



(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۰۵	TBATN11/11/1
شماره: ۴	صفحه ۱ از ۱
نوع خودرو: سایپا	

موضوع: دستورالعمل رفع ایراد یخ زدگی هسته اواپراتور کولر خودرو سایپا

قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز

پیرو اعلام شرکت سایپا (خودروساز) درخصوص احتمال مشکل یخ زدگی در برخی از خودروهای سایپا (باد گرم کولر حین رانندگی طولانی مدت - خودروهای که تاریخ تولید آنها قبل از ۹۵/۵/۵ باشد)، لازم است مطابق دستورالعمل فایل پیوست مبادرت به بازدید و در صورت نیاز تعویض و تغییر محل ترموستات کولر اقدام گردد.

به اطلاع می رساند لیست خودروهای مدنظر، متعاقباً طی بخشنامه ای توسط مدیریت امور شبکه اطلاع رسانی خواهد شد.



ترموستات های قبل از
۴/۲۴ می بایست تعویض
شوند

تاریخ تولید قطعه، ملاک تعویض ترموستات می باشد

کداجرت:

ردیف	شرح	کداجرت	زمان
۱	فراخوان ترموستات کولر	I2516C00	۲.۵

سریال:

ردیف	شرح	سریال
۱	مجموعه ترموستات الکترونیکی (با سنسور)	۱۰۲۹۳۷

فایل پیوست

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: مهدی عبدی - حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۰۵ امضاء	نام: محمد تقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۰۵ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۰۵ امضاء

دستورالعمل بازکاری ایراد یخ زدگی هسته اواپراتور کولر خودرو ساین

۱- فراخوان رفع مشکل یخ زدگی (باد گرم کولر حین رانندگی طولانی مدت) مربوط به خودروهایی می شود که تاریخ تولید آنها قبل از ۹۵/۵/۵ باشد، ولی ایراد روی قطعات از تاریخ ۱۳۹۵/۴/۲۴ در کارخانه سازنده مرتفع شده است. لذا لازم است بعد از باز شدن داشبورد ابتدا تاریخ تولید سیستم تهویه بررسی شود و چنانچه قطعات مربوط به قبل از تاریخ ۹۵/۴/۲۴ باشند تعویض ترموستات و همچنین تغییر محل آن مطابق دستورالعمل انجام گردد. تاریخ تولید قطعه در محل های زیر روی لیبل نصب می باشد:



✓ بر روی عملگر هوای تازه تاریخ تولید درج شده است.

✓ بعد از دسترسی کامل به مجموعه کولر داخل اتاق (بعد از باز نمودن داشبورد) تاریخ تولید از لیبل های بالای بخاری و یا اواپراتور خوانده شود.

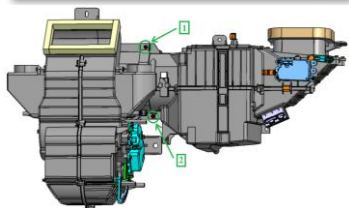


۲- قبل از شروع فرآیند بازکاری باید قطعات لازم از شبکه خدمات پس از فروش با شماره سریال ۱۰۲۹۳۷ درخواست داده شوند. این شماره فنی شامل یک عدد سنسور ترموستات جدید به همراه کلیپ نصب آن خواهد بود.

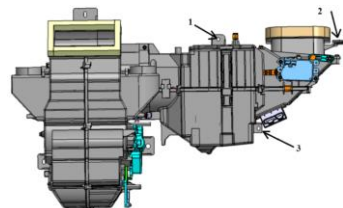
۳- در صورت قرارگیری تاریخ تولید قبل از ۱۳۹۵/۴/۲۴، ابتدا گاز سیستم کولر توسط دستگاه استاندارد شارژ گاز کولر، ریکاوری و تخلیه شود. دقت شود که مقدار تخلیه شده روغن نیز محاسبه تا در زمان شارژ مجدد به سیستم دوباره اضافه شود.



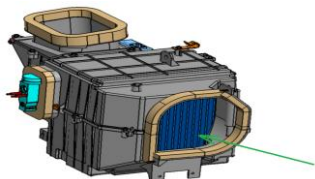
۴- دو عدد پیچ اتصال مجموعه اواپراتور به بخاری باز شود.



۵- پیچ و مهره های اتصال مجموعه اواپراتور به بدنه در محل های مشخص شده باز شوند.



۶- نیاز به باز نمودن پیچ های بدنه اواپراتور نیست. می توان این باز کاری را از محل اتصال بخاری و اواپراتور انجام داد.



۷- ترموستات اکنون در موقعیت زیر نصب شده است (بست پلاستیکی در ردیف دوم و نوک سنسور بر روی ردیف سوم پره ها قرار دارد)



۸- نوک سنسور از داخل کلیپ پلاستیکی خارج شود.



۹- بر روی سیم سنسور یک گره وجود دارد. برای آنکه بتوان آن را کامل از مجموعه اواپراتور خارج کرد باید این گره باز شود. سنسور را از مسیر ورودی خارج کنید.

۱۰- سپس موقعیت جدید بر روی اواپراتور ایجاد شود. برای این منظور از سمت راست اواپراتور در ردیف هفتم دو سوراخ با پیچ گوشتی کوچک در موقعیت ۵۴ و ۶۳ میلیمتری از پایین ترین قسمت فین (پره) ایجاد، تا بست پلاستیکی سنسور ترموستات در آن دو نقطه قرار گیرد. دقت شود سوراخ ایجاد شده فقط بر روی پره ها ایجاد شده و به بدنه اصلی آسیبی وارد نگردد.



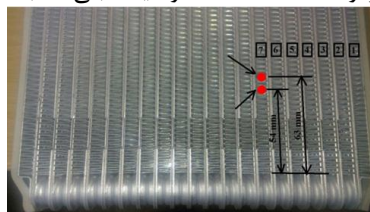
بست (کلیپ) نگهدارنده سنسور ترموستات



موقعیت قبلی نصب سنسور ترموستات



موقعیت جدید نصب سنسور ترموستات



تصویر موقعیت جدید نصب سنسور ترموستات الکترونیکی

۱۱- کلیپ (بست پلاستیکی) در موقعیت جدید نصب شود. دقت شود باید عملیات نصب تنها یکبار صورت پذیرد تا کلیپ محکم شود. در غیر این صورت کلیپ شل بوده و از موقعیت خود خارج خواهد شد.

توجه: از هرگونه چسب کاری در محل کلیپ خودداری شود.

۱۲- نوک سنسور را از موقعیت قبلی وارد مجموعه کرده و بعد از اعمال گره مشابه سنسور قبلی، نوک ترموستات مشابه قبل بر روی کلیپ نصب شود.

کنترل: باید نوک سنسور بر روی ردیف هشتم قرار گرفته باشد.

۱۳- مجموعه در موقعیت خود قرار بگیرد و ۳ عدد پیچ و مهره باز شده دوباره بسته شوند. دقت شود که دهانه بخاری و مجموعه اواپراتور کاملاً بر هم منطبق باشند تا نشتی هوا نداشته باشد.

۱۴- دو عدد پیچ خودکار اتصال مجموعه بخاری و اواپراتور بسته شوند.

۱۵- مجموعه را با ۴۸۰ گرم گاز R134-a به همراه حداقل ۲۰ میلی لیتر روغن کمپرسور شارژ کنید.