

۱- کدامیک انواع فنرهای فولادی را به درستی نشان می‌دهد؟

الف) فنر برگی ب) فنر لول ج) فنر پیچشی د) همه موارد

۲- کدام نوع فنر فولادی به دلیل داشتن مزایای کاربرد فراوان در سواری ها دارند؟

الف) برگی ب) لول ج) پیچشی د) هوایی

۳- کدام نوع فنر فولادی، از یک سمت در بدنه خودرو ثابت میشوند و از سمت دیگر به یکی از بازوهای متحرک مکانیز تعلیق متصل میشوند؟

الف) برگی ب) لول ج) پیچشی د) هوایی

۴- کدام نوع فنر فولادی معمولا در سیستم تعلیق یکپارچه به صورت طولی بر روی خودرو نصب میشود؟

الف) برگی ب) لول ج) پیچشی د) هوایی

۵- کدام نوع فنر جز فنرهای گازی محسوب میشود؟

الف) هوایی-ازت ب) هوایی-لول ج) ازت-برگی د) لول-پیچشی

۶- در کدام نوع فنر، از محفظه های لاستیکی که از هوای فشرده پر شده است استفاده میشود؟

الف) برگی ب) لول ج) پیچشی د) هوایی

۷- در کدام نوع فنر، از یک محفظه فولادی (گوی) که از گاز ازت فشرده شده پر شده است؟

الف) برگی ب) گاز بی اثر ج) پیچشی د) هوایی

۸- کدامیک از موارد زیر از مزایای فنر برگی میباشد؟

الف) ایجاد فنری سخت با عقل بار بیشتر

ب) انتقال نیروهای طولی، عرضی و عمودی از چرخ به بدنه خودرو

ج) کاهش قیمت خودرو

د) همه موارد

۹- کدامیک از معایب فنر برگی است؟

الف) اشغال فضای زیاد ب) داشتن وزن زیاد ج) نیاز به تغییر و نگهداری د) همه موارد

۱۰- کدامیک از معایب فنرهای مارپیچی محسوب میشود؟

الف) عدم تحمل نیروهای طولی، عرضی

ب) نیاز به بازوهای انتقال نیروهای طولی و عرضی می باشد

ج) نوسانات بسیار زیاد

د) همه موارد

۱۱- کدامیک از مزایای فنر پیچشی است؟

الف) اشغال فضای کم

ب) داشتن عمر و دوام طولانی

ج) اشغال نکردن فضای عمودی

د) همه موارد

۱۲- کدامیک از معایب فنر پیچشی است؟

الف) نیاز به داشتن تقویت در محل اتصال

ب) طول محدود عمر کم

ج) عدم عقل نیروهای طولی و عرضی

د) نوسانات بسیار زیاد

۱۳- کدامیک از مزایای فنرهای گازی محسوب میشود؟

الف) ضریب فنریت متناسب

ب) سرعت خودرو قابلیت تغییرات

ج) تنظیم میزان ارتفاع خودرو نسبت به سطح زمین

د) همه موارد

۱۴- در صورتی که ناهمواری های جاده پشت سر هم تکرار شود و ارتعاشات جدید فنر تشدید شود

وضعیت تماس چرخ با جاده قطع شود کدام عامل کاهش پیدا خواهد کرد؟

الف) فرمان پذیری ب) شتاب گیری ج) ترمز گیری د) همه موارد

۱۵- کدامیک انواع کمک فنرها را به درستی نشان میدهد؟

الف) معمولی-پیشرفته ب) روغنی-گازی ج) معمولی-روغنی د) گازی-پیشرفته

۱۶- کدامیک اجزای کمک فنر روغنی را به درستی نشان میدهد؟

الف) محفظه فشار ب) سوپاپ پیستون ج) آب بندی میله پیستون د) همه موارد

۱۷- به دلیل اینکه مجاری انتقال روغنی از زیر پیستون به بالای آن بزرگتر از انتقال روغن از بالای پیستون به زیر آن می باشد بنابراین مرحله انقباض کمک فنر از مرحله انبساط آن اتفاق می افتد و کمک فنر نیروی مقاوم در مرحله انبساط ایجاد می کند.

الف) بیشتر-انقباض ب) بیشتر-انبساط ج) کمتر-انقباض د) کمتر-انبساط

۱۸- انواع سیستم تعلیق از نظر فربندی کدام است؟

الف) غیر فعال ب) فعال ج) نیمه فعال د) همه موارد

۱۹- در کدام نوع سیستم تعلیق، از یک فنر جهت جذب نیروهای عمودی ونوسان ساز و یک کمک فنر به عنوان مستهلک کننده این نوسانات برای هر چرخ استفاده میشود؟

الف) غیر فعال ب) فعال ج) نیمه فعال د) همه موارد

۲۰- در کدام نوع سیستم تعلیق ضریب سختی کمک فنر متغیر است؟

الف) غیر فعال ب) فعال ج) نیمه فعال د) همه موارد

۲۱- در کدام نوع سیستم تعلیق، از خاصیت تراکم پذیری گاز ازت فشرده به عنوان فنر استفاده میشود؟

الف) غیر فعال ب) فعال ج) نیمه فعال د) همه موارد

۲۲- در کدام نوع سیستم تعلیق، علاوه بر متغیر بودن ضریب کاهش نوسانات توسط کمک فنر، سختی فنر نیز قابل کنترل است؟

الف) غیر فعال ب) فعال ج) نیمه فعال د) همه موارد

۲۳- کدامیک روشهای بررسی در حالت ایستایی را نشان میدهد؟

الف) وضعیت ظاهری کمک فنی

ب) تنظیم فرمان و بالانس چرخ

ج) اتصالات پیچ مهره ای

د) همه موارد

۲۴- در کدام نوع سیستم تعلیق، میتوان عملکرد حسگرها و عملگرهای مربوط را با استفاده از دستگاه عیب بررسی کرد؟

الف) غیر فعال ب) فعال ج) نیمه فعال د) همه موارد

۲۵- کدامیک روشهای بررسی در حالت حرکت را نشان میدهد؟

الف) کشیدن ضربان به یک طرف

ب) گنج بودن فرمان

ج) صدای غیر عادی و لرزش

د) همه موارد

۲۶- کدامیک لاستیک سایی را به درستی نشان میدهد؟

الف) سایدگی نا متقارن در اثر خرابی اجزای تعلیق

ب) سایدگی میله ای در اثر بالانس نمودن چرخ ها

ج) سایدگی مرکز تایر در اثر فشار باد بیش از حد

د) همه موارد

۲۷- خرابی یاتاقان ها و یا شل شدن مهره سر سگ دست و یا خرابی محفظه یاتاقان های تویی چه اثری بر روی ماشین دارد؟

الف) لقی بیش از حد چرخ بر روی سگ دست زاویه کمبر از تنظیم خارج میشود

ب) از تنظیم خارج شدن زاویه کمبر و تو

ج) لقی بیش از حد بازوهای تعلیق که توسط بوش های لاستیکی به بدنه مفصل میشود

د) هیچکدام

۲۸- خرابی بوش های لاستیکی طبق ها و یا شل شدن و خرابی پیچ های اتصال بوش به بدنه چه اثری بر روی خودرو دارد؟

الف) لقی بیش از حد چرخ بر روی سگ دست زاویه کمبر از تنظیم خارج میشود

ب) از تنظیم خارج شدن زاویه کمبر وتو

ج) لقی بیش از حد بازوهای تعلیق که توسط بوش های لاستیکی به بدنه مفضل میشود

د) هیچکدام

۲۹- خرابی کمک فنر چه تاثیری بر روی خودرو دارد؟

الف) فرمان های نا خواسته در سر پیچ شتاب گیری میشود

ب) سایش نا متقارن تایر ها

ج) تغییر زاویه وتو در سر پیچ ها و یا شتاب گیری میشود

د) لقی بیش از حد چرخ

۳۰- تنظیم نمودن زاویه کستر چه اثری بر روی خودرو دارد؟

الف) لاستیک سابی

ب) ارتعاش بیش از حد چرخ

ج) افزایش سطح تماس تایر با جاده

د) کم شدن فشار باد لاستیک

۳۱- چه عاملی باعث سفت شدن فرمان میشود؟

الف) کم بون فشار باد تایر ها

ب) خرابی جعبه فرمان

ج) سختی و چسبیدگی سیبک های تعلیق و فرمان

د) همه موارد

۳۲- نا پایداری و انحراف از مسیر خودرو عاملش کدامیک می باشد؟

الف) تنظیم نبودن زاویه کستر

ب) خرابی کمک فنرها

ج) سختی بیش از حد فنرها

د) همه موارد

۳۳- چه عاملی باعث تبعیت نکردن خودرو از فرمان دادن راننده و فرمان دادن راننده و فرمان های ناخواسته میشود؟

الف) لقی بیش از حد یا سفتی بیش از حد سیبک های محور سگ دست

ب) خرابی بوش های لاستیکی

ج) تنظیم غلط زوایای چرخ و یا جا خوردگی شاسی

د) همه موارد

۳۴- چه عاملی باعث کشیدن خودرو به یک سمت مسیر حرکت میشود؟

الف) خرابی یا لقی بیش از حد سیبک و یا بوش های لاستیکی

ب) نا هماهنگی و عدم تنظیم یکسان زوایای کمبر

ج) شکستگی و یا تغییر شکل فنر یک سمت

د) همه موارد