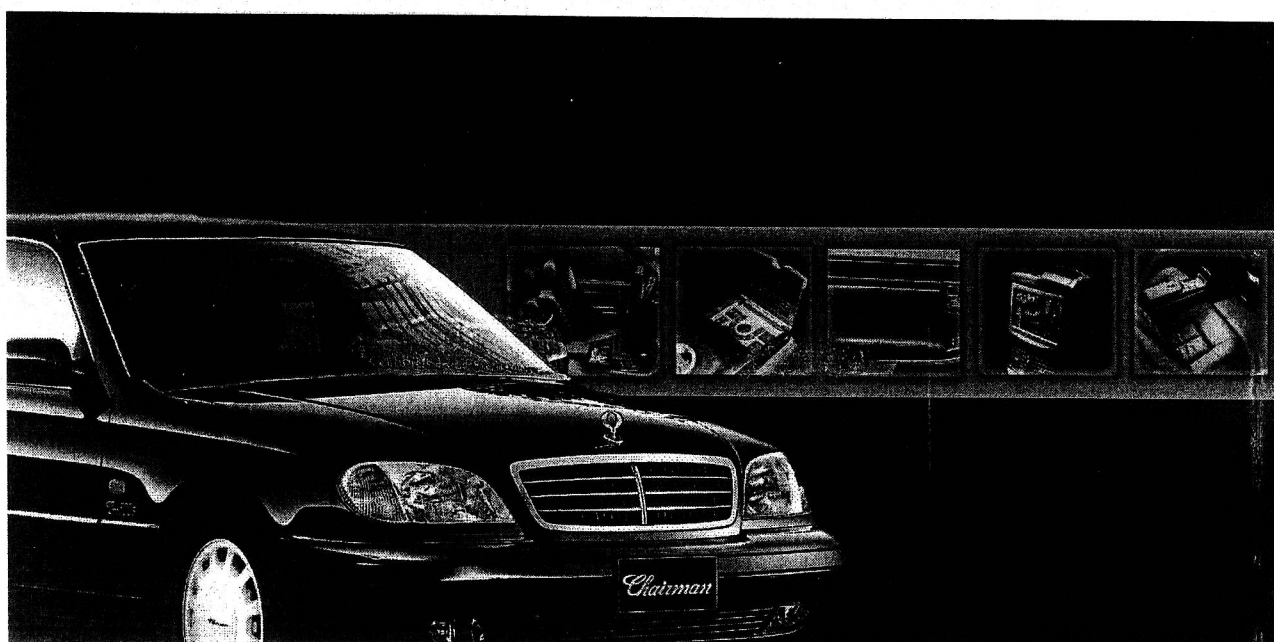


کتابچه راهنمای تعمیرات کمربند ایمنی و کیسه هوای
خودروی چیرمن



CHMRM1K/1/1

خودروی چیرمن

مهار کننده ها



بخش ۸A : کمربندهای ایمنی
بخش AB : سیستم مهار کننده های اضافی (SRS) - کیسه هوا



بخش A ۸ کمر بند های ایمنی

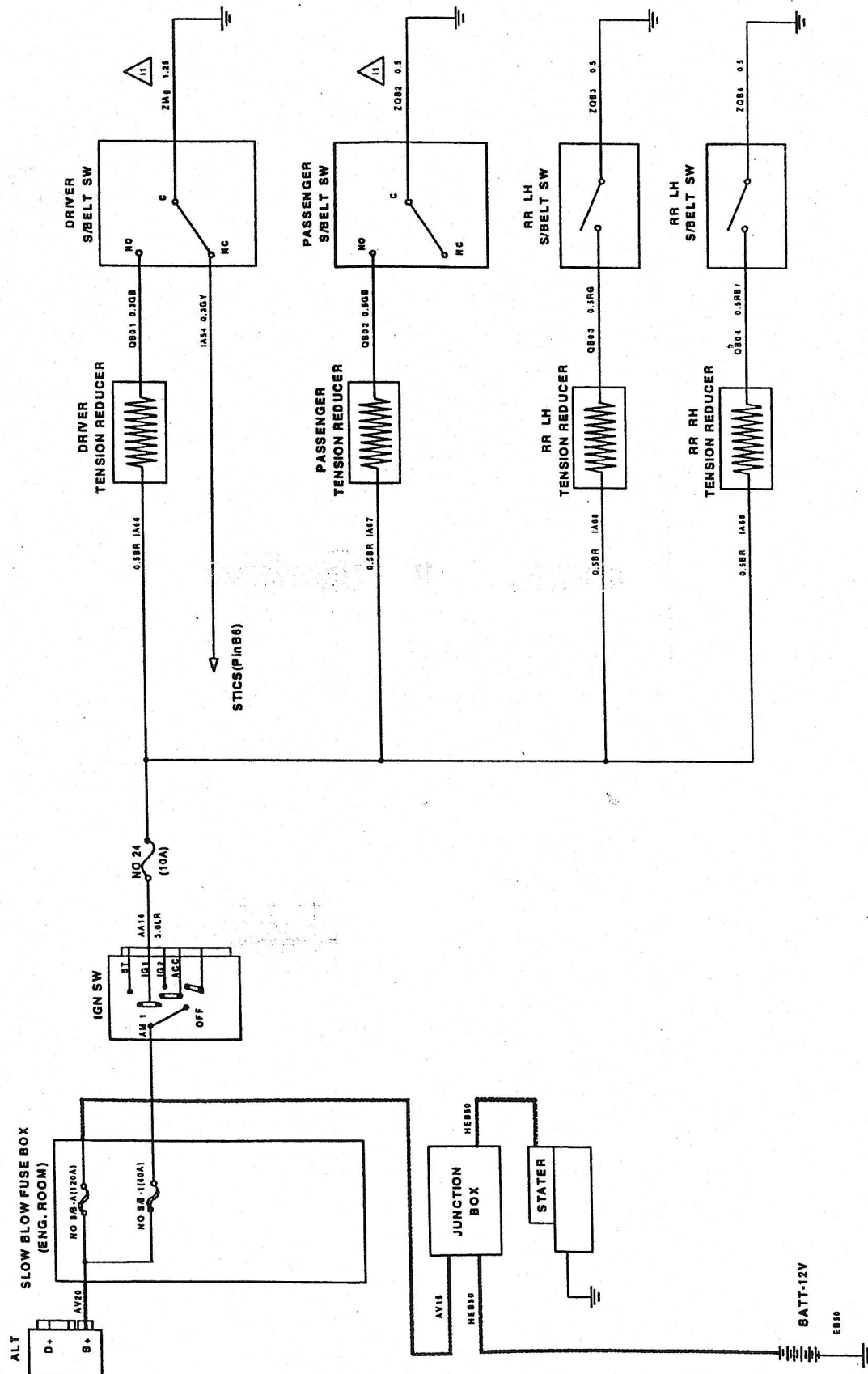
خودروی چیرمن

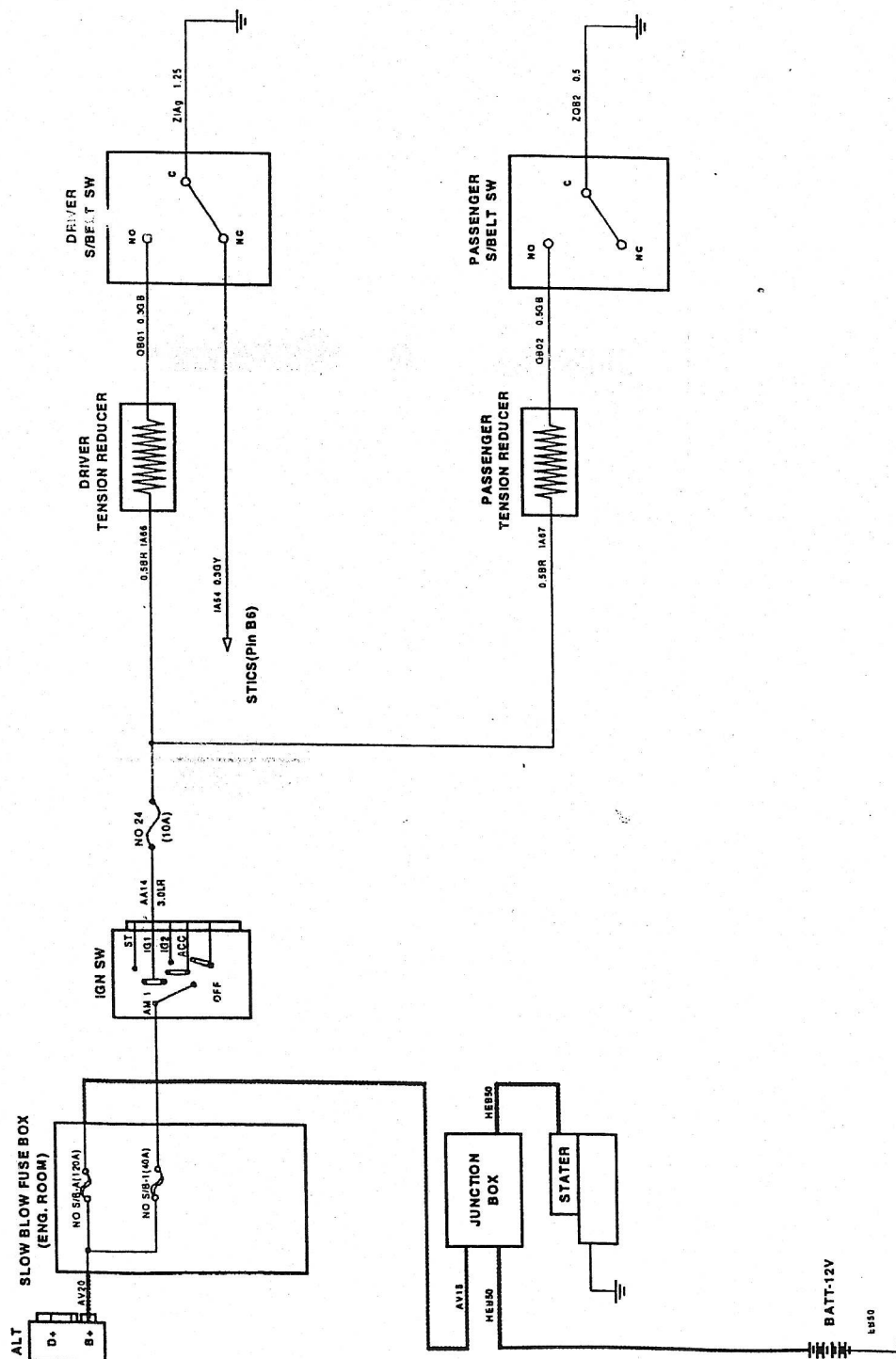
توجه: قبل از باز و بست هر قطعه برقی و یا الکتریکی و یا زمانی که در هنگام کار، ابزار و آچار شما بتواند به آسانی با ترمینال قابل انفجار باطری تماس پیدا نکند، کابل منفی باطری را باز ننمائید. باز کردن این کابل، کمک به جلوگیری از صدمه دیدن تعمیرکار و خودرو خواهد نمود. سوئیچ باید بسته باشد مگر این که در کتاب دستورالعمل تعمیراتی گفته شده باشد که سوئیچ را باز ننمائید.

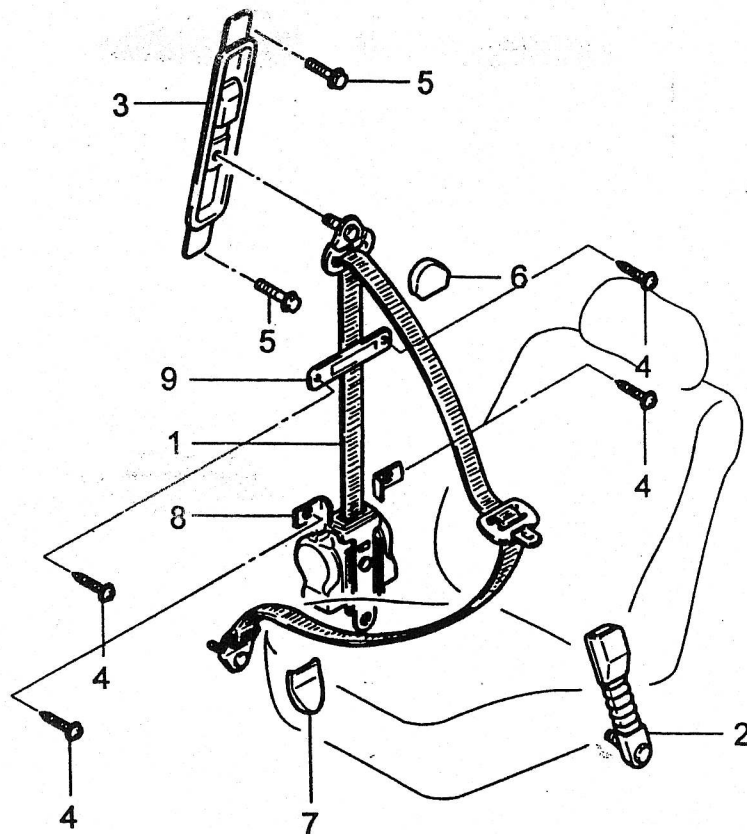
فهرست مطالب

مشخصات	۸A-۱	کمر بند ایمنی صندلی جلو	۸A-۴
گشتاور سفت کردن	۸A-۱	کمر بند ایمنی عقب	۸A-۷
مدارات سیم کشی	۸A-۲	شرح عمومی و عملکرد سیستم	۸A-۹
مدار کاهش دهنده فشار کمر بند ایمنی (۲/۸-۳/۲)	۸A-۲	چراغ اخطار کمر بند ایمنی صندلی راننده	۸A-۹
مدار کاهش دهنده فشار کمر بند ایمنی (۲/۳-۲)	۸A-۳	کنترل کردن عملکرد سیستم	۸A-۹
تعمیر و نگهداری در روی خودرو	۸A-۴		

شرح	کیلوگرم - متر kgf-m
پیچ قلاب	۵/۵ - ۳/۵
پیچ اتصال رینگ D شکل	۵/۵ - ۳/۵
پیچ اتصال تنظیم ارتفاع	۵/۵ - ۳/۵







۶- درپوش رینگ D شکل

۷- درپوش قلاب اتصال

۸- تسمه جمع کن

۹- لبه راهنما

۱- مجموعه کمر بند سه اتصالی

۲- قلاب قفل کمر بند

۳- مجموعه تنظیم کننده ارتفاع

۴- پیچ

۵- پیچ (گشتاور سفت کردن ۳/۵ - ۵/۵ کیلوگرم - متر)



تعمیر و نگهداری در روی خودرو کمر بند ایمنی صندلی جلو

خودروی چپ‌رمن

روش باز و بست:

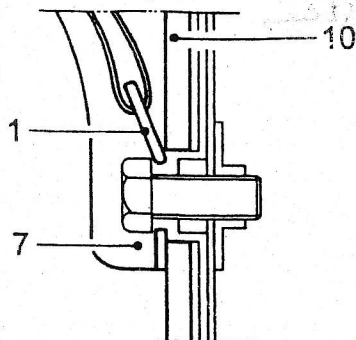
- ۱- کابل منفی باتری را باز نمائید.
- ۲- قاب تزئینی ستون را باز نمائید.
- ۳- قاب قلاب (۷) را پیاده کرده و پیچ اتصال قلاب را از روی پایه کمر بند ایمنی باز نمائید.

گشتاور سفت کردن
۵/۵-۳/۵ نیوتن-متر

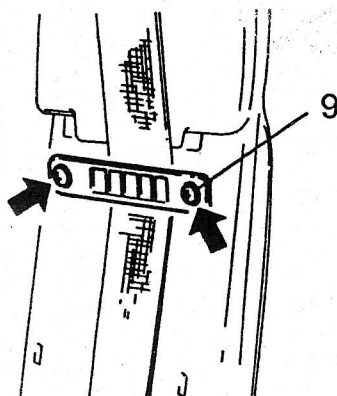
۱- مجموعه کمر بند ایمنی جلو

۷- قاب قلاب

۱۰- قاب عقب



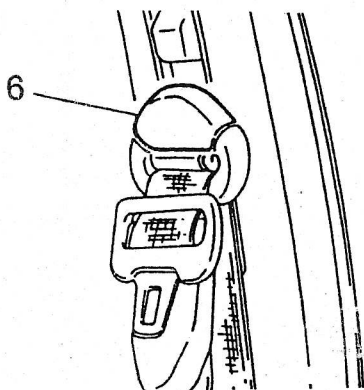
- ۴- لبه راهنما (۹) را پیاده نمائید.



- ۵- درپوش رینگ D شکل را خارج کرده و سپس پیچ اتصال را از روی مجموعه تنظیم کننده ارتفاع باز نمائید.

گشتاور سفت کردن
۵/۵-۳/۵ کیلوگرم - متر

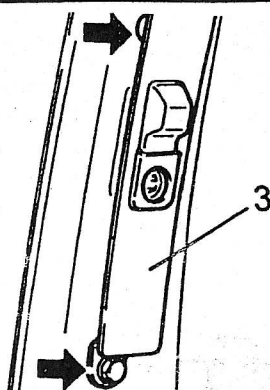
۶- قاب تزئینی بالای ستون را پیاده نمائید.



- ۷- دو عدد پیچ اتصال را باز کرده و مجموعه تنظیم کننده ارتفاع را پیاده نمائید.

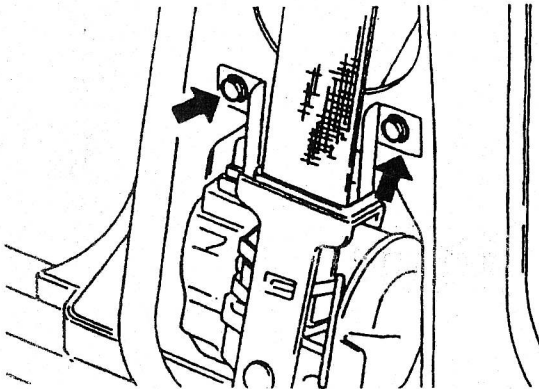
گشتاور سفت کردن
۵/۵-۳/۵ کیلوگرم - متر

پیچ ها را طوری سفت نمائید که دگمه تنظیم ارتفاع به سمت بالا باشد.



خودروی چیرمن

تعمیر و نگهداری در روی خودرو
کمر بند ایمنی صندلی جلو



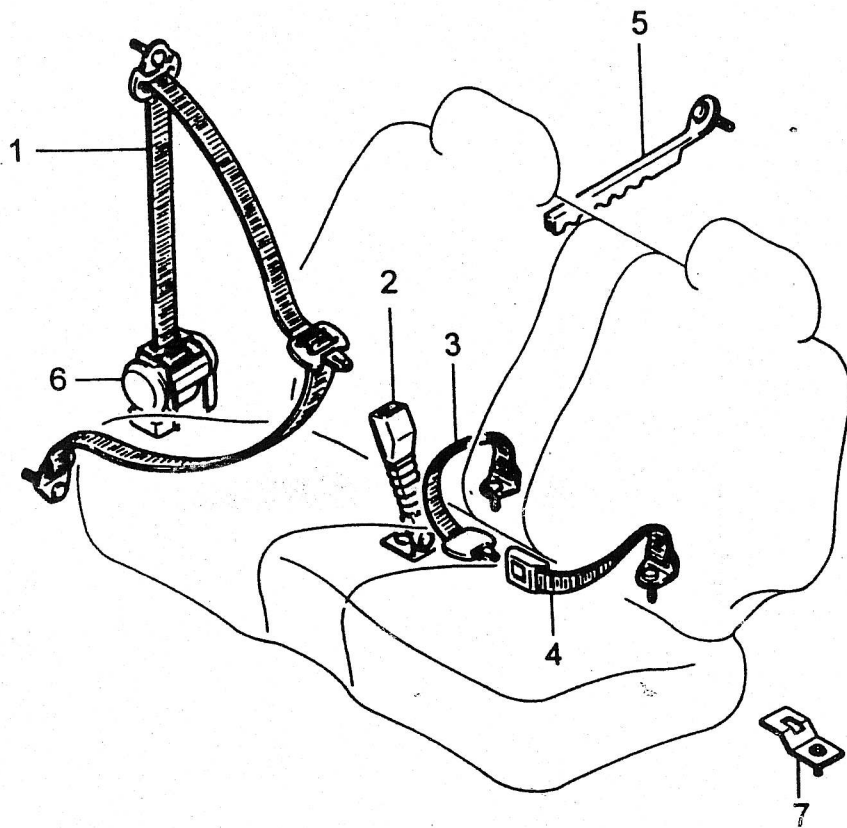
۸- پیچ های (فلش) را باز نموده و مجموعه کمر بند جمع کن (۸) را پیاده نمائید.

۹- کمر بند ایمنی داخلی (۲) را از روی صندلی پیاده نمائید.

۵/۵-۳/۵ کیلوگرم - متر

گشتاور سفت کردن

۱۰- جهت نصب قطعات، عکس عمل باز کردن را انجام دهید.



۵- ریل راهنمای قفل کمربند ایمنی سه اتصالی

۶- کمربند جمع کن

۷- قلاب بچه

۱- مجموعه کمربند ایمنی سه اتصالی

۲- مجموعه قفل کمربند ایمنی سه اتصالی

۳- مجموعه کمربند ایمنی دو اتصالی

۴- مجموعه قفل کمربند ایمنی دو اتصالی

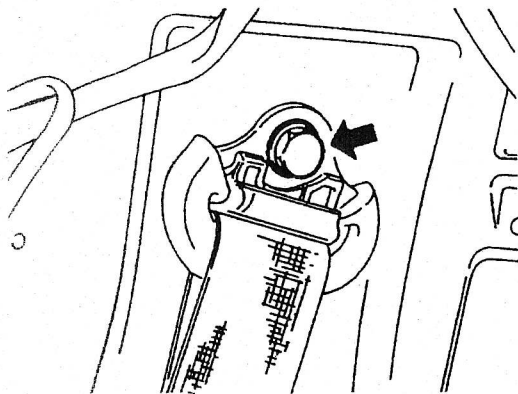
روش باز و بست:

۱- قاب تزئینی ستون را پیاده نمائید.

۲- پیچ اتصال رینگ D شکل کمر بند ایمنی سه اتصالی را باز نمائید.

۵/۵-۳/۵ کیلوگرم - متر

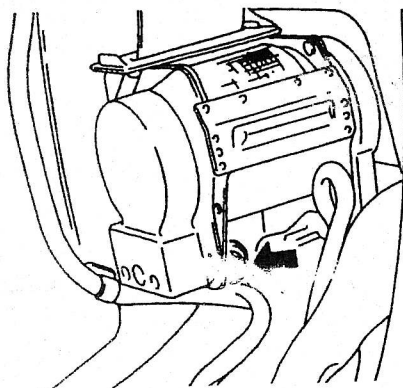
گشتاور سفت کردن



۳- پیچ اتصال کمر بند جمع کن سه اتصالی را باز نمائید.

۵/۵-۳/۵ کیلوگرم - متر

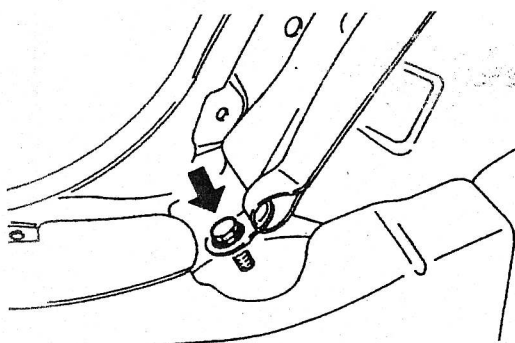
گشتاور سفت کردن



۴- پیچ قلاب را باز کرده و مجموعه کمر بند ایمنی سه اتصالی (۱) را باز نمائید.

۵/۵-۳/۵ کیلوگرم - متر

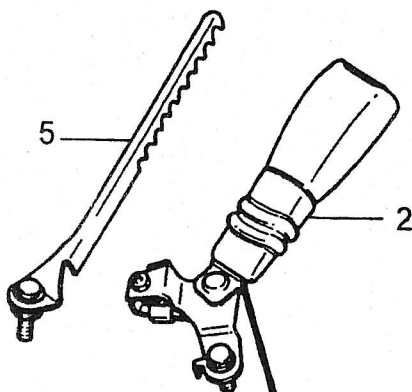
گشتاور سفت کردن



۵- کمر بند ایمنی و قفل کمر بند دو اتصالی و ریل راهنمای قفل کمر بند را از زیر صندلی عقب باز نمائید.

۵/۵-۳/۵ کیلوگرم - متر

گشتاور سفت کردن



(۲) قفل کمر بند ایمنی سه اتصالی

(۵) ریل راهنمای قفل کمر بند ایمنی سه اتصالی

۶- جهت نصب قطعات، عکس عمل باز کردن را انجام دهید.

**چراغ اخطار کمر بند ایمنی صندلی راننده:**

در صفحه ادوات سنجش، یک عدد چراغ اخطار نبستن کمر بند ایمنی وجود دارد و زمانی که سوئیچ خودرو را باز نمائید و کمر بند را نبندید، آن چراغ روشن خواهد شد.

کنترل های عملکرد:**نکات ایمنی:**

- اشیاء تیز و اشیائی که پتانسیل صدمه زدن را دارند را از کمر بند ایمنی دور نگه دارید.
 - از خم کردن یا صدمه زدن به هر قسمت از قفل کمر بند یا صفحه قفل اجتناب نمائید.
 - کمر بند ایمنی را روغن یا واکس نزنید. برای تمیزکاری از آب و صابون استفاده نمائید.
 - برای جلوگیری از صدمه دیدن رزوه پیچ ها، در زمان نصب کردن اول پیچ ها را با دست سفت نمائید.
 - از تعمیر کردن مکانیزم کمر بند جمع کن خودداری فرمائید و از یک عدد نو استفاده نمائید.
 - در صورت بریده شدن کمر بند، آن را با یک عدد نو تعویض نمائید.
- ۱- کلیه پیچ ها و قلاب کمر بندهای ایمنی را بخاطر اطمینان از سفت بودن آنها کنترل نمائید.
 - ۲- قفل کمر بند ایمنی را کنترل نمائید. قفل باید براحتی باز و بست شود.
 - ۳- بعد از جا زدن ضامن به داخل قفل، کمر بند ایمنی را به شدت بکشید و مطمئن شوید که تابیده نشده باشد.
 - ۴- بخشی از کمر بند را که روی شانه را نگه می دارد کاملاً بکشید و مطمئن شوید که تابیده نشده باشد.
 - ۵- اجازه بدهید کمر بند کاملاً شانه را مهار کند. کمر بند باید به آسانی شانه را مهار نماید.



بخش B ۸

سیستم مهار کننده های اضافی (SRS) - کیسه هوا

خودروی چیرمن

توجه: قبل از باز و بست هر قطعه برقی و یا الکتریکی و یا زمانی که در هنگام کار، ابزار و آچار شما بتواند به آسانی با ترمینال قابل انفجار باطری تماس پیدا نکند، کابل منفی باطری را باز ننمائید. باز کردن این کابل، کمک به جلوگیری از صدمه دیدن تعمیر کار و خودرو خواهد نمود. سوئیچ باید بسته باشد مگر این که در کتاب دستورالعمل تعمیراتی گفته شده باشد که سوئیچ را باز ننمائید.

فهرست مطالب

۸B-۲	مشخصات
۸B-۲	مشخصات عمومی
۸B-۲	گشتاور سفت کردن
۸B-۳	دیاگرام سیستم کیسه هوای جلو
۸B-۳	دیاگرام سیستم کیسه هوای جانبی جلو
۸B-۴	مدار سیم کشی کیسه هوای جلو
۸B-۵	مدار سیم کشی کیسه هوای جانبی
۸B-۶	عیب یابی با دستگاه اسکنر
۸B-۱۲	تعمیر و نگهداری در روی خودرو
۸B-۱۲	مدار یونیت کنترل کیسه هوا
۸B-۱۳	یونیت کنترل کیسه هوای جانبی و جلو
۸B-۱۴	مدار یونیت کنترل کیسه هوای جلو
۸B-۱۵	مدول کیسه هوای جلو (راننده)
۸B-۱۷	مدول کیسه هوای جلو (سرنشین)
۸B-۱۸	چاشنی انفجاری
۸B-۱۹	کیسه هوای جانبی
۸B-۲۱	شرح عمومی و نحوه عملکرد سیستم
۸B-۲۱	مقدمه
۸B-۲۱	نکات ایمنی



مشخصات

خودروی چیرین

مشخصات عمومی

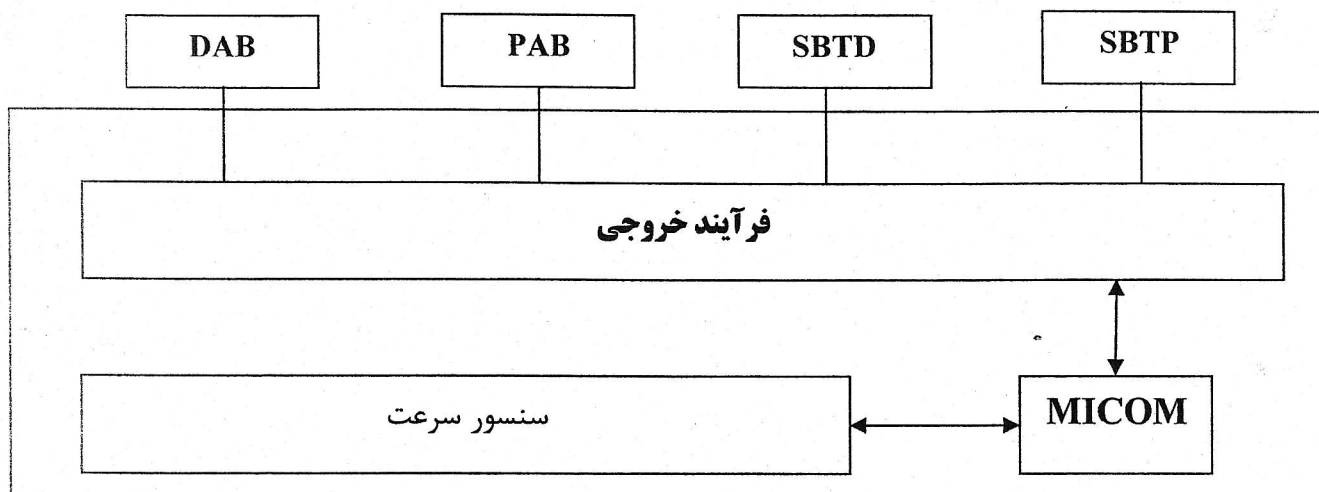
شرح	توضیحات
مدت زمان باد شدن سیستم کیسه هوا	کمتر از ۲۰ میلی ثانیه
مدت زمان باد شدن کیسه هوا	۱۰ تا ۱۵ میلی ثانیه
مدت زمان حس کردن *	کمتر از ۵ میلی ثانیه
مقدار فشار باد کیسه هوا	۲۰ تا ۳۵ Psi
درجه حرارت عمل کردن سیستم کیسه هوا	۳۰°C - تا ۸۵°C + سانتی گراد
درجه حرارت ذخیره شده در سیستم کیسه هوا	۴۰°C - تا ۹۰°C + سانتی گراد
مدت دوره زمانی تعویض کیسه هوا	هر ۱۰ سال بعد از نصب
محدوده ولتاژ	۹ تا ۱۶ ولت

گشاور سفت کردن

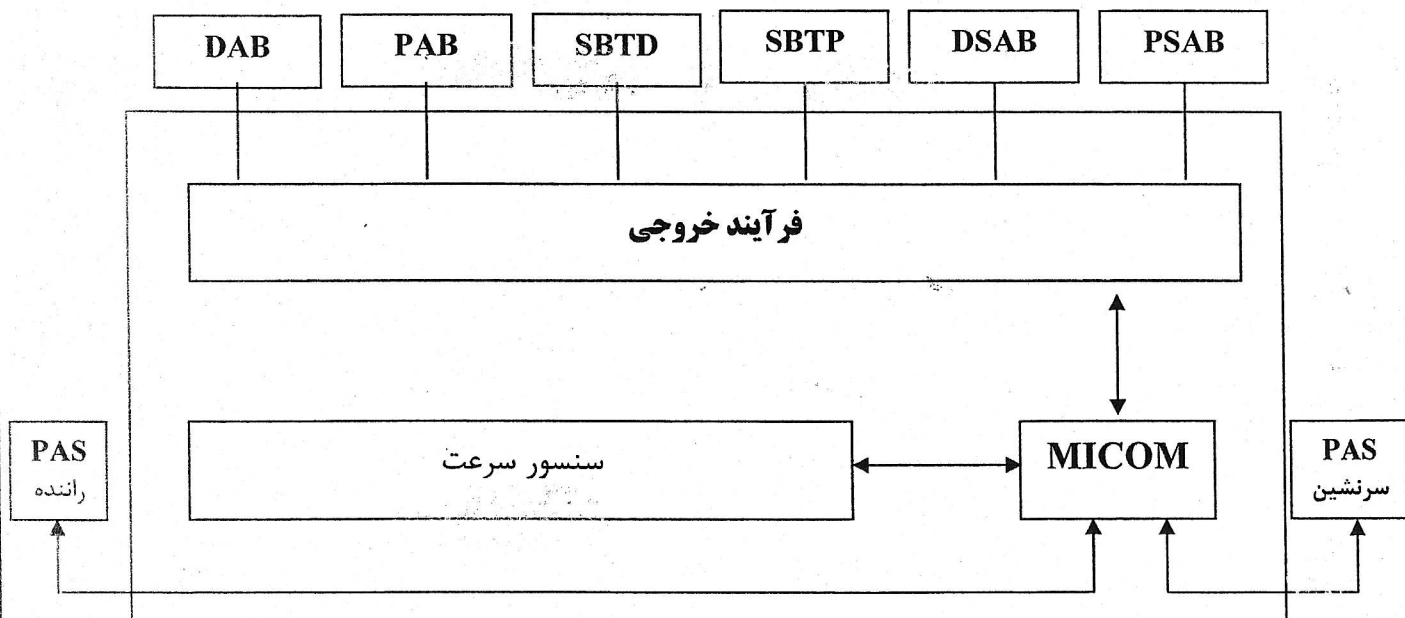
شرح	نیوتن - متر N.m
پیچ اتصال مجموعه کنترل یونیت کیسه هوا	۷-۹
پیچ اتصال غربلیک فرمان	۵-۹
پیچ اتصال کمر بند ایمنی	۳/۵ تا ۵/۵ کیلوگرم - متر



سیستم کیسه هوای جلو



سیستم کیسه هوای جلو و جانبی



DAB- کیسه هوای راننده

PAB- کیسه هوای سرنشین

SBTD- چاشنی انفجاری کمربند ایمنی (راننده)

SBTP- چاشنی انفجاری کمربند ایمنی (سرنشین)

DSAB- کیسه هوای جانبی راننده

PSAB- کیسه هوای جانبی سرنشین

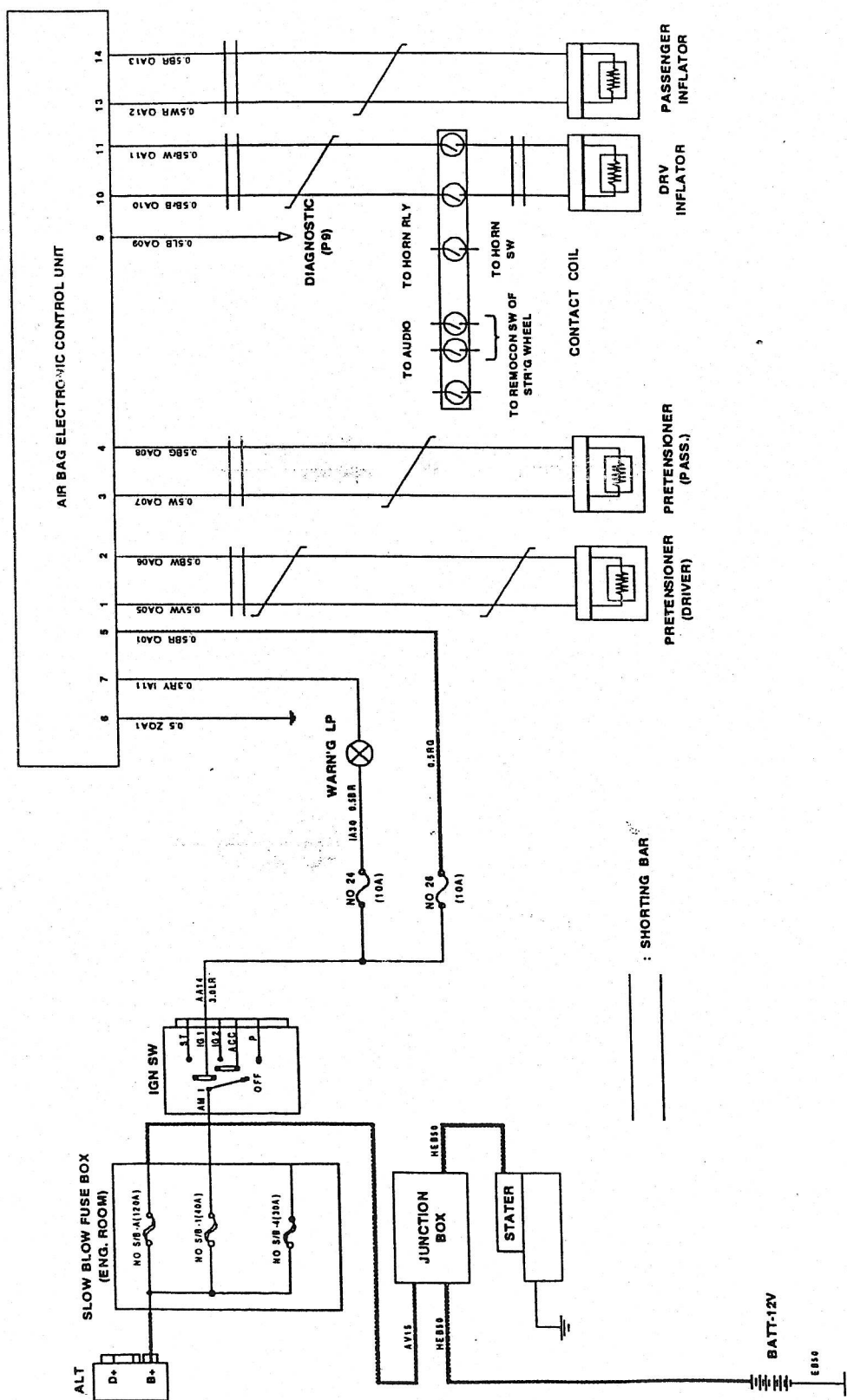
PAS راننده- سنسور سرعت جانبی سمت راننده

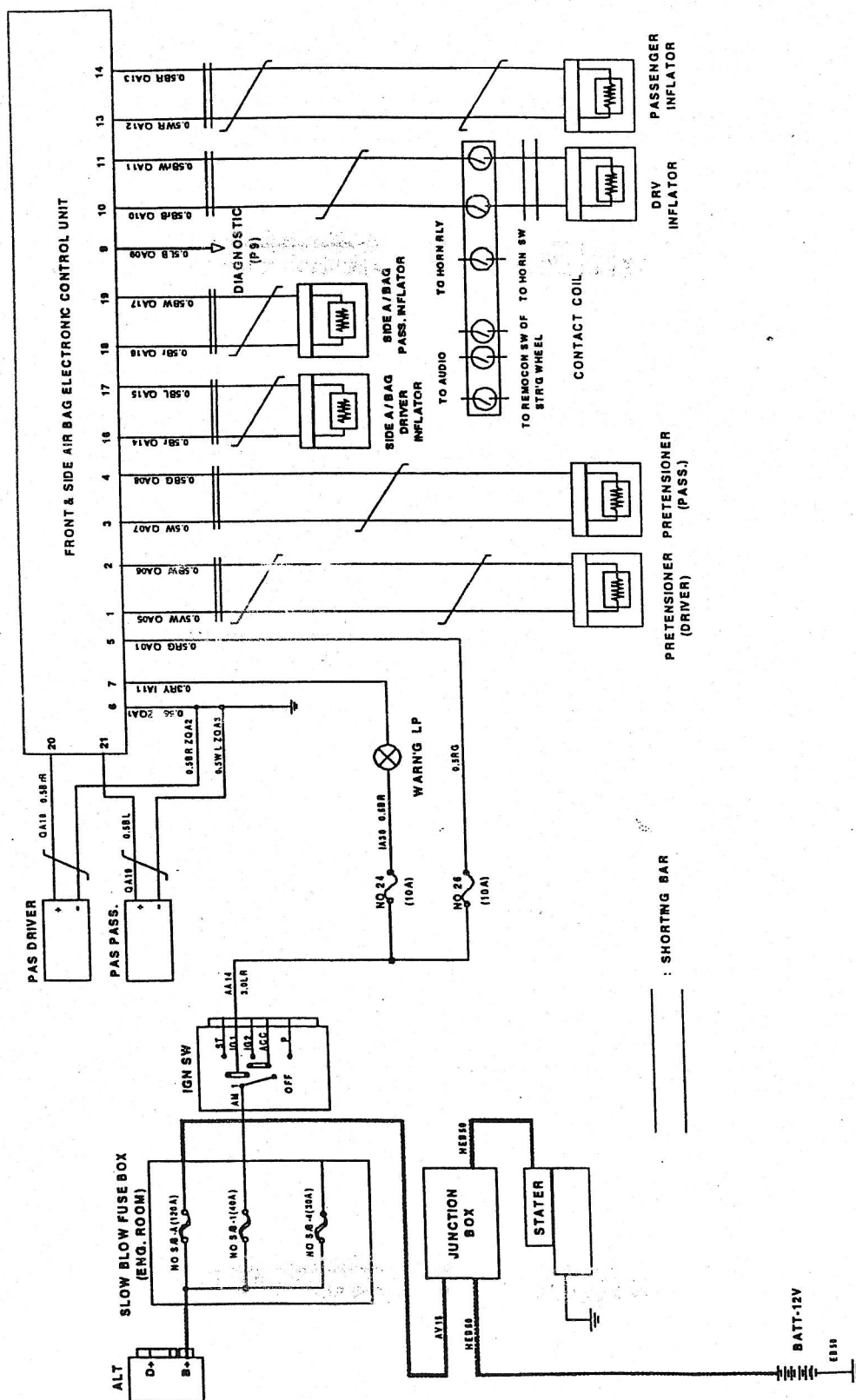
PAS سرنشین- سنسور سرعت جانبی سرنشین

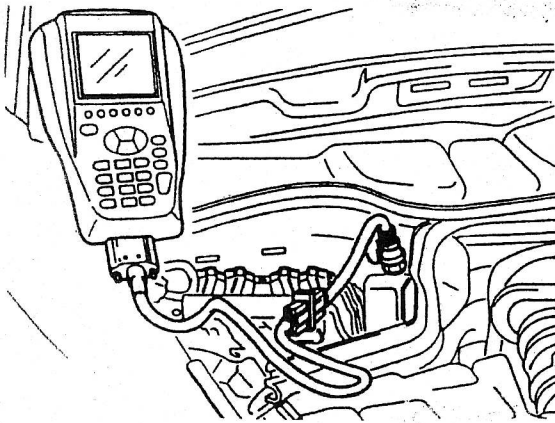


خودروی چیرهن

مدار سیم کشی کیسه هوای جلو





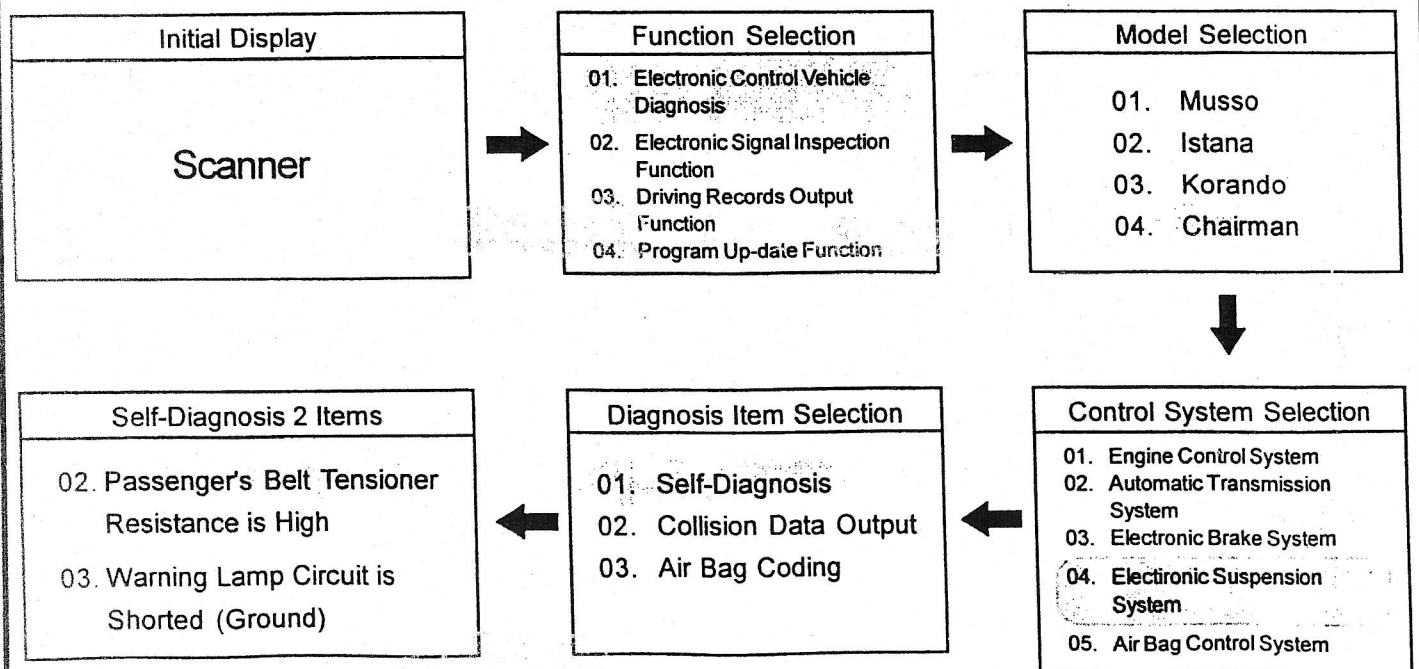
روش آزمایش:

- ۱- سوئیچ خودرو را ببندید و سیم اسکنر را به فیش عیب یابی داخل موتور وصل نمایید.
- ۲- سوئیچ خودرو را باز نمایید.
- ۳- از قسمت عملکرد، بخش عیب یابی کنترل الکترونیکی را انتخاب نموده و دکمه ENTER را بزنید.
- ۴- از قسمت مدل خودروها، خودروی چیرمن را انتخاب نموده و دکمه ENTER را بزنید.
- ۵- از بخش سیستم کنترل، سیستم کنترل کیسه هوا را انتخاب نموده و دکمه ENTER را بزنید.
- ۶- از بخش شرح عیب یابی، عیب یابی با اسکنر را انتخاب نموده و دکمه ENTER را بزنید.

- ۷- از قسمت عیب یابی بخش های (مقاومت چاشنی انفجاری کمر بند سرنشین زیاد است) است و (مدار لامپ اخطار قطع شده است) را بررسی نمایید.
- ۸- کد عیب را مشخص نموده و قطعه معیوب را کنترل نمایید.

توجه:

جهت کد عیب، به لیست کد عیبه مراجعه نمایید.

دیاگرام دستگاه اسکنر



لیست کد عیب

خودروی چیرمن

کد عیب	شرح عیب	کاربرد		رفع عیب
		کیسه هوای جلو	کیسه هوای جانبی	
۰۱	عیب داخلی یونیت کنترل	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که یونیت کنترل کیسه هوا از نظر داخلی معیوب باشد. ۱- ECU را تعویض نمایید.
۰۲	برق مثبت (+) کیسه هوای راننده اتصال کوتاه می باشد	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق مثبت مدار کیسه هوای راننده اتصال کوتاه باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمایید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمایید. ۳- ECU را کنترل نمایید.
۰۳	برق منفی (-) کیسه هوای راننده اتصال کوتاه می باشد	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق منفی مدار کیسه هوای راننده اتصال کوتاه باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۰۴	مقاومت کم در قسمت مولد باد کیسه هوای راننده	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت مولد باد کیسه هوای راننده کمتر از حد استاندارد (۲/۱ - ۵/۶ اهم) باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمایید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمایید. ۳- ECU را کنترل نمایید. ۴- پمپ باد کیسه هوای راننده را تعویض نمایید.
۰۵	مقاومت زیاد در قسمت مولد باد کیسه هوای راننده	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت مولد باد کیسه هوای راننده زیادتر از حد استاندارد (۲/۱ - ۵/۶ اهم) باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۰۶	سیگنال مولد باد کیسه هوای راننده	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که مدار مولد باد کیسه هوای راننده معیوب باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۰۷	برق مثبت (+) کیسه هوای سرنشین اتصال کوتاه می باشد	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق مثبت مدار کیسه هوای سرنشین اتصال کوتاه باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمایید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمایید. ۳- ECU را کنترل نمایید.
۰۸	برق منفی (-) کیسه هوای سرنشین اتصال کوتاه می باشد	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق منفی مدار کیسه هوای سرنشین اتصال کوتاه باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۰۹	مقاومت کم در قسمت مولد باد کیسه هوای سرنشین	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت مولد باد کیسه هوای سرنشین کمتر از حد استاندارد (۲/۱ - ۵/۶ اهم) باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمایید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمایید. ۳- ECU را کنترل نمایید. ۴- پمپ باد هوای سرنشین را تعویض نمایید.

خودروی چیرمن	لیست کد عیب	
--------------	-------------	---

رفع عیب	کاربرد		شرح عیب	کد عیب
	کیسه هوای جانبی	کیسه هوای جلو		
این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت مولد کیسه هوای سرنشین زیادتر از حد استاندارد (۵/۶-۲/۱ اهم) باشد. ↑ -۱ -۲ -۳	○	○	مقاومت زیاد در قسمت مولد باد کیسه هوای راننده	۱۰
این عیب زمانی ظاهر می شود که مدار مولد باد کیسه هوای راننده معیوب باشد. ↑ -۱ -۲ -۳	○	○	سیگنال مولد باد کیسه هوای سرنشین	۱۱
این عیب زمانی ظاهر می شود که برق مثبت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده اتصال کوتاه باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمایید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمایید. ۳- ECU را کنترل نمایید.	○	○	برق مثبت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده اتصال کوتاه باشد	۱۲
این عیب زمانی ظاهر می شود برق منفی چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده اتصال کوتاه باشد. ↑ -۱ -۲ -۳	○	○	برق منفی چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده اتصال کوتاه باشد	۱۳
این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده کمتر از حد استاندارد (۵/۶- ۱/۶ اهم) باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمایید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمایید. ۳- ECU را کنترل نمایید. ۴- چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده را تعویض نمایید.	○	○	مقاومت کم در قسمت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده	۱۴
این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده معیوب باشد. ↑ -۱ -۲ -۳	○	○	مقاومت زیاد در قسمت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده	۱۵
این عیب زمانی ظاهر می شود که مدار چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده معیوب باشد. ↑ -۱ -۲ -۳	○	○	سیگنال چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده	۱۶
این عیب زمانی ظاهر می شود که برق مثبت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی سرنشین اتصال کوتاه باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمایید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمایید. ۳- ECU را کنترل نمایید.	○	○	برق مثبت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی سرنشین اتصال کوتاه باشد	۱۷
این عیب زمانی ظاهر می شود که برق منفی چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی سرنشین اتصال کوتاه باشد. ↑ -۱ -۲ -۳	○	○	برق منفی چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی سرنشین اتصال کوتاه باشد	۱۸

خودروی چیرمن	لیست کد عیب	
--------------	-------------	---

رفع عیب	کاربرد		شرح عیب	کد عیب
	کیسه هوای جانبی	کیسه هوای جلو		
- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت چاشنی انفجاری کمر بندایمی سرنشین کمتر از حد استاندارد (۵/۶-۱/۶ اهم) باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمائید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمائید. ۳- ECU را کنترل نمائید. ۴- چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی سرنشین را تعویض نمائید.	○	○	مقاومت کم در قسمت چاشنی انفجاری کمر بندایمی سرنشین	۱۹
- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی سرنشین زیاد تر از حد استاندارد (۵/۶-۱/۶ اهم) باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑	○	○	مقاومت زیاد در قسمت چاشنی انفجاری کمر بندایمی سرنشین	۲۰
- این عیب زمانی ظاهر می شود که مدار مثبت چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی سرنشین معیوب باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑	○		سیگنال چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی سرنشین	۲۱
- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق مثبت کیسه هوای جانبی راننده اتصال کوتاه باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمائید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمائید. ۳- ECU را کنترل نمائید.	○		برق مثبت کیسه هوای جانبی راننده اتصال کوتاه می باشد	۲۲
- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق منفی کیسه هوای جانبی راننده اتصال کوتاه باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑	○		برق منفی کیسه هوای جانبی راننده اتصال کوتاه می باشد.	۲۳
- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت کیسه هوای جانبی راننده کمتر از حد استاندارد (۵/۶-۱/۶ اهم) باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمائید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمائید. ۳- ECU را کنترل نمائید. ۴- پمپ باد کیسه هوای جانبی راننده را تعویض نمائید.	○		مقاومت کم در قسمت کیسه هوای جانبی راننده	۲۴
- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت کیسه هوای جانبی راننده زیاده از حد استاندارد (۵/۶-۱/۶ اهم) باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑	○		مقاومت زیاد کیسه هوای جانبی راننده	۲۵
- این عیب زمانی ظاهر می شود که مدار مولد باد کیسه هوای جانبی راننده معیوب باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑	○		سیگنال مولد باد کیسه هوای جانبی راننده	۲۶



لیست کد عیب

خودروی چیرمن

کد عیب	شرح عیب	کاربرد		رفع عیب
		کیسه هوای جلو	کیسه هوای جانبی	
۲۷	برق مثبت کیسه هوای جانبی سرنشین اتصال کوتاه می باشد	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق مثبت کیسه هوای جانبی سرنشین اتصال کوتاه باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمائید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمائید. ۳- ECU را کنترل نمائید.
۲۸	برق منفی کیسه هوای جانبی سرنشین اتصال کوتاه می باشد	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق منفی کیسه هوای جانبی سرنشین اتصال کوتاه باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۲۹	مقاومت کم در قسمت چاشنی انفجاری کیسه هوای جانبی سرنشین	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت چاشنی انفجاری کیسه هوای جانبی سرنشین کمتر از حد استاندارد (۵/۶-۱/۶ اهم) باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمائید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمائید. ۳- ECU را کنترل نمائید. ۴- چاشنی انفجاری کیسه هوای جانبی سرنشین را تعویض نمائید.
۳۰	مقاومت زیاد در قسمت چاشنی انفجاری کیسه هوای جانبی سرنشین	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت چاشنی انفجاری کیسه هوای جانبی سرنشین زیادتر از حد استاندارد (۵/۶-۱/۶ اهم) باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۳۱	سیگنال چاشنی انفجاری کیسه هوای جانبی سرنشین	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که مدار چاشنی انفجاری کیسه هوای جانبی سرنشین معیوب باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۳۲	سیم سنسور سرعت جانبی قسمت سرنشین	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که سیمهای سنسور سرعت قسمت سرنشین معیوب باشند. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمائید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمائید. ۳- ECU را کنترل نمائید.
۳۳	سیم سنسور سرعت جانبی قسمت راننده	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که سیم های سنسور سرعت قسمت راننده معیوب باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۳۴	گم شدن سنسور جانبی سرعت قسمت سرنشین	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که سنسور سرعت قسمت سرنشین گم شده باشد و یا فیش آن جدا شده باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمائید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمائید. ۳- ECU را کنترل نمائید.
۳۵	گم شدن سنسور جانبی سرعت قسمت راننده			- این عیب زمانی ظاهر می شود که سنسور سرعت قسمت راننده گم شده باشد و یا فیش آن جدا شده باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑



لیست کد عیب

خودروی جیرمن

کد عیب	شرح عیب	کاربرد		رفع عیب
		کیسه هوای جلو	کیسه هوای جانبی	
۳۶	سنسور سرعت جانبی سمت سرنشین	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که سنسور سرعت سمت سرنشین از نظر داخلی معیوب باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمایید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمایید. ۳- سنسور را تعویض نمایید.
۳۷	سنسور سرعت جانبی سمت راننده	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که سنسور سرعت سمت راننده از نظر داخلی معیوب باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۳۸	سنسور سرعت جانبی سمت سرنشین (سنسور غیراصلی)	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که سنسور غیر اصلی را نصب کرده باشیم. ۱- مشخصات سنسور را کنترل نمایید.
۳۹	سنسور سرعت جانبی سمت راننده (سنسور غیراصلی)	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که سنسور غیر اصلی را نصب کرده باشیم. ۱- مشخصات سنسور را کنترل نمایید.
۴۰	برق مثبت مدار چراغ اخطار اتصال کوتاه باشد	○		- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق مثبت مدار چراغ اخطار اتصال کوتاه شده باشد. ۱- مدار مربوطه را از نظر اتصال کوتاه یا قطع شدن کنترل نمایید. ۲- فیش های مربوطه را از نظر درستی اتصال کنترل نمایید. ۳- ECU را کنترل نمایید.
۴۱	برق منفی مدار چراغ اخطار اتصال کوتاه باشد	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که برق منفی مدار چراغ اخطار اتصال کوتاه شده باشد. ۱- ↑ ۲- ↑ ۳- ↑
۴۲	ولتاژ کم باتری	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که ولتاژ باتری کمتر از ۹ ولت باشد. ۱- باتری را از نظر ولتاژ و شارژ کنترل نمایید.
۴۳	ثبت زمان تصادف	○	○	این عیب زمانی ظاهر می شود که زمان تصادف ثبت شده باشد.
۴۴	مدار ثبت زمان تصادف	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که مدار ثبت زمان تصادف معیوب باشد. ۱- ECU را کنترل و تعویض نمایید.
۴۵	سیگنال تصادف	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که سیگنال تصادف معیوب باشد. ۱- ECU را کنترل و تعویض نمایید.
۴۶	مدار تصادف اتصال کوتاه باشد	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که مدار تصادف معیوب باشد. ۱- ECU را کنترل و تعویض نمایید.
۴۷	مقاومت مدار تصادف	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که مقاومت در مدار تصادف معیوب باشد. ۱- ECU را کنترل و تعویض نمایید.
۵۲	یونیت کنترل	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که یونیت کنترل از نظر وظیفه عملکرد معیوب باشد. ۱- ECU را کنترل و تعویض نمایید.
۵۳	ارتباطات یونیت کنترل	○	○	- این عیب زمانی ظاهر می شود که ارتباطات یونیت کنترل معیوب باشد. ۱- ECU را کنترل و تعویض نمایید.

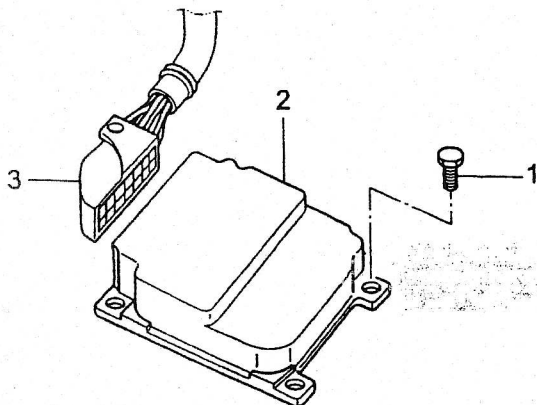


خودروی چیرمن

تعمیر و نگهداری در روی خودرو

یونیت کنترل کیسه هوا:

یونیت کنترل کیسه هوا در کنسول وسط خودرو نصب شده است و با سیگنالهایی که از سنسورها دریافت می کند می تواند کیسه هوا را فعال کند یا غیر فعال نگه دارد. اگر در اثر تصادف برق منبع تغذیه یونیت عیب پیدا بکند و یا ولتاژ باتری ضعیف شود، مدار جبران کننده، ذخیره برقی را برای حداکثر ۱۵۰ میلی ثانیه دارد و ضمناً وظیفه عیب یابی، که هر قطعه معیوب را مشخص می نماید را نیز به عهده دارد.



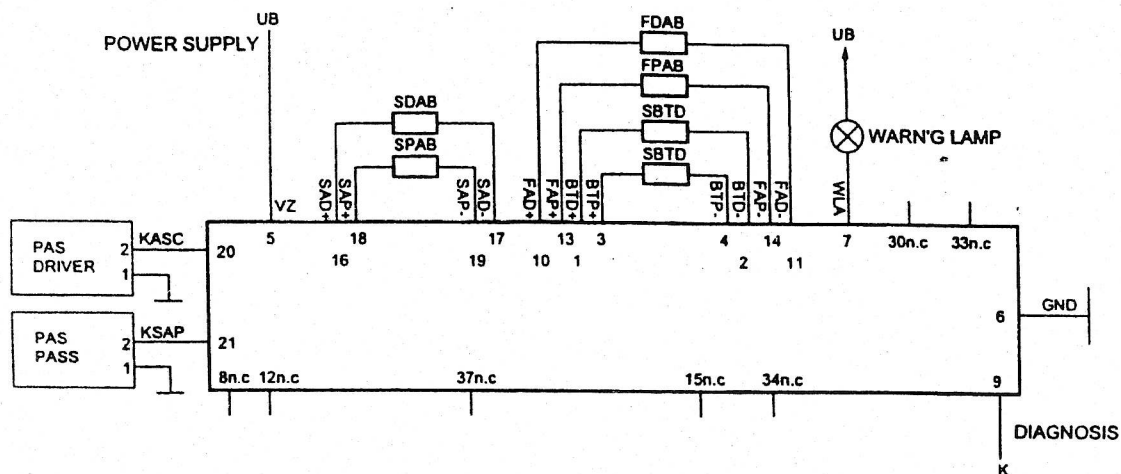
۱- پیچ اتصال (گشتاور سفت کردن ۷-۹ نیوتن - متر)

۲- یونیت کنترل کیسه هوا

۳- فیش برق

روش باز و بست:

- ۱- سوئیچ خودرو را ببندید.
- ۲- قاب تزئینی پارچه ای را بیرون بیاورید.
- ۳- فیش برق یونیت کنترل را بیرون بکشید.
- ۴- سه عدد پیچ اتصال را باز نمایید.
- ۵- یونیت کنترل کیسه هوا را خارج نمایید.
- ۶- جهت نصب قطعات، عکس عمل باز کردن را انجام دهید.



۱۱. اتصال نداریم

۱۲- خالی

۱۳- کیسه هوای سرنشین (+)

۱۴- کیسه هوای سرنشین (-)

۱۵- خالی

۱۶- کیسه هوای جانبی راننده (+)

۱۷- کیسه هوای جانبی راننده (-)

۱۸- کیسه هوای جانبی سرنشین (+)

۱۹- کیسه هوای جانبی سرنشین (-)

۲۰- سنسور کیسه هوای جانبی راننده

۲۱- سنسور کیسه هوای جانبی سرنشین

۱- چاشنی انفجاری کمربند ایمنی راننده (+)

۲- چاشنی انفجاری کمربند ایمنی راننده (-)

۳- چاشنی انفجاری کمربند ایمنی سرنشین (+)

۴- چاشنی انفجاری کمربند ایمنی سرنشین (-)

۵- منبع تغذیه برق (+)

۶- منبع تغذیه برق (-)

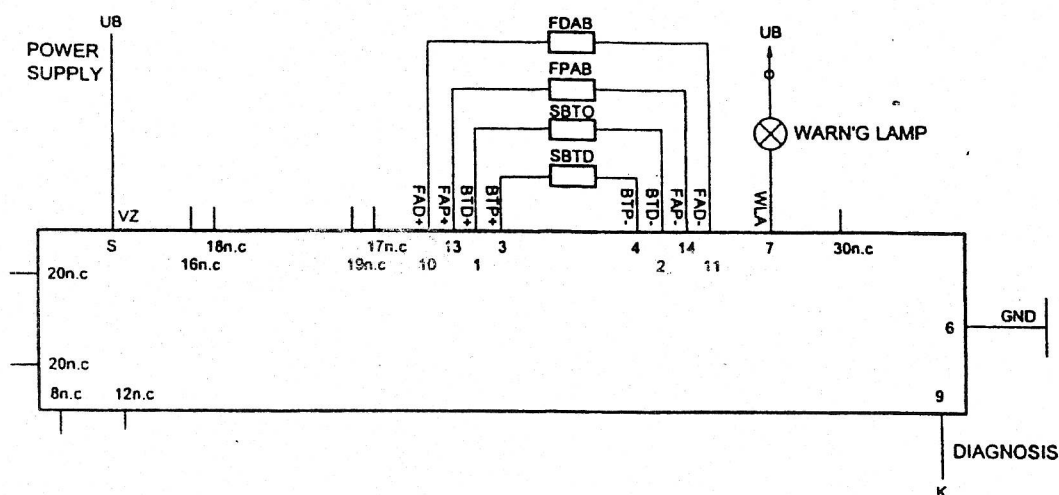
۷- لامپ اخطار SRS

۸- خالی

۹- عیب یابی

۱۰- کیسه هوا راننده (+)

۱۱- کیسه هوا راننده (-)



۷- لامپ اخطار SRS

۸- خالی

۹- عیب یابی

۱۰- کیسه هوا راننده (+)

۱۱- کیسه هوا راننده (-)

۱۲- خالی

۱۳- کیسه هوای سرنشین (+)

۱۴- کیسه هوای سرنشین (-)

۱۵- خالی

۱۱.۷ = اتصالی نداریم

تعداد فیش ها و مدارات

تعداد مدارات

۱- چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده (+)

۲- چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده (-)

۳- چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده (+)

۴- چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی راننده (-)

۵- منبع تغذیه برق (+)

۶- منبع تغذیه برق (-)

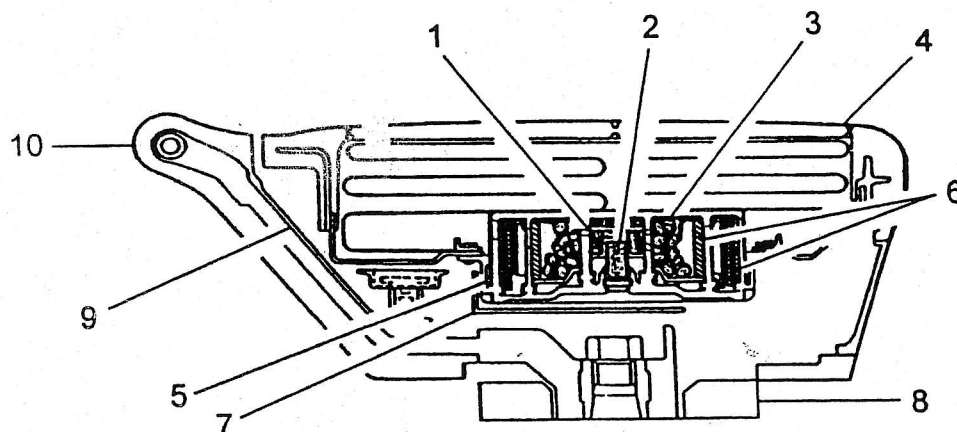
خودروی چیرمن

مدول کیسه هوای جلو (راننده)



عملکرد: در زمان تصادف، مولد باد، جرقه زن را فعال کرده و گاز تولید شده کیسه هوا را باد می کند. اگر سنسور نیمه هادی در زمان تصادف فعال شود جرقه زن بر اثر سیگنال الکتریکی جرقه زده و انفجار باعث تولید گاز ازت کرده و کیسه هوا را فوراً باد خواهد کرد. گازهای موجود در کیسه بطور موثر از طریق چندین سوراخ خارج خواهند شد. به همین دلیل باد باعث کاهش تصادف سرنشین می شود.

برش عرضی



۱- کیسه هوا

۲- مواد، محترقه

۳- جرقه زن

۴- تولید کننده گاز

۵- مولد باد

۶- صفحه

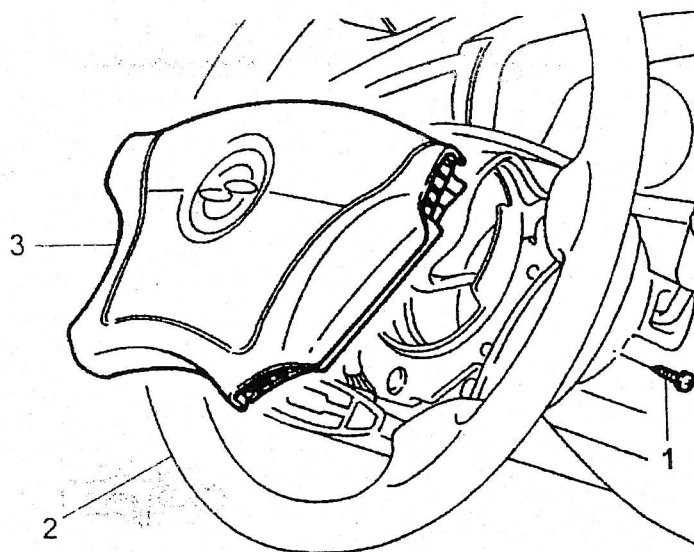
۷- درپوش مولد باد

۸- سیم پیچ اتصال

۹- مغزی آهنی

۱۰- غربیلک فرمان

قطعات مرتبط:



۱- پیچ (گشتاور سفت کردن ۵-۹ نیوتن - متر)

۲- غربیلک فرمان

۳- مدول کیسه هوا

روش باز و بست:

۱- سوئیچ خودرو را ببندید و کابل منفی باتری را جدا نمایید.

توجه:

اگر کابل منفی را جدا ننمائید، وقتی که سوئیچ خودرو را باز کنید لامپ اخطار کیسه هوا روشن خواهد شد.

۲- بوسیله آچار، دو عدد پیچ را باز نمایید.

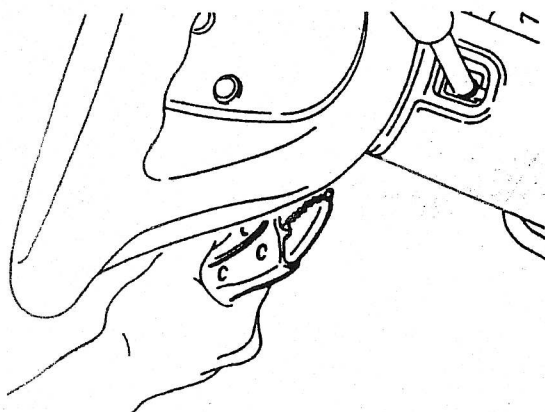
۵-۹ نیوتن - متر

گشتاور سفت کردن

۳- فیش مدول کیسه هوا را جدا نمایید.

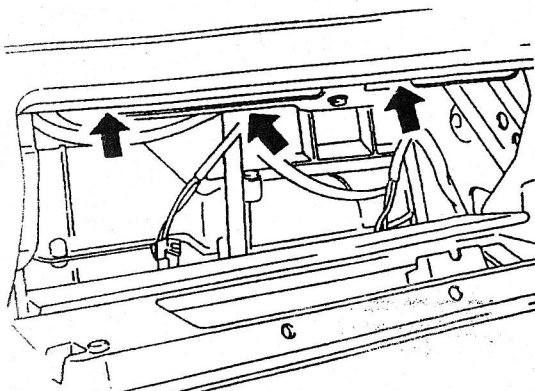
۴- مدول کیسه هوا را پیاده نمایید.

۵- جهت نصب قطعات، عکس عمل باز کردن را انجام دهید.

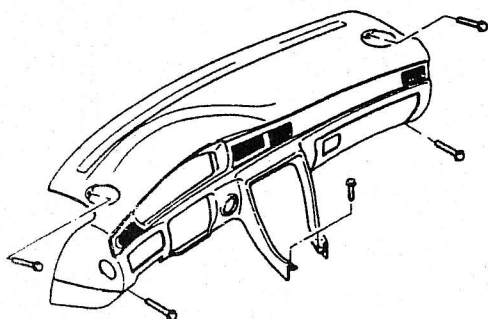


روش باز و بست:

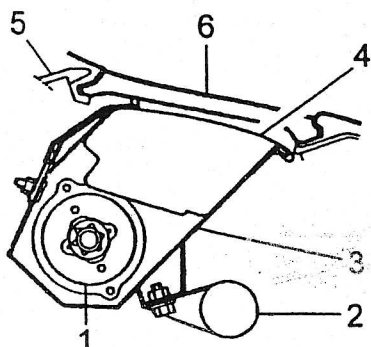
- ۱- سوئیچ خودرو را ببندید و کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- ۲- درب داشبورد را باز نموده و سه عدد پیچ اتصال را از روی قاب تزئینات تقویتی پارچه ای باز نمایید.



- ۳- قاب تزئینی پارچه ای را پیاده نمایید.



- ۴- با باز کردن پنج عدد پیچ اتصال مدول کیسه هوا از داخل قاب تزئینی پارچه ای، مدول کیسه هوا را پیاده نمایید.
- ۵- جهت نصب قطعات، عکس عمل باز کردن را انجام دهید.



- ۱- مولد باد
- ۲- تقویت قاب تزئینی
- ۳- محفظه
- ۴- کیسه هوا
- ۵- قاب تزئینی
- ۶- درب قسمت ایمنی



چاشنی انفجاری

خودروی چیرمن

شرح عملکرد:

در زمان تصادف، چاشنی انفجاری عمل کرده و کمربند را مهار می کند تا سرنشین را به پشتی صندلی بچسباند و این عمل برسيله گاز توليدي ناشي از انفجار صورت مي گيرد.

۱- درپوش

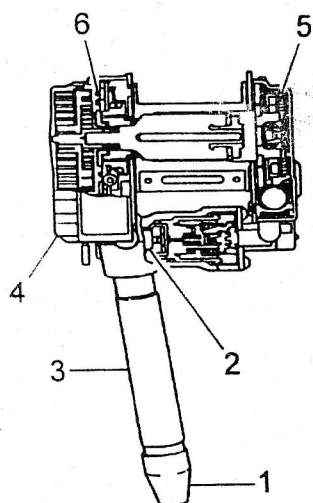
۲- مولد باد

۳- سيلندر

۴- منطقه نصب کردن

۵- منطقه قفل شدن ELR

۶- چاشنی انفجاری



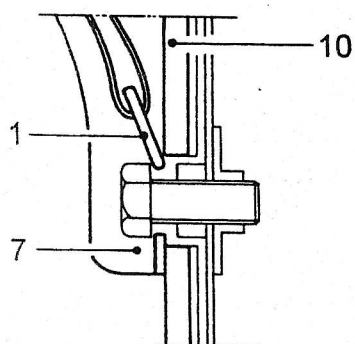
روش باز و بست:

۱- قاب تزئينی بالا و پائين ستون B را پياده نماييد.

۲- پيچ های اتصال بالا و پائين کمربند ایمنی را باز نماييد.

۵/۵-۳/۵ کیلوگرم - متر

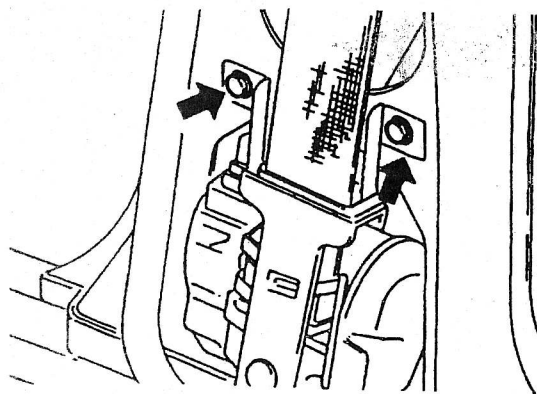
گشتاور سفت کردن



۳- پيچ اتصال چاشنی انفجاری را باز کرده و چاشنی انفجاری

را به همراه کمربند ایمنی پياده نماييد.

۴- جهت نصب قطعات، عکس عمل باز کردن را انجام دهيد.





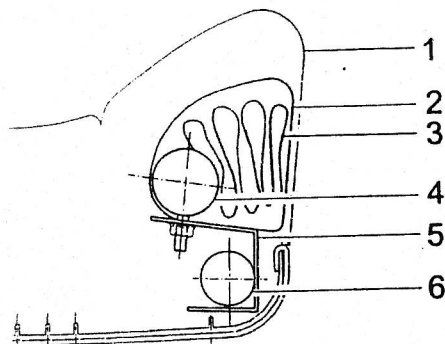
کیسه هوای جانبی

خودروی چیرمن

مقدمه:

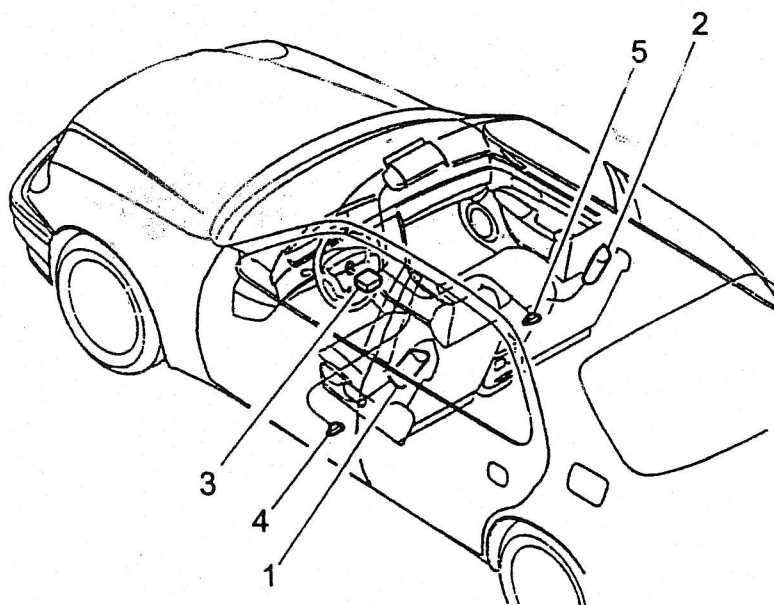
سنسورهای تصادف کیسه های هوای جانبی در دو سمت چپ و راست کف اطاق و نزدیک به ستون B نصب شده اند. آنها تصادفات جانبی را تشخیص داده و سیگنال به یونیت کنترل کیسه هوا ارسال می نمایند که باعث باد شدن کیسه هوا می شوند.

همچنین عملکرد عیب را مشخص می کند و با روشن شدن چراغ اخطار در ادوات سنجش، عیب سیستم را نشان می دهد.



- ۱- پشتی صندلی جلو
- ۲- درپوش مدول
- ۳- کیسه هوا
- ۴- مولد باد
- ۵- پایه اتصال مدول
- ۶- شاسی پشتی صندلی جلو

قطعات مرتبط:



- ۴- سنسور کیسه هوای جانبی سمت راننده
- ۵- سنسور کیسه هوای جانبی سمت سرنشین

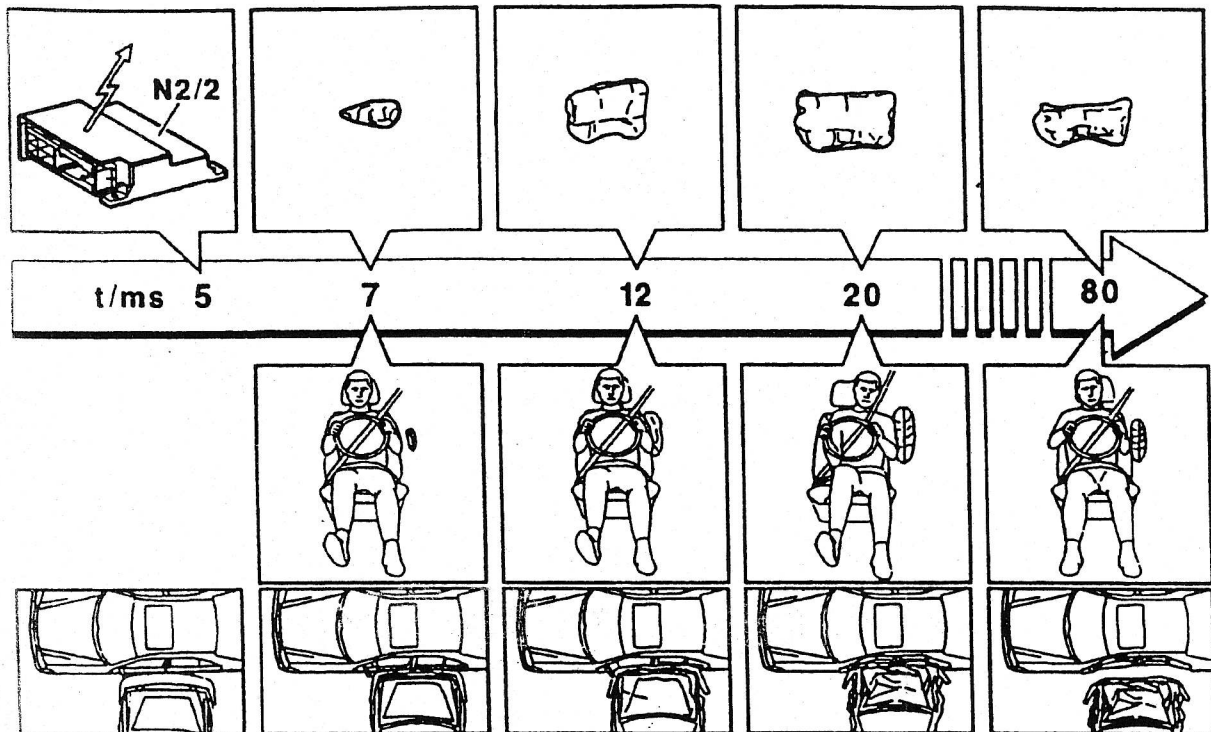
- ۱- مدول کیسه هوای جانبی سمت راننده
- ۲- مدول کیسه هوای جانبی سمت سرنشین
- ۳- یونیت کنترل کیسه هوا

خودروی چیرمن

کیسه هوای جانبی



نحوه باد شدن کیسه هوا:





شرح عمومی و نحوه عملکرد سیستم

خودروی جی رمن

مقدمه:

SRS (سیستم مهار کننده اضافی) کیسه هوا، راننده و سرنشین را در زمان تصادف، با باد شدن کیسه محافظت می کند و چاشنی انفجاری کمر بند ایمنی یک تجهیزات اضافی برای کاهش شوک کمر بند ایمنی در زمان تصادف می باشد که با کشیدن بدن سرنشین و چسباندن او به پشتی صندلی و همزمان با باد شدن کیسه هوا انجام می شود. یونیت کیسه هوا وظیفه عیب یابی را نیز به عهده دارد و با روشن کردن چراغ اخطار، عیب سیستم را به اطلاع راننده می رساند.

نکات ایمنی:

روشهای تعمیراتی را برای سیستم کیسه هوا طبق دستورالعمل تعمیراتی انجام دهید در غیر این صورت کیسه هوا می تواند بطور ناگهانی عمل نموده و صدمه و جراحت را ببار بیاورد. قبل از انجام هر کاری مثل پیاده کردن، سوار کردن، کنترل و تعویض قطعات) دستورالعمل تعمیراتی را مشاهده کرده و دقیقاً آن را انجام دهید.

۱- برای تعمیرات، سوئیچ خودرو را خاموش کرده و کابل منفی باتری را جدا نمایید و تعمیرات را بعد از گذشت تقریباً ۳۰ ثانیه انجام دهید.

۲- اگر خودرو در اثر تصادف صدمه دیده باشد ECU کیسه هوا را قبل از دریافت برگه و گزارش تصادفات پیاده نمایید.

۳- هرگز از کیسه هوای سایر خودروها استفاده ننمایید و از قطعات اصلی در صورت نیاز استفاده ننمایید.

۴- مدول کیسه هوا، یونیت کیسه هوا و دسته سیم ها را برای استفاده مجدد باز و یا تعمیر نکنید.

۵- اگر مدول و یونیت کیسه هوا از دست افتادند و یا صدمه دیده بودند و یا شکستگی داشتند آنها را تعویض نمایید.