

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۴/۳۰
شماره: ۱۳۹۸-۵۶
کلید مدرک: ۱۷۵۹۲

اطلاعیه فنی



نمایندگی های مجاز ایران خودرو

دربافت کننده

صاحب امتیاز مدیر خدمات کارشناس فنی کارشناس پذیرش/پذیرشگر مسئول بازرگانی قطعات یدکی مسئول امور مشتریان تعبیر کاران امداد گران

قابل توجه

روش برطرف کردن ایراد خطای CAN COMMUNICATION سیستم کروز (زیمنس)

عنوان اطلاعیه

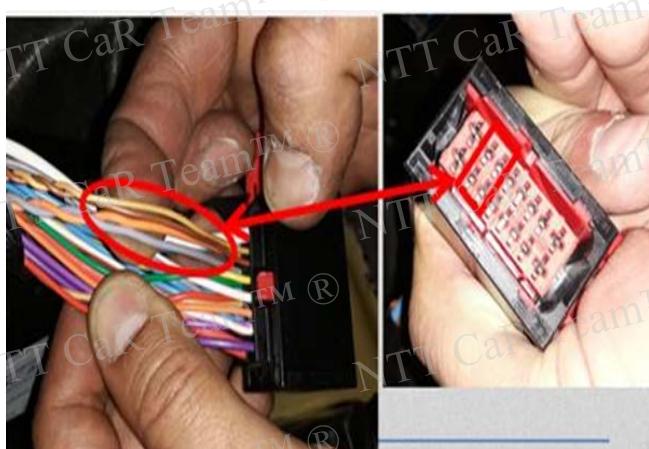
۲۰۶- رانا - ۲۰۷

نوع خودرو

توجه: اطلاعیه صرفه جهت بهره برداری در شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنوس و لینک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.

در صورت مراجعه خودرو با ایراد روشن شدن چراغ چک و خطای (loss communication) در حافظه ECU خودرو، برای رفع ایراد مطابق مراحل زیر اقدام نمایید:

اقدام اول:



نسبت به دمونتاز کانکتور ۱۶ خانه دسته سیم اصلی

به دسته سیم اتاق اقدام نموده و ۴ رشته سیم مربوط

به شبکه را مطابق با نقشه الکتریکی مشخص می نماییم.

سیم های پایه شماره: (۱۵، ۱۴، ۱۳، ۱۲)

اقدام دوم:

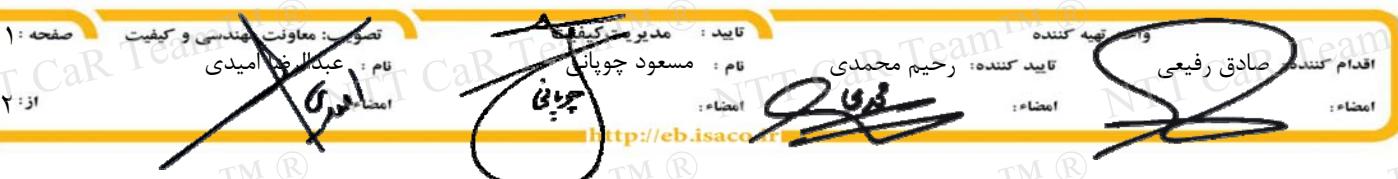
در این مرحله با استفاده از ابزار مناسب خاری و یا پیچ

گوشتی ریز نسبت به خارج نمودن ترمینالهای مورد نظر

اقدام نمایید. ضامن پلاستکی نگهدارنده اطراف ترمینال

را به خارج هدایت نمایید و ترمینال مربوطه را به عقب

بکشید. (با احتیاط)





تاریخ: ۱۳۹۸/۰۴/۳۰
شماره: ۱۳۹۸-۵۶
کلید مدرک: ۱۷۵۹۲

اطلاعیه فنی

نمايندگى هاي مجاز ايران خودرو	دریافت كننده
صاحب امتياز <input type="checkbox"/> مدیر خدمات <input type="checkbox"/> کارشناس پذيرش <input type="checkbox"/> مسئول بازرگانی قطعات يدكى <input type="checkbox"/> مسئول امور مشتریان <input type="checkbox"/> تعمیر كاران <input type="checkbox"/> امداد گران <input type="checkbox"/>	قابل توجه
روش برطرف کردن ايراد خطای CAN COMMUNICATION سیستم کروز (زیمنس)	عنوان اطلاعیه
۲۰۶ - رانا - ۲۰۷	نوع خودرو

توجه: اطلاعیه صرفه جهت بهره برداری در شبکه نمايندگى هاي مجاز ايران خودرو منتشر شده و هرگونه انتقال، بازنشر و لينک کردن اطلاعات ممنوع می باشد.

اقدام سوم:



در اين مرحله با استفاده از ابزار مورد نظر نسبت به اصلاح وضعیت ترمینال (تنگ کردن) اقدام نموده (با احتیاط) و پس از انجام اصلاحات لازم پیش ها را در کانکتور مربوطه جای گذاري نمائيد. (دقیق نمایید خار اطراف ترمینال نیز شکسته نشود)

توجه ۱: راهکار فوق صرفا برای خودروهای با EMS کروز بوده و برای خودروهای با MAW غرب استیل (

کاربردی نمیباشد.

توجه ۲: جهت رفع ایراد فوق از تعویض دسته سیم اصلی و سایر نودهای مالتی پلکس خودداری نمائید.

توجه ۳: پس از ریورک ترمینالها و جازدن آن بر روی کانکتور نسبت به اصلاح وضعیت صحیح، جا بودن (قفل شدن

ردیف	شرح اجرت	کد اجرت
۱	خواندن حافظه ECU ها با دستگاه و عیب یابی	55195D0
۲	تعمیر یک عدد کانکتور / اینتر کانکتور	55300H0

صفحه:
۲
از:
۲

تصویر: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: عبدالحق امیدی

امضا:

چوپانی

<http://eb.isaco.ir>

تایید:

رجیم محمدی

تایید کننده:

واصه قیمه کننده

اقدام کننده:

صادق رفیعی

امضا: