

آموزش نصب درب بازکن برقی صندوق عقب (صندوق پیران) تندر ۹۰



صندوق پیران وسیله ای هست که به قفل صندوق عقب وصل میشه و بوسیله اهرمی کنار صندلی و یا کلید دزدگیر میتونید بدون سوییچ ماشین درب صندوق عقب رو باز کنید چون درب صندوق عقب تندر ۹۰ با سوییچ باز میشه و باید هر وقت خواستین درب رو باز کنید با کلید این کار رو بکنید که زیاد جالب نیست و اکثرا صندوق پیران نصب میکنند

دو نوع صندوق پیران همیشه برا تندر نصب کرد یک نوع برقی هست که با یک پمپ کار میکنه که این پمپ هم می تونه به دزد گیر وصل بشه و از طریق اون عمل کنه و هم همیشه به صورت مجزا از طریق یه دکمه عمل کنه.

یک نوع صندوق پیران دیگ هم هست که همون طرح رومانی. سیستم این صندوق پیران شبیه ۴۰۵ هستش که یه شاسی فشاری نصب میشه و به قفل مرکزی ماشین وصل میشه. این سیستم در حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار بدون نصب قیمتشه.

برای گرفتن سیم برق جهت صندوق پیران به این صورت عمل کنید.

شما برای این که پمپ درب صندوق عقب رو فعال کنی احتیاج به ولتاژ ۱۲ ولت مثبت دارید حالا فرقی نمیکنه که این ولتاژ رو از کجای ماشین تامین میکنی. اگر از زیر فرمان میخواهی که استفاده کنی وقتی درب زیر فرمان رو باز کنی دقیقا زیر دسته راهنما دو تا نرگی سوکت میبینی که یکی از انها داخل یک تو رفتگی هست که و آزاد هم هست اون ۱۲ ولت هست و دیگری که بیرون هست بدنه ماشین هست به وسیله لامپ میتونی این رو امتحان کنی. ولی من خودم مستقیما از سر جعبه فیوز گرفتم. فیوزی که مربوط به چراغ سقفی هست

دوستانی که تمایل ندارند جایی از ماشین را سوراخ کرده و کلید بگذارند و اصلا قصد نصب کلید ندارند و یا می خواهند به دزدگیر وصل نمایند دقت کنند که معمولا اکثر دزدگیرهای تصویری قابلیت فرمان دادن به صندوق پیران را دارا هستند و اگر قبلا دزدگیر نصب نموده اید , یک سیم بدون استفاده کنار کامپیوتر فرمان دهنده دزدگیر که معمولا زیر فرمان نصب می شود وجود دارد و باید از آن سیم استفاده نمایید.

به یک سیم ۴-۳ متری نیاز بوده و می توانید از طریق نوار لاستیکی رکاب را باز کرده و از طریق کانال باریکی که برای رد کردن دسته سیم ماشین استفاده می شود , سیم را تا انتهای ماشین ببرید. کفی صندلی عقب خودرو را باز کنید تا راحت تر سیم را به صندوق عقب هدایت کنید . اگر قصد دارید در آینده نمد انتهای صندوق را نصب نمایید, دقت نمایید از مسیری سیم را رد کنید که بعدا دچار دردسر نشوید..

حال که سیم به صندوق عقب رسیده ، توصیه بنده به شما این است که حتی المقدور حفظ ، روکش یا شبیلی برای سیم در نظر بگیرید تا از آسیب دیدن احتمالی سیم در آینده و اتصال کوتاه به بنده جلوگیری شود. پیشنهاد بنده برای شما شلنگ آکواریوم می باشد که هم کلفتی مناسبی دارد و به اندازه مورد نیاز انعطاف پذیر هست. البته می توان از روکش سیم ترمز دوچرخه و موتور نیز استفاده نمود اما شلنگ آکواریوم در دسترس تر است.

ابتدا سیم مفتولی ار درون شلنگ آکواریوم رد کرده و بهمد از خارج شدن از سر دیگر شلنگ سر سیم را به آن بسته و سیم مفتولی را از درون شلنگ خارج نمایید. به دقت و با آرامی این کار را انجام دهید تا سیم وسط راه باز نشود می تواند برای روان شدن از مقداری روغن موتور استفاده نمایید

همواره دیده شده است که نصاب ها برای دردسر کمتر و راحتی بیشتر اقدام به بستن سیم به میله نگه دارنده درب صندوق می نمایند. که هم از زیبایی کار کم کی کند و هم امکان آسیب رسیدن به سیم در آینده بسیار زیاد است همانند شکل زیر:



از اولین سوراخهایی که در شکل زیر بر روی میله نگه دارنده درب صندوق عقب موجود می باشد سیم مفتولی را رد کرده و برای رساندین سیم به محل نصب پمپ از وسط این میله نگه دارنده استفاده نمایید تا زیبایی کار دوچندان شود.



همانطور که در شکل زیر نشان داده شده است میله نگه دارنده درب صندوق عقب دارای سوراخهایی است که می تواند سیم مفتولی را به صورت مرحله به مرحله و سوراخ به سوراخ

رد کرد تا رد کردن سیم به همراه روکش آن به سادگی از درون میله نگه رنده رد شود و به جایی گیر نکند و در نهایت از قسمت بالایی میله نگه دارنده که با فلش هم مشخص شده است خارج می شود.



بعد از رد شدن کامل سیم از درون میله نگه دارند، سیم مفتولی را از درون سوراخی که در شکل زیر نشان داده شده رد کنید و از طریق سوراخهای بالایی درب همانند مرحله قبل سوراخ به سوراخ رد کنید تا بتوانید سیم را به محل بسته شدن پمپ برسانید تا هم درب صندوق شما بعد از باز شدن ظاهر زیبایی داشته باشد و هم سیم کمترین احتمال برخورد با جسم خارجی و خدایی نکرده پارگی سیم داشته باشد



خب در این مرحله میرسیم به مهم ترین قسمت کار و نصب پمپ. قبل از نصب توضیحاتی به شما میدم برای نصب بهتر و زیباتر. زمانی که میخواهید آپشنی را نصب نمایید به این دقت کنید که ممکن است قصد نصب کردن آپشنهای دیگری را هم در آینده داشته باشید. پس حتی المقدور عمل نصب باید جوری انجام پذیرد که در نصب دیگر آپشنها , مزاحمتی ایجاد ننماید. به عکسهای زیر نگاه کنید. در ظاهر این نمونه نصبها مشکلی نداشته ولی در باطن هم نمای نازیبایی به درب صندوق عقب می بخشد و هم اگر قصد نصب نمدی درب صندوق را داشته باشید , مشکل ایجاد می نماید.







و اما محل مناسب نصب پمپیه , برای این منظور می تواند از لبه داخلی ورق درونی درب صندوق که در شکل زیر نشان داده شده است , استفاده نموده و همانطور که در شکل می بینید تنها دو سوارخ کوچک بر روی لبه ورق داخلی نیاز می باشد. دقت کنید که قبل از سوارخ کردن محل تقریبی قرار گرفتن پمپیه را مشخص نموده به نحوی که به پمپیه به راحتی عمل رفت و برگشت خود را انجام دهد و به جایی گیر نکند





سیم منفی پمپ را بوسیله بستهای مخصوص که در شکل زیر می بینید به بنده پیچ
نمایید و سیم مثبت را به سیمی که از اتاق به سمت صندوق آوردید متصل نمایید و با
چسب برق خوب عایق کاری نمایید تا خدایی نکرده به بنده اتصالی نداشته باشد. پمپ را
در جای خود سفت ننمایید تا بتواند برای نصب میله رابط , پمپ را مقداری عقب و جلو
کنید.





بعد از نصب پمپ در جای خود نوبت به میله ای می رسد که پمپ را به قفل صندوق متصل می نماید و سبب باز شدن درب می شود. قبل از جا زدن میله پمپ را ۲-۳ باری امتحان نمایید تا از عملکرد صحیح پمپ مطمئن شوید. برای نصب میله باز کننده قفل صندوق بایستی میله را همانند شکل زیر به پشت میله قفل که با سوئیچ باز می شود انتقال دهید و پس از اطمینان از عملکرد صحیحی پمپ و جای مناسب میله سر میله را اندکی کج کنید تا به مرور زمان از جای خود خارج نشود. می توانید از میله قفل صندوق الگو بگیرید.



