

والثو

فهرست جداول:

۱- بک فایر

۲- گرفتن ناک

۳- حذف سنسور میل سوپاپ

۴- تنظیم دور آرام (والثو وساژم)

۵- حذف سنسور اکسیژن

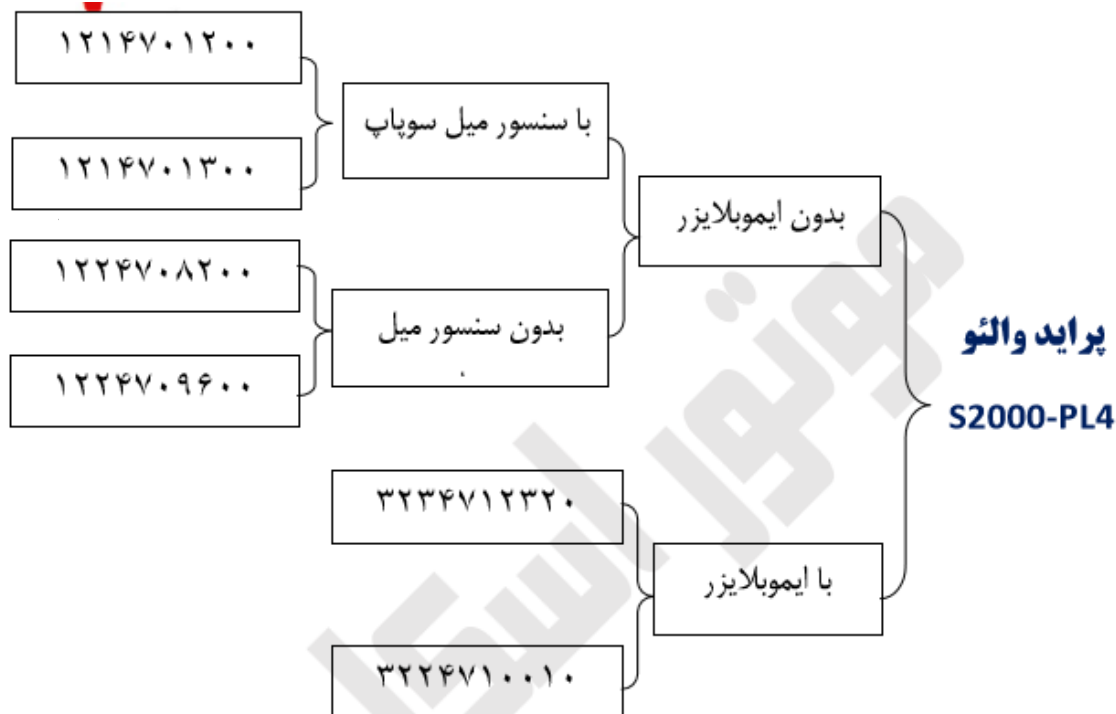
۶- رفع استارت سرد

۷- کاهش مصرف سوخت

۸- پایین آوردن فشار مپ در دیاگ برای معاینه فنی

۹- دمای فن

۱۰- حذف کد خطا



در پراید با سیستم انژکتوری والتو بدون ایموبلایزر خطای سنسور کیلومتر - بد کار کردن - بالا رفتن پاشش و... با دانلود درست می شود، به شرطی که سنسور - سیم های رابط و ایسیو از نظر سخت افزاری درست و سالم باشد.

پراید والتو با شناسه ایسیو ۱۲۱۴۷۰۱۲۰۰ بعد از دانلود به ۱۲۱۴۷۰۱۳۰۰ تبدیل میشود.

پراید والتو با شناسه ایسیو ۱۲۲۴۷۰۸۲۰۰ بعد از دانلود به ۱۲۲۴۷۰۹۶۰۰ تبدیل میشود.

در پراید والتو ایموبلایزر دار خطای سنسور ناک دیده شده و در مواقعی که موتور سرد است با استارت خوردن بیشتر موتور روشن می شود که ایسیو با برنامه اصلاح استارت سرد و اصلاح خطای ناک دانلود شود.

اگر خودرو دوگانه سوز دستی - کارگاهی باشد بعد از مدتی کار روی گاز خودرو روی بنزین بد کار می کند و زمان پاشش انژکتورها خیلی بالا میرود. در این حالت باید ایسیو را دانلود نموده و یک شبیه ساز سنسور اکسیژن برای آن نصب کنید.

در خودروهایی که دارای ایسیو گاز SAX500 می باشند، بعد از مدتی که خودرو روی بنزین کار می کند خطای نشستی گاز رویت میشود که با دانلود و نصب شبیه ساز و رفع نشستی درست می شود (در این مواقع خودرو روی گاز کار نمی کند).

برای رفع خطای ناک در ایسیو والتو ال سی - آی ال سی باید آنها را دانلود نماید.

پراید با ایسیو بایفیول اما بدون سیستم گاز هم وجود دارد که روی ایسیو عبارت بایفیول (Bifuel) تایپ شده است. اما خودرو فقط دارای سیستم انژکتوری بنزین می باشد.

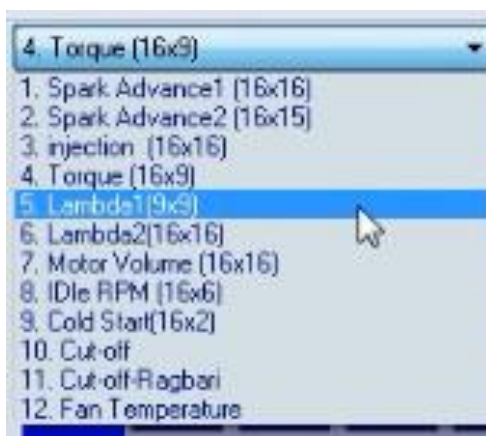
<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

* لازم به ذکر است ECU هایی که دارای سیستم ایمولایزر می باشند برای تبدیل شدن یا دانلود شدن میبایست در حالت غیر قفل (UNLOCK) باشد.

برای این منظور ECU یا باید روی خودرو باشد (متصل به سیستم ایمولایزر و سوئیچ تعریف شده به نحوی که بتواند موتور را روشن کند) و یا خام باشد.

از این نوع ECU ها می توان به Valeo ضد سرقت پراید و Valeo SLC اشاره نمود.

همچنین دقت فرمائید به هنگام تبدیل یک ECU به یک ECU دیگر ، ماهیت اصلی ECU تغییر نمی کند. به عنوان مثال اگر ECU پراید والئو را به 405 SLC تبدیل کردیم . در صورتی که بخواهیم دوباره ECU را به پیکان تبدیل کنیم ، داخل برنامه تبدیل میبایست باز هم همان گزینه " از پراید والئو " انتخاب شود و در صورت انتخاب گزینه " از پژو ۴۰۵ اس ال سی " پیغام خطا مشاهده می گردد.



* تبدیل والئو وساژم در ۲۰۶ معمولی فقط ماشین را روشن می کند و عقربه ها حرکت نمی کنند ولی در ۱۰-۵۲۰۰۰ جواب می دهد.

* VB55 (دوگانه) ارتقا یافته والئو است و سه تا کانکتور داشت و خیلی گران بود سه تا کانکتور داشت سال ۹۲-۹۳ تولید شد و روی پارس گذاشته شد

* جدول جرقه دوم که در ایسیوهای ساژم وجود داشت در والئو وجود ندارد یعنی دی اکتیو شده است

* در صورتیکه ایسیوی مدل ایمولایزر والئو را میخواهید به غیر ایمولایزر تبدیل کنید ، برای جلوگیری از قفل شدن ایسیو بعد از تبدیل ، در مدل A ابتدا برنامه ایپرام (۹۵۱۶۰ همان مدل بدون ایمو را در ایسیو دانلود کنید و سپس ایسیورا به مدل غیر ایمو تبدیل کنید

* هرگاه که خورویی کمپرس آن بیش از ۱۹۰ بود و ناک زیاد داشت در دور موتوری یا در ناحیه ای که جدول جرقه را کم کردیم جدول سوخت، سوخت را به همان میزان اضافه کنید (ناک معمولاً در حالت سرگاز است).

<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

File Name: C:\Users\CarPlus\Desktop\ریسپانس ۴۰۵\in

فایل الیو اناک

جداول IC و SLC برای خودرو ۴۰۵

برای پگک ژایر می تانید ناحیه زیر را تغییر دهید به میزان ۳۰ (در وینولز همانند ساژم است)

I. Spark Advance1 (16x16) انتخاب جدول

	RPM															
MAP	650	1026	1403	1780	2156	2533	2910	3286	3663	4039	4416	4793	5170	5546	5923	6300
8	160	168	173	167	162	157	156	154	151	149	147	144	141	139	136	132
14	163	171	176	170	161	151	152	154	155	152	150	147	144	142	139	135
20	165	175	181	175	170	166	160	159	159	156	154	151	148	146	143	139
26	171	188	181	176	170	166	163	160	162	163	160	155	152	149	147	143
32	174	186	182	177	173	168	164	160	160	161	161	155	153	150	147	143
38	187	200	189	181	176	172	170	169	173	175	174	163	160	157	155	151
44	200	196	190	185	181	178	176	174	173	172	172	168	165	163	160	156
50	215	196	201	197	194	191	189	186	186	185	186	183	177	170	168	164
57	231	224	216	209	206	204	202	200	200	196	189	184	184	181	179	175
63	244	217	223	216	213	210	206	202	200	196	191	187	186	183	180	176
69	237	212	207	202	203	207	201	195	195	193	192	190	187	184	182	178
75	239	218	213	208	206	203	201	198	199	197	196	193	188	185	182	178
81	3	234	227	220	211	207	204	201	202	201	199	198	193	190	188	184
87	3	234	225	225	230	228	224	215	208	206	204	203	197	195	192	188
93	3	242	229	223	218	214	210	207	207	206	205	204	203	202	201	197
100	3	244	232	230	228	225	223	222	224	223	222	220	218	215	212	208

لغو و خروج | 1% | 1 | تغییر عدد انتخابها 30 | نحوه نمایش ویرایش عددی | لغو تغییرات

گرفتن ناک: برای گرفتن ناک ناحیه زیر ۵ الی ۶ درصد تغییر دهید

<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

Spark Advance1 (16x16) انتخاب جدول

RPM		650	1026	1403	1780	2156	2533	2910	3286	3663	4039	4416	4793	5170	5546	5923	6300
8		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
14		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
20		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
26		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
32		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
38		-84.0	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
44		-85.0	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
50		-86.0	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
57		-87.0	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
63		-87.7	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
69		-87.3	-85.8	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
75		-87.4	-86.2	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
81		900.0	-87.2	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
87		900.0	-87.2	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
93		900.0	-87.6	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
100		900.0	-87.7	-87.1	-87.0	-86.8	-86.7	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %

ناحیه زیر را ۳الی ۴ درصد ارتقا دهید

Spark Advance1 (16x16) انتخاب جدول

RPM		650	1026	1403	1780	2156	2533	2910	3286	3663	4039	4416	4793	5170	5546	5923	6300
8		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
14		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
20		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
26		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
32		0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
38		-84.0	5.0 %	4.8 %	5.0 %	4.5 %	4.7 %	4.7 %	4.7 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
44		-85.0	4.6 %	4.7 %	4.9 %	5.0 %	4.5 %	4.5 %	4.6 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
50		-86.0	4.6 %	5.0 %	4.6 %	4.6 %	4.7 %	4.8 %	4.8 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
57		-87.0	4.9 %	4.6 %	4.8 %	4.9 %	4.9 %	5.0 %	5.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
63		-87.7	4.6 %	4.9 %	4.6 %	4.7 %	4.8 %	4.9 %	5.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
69		-87.3	-85.8	4.8 %	5.0 %	4.9 %	4.8 %	5.0 %	4.6 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
75		-87.4	-86.2	4.7 %	4.8 %	4.9 %	4.9 %	5.0 %	4.5 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
81		900.0	-87.2	4.8 %	5.0 %	4.7 %	4.8 %	4.9 %	5.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
87		900.0	-87.2	4.9 %	4.9 %	4.8 %	4.8 %	4.9 %	4.7 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
93		900.0	-87.6	4.8 %	4.9 %	4.6 %	4.7 %	4.8 %	4.8 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %
100		900.0	-87.7	-87.1	-87.0	-86.8	-86.7	4.9 %	5.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %	0.0 %

ناحیه زیر را هم ۶الی ۸ درصد ارتقا دهید

<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

1. Spark.Advance1 (16x16) انتخاب جدول

RPM	MAP	650	1026	1403	1780	2156	2533	2910	3286	3663	4039	4416	4793	5170	5546	5923	6300
8		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	2.6%	2.7%	2.7%	2.8%	2.8%	2.9%	3.0%
20		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.5%	2.5%	2.5%	2.6%	2.6%	2.6%	2.7%	2.7%	2.8%	2.9%
26		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.6%	2.6%	2.7%	2.7%	2.8%
32		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	2.4%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.6%	2.6%	2.7%	2.7%	2.8%
38		-84.0	5.0%	4.8%	5.0%	4.5%	4.7%	4.7%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
44		-85.0	4.6%	4.7%	4.9%	5.0%	4.5%	4.5%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
50		-86.0	4.6%	5.0%	4.6%	4.6%	4.7%	4.8%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
57		-87.0	4.9%	4.6%	4.8%	4.9%	4.9%	5.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
63		-87.7	4.6%	4.9%	4.6%	4.7%	4.8%	4.9%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
69		-87.3	-85.8	4.8%	5.0%	4.9%	4.8%	5.0%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
75		-87.4	-86.2	4.7%	4.8%	4.9%	4.9%	5.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
81		900.0	-87.2	4.8%	5.0%	4.7%	4.8%	4.9%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
87		900.0	-87.2	4.9%	4.9%	4.8%	4.8%	4.9%	4.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
93		900.0	-87.6	4.8%	4.9%	4.6%	4.7%	4.8%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
100		900.0	-87.7	-87.1	-87.0	-86.8	-86.7	4.9%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

اگر خواستید برا جدول دوم هم بک فایر بگیرید بصورت زیر انجام دهید

2. Spark.Advance2 (16x15) انتخاب جدول

RPM	MAP	650	1053	1457	1860	2264	2667	3071	3474	3878	4282	4685	5089	5492	5896	6300
8		53	53	47	41	37	34	31	29	27	24	23	22	21	20	19
14		53	53	46	41	37	34	32	32	30	27	26	25	24	23	22
20		53	55	49	43	38	35	32	32	30	27	26	25	24	23	22
26		63	53	46	41	38	34	32	32	29	27	26	25	24	23	22
32		60	52	46	40	37	34	31	31	29	27	26	25	24	23	22
38		60	52	46	41	37	33	30	30	28	26	26	25	24	23	22
44		63	55	47	42	38	34	31	32	29	27	26	25	24	23	22
50		64	55	46	42	37	34	31	32	29	27	25	25	24	23	22
57		68	58	50	45	40	37	34	32	30	29	28	26	25	25	24
63		70	62	51	47	42	38	35	33	30	29	28	26	26	25	24
69		70	63	54	52	52	44	35	34	32	30	28	27	27	26	25
75		74	64	54	48	43	39	36	36	34	32	31	29	29	28	27
81		83	69	59	51	45	40	37	38	36	34	32	30	29	28	27
87		90	74	62	53	48	43	39	38	36	34	32	30	29	29	27
93		94	75	63	53	48	42	40	40	38	37	35	31	30	29	28
100		103	76	66	57	52	47	42	41	36	31	29	28	27	27	26

لغو و خروج | 1x | 1 | تغییر عدد انتخابها 35 | نحوه نمایش ویرایش عددی | لغو تغییرات

ادامه جداول را ۵ درصد تغییر بدهید

<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>



ناحیه سرگاز را هم ۳ درصد تغییر دهید



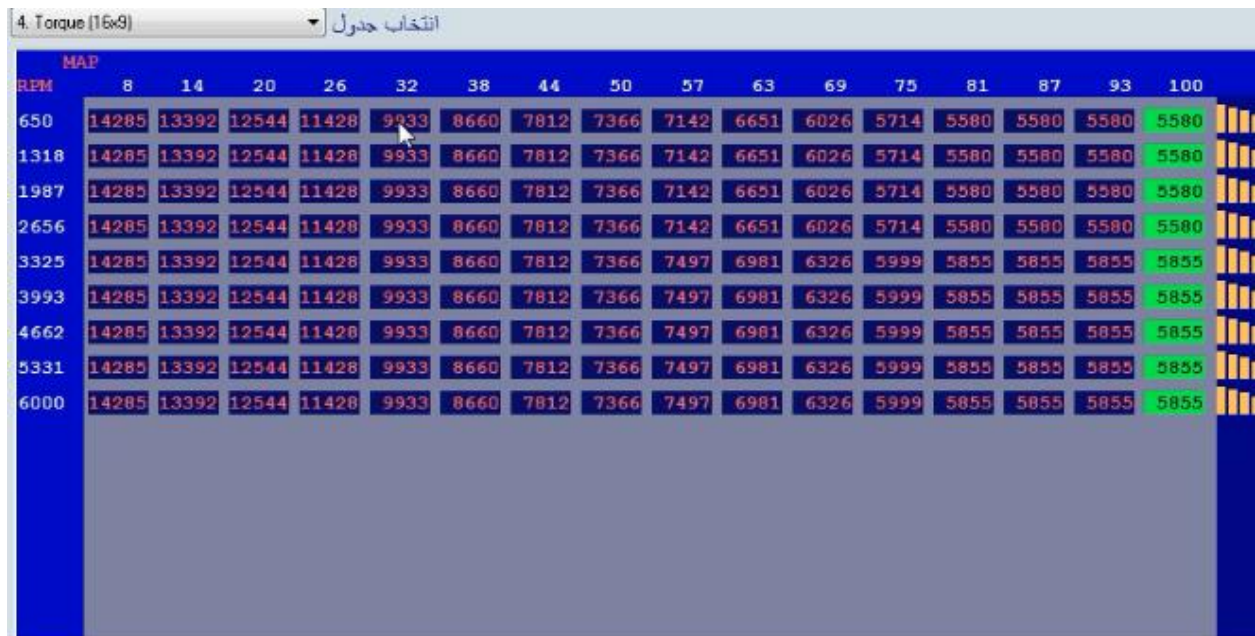
ناحیه زیر را هم ۶الی ۷ درصد تغییر دهید

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



***جدول جرعه ابتدا بایستی ctrl+t بزنی و طبق شابلون تغییر دهید

جدول تورگ را ۱۵ الی ۲۰ درصد میتونید تغییر دهید(همان جدول حجم هوا است)



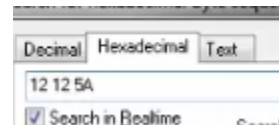
***جدول lambda را دست نزنید

جدول حجم موتور را اگر ارتقا پیستونی داشتید می توانید تغییر بدهید

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸

حذف سنسور میل سواپ پراید والتو:

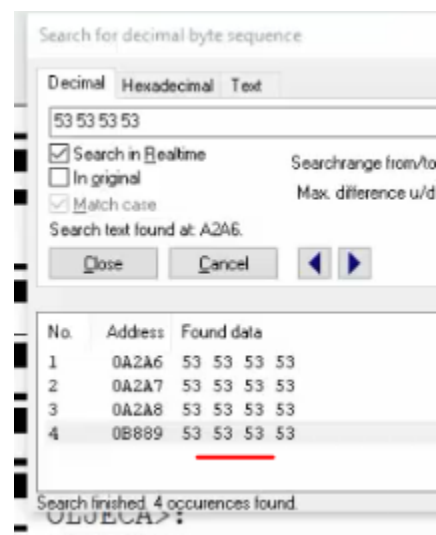
کد زیر را جستجو کنید



قبل از پیدایش الگوی مورد نظر تنها یک ۰A وجود دارد که معادل ۰۱۰ هم هست آن را به ۰۰ تبدیل کنید

تنظیم دور آرام:

ابتدا فایل والتو ۲۰۰ را تغییر می دهیم

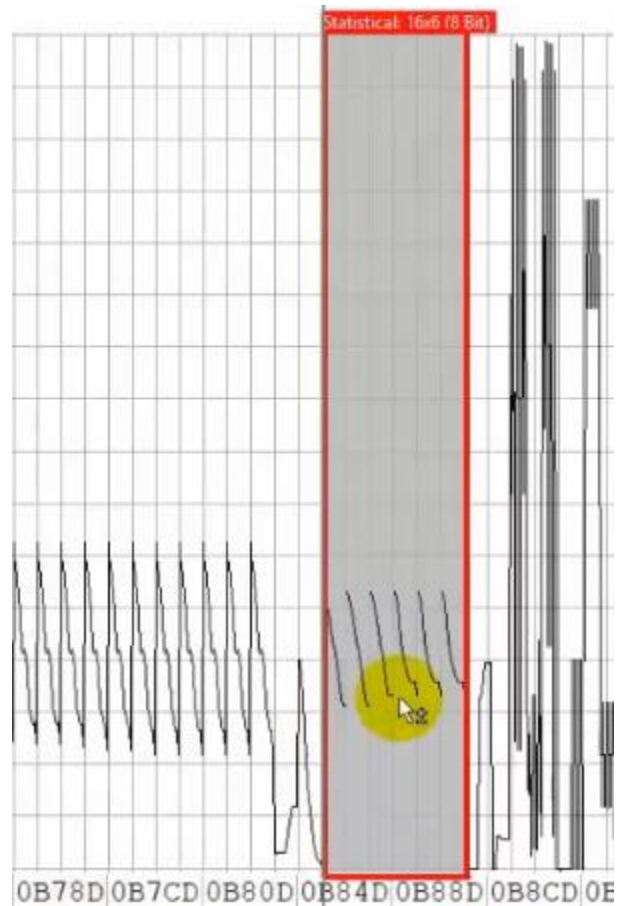


جدول زیر را انتخاب می کنیم

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸

38	044	042	042	035	005	005	005	005	
40	005	005	005	005	007	011	014	017	
48	019	019	019	019	064	064	058	052	
50	043	034	026	021	018	012	000	006	
58	004	003	002	002	000	085	083	081	
60	079	076	073	070	068	066	063	059	
68	056	052	050	050	050	085	083	081	
70	079	076	073	070	068	066	063	059	
78	056	052	050	050	050	085	083	081	
80	079	076	074	069	067	065	062	058	
88	054	053	053	053	053	085	083	081	
90	076	070	067	064	062	061	059	058	
98	057	057	057	057	053	085	083	081	
A0	076	070	067	064	062	061	059	058	
A8	057	057	057	057	053	085	083	081	
B0	076	070	067	064	062	061	059	058	
B8	057	057	057	057	053	000	000	000	
C0	000	000	000	000	000	000	052	052	
C8	054	059	063	063	063	063	063	000	
D0	000	000	010	010	010	009	009	009	

که شکل دوبعدی آن به شکل زیر هست:



<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

حذف سنسور اکسیژن در وینولز:

برای حذف سنسور اکسیژن کد F5 F4 F3 را جستجو می کنیم که اولین بعد A از آن که همان ۰۱۰ است به صفر تغییر می دهیم و در مرحله دوم عبارت



را تایپ می کنیم که دو الگو را پیدا می کند و بایستی الگوی اول را مدنظر قرار دهید و اعداد بعد از آن را مانند اشکال زیر به صفر تبدیل می کنیم

```
00 00 00 00 03 03 46 00 46 00 46 00 46 00 00 00
03 03 00 00 01 01 00 00 01 01 00 64 64 00 64 64
00 00 00 80 80 01 01 00 00 00 00 00 FF 03 03 01
00 FF FF 80 80 0A 0A 00 00 00 00 00 00 00 00 01
FF 03 01 03 01 03 01 03 01 00 00 02 02 00 00 00
00 00 00 00 00 00 00 00 34 34 34 34 34 00 00 00
00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
00 00 00 00 00 32 32 00 00 10 10 FF 05 FF 05 00
01 01 01 FF 00 00 00 00 FF 01 00 01 00 00 00 00
06 01 01 01 05 05 05 FF FF 0A 40 0A FF 01 00 00
FF FF FF FF 03 03 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
03 03 FF FF 01 01 FF FF 01 01 00 64 64 00 64 64

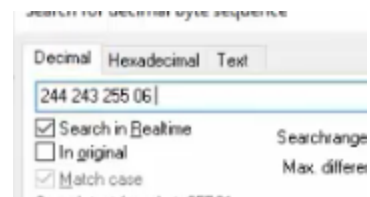
00 00 00 00 03 03 46 00 46 00 46 00 46 00 00 00
03 03 00 00 01 01 00 00 01 01 00 64 64 00 64 64
00 00 00 80 80 01 01 00 00 00 00 00 FF 03 03 01
00 FF FF 80 80 0A 0A 00 00 00 00 00 00 00 00 01
FF 03 01 03 01 03 01 03 01 00 00 02 02 00 00 00
00 00 00 00 00 00 00 00 34 34 34 34 34 00 00 00
00 00 00 00 00 32 32 00 00 10 10 FF 05 FF 05 00
01 01 01 FF 00 00 00 00 FF 01 00 01 00 00 00 00
06 01 01 01 05 05 05 FF FF 0A 40 0A FF 01 00 00
FF FF FF FF 03 03 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
```

حذف سنسور اکسیژن اول: معمولاً همانند سنسورهای دیگر اسیوها یعنی زیمنس، بوش و در ابتدای

بلوک کاری (نتیجه قرمز رنگ) هستند

عبارت زیر را جستجو کنید

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸

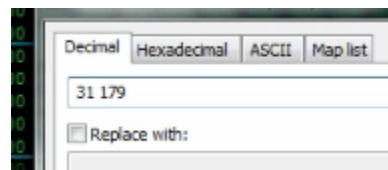


اولین ۰۱۰ (A) بعد از نتایج جستجو به ۰۰ تبدیل کنید

000	137	000	165	000	202	000	001	001
091	001	040	002	005	004	003	002	001
000	255	254	253	252	251	250	249	248
247	246	245	244	243	255	006	000	005
000	009	000	000	000	001	000	002	000
010	000	129	000	007	000	128	000	004
000	003	000	011	000	014	000	012	000
133	000	013	000	008	000	130	000	130

*** پیدا کردن کاتاف:**

جستجو عبارت



البته عدد ۱۷۹ هکان عدد کاتاف رگباری است که مثلاً می توانیم آن را ۱۹۸۱ بگذاریم (در کادر فوق

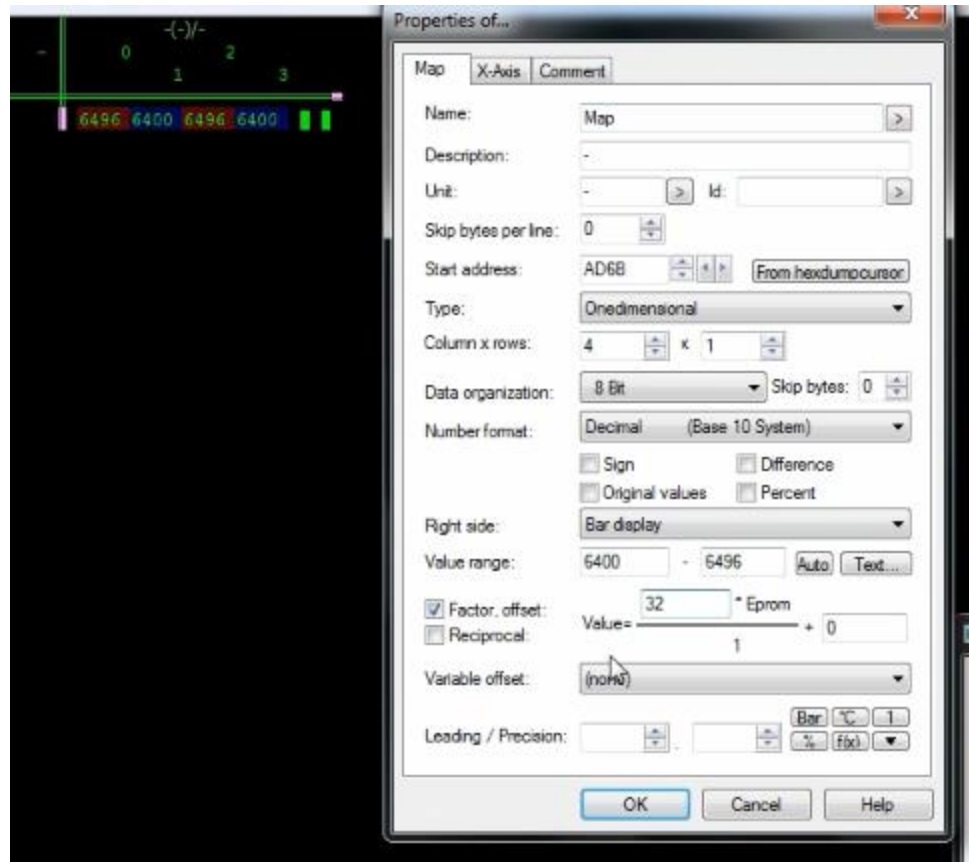
اعداد سرچ شده در ماشین های فن ۹۰ برعکس تایپ کنید) که اصل بصورت زیر است و آنها را

انتخاب وبه جدول تبدیل کنید

001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001	001
040	033	029	024	063	063	063	063	047	040	033	028	023	018	013
003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003	003
003	003	003	179	031	203	200	203	201	255	255	000	032	032	032
180	180	180	180	180	159	160	160	160	160	160	160	160	160	160
055	052	049	048	046	044	043	042	041	040	039	038	038	038	038
055	052	049	048	046	044	043	042	038	035	034	033	033	033	033
055	052	049	048	046	044	043	042	038	035	034	033	033	033	033

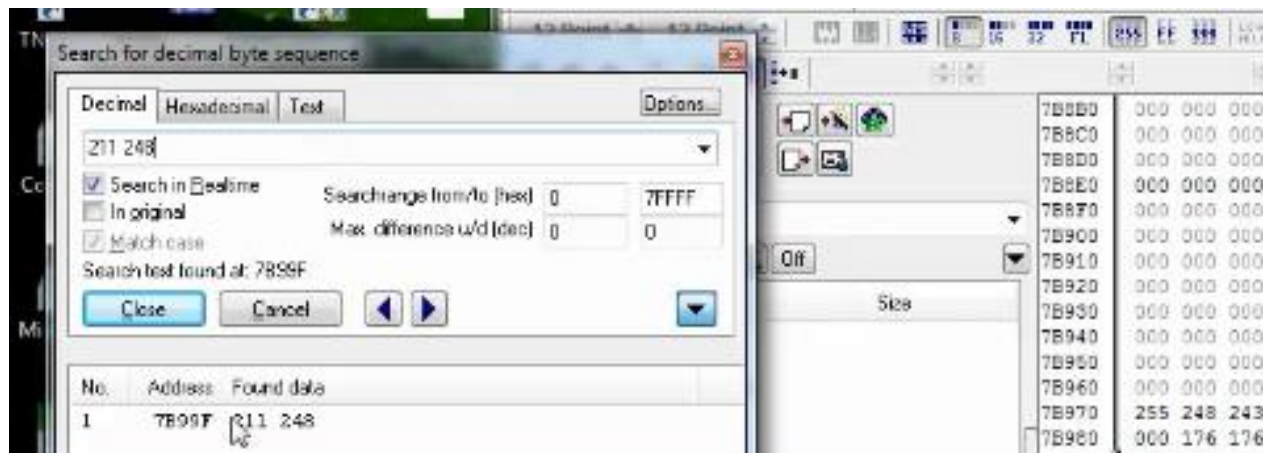
ر سازم وزیمنس ضریب ۳۲ هستند

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



تغییر دمای فن: اعداد ۲۴۸ ۲۱۱ را جستجو کنید

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



که عدد ۲۱۱ دور کدماست و اعداد بعد از ۲۰۰۷ تا ۲۴۰ مربوط به دور تند است

176	176	176	000	000	000	176	176	176	176	176	000	000	
000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	038	000
232	227	219	214	211	248	007	224	227	230	232	237	240	
000	000	000	232	227	232	248	016	000	000	219	214	219	
000	000	000	255	000	128	128	128	128	128	128	128	128	

تند کند

برای تغییر: بعنوان مثال اگر بخوایم ۵ درجه دما را کم کنیم (کل اعداد را بصورت زیر انتخاب می کنیم) می رویم داخل ماشین حساب ویندوز

000	030	000	030	000	255	248	243	000	128	007	000	000	
176	176	176	000	000	000	176	176	176	176	176	000	000	
000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	038	000
232	227	219	214	211	248	007	224	227	230	232	237	240	
000	000	000	232	227	232	248	016	000	000	219	214	219	
000	000	000	255	000	128	128	128	128	128	128	128	128	



که حاصل حدود عدد ۸ می شود در نتیجه اعداد انتخاب شده را با استفاده از اعداد شیفت منفی آنها را ۸ واحد کم می کنیم

شناسایی جداول دروینولز:

*جدول جرقه دوم و گشتاور نداریم ولی تو ساژم جرقه دوم وجود داشت

آموزش خاکپور

شارژ کویل: روش تغییرات اعداد ۴۰۰۰ تا ۹۰۰۰ را ۶الی ۵ درصد تغییر دهید بایستی برای ساخت جدول برنامه تو حالت ۱۶ بیت ۲۵۵ باشد و ۸ تا ستون و ۱۵ تا سطر ایجاد گردد که بایستی عدد ۱۳۶۶۸ ابتدای سطر باشد (در ساژم اعداد بالای ۶۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰) یعنی بایستی اعداد از بالا به پایین کم شوند و به چپ زیاد شوند

0	13668	13621	15423	16188	16448	16962	20294	23126
1	13667	14133	13365	14132	13879	15162	16700	18246
2	12104	12590	11822	12078	11822	12847	14130	15162
3	10558	11049	10281	10793	10538	12331	12076	12593
4	10025	10265	10010	10265	9753	12826	11035	11808
5	9252	9494	9238	9237	8982	10774	9751	10267
6	8479	8724	8468	8466	8211	8467	8980	9751
7	7962	7953	7697	7951	7441	7952	8465	8979
8	7446	7439	7182	7181	6926	7437	7951	8465
9	6673	6668	6668	6667	6668	6924	7437	8207
10	5912	5911	5911	5911	5910	5911	6424	7193
11	5654	5654	5654	5654	5398	5653	5910	6167
12	5397	5397	5397	5397	5141	5653	5654	5910
13	5140	5140	5140	5140	5140	5396	5397	5654
14	4884	4883	4883	4883	4883	5139	5140	5396

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



جدول جرقه:

<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

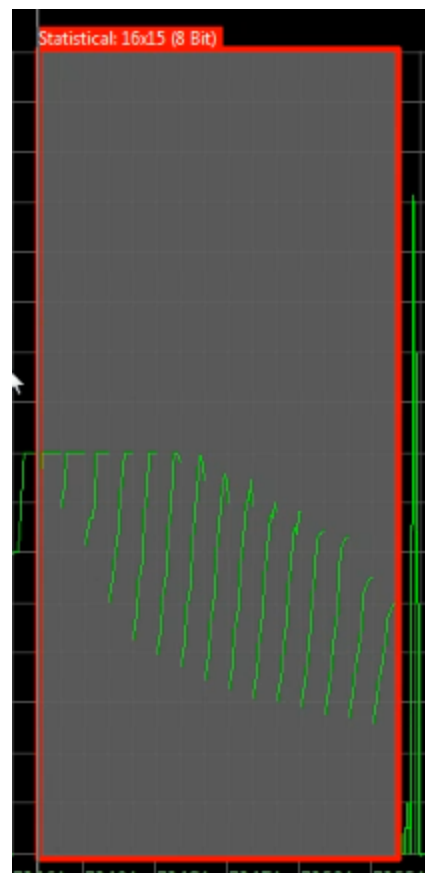
The image shows a data table with 16 rows and 16 columns. The columns are labeled 0 through 15, and the rows are labeled 0 through 15. The data values are integers ranging from 120 to 255. A dialog box titled 'Change by edit' is overlaid on the table. The dialog box has the following options:

- Datenquelle (x):**
 - Current data
 - Original Eprom (overwriting previous changes)
- Operation f(x):**
 - Addition: $f(x) = x + m$
 - Percentage: $f(x) = x + w\%$
- Matrix (m):**
 - Top left: 3.00
 - Top right: 3.50
 - Bottom left: 4.00
 - Bottom right: 8.00
 - All values: 0.00
 - Scale: fine (left), rough (right)
- Changes in realtime

Buttons: OK, Preview, Cancel, Reset

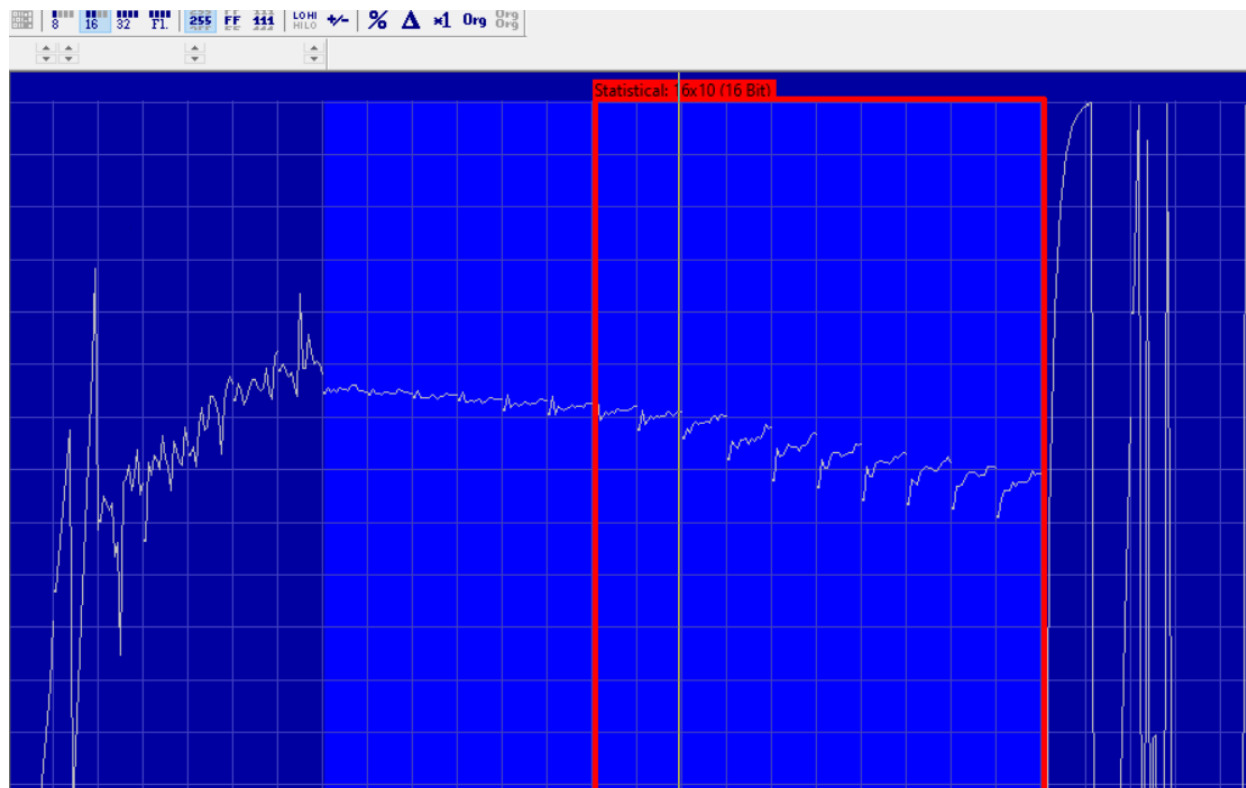
اسپارک ادونس: جدول زیر شبیه سنسور اکسیژن است اما جدول جرقه زنی است (چونکه در این دامپ جدولی مجزا است و جدول دیگری کنارش نیست) بایستی $Ctrl+t$ شود یعنی از بالا به پایین دور موتور افزایش پیدا کند و از چپ به راست فشار مپ کم شود چنانچه به اشتباه اگر جدول اکسیژن بشناسیم و همانند آن تغییر دهیم جرقه ماشین ریتارد می شود

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



جدول سوخت: جدولی ۱۶*۱۶ است و بایستی کنترل تی شود یعنی اعداد از بالا به پایین افزایش یابد و از راست به چپ کاهش، ابتدا برای تغییر جدول بعدی را ۷ درصد کم کنید پس از انجام این کار نیازی به تغییر جدول سوخت ۱۶*۱۶ نداریم چونکه قبلاً ۷ درصد کم کرده ایم پس به این جدول دست نزنید

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



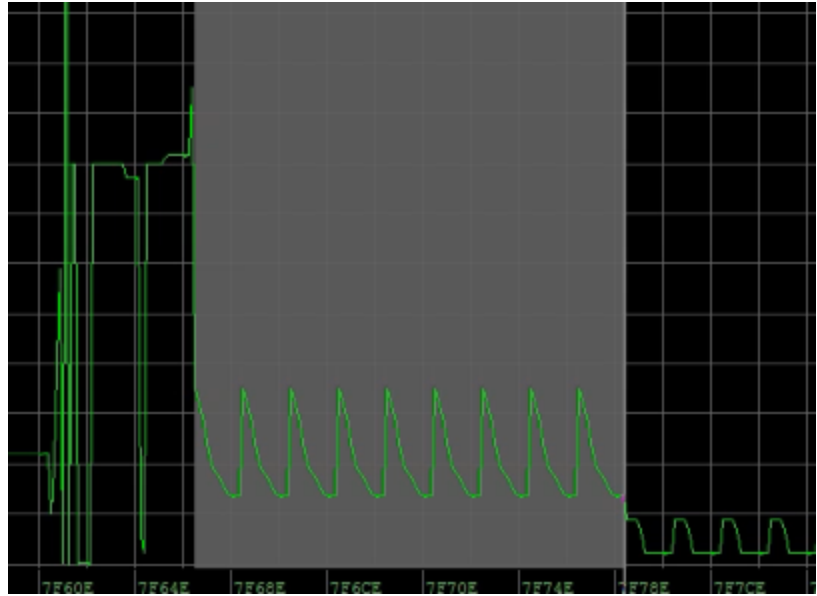
جدول مخصوص کاهش مصرف سوخت: برای تغییرات سوخت بهتر است قبل از جدول فوق (در کنار آن) جدول دیگری وجود دارد که بایستی بصورت دستی آنرا انتخاب کنیم و برای این کار ابتدا در حالت متن آن را بصورت ۹ ستون در می آوریم و برنامه روی ۱۶ بیت ۲۵۵ باشد که عدد ۳۵۱۹۹ بایستی در ابتدای سطر باشد و ۳۳۲۸۱ نتهای سطر آخر، برای کاهش مصرف سوخت چه در والتو و چه در ساژم تا ۷ درصد می تواند کاهش دهد چونکه اصولا ماشین های والتو بخصوص ساژم به علت بالا بودن مصرف سوخت زیاد خوب راه نمی روند و برای چیدن بایستی محورش را درست تنظیم کنیم

<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

DAB2	08142	08142	08142	08142	08142	08142	08142	08142	08142	
DAC4	08142	08142	00000	02500	05000	07500	10000	12500	15000	
DAD6	17500	20000	25000	27500	30000	32500	35000	37500	40000	
DAE8	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	52500	
DAFA	32178	32959	34815	34254	33656	34239	30079	31230	22399	
DB0C	35839	36133	37247	35214	36479	38440	34888	35775	31359	
DB1E	37416	36389	37949	37628	36927	39560	37759	37119	35199	
DB30	39098	38416	37439	37245	40112	38694	38079	38603	37119	
DB42	40254	41724	39962	40111	42588	42612	41998	41066	38101	
DB54	42157	43438	44159	43519	42335	43588	43067	41919	42354	
DB66	43199	43896	43876	43191	42982	43281	44796	42959	42354	
DB78	45760	46101	44638	45119	44563	44119	44454	43358	42615	
DB8A	50559	44799	44739	47359	46079	45055	45311	45119	44282	
DB9C	42879	43199	42879	43104	42937	43279	43168	43165	43041	
DBAE	43315	43402	43470	43064	43057	42879	42879	42751	43071	
DBC0	42751	42849	42727	42936	42929	42825	42741	42836	43086	
DBD2	43057	42951	42893	42751	42751	42559	43007	42431	42515	
DBE4	42490	42505	42669	42614	42409	42531	42585	42770	42714	
DBF6	42677	42673	42673	42328	42879	42111	42144	42222	42174	

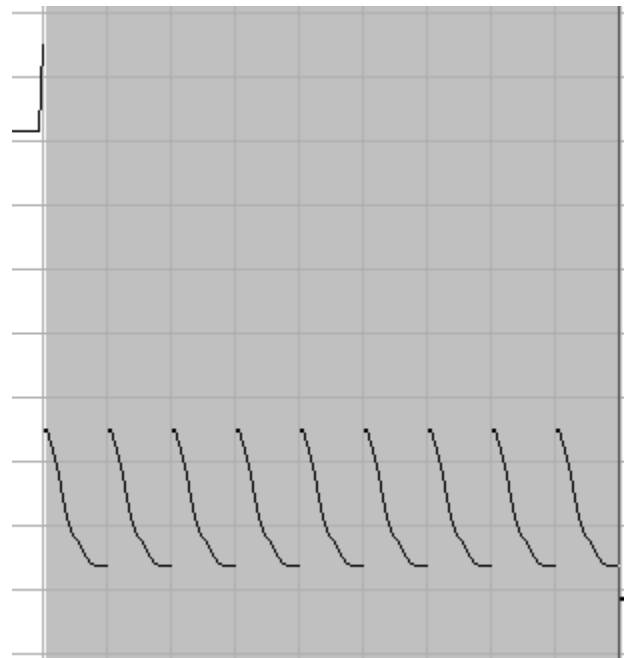
	- (-, -) / -									
	10000	20000	30000	40000	50000					
	15000	25000	35000	45000						
18150	32178	32959	34815	34254	33656	34239	30079	31230	22399	
20962	35839	36133	37247	35214	36479	38440	34888	35775	31359	
23775	37416	36389	37949	37628	36927	39560	37759	37119	35199	
26587	39098	38416	37439	37245	40112	38694	38079	38603	37119	
29400	40254	41724	39962	40111	42588	42612	41998	41066	38101	
32212	42157	43438	44159	43519	42335	43588	43067	41919	42354	
35025	43199	43896	43876	43191	42982	43281	44796	42959	42354	
37837	45760	46101	44638	45119	44563	44119	44454	43358	42615	
40650	50559	44799	44739	47359	46079	45055	45311	45119	44282	

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



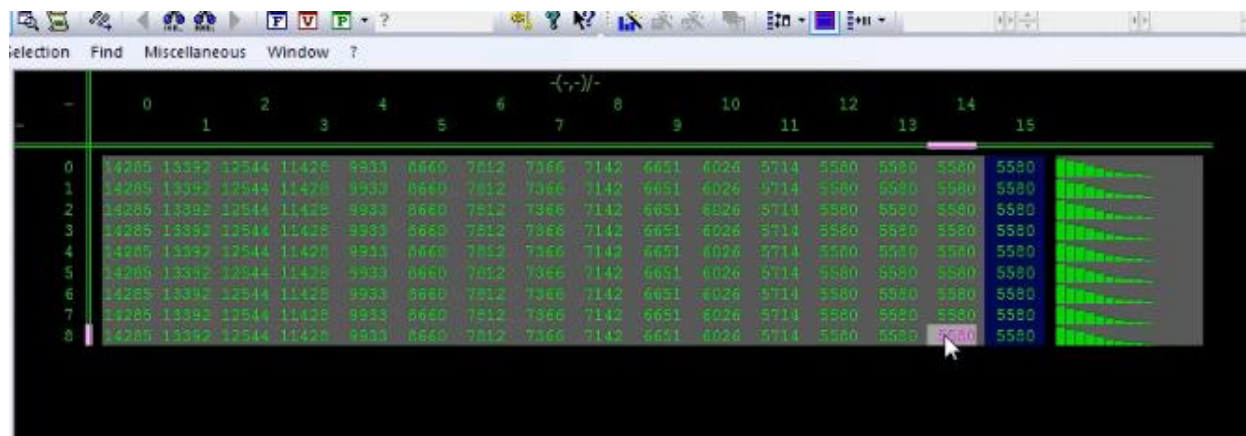
و پس از مرتب سازی بصورت زیر در می آید.

14285	13392	12544	11428	09933	08660	07812	07366	07142	06651	06026	05714	05580	05580	05580	05580	
14285	13392	12544	11428	09933	08660	07812	07366	07142	06651	06026	05714	05580	05580	05580	05580	
14285	13392	12544	11428	09933	08660	07812	07366	07142	06651	06026	05714	05580	05580	05580	05580	
14285	13392	12544	11428	09933	08660	07812	07366	07142	06651	06026	05714	05580	05580	05580	05580	
14285	13392	12544	11428	09933	08660	07812	07366	07142	06651	06026	05714	05580	05580	05580	05580	
14285	13392	12544	11428	09933	08660	07812	07366	07142	06651	06026	05714	05580	05580	05580	05580	
14285	13392	12544	11428	09933	08660	07812	07366	07142	06651	06026	05714	05580	05580	05580	05580	



<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

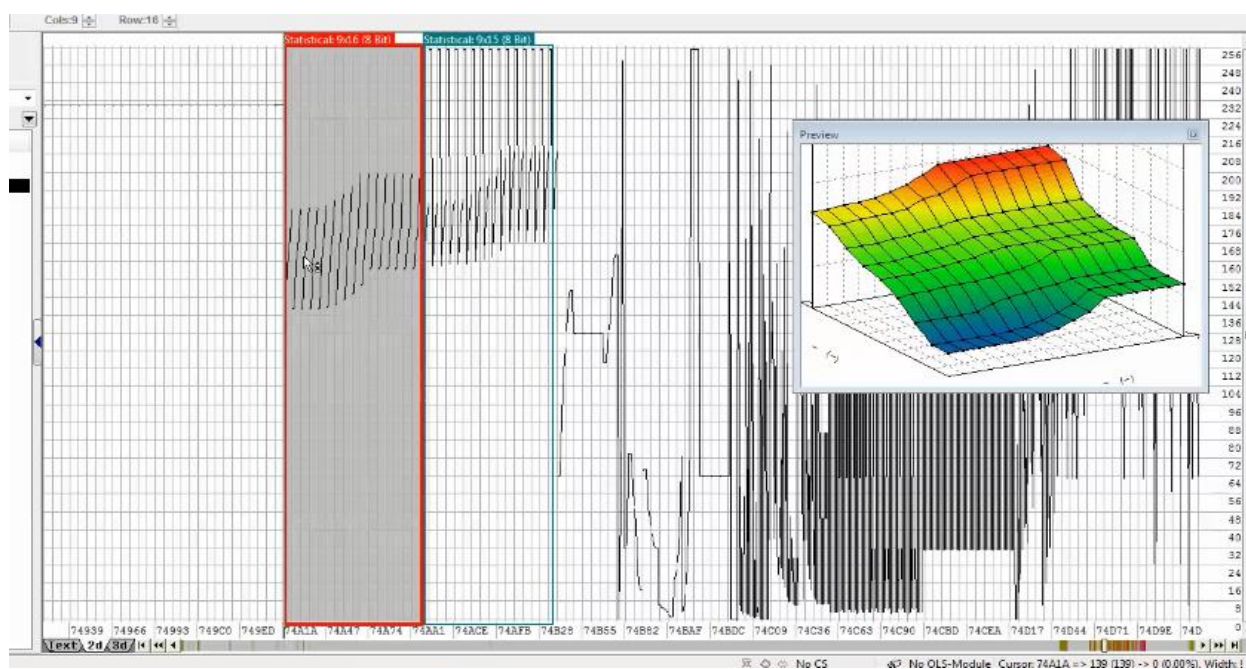
****اگر بخواهیم فشار مپ را در دیاگ بیاریم پایین برای معاینه فنی می توان جدول فوق را بصورت زیر بین ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش دهید ولی در حالت عادی که خواستید ریمپ بنزید ۶ درصد افزایش اش دهید**



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	14285	13392	12544	11428	9933	8660	7812	7366	7142	6651	6026	5714	5580	5580	5580	5580
1	14285	13392	12544	11428	9933	8660	7812	7366	7142	6651	6026	5714	5580	5580	5580	5580
2	14285	13392	12544	11428	9933	8660	7812	7366	7142	6651	6026	5714	5580	5580	5580	5580
3	14285	13392	12544	11428	9933	8660	7812	7366	7142	6651	6026	5714	5580	5580	5580	5580
4	14285	13392	12544	11428	9933	8660	7812	7366	7142	6651	6026	5714	5580	5580	5580	5580
5	14285	13392	12544	11428	9933	8660	7812	7366	7142	6651	6026	5714	5580	5580	5580	5580
6	14285	13392	12544	11428	9933	8660	7812	7366	7142	6651	6026	5714	5580	5580	5580	5580
7	14285	13392	12544	11428	9933	8660	7812	7366	7142	6651	6026	5714	5580	5580	5580	5580
8	14285	13392	12544	11428	9933	8660	7812	7366	7142	6651	6026	5714	5580	5580	5580	5580

آموزش دوم

جدول پاشش سوخت:



جدول کناری جدول فوق نیز باز هم جدول پاشش سوخت است که یک واحد را کم گرفته و ما بهش اضافه می کنیم

نکته: اگر ساختار تکست جدول فوق پس از اضافه شدن مشاهده کنیم عدد ۶۴ تکرار شده که مربوط به بعدی است و ما می توانیم انرا در نظر نگیریم و حذفش کنیم

<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

*اگر ماشین مشکل برگشت گاز نداشته باشد در هنگام تغییرات اضافه کردن ناحیه برگشت، برگشت گاز هم سریعتر اتفاق می افتد

-	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	157	167	171	180	182	186	255	255	255
1	158	167	171	180	182	186	255	255	255
2	158	167	171	180	183	187	255	255	255
3	159	168	171	181	184	187	255	255	255
4	159	169	173	182	184	188	255	255	255
5	159	170	174	183	185	190	255	255	255
6	160	171	175	185	189	193	255	255	255
7	161	173	177	187	190	197	255	255	255
8	162	174	180	191	194	202	255	255	255
9	165	178	184	195	198	206	255	255	255
10	169	179	188	198	203	209	255	255	255
11	169	179	188	198	203	209	255	255	255
12	169	179	188	198	203	209	255	255	255
13	169	179	188	198	203	209	255	255	255
14	169	179	188	198	203	209	255	255	255
15	169	179	188	198	203	209	64	64	64

جدول سنسور اکسیژن:

همانطور که مشاهده می کنید عدد ۱۲۸ زیاد تکرار شده است که یک خط هم گرفته و میتوانیم بهش اضافه کنیم و اگر اضافه هم نکنیم هیچ مشکلی پیش نمی آید که به جدولی ۱۶*۱۶ تبدیل می شود.

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸

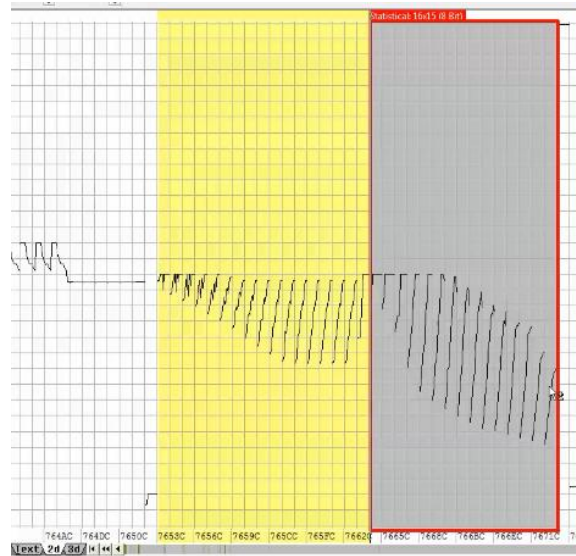
جدول جرقه زنی: در این نمونه دامپ سه خط اضافه گرفته که بایسیت اصلاح گردد که بایستی پس از

ایجاد ctrl+t بزیند



جدول دوم سنسور اکسیژن: در برخی از دامپ ها ممکن است جدول زیر یک جدول باشد مانند p14

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



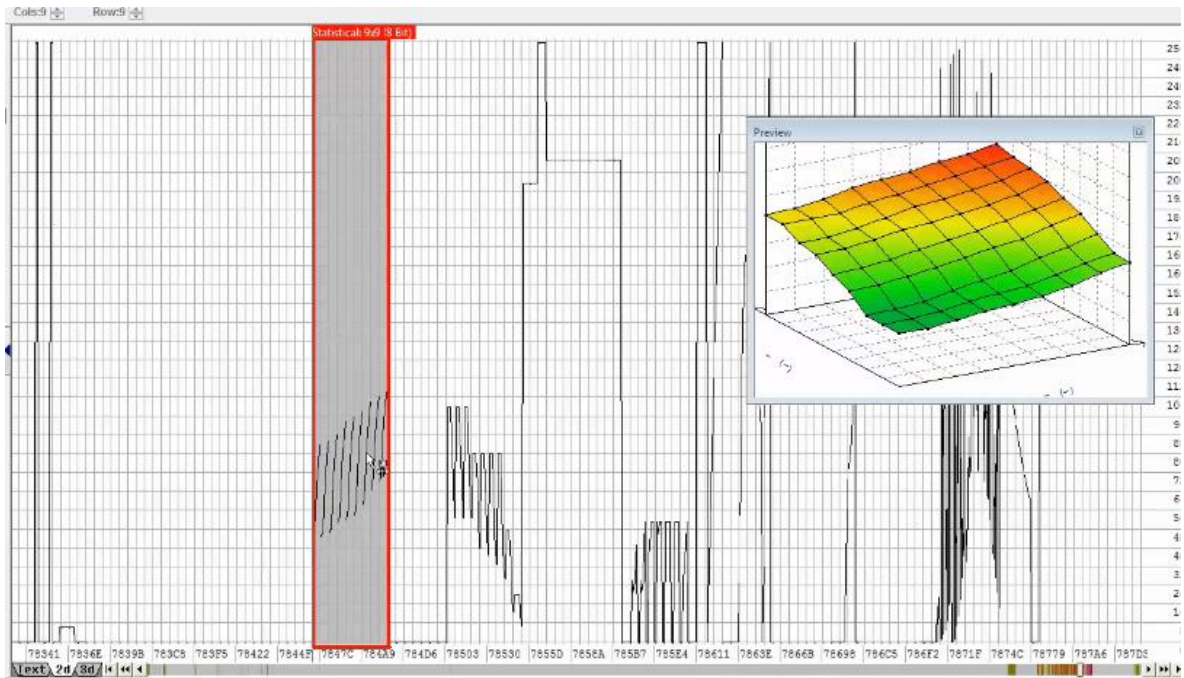
روش تغییر: اگر این جداول را تغییر ندهیم به مرور زمان ریمپ بر می گردد

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	-4	-4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	-4	-4	-4	-4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	-4	-4	-4	-4	-4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	-4	-4	-4	-4	-4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

جدول ۹*۹ سوخت:

جدول سوخت اگر تا ۵ درصد کاهش دهیم می توانیم مصرف سوخت را کم کنیم.

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



روش تغییر: همانطور که جدول جرقه را تغییر دادیم به همان صورت سطر و ستون انتخاب می کنیم. حال ناحیه زیر را تا ۴ درصد افزایش می دهیم

	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	139	139	147	163	169	172	177	186	190
1	139	139	147	164	169	172	177	186	190
2	139	139	147	164	169	172	177	187	191
3	139	139	147	168	170	173			
4	139	139	148	159	165	168			
5	140	140	151	159	166	169	174	182	187
6	141	141	153	160	167	170	175	186	190
7	143	143	154	161	169	172	177	187	194
8	146	146	155	162	170	172	177	191	199
9	150	150	156	165	170	172	177	195	199
10	157	157	158	169	170	172	177	195	199
11	157	157	158	169	170	172	177	195	199
12	157	157	158	169	170	172	177	195	199
13	157	157	158	169	170	172	177	195	199
14	157	157	158	169	170	172	177	195	199
15	157	157	158	169	170	172	177	195	199

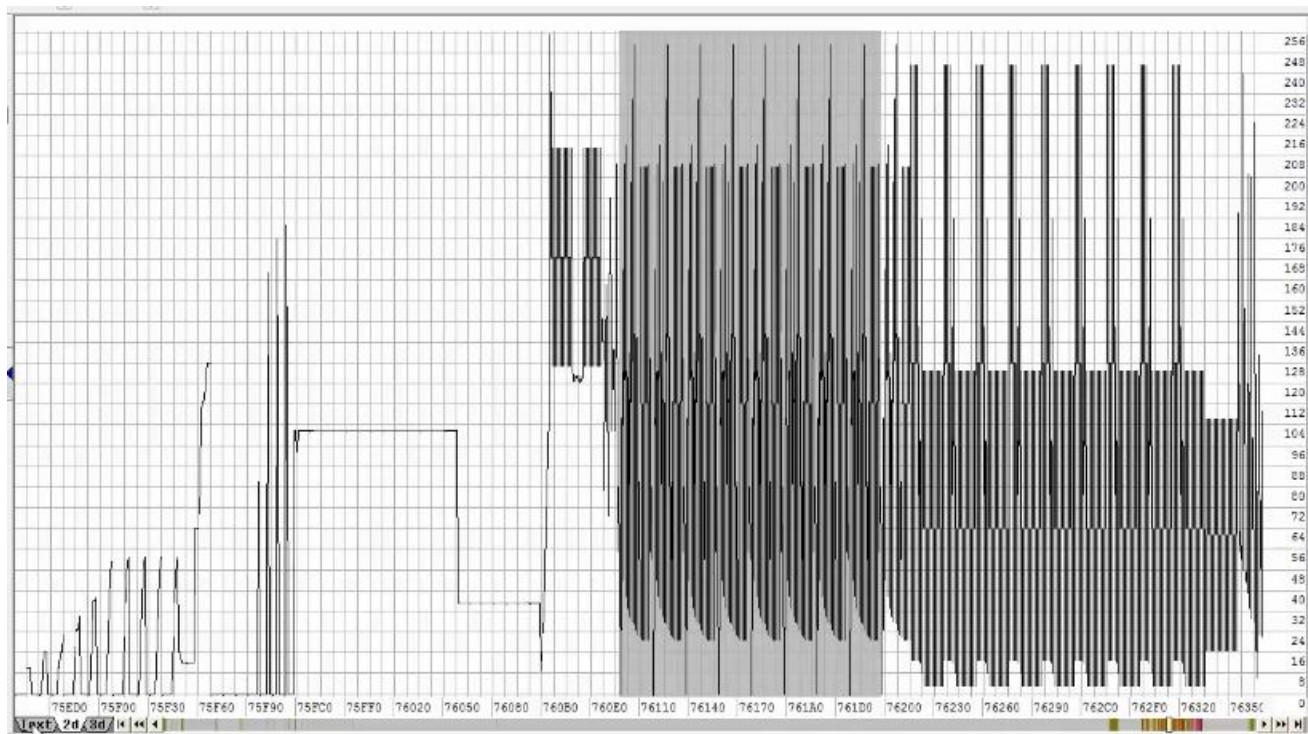
ناحیه زیر ۸ درصد و مابق ۱۲ تا ۱۴ درصد می توان ارتقا داد

<http://t.me/barghekhodro۱۳۹۸>

	0	1	2	3	4	5	6	7	8
0	139	139	147	163	169	172	177	186	190
1	139	139	147	164	169	172	177	186	190
2	139	139	147	164	169	172	177	187	191
3	139	139	147	165	170	173	178	188	191
4	139	139	148	159	165	168	174	181	185
5	140	146	151	159	166	169	174	182	187
6	141	141	173	160	167	170	175	186	190
7	143	143	154	161	169	172	177	187	191
8	146	148	155	162	170	172	177	191	199
9	150	150	156	165	170	172	177	195	199
10	157	157	158	169	170	172	177	195	199
11	157	157	158	169	170	172	177	195	199
12	157	157	158	169	170	172	177	195	199
13	157	157	158	169	170	172	177	195	199
14	157	157	158	169	170	172	177	195	199
15	157	157	158	169	170	172	177	195	199

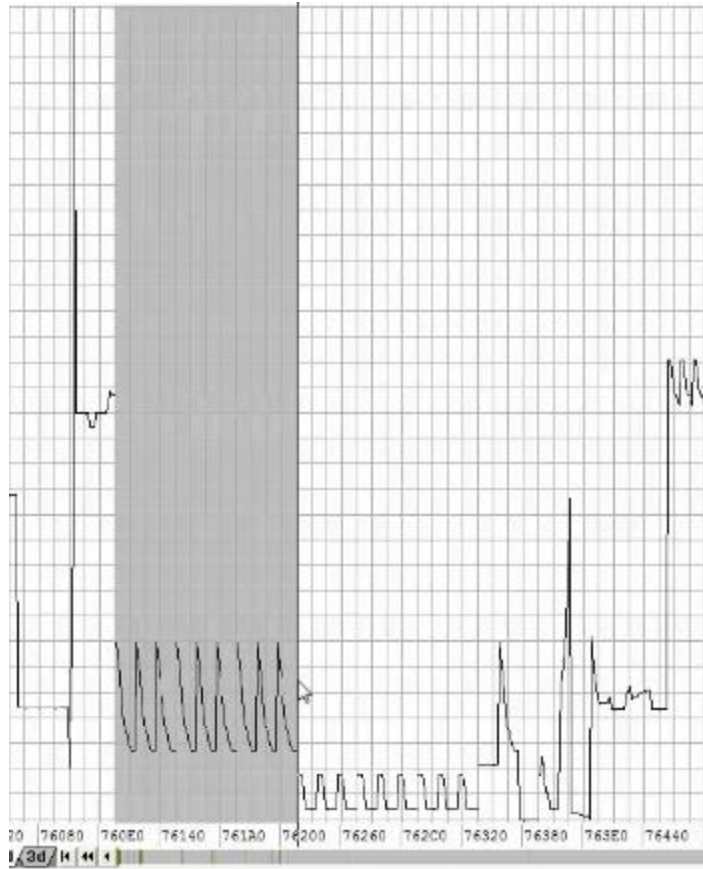
جدول گشتاور:

ممکن است وینولز این جدول را پیدا نکند بنابراین ناچارید که از روی شکل دوعدی بصورت زیر پیداش کنید شکل زیر در حالت ۸ بیت است



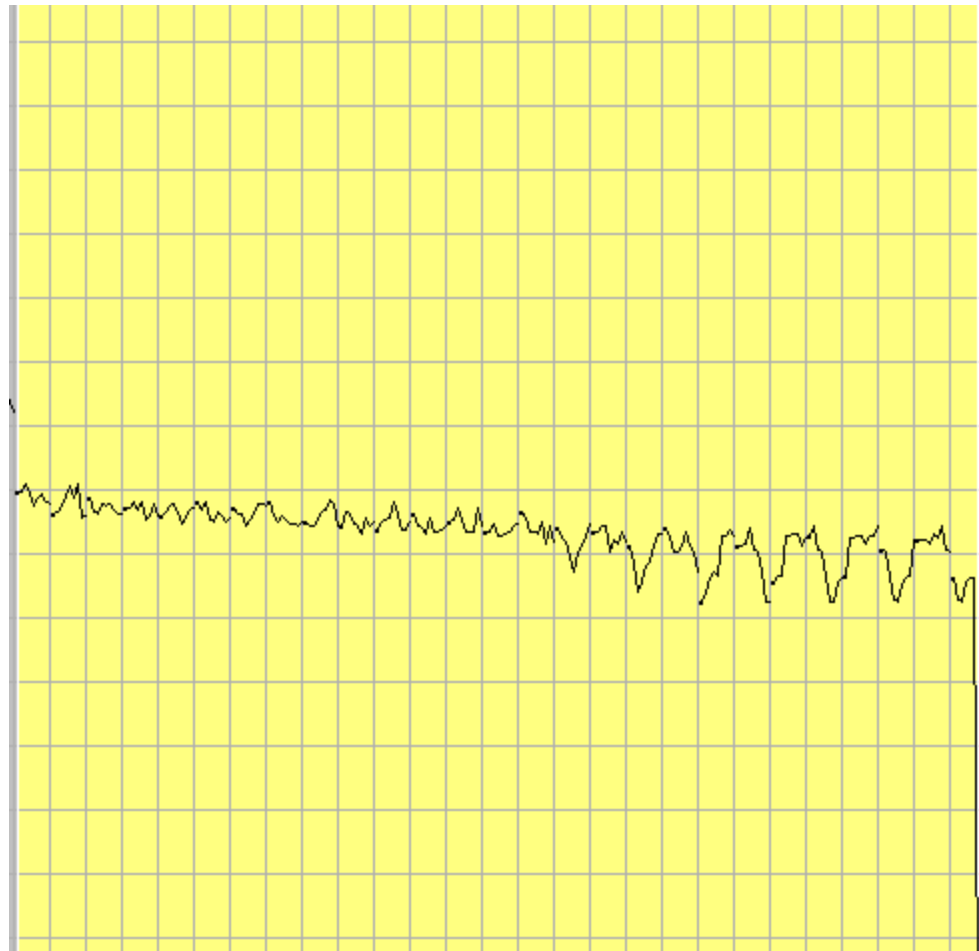
جدول پاشش سوخت: جدولی ۱۶*۱۶ استواگر برنامه را روی ۱۶ بیتی قرار دهیم بصورت زیر است

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



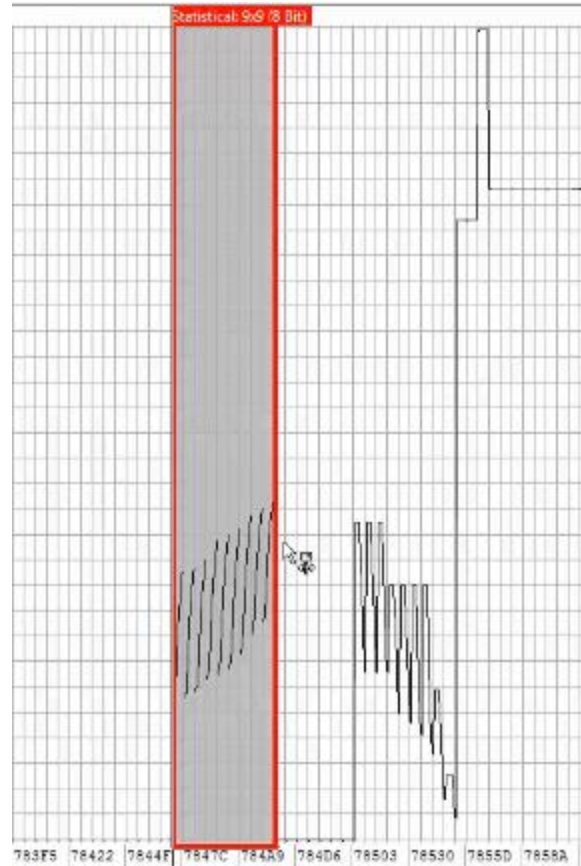
جدول زیر مربوط به پاشش سوخت است جدول سوخت جدولی ۱۶*۱۶ است که پس از ایجاد
بایستی ctrl+t گردد تا دور موتور ریتم اش منظم گردد

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



در برخی دامپ ها ممکن است جدولی $9*9$ بصورت زیر باشد

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸



حذف کد خطا:

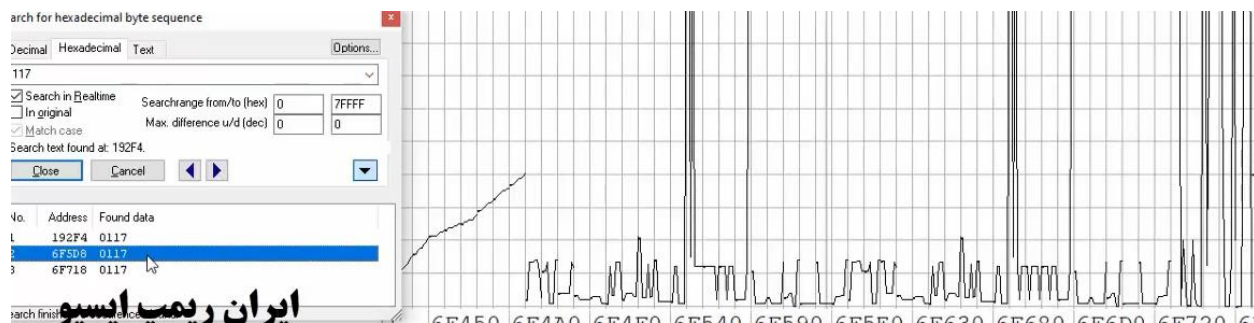
<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸

همانند ساژم ۳۴۱ را جستجو می کنیم یا اینکه عدد ۱۱۷ (این کد در بوش، زیمنس و هر ایسیو دیگری نیز کاربرد دارد) را سچ می زنیم که معمولا گزینه اول خارج از بلوک کاری است و گزینه دوم یا سوم ناحیه کاری را نشان می دهد

که از عدد بعد از عدد ۳۴۱ ناحیه کاری ما شروع می شود که معمولا جدولی با ابعاد ۱*۱۵۹ است

3A3A	3B3A	3B3B	3C3C	3D3D	3E3D	3F3E	FF3F
0341	1522	1523	1521	1626	1626	1123	0400
1124	1125	1559	0170	0170	0170	1628	1628

وبعد با کنترل جی به آدرس EC۰۰۶ می رویم



که ناحیه سویچ ورد نیز قبل از ناحیه فوق قرار دارد

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸

سرسنج
سرسنج
سرسنج

ECU Name	Start Address	End Address
VALEO J34 (All Models)	6F200	6F39E
PL4_LC_405		
PL4_ILC_Knock	6F4A2	6F5DC
PL4_RD		
PL4_SLC_NoImmo	6F5F2	6F72E
PL4_SLC_Immo	6F20C	6F34E
PL4_SLC_CNG	6F27C	6F3D4
PL4_206	6F484	6F59E
PL4_ILC		
PL4_Pride (1224708100)	6F4B2	6F72E
PL4_SLC_CNG (immo)	6F2B2	6F418
PL4_Pride_Immo (3224710010)	6F212	6F358

carplusco
09129239483

+

<http://t.me/barghekhodro> ۱۳۹۸

۸۰۵

۳۳۴

۱۶ bit FF

6F1DC	4F4E	504F	FF50	FFF9	EFF7	3FFF	11F0	FCC7	3FFF	OP	o?	ü?
6F1EE	FFFF	11FF	FEF0	3FFF	FFDC	FFFF	9FD7	0001	0016	~?		
6F200	0686	0685	1108	0400	1109	1110	1110	0170	0170			
6F212	0170	0657	0658	2669	2670	0620	0620	0620	0620	€€		
6F224	1526	1675	0620	1674	0222	0223	0227	0228	2137	!		
6F236	2299	2132	2133	2131	2130	0562	0563	0351	0351	"!!!!		
6F248	0351	0352	0352	0352	0703	0571	0602	C400	0420	Ä		
6F25A	0483	0493	0485	0494	0485	0485	0032	0030	0038			
6F26C	0036	0008	0532	0533	0531	1511	0326	0615	0615			
6F27E	0603	0604	0601	0694	0693	0704	0598	0599	0617			
6F290	0512	2144	2143	2413	0404	0401	0406	0405	1655	!!\$		
6F2A2	0462	0463	0461	0491	0262	0201	0268	0203	0271			
6F2B4	0204	0265	0202	1385	1386	0171	0172	2196	2195	!!		
6F2C6	C140	C037	C103	C404	C019	C415	1337	1336	1339	A@ÄÄÄ		
6F2D8	1340	1338	1337	0313	1339	1340	1338	0301	0300			
6F2EA	0303	0304	0302	0315	0315	C122	C416	D117	C405	ÄÄQÄ		
6F2FC	0575	1607	C405	0575	1671	D003	D000	C055	C028	Ä PP@		
6F30E	0170	250D	250B	250C	250C	250D	3019	0133	0133	#####0		
6F320	0133	0133	1632	2257	2258	0107	0108	0106	0106	" "		
6F332	0106	0105	0445	0444	E003	E000	1511	E000	0335	" "		
6F344	0336	0336	1438	1631	1631	1631	1631	1631	1631			
6F356	1631	1631	0134	0131	0130	0132	0140	0137	0136			
6F368	0138	0139	2270	0602	0112	0113	0110	0111	0117	"		
6F37A	0118	0115	0116	0116	2109	2176	0638	2176	1152	!! !		
6F38C	2101	0123	0122	2123	2122	0121	0691	0692	0501	! ! !		
6F39E	0503	71CF	FBFE	FFFF	FEFD	8A7A	0001	2000	00C0	q{ ~		
6F3B0	040A	9000	0030	0000	0700	0000	0800	0000	0000			
6F3C2	0000	FC03	01FF	0000	0000	0000	0000	0000	0000	ü		
6F3D4	0000	0042	1220	0401	0040	0000	302D	29C3	FF78		0)	
6F3E6	F4E3	0F72	0001	2000	0000	4400	0040	0002	0000	t	D	