



موضوع: دستورالعمل شناسایی و رفع ایراد اختلال در عملکرد ساعت (نمایشگر چند منظوره) کروز

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

پیرو اعلام شرکت سایپا (خودروساز) درخصوص احتمال بروز ایراد جلو افتادن ساعت در برخی از خودروهای سایپا با برند کروز و الزام بررسی قطعه ساعت، لازم است مطابق دستورالعمل فایل پیوست نسبت به شناسایی و بروز رسانی آن اقدام گردد.

به اطلاع می رساند لیست خودروها متعاقباً طی بخشنامه ای توسط مدیریت امور شبکه، اطلاع رسانی خواهد شد.



ساعت (نمایشگر چند منظوره یا MFD) شرکت کروز

کداجرت:

ردیف	شرح	کداجرت	زمان
۱	فراخوان رفع ایراد اختلال در عملکرد ساعت	K6015C00	۰.۸

فایل پیوست

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا تقی پوریان - مهدی عبدی تاریخ: ۱۳۹۵/۰۶/۰۱ امضاء	نام: محمدتقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۵/۰۶/۰۱ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۵/۰۶/۰۱ امضاء

توزیع نسخ: ۱- مدیرعامل ۲- قائم مقام مدیرعامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون خدمات پس از فروش ۵- معاون بازرگانی ۶- مدیران ذیربط ۷- نمایندگیهای مجاز ۸- امدادخودروسایپا ۹- امور مشتریان سایپا کد فرم: FRS1030

اطلاعیه فنی در خصوص :

نحوه شناسایی و رفع ایراد اختلال در عملکرد ساعت (نمایشگر چند منظوره)

شرکت کروزر در خودروهای سایپا ۲۳۲ (ساینا)



عنوان ایراد :

بروز اختلال در عملکرد ساعت دیجیتال (نمایشگر چند منظوره-Multi Functional Display) سایپا ۲۳۲ (ساینا) شرکت کروز

روش شناسایی :

۱- شرح ایراد :

بعد از هر چند بار باز و بست سوییچ خودرو (در حدود ۶ یا ۷ بار) ، ساعت یک دقیقه جلو می افتد که به مرور زمان و در طول ۲۴ ساعت مقدار آن می تواند قابل توجه باشد. مطابق با اعلام شرکت سازنده ، مشکل مذکور نرم افزاری می باشد.

۲- قطعه :

نمایشگر چند منظوره یا MFD (Multi Functional Display) (بیشتر به عنوان قطعه ساعت شناخته می شود)

۳- شماره فنی :

TH25025820D

۴- نام سازنده قطعه ایراد دار :

صنایع تولیدی کروز

۵- نوع خودرو :

سایپا ۲۳۲ (ساینا)

۶- محل نصب :

در قسمت بالای داشبورد

۷- محل تولید خودروها :

سایپا کاشان

۸- تاریخ تولید خودروها :

از ابتدای پروژه تا ۱۳۹۵/۰۵/۱۰

۹- روش رفع ایراد :

به روز آوری نرم افزار قطعه MFD از طریق دستگاه دیاگ سایپا یدک (با توجه به آنکه قطعه ساعت ساینا (MFD) در حال حاضر به کانکتور OBD وصل نمی باشد ، فرآیند به روزرسانی نرم افزاری این قطعه باید بوسیله اتصال مستقیم ساعت به دستگاه دیاگ سایپا یدک از طریق سیم رابط انجام شود).

رفع ایراد به روش اصلاح نرم افزاری :

قبل از اتصال دستگاه دیاگ به قطعه ساعت ، باید دیتای (Data) شرکت کروز (که پیش از این در اختیار سایپا یدک قرار داده شده است) بر روی دستگاه دیاگ نمایندگی بارگذاری شده باشد.

۱- ابتدا با اعمال نیرو به قسمت بالایی پانل مرکزی (Central Panel) داشبورد ، این قسمت را از محل نصب خود خارج می کنیم.



شکل ۱- پانل مرکزی داشبورد و خارج کردن آن از محل خود

۲- پس از خارج کردن قسمت پانل مرکزی از محل خود ، دقت شود در قسمت بالایی MFD بایستی برچسب **شرکت کروز** (نام و علامت درج شده شرکت کروز بر روی بدنه) مشاهده گردد. (فقط قطعات MFD شرکت کروز بایستی اصلاح گردد).



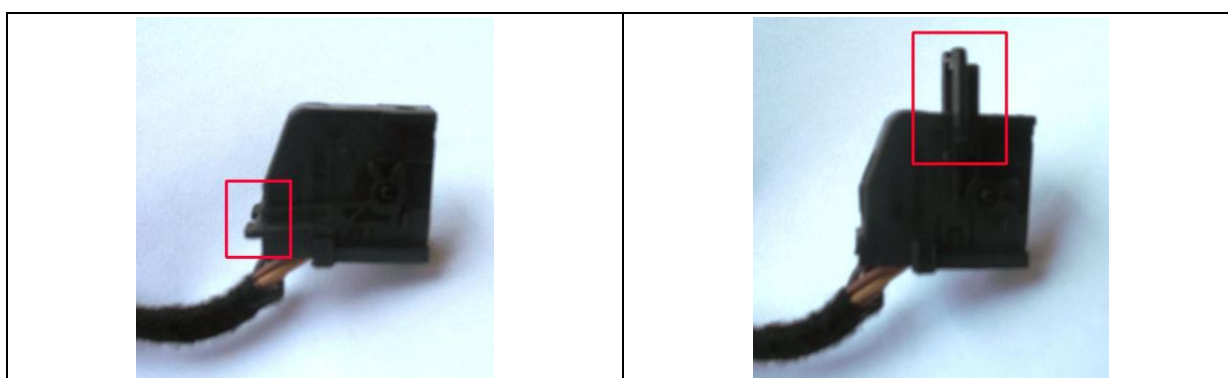
شکل ۲- ساعت (نمایشگر چند منظوره یا MFD) شرکت کروز

۳- با باز کردن ۲ عدد پیچ های کناری MFD ، این قطعه را از محل خود خارج می کنیم.



شکل ۳- پیچ های کناری ساعت کروز

۴- با چرخاندن قفل کن کانکتور ورودی MFD در جهت ساعتگرد، کانکتور ورودی را جدا می کنیم.



شکل ۴- باز کردن کانکتور قطعه ساعت (MFD)

۵- پس از جدا کردن ساعت از محل نصب خود، جهت برنامه ریزی مجدد قطعه MFD (Programming) کابل رابط را مطابق شرح ذیل به دستگاه دیاگ و MFD وصل گردد:

۵-۱- کانکتور مادگی (Female Connector) به ورودی پشت MFD وصل گردد.

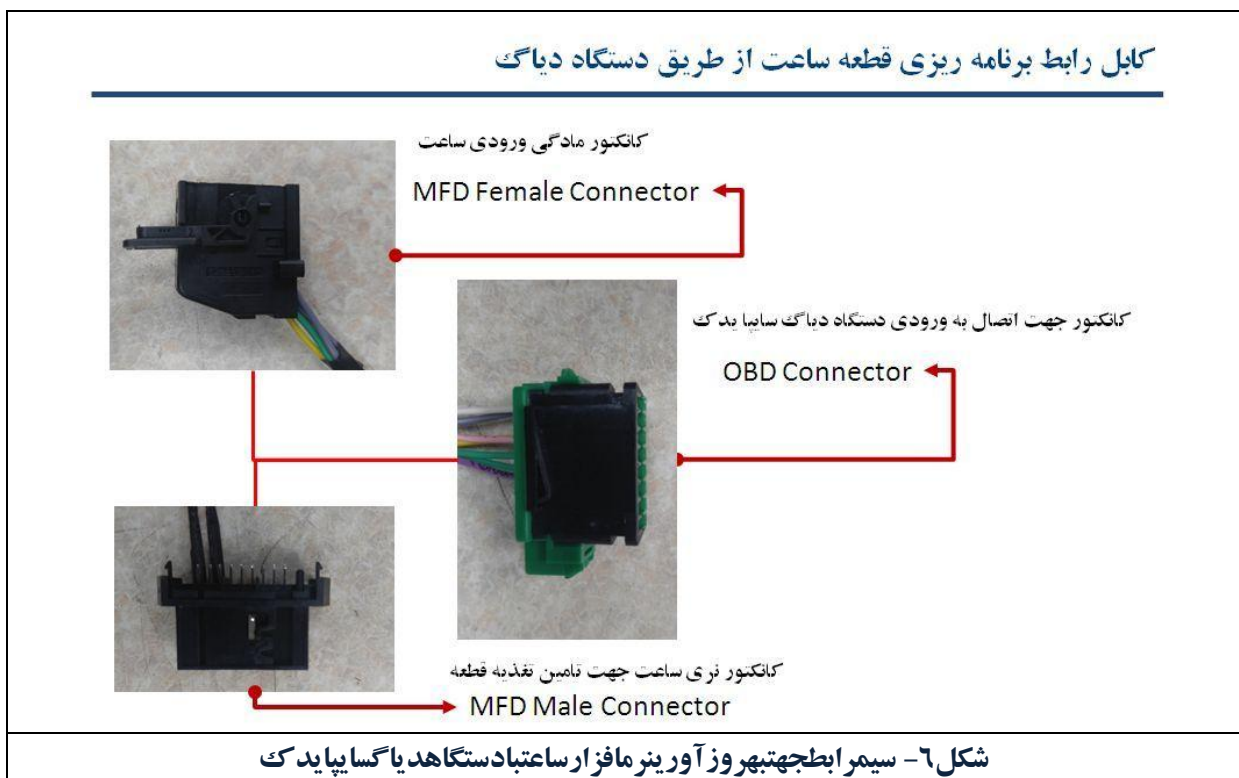
۵-۲- کانکتور نری (Male Connector) جهت تامین تغذیه قطعه، به مجموعه سیم کشی داشبورد خودرو متصل شود

۵-۳- کانکتور OBD کابل رابط به دستگاه دیاگ خودرو وصل می شود

۵-۴- مدت زمان به روزآوری نرم افزاری قطعه ساعت (MFD) تقریباً یک دقیقه بوده و در این مدت ساعت (MFD) به حالت چشمک زن می باشد.

۵-۵- به هنگام به روزآوری نرم افزار ساعت (MFD) (سوییچ خودرو باید در حالت باز بوده و جهت جلوگیری از آسیب دیدن قطعه ساعت ، برق تغذیه ساعت (MFD) به هیچ عنوان نباید در طول زمان برنامه ریزی قطع گردد.(به دلایلی نظیر برداشتن سرباطری ها و...)

۵-۶- پس از اتصال کابل رابط ، با وارد شدن به تنظیمات دستگاه دیاگ و مطابق دستورالعمل سایپا یدک برای دستگاه دیاگ ، فرآیند به روز رسانی ساعت (MFD) شروع می شود.

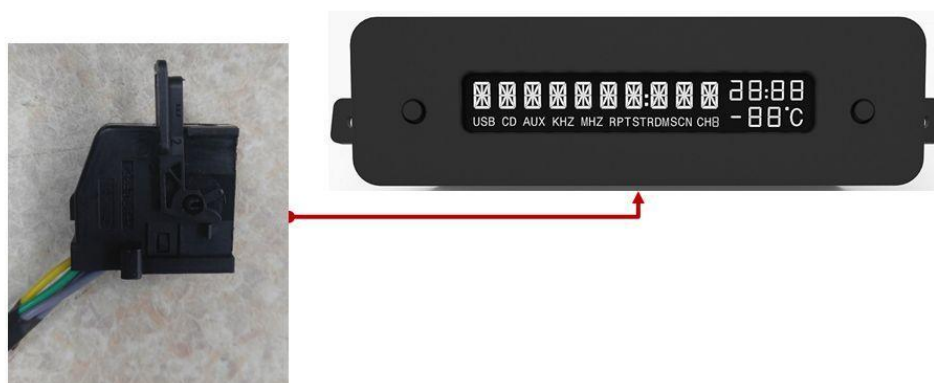


دستگاه دیاگ و کانکتور اتصال بر روی کابل رابط



شکل ۷ - اتصال سیم رابط به دستگاه دیاگ سایپا یدک

ساعت و کانکتور ورودی بر روی کابل رابط



شکل ۸ - اتصال سیم رابط به قطعه ساعت (MFD)

Dashboard Wiring Connection



اتصال به مجموعه سیم داشبورد

Power supply could apply through
dashboard wiring harness

تغذیه ورودی قطعه می تواند از دسته سیم داشبورد تامین گردد

شکل ۹ - اتصال کنتور تغذیه سیم رابط

۶- پس از اتمام به روزآوری نرم افزار (Software) قطعه ساعت (MFD) ، کانکتور وردی MFD در محل خود نصب و با چرخاندن قفل کن آن در جهت پادساعتگرد از محکم بودن آن در جای خود مطمئن شوید. در این هنگام با باز کردن سویچ خودرو از عملکرد صحیح ساعت اطمینان حاصل نمایید.

۷- ساعت را با بستن ۲ عدد پیچ های کناری آن در محل خود نصب و محکم نمایید.

۸- پانل داشبورد را با جا زدن خارهای جانبی آن در محل خود نصب نمایید. در این مرحله دقت شود خارهای پانل داشبورد و لوورهای روی آن در اثر وارد شدن ضربه صدمه نبیند.



شکل ۱۰ - نصب پانل مرکزی داشبورد و محل قرارگیری خارها



شکل ۱۱ - خارهای پانل مرکزی (Central Panel)