

پژو پارس

پژو پارس

پژو پارس ELX

پژو پارس دوگانه سوز

پژو پارس اتوماتیک



راهنمای دارنده محصول

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از نحوه استفاده بهینه از خودرو تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این حسن انتخاب بپذیرا باشید. امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. این راهنما در استفاده صحیح از وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن به شما کمک خواهد کرد، بنابراین بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری نمایید. برای استفاده آسان تر، کتابچه حاضر به بخش های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی یا مراقبت از خودرو شما است. توصیه می کنیم برای آشنایی با امکانات و قابلیت های خودرو جدیدتان هر بخش را با دقت مطالعه فرمائید.

- **قبل از رانندگی:** این بخش شامل تنظیم صندلی ها، کمربند ایمنی، کنترل سیستم گرمایش و تهویه و همچنین تمام نکات مورد نیاز برای رفاه شما قبل از شروع رانندگی است.
- **رانندگی:** در این بخش عملکرد کلیدها، تجهیزات و مراقبت های حین رانندگی توضیح داده شده است.
- **نگهداری خودرو:** شامل اطلاعات ضروری در مورد بازدهی هایی است که باید در دوره های منظم زمانی به عمل آورید.

توجه

جهت اطلاع از نحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس های دوره ای، به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمائید.

- **فوریت های فنی:** این اطلاعات به منظور کمک به حل اشکالات کوچک و اجتناب ناپذیر در مواقع اضطراری است که گاهی ممکن است به وقوع بپیوندد مانند تعویض تسمه، فیوز و چرخ ها.
- **اطلاعات فنی:** شامل اطلاعات فنی درباره موتور، ابعاد، ظرفیت ها و اوزان می باشد.
در ضمن، مواد مصرفی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو تأمین گردد. (از برندهای مورد تأیید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد استفاده شود).



اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سر نشینان خودرو شود.



هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

توجه: در صورت عدم توجه به توصیه های ایمنی عنوان شده که به دنبال کلمه **توجه** آورده شده است، احتمال آسیب جدی به خودروی شما وجود دارد.
نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای کسب اطمینان می توانید با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.
یادآوری: در این کتابچه اطلاعات مربوط به گونه های دیگر این محصول نیز درج شده و با علامت ستاره (*) مشخص گردیده است.

۱ خودروی شما در یک نگاه

۲ قبل از رانندگی

۳ رانندگی

۴ نگهداری خودرو

۵ فوریت‌های فنی

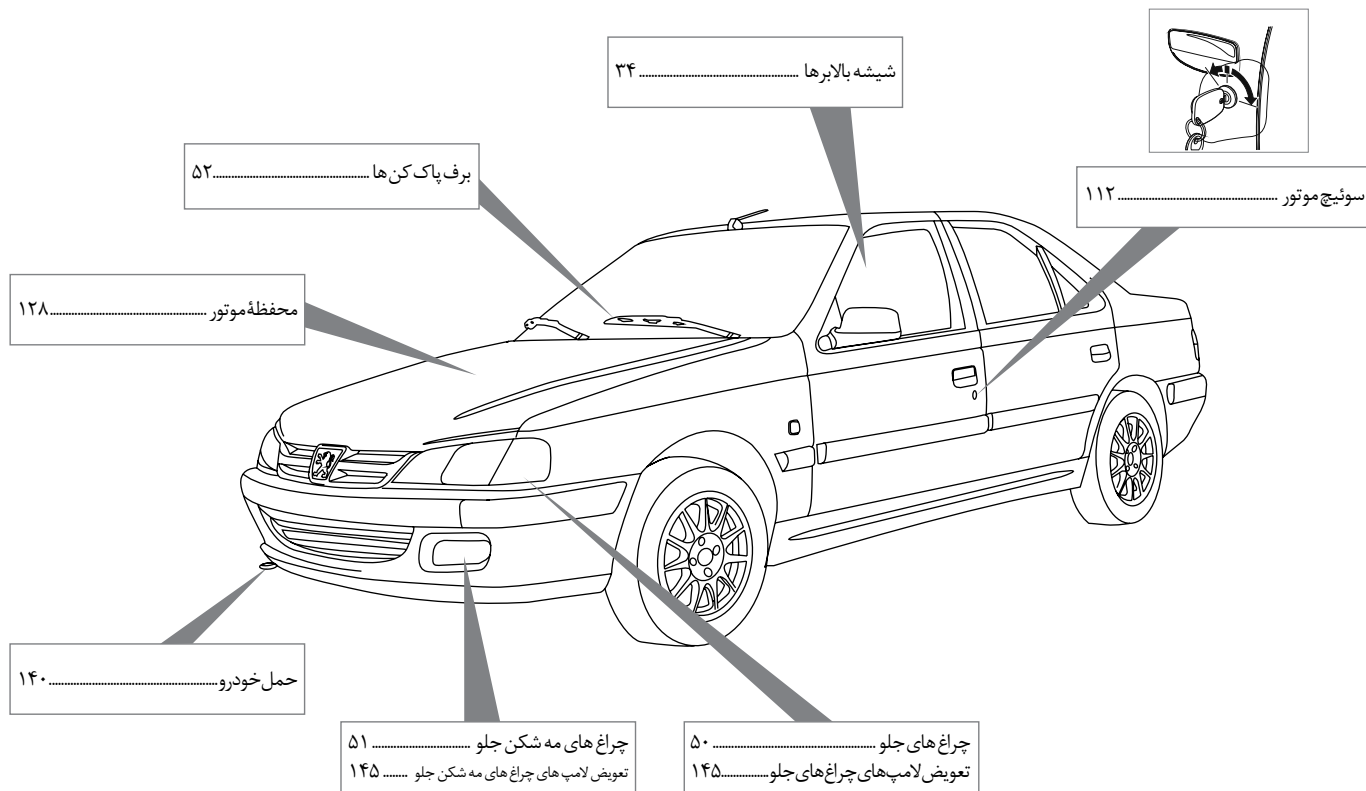
۶ اطلاعات فنی

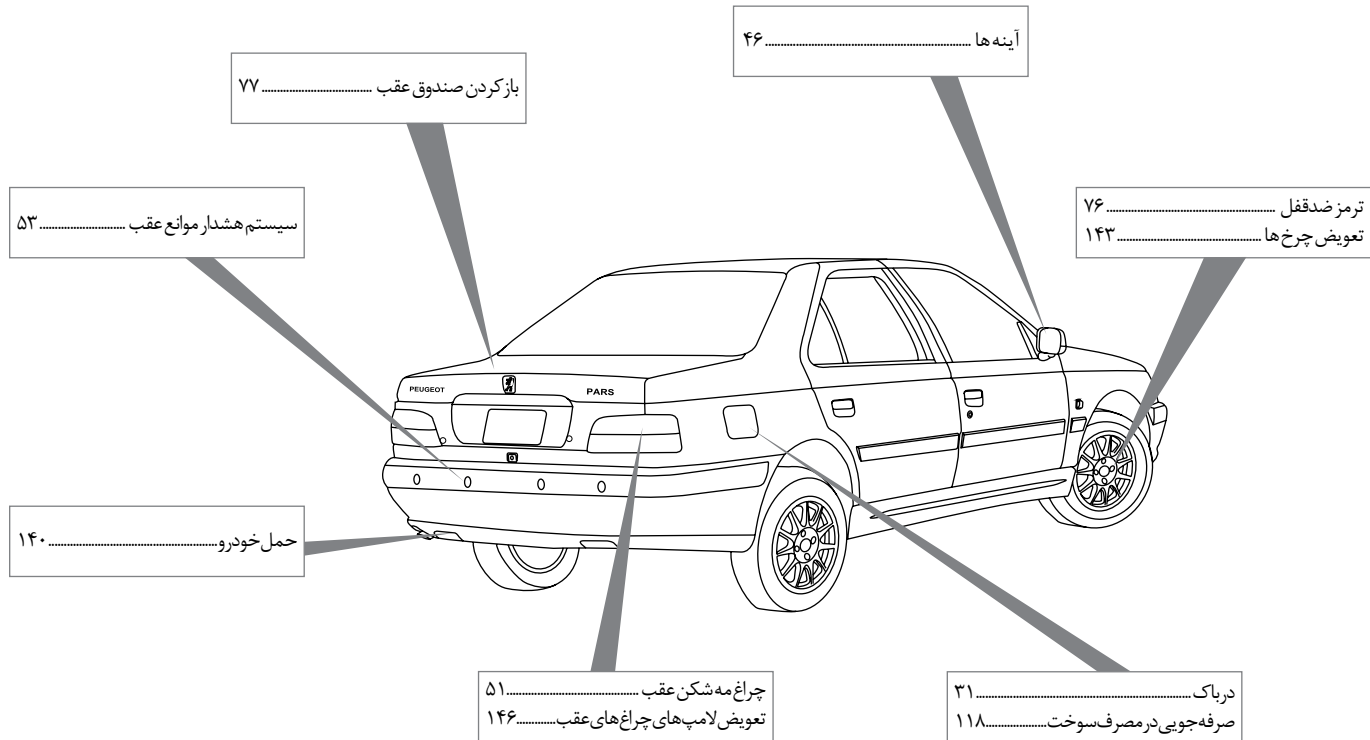
۷ فهرست الفبایی

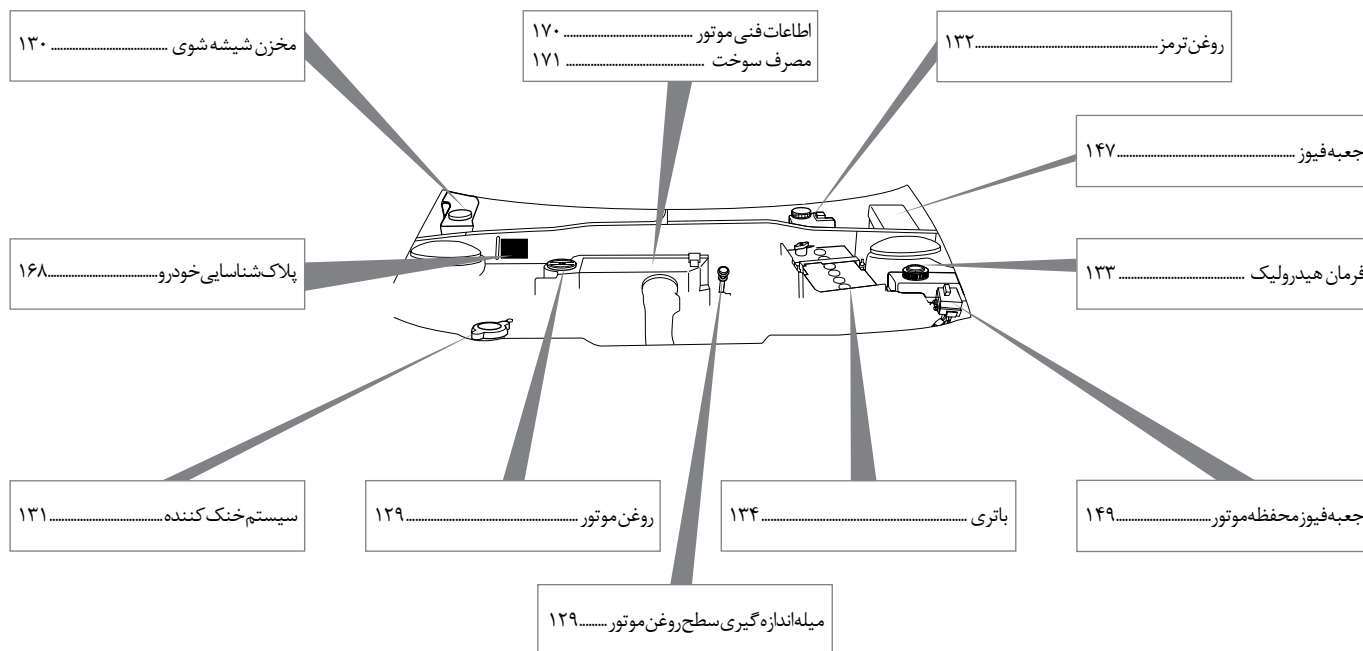
مرور سریع مطالب

۲۸-۳۱	بازویستن درها
۴۴	ایمنی کودکان
۵۰	چراغ‌ها-بوق
۵۲	شیشه‌شوی و برف پاک کن
۵۸-۶۷	سیستم صوتی *
۶۸-۶۹	گرمایش و تهویه
۷۰	بخارزدایی سریع شیشه‌های خودرو
۷۱-۷۳	تهویه مطبوع اتوماتیک *
۷۷-۸۰	تجهیزات داخلی
۸۲-۹۱	هشدار دهنده *
۹۲-۹۴	کیسه هوا (Airbag) *
۹۶-۱۰۴	نشانگرهای صفحه‌نمایش جلو داشبورد دیجیتالی
۱۱۲	روشن کردن و رانندگی
۱۱۴	گیربکس اتوماتیک *
۱۱۶	کنترل سرعت هوشمند *
۱۲۲-۱۲۴	روشن کردن و رانندگی خودرو دو گانه‌سوز *
۱۲۶	نگهداری
۱۲۸-۱۳۰	محفظه موتور
۱۳۲	ترمزها
۱۳۴	باتری
۱۴۰-۱۶۱	فوریت‌های فنی (تعویض چرخ‌ها، حمل خودرو، تعویض فیوزها و تعویض لامپ‌ها)
۱۶۲-۱۶۵	سرویس و نگهداری و شارژ باتری

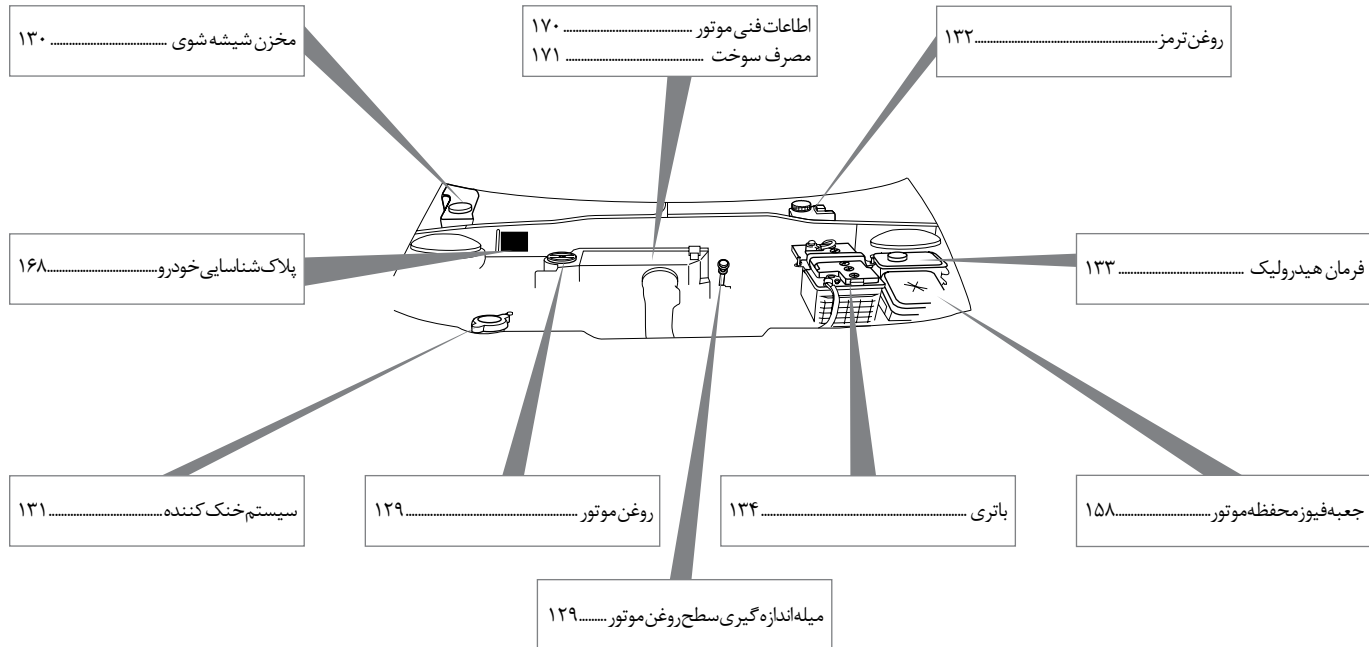
* در صورت نصب در خودروی شما







محفظه موتور*



* در صورت نصب در خودروی شما

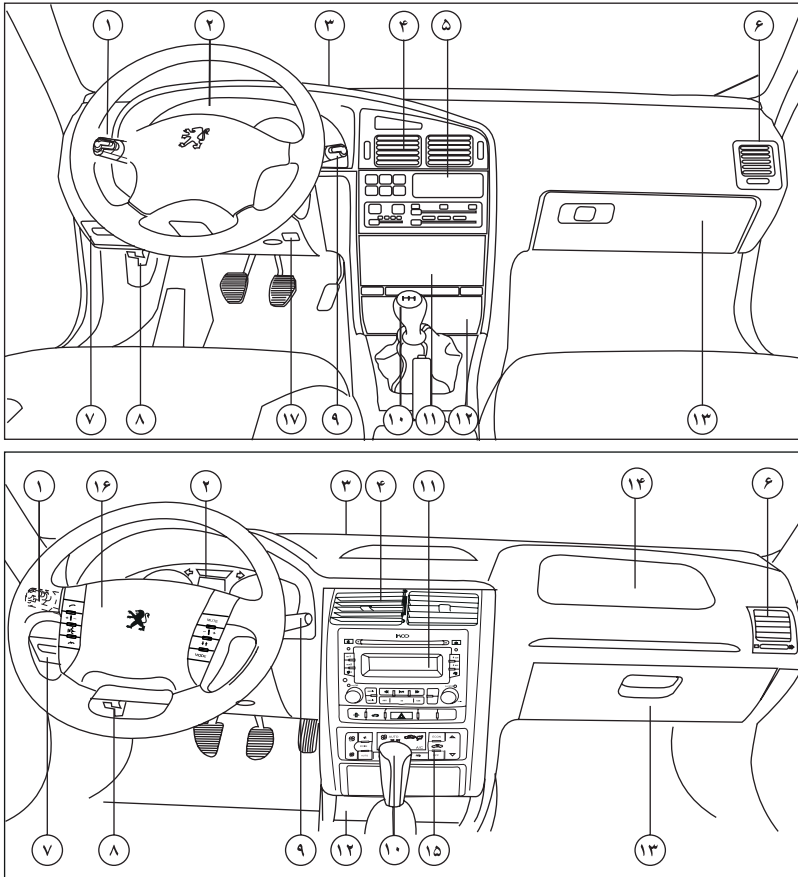


خودروی شما در یک نگاه

آینه ها.....	۲۱	کنترل ها.....	۱۰
آینه برقی *	۲۱	قفل و باز کردن درها.....	۱۲
دنده اتوماتیک *	۲۱	سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر).....	۱۳
کیسه هوا (Airbag) *	۲۲	دسته راهنما و کلید چراغ ها.....	۱۴
قفل ایمنی محافظت از کودکان.....	۲۳	دسته برف پاک کن.....	۱۴
موبایل هندز فری *	۲۳	صندلی برقی *	۱۵
کنترل سرعت هوشمند *	۲۳	صندلی.....	۱۶
روشن کردن و رانندگی با استفاده از CNG *	۲۴	گرمایش و تهویه.....	۱۷
نوع سوخت.....	۲۴	تهویه مطبوع اتوماتیک *	۱۸
هشدار دهنده *	۲۵	شیشه بالابر برقی *	۱۹
صفحه کنترل سیستم صوتی *	۲۶	شیشه بالابر هوشمند *	۱۹

* در صورت نصب در خودروی شما

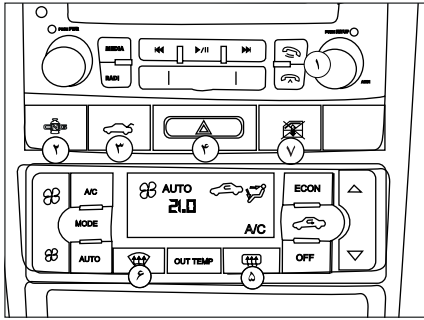
کنترل‌ها



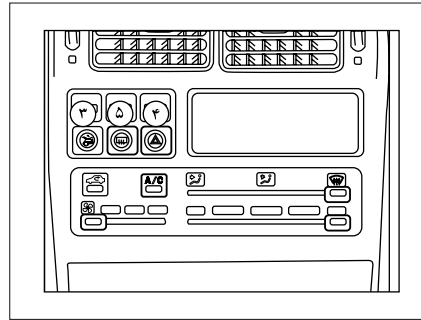
- ۱- بوق، کلید چراغ جلو و دسته راهنما
- ۲- صفحه نمایش جلو داشبورد دیجیتال
- ۳- دریچه هوا برای جلوگیری از یخ زدگی و بخار گرفتگی شیشه جلو
- ۴- دریچه قابل تنظیم تهویه میانی
- ۵- ساعت یا هشداردهنده*
- ۶- دریچه‌های قابل تنظیم تهویه جانبی
- ۷- جعبه فیوز
- ۸- دستگیره آزاد کردن در موتور
- ۹- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
- ۱۰- دسته دنده
- ۱۱- سیستم صوتی (در بعضی از مدلها راهنمای سیستم صوتی در دفترچه جدا ارائه می گردد)
- ۱۲- زیرسیگاری و فن‌دک
- ۱۳- جعبه داشبورد
- ۱۴- کیسه هوای سرنشین*
- ۱۵- سیستم تهویه اتوماتیک*
- ۱۶- کیسه هوای راننده*
- ۱۷- تنظیم کننده نور صفحه درجرات و علائم*

* در صورت نصب در خودروی شما

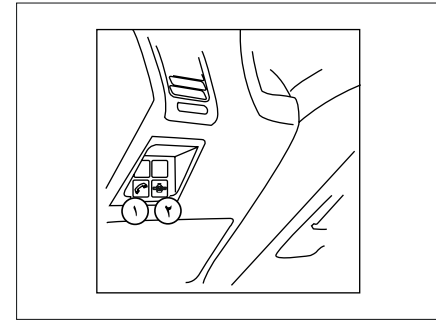
۱



۷- کلید قفل کن شیشه بالابر عقب



- ۳- کلید بازکننده در صندوق عقب*
- ۴- دکمه چراغ اعلام خطر (فلاشر)
- ۵- دکمه گرمکن شیشه عقب
- ۶- دکمه گرمکن شیشه جلو*



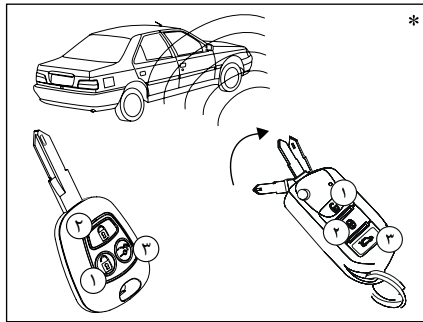
کنترل‌ها

- ۱- موبایل هندزفری*
- ۲- کلید تبدیل نوع سوخت در خودرو دوگانه سوز*

*توجه:

در سیستم تجمیع مدارات کنترلی CEC
کلید ① موبایل هندز فری و کلید ② بازکننده
در صندوق عقب جا به جا می شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



قفل و باز کردن درها

در موتور:

- ۱- از داخل: دستگیره داخلی زیر داشبورد را بکشید تا چفت آن رها شود.
- ۲- از بیرون: ضامن زیر در موتور را به سمت خود بکشید تا زبانه ایمنی قفل خلاص شود.
- برای باز نگهداشتن در موتور، از میله اتکا استفاده کنید. برای بستن، میله اتکا را پایین بیاورید و در را از فاصله تقریباً ۳۰ سانتیمتری رها کنید، مطمئن شوید که در موتور کاملاً قفل شده باشد.

در باک:

- ۳- برای باز کردن در باک، لبه جلویی دریچه باک را فشار دهید.
- باز کردن دریچه باک در مواقع اضطراری:
- ۴- چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد، می توان دریچه باک را از داخل صندوق عقب باز کرد.



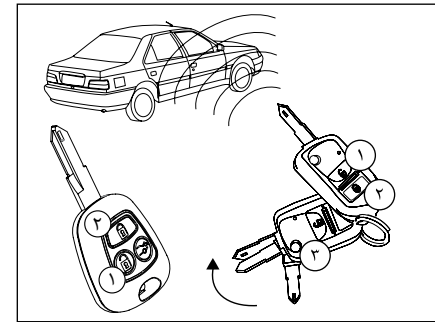
هشدار

بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد. لذا جهت جلوگیری از صدمه جانی، در باک را سریعاً باز نکنید. در باک را به آرامی و با دقت شل نموده و صبر کنید تا صدای هیس متوقف شود؛ سپس آن را کاملاً باز نکنید. بخار بنزین بسیار خطرناک است. وقتی که بنزین در باک می ریزد، موتور باید خاموش باشد و هرگز جرقه، شعله آتش، سیگار و کبریت در نزدیکی محل ریختن بنزین نباید وجود داشته باشد.

توجه:

فشار دادن متوالی دکمه ها با فاصله زمانی کوتاه باعث می شود عملکرد آنها به مدت ۲۰ ثانیه متوقف شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



قفل و باز کردن درها

درهای جانبی - در صندوق عقب - دریچه باک

- با استفاده از کلید: برای باز کردن در، دستگیره بیرونی را بالا بکشید.

از داخل: دکمه قفل کن داخلی را فشار دهید، در قفل می شود؛ برای باز کردن قفل، دکمه را بالا بکشید و برای گشودن در، دستگیره را بکشید.

- با استفاده از کلید (سوئیچ) و قفل مرکزی

کلید درها، در صندوق عقب دریچه باک را می توان هم زمان به وسیله کلید (سوئیچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از دکمه قفل کن درهای جلو از داخل، قفل یا باز کرد.

- به وسیله کنترل از راه دور

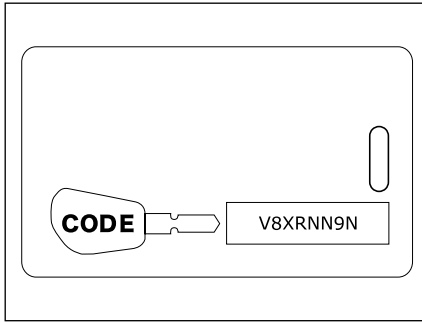
کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید:

- دکمه ۱ را برای باز کردن فشار دهید.

- دکمه ۲ را برای قفل کردن فشار دهید.

- دکمه ۳ (ضامن سوئیچ تاشو یا Jack Knife)

تیغه سوئیچ در جهت حرکت عقربه های ساعت باز خواهد شد.



سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر)

این سیستم، پس از لحظاتی از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله از روشن شدن موتور خودرو توسط کلیدی غیر از کلید اصلی جلوگیری می کند. کپی کردن تبغه کلید برای روشن کردن خودرو کافی نمی باشد، جهت تکثیر کلید بایستی به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

توجه:

در پلاک کلید شماره ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.

قفل فرمان:

پیش از استارت زدن، اگر لازم باشد قفل فرمان را باز نمایید، به آرامی همزمان با چرخاندن کلید، غربیلک فرمان را بچرخانید. توصیه می شود هنگام استارت زدن، پدال کلاچ را فشرده نگهدارید تا استارت زدن موتور، آسان تر صورت گیرد.



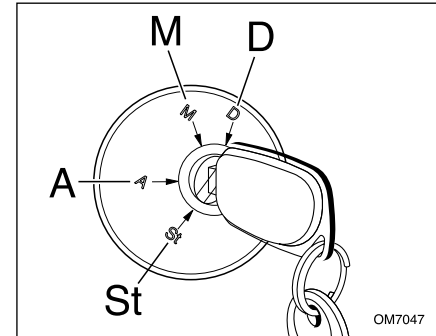
هشدار

- هرگز با موتور سرد حرکت نکنید.
- هرگز در فضای بسته موتور را روشن نکنید.
- هیچگونه تغییری در سیستم قفل فرمان ایجاد نکنید.



اخطار:

از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

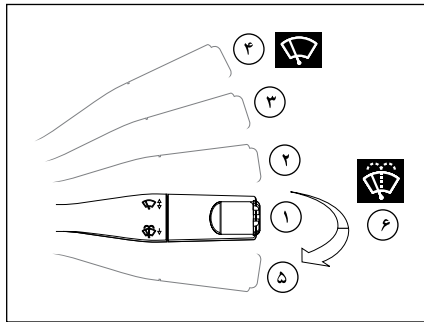


سوئیچ استارت

چهار وضعیت سوئیچ عبارتند از:
ST خاموش، سوئیچ بسته است.
A سوئیچ باز است ولی فقط می توان از تجهیزات جانبی استفاده نمود.
M سوئیچ باز است.
D روشن کردن موتور (استارت)

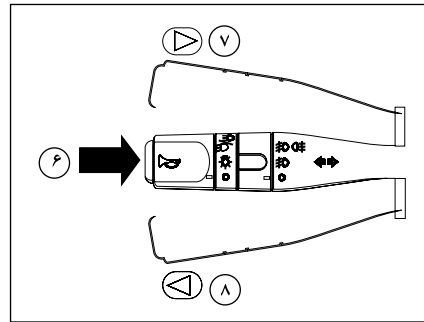
توجه:

در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر) وجود دارد.



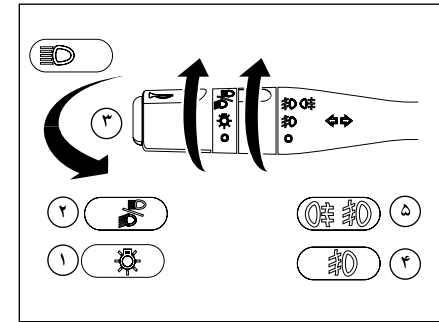
برف پاک کن ها و شیشه شوی

- ۱- خاموش
- ۲- برف پاک کن زمانی اتوماتیک (متناسب با سرعت خودرو تنظیم می شود)
- ۳- برف پاک کن کند
- ۴- برف پاک کن سریع
- ۵- حرکت تکی برف پاک کن
- ۶- شیشه شوی (کشیدن دسته کنترلی به سمت راننده)



۶- بوق

- ۷- چراغ راهنمای سمت راست
- ۸- چراغ راهنمای سمت چپ

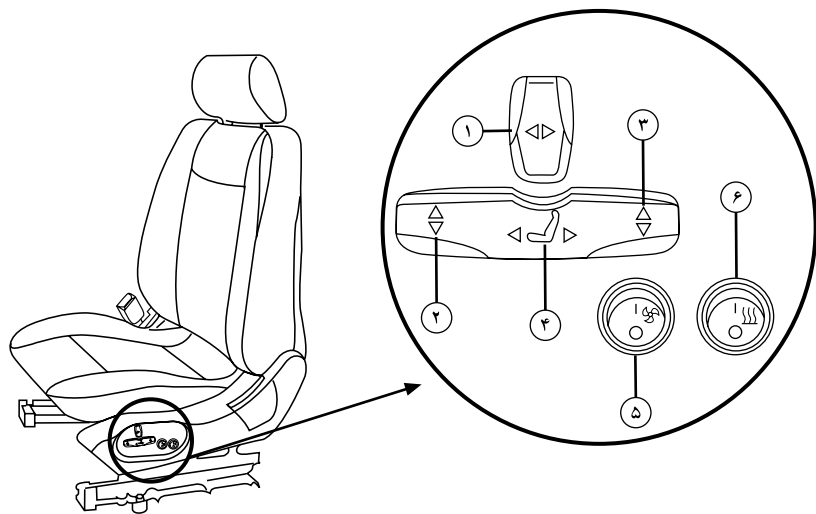


کلید چراغ ها، دسته راهنما و بوق

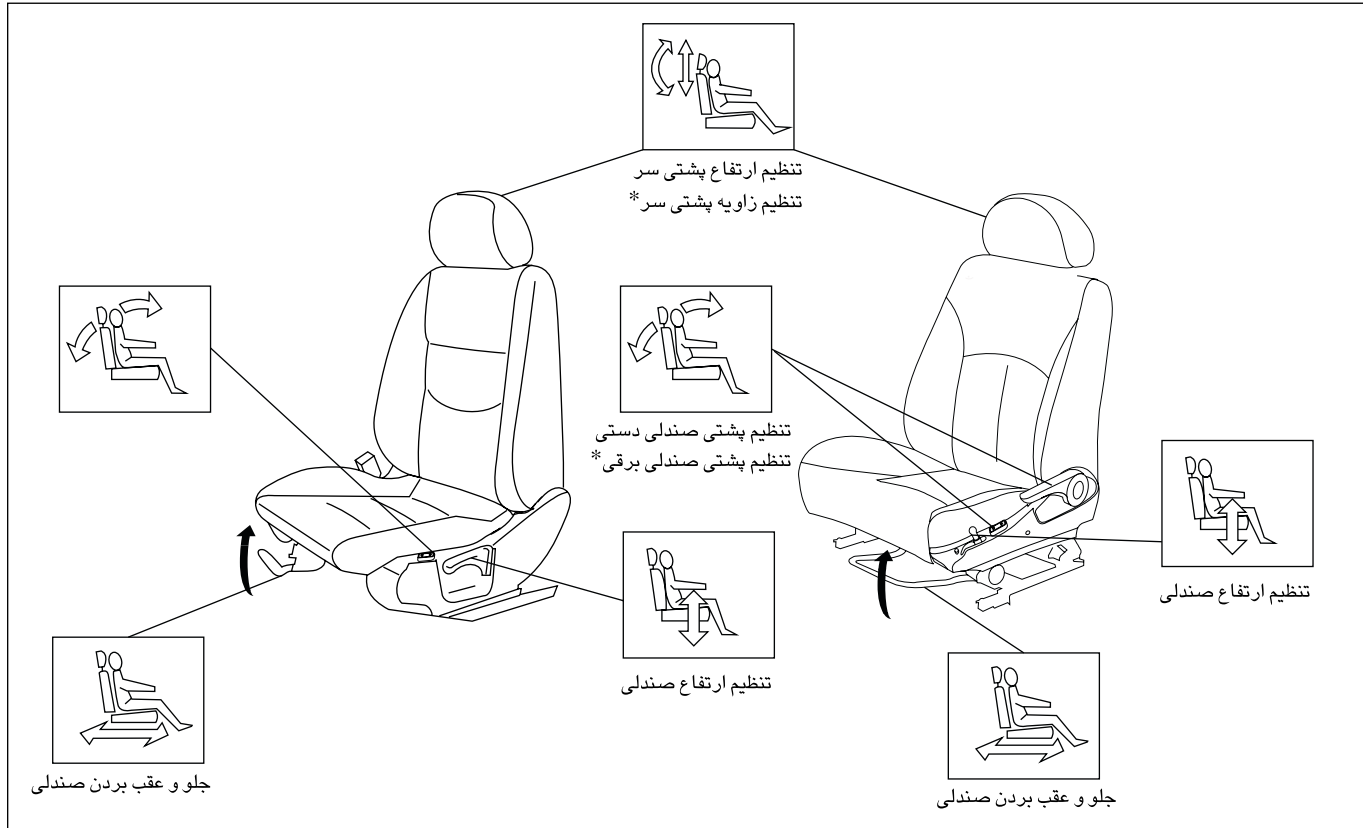
- ۱- چراغ های کوچک، عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد
- ۲- چراغ جلو نور پایین / بالا
- ۳- چراغ جلو نور بالا (کشیدن اهرم به سمت راننده)
- ۴- چراغ های مه شکن جلو
- ۵- چراغ های مه شکن جلو / عقب

صندلی برقی *

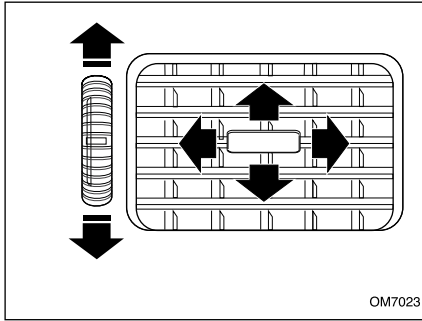
- ۱- کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ۲- کلید تنظیم زاویه کفی صندلی
- ۳- کلید تنظیم ارتفاع صندلی
- ۴- کلید تنظیم ریل صندلی
- ۵- کلید فعال سازی فن صندلی
- ۶- کلید فعال سازی گرمکن صندلی



* بر حسب مدل

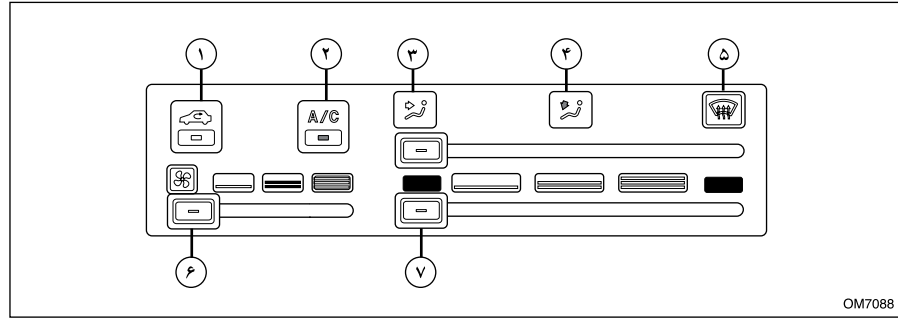


* در صورت نصب در خودروی شما



دریچه‌های هوای رو به صورت

چنانچه دکمه چرخان را به سمت پایین و یا بالا بچرخانید، دریچه بسته و یا باز خواهد شد. با حرکت دادن دکمه وسط دریچه به طرفین و یا بالا و پایین، جهت جریان هوا تنظیم می‌شود.



(۱) گردش داخلی هوا

(۲) کولر

(۳) جهت وزش رو به صورت

(۴) جهت وزش رو به پاها

(۵) جهت وزش به سمت شیشه جلو و شیشه های بغل

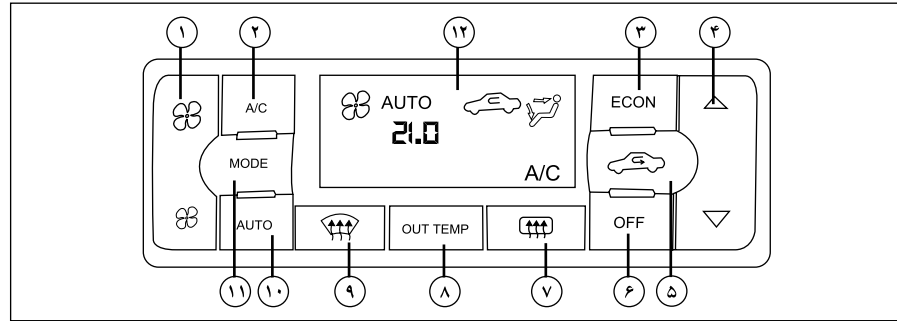
(۶) تنظیم سرعت دمنده

(۷) تنظیم دما

گرمایش و تهویه

سیستم گرمایش و تهویه خودرو، هوای تازه و یا گرم را از شبکه‌های ورودی جلوی شیشه جلو، به داخل اتاق هدایت می‌کند. برای شیشه جلو، صورت و پاهای سرنشینان جلو، خروجی‌های هوا تعبیه شده است. (همچنین برای سرنشینان عقب خروجی‌های هوا در انتهای کنسول وسط وجود دارد).*

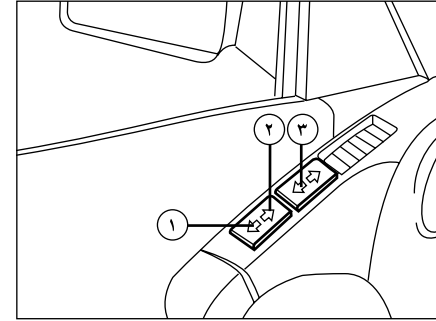
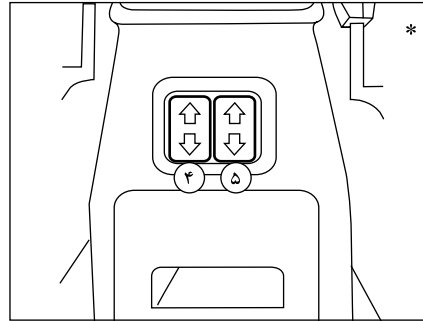
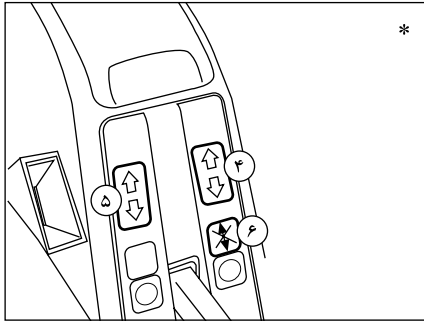
* در صورت نصب در خودروی شما



تهویه مطبوع اتوماتیک*

- | | |
|------------------------------|--|
| ۱- کنترل فن غیر اتوماتیک | ۷- گرمکن شیشه عقب |
| ۲- کولر | ۸- نشان دهنده درجه دمای خارج خودرو |
| ۳- مصرف بهینه ECON (اقتصادی) | ۹- دریچه هوای شیشه جلو (بخارزدایی) |
| ۴- تنظیم دما | ۱۰- حالت اتوماتیک |
| ۵- گردش داخلی هوا | ۱۱- انتخاب کنترل دریچه‌های هوای غیر اتوماتیک |
| ۶- خاموش (OFF) | ۱۲- صفحه نمایشگر (LCD) |

* در صورت نصب در خودروی شما



شیشه بالابرهای هوشمند*

سیستم جدید شیشه بالابرهای هوشمند که برای خودرو شما در نظر گرفته شده است دارای یک برد الکترونیکی است که توسط آن قابلیت‌های زیر به سیستم افزوده می‌شود:

۱- سیستم ایمنی ضد مانع (Anti Pinch)

۲- بسته شدن خودکار شیشه‌ها پس از ترک خودرو

۳- فرمان جابجایی خودکار شیشه‌های ۴ در

۴- توقف آرام شیشه‌ها در انتهای مسیر



اخطار

شیشه بالابرهای برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند. لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.

۴- عملکرد برقی-کلید بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ عقب

۵- عملکرد برقی-کلید بالا و پایین بردن شیشه سمت راست عقب

۶- کلید قفل کن شیشه درهای عقب: این کلید مانع عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب می‌گردد. شیشه بالابرهای برقی جلو و عقب در صورتی که سوئیچ باز باشد عمل خواهند کرد.

شیشه بالابر برقی*

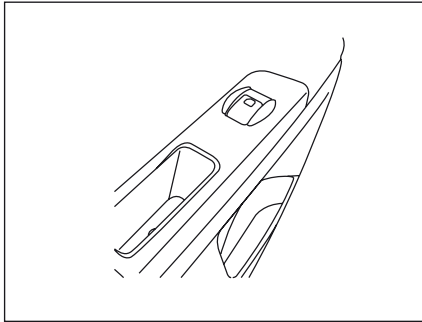
۱- عملکرد خودکار: با یک فشار روی یکی از لبه‌های طرفین کلید شیشه بالابر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می‌رود.

۲- عملکرد برقی-شیشه راننده: شیشه را می‌توان با وارد کردن فشار روی کلید، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

۳- عملکرد برقی-کلید بالا و پایین آوردن شیشه سمت سرنشین جلو:

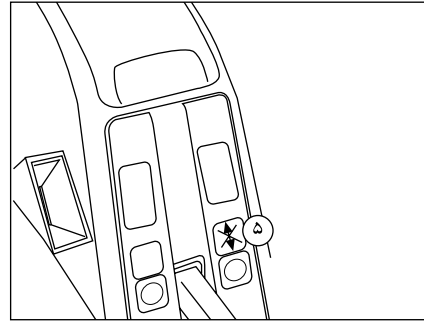
این کلید روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک کلید مخصوص شیشه همان در وجود دارد.

* در صورت نصب در خودروی شما

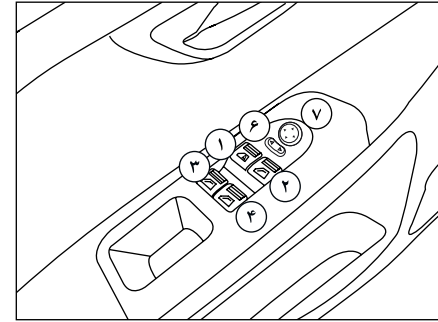


کلید شیشه‌ها*

هر سرنشین می‌تواند شیشه سمت خود را باز و بسته کند.



۵) کلید قفل کننده شیشه بالابرهای عقب: این کلید مانع عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب می‌گردد. شیشه بالابرهای برقی جلو و عقب در صورتی که سوئیچ باز باشد، عمل خواهند کرد.



شیشه بالابر برقی:

۱) شیشه بالابر برقی راننده:

حالت دستی: کلید را به آرامی فشار دهید یا بکشید، شیشه به محض رها کردن کلید از حرکت باز می‌ایستد. حالت خودکار: کلید را محکم و پیوسته فشار دهید یا بکشید، شیشه کاملاً باز یا بسته می‌شود. باز شدن خودکار شیشه‌ها در هنگامی که سوئیچ باز است، امکان پذیر می‌باشد.

۲) شیشه بالابر برقی سرنشین

۳) شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب

۴) شیشه بالابر برقی سمت راست عقب

تنظیم آینه به صورت برقی*

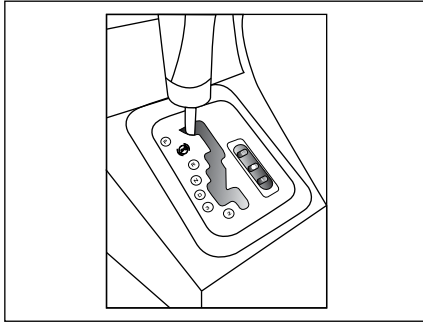
- پس از باز کردن سوئیچ، آینه در راست یا چپ را با فشار کلید شماره ۶ به سمت چپ یا راست، انتخاب کنید.
- با فشردن کلید شماره ۷ در جهات چهارگانه، آینه را به طرف بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.



اخطار

شیشه بالابرهای برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند. لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

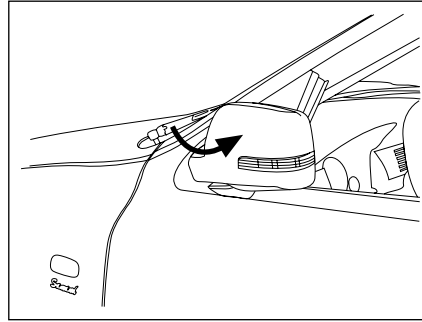


دنده اتوماتیک:

هنگام استارت زدن، اهرم انتخاب دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.
هم زمان با استارت یا انتخاب دنده‌های جلو یا عقب روی پدال ترمز فشار دهید.
موقعیت قرارگیری دنده‌ها با یک چراغ، بر روی جلو داشبورد مشخص می شود.

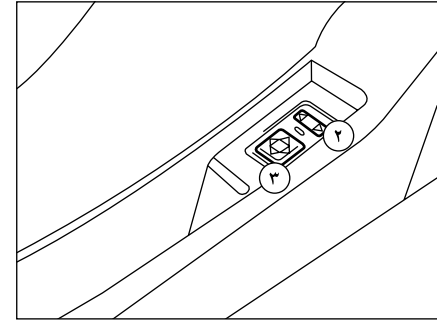
شرح وضعیت دنده:

P پارک	R دنده عقب
N خلاص	
D رانندگی: در این موقعیت، هر چهار دنده به طور خودکار تعویض می گردد.	
3 سه دنده اول	2 دو دنده اول
1 فقط در دنده ۱	S مسابقه‌ای
❄ برفی	



آینه تاشوی برقی *

در این آینه‌ها، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با باز و بسته کردن درهای خودرو از طریق کنترل از راه دور به صورت اتوماتیک باز و بسته می‌شوند.
چنانچه از فلاشر استفاده شود، چراغ‌های روی آینه‌های تاشو همزمان با فلاشر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند.



آینه‌ها

آینه داخل

۱- آینه داخل برای دو حالت، رانندگی هنگام روز و هنگام شب، قابل تنظیم می‌باشد.

آینه‌های جانبی *

قبل از تنظیم، آینه را با دست از بیرون به حالت معمول آن قرار دهید.

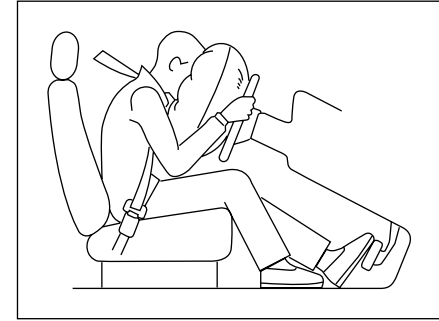
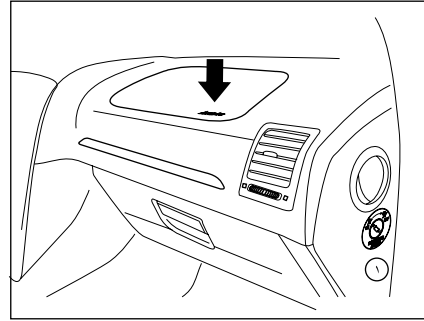
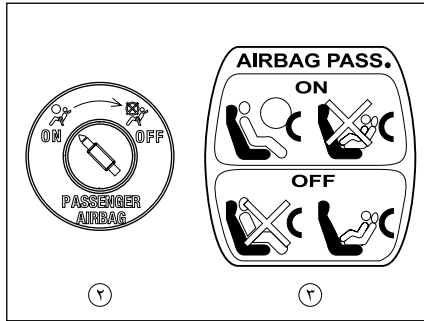
۲- انتخاب آینه سمت چپ یا راست

با فشار دکمه به سمت راست یا چپ، آینه همان سمت آماده تنظیم می‌گردد.

۳- تنظیم آینه به صورت برقی

با استفاده از دکمه مربوطه که در هر چهار جهت قابل حرکت می‌باشد آینه را در محل دلخواه تنظیم کنید؛ سپس دکمه ۲ را به حالت وسط بازگردانید.

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

- جهت دستیابی به ایمنی بیشتر همواره کمر بند ایمنی ردیف جلو خودرو را بسته نگه دارید تا در هنگام عملکرد، کیسه هوا بهترین کارایی را داشته باشد.

توجه:

جهت کنترل چشمک زدن چراغ نشانگر AIRBAG می بایست بین هر دو بار متوالی قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON حداقل سه ثانیه سوئیچ در وضعیت بسته (OFF) قرار گیرد.

کیسه هوای سرنشین جلو*

سوئیچ غیرفعال سازی کیسه هوا در قسمت جانبی داشبورد قرار دارد.

۱- با استفاده از کلید می توانید سوئیچ غیرفعال سازی را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا کیسه هوای سرنشین غیرفعال گردد.

۲- در صورتیکه سوئیچ فعال (ON) باشد از قرار دادن صندلی کودک (پشت به رو) در روی صندلی جلو اکیدا خودداری نمایید.

۳- در صورت عمل کردن کیسه هوا سرنشین در این حالت احتمال مرگ یا صدمات جدی برای طفل که روی صندلی قرار دارد بسیار زیاد است.

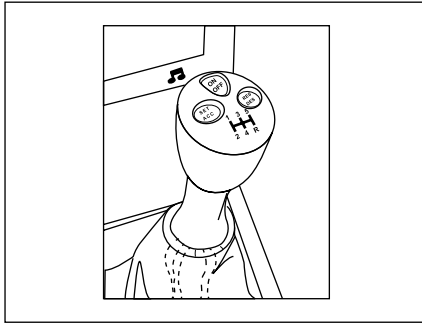
کیسه هوا (AIRBAG)*

در صورت تجهیز خودرو شما به کیسه هوا، علاوه بر استفاده از کمر بند ایمنی طرح جدید این سیستم دارای مدول کیسه هوا برای راننده و سرنشین می باشد.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر کیسه هوا روی صفحه جلو آمپر روشن می شود و پس از ۶ بار چشمک زدن، خاموش می گردد. در غیر این صورت (مانند موارد زیر) حاکی از وجود ایراد در سیستم کیسه هوا و یا پیش کشنده کمر بند بوده که باید در اسرع وقت به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه و رفع عیب شود.

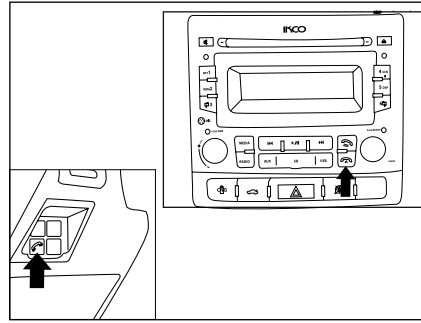
- روشن ماندن چراغ کیسه هوا پس از ۶ بار چشمک زدن روشن نشدن و چشمک نزدن چراغ کیسه هوا در لحظاتی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار گیرد.

* در صورت نصب در خودروی شما



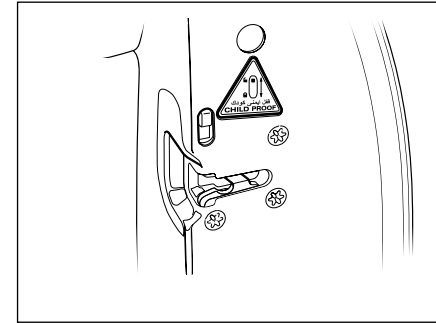
سیستم کنترل سرعت هوشمند*

هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند فعال می شود، راننده می تواند از طریق کلیدهایی که روی دسته دنده قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد. در صورتیکه راننده پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، سیستم کنترل سرعت هوشمند قطع شده و بلافاصله کنترل سرعت خودرو به راننده باز می گردد.



موبایل هندزفری با تکنولوژی Bluetooth*

با تجهیز خودرو به موبایل هندزفری با تکنولوژی Bluetooth، دیگر نیازی به جابجایی با استفاده از گوشی تلفن همراه در داخل خودرو نخواهد بود. حتی اگر گوشی تلفن همراه در کیف یا جیب شخص استفاده کننده قرار داشته باشد. کلید رد یا قبول مکالمه بر روی کنسول جلو داشبورد قرار دارد.

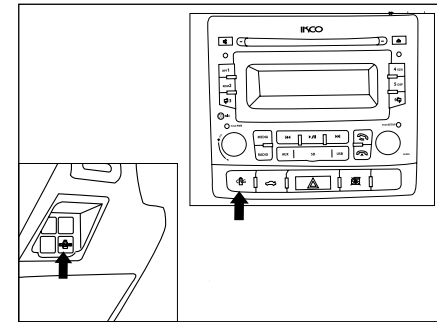
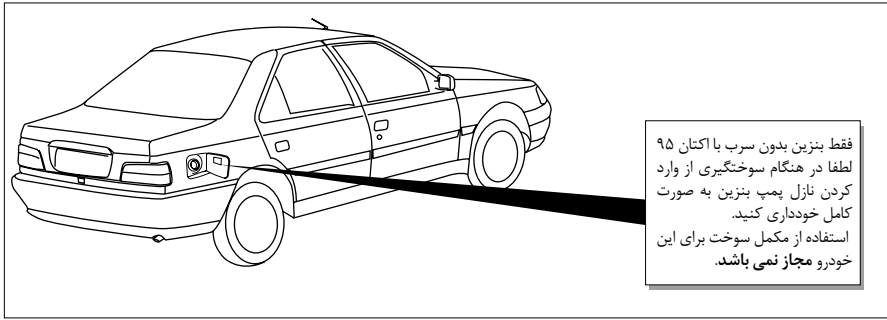


قفل های ایمنی محافظت از کودکان

این قفل ها در درهای عقب خودرو، زیر قفل اصلی قرار گرفته اند و از باز شدن درهای عقب از داخل جلوگیری و مستقل از سیستم قفل مرکزی عمل می کنند.

برای قفل کردن، زائده را به سمت پایین بفشارید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

عدم استفاده از بنزین بدون سرب به کاتالیست
خودرو صدمه خواهد زد. از ترکیب هر نوع مایع با
سوخت های استاندارد به شدت پرهیز نمایید.

نوع سوخت

بنزین قابل استفاده در خودرو شما، بنزین بدون سرب
سوپر با اکتان ۹۵ می باشد. در صورتیکه سوختی غیر از
سوخت مشخص شده مصرف شود، امکان تخریب قطعات
داخلی موتور و آسیب دیدگی به دلیل پدیده خودسوزی
و ضربه وجود خواهد داشت.

روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG*

موتور همواره در حالت بنزین روشن می شود. تغییر
نوع سوخت مصرفی، با استفاده از کلید تبدیل که روی
داشبورد قرار دارد، انجام می شود و انتخاب سوخت
CNG در موقعیت های زیر امکان پذیر است.

الف) قبل از شروع حرکت

ب) در حین رانندگی

ج) روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم

رمز چهار رقمی:

هنگامی که خودرو در حالت دزدگیر باشد و دکمه Unlock (Off) فشرده شود:

الف) اگر رمز ۴ رقمی در صفحه تنظیمات رمز (منوی ۳) روی سیستم هوشمند فعال شده باشد (شکل ۲) ظاهر می شود.

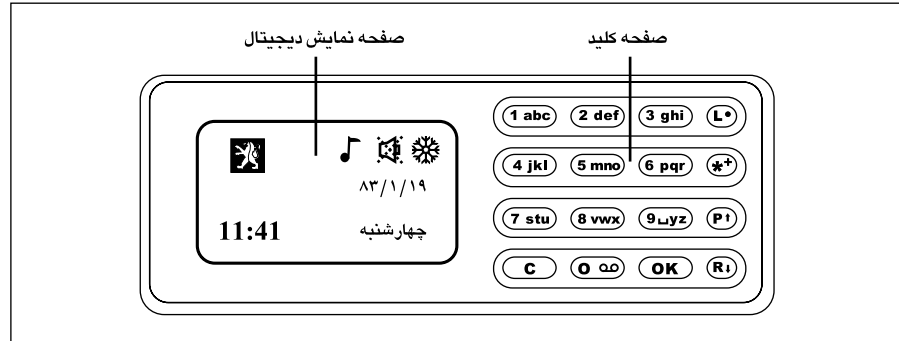
**لطفاً عدد رمز
را وارد کنید.**

شکل (۲)

لازم به ذکر است تعداد دفعات قابل قبول جهت وارد کردن رمز حداکثر ۳ بار می باشد و اگر برای مرتبه سوم عدد رمز اشتباه وارد شود (شکل ۳)، سیستم به حالت آلام می رود.

**عدد رمز
اشتباه است**

شکل (۳)

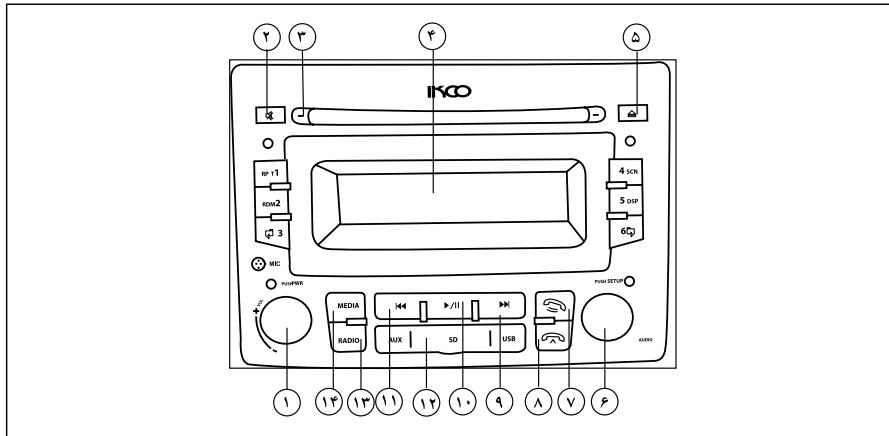


شکل (۱)

هشدار دهنده*

اگر کلید کنترل از راه دور برای قفل کردن خودرو به کار رود، درها، در صندوق و درِ بک قفل و دزدگیر فعال می شود.

اگر ضربه ای به خودرو وارد شود، شوک سنسور بر حسب حساسیتی که تعریف شده است فعال شده و آژیر و فلاشرها به مدت ۳۰ ثانیه بطور پیوسته فعال می شوند و چراغ سقفی تا پایان ۳۰ ثانیه روشن می ماند.



صفحه کنترل سیستم صوتی*

- ۱- روشن کردن / خاموش کردن
- ۲- قطع خروجی صدا (MUTE)
- ۳- ورودی دیسک
- ۴- صفحه نمایشگر
- ۵- دکمه خروج دیسک
- ۶- تنظیم فرکانس دستی
- ۷- انتخاب آهنگ قبل / بعد
- ۸- اتمام یارد تماس تلفنی
- ۹- جستجوی اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی در جهت افزایش فرکانس
- ۱۰- انتخاب آهنگ بعد
- ۱۱- جستجوی اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی در جهت کاهش فرکانس
- ۱۲- درپوش USB/SD/AUX
- ۱۳- تعویض باندهای رادیویی
- ۱۴- انتخاب پخش کننده (CD/USB/SD/AUX IN)

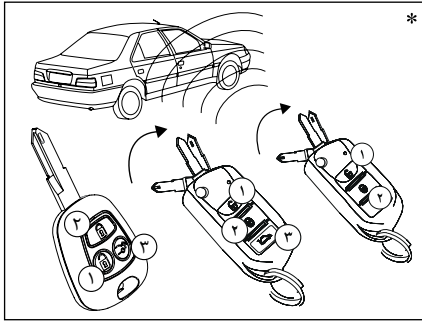
* در صورت نصب در خودروی شما

۲

قبل از رانندگی

۵۲.....	شیشه شوی و برف پاک کن	۲۸-۳۱.....	بازو بستن درها
۵۳.....	سیستم اعلام خطر دنده عقب	۳۲.....	سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر)
۵۴-۵۷.....	موبایل هندزفری *	۳۴.....	شیشه بالابر برقی
۵۸-۶۷.....	سیستم صوتی *	۳۶.....	شیشه بالابر هوشمند *
۶۸-۷۰.....	گرمایش و تهویه	۳۸.....	صندلی ها
۷۱-۷۳.....	تهویه مطبوع اتوماتیک *	۴۱.....	صندلی برقی *
۷۴.....	شناسایی قطعات گازسوز *	۴۲.....	کمر بندهای ایمنی
۷۶.....	ترمز ضد قفل	۴۴.....	ایمنی کودکان
۷۷-۸۰.....	تجهیزات داخلی	۴۶.....	آینه ها
۸۱.....	دزدگیر *	۴۷.....	آینه های تاشو برقی *
۸۲-۹۱.....	هشدار دهنده *	۴۸.....	کیسول آتش نشانی *
۹۲-۹۴.....	کیسه هوا (AIRBAG) *	۵۰.....	چراغ ها و نشانگرها

* در صورت نصب در خودروی شما



۳- به وسیله کنترل از راه دور: *

کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید.

- دکمه ۱ را برای باز کردن فشار دهید. (سیستم دزدگیر خاموش می شود)

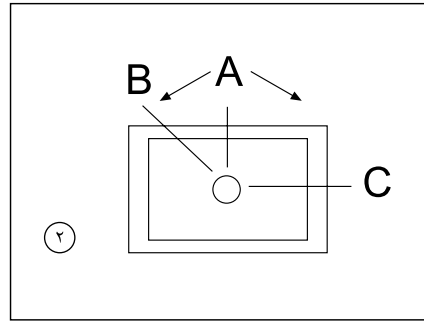
- دکمه ۲ را برای قفل کردن فشار دهید. (سیستم دزدگیر روشن می شود)

- با دوبار زدن پی در پی همراه با نگه داشتن ۶ ثانیه ای کلید ۳، در صندوق باز می شود. *

۴- قفل ایمنی کودکان

برای جلوگیری از باز شدن درهای عقب از داخل، ضامن قفل ایمنی را به پایین فشار دهید.

توجه: فشار دادن متوالی دکمه ها با فاصله زمانی کوتاه، باعث می شود عملکرد آنها به مدت ۲۰ ثانیه متوقف شود.



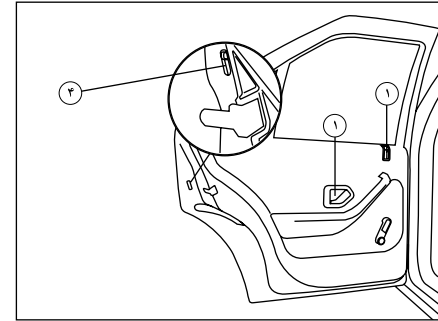
سواری: پس از قفل کردن درها به وسیله قفل مرکزی، در صندوق عقب را می توان با استفاده از کلید و چرخاندن آن به سمت چپ (از A به B) باز کرد. برای قفل کردن، کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید؛ سپس به نقطه وسط (A) بازگردانید و آن را بیرون بیاورید.

قفل و باز کردن در صندوق عقب به طور مستقل از درهای جانبی:

- باز کردن: کلید را به سمت چپ (از A به B) بچرخانید و کلید را فشار دهید.

- قفل کردن: کلید را به سمت راست (از A به C) بچرخانید؛ سپس به نقطه (A) بازگردانده و بیرون بیاورید.

توجه: پس از قفل کردن چنانچه کلید را در وضعیت (C) خارج نمایید، امکان عملکرد قفل مرکزی روی قفل صندوق سلب خواهد شد.



قفل و باز کردن درها

درهای جانبی - در صندوق عقب - دریچه باک

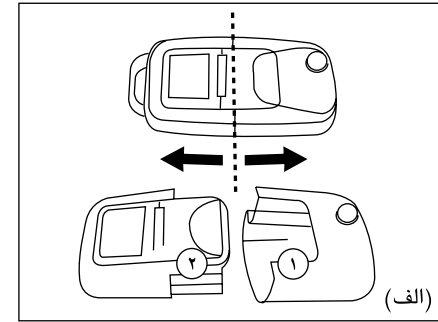
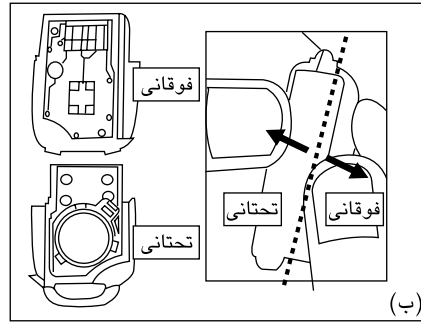
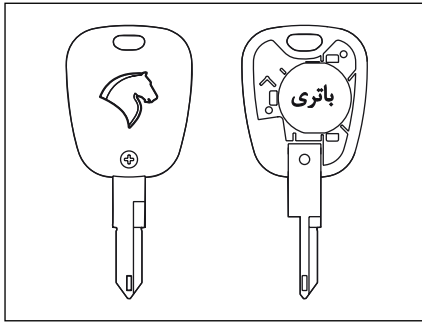
۱- با استفاده از کلید: برای باز کردن در، دستگیره بیرونی را بالا بکشید.

از داخل: کلید قفل کن داخلی را فشار دهید، درها قفل می شوند؛ برای باز کردن قفل، کلید را بالا بکشید و برای گشودن در، دستگیره را بکشید.

۲- با استفاده از کلید (سوئیچ) و قفل مرکزی:

کلید درها، در صندوق عقب و دریچه باک را می توان همزمان به وسیله کلید (سوئیچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از کلید قفل کن درهای جلو از داخل، قفل یا باز کرد.

* در صورت نصب در خودروی شما



عوض کردن باتری کنترل از راه دور*

اگر کلید درست عمل نکند، لازم است باتری را عوض کنید. برای تعویض باتری، ابتدا پیچ را باز کنید و قاب پشت سوئیچ را با فشار مناسب به شکاف مابین قاب بالا و پایین، جدا کنید. باتری مورد تأیید CR 2032 می باشد.

به یاد داشته باشید، حتی هنگامی که باتری های کنترل از راه دور خالی شده اند، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می کند. حتی المقدور از باتری های مستعمل استفاده نکنید.



اخطار

هرگز نباید باتری های مستعمل را در طبیعت رها نمود، آنها را در اختیار سازمان هایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت اینگونه باتری ها را دارند قرار دهید.



اخطار:

از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

تعویض باتری سوئیچ کنترل از راه دور

اگر لامپ نشانگر روی سوئیچ چشمک نزند یا کلید درست عمل نکند، لازم است باتری را عوض کنید.

۱- قسمت ۱ را از روی خط مشخص شده در تصویر (الف) به کمک فشار دست جدا نمایید.

۲- سپس بخش فوقانی و تحتانی قسمت ۲ را از روی خط مشخص شده در تصویر (ب) به کمک فشار دست جدا نمایید.

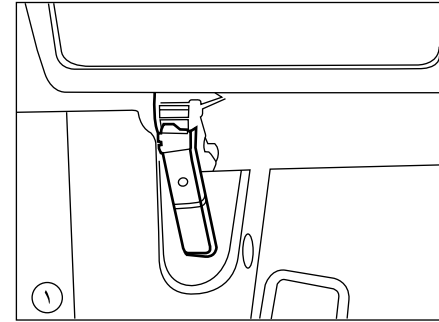
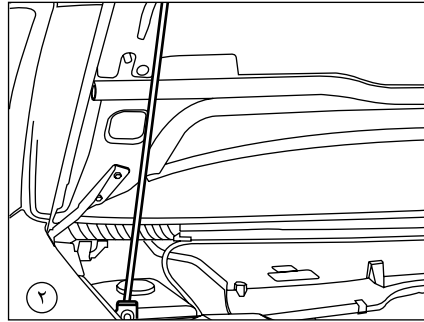
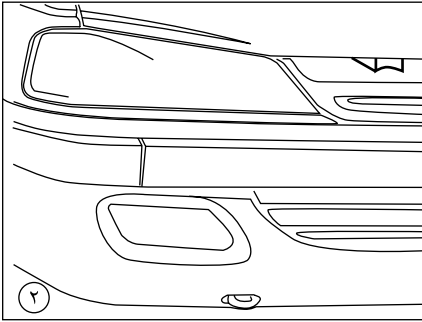
۳- باتری خالی را بردارید و باتری جدید را جایگزین کنید. مطمئن شوید که باتری به درستی در جای خود قرار گرفته است.

از باتری CR 2032 استفاده کنید.

۴- بخش فوقانی و تحتانی را روی یکدیگر قرار داده و با فشار دست جا بزنید.

۵- قسمت ۱ و ۲ را بر روی هم قرار دهید و با فشار دست جا بزنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



۲

قفل و باز کردن در موتور

۱- از داخل: دستگیره داخلی زیر داشبورد را بکشید تا چفت آن رها شود.

۲- از بیرون: ضامن زیر در موتور را به سمت خود بکشید تا زبانه ایمنی قفل نیز خلاص شود. برای باز نگهداشتن در موتور از میله اتکاء استفاده کنید. برای بستن، میله اتکاء را پایین بیاورید و در را از فاصله تقریباً ۲۰ سانتیمتری رها کنید؛ مطمئن شوید که در موتور کاملاً قفل شده باشد.



هشدار

- بنزین قابل استفاده در خودروی شما، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می‌باشد. در صورتیکه سوختی غیر از سوخت مشخص شده مصرف شود، امکان تخریب قطعات داخلی موتور و آسیب‌دیدگی به دلیل پدیده خودسوزی و ضربه وجود خواهد داشت.

- استفاده از مکمل بنزین برای این خودرو مجاز نمی‌باشد.

- از وارد کردن نازل پمپ بنزین به صورت کامل خودداری کنید.

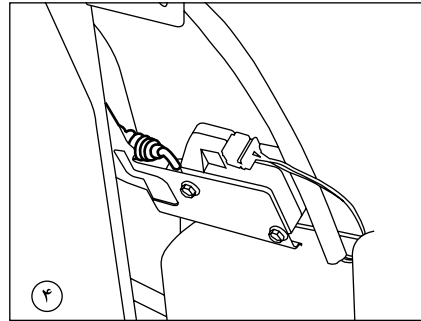


اخطار

بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد، لذا جهت جلوگیری از صدمه جانی، درپاک را سریعاً باز نکنید.

در باک را به آرامی و با دقت شل نموده و صبر کنید تا صدای هیس متوقف شود، سپس آن را کاملاً باز نمایید.

بخار بنزین بسیار خطرناک است. وقتی که بنزین در باک می‌ریزد، موتور باید خاموش باشد و هرگز جرقه، شعله آتش، سیگار و کبریت در نزدیکی محل ریختن بنزین نباید وجود داشته باشد.

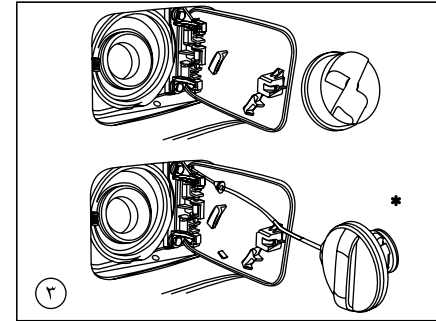


باز کردن دریچهٔ باک در مواقع اضطراری

۴- چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد می‌توان دریچهٔ باک را از داخل صندوق عقب باز کرد.

- موکت روکش جدارهٔ سمت راست داخل صندوق را کنارزنید (سواری) یا در عقب (استیشن) را باز کنید.

- زبانهٔ قفل در باک را به عقب بکشید.



در باک

۳- برای باز کردن در باک، لبهٔ جلویی دریچهٔ باک را فشار دهید. برای جلوگیری از مفقود شدن در باک، محلی روی جداره داخلی دریچه برای قرار دادن آن در نظر گرفته شده است.

(قبل از برداشتن کامل درپوش مخزن بنزین چند لحظه تأمل کنید تا گازهای داخل مخزن خارج شود).

(برای جلوگیری از مفقود شدن درپوش مخزن بنزین، درپوش به وسیلهٔ بندی به در باک متصل گردیده است. *)

* در صورت نصب در خودروی شما

توجه:

این سیستم، پس از لحظاتی از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله از روشن شدن موتور توسط کسی که کلید اصلی را ندارد، جلوگیری می کند.

توجه:

در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبایزر) وجود دارد.

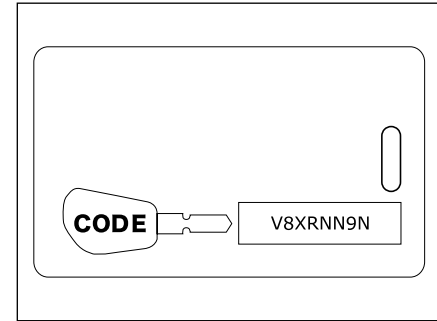
به موارد زیر برای نگهداری و استفاده بهتر از خودروی خود توجه فرمائید:

۱- توجه به اینکه درون کلیدهای خودروی شما تراشه های الکترونیکی ظریفی جا داده شده اند که حافظه آنها حاوی اطلاعات کد کلید شما می باشد، حتی الامکان از قرار دادن سوئیچ خودرو در مکان هایی که دارای میدان های مغناطیسی و الکتریکی قوی هستند خودداری فرمایید.

۲- هنگام تحویل خودرو به همراه کلیدها کارتی به شکل روبرو تحویل مالک خودرو می گردد.

وجود این کارت در موارد مربوط به ازدیاد کلید (از ۲ به ماکزیمم ۵ عدد) و یا جایگزین کردن کلیدهای گمشده، تعویض یونیت الکترونیکی سیستم الکترونیکی سیستم ضد سرقت (ایموبایزر) و یا تعویض یونیت الکترونیکی کنترل موتور (ECU) به همراه اسناد مالکیت خودرو ضروری می باشد. لذا در نگهداری این کارت همراه با اسناد خودرو دقت بفرمایید.

شایان ذکر است در صورت فقدان کارت عملیات فوق امکان پذیر نبوده و باید تمامی سیستم تعویض گردد. هزینه های ناشی از این بی دقتی به عهده مالک خودرو می باشد.

**سیستم ضد سرقت خودرو (Immobilizer)**

با تجهیز خودرو به سیستم ایموبایزر، تنها با استفاده از دو عدد سوئیچی که در هنگام تحویل خودرو به مالک تحویل گردیده است، خودرو روشن خواهد شد.

توجه:

- کپی کردن تیغه کلید برای روشن شدن خودرو کافی نیست. برای داشتن سوئیچ های بیشتر به درخواست مالک خودرو در نمایندگی های مجاز ایران خودرو امکان تکثیر کلید با دستگاه دیاگ وجود دارد.

- در پلاک کلید شماره ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.

نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو

همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتی برای چند

دقیقه ترک می‌کنید، رعایت کنید:

- ۱- پنجره‌ها را کاملاً ببندید.
- ۲- اشیای قیمتی را با خود بردارید یا در صندوق عقب پنهان کنید.
- ۳- سوئیچ را جا نگذارید.
- ۴- فرمان را قفل کنید (هنگامی که ماشین خاموش است با کمی چرخاندن، فرمان قفل می‌شود).
- ۵- همه درها را قفل کنید.

علاوه بر رعایت نکات بالا خود شما هم می‌توانید تدابیری ببندیشید که امکان سرقت خودروی خود را کاهش دهید.



هشدار

- سیستم ضد سرقتی که خودروی شما به آن تجهیز گشته است، از مطمئن‌ترین انواع سیستم‌های حفاظتی می‌باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضریب امنیتی خودرو می‌گردد. البته موضوع فوق نباید باعث سهل‌انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودروی شخصی شود.

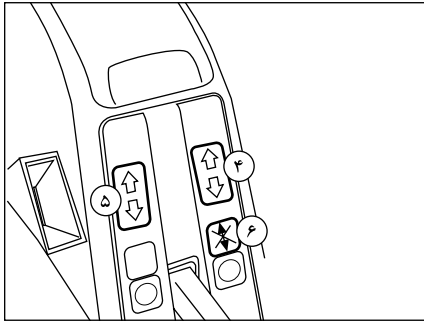
- در صورتی که با استارت زدن خودرو چراغ خطای موتور یا چراغ اختصاصی ایموپلایزر به حالت چشمک‌زن فعال گردد، ابتدا سوئیچ را بسته و از محل مغزی قفل خارج نموده و پس از ۱۰ ثانیه مجدداً استارت بزنید. در صورت روشن نشدن از تکرار استارت خودداری کرده و به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

- هرگونه تعمیرات و یا تغییر بر روی سیستم ضد سرقت (جعبه الکترونیکی، سیم کشی، غیره) اکیداً ممنوع می‌باشد.

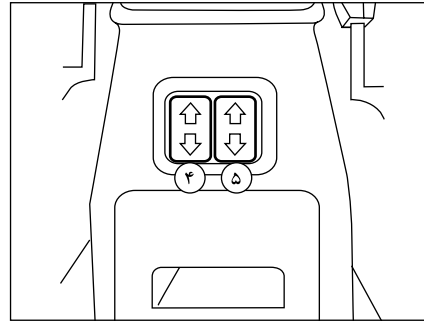


هشدار

- از پارک کردن خودرو در مکان‌های خلوت خودداری کنید.
- خودرو را در مکان‌های تاریک پارک نکنید.
- هرگز اسناد و مدارک خودرو یا کلیدهای یدکی را در داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر پارکینگ دارید، از آن استفاده کنید و حتماً سوئیچ را بردارید.

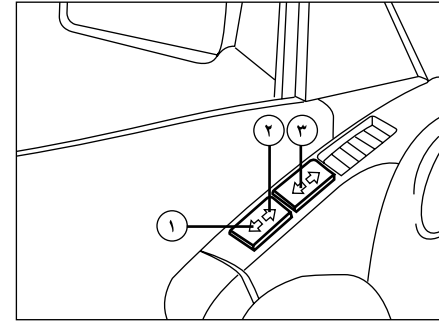


۶- کلید قفل کن شیشه بالابر عقب: این کلید مانع عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب می گردد. شیشه بالابرهای برقی جلو و عقب در صورتی که سوئیچ باز باشد عمل خواهند کرد.



۴- عملکرد برقی - کلید بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ عقب

۵- عملکرد برقی - کلید بالا و پایین بردن شیشه سمت راست عقب



شیشه بالابر برقی*

۱- عملکرد خودکار - بایک فشار روی یکی از لبه های طرفین کلید شیشه بالابر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می رود.

۲- عملکرد برقی - شیشه راننده: شیشه را می توان با وارد کردن فشار روی کلید، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید کلید را رها کنید.

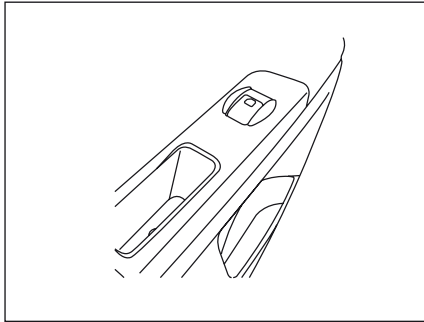
۳- عملکرد برقی - کلید بالا و پایین آوردن شیشه سمت سرنشین جلو: که روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک کلید مخصوص شیشه همان در وجود دارد.



هشدار:

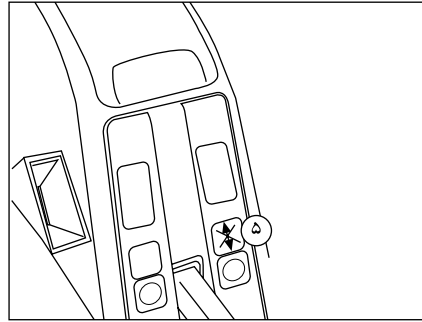
همواره پیش از ترک کامل محل توقف خودرو، از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه اطمینان حاصل فرمائید.

* در صورت نصب در خودروی شما



کلید شیشه‌ها*

هر سرنشین می‌تواند شیشه سمت خود را باز و بسته کند.



۵) کلید قفل کننده شیشه بالابرهای عقب: این کلید مانع عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب می‌گردد. شیشه بالابرهای برقی جلو و عقب در صورتی که سوئیچ باز باشد، عمل خواهند کرد.

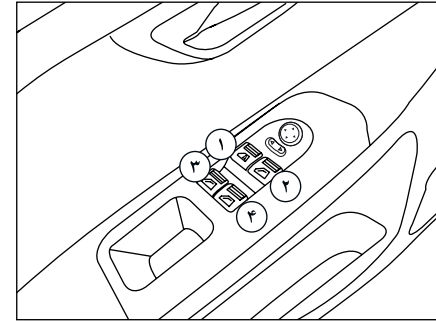


اخطار

- هیچگاه خودرویی را که در آن کودک (یا حیوانی) قرار دارد و کارت کلید نیز درون آن می‌باشد، ترک نکنید، در واقع کودک (یا حیوان) می‌تواند شیشه بالابرهای برقی را فعال کنند و باعث گیر کردن بخشی از بدن (گردن، بازو، دست و...) بین شیشه شود و این امر می‌تواند منجر به وارد آمدن جراحات جدی گردد. در صورت گیر کردن توسط شیشه، بلافاصله با فشردن کلید در جهت مخالف مشکل را حل کنید.

- ماندن انگشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می‌تواند جراحات جدی ایجاد کند. بسته شدن غیر صحیح شیشه‌ها می‌تواند باعث جراحات شدید بشود.

- شیشه بالابرهای برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند. لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.



شیشه بالابر برقی*:

۱) شیشه بالابر برقی راننده:

حالت دستی: کلید را به آرامی فشار دهید یا بکشید، شیشه به محض رها کردن کلید از حرکت باز می‌ایستد. حالت خودکار: کلید را محکم و پیوسته فشار دهید یا بکشید، شیشه کاملاً باز یا بسته می‌شود. باز شدن خودکار شیشه‌ها در هنگامی که سوئیچ باز است، امکان پذیر می‌باشد.

۲) شیشه بالابر برقی سرنشین

۳) شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب

۴) شیشه بالابر برقی سمت راست عقب

* در صورت نصب در خودروی شما

شیشه بالابرهای هوشمند*

سیستم جدید شیشه بالابرهای هوشمند که برای خودروی شما در نظر گرفته شده است، دارای یک برد الکترونیکی است که توسط آن قابلیت‌های زیر به سیستم افزوده می‌شود:

۱- سیستم ایمنی ضد مانع (Anti Pinch)

۲- بسته شدن خودکار شیشه‌ها پس از ترک خودرو

۳- فرمان جابجایی خودکار شیشه‌های ۴ در

۴- توقف آرام شیشه‌ها در انتهای مسیر

سیستم حفاظتی ضد مانع (Anti pinch)

سیستم (Anti pinch) یک سیستم ایمنی است که از خطرات ناشی از به دام افتادن اعضای بدن هنگام بالا رفتن شیشه‌های خودرو جلوگیری می‌کند. در این سیستم چنانچه شیشه هنگام بالا رفتن، با مانعی برخورد کند، متوقف شده، سپس در جهت عکس حرکت می‌کند. به این ترتیب از صدماتی که همواره و حتی در برخی موارد جان کودک را تهدید می‌کند، پیشگیری می‌شود. علاوه بر این با توجه به مکانیزم حفاظتی سیستم یاد شده سبب افزایش طول عمر مفید شیشه بالابرها در خودرو می‌گردد.

بسته شدن خودکار شیشه‌ها

این سیستم باعث می‌شود که راننده هنگام خاموش کردن خودرو و قفل کردن درهای خودرو از طریق ریموت کنترل، پنجره‌های خودرو یک به یک چک شده و هر کدام که پایین باشد، شیشه تا انتها بالا داده شود. این سیستم امنیتی خطرات ناشی از فراموش کردن بالا بردن شیشه‌ها را برطرف می‌کند و باعث می‌شود راننده با آسودگی خودروی خود را ترک نماید.



هشدار

همواره پیش از ترک کامل محل توقف خودرو، از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه، اطمینان حاصل فرمائید.



اخطار

شیشه بالابرهای برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند. لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

توقف آرام شیشه‌ها در انتهای مسیر

در این سیستم سرعت شیشه به هنگام پایین آمدن در انتهای مسیر به صورت اتوماتیک کم شده و بدون آنکه ضربه‌ای به در وارد کند می‌ایستد. این قابلیت، صدای آزاردهنده ناشی از توقف ناگهانی شیشه در انتهای مسیر را حذف و عمر قطعات داخلی در را افزایش می‌دهد.

(آشکار است که سیستم Anti pinch در هر دو حالت دستی و خودکار فعال است و چنانچه مانعی در مسیر بالا رفتن شیشه قرار گیرد، حرکت شیشه متوقف شده و در جهت عکس حرکت می‌کند.)

توجه:

شیشه بالابر هوشمند مجهز به حسگری (سنسور) است که موقعیت شیشه را با دقت بالا در هر لحظه در حافظه ثبت می‌کند. برای تشخیص نقاط ابتدایی و انتهایی دامنه حرکت شیشه، تنظیم‌های اولیه سیستم الکترونیکی شیشه بالابر در کارخانه انجام شده است. چنانچه به هر دلیل از جمله بازکردن سر باتری، تغذیه دائم سیستم شیشه بالابر قطع شود، تنظیم‌های اولیه از حافظه پاک می‌شود و قابلیت‌های جدید شیشه بالابرهای هوشمند غیرفعال می‌شود. پس از اتصال مجدد تغذیه دائم، نیاز است تنظیمات اولیه و راه اندازی شیشه یک بار دیگر انجام شود. مراحل این کار که به راحتی و توسط فرد قابل انجام است که به شرح زیر است:

فرمان جابجایی خودکار ۴ شیشه درها

این سیستم امکان بالا و پایین بردن شیشه‌ها هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر ۴ شیشه فراهم می‌نماید.

در خودروهای معمولی تنها عملکرد شیشه بالابر سمت راننده به صورت خودکار می‌باشد.

- حالت دستی:

کلید شیشه بالابر را فشار داده و نگه دارید وقتی کلید را رها کنید شیشه خواهد ایستاد.

- حالت خودکار:

با یکبار فشار دادن کوتاه کلید شیشه بالابر، شیشه کاملاً بسته و یا باز می‌شود.

سیستم جدید شیشه بالابرهای خودروهای سفارشی امکان بالا و یا پایین بردن شیشه‌ها، هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر چهار پنجره را فراهم می‌کند. چنانچه کلید بالا(یا پایین) را برای یک لحظه فشار داده و سپس رها کنید، شیشه به صورت خودکار تا انتها بالا (یا پایین) می‌رود. چنانچه کلید بالا (یا پایین) را فشار داده و برای مدت بیشتری نگه داریم، تا هنگامی که کلید را رها نکرده‌ایم شیشه به سمت بالا (یا پایین) حرکت کرده و هنگامی که کلید را رها کنیم حرکت آن متوقف می‌شود.

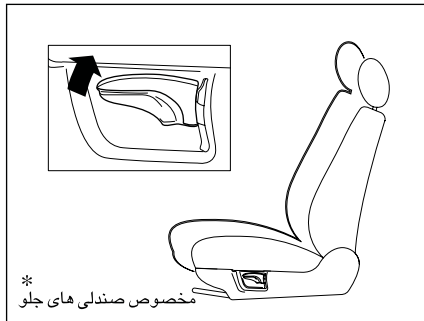
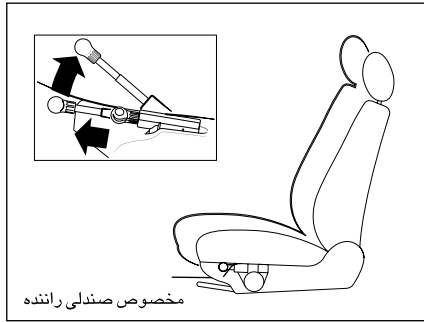
۱- شیشه را تا انتها پایین ببرید.

۲- شیشه را تا انتها به صورت دستی بالا ببرید. (توجه داشته باشید حالت اتوماتیک فعال نمی‌باشد.)

۳- پس از رسیدن شیشه به انتهای مسیر، کلید به مدت یک ثانیه نگه داشته شود.

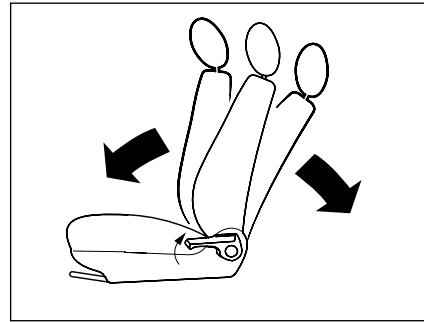
توجه:

هنگام تنظیم کردن سیستم، عملکرد Anti pinch فعال نمی‌باشد.



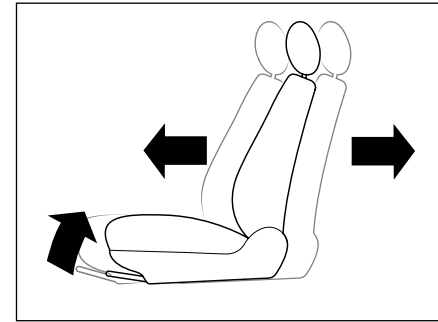
تنظیم ارتفاع صندلی *

برای تنظیم، روی صندلی بنشینید. برای افزایش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف بالا بکشید. برای کاهش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف پایین بفشارید.



تنظیم پشتی صندلی

- ۱- اهرم را به طرف بالا بچرخانید.
- ۲- صندلی را (با فشار بدن) به حالت مطلوب ببرید.
- ۳- اهرم را رها کنید تا قفل شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید صندلی در وضعیت خود محکم است.



جلو و عقب بردن صندلی

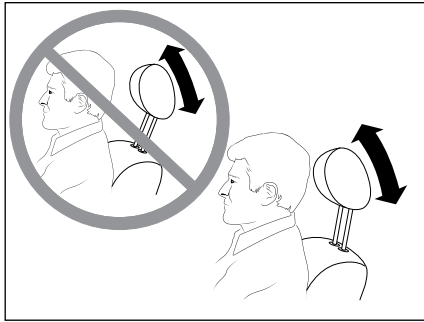
- ۱- اهرم را به طرف بالا بکشید.
- ۲- صندلی را (با فشار بدن) به حالت مطلوب ببرید.
- ۳- اهرم را رها کنید تا قفل شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید صندلی در وضعیت خود محکم است.



اخطار

- دقت کنید هنگام حرکت، سر نشینان جلویی خودرو با پشتی صندلی خوابیده سفر نکنند. کمر بندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.
- در هنگام حرکت خودرو، از تنظیم صندلی خودداری کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



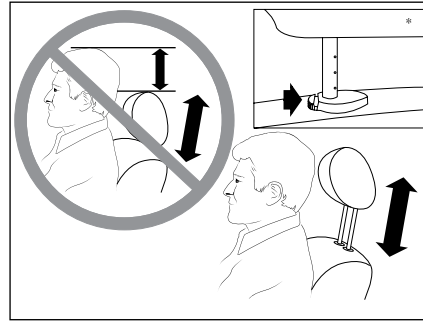
وضعیت سر نسبت به پشتی سر

پشتی سر برای محافظت سر از عقب رفتن شدید هنگام تصادف یا توقف های ناگهانی طراحی شده است. تنظیم صحیح آن خطر آسیب رسیدن به سرو گردن را کاهش می دهد. ضمناً پشتی سر در موقعیت خود، قابل چرخش به جلو و عقب است (مطابق شکل بالا)



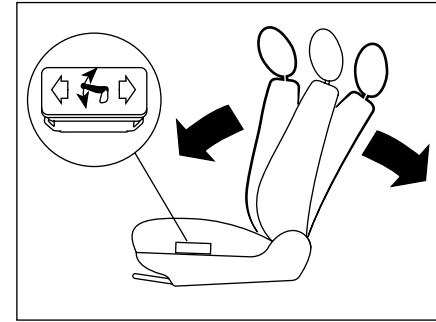
اخطار

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتما رعایت گردد.



تنظیم ارتفاع پشتی سر

برای تنظیم ارتفاع پشتی سر، آن را به طرف بالا بکشید تا هم سطح پشت سر شود. برای کاهش ارتفاع، آن را به طرف پایین بفشارید. (ابتدا قفل ضامن را به سمت داخل فشار داده سپس پشت سری را به سمت بالا یا پایین بکشید)*
توجه: با توجه به اینکه بیرون آوردن پشتی سر به نیروی زیادی نیاز دارد که ممکن است به صندلی صدمه بزند، جز در موارد ضروری از بیرون کشیدن آن خودداری کنید.



تنظیم برقی پشتی صندلی

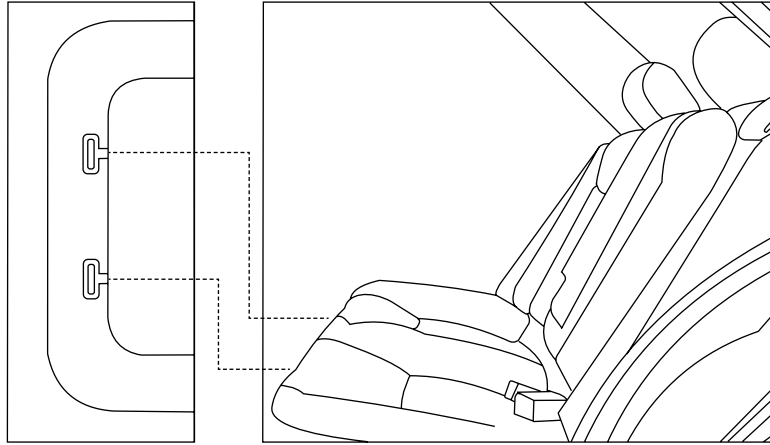
پس از باز کردن سوئیچ، کلید تنظیم برقی کنار صندلی را برای تنظیم پشتی بفشارید تا پشتی صندلی در وضعیت دلخواه ثابت گردد.



اخطار

- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- با توجه به اینکه پشتی سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



قلابهای طرفین تشک

**هشدار**

از قرار دادن کفپوش اضافی و ضخیم در زیرپای راننده خودداری شود، زیرا کفپوش غیراستاندارد مانع از طی شدن کامل کورس پدال کلاچ و سهولت در تعویض دنده می‌گردد.

صندلی‌های عقب: در پژو پارس صندلی عقب یکپارچه می‌باشد. برای باز کردن آن وسط لبه جلوی تشک را کمی بالا بکشید تا زبانه قلاب‌های طرفین تشک از محل خود بیرون بیایند، سپس تشک را از زیر پشته بیرون بیاورید. برای باز کردن پشته، از داخل صندوق عقب، موکت پشت را کنار زده با قلاب مخصوصی زبانه‌های قلاب پشته را از محل خود خارج کنید و همزمان پشته را بالا بکشید تا قلاب‌های بالایی آن نیز آزاد شوند.

**اخطار**

مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.
- با توجه به اینکه پشته سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد، زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.

۵- کلید فعال سازی فن صندلی

هنگام فعال شدن این کلید هوا در کفی و پشتی صندلی جریان می یابد و باعث خنک شدن صندلی می گردد.



۶- کلید فعال سازی گرمکن صندلی

هنگام فعال شدن این کلید المنت های گرمایی در کفی و پشتی صندلی روشن می شود و باعث گرم شدن صندلی می گردد.



هشدار

توجه فرمایید که در صورت استفاده از روکش دوم امکان استفاده از امکانات فن و گرم کن از بین خواهد رفت و علاوه بر آن استهلاک این دو قسمت نیز بیشتر خواهد شد.



اخطار

- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.
- باتوجه به اینکه پشتی سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- هیچ وسیله ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد. زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدالها شوند.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.

۳- تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم ارتفاع صندلی، قسمت عقب این کلید را به سمت بالا یا پایین کج کنید.

۴- کلید تنظیم ریل صندلی

برای تنظیم طولی صندلی ضامن مربوطه را بصورت کشویی به طرف جلو یا عقب حرکت دهید.

شرح عملکرد کلیدهای صندلی برقی *

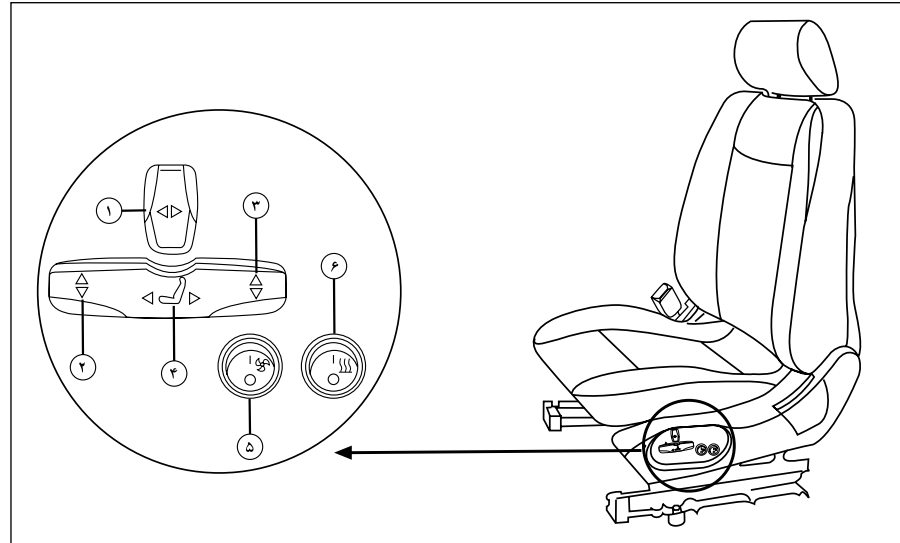
۱- تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی کلید مربوطه را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.



۲- تنظیم زاویه نشیمن صندلی

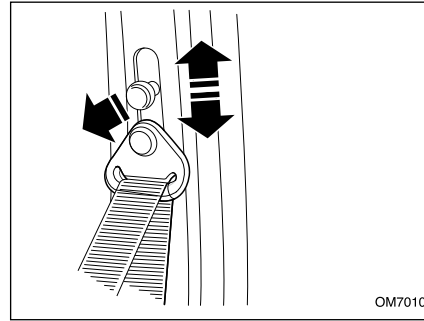
برای تنظیم زاویه نشیمن صندلی قسمت جلو، این کلید را به سمت بالا یا پایین کج کنید.



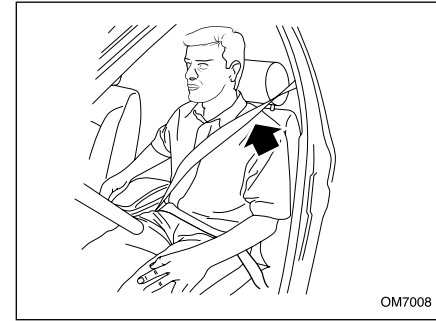
* بر حسب مدل

کمربند مجهز به سیستم محدود کننده نیرو*

به هنگام تصادف از قسمت جلو، ایمنی در صندلی های جلو بواسطه وجود کمربندهای ایمنی مجهز به محدود کننده نیرو بهبود بیشتری یافته و با این مکانیزم به هنگام تصادف، میزان نیرو بر روی قفسه سینه سرنشین کاهش می یابد. کمربند ایمنی با محدود کننده نیرو فقط یک بار و آن هم در زمان فعال شدن کیسه هوا، می تواند عمل نماید و پس از آن باید در اسرع وقت کمربندها توسط نمایندگی های مجاز ایران خودرو تعویض گردند.



OM7010



OM7008

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی صندلی های جلو

برای تنظیم ارتفاع کمربند، دکمه تنظیم ارتفاع کمربند را بیرون بکشید و آن را یک یا چند پله بالا یا پایین ببرید. از نظر ایمنی بهتر است کودکان تنها از صندلی عقب خودرو استفاده کنند.

بستن کمربند

کمربند را به آرامی از روی شانه و سینه عبور دهید و مطمئن شوید تاب نخورده باشد. زبانه فلزی آن را در قفل مخصوص داخل و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. با انجام این عمل در کمربند ایمنی سمت راننده، چراغ هشداردهنده روی صفحه نمایش جلوی داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.

**اخطار**

- برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، بعد از بستن کمربند جهت جلوگیری از آسیب دیدگی شانه نوار کمربند بر روی شانه قرار داده شود، اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی ها در محل مناسب و صحیح قرار گرفته باشد.
- از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمربند می شوند، جلوگیری کنید.

**اخطار**

کمربندها تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد. اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو از صندلی های با پشتی خوابیده استفاده کنند با انجام این عمل در کمربندهای ایمنی در سمت راننده، چراغ هشداردهنده روی صفحه نمایش جلوی داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.

آزاد کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمز رنگ روی قفل کمربند را فشار دهید. کمربندها طوری طراحی شده اند که اسکلت بدن (لگن، قفسه سینه و شانه ها) را در برگیرند و تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد.

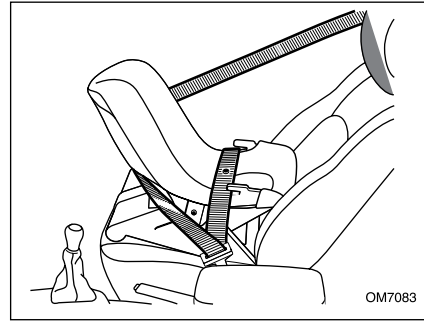
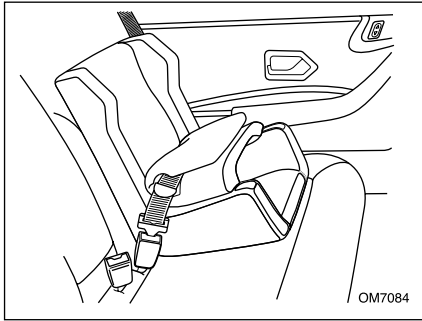
* در صورت نصب در خودروی شما

توصیه‌های ایمنی در مورد کمربندها

کمربندهای ایمنی خودروی شما برای اندازه‌های افراد بالغ طراحی و تنها برای استفاده یک نفر در نظر گرفته شده است. همواره از بسته بودن کمر بند ایمنی همه سرنشینان اطمینان حاصل کنید و به هشدارهای زیر عمل کنید:

- هرگز اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان پشتی صندلی خود را بیش از حد بخوابانند. کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.
- کمربندهای ایمنی را طوری تنظیم کنید که خلاصی نداشته باشند. هنگام حرکت، تسمه کمر بند را از بدن دور نکنید. جهت عملکرد درست، کمر بند ایمنی باید همیشه در تماس کامل با بدن باشد.
- تسمه پایینی کمر بند نباید از روی شکم عبور کند بلکه محل صحیح عبور آن از ناحیه لگن است. تسمه مورب باید از روی شانه و قفسه سینه بگذرد بدون اینکه به گردن فشار آورد.
- قبل از بستن کمر بند، اشیای سخت، تیز یا شکستنی چون قلم، کلید، عینک و مانند آن را از لباس خود جدا کنید. مراقب باشید کمر بند تاب نخورده باشد و مانعی در سر راه آن قرار نگیرد.
- کمربندهایی را که در تصادف شدید حساسیت خود را از دست داده‌اند یا ساییده شده‌اند، تعویض کنید.
- در صورت امکان از کمربندها برای ثابت نگه داشتن بسته‌ها روی صندلی، استفاده کنید. در تصادف‌ها پرتاب بسته‌های آزاد روی صندلی‌ها در داخل اتاق خودرو می‌تواند موجب جراحات‌های جدی شود.
- در اکثر کشورها، همه سرنشینان خودرو قانوناً ملزم به استفاده از کمربندهای ایمنی هستند، جز در مواقعی که به دلیل گواهی پزشکی از این کار مستثنی باشند.
- بانوان باردار، باید تسمه مورب کمر بند را از شانه، میان سینه‌ها و یک طرف جنین بگذرانند. در صورت داشتن هر تردیدی با پزشک خود مشورت کنید.
- کمربندهای طرح جدید مجهز به سیستم محدود کننده نیرو جهت کنترل میزان نیروی وارد شده به قفسه سینه سرنشین در تصادف احتمالی می‌باشند.*

* در صورت نصب در خودروی شما



توجه: افراد زیر ۷ یا ۸ سال به دلیل تفاوت نسبت وزن سر به بدن، کودک محسوب می شوند. در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می تواند صدمات جدی به ستون مهره ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سرنشینان حدود ۱۰ سال و یا قد آنها بیش از ۱۳۵ سانتیمتر باشد، می توان آنان را نوجوان محسوب کرد.

به همین دلیل در اغلب کشورها جهت مسافرت، استفاده از وسایل ایمنی مناسب کودکان قوانینی پیش بینی شده است.

صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۳ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۲ یا ۳ نقطه به کمر بند (کمر بند ساده یا با قرقره قفل شونده) محکم کنید.

صندلی مخصوص اطفال تا سن ۹ ماهگی (وزن تا ۱۰ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمر بند (کمر بند با قرقره قفل شونده) محکم کنید.



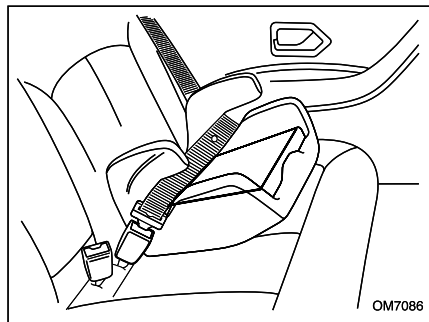
اخطار

زمانی که صندلی کودک به حالت پشت به سمت جاده در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد، حتماً باید کیسه هوای سرنشین غیرفعال شود. در غیر این صورت خطر زخمی شدن شدید و یا کشته شدن کودک به دلیل باز شدن کیسه هوا وجود دارد. زمانی که صندلی کودک به حالت رو به سمت جاده در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد، صندلی خودرو را از نظر موقعیت طولی کاملاً وسط قرار دهید، پشتی صندلی را صاف کنید و کیسه هوای سرنشین را فعال سازید.

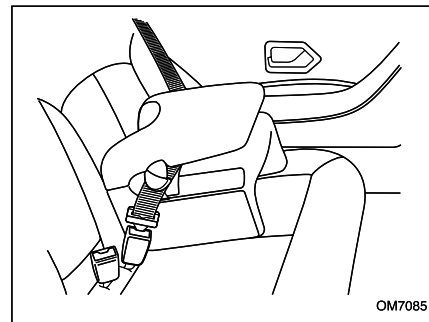


اخطار

هیچ وسیله ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد؛ زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال ها شوند.



همچنین کودکان درشت اندام ۳ سال به بالا را می توان با یک تشک کمکی، در صندلی عقب خودرو و رو به جلو به گونه ای نشانند که کمر بند (کمر بند ساده یا کمر بند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به تشک کمکی محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).

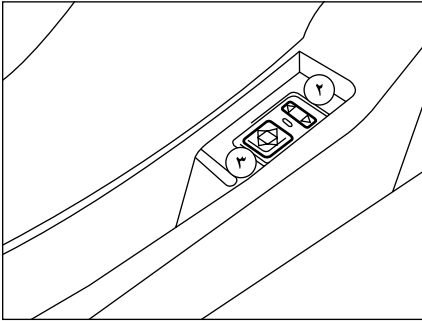


کودکان ۳ سال به بالا (وزن بیش از ۱۵ کیلوگرم) را می توان با یک محافظ مخصوص، در صندلی عقب خودرو، رو به جلو به گونه ای نشانند که کمر بند (کمر بند ساده یا کمر بند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به محافظ محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).



اخطار

اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشینان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشست، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچگاه از یک کمر بند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.



آینه‌های جانبی

قبل از تنظیم، آینه را با دست از بیرون به حالت معمول آن قرار دهید.

۲- انتخاب آینه سمت چپ یا راست

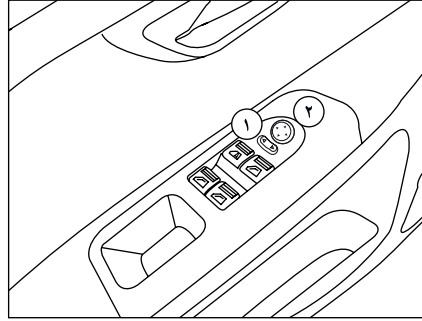
با فشار دکمه به سمت راست یا چپ، آینه همان سمت آماده تنظیم می‌گردد.

۳- تنظیم آینه به صورت برقی

با استفاده از دکمه مربوطه که در هر چهار جهت قابل حرکت می‌باشد آینه را در محل دلخواه تنظیم کنید. سپس دکمه ۲ را به حالت وسط بازگردانید.

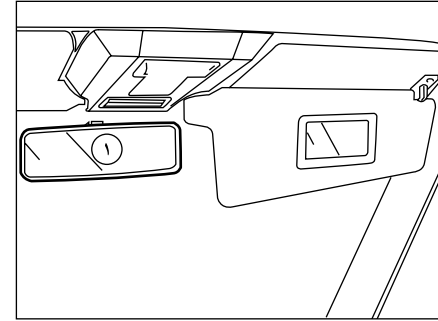
گرمکن آینه‌های جانبی

برای رفع بخار گرفتگی یا یخ زدگی آینه‌های جانبی، کلید گرمکن شیشه عقب را به کار بیندازید.



تنظیم آینه به صورت برقی*

- پس از باز کردن سوئیچ، آینه در راست یا چپ را با فشار کلید شماره ۱ به سمت چپ یا راست، انتخاب کنید.
- سپس با فشردن کلید شماره ۲ در جهات چهارگانه، آینه را به طرف بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.



آینه‌ها

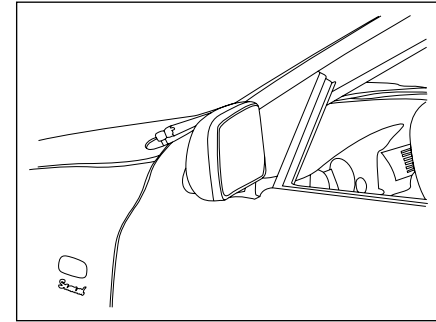
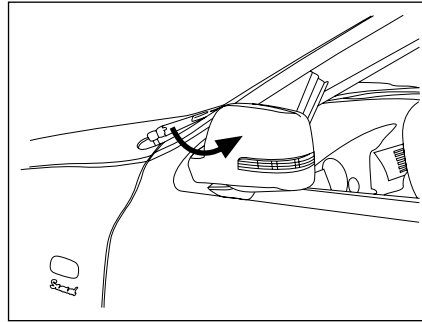
آینه داخل

۱- آینه داخل برای دو حالت، رانندگی هنگام روز و هنگام شب، قابل تنظیم می‌باشد.



اخطار

تصویر اجسام در آینه دورتر از فاصله واقعی آنها به نظر می‌رسد.



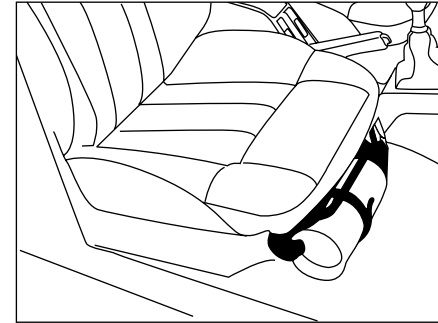
آینه تاشوی برقی*

بسیاری از دارندگان خودرو از مزایای تا شدن آینه‌های جانبی، بخصوص هنگامی که خودرو در یک معبر پارک شده‌اند، مطلعند. از جمله این مزایا می‌توان به بالا بردن ضریب اطمینان به سلامت آینه به هنگام ترک خودرو و اشغال کردن فضای کمتر برای پارک خودرو اشاره کرد. در همین راستا و نیز به منظور افزایش آسایش دارندگان خودرو، آینه‌های تاشوی برقی، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با بستن درهای خودرو از طریق کنترل از راه دور به صورت اتوماتیک باز و بسته می‌شوند.

تکنولوژی ساخت موتورهای این آینه‌ها که به Motor Folding معروفند، به گونه ایست که به محض برخورد آینه به هرگونه مانعی که جلوی حرکت Fold و Unfold آینه را بگیرد، حالت Lock Motor رخ

می‌دهد و ولتاژ از دو سر آن قطع می‌شود و این قابلیت مانع از سوختن موتور و همچنین تخریب خود آینه در اثر اعمال نیروی بیش از حد می‌شود. علاوه بر این، این آینه‌ها می‌توانند در هنگام روشن بودن و حتی حرکت خودرو، از طریق کلیدهای Unlock و Lock روی سوئیچ باز و بسته شوند. بنابراین راننده می‌تواند هنگام عبور از معابر کم عرض آینه را به حالت بسته درآورد. چنانچه از فلاشر استفاده شود، چراغ‌های روی آینه‌های تاشو همزمان با فلاشر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند.

* در صورت نصب در خودروی شما



کپسول استاندارد اطفاء حریق خودرو*

ضروریست استفاده کنندگان محترم قبل از استفاده، نحوه کاربرد آن را فرا گیرند.

مشخصه‌های محصول:

۱- این نوع کپسول از نوع پودر شیمیایی خشک با کارتریج (کپسول) ۱۶ گرمی گاز CO_2 تحت فشار می‌باشد و در هنگام عملکرد پس از کشیدن ضامن، گاز داخل کارتریج با پودر خشک مخلوط شده و مواد خاموش کننده تحت فشار، آماده خروج می‌باشند.

۲- تطابق دمای نگهداری و کارکرد با شرایط آب و هوایی ایران (۹۰ تا ۳۰- درجه سانتیگراد)

* در صورت نصب در خودروی شما

توجه:

در صورت بروز آتش در محفظه موتور از باز کردن کامل در موتور و تسریع در رسیدن هوا خودداری کنید.

پس از کشیدن ضامن و فعال کردن کپسول، در موتور را تا ارتفاع حدود ۱۰ الی ۱۵ سانتیمتر با احتیاط و دقت باز کنید و همزمان، با خونسردی مواد کپسول را حدود ۱ الی ۲ ثانیه از این محل به سمت مرکز آتش، تخلیه کنید.

سپس در موتور را بالا برده و به سمت کانون آتش، کپسول را تخلیه کنید و توجه داشته باشید که این کپسول یک کیلویی و زمان تخلیه آن ۱۰-۷ ثانیه می‌باشد، لذا دقت در انجام عملیات اطفاء حریق بسیار ضروری است.

۳- این نوع کپسول با توجه به استفاده از کارتریج تا ۵ سال نیاز به بازدید و بازرسی ندارد و در صورت استفاده از کپسول امکان شارژ مجدد آن به راحتی امکان پذیر می‌باشد.

۴- عدم کلوخه شدن پودر در صورت ارتعاشات ناشی از خودرو و تحمل شرایط حرارتی و ضربه از مزایای این کپسول می‌باشد.

نحوه کاربرد:

روش فعال کردن کپسول به شرح ذیل بر روی بدنه کپسول به زبان فارسی درج شده است. که حتماً با دقت مطالعه فرمائید.

- ضامن را بکشید.

- ضامن درپوش فوقانی را به سمت بالا بکشید.

- افشانک را به سمت بن آتش (کانون آتش) نشانه گرفته و دستگیره را برای تخلیه پودر به سمت پائین فشار دهید.

نکات بسیار مهم:

۱- هرگز شیر تخلیه کپسول را باز نفرمائید، این کار موجب از بین رفتن کیفیت مواد داخل کپسول و کاهش قدرت خاموش کنندگی آن می گردد.

۲- به هنگام آتش سوزی و یا شرایط اضطراری، در صورت قفل شدن درها و شیشه ها و عدم امکان باز نمودن آنها کپسول را از زیر صندلی بغل راننده برداشته و با زدن ضربه به وسیله قسمت انتهایی کپسول به شیشه ها و شکستن آن از خودرو خارج شوید.

۳- اگر چه مواد داخل کپسول سمی نمی باشد ولی هرگز کپسول را به طرف صورت و چشم افراد تخلیه نکنید.

۴- هنگام نصب در داخل خودرو دقت فرمائید که کپسول در محل خود به خوبی قرار گرفته باشد و کمربند پلاستیکی نگهدارنده آن کاملاً در محل خود قفل شده باشد. شایان ذکر است که در غیر این صورت در موارد ضربه و یا تصادف امکان حرکت و جدا شدن از محل خود وجود دارد.

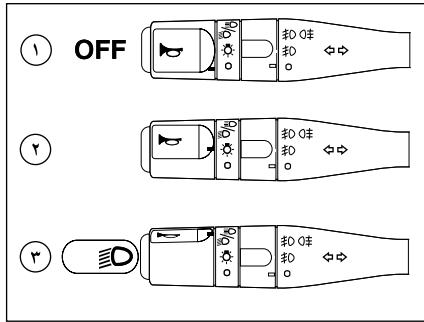
۵- در هنگام آتش سوزی کاملاً خونسرد باشید و با دقت عملیات اطفاء حریق را انجام دهید.

۶- شایان ذکر است کپسول یک کیلویی فوق جهت کنترل یا مهار آتش و جلوگیری از پیشرفت حریق در بدو شروع آن طراحی شده است. لذا در مواردی که آتش سوزی در سطح گسترده یا وسیع حادث شود، باید به کمک نیروهای امدادی جهت اطفاء حریق اقدام نمود و کپسول یاد شده در خصوص این موارد فاقد کارایی لازم می باشد.



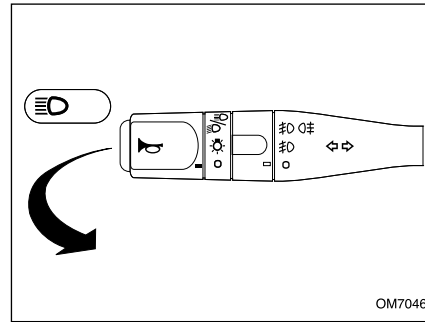
هشدار

مهارت و خونسردی در هنگام استفاده از کپسول اطفاء حریق شرط اساسی در مهار آتش می باشد و شرکت خودروساز در قبال عدم استفاده صحیح کاربر و یا عدم اطفاء حریق تعهدی ندارد.



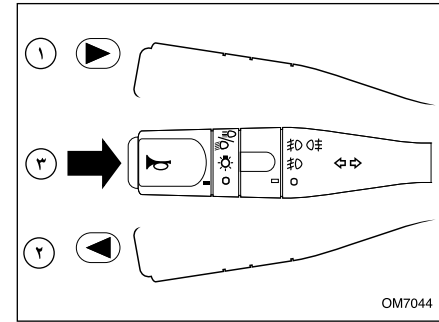
کلید چراغ‌ها

وضعیت ۱: همۀ چراغ‌ها خاموش
وضعیت ۲: چراغ‌های کوچک، عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد
وضعیت ۳: چراغ‌های جلو روشن



نور پایین و بالا

برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می‌شود). برای علامت دادن با چراغ‌های اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.



چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت ۱، ۲: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا حرکت دهید. (چراغ هشدار دهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد).
در صورت زدن یک ضربه بر روی راهنمای چپ یا راست، راهنما فعال شده و پس از ۴ بار چشمک زدن خاموش می‌شود. (تعداد فلاشرها با دستگاه عیب‌یاب قابل تنظیم می‌باشد)*

سوت اخطار: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که در راننده باز بوده و سوئیچ بسته باشد.

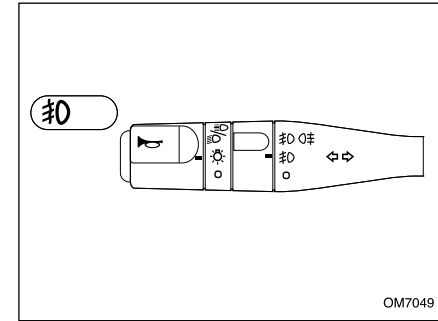
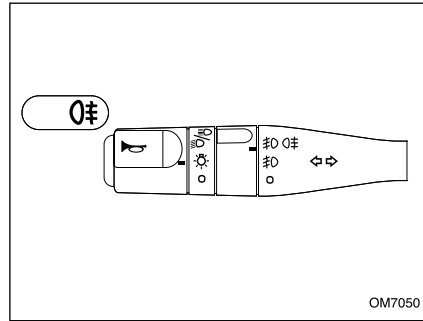


اخطار

قبل از شروع به رانندگی در شب: از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید. (در صورت حمل بار بیش از حد معمول) بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کثیفی، گل، برف و یا هرگونه شیء روی آنها را نپوشانده باشد).

بوق

وضعیت ۳: برای بوق زدن، کلید انتهایی دسته راهنما را بفشارید.



چراغ‌های مه شکن عقب

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب، بخش میانی دسته راهنما را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید، هنگامی که چراغ‌های مه شکن روشن هستند همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌شود. این چراغ‌ها روشن می‌شوند به شرطی که:

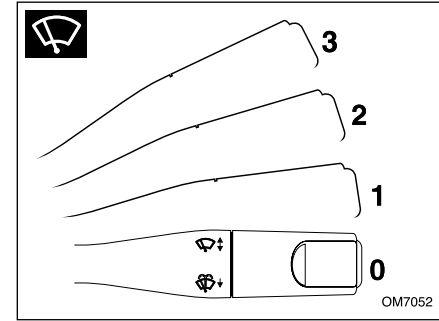
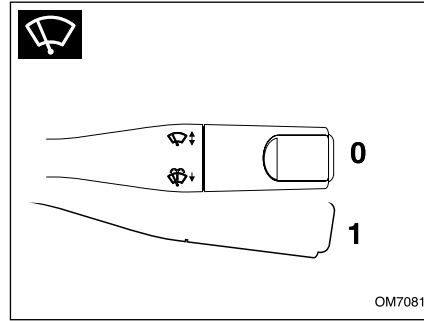
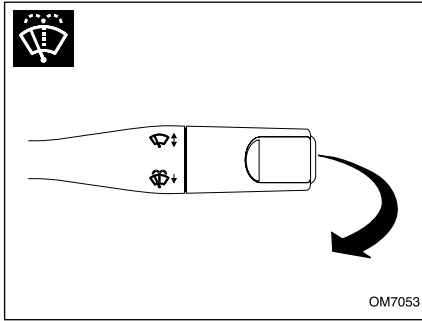
- چراغ‌های اصلی جلو یا کوچک روشن باشند.
- چراغ‌های جانبی و چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت وجود) روشن باشند.

توجه داشته باشید از چراغ مه شکن فقط در مواردی استفاده کنید که محدوده دید کم باشد زیرا در شرایط دید عادی باعث ناراحتی رانندگان دیگر می‌شود.

چراغ‌های مه شکن جلو*

برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو، بخش میانی دسته راهنما را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ‌های مه شکن روشن هستند، همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌شود. این چراغ‌ها تنها هنگامی روشن می‌شوند که چراغ‌های اصلی جلو یا چراغ‌های کوچک روشن باشند.

* در صورت نصب در خودروی شما



شست و شوی شیشه

برای شست و شوی شیشه، اهرم را به طرف خود بکشید. یک بار کشیدن اهرم، برف پاک کن ها سه بار حرکت می کنند. مادامی که اهرم را نگه دارید، شیشه شوی کار می کند. با کشیدن اهرم، بلافاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت ۰/۷ ثانیه، برف پاک کن ها شروع به حرکت می نمایند. مادامیکه اهرم را نگاه داشته اید، عمل پاشش آب و شستشو بدون توقف انجام می شود؛ ولی به محض رها نمودن اهرم، برف پاک کن ها پس از سه مرتبه حرکت باز می ایستند که نهایتاً پس از گذشت ۳ ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می پذیرد.*

حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)
برای یک بار حرکت برف پاک کن، اهرم را با یکبار به طرف پایین بکشید و رها کنید.
با نگه داشتن اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.

برف پاک کن

کنترل برف پاک کن ها و شیشه شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالتی که سوئیچ باز است، انجام می گیرد.
0- خاموش
1- برف پاک کن زمانی* (فاصله زمانی بین دو حرکت برف پاک کن وابسته به سرعت خودرو می باشد)
2- سرعت کند
3- سرعت تند



هشدار

در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه های برف پاک کن یخ نزده باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن). وضعیت تیغه ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه ها پایین می آید، باید آنها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال) شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید، در صورتی که قبلاً از متوقف کردن برف پاک کن ها (حالت 0) موتور را خاموش کنید، تیغه های برف پاک کن در هر وضعیتی که باشند متوقف خواهند شد. بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف پاک کن را در حالت 0 قرار دهید تا تیغه ها به حالت توقف بازگردند. هنگام بازکردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت 0 (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحات).

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- این سیستم جهت کمک به راننده برای تشخیص اشیاء در فاصله ۱۳۰ سانتیمتر (از پشت خودرو هنگام پارک) با سرعت کمتر از ۵ km/h می‌باشد. و همچنین دارای محدودیت‌هایی در خصوص تخمین فاصله قابل تشخیص و موانع بوده لذا دقت راننده برای شرایطی که موانع قابل تشخیص نمی‌باشند الزامی است.

- این سیستم با استفاده از سیگنال‌های صوتی وظیفه کمک‌رسانی جهت سهولت در امر پارک کردن خودرو و همچنین تعیین فاصله تا موانع موجود در هنگام حرکت با دنده عقب را انجام می‌دهد.

بنابراین وجود این سیستم هیچگاه نباید باعث حرکت ناگهانی و رانندگی بدون احتیاط به سمت عقب (دنده عقب) گردد. راننده باید همیشه مراقب موارد ناگهانی که می‌توانند در حین دنده عقب رخ دهند، باشد: موانع متحرک (کودک، کالسکه، دوچرخه، حیوان و...) یا موانع کوتاه و یا خیلی باریک (جدول، نرده باریک و...)

- در صورت پوشانیده شدن سطح سنسورها با گل و لای یا هر مانع دیگر، عملکرد در این سیستم دچار اختلال یا قطع خواهد شد. توصیه می‌شود سطح سنسورها همیشه تمیز نگه داشته شود.

سیستم اعلام خطر دنده عقب*

این سیستم امکان یک پارک مطمئن، آسان و دقیق را در کلیه شرایط و موقعیت‌ها برای راننده فراهم می‌آورد.

نحوه عملکرد:

سنسور دنده عقب در سپر عقب خودرو نصب می‌گردد و فقط در زمانی فعال می‌شود که خودرو در وضعیت دنده عقب قرار گیرد و در این حالت وجود موانع را با صدای بوق به اطلاع راننده می‌رساند. هر چه فاصله مانع تا خودرو کمتر باشد، حساسیت سیستم بالا رفته و تعداد بوق‌های بیشتری در یک زمان معین شنیده می‌شود تا راننده از وضعیت خودرو نسبت به مانع مطلع شود.

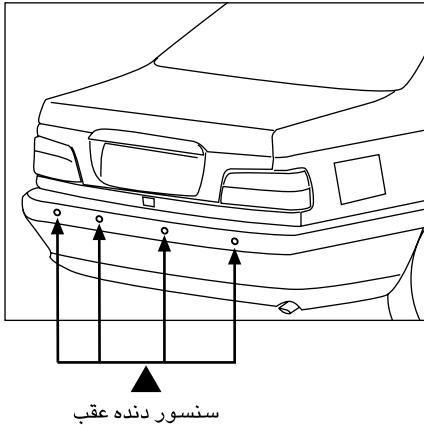
مشخصات سیستم

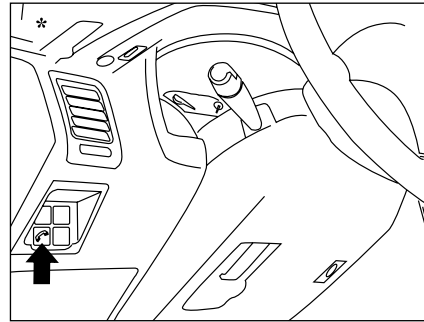
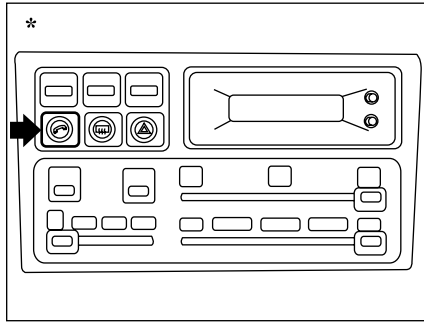
این سیستم در خودروی پژو پارس از چهار سنسور چشمی که در سپر عقب تعبیه شده‌اند تشکیل شده و موانع را در فواصل زیر اعلام می‌کند:

- فاصله بین ۹۲ cm تا ۱۳۸ cm، سه بوق در دو ثانیه
- فاصله بین ۴۶ cm تا ۹۲ cm، سه بوق در یک ثانیه
- فاصله بین ۵ cm تا ۴۶ cm، بوق ممتد

عیب‌یابی سیستم

این سیستم در صورت قطع بودن یا معیوب شدن هر یک از سنسورها، بوق متفاوتی از سه نوع بوق ذکر شده ایجاد خواهد کرد، جهت رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.





موبایل هندزفری با تکنولوژی Bluetooth*

با تجهیز خودرو به موبایل هندزفری با تکنولوژی Bluetooth پس از یک بار شناساندن تلفن همراه به دستگاه موبایل هندزفری، برای برقراری تماس‌های تلفنی، دیگر نیازی به جابجایی یا استفاده از گوشی تلفن همراه در داخل خودرو نخواهد بود. حتی اگر گوشی تلفن همراه در کیف یا جیب شخص استفاده کننده قرار داشته باشد. میکروفون این دستگاه روی قاب چراغ سقف نصب شده است و کلید رد یا قبول مکالمه بر روی کنسول جلو داشبورد قرار دارد.

۲

امکانات سیستم:

- قبول و پایان مکالمه با یکبار فشار دادن کوتاه مدت کلید (🔑)
- ارتباط بین گوشی و دستگاه با فشار دادن سریع کلید (🔑)
- رد مکالمه با فشار دادن کلید (🔑) به مدت ۲ ثانیه
- تکرار آخرین شماره گرفته شده با دوبار فشار دادن سریع کلید (🔑)
- انتقال به مکالمه خصوصی با دوبار فشار دادن سریع کلید (🔑)
- تنظیم سطح صدا با فشار دادن و نگه داشتن کلید (🔑)
- به مدت ۵ ثانیه برای ورود به منوی صدا و فشار دادن سریع (🔑) به دفعات برای بالا و پایین بردن سطح صدا.
- امکان استفاده از Voice Tag با فشار دادن کوتاه مدت کلید (🔑) تا شنیدن صدای آلام
- امکان Call waiting (سرویس انتظار مکالمه) با فشار دادن کلید (🔑) به مدت ۲ ثانیه.
- امکان Holding (پشت خط نگه داشتن تماس گیرنده) با فشردن کلید (🔑) به مدت ۲ ثانیه

عمل Pairing یا هماهنگی تلفن همراه با سیستم

موبایل هندزفری:

با فشار دادن کلید (🔑) به مدت ۲ ثانیه عمل Pairing آغاز می‌شود. در این مرحله به مدت ۲ دقیقه فرصت عمل جستجو در گوشی تلفن‌های همراه مجهز به Bluetooth امکان پذیر می‌باشد. برای این منظور به منوی New Paired device گوشی خود رفته و را ۱۲۳۴ وارد نمایید. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای گوشی تلفن همراه خود مراجعه نمایید.



هشدار

در زمان پروسه Pairing دقت فرمایید تا کلید فقط در مدت ۲ ثانیه نگه داشته شود. در صورت نگهداری کلید بیش از مدت ۲ ثانیه با شنیدن صدای Tone سیستم از پروسه Pairing خارج می‌شود و پس از ۳۰ ثانیه صدای مجدد Tone شنیده خواهد شد. در این مدت هیچگونه فعالیتی بر روی کلید (🔑) یا گوشی موبایل انجام ندهید و بعد از آن پروسه Pairing را دوباره آغاز کنید. لازم به ذکر است سیستم موبایل هندزفری مخصوص سرنشینان خودرو طراحی شده است.

* در صورت نصب در خودروی شما

توضیحات	فشار دادن کلید به مدت ۵ ثانیه	دوبار فشار دادن سریع کلید	فشار دادن کلید به مدت ۱ ثانیه	فشار دادن سریع کلید	مراحل / start
هماهنگی تلفن همراه با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه (عمل هماهنگی فقط یکبار انجام می شود)	-----	-----	*	-----	هماهنگی با دستگاه Pairing
ارتباط بین گوشی و دستگاه با فشار دادن سریع کلید	-----	-----	-----	*	متصل شدن Paired and connect
جواب دادن به تماس گیرنده با فشار دادن سریع کلید	-----	-----	-----	*	جواب دادن Accept
رد مکالمه با تماس گیرنده با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه	-----	-----	*	-----	رد مکالمه Reject
اتمام مکالمه با فشار دادن سریع کلید	-----	-----	-----	*	پایان مکالمه End
کنترل ارتباط با دوتماس گیرنده با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه در زمان مکالمه	-----	-----	*	-----	انتظار مکالمه Call Waiting
پشت خط نگه داشتن تماس گیرنده برای مدت دلخواه با فشار تلفن کلید به مدت ۲ ثانیه در زمان مکالمه	-----	-----	*	-----	پشت خط نگه داشتن Hold
آمارگیری آخرین شماره موجود در حافظه تلفن با دوبار فشار دادن بموقع کلید	-----	*	-----	-----	تکرار شماره گیری Redial
شماره گیری صوتی با فشار دادن سریع کلید (شماره گیری بوسیله Voice Tag برای تلفن هایی که قابلیت را دارند)	-----	-----	-----	*	شماره گیری صوتی Voice Tag
کنترل صدا با فشار دادن سریع کلید در دو اندازه کم و زیاد پس از فشار دادن کلید و نگه داشتن به مدت ۵ ثانیه	*	-----	-----	-----	تنظیم صادر دوسطح Volume Adjust
انتقال مکالمه به مدخصوصی با دوبار فشار دادن سریع کلید در زمان مکالمه	-----	*	-----	-----	مکالمه خصوصی Private

موبایل هندزفری با تکنولوژی Bluetooth*

برای حفظ ایمنی خود، حتی المقدور از مکالمه با تلفن همراه در حین رانندگی خودداری نمائید. بلوتوث یک روش مخابره بی سیم برای فواصل کوتاه است. بلوتوث این دستگاه می تواند به تلفن های همراهی که امکانات بلوتوث را دارند وصل شود. بعد از وصل شدن، می توانید تلفن همراه خود را از طریق این دستگاه کنترل کنید.

عمل Pairing یا هماهنگی تلفن همراه با سیستم موبایل هندزفری:

جهت برقراری ارتباط دستگاه با تلفن همراه از این عملکرد استفاده کنید.

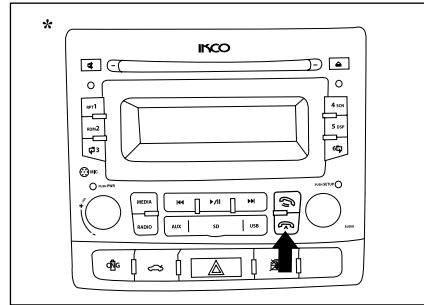
۱- دستگاه را روشن کنید.

۲- جهت فعال کردن بلوتوث دستگاه دکمه  را برای چند لحظه نگه دارید. علامت بلوتوث بالای صفحه نمایشگر به صورت چشمک زن ظاهر می شود.

۳- بلوتوث تلفن همراه خود را روشن کرده، تلفن همراه را در فاصله کمتر از ۳ متری دستگاه گرفته و شروع به جستجوی دستگاه های بلوتوث نمائید.

۴- بعد از مشاهده نام بلوتوث "IKCO" در لیست مربوطه روی تلفن همراه، آن را انتخاب کنید. در صورت نیاز به وارد کردن کد برقراری کد "۱۲۳۴" را وارد کنید. ارتباط بلوتوثها بطور خودکار برقرار می شود.

در صورت مشاهده دو گزینه connect یا disconnect



در برخی از انواع تلفن های همراه لطفا گزینه connect را انتخاب نمائید. بعضی از انواع تلفن های همراه نیازی به وارد کردن کد ندارند. بعد از برقراری ارتباط بین دستگاه و گوشی علامت بلوتوث از حالت چشمک زن خارج شده و به صورت ثابت روی صفحه نمایش باقی می ماند.

نحوه قطع ارتباط دستگاه با تلفن همراه

در صورتی که پس از برقراری ارتباط بلوتوثها تمایل به قطع آن داشتید، دکمه  را فشرده و نگه دارید.

دریافت تماس

۱- در صورتی که پس از برقراری ارتباط بلوتوثها تماسی با شما گرفته شود، دستگاه بطور خودکار به حالت BT می رود و شماره تماس روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

۲- در صورتی که مایل به رد تماس بودید دکمه  را بزنید. صفحه نمایشگر عبارت "RED CALL" را نمایش می دهد.

۳- برای دریافت تماس دکمه  را بزنید. صفحه نمایشگر پس از برقراری ارتباط و در حین مکالمه عبارت "TALKING" را نشان می دهد.

۴- پس از اتمام مکالمه دکمه  را جهت قطع تماس استفاده نمائید. صفحه نمایشگر عبارت "END CALL" را نمایش می دهد.

انتقال تماس

برای انتقال صدا از دستگاه به تلفن همراه، در حین مکالمه دکمه  را فشار دهید. صفحه نمایشگر عبارت "PRIVATE" را نشان می دهد. جهت انتقال مجدد صدا از گوشی به دستگاه مجدداً این کلید را بزنید.

شماره گیری مجدد

در صورتی که بخواهید شماره ای را که آخرین بار با آن تماس برقرار کرده اید مجدداً بگیرید دکمه  را بزنید.

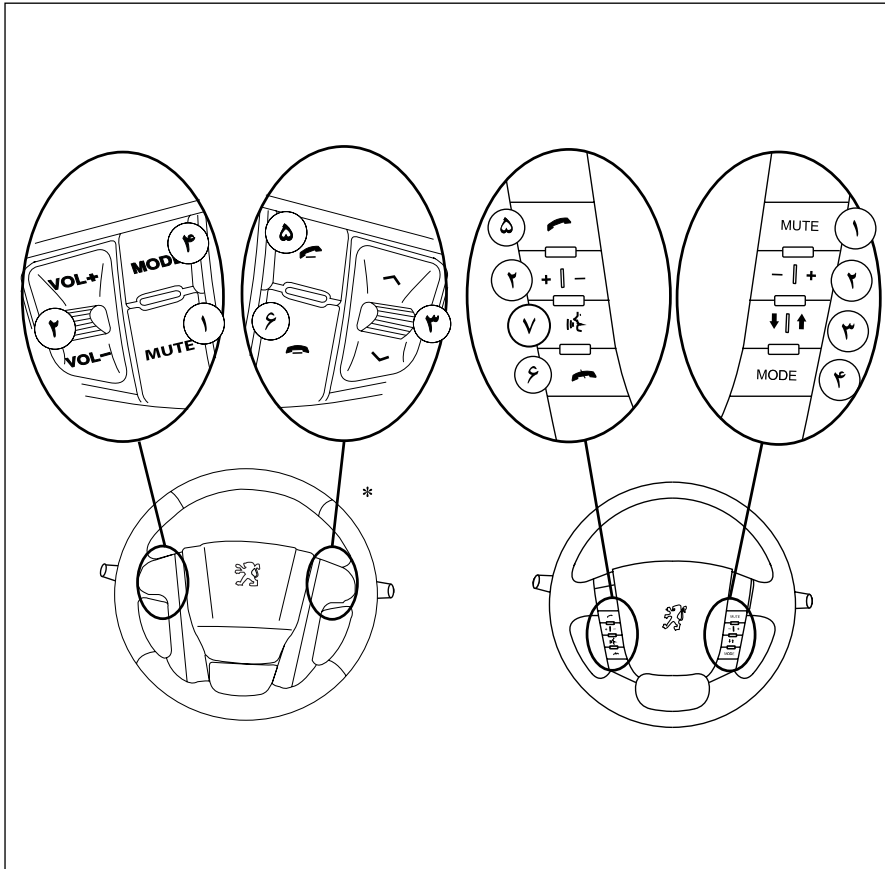
بلوتوث صوتی (BT AUDIO)

۱- برای شنیدن صدای موزیک در حال پخش توسط تلفن همراه و کنترل پخش با دستگاه دکمه "MEDIA" را مکرراً جهت انتخاب گزینه "BT AUDIO" بزنید.

۲- برای خواندن یا مکث آهنگ در حال پخش دکمه  را بزنید.

۳- جهت تعویض تراک دکمه  و  را بزنید.

۴- جهت جلو و عقب بردن آهنگ در حال پخش دکمه  و  را نگه دارید. * در صورت نصب در خودروی شما



کلیدهای تجهیزات صوتی نصب شده بر روی غربیلک فرمان*

۱- با زدن لحظه‌ای این دکمه صدای سیستم صوتی قطع شده و با زدن مجدد این کلید، سیستم به حالت عادی برمی‌گردد.

۲- جهت افزایش و کاهش صدا

۳- الف: انتخاب تراک قبلی و بعدی (CD/USB)

ب: جستجوی اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی (در حالت رادیو)

۴- MODE جهت وارد شدن به منوهای

RADIO> CD PLAYER> USB> AUX> BT

۵- پاسخ به تماس دریافتی (در صورت دریافت

تماس تلفنی) با فشار دادن کلید به مدت ۲ ثانیه عمل

pairing امکانپذیر است.

۶- قطع ارتباط دستگاه با تلفن همراه

برای قطع ارتباط بلوتوثی بین تلفن همراه و رادیو پخش،

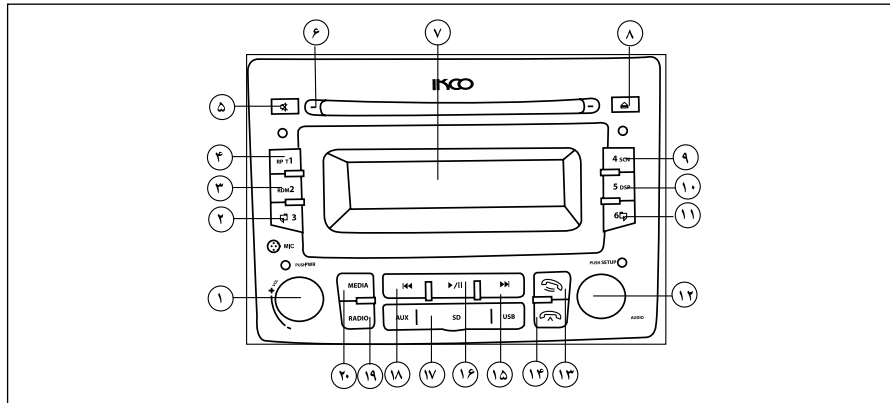
این کلید را فشرده و نگه‌دارید.

۷- مکالمه خصوصی (private)

توجه:

نور پس زمینه کلیدها به رنگ سفید است و با روشن کردن SIDE LAMP روشن می‌گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما



صفحه کنترل سیستم صوتی *

- ۱- فشردن کوتاه: روشن کردن
- فشردن ممتد بیش از ۲ ثانیه: خاموش کردن
- پیچاندن ولوم: تنظیم صدا
- ۲- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۳

- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۳

در حالت CD/USB/SD:

فشردن کوتاه: انتخاب پوشه قبل در فایل های MP3/WMA

فشردن ممتد: انتخاب ۱۰ فایل قبل تر در داخل پوشه جاری

۳- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۲

- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۲

در حالت CD/USB/SD:

- پخش آهنگ ها به طور تصادفی

۴- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۱

- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۱

در حالت CD/USB/SD:

- تکرار فایل / پوشه در حال پخش

۵- قطع خروجی صدا (MUTE)

۶- ورودی دیسک

۷- صفحه نمایشگر

۸- دکمه خروج دیسک

۹- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۴

- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۴

در حالت CD/USB/SD:

- معرفی فایل های صوتی (پخش ۱۰ ثانیه ای)

۱۰- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۵

- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۵

در حالت CD/USB/SD:

- نمایش اطلاعات فایل صوتی با فرمت MP3/WMA

۱۱- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: حافظه شماره ۶

- فشردن ممتد: ثبت فرکانس جاری در حافظه شماره ۶

در حالت CD/USB/SD:

- فشردن کوتاه: انتخاب پوشه بعد در فایل های MP3/WMA

- فشردن ممتد: انتخاب ۱۰ فایل بعدتر در داخل پوشه جاری

۱۲- فشردن کوتاه: انتخاب تنظیمات صوتی

- فشردن ممتد: ورود به تنظیمات سیستم

- پیچاندن: در حالت رادیو: تنظیم فرکانس دستی

در حالت CD/USB/SD: انتخاب آهنگ قبل / بعد

۱۳- فشردن کوتاه: جستجو و ذخیره اتوماتیک ایستگاه های رادیویی

- فشردن ممتد: معرفی ایستگاه های رادیویی (پخش ۱۰ ثانیه ای)

۱۴- فشردن کوتاه: فعال / غیرفعال کردن TA

- فشردن ممتد: فعال / غیرفعال کردن AF

۱۵- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: جستجوی اتوماتیک ایستگاه های رادیویی در جهت

افزایش فرکانس

در حالت CD/USB/SD:

- فشردن کوتاه: انتخاب آهنگ بعد

- فشردن ممتد: پیمایش رو به جلو سریع آهنگ در حال پخش

۱۶- فشردن کوتاه: پخش / توقف آهنگ

- فشردن ممتد: انتخاب تراک اول

۱۷- در پوش USB/SD/AUX

۱۸- در حالت رادیو:

- فشردن کوتاه: جستجوی اتوماتیک ایستگاه های رادیویی در جهت

کاهش فرکانس

در حالت CD/USB/SD:

- فشردن کوتاه: انتخاب آهنگ قبل

- فشردن ممتد: پیمایش رو به عقب سریع آهنگ در حال پخش

۱۹- فشردن کوتاه: تعویض باندهای رادیویی

۲۰- انتخاب پخش کننده (CD/USB/SD/AUX IN)

* در صورت نصب در خودروی شما

گرد و خاک درون قاب نگهداری CD می تواند باعث آسیب رساندن به CD و بروز خط و خش بر روی آن گردد. لذا در فواصل زمانی مشخصی اقدام به تمیز کردن قاب CD نمائید.

نکات استفاده از CD

استفاده از CD آسیب دیده یا دارای گرد و غبار سبب ایجاد اختلال در صدا خواهد شد. سطح CD را لمس ننمائید و برای حمل آن از لبه های آن استفاده ننمائید. از الصاق هرگونه برچسب، مهر و... روی سطوح دوطرف CD خودداری نمائید. از قراردادن CD در معرض تابش مستقیم نور خورشید یا حرارت بیش از حد خودداری نمائید. برای تمیز کردن CD ها از دستمال نرم استفاده نموده و جهت برطرف نمودن آلودگی از مرکز CD به طرف خارج آن حرکت نمائید. در صورت کثیف شدن پانل یا صفحه نمایش، از دستمال ابریشمی و مواد پاک کننده طبیعی جهت تمیز کردن آن استفاده نمائید. استفاده از پارچه خشن و مواد پاک کننده شیمیایی نظیر الکل می تواند منجر به بروز آسیب و ایجاد خط و خش در سطح آن شود. دستگاه ممکن است قادر به پخش CD هایی که بر روی آنها لیبل چسبانده شده نباشد. بنابراین قبل از وارد کردن CD به داخل دستگاه اقدام به درآوردن لیبل روی آن کنید. CD های 3-inch (8cm) قابل استفاده در این دستگاه نمی باشند. هرگز از CD های 3-inch که درون مبدل های ۸cm به ۱۲cm قرار گرفته اند یا CD های تاب برداشته استفاده نکنید. در صورت استفاده، دستگاه قادر به خارج نمودن CD نخواهد بود.

اقدامات احتیاطی

از اتصال ترمینال منفی بلندگو به ترمینال منفی کانکتور اطمینان حاصل نمایید. از اتصال ترمینال منفی و مثبت بلندگو به یکدیگر یا به بدنه دستگاه اجتناب کنید. در صورت نیاز به تعویض فیوز، از میزان آمپر آن اطمینان حاصل نمائید. استفاده از فیوز با آمپر بالاتر باعث بروز احتمال آسیب جدی به دستگاه خواهد شد. از عدم ورود اشیاء و قطعات ریز به داخل دستگاه اطمینان حاصل نمائید زیرا در صورت ورود، سبب ایجاد اختلال در عملکرد دستگاه، شوک الکتریکی یا تابش پرتویزر خواهد شد. صدای دستگاه را در حدی نگه دارید که صداهای بیرون خودرو به خصوص صداهای هشداردهنده (بوق سایر خودروها و...) قابل شنیدن باشند. قبل از انجام هرگونه عمل پیچیده ای روی دستگاه، خودرو را متوقف نمائید. در صورت بروز هرگونه مشکلی از باز نمودن یا تنظیم نمودن دستگاه بدون حضور افراد متخصص خودداری نمایید. جهت رفع مشکل به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمائید.

* در صورت نصب در خودروی شما

سیستم ضد سرقت سیستم صوتی

وارد کردن کد رمز

برای ایمنی بیشتر دستگاه شما مجهز به کد رمز چهار رقمی می باشد. هرگاه اتصال برق دستگاه بنا به هر دلیلی قطع گردد، پس از اتصال مجدد با روشن کردن دستگاه نمایشگر عبارت "PWR ****" را نمایش می دهد. جهت روشن کردن دستگاه بایستی کد رمز چهار رقمی صحیح توسط دکمه های ۱ الی ۴ پائل وارد گردد.

برای وارد کردن اولین عدد از سمت چپ (PWR ****) دکمه شماره ۱ رادیو را پی در پی تا زمان نمایش عدد صحیح بزنید. (به عنوان مثال: برای انتخاب عدد ۵؛ دکمه شماره ۱ را پنج بار فشار دهید) بعد از اینکه عدد اول را روی مقدار صحیح تنظیم کردید، برای وارد کردن عدد دوم (PWR ****) دکمه شماره ۲ رادیو را پی در پی تا زمان نمایش عدد صحیح بزنید. برای وارد کردن عدد سوم دکمه شماره ۳ و برای وارد کردن عدد چهارم دکمه شماره ۴ را به همین ترتیب بزنید. جهت تأیید کد وارد شده دکمه SETUP/AUDIO را بزنید. در صورتی که کد وارد شده صحیح باشد دستگاه روشن می شود. در غیر این صورت دستگاه بسته به تعداد اشتباه وارد حالت خطا (Error) می گردد. بعد از طی شدن زمان وقفه، سیستم مجدداً درخواست کد می نماید و با وارد کردن کد رمز صحیح دستگاه روشن می شود. در صورت وارد نمودن رمز اشتباه به تعداد شش بار، کد خطای ERR20 نمایش می یابد

* در صورت نصب در خودروی شما

که به منزله قفل شدن سیستم خواهد بود. در اینصورت بایستی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید. **توجه:** کد پیش فرض کارخانه ای دستگاه عدد ۱۱۱۱ است.

تغییر کد رمز ورود

از آنجائیکه کد پیش فرض کلیه دستگاه ها قبل از تغییر رمز توسط شرکت ایران خودرو، عدد ۱۱۱۱ در نظر گرفته شده، بهتر است برای ایمنی بیشتر کد رمز دستگاه را تغییر دهید. برای تغییر کد رمز کلید "RADIO" و کلید "RPT/1" را به مدت ۲ ثانیه همزمان نگه دارید. پیام "PWR ****" کد رمز عبور تنظیم شده را فراخوان می نماید. در صورت ورود کد رمز چهار رقمی صحیح، پیام "PWR ----" جهت ورود رمز عبور ۴ رقمی جدید نمایان می گردد. کد رمز جدید را وارد نموده و دکمه ولوم SETUP/AU-DIO را فشار دهید. اکنون پیام "PWR ----" مجدداً رمز ۴ رقمی جدید را جهت تطابق فراخوان می نماید. کد ۴ رقمی را که در مرحله قبل به عنوان رمز ورود جدید وارد نموده اید، انتخاب و دکمه ولوم SETUP/AUDIO را فشار دهید. در صورت تطابق رمزهای عبور وارد شده، پیام "PWR SET" به منزله تغییر کد رمز نمایش می یابد. و در صورتیکه دو رمز وارد شده یکسان نباشند پیام "SET FAIL" به منزله خطا در تغییر رمز نمایش می یابد که بایستی مراحل تغییر رمز فوق را مجدداً تکرار نمایید.

نحوه کار با رادیو

تعویض باند

برای انتخاب حالت رادیو دکمه "RADIO" را بزنید. در حالت پخش رادیو با فشردن پیاپی دکمه "RADIO" می‌توانید یکی از باندهای رادیویی را به ترتیب زیر انتخاب کنید:

FM1 → FM2 → FMAS → AM → AMAS

جستجوی اتوماتیک ایستگاههای رادیویی

با فشار لحظه‌ای دکمه‌های << و >> می‌توانید سیستم جستجوی اتوماتیک را در جهت افزایش یا کاهش فرکانس‌های رادیویی فعال نمایید. پس از دریافت ایستگاه رادیویی مورد نظر، می‌توانید ایستگاه دریافتی را در یکی از حافظه‌های ۱ تا ۶ ذخیره نمایید. جهت ذخیره ایستگاه دریافتی، شماره مورد نظر را به مدت ۲ ثانیه فشرده نگه دارید.

جستجوی دستی ایستگاههای رادیویی

با چرخش کلید AUDIO در جهت عقربه‌های ساعت فرکانس رادیویی به صورت دستی افزایش می‌یابد و با چرخش در جهت خلاف عقربه‌های ساعت فرکانس رادیویی کاهش می‌یابد.

تنظیم بلندی صدا

جهت تنظیم سطح صدا، ولوم صدا را بچرخانید تا سطح صدا تنظیم شود. برای افزایش سطح صدا، ولوم را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت (راست) و برای کاهش سطح صدا در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت (چپ) بچرخانید.

تنظیم کیفیت صدا

جهت دسترسی به مشخصات صوتی زیر ولوم AUDIO را پی در پی بزنید.

- EQ (EQ OFF, POP, CLASSIC, ROCK, JAZZ)
- BASS (-7, +7)
- TREBLE (-7, +7)
- BALANCE (7-- , -0- , 7--)
- FADER (7^ , -0- , 7_)
- LOUD (ON, OFF)

جهت تنظیم هر یک از این حالتها ولوم AUDIO را بچرخانید.

در صورتیکه در هنگام تنظیم، بیش از ۵ ثانیه تغییری اعمال نگردد رادیوپخش به صورت خودکار به حالت قبلی برمی‌گردد. تنها در حالت EQ OFF مقادیر BASS و TREBLE قابل تنظیم هستند.

دستورالعمل عمومی

روشن و خاموش کردن دستگاه

دکمه PWR را بزنید تا دستگاه روشن شود. برای خاموش شدن دستگاه همین کلید را فشار داده و نگه دارید.

نکته:

زمانیکه خودرو خاموش است تا ۳۰ دقیقه، رادیوپخش با زدن دکمه "PWR" یا وارد کردن CD قابل روشن شدن است. به خاطر داشته باشید با وارد کردن USB/SD/AUX دستگاه روشن نخواهد شد. پس از سپری شدن مدت زمان ۳۰ دقیقه رادیوپخش خاموش می‌شود و با زدن دکمه "PWR" می‌توانید مجدداً دستگاه را روشن کنید.

دکمه MEDIA

دکمه "MEDIA" را فشار دهید تا دستگاه بین دیسک (زمانیکه دیسک داخل دستگاه قرار دارد)، USB (زمانیکه USB به دستگاه وصل است)، کارت SD (زمانیکه کارت SD داخل دستگاه قرار دارد) و AUX IN (زمانیکه سوکت AUX IN وصل است) تغییر حالت دهد.

دکمه MUTE

در حالتی که دستگاه روشن است این کلید را برای یک لحظه بزنید. حالت MUTE فعال شده و صدای خروجی قطع می‌شود. برای خارج شدن از این وضعیت مجدداً این کلید را بزنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی

برای انتخاب خودکار ۶ ایستگاه رادیویی قوی و ذخیره سازی آنها بجای ایستگاه‌های فعلی کلید AST را بزنید. ایستگاه‌های جدید، جایگزین ایستگاه‌هایی که قبلاً ذخیره شده بودند، می‌شوند.

در باند FM ایستگاه‌های دریافتی در حافظه‌های ۱~۶ باند FMAS و در باند AM حافظه‌های ۱~۶ باند AMAS ذخیره می‌شوند.

نکته: با اعمال این دستور حافظه‌های ذخیره شده قبلی پاک می‌شوند و ایستگاه‌های جدید جایگزین آنها می‌شوند. با فشردن بیش از ۲ ثانیه کلید AST هر ایستگاه رادیویی قابل دسترسی به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌شود و سپس به ایستگاه بعد می‌رود.

ذخیره ایستگاه بر روی حافظه

جهت ذخیره ایستگاه‌های رادیویی جدید بر روی حافظه رادیو پخش می‌بایست پس از دریافت ایستگاه رادیویی شماره حافظه مورد نظر را برای مدت زمان ۲ ثانیه نگه‌دارید. پس از شنیدن صدای بوق فرکانس جاری بر روی حافظه ذخیره می‌گردد.

اطلاعات RDS

سرویس‌هایی که از طریق سیستم RDS (Radio Data System) در اختیار راننده قرار می‌گیرند به شرح زیر هستند:

* در صورت نصب در خودروی شما

PS (PROGRAM SERVICE NAME)

این سرویس نام ایستگاه جاری را در صورت ارسال از طرف فرستنده بر روی صفحه نمایش، نمایش می‌دهد.

ALARM MESSAGES (PTY ALARM)

در صورت ارسال پیغام‌های هشدار فوری توسط فرستنده این پیغام‌ها بر روی صفحه نمایش، نمایش داده خواهند شد.

TA (TRAFFIC ANNOUNCEMENTS)

توسط این سرویس اطلاعات ترافیکی مهم به اطلاع راننده رسانده خواهند شد. با فشردن کوتاه کلید TA/AF بر روی رادیو پخش سرویس TA فعال/غیرفعال می‌شود.

AF (ALTERNATIVE FREQUENCY)

با استفاده از این سرویس دستگاه به صورت اتوماتیک به جستجو و دریافت فرکانس قوی تر ایستگاه رادیویی جاری می‌پردازد. با فشردن بیش از ۲ ثانیه کلید TA/AF بر روی رادیو پخش سرویس AF فعال/غیرفعال می‌شود.

نکته: ارائه سرویس‌های فوق می‌بایست توسط فرستنده مرکزی ارسال و ارائه گردند. در حال حاضر تنها سرویس PS در ایران فعال می‌باشد.

نحوه کار با CD/USB/SD/AUX

جاگذاری دیسک

در هنگام جاگذاری سطح برچسب‌دار دیسک باید به سمت بالا باشد. دیسک را تا اندازه‌ای داخل محل مربوطه وارد نمایید که مکانیزم داخلی رادیو پخش به طور خودکار آن را به سمت داخل بکشد. پخش دیسک به طور خودکار از اولین فایل روی دیسک، آغاز خواهد شد.

توجه: این دستگاه فقط برای پخش دیسک‌های استاندارد ۵ اینچ (۱۲ سانتی‌متری) طراحی شده است. مبادرت به استفاده از دیسک‌های ۳ اینچ (۸ سانتی‌متری) ننمایید. قرار دادن این CD ها در این دستگاه با استفاده و یا بدون استفاده از تطبیق دهنده (آداپتور)، به دستگاه و یا خود دیسک آسیب می‌رساند.

دکمه PAUSE

در حالت CD/USB/SD چنانچه دکمه ||/▶ را برای یک لحظه بزنید حالت PAUSE فعال شده و پخش فایل صوتی در حال اجرا متوقف می‌شود. با زدن مجدد این دکمه، سیستم دوباره به حالت عادی پخش باز می‌گردد. برای پخش اولین فایل از دیسک دکمه ||/▶ به مدت ۲ ثانیه نگه دارید.

قرار دادن Flash Memory

درپوش پورت USB/SD/AUX را باز نمایید.
Flash Memory را به کانکتور USB دستگاه متصل کنید. دستگاه به طور خودکار اقدام به پخش موسیقی ذخیره شده در Flash Memory می نماید.

نکاتی در مورد فایل های MP3:

- این دستگاه تنها توانایی نمایش کاراکترهای انگلیسی "0-9, A-Z, +, -, ." را دارد.
- حداکثر ۱۶ کاراکتر جهت نمایش نام یک آلبوم یا فایل قابل استفاده می باشد.
- در صورت ضبط فایل های MP3 بر روی دیسک اطمینان حاصل کنید که فرمت ذخیره سازی از نوع داده باشد و نه از نوع فایل صوتی.
- به منظور لذت بردن از صدایی با کیفیت عالی، توصیه می شود فایل ها به نوع MP3 با فرکانس نمونه برداری 44.1 KHZ تبدیل شوند.

در حالت پخش فایل MP3:

با فشردن کلید 3 و 6 می توانید پوشه بعدی یا قبلی را انتخاب کنید. در صورت فشردن و نگه داشتن دکمه های فوق، می توانید ۱۰ فایل قبل یا بعد را انتخاب کنید.

دکمه خروج دیسک (Eject)

در صورتیکه دیسک داخل دستگاه باشد جهت خروج آن، دکمه Eject را فشار دهید.

اطلاعات صفحه نمایش

هنگام پخش فایل های MP3 و WMA با زدن دکمه "5DSP" اطلاعات فایل در حال پخش به صورت زیر بر روی صفحه نمایش دیده می شود که شامل: (نام فایل) FILE، (نام پوشه) FOLDER می باشد.
هنگام نمایش نام فایل و نام پوشه با زدن مجدد این دکمه اطلاعات برچسب ID3 به صورت نوار متحرک بر روی صفحه نمایش دیده می شود که شامل: (عنوان فایل) TITLE، (نام هنرمند) ARTIST و (نام آلبوم) ALBUM می باشد. سپس دستگاه به حالت عادی برمی گردد.

پخش فایل های SD

درپوش پورت USB/SD/AUX را باز نمایید. کارت حافظه SD را داخل شیار مربوطه وارد نمایید. پس از چند ثانیه دستگاه به طور خودکار اقدام به پخش موسیقی می کند.

دکمه SCN

در زمان پخش CD/USB/SD دکمه "4SCN" را جهت معرفی فایل های موجود بزنید. با فشردن این کلید از هر فایل به مدت ۱۰ ثانیه پخش خواهد شد. با فشردن مجدد این کلید، سیستم به حالت پخش عادی باز می گردد.

دکمه RPT

هنگام پخش CD/USB/SD، جهت تکرار فایل در حال پخش دکمه "RPT 1" را برای انتخاب حالت "RPT FILE" فشار دهید. برای تکرار کلیه فایل ها داخل پوشه فعلی این کلید را برای انتخاب حالت "RPT DIR" مجدداً فشار دهید. تکرار پخش مادامی که کلید "RPT 1" برای انتخاب حالت "RPT OFF" فشرده شود، ادامه پیدا می کند.

دکمه RDM

در زمان پخش CD/USB/SD دکمه "RDM 2" را جهت انتخاب پخش تصادفی فایل ها بزنید. جهت قطع حالت پخش تصادفی و برگشتن به حالت پخش عادی مجدداً دکمه "RDM 2" را فشار دهید.

جستجوی فایل و پوشه

در حالت پخش دیسک (TRACK/MP3):

با فشردن کلیدهای «و» و «و» می توانید فایل بعدی یا قبلی را انتخاب کنید. در صورت فشردن و نگه داشتن دکمه های فوق، می توانید فایل در حال پخش را جلو و عقب ببرید.

* در صورت نصب در خودروی شما

- در صورتی که قبل از خاموش کردن دستگاه، حجم صدا از ۵ کمتر باشد، در هنگام روشن کردن مجدد دستگاه، حجم صدا روی عدد ۵ تنظیم خواهد شد.

تنظیم CLOCK(RDS/MAN):

در صورت انتخاب "RDS" گزینه "RDS clock" و در صورت انتخاب "MAN" امکان تنظیم دستی ساعت سیستم فراهم می شود.

تنظیم حالت نمایش ساعت (TIME):

در این حالت می توان نمایش ساعت را روی یکی از حالت های ۱۲ ساعت یا ۲۴ ساعت تنظیم کرد.

تنظیمات زمان (TIMEAD):

در صورتیکه گزینه CLOCK را روی MAN تنظیم کرده باشید می توانید با انتخاب این گزینه ساعت سیستم را به صورت دستی تنظیم کنید.

S-VOL -> CLOCK -> TIME -> TIME AD ->
RDS -> REG-> NEWS -> EON -> L-OUT
-> LCD

برای تغییر تنظیمات هر یک از این گزینه ها ولوم "AUDIO" را بچرخانید. با فشار ولوم "AUDIO" به مدت بیش از ۲ ثانیه، می توانید از منوی تنظیمات خارج شوید.

نکته:

وقتی در منوی تنظیمات سیستم هستید اگر بعد از ۵ ثانیه هیچ گونه عملی انجام ندهید، رادیو پخش به طور اتوماتیک از منوی تنظیمات سیستم خارج می شود.

S-VOL

با انتخاب این گزینه می توانید حجم صدای اولیه را طوری تنظیم کنید تا در هنگام روشن نمودن دستگاه، حجم صدا از مقدار تعیین شده تجاوز نکند که مقدار آن از ۵ تا ۲۵ قابل تنظیم است.

- در صورتی که قبل از خاموش کردن دستگاه، حجم صدا از این مقدار کمتر باشد، در هنگام روشن کردن مجدد دستگاه، حجم صدا روی همان مقدار قبلی خواهد بود.

- در صورتی که قبل از خاموش کردن دستگاه، حجم صدا از این مقدار بیشتر باشد، در هنگام روشن کردن مجدد دستگاه، حجم صدا به طور خودکار بر روی مقدار تنظیم شده قرار خواهد گرفت.

نکاتی در مورد USB / SD

- فایل هایی با فرمت *mp3, *MP3, *WMA قابل پخش هستند.

- 32 Fat 16/Fat قابل پشتیبانی است.

- حداکثر حافظه قابل پشتیبانی توسط دستگاه 32GB است.

- فرکانس نمونه برداری 8KHz~ 48 KHz

- نرخ بیت 8-320kbps

نکته: وقتی در حالت پخش USB هستید، USB را به طور ناگهانی جدا کنید این کار موجب آسیب رسیدن به USB می شود، ابتدا باید source را عوض کرده و بعد جدا کنید یا دستگاه را خاموش کرده و سپس USB را جدا کنید.

ورودی کمکی صدا:

درپوش پورت USB/SD/AUX را باز نمایید. فیش ورودی کمکی صدا را وصل کنید دستگاه به طور خودکار اقدام به پخش فایل ورودی سوکت AUX IN می کند.

تنظیمات سیستم

با فشار ولوم "AUDIO" به مدت بیش از ۲ ثانیه، وارد تنظیمات سیستم به ترتیب زیر خواهید شد. سپس با هر بار فشردن این دکمه وارد یکی از حالت های زیر خواهید شد:

* در صورت نصب در خودروی شما

روش نگهداری

- از ورود هر گونه مایعات به داخل دستگاه جلوگیری نمائید. در صورت مشاهده چنین موردی سریعاً آن را خشک کنید. زیرا ورود مایعات می تواند سبب ایجاد اختلال در عملکرد دستگاه یا شوک الکتریکی شود.

- دستگاه را دور از گرد و غبار و آلودگی نگه دارید. این عوامل می توانند باعث بروز اشکالات ظاهری در محصول شوند.

- به هنگام حمل و نقل دستگاه احتیاط نمائید. وارد آمدن ضربه یا افتادن می تواند باعث بروز آسیب های احتمالی به دستگاه شود.

- در صورت کثیف شدن پانل یا صفحه نمایش، از دستمال ابریشمی و مواد پاک کننده طبیعی جهت تمیز کردن آن استفاده نمائید.

تنظیم (ON/OFF) NEWS :

در این حالت می توانید گزینه NEWS را فعال یا غیرفعال کنید. تنها در حالت RDS ON گزینه NEWS قابل تنظیم هستند.

تنظیم EON (DX/LO) :

در صورت انتخاب گزینه LO تنها ایستگاه های قوی دریافت می شوند. در صورت انتخاب گزینه DX اولین ایستگاه رادیویی قابل دریافت توسط سیستم صرف نظر از توان سیگنال ورودی، پخش می شود. تنها در حالت RDS ON گزینه REG قابل تنظیم هستند.

تنظیم (ON / OFF) L-OUT :

در این حالت می توانید خروجی Line-out را فعال یا غیرفعال کنید.

تنظیم (0 ~ 7) LCD :

با انتخاب این گزینه می توانید میزان شدت روشنایی LCD را تغییر دهید.

تنظیم (ON/OFF) RDS :

در این حالت می توانید حالت نمایش اطلاعات RDS (Radio Data System) را فعال یا غیر فعال کنید.

تنظیم (ON/AUTO/OFF) REG :

در صورت انتخاب گزینه ON ایستگاه های منطقه ای دریافت می شوند. در صورت انتخاب گزینه AUTO الویت در جستجو با ایستگاه های قوی است. در صورت انتخاب گزینه OFF اولین ایستگاه رادیویی قابل دریافت توسط سیستم صرف نظر از توان سیگنال ورودی، پخش می شود. تنها در حالت RDS ON گزینه REG قابل تنظیم هستند.

TA (TRAFFIC ANNOUNCEMENTS)

توسط این سرویس اطلاعات ترافیکی مهم به اطلاع راننده رسانده خواهند شد.

تنها در حالت RDS ON گزینه TA قابل تنظیم است.

AF (Alternative Frequency)

با استفاده از این سرویس دستگاه به صورت اتوماتیک به جستجو و دریافت فرکانس قوی تر ایستگاه رادیویی جاری می پردازد.

تنها در حالت RDS ON گزینه AF قابل تنظیم است.

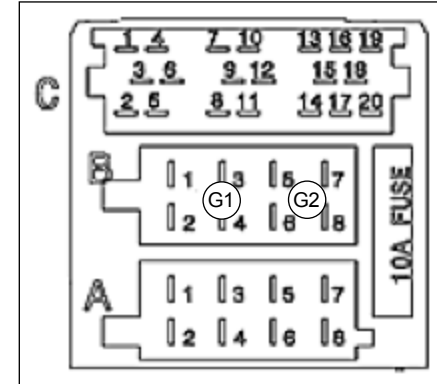
* در صورت نصب در خودروی شما

اتصالات الکتریکی

نقشه پایه‌های کانکتور رادیو پخش به شرح زیر می‌باشد:

۲

کانکتور A		کانکتور C	
موقعیت	عملکرد	موقعیت	عملکرد
A1	-	C1	خروجی چپ LINE OUT
A2	-	C2	خروجی راست LINE OUT
A3	ورودی کنترل میزان روشنایی	C3	زمین LINE OUT
A4	باتری	C4	-
A5	کنترل آنتن (ANT)	C5	-
A6	روشنایی (ILL)	C6	تغذیه آمپلی فایر
A7	ولتاژ ACC	C7	-
A8	زمین	C8	ورودی کنترل از روی فرمان
		C9	-
کانکتور B		C10	-
موقعیت	عملکرد	C11	زمین مدار کنترل از روی فرمان
B1	بلندگوی راست عقب +	C12	-
B2	بلندگوی راست عقب -	C13	-
B3	بلندگوی راست جلو +	C14	-
B4	بلندگو راست جلو -	C15	-
B5	بلندگو چپ جلو +	C16	-
B6	بلندگو چپ جلو -	C17	-
B7	بلندگو چپ عقب +	C18	-
B8	بلندگو چپ عقب -	C19	-
		C20	-



* در صورت نصب در خودروی شما

عیب یابی

لیست کنترلی زیر می تواند برای حل برخی مشکلات که ممکن است هنگام استفاده از این دستگاه با آن ها مواجه شوید، به شما کمک کند. قبل از استفاده از آن، تمام اتصالات ها و راهنمایی های این کتابچه را کنترل کنید. به هیچ وجه دستگاه را در شرایط غیر عادی از جمله زمانیکه فاقد صدا است، زمانیکه دود از آن خارج می شود یا بوی سوختن می دهد که ممکن است باعث آتش گرفتن یا شوک الکتریکی گردد، استفاده نکنید. در این صورت بلافاصله آن را خاموش کرده و با مراکز خدمات پس از فروش (مراجعه به کتابچه راهنمای گارانتی) تماس بگیرید.

مشکل	علت ممکن	راه حل
دستگاه روشن نمی شود	سوئیچ خودرو باز نیست.	سوئیچ خودرو را باز کنید.
	کابل ها به درستی متصل نشده اند.	اتصالات کابل ها را کنترل کنید.
	فیوز سوخته است.	فیوز را با فیوز مشابه، عوض کنید.
دیسک داخل نمی رود	دیسک دیگری داخل دستگاه قرار دارد.	دیسک قبلی را خارج کنید.
دستگاه، دیسک را پخش نمی کند	دیسک برعکس درون دستگاه قرار گرفته است.	دیسک را در جهت صحیح درون دستگاه قرار دهید.
	دیسک، کثیف شده یا آسیب دیده است.	دیسک را تمیز کرده یا از دیسک دیگری استفاده کنید.
	دمای داخل خودرو بالا است.	صبر کنید تا دمای داخل کابین پایین بیاید.
	دستگاه فرمت فایل را پشتیبانی نمی کند.	فرمت دیسک را با فرمت های ذکر شده در راهنمای دستگاه چک کنید.
دستگاه صدا ندارد	ولوم صدا در حالت حداقل تنظیم شده یا عملکرد قطع صدا (Mute) فعال است.	تنظیم سطح صدا را کنترل کنید یا عملکرد قطع صدا را غیر فعال نمایید.
	کابل ها به درستی متصل نشده اند.	اتصالات کابل ها را کنترل کنید.
بر اثر ارتعاش هنگام حرکت خودرو، صدا قطع و وصل می شود	محل نصب دستگاه، پایدار نیست.	دستگاه را با قطعات جانبی، محکم نصب کنید.
ایستگاه های رادیویی را دریافت نمی کند یا ایستگاه رادیویی دریافت شده، کیفیت پایینی دارد	آنتن به درستی نصب نشده است.	آنتن را صحیح متصل کنید.
	آنتن کامل باز نشده یا شکسته است.	آنتن را کامل باز کنید یا در صورت شکستگی آن، بایک آنتن جدید تعویض نمایید.
ایستگاه های ذخیره شده در حافظه، پاک شده اند	کابل باتری به درستی متصل نشده است.	ورودی برق باتری دستگاه را به باتری خودرو متصل کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

گرمایش و تهویه

سیستم گرمایش و تهویه خودرو، هوای تازه و یا گرم را از شبکه‌های ورودی جلوی شیشه جلو، به داخل اتاق هدایت می‌کند.

۲

نکته مهم: روی شبکه‌های خروجی هوای طاقچه عقب (زیر شیشه عقب) را برای گردش کامل هوا درون اتاق آزاد نگه دارید.



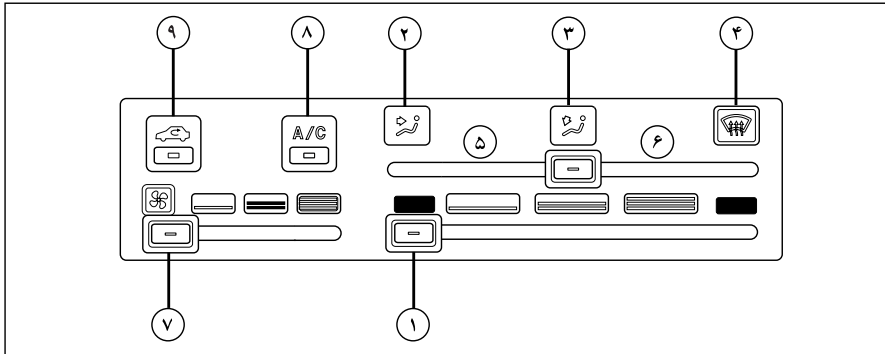
اخطار

مدار سیال خنک‌کننده را باز نکنید، این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.



هشدار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری از آب مقطر (در رادیاتور) استفاده نمایید.
- کولر خود را هر ۱۵ روز یک بار حداقل به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش نمایید.
- شارژ نمودن گاز کولر به غیر از گاز R-134a (سازگار با محیط زیست و غیر مخرب لایه اوزون) به سیستم تهویه خودرو شما صدمه خواهد زد.



تنظیم دما

۱- رنگ آبی: هوای خنک و رنگ قرمز: هوای گرم

تنظیم توزیع جریان هوا

۲- دریچه‌های روبه صورت

۳- دریچه‌های روبه پاها

۴- دریچه‌های شیشه جلو و شیشه‌های بغل

۵- هرگاه تنظیم ما بین ۳ و ۲ قرار گیرد، امکان هوادهی

در هر دو حالت رو به صورت و رو به پاها میسر می‌گردد.

۶- هرگاه تنظیم ما بین ۳ و ۴ قرار گیرد، امکان هوادهی

در هر دو حالت رو به صورت و رو به پاها، شیشه جلو و

شیشه‌های بغل میسر می‌گردد.

کلید تنظیم سرعت دمنده

۷- کلید تنظیم سرعت دمنده هوا را برای افزایش سرعت

دمیدن جریان هوا به سمت راست حرکت دهید.

گردش داخلی هوا

۸- دکمه مربوط را فشار دهید تا چراغ آن روشن شود.

در این حال تبادل هوا با بیرون قطع می‌شود و هوا تنها

در داخل خودرو گردش خواهد کرد. گردش داخلی هوا،

تنها باید در شرایط زیر مورد استفاده قرار گیرد:

- جلوگیری از ورود هوای نامطبوع از خارج خودرو

- کاهش یا افزایش سریع دمای داخلی

در این حالت ممکن است شیشه‌ها بخار بگیرند. در

نخستین فرصت سیستم را به وضع عادی برگردانید.

کولر

۹- زمانی که موتور خودرو روشن است، کلید کولر را

فشار دهید تا سیستم شروع به کار کند. روشن شدن

چراغ روی دکمه، علامت روشن بودن کولر است.

توجه: برای کمک به بهتر خنک شدن هوای داخل

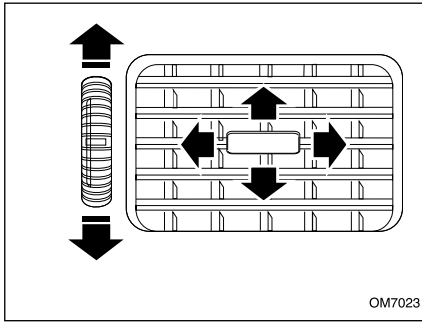
اتاق، با روشن شدن کولر، سیستم گردش داخلی هوا، به

صورت خودکار فعال می‌شود. در ابتدای شروع به کار کولر

و در شرایطی که رطوبت هوا زیاد باشد، ممکن است بخار

خفیفی روی شیشه‌ها به وجود آید، این حالت لحظاتی

پس از شروع سیستم خود به خود رفع خواهد شد.



دریچه‌های هوای رو به صورت

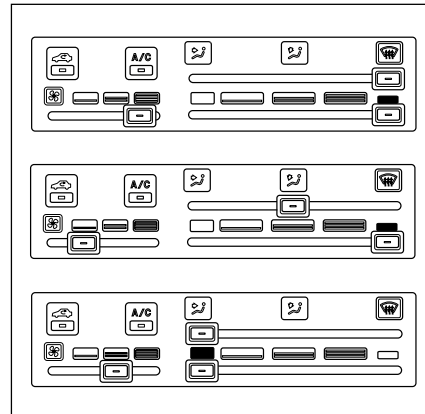
چنانچه دکمه چرخان را به سمت پایین و یا بالا بچرخانید، دریچه بسته و یا باز خواهد شد. با حرکت دادن دکمه وسط دریچه به طرفین و یا بالا و پایین، جهت جریان هوا تنظیم می‌شود.

برای حداکثر گرمایش

- کلید دریچه‌های هوا را به حالت دریچه‌های رو به پاهای قرار دهید.
- کلید تنظیم دمای هوا را به بخش قرمز رنگ حرکت دهید.
- کلید سرعت دمنده را تا حد نیاز افزایش دهید.

برای حداکثر جریان هوا و سرمایش

- کلید تنظیم جریان هوا را به حالت رو به صورت قرار داده و مطمئن شوید دریچه‌های هوا باز هستند.
- کلید تنظیم دما را به بخش آبی رنگ حرکت دهید.
- کلید سرعت دمنده را تا حد نیاز افزایش دهید.
- کولر را روشن کنید.



با اقدامات زیر می‌توانید حداکثر بهره را از سیستم گرمایش و تهویه خودروی خود ببرید.

بخارزدایی

الف- زمانیکه هوا سرد است و برای آب کردن بهتر یخ شیشه‌ها:

- در صفحه تنظیم، حالت شیشه جلو را انتخاب کنید.
- کلید تنظیم دما را به بخش قرمز رنگ حرکت دهید.
- کلید سرعت دمنده را در حالت حداکثر قرار دهید. با این کار دمای شیشه را افزایش می‌دهید و از ایجاد بخار بر روی آن جلوگیری می‌کنید.

ب- در صورتیکه هوا مطلوب است ولی رطوبت هوا بالاست:

- کلید تنظیم دما را در ناحیه آبی قرار دهید.
- سیستم تهویه را در حالت گردش داخلی هوا قرار دهید.
- کلید کولر را فشار دهید.

- سرعت دمنده را در حالت حداقل قرار دهید. با این کار رطوبت هوای داخل را کاهش می‌دهید و از ایجاد بخار روی شیشه جلوگیری می‌گردد.

استفاده از هر یک از دو روش فوق و یا ترکیب آنها بستگی به راحتی شما در حین رانندگی دارد. در بعضی از موارد باز گذاشتن یکی از شیشه‌های جانبی به اندازه ۲ سانتیمتر مفید خواهد بود.

گرمایش و تهویه اتوماتیک*

- تنظیم جریان و سرعت فن به شکل اتوماتیک انجام می شود.

۱- دکمه اتوماتیک (AUTO) را فشار دهید.

۲- درجه حرارت را به دلخواه تنظیم کنید. (فلش قرمز افزایش دما و آبی کاهش دما)

- برای حالت عادی درجه حرارت را حدود ۲۵ درجه سانتیگراد تنظیم کنید.

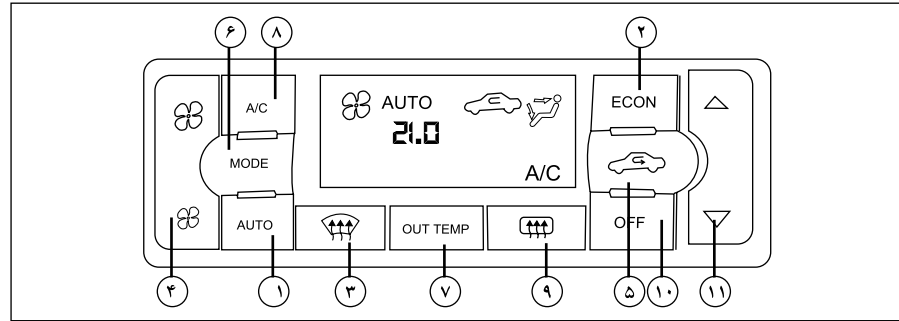
- درجه حرارت داخل اطاق بطور اتوماتیک ثابت نگه داشته خواهد شد. درپچه های خروجی هوا و سرعت فن نیز بطور اتوماتیک کنترل خواهند شد.

۲- بخاری (ECON)

حالت ECON را در زمستان و در حالت کولر خاموش (حداقل مصرف سوخت خودرو) استفاده کنید.

۱- دکمه ECON (مصرف بهینه) را فشار دهید. سوئیچ تنظیم درجه حرارت را به دلخواه تنظیم کنید. علامت ECON در صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

- درجه حرارت داخل اطاق بطور اتوماتیک ثابت نگه داشته خواهد شد. درپچه های خروجی هوا و سرعت فن نیز به طور اتوماتیک کنترل خواهد شد.



۱- نحوه عملکرد حالت اتوماتیک (AUTO)

خنک کردن و یا گرم کردن همراه با رطوبت زدایی (اتوماتیک) این حالت می تواند در تمام مدت سال مورد استفاده قرار گیرد و دمای کابین در حد مورد نظر سرنشین کنترل و حفظ می گردد.

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

موتور را روشن کرده و کلیدها را برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع فعال کنید.



هشدار

- کولر فقط زمانی کار می کند که موتور روشن باشد.
- بچه ها، افراد بزرگسال ناتوان و حیوانات را تنها در خودرو رها نکنید.
- در روزهای گرم آفتابی درجه حرارت در داخل خودرو به سرعت بالا می رود، گرمای بالا می تواند صدمات شدید یا حتی کشنده به سرنشینان وارد آورد.
- از وضعیت گردش هوا نبایستی برای مدت طولانی استفاده شود. این کار باعث خفگی هوا (کمبود اکسیژن) و بخارگرفتگی شیشه ها می شود.
- برای اینکه توجه کامل به رانندگی مختل نشود، از تغییر وضعیت دکمه های گرم و سیستم تهویه در هنگام رانندگی خودداری کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

جریان عمده هوا از طریق خروجی سمت پاها دمیده می‌شود.



هوا از خروجی‌های زیر شیشه و خروجی سمت پاها دمیده می‌شود.



هوا از خروجی‌های زیر شیشه دمیده می‌شود.



۷- دکمه درجه حرارت بیرون

OUT TEMP



دکمه درجه حرارت هوای بیرون OUT TEMP را فشار دهید. حدود ۵ ثانیه درجه حرارت هوای بیرون در صفحه نمایشگر قابل رویت می‌گردد.

۸- سرویس ایر کاندیشن (کولر)

AIR CONDITION

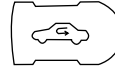


سیستم کولر در خودرو شما با گاز خنک کننده‌ای شارژ شده که اصول محیط زیست در آن لحاظ شده است. «این گاز خنک کننده به لایه ازن دور زمین صدمه نمی‌زند» هرچند ممکن است در گرم شدن هوای کره زمین اندکی تأثیر داشته باشد. در زمان سرویس و شارژ کولر و ایر کاندیشن خودرو، ابزار مخصوص شارژ و روغنکاری مورد نیاز می‌باشد. استفاده از گاز یا روغن نامناسب به سیستم تهویه یا کولر شما صدمه خواهد زد. تعمیرگاه مجاز قادر به سرویس کولر یا ایر کاندیشن (دوست و همراه محیط زیست) شما می‌باشد.

دکمه اتوماتیک AUTO را فشار دهید تا سرعت فن بطور اتوماتیک کنترل شود.

دکمه AUTO را فشار دهید تا سیستم به حالت اتوماتیک تغییر حالت دهد.

۵- دکمه کنترل گردش هوا



دکمه کنترل هوای کابین را فشار دهید. جریان به انتخاب سرنشین به حالت هوای تازه (AIR FRESH) و یا گردش کابین قابل تنظیم است. دکمه AUTO را فشار دهید تا سیستم به حالت اتوماتیک تغییر حالت دهد. زمانی که دمای هوای داخل کابین بالا باشد، جهت خنک کردن سریعتر در حالت AUTO کلید گردش هوای داخل کابین را انتخاب کنید.

۶- کنترل دریچه‌های خروجی هوا



با فشار دادن دکمه MODE کنترل معمولی (غیر اتوماتیک) دریچه‌های خروجی کلمه MANUAL نمایش داده خواهد شد (هوا را به ۵ حالت زیر هدایت می‌کند).

هوا از خروجی‌های جلو (صورت) دمیده می‌شود.



هوا از خروجی‌های جلو (صورت) و به سمت پاها دمیده می‌شود.



درجه حرارت را کمتر از درجه حرارت بیرون تنظیم نکنید. در غیر اینصورت ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

در صورتی که شیشه‌ها بخار کنند این کار توصیه نمی‌شود.



۳- بخار و یخ زدائی شیشه جلو

۱- دکمه انتخاب دریچه‌های هوای شیشه جلو (DEF) را فشار داده و روشن کنید، علامت نشانگر روی LCD (صفحه نمایشگر) روشن خواهد شد.
۲- سوئیچ تنظیم درجه حرارت را به دلخواه تنظیم کنید. (جهت تسریع در بخارزدایی دمای بالا را انتخاب کنید)
- در اولین فرصت ممکن پس از اینکه شیشه جلو از بخار و یخ پاک شد، دکمه AUTO یا اتوماتیک را فشار دهید تا سیستم به وضعیت اتوماتیک بازگردد.

حالت بخار و یخ زدایی شیشه عقب خودرو
دکمه را فشار دهید (علامت در صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد) شیشه عقب توسط المنت‌های برقی به مدت زمان مشخص فعال خواهد شد و در انتها به صورت خودکار خاموش می‌شود.

۴- طرز کار غیر اتوماتیک کنترل سرعت فن



دکمه کنترل فن را فشار دهید تا بتوانید فن را بصورت معمول (غیر اتوماتیک) کنترل کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

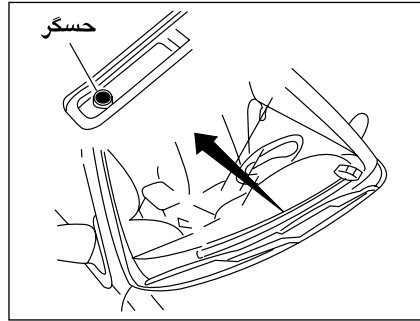
توجه

در هنگام زمستان زمانی که دمای بیرون و موتور پایین باشد فن سیستم تهویه ۳ دقیقه کار نخواهد کرد تا دمای موتور به حد مطلوب برسد. سیستم تهویه اتوماتیک جهت جلوگیری از ورود هوای آلوده و گرد و غبار و دود مجهز به فیلتر هوا می باشد. دقت داشته باشید تا در زمان مورد نظر مطابق دفترچه تعمیرات نسبت به تعویض آن اقدام کنید.

چنانچه سرعت هوای فن ضعیف گردد و یا بوی نامطلوب و بخارزدایی ناقص مشاهده گردید، نسبت به تعویض فیلتر اقدام کنید.

برای خاموش کردن سیستم تهویه ابتدا دکمه OFF را فشار دهید و سپس موتور را خاموش کنید. از مسدود کردن دریچه های زیر شیشه جلو ممانعت بعمل آورید.

از گذاشتن اجسام بر روی سنسور شدت نور در ناحیه وسط داشبورد زیر شیشه جلو و سنسور دمای بیرون ناحیه سپر جلو ممانعت بعمل آورید.



حسگرهای سیستم تهویه اتوماتیک

این سیستم مجهز به حسگرهایی است که عمل تهویه را به شکل اتوماتیک کنترل می کنند.

۱- سنسور (حسگر) شدت نور

- محل نصب: زیر شیشه جلو روی داشبورد

توجه: از قرار دادن اشیاء روی این سنسور خودداری کنید.

۲- سنسور دمای داخل کابین:

- محل نصب: زیر قاب فرمان

- مانع ورود جریان هوا به سنسور نگردد.

۳- سنسور یخ زدایی

محل نصب: داخل سیستم تهویه HVAC می باشد.

۴- سنسور دمای بیرون

محل نصب: روی سپر جلو

۵- سنسور دمای آب موتور

۹- گرمکن شیشه عقب



برای رفع بخار گرفتگی یا یخ زدگی شیشه عقب و آینه های جانبی استفاده می شود.

۱۰- خاموش:



سیستم تهویه اتوماتیک به وسیله این کلید خاموش می شود.

۱۱- تنظیم دما:



دکمه تنظیم دما را فشار دهید تا بتوانید دما را (غیر اتوماتیک) کنترل کنید. اگر دکمه AUTO را فشار دهید، دما بطور اتوماتیک کنترل می شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

۵- سنسور دما و فشار گاز:

این سنسور که بر روی ریل سوخت نصب می‌باشد، فشار و دمای گاز داخل ریل را به اطلاع ECU گاز می‌رساند.

۶- شلنگ‌های انتقال گاز از ریل سوخت به نازل‌ها:

گاز وارد شده در زمان‌های مختلف پاشش را وارد منیفولد هوای ورودی می‌سازد.

۷- فیلتر گاز:

از ورود ذرات خارجی و ناخالصی‌های گاز مصرفی به ریل سوخت جلوگیری می‌کند.

۸- شیردستی سرویس:

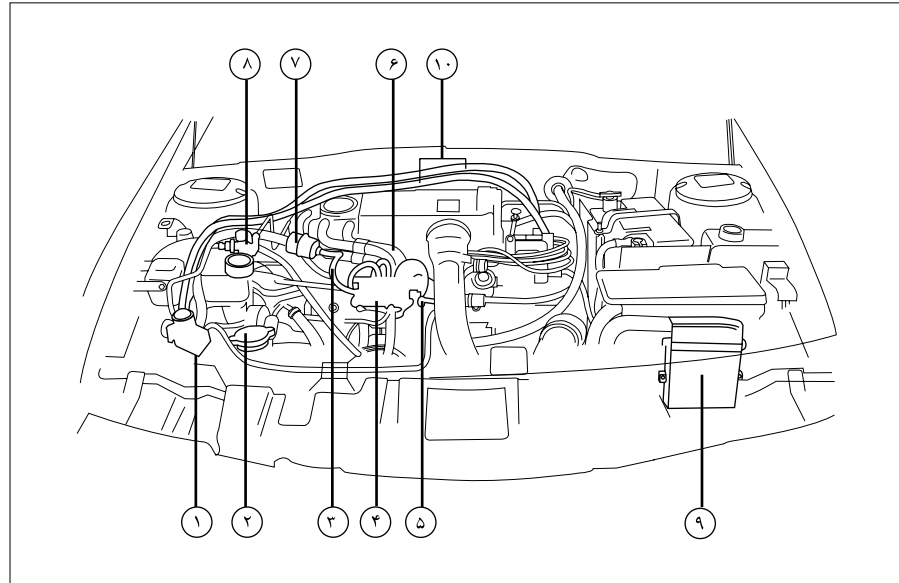
به وسیله آن مسیر عبور گاز ورودی به محفظه موتور (برای انجام سرویس) باز و بسته می‌شود.

۹- واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU):

زمان و مدت پاشش انژکتور و زمان جرعه را در حالت‌های مختلف موتور تنظیم می‌کند.

۱۰- شلنگ‌های رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور:

آب بخاری را برای گرم کردن و جلوگیری از یخ زدگی رگولاتور حین کار در حالت گاز وارد رگولاتور و یا از آن خارج می‌کند.

**۳- شلنگ انتقال گاز به ریل سوخت:**

گاز طبیعی با فشار کاهش یافته را از رگولاتور به ریل سوخت منتقل می‌کند.

۴- ریل سوخت:

گاز ورودی به منیفولد وارد ریل سوخت می‌شود و در زمان‌های مشخص با باز شدن انژکتورهای گاز وارد منیفولد می‌شود.

مجموعه قطعات گازسوز در محفظه موتور*

۱- رگولاتور: فشار گاز را از حداکثر ۲۰۰ بار به فشار حدود ۲ بار کاهش می‌دهد.

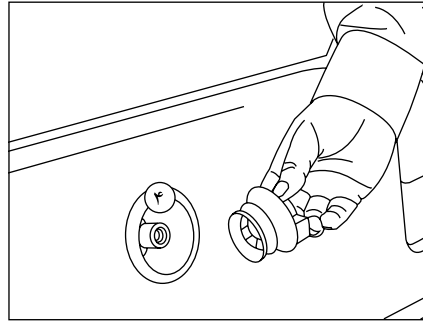
۲- شلنگ انتقال گاز به فیلتر گاز:

گاز طبیعی با فشار کاهش یافته را از رگولاتور به فیلتر سوخت منتقل می‌کند.



هشدار

- از قرار دادن هرگونه وسیله بر روی مخزن در مجاورت شیر مخزن، لوله فشارقوی پرکن به مخزن خودداری نمایید.
- از قرار دادن اشیاء نوک تیز کنار مخزن که منجر به آسیب دیدگی متعلقات CNG مستقر در صندوق عقب می گردد، خودداری نمایید.
- قبل از هرگونه تعمیرات، از بسته بودن شیر مخزن اطمینان حاصل نمایید.



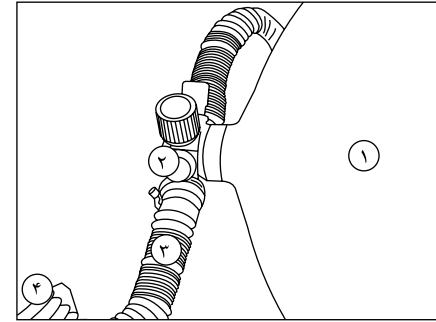
۳- لوله انتقال و سیستم تهویه گاز:

لوله فشار قوی گاز CNG را با فشار ۲۰۰ بار از خروجی شیر مخزن به رگولاتور منتقل می کند.

در صورت بروز نشستی در اتصالات، سیستم تهویه گاز را به بیرون از صندوق عقب هدایت می کند.

۴- پرکن:

قطعه ای است نصب شده روی خودرو برای سوختگیری مخزن گاز که در جایگاه سوخت گیری، نازل سوخت گیری به آن وصل می شود.



معرفی قطعات CNG مستقر در صندوق عقب*

۱- مخزن:

گاز طبیعی فشرده با حداکثر فشار ۲۰۰ بار در آن ذخیره می شود.

۲- شیر سر مخزن:

مسیر گاز بعد از مخزن را باز یا بسته می نماید و شامل تجهیزاتی است که در صورت افزایش فشار و دمای گاز بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می کند. همچنین در صورت بریده شدن لوله، خروج گاز را از مخزن محدود می سازد. شیر سر مخزن علاوه بر روش برقی، به صورت دستی نیز کنترل می شود. (زمان خروج گاز از مخزن به طرف موتور، هر دو شیر برقی و دستی باز هستند).

* در صورت نصب در خودروی شما

ترمز ضد قفل (ABS)

ترمز ضد قفل یکی از سیستم‌های نوین و پیشرفته‌ی کنترلی خودرو است که از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید بر روی جاده‌های خشک جلوگیری نموده و به این ترتیب باعث کاهش فاصله توقف، افزایش فرمان‌پذیری، بهبود پایداری و بطور کلی افزایش ایمنی خودرو می‌گردد.

هنگام استفاده از خودروی مجهز به ترمز ضد قفل همواره به موارد ذیل توجه داشته باشید:

- از آنجایی که ترمز ضد قفل تنها یک متعادل کننده نیروی ترمزی می‌باشد، لذا هنگام ترمزگیری به اندازه کافی به پدال ترمز فشار وارد نمایید.

- احساس لرزش پدال ترمز در زیر پا هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید، طبیعی بوده و ناشی از فعالیت صحیح ترمز ضد قفل می‌باشد. در این شرایط با اعتماد به نفس و اطمینان از صحت عملکرد سیستم ترمز، به فشردن پدال ترمز به میزان لازم ادامه دهید.

- شنیدن صدای ضربان مانند از ناحیه چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری‌های شدید، طبیعی بوده و ناشی از فعالیت صحیح سیستم ترمز ضد قفل می‌باشد.

- ترمز ضد قفل مجهز به سیستم عیب‌یاب خودکار است که در صورت بروز اشکال، نشانگر اخطار ترمز ضد قفل در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌گردد.

- هنگام استارت زدن و روشن شدن خودرو، نشانگر اخطار ترمز ضد قفل در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو، روشن نشود و یا به صورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است، در چنین شرایطی خودرو را به تعمیرگاه مجاز جهت انجام عیب‌یابی بوسیله دستگاه عیب‌یاب رایانه‌ای منتقل نمایید.

لازم به ذکر است که در صورت خرابی و وجود اشکال در ترمز ضد قفل، خودروی شما از کلیه قابلیت‌های یک ترمز معمولی برخوردار می‌باشد.

- چنانچه هنگام پایین بودن کامل ترمز دستی، نشانگر ترمز دستی و نشانگر اخطار ترمز ضد قفل متفقاً در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن باشند، خودرو را با رعایت اصول ایمنی متوقف نموده و با نزدیکترین تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، توجه داشته باشید که مسافت توقف شما بیشتر خواهد بود. پس از عبور خودرو از گودال آب و یا در صورت شست و شوی خودرو که منجر به خیس شدن مجموعه دیسک و لنت‌ها می‌شود، اقدام به ترمزگیری نمایید تا شرایط ترمزها به حالت نرمال درآید.



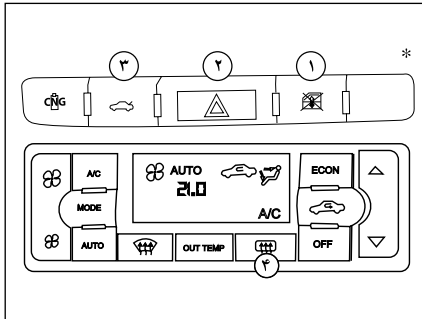
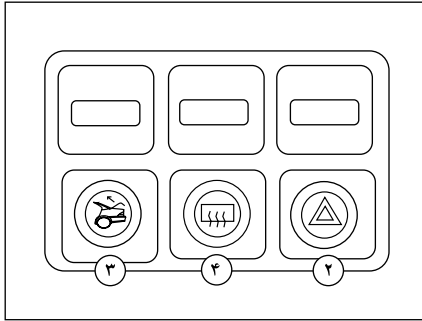
هشدار

- عملکرد ترمز ABS مستقل از فشار وارده بر پدال ترمز عمل می‌نماید. بدین ترتیب، توصیه می‌شود در وضعیت بحرانی یک فشار قوی و مداوم بر روی پدال ترمز وارد نمائید. لزومی ندارد که فشارهای پی در پی وارد کنید (پرکردن پمپ ترمز) - برای عیب‌یابی و سرویس ترمز ضد قفل حتماً به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه نموده و از مراجعه به مکان‌های متفرقه جداً خودداری فرمایید.



اخطار

- این سیستم هیچگاه نباید عاملی برای تشویق به شتاب گرفتن ناگهانی و رانندگی کردن با سرعت بیشتر محسوب شود. بنابراین نمی‌تواند جایگزین دقت، احتیاط و مسئولیت هنگام رانندگی شود. این عملکرد یک سیستم کمکی است که هنگام رانندگی در وضعیت بحرانی، رفتار خود را متناسب با شرایط ایجاد شده در رانندگی کنترل می‌نماید. - از رانندگی با سرعت غیرمجاز در معابر، خصوصاً در جاده‌های لغزنده با اتکا به سیستم ترمز ضد قفل جداً پرهیز نموده و همواره اصول ایمنی را رعایت نمایید.



۴- گرمکن شیشه عقب

برای روشن کردن آن دکمه مربوط را فشار دهید. هنگامی که گرمکن کار می‌کند، لامپ تعبیه شده در کلید آن روشن می‌شود.
توجه: تنها هنگامی که سوئیچ باز است می‌توان شیشه گرمکن عقب را به کار انداخت.

گرمکن آینه‌های جانبی: برای رفع بخار گرفتگی یا یخ زدگی آینه‌های جانبی، کلید گرمکن شیشه عقب را به کار بیندازید.



هشدار

برای حفاظت از المنت‌های شیشه گرمکن عقب، از ساییدن و خراشیدن آن‌ها خودداری کنید و هیچ‌گونه برچسبی روی المنت‌ها نچسبانید.

۱- کلید قفل کن شیشه‌های عقب (ایمنی کودک)*

با زدن این کلید می‌توان عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب (چپ و راست) را غیر فعال کرد.
با اولین فشار، کلیدها قفل و با فشار مجدد عملکرد کلیدها مجدداً فعال می‌شود.

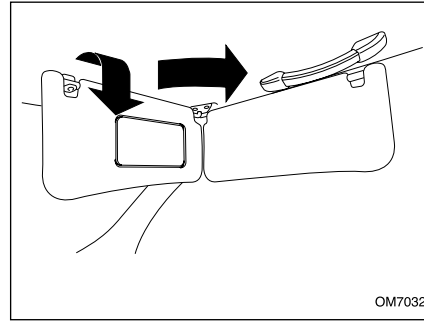
۲- فلاشر

دکمه فلاشر را فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنما و همچنین چراغ‌های نشانگر گردش بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد با هم چشمک می‌زنند. از این چراغ‌ها فقط در موارد اضطراری مانند زمانی که خودروی شما سد راه خودروهای دیگر است و یا هنگامی که در وضعیت خطر قرار دارید، استفاده کنید. حتی هنگامی که موتور خاموش است فلاشر روشن می‌ماند، بنابراین پس از خروج از وضعیت اضطراری، فلاشر را خاموش کنید.

۳- کلید بازکننده در صندوق عقب*

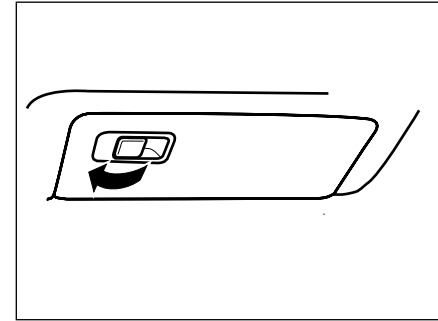
برای باز کردن در صندوق عقب از داخل اتاق، پس از باز کردن سوئیچ، دکمه مربوطه را به صورت تأخیری حداقل به مدت ۴ ثانیه بفشارید، در صندوق عقب باز خواهد شد.

* در صورت نصب در خودروی شما



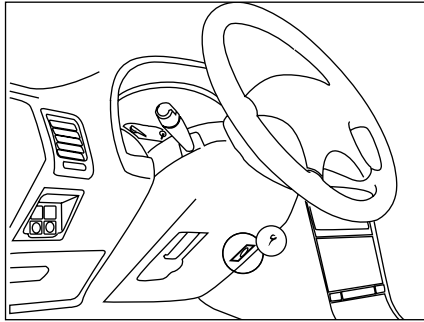
آفتابگیر

برای حفاظت چشم‌های خود از نور مستقیم آفتاب آفتابگیر را از لولای خود به پایین تا کنید.
- از آفتابگیر، هم برای شیشه جلو و هم برای شیشه‌های بغل می‌توانید استفاده کنید.

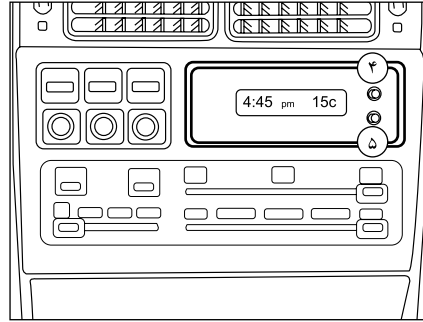


باز کردن در جعبه داشبورد

- برای باز کردن در جعبه داشبورد دستگیره آن را بکشید.
- با باز شدن در جعبه داشبورد، چراغ داخل آن روشن و با بستن در، خاموش می‌شود.
توجه: کتابچه راهنمای خودرو برای استفاده همواره باید در جعبه داشبورد نگهداری شود.



۶- تنظیم کننده شدت نور صفحه در جات و علائم:
برای تنظیم شدت نور زمانی که چراغ‌های کوچک روشن باشند مورد استفاده قرار می‌گیرد.



ساعت

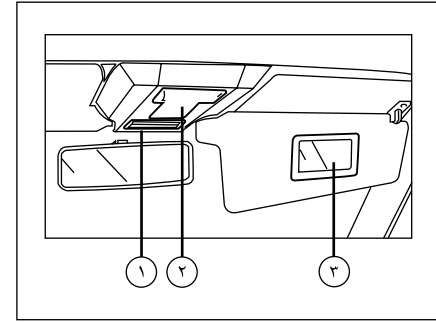
برای میزان کردن:

۴- ساعت

۵- دقیقه

ساعت و دماسنج

زمان و میزان دمای هوا را نشان می‌دهد. چنانچه هوای بیرون خودرو بین ۳- و ۵+ درجه سانتیگراد باشد، علامت (C) به منظور نشان دادن خطر لغزنده بودن جاده، روشن و خاموش می‌شود.



تجهیزات داخلی

۱- چراغ سقف جلو و عقب: در سه وضعیت قرار می‌گیرد:

- به طرف جلو: روشن دائمی
- وضعیت وسط: چراغ هنگام باز کردن و بستن درهای جلو روشن یا خاموش می‌شود.
- به طرف عقب: خاموش

۲- چراغ نقشه خوانی (مطالعه): کلید چراغ را به سمت راست یا چپ حرکت دهید.

۳- آینه آرایش: روی آفتابگیر سمت راست آینه آرایش نصب شده است.



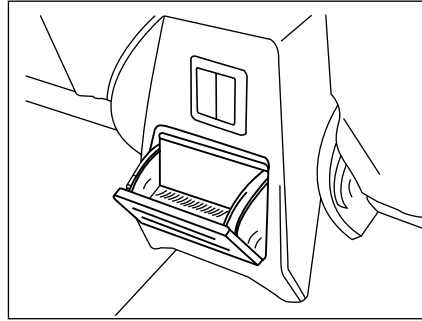
اخطار

توصیه می‌کنیم در هنگام رانندگی تنظیم را انجام ندهید.



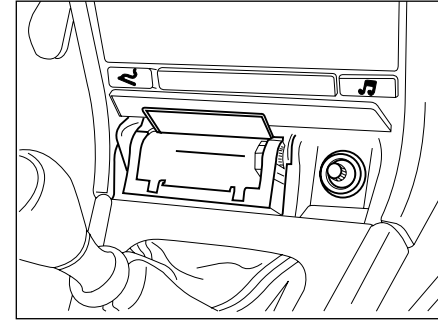
هشدار

در صورت قطع جریان تغذیه (قطع باتری، قطع سیم تغذیه الکتریکی و...)، مقادیر نمایش داده شده در ساعت پاک می‌شوند. ساعت باید مجدداً تنظیم شود.



۲- زیرسیگاری عقب

لبه بالای زیرسیگاری را فشار دهید تا باز شود و برای تخلیه، آن را بیرون بیاورید.



۱- زیرسیگاری جلو و فندک

دکمه (۳) را فشار دهید تا دریچه باز شود. برای تخلیه، زیر سیگاری را بیرون بکشید.



اخطار

جاسیگاری‌ها از نظر آتش سوزی پرخطر هستند. از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش زا در آنها خودداری کنید.

دزدگیر*

فعال کردن دزدگیر

با فشار دادن دکمه قفل کردن روی کنترل از راه دور چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت اولیه باشد و تمامی درهای خودرو (از جمله در موتور و صندوق عقب) بسته باشد، علاوه بر قفل شدن درها، دزدگیر فعال می‌شود. فعال شدن دزدگیر با یک بار خاموش و روشن شدن چراغ‌ها و روشن شدن چراغ‌های راهنما و تک صدای آژیر به اطلاع راننده می‌رسد.

هنگامی که دزدگیر فعال است، هر یک از شرایط زیر که رخ دهد باعث می‌شود سیستم به حالت آلام برود. (در حالت آلام چراغ‌های چشمک زن راهنما و آژیر روشن می‌شود):
 - با باز شدن هر یک از درها آژیر/بوق فعال می‌شود.
 - باز کردن قفل درهای جلو به وسیله سوئیچ
 - تغییر وضعیت سوئیچ استارت

وضعیت آلام برای ۳۰ ثانیه ادامه خواهد داشت. سپس آلام برای ۵ ثانیه متوقف می‌شود. پس از آن چنانچه عامل ایجاد وضعیت آلام از میان رفته باشد، چراغ‌های چشمک زن و راهنما و آژیر/بوق خاموش می‌شود. در غیر این صورت وضعیت آلام ادامه می‌یابد. این وضعیت تا ۱۰ بار ادامه خواهد داشت و پس از آن چراغ‌های چشمک زن راهنما و آژیر/بوق خاموش می‌شود اما دزدگیر همچنان فعال می‌ماند.

غیرفعال کردن دزدگیر

هنگامی که دزدگیر فعال است، فشار دادن دکمه باز شدن قفل‌ها روی کنترل از راه دور علاوه بر باز کردن قفل‌ها باعث غیرفعال شدن دزدگیر می‌شود. غیرفعال شدن سیستم دزدگیر با دوبار خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما و دو صدای متوالی آژیر* به اطلاع راننده می‌رسد.

چراغ سقف

۱- چراغ سقف در حالتی که خودرو خاموش است، یکی از درهای خودرو (شامل در صندوق عقب و در موتور) باز شود، چراغ سقفی روشن می‌شود.
 ۲- در حالتی که خودرو در مد دزدگیر است، با فشردن کلید Unlock چراغ سقفی روشن می‌شود.
 ۳- در صورتی که چراغ سقف روشن است و همه درها بسته باشد:

- بعد از ۱۲ ثانیه

- به محض دریافت فرمان lock

- فرمان Autolock

استارت سوئیچ به مرحله ۱ یا بالاتر رود آنگاه چراغ سقفی به صورت دیمری بعد از ۴ ثانیه خاموش می‌شود.
 ۴- چنانچه هنگام حرکت یکی از درهای خودرو (از جمله در صندوق عقب و در موتور) باز باشد، چراغ سقفی با چشمک زدن، باز بودن در را به اطلاع راننده می‌رساند.*

توجه:

- اگر حداقل یکی از درها باز باشد، دزدگیر فعال نخواهد شد. این حالت با چهار بار روشن و خاموش شدن چراغ راهنما و ۴ صدای متوالی آژیر* به اطلاع راننده می‌رساند.
 - هنگامی که دزدگیر فعال است، چنانچه قفل در صندوق عقب به وسیله کنترل از راه دور باز شود، در مدت ۳۰ ثانیه می‌توانید در صندوق عقب را باز کرده، وسیله خود را از صندوق عقب برداشته یا داخل آن بگذارید و سپس در صندوق را ببندید. چنانچه این کار بیش از ۳۰ ثانیه طول بکشد دزدگیر به وضعیت آلام می‌رود.
 - در هنگام آلام یک بار فشار دادن هر یک از دکمه‌های قفل یا باز کردن قفل روی کنترل از راه دور چراغ راهنما و آژیر را خاموش می‌کند اما باعث باز شدن درهای خودرو یا غیر فعال شدن سیستم دزدگیر نخواهد شد.

* در صورت نصب در خودروی شما

هشدار دهنده صوتی و تصویری *

عملکرد دکمه‌ها

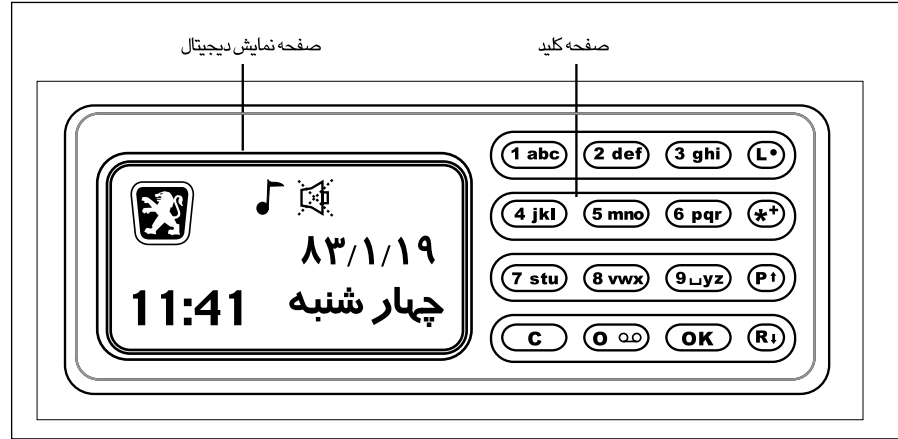
دکمه **OK** که عملکرد آن در همه منوها، تأیید منوی انتخابی و داده‌های ورودی است.

دکمه **C** که برای توقف صدای اخطار و خروج از همه منوها به کار می‌رود.

دکمه **R ↓** و **P ↑** که برای حرکت به بالا و پایین، چپ و راست، ضبط و پخش پیام‌ها و همچنین تصحیح اعداد در منوی ماشین حساب به کار می‌روند.

دکمه **L *** که برای روشن و خاموش کردن نور صفحه نمایش است. به جز در مواردی که به عنوان نقطه اعشار در منوی ماشین حساب به کار می‌رود.

دکمه **R ↓** برای قطع بپ اخطار سرعت‌های بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت و قطع صدای بپ صفحه کلید به کار می‌رود.



مشخصات اصلی هشدار دهنده صوتی و تصویری

- ۱- هنگام رانندگی، پیام‌های اخطار بر روی نمایشگر دیجیتال نمایش داده شده و پیام صوتی متناسب با خطا از بلندگو پخش می‌شود.
- ۲- این سیستم دارای ۸ منوی فرعی است که هر یک برای عملکرد خاصی در نظر گرفته شده‌اند.
- ۳- سیستم دزدگیر که دارای کد چهار رقمی و آژیر اخطار است.

مشخصات هشدار دهنده صوتی و تصویری

- ۱- قابلیت‌های صوتی و تصویری
- ۲- صفحه نمایش دیجیتال
- ۳- صفحه کلید
- ۴- بلندگو
- ۵- حسگر دما و میکروفون

* در صورت نصب در خودروی شما

قفل خودکار

اگر دزدگیر فعال باشد، در صورتی که دکمه Unlock روی کنترل از راه دور فشرده شود، اما هیچ کدام از درهای جانبی، در موتور و در صندوق عقب طی ۹ ثانیه باز نشوند، دزدگیر بطور خودکار همه درهای جانبی، در موتور و در صندوق عقب را قفل می کند. این حالت «قفل خودکار» نامیده می شود.

همچنین پس از روشن کردن خودرو با رسیدن سرعت خودرو به ۲۰ کیلومتر در ساعت، درها قفل و با خاموش کردن خودرو باز می شوند.

خودرویاب

هنگامی که سیستم هشداردهنده فعال است، با زدن دکمه lock روی کنترل از راه دور، فلاشرها چشمک می زنند و آژیر یک بار فعال خواهد شد که برای یافتن خودرو در میان خودروهای دیگر مفید است.

- دزدگیر مجهز به عدد چهار رقمی است که می تواند فعال یا غیرفعال باشد. در حالت اولیه این عدد غیرفعال بوده و در صورت نیاز باید آن را فعال کرد. برای فعال کردن آن به توضیحات منوی شماره ۶ مراجعه شود.

- هنگامی که دزدگیر فعال است یا آژیر به صدا در آمده است، استارت از کار می افتد.

- برای غیرفعال کردن دزدگیر، دکمه Unlock را روی کنترل از راه دور بفشارید. در صورت فعال بودن عدد رمز، کاربر در مدت زمان مشخص و قابل انتخاب باید رمز چهار رقمی را وارد کند. اگر سه مرتبه رمز اشتباه وارد شود، یا مدت زمان مجاز برای ورود رمز بگذرد، آژیر فعال می شود. در این حالت فشردن هر کدام از کلیدهای روی کنترل از راه دور موجب قفل شدن درها و فعال شدن مجدد دزدگیر می شود.

- هنگامی که سوئیچ آژیر باز است، جدا نمودن کانکتور آن، موجب به صدا درآمدن آژیر می گردد.

دزدگیر

اگر کلید کنترل از راه دور برای قفل کردن خودرو به کار رود، درها، در موتور، در صندوق و در باک قفل و دزدگیر فعال می شود. در این حال پیام «دزدگیر فعال است» در صفحه نمایش ظاهر و نور صفحه روشن و خاموش می شود.

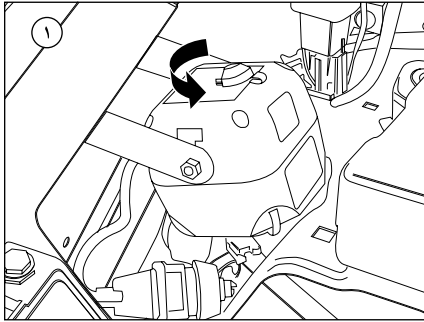
هنگامی که دزدگیر فعال است:

- اگر یکی از درها، در صندوق یا در موتور باز شود یا ضربه ای به خودرو وارد شود، آژیر به صدا در خواهد آمد. همچنین در صورت فشار دکمه های صفحه کلید آژیر به صدا در می آید.

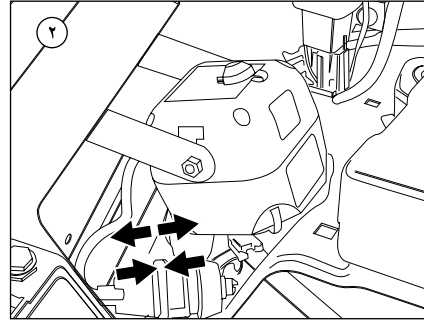
- برداشتن سیستم هشداردهنده یا قطع کابل باتری موجب به صدا درآمدن آژیر می شود.

- با فشار دادن هر کدام از دکمه های روی کنترل از راه دور آژیر خاموش می شود، در غیر این صورت آژیر بمدت ۳۰ ثانیه ادامه خواهد یافت و سپس دزدگیر دوباره فعال خواهد شد.

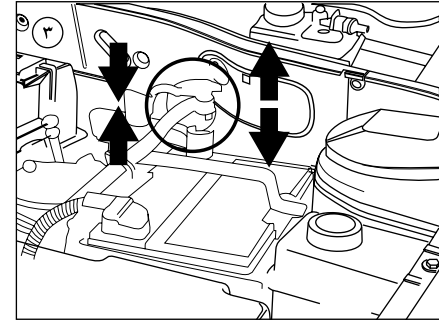
لطفاً عدد رمز را
وارد کنید.



پس از آن مجدداً ابتدا سر باتری را وصل کرده و پیچ آن را محکم کنید، سپس کانکتور آژیر را وصل و سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید. اکنون سیستم راه اندازی مجدد شده و بایستی تنظیمات مربوط به زمان، تاریخ، حساسیت شوک سنسور، کنتراست و کد چهار رقمی انجام پذیرد.



می توانید با سوئیچ مخصوص که همراه کلیدهای خودرو به شما تحویل شده است آژیر را قطع کنید. سپس کانکتور آژیر را جدا کرده و پیچ مربوط به کابل منفی سر باتری را باز کرده و سرباتری را جدا کنید.



راه اندازی دوباره سیستم هشدار دهنده (Reset)
برای راه اندازی دوباره سیستم، باید باتری و کانکتور آژیر قطع و دوباره وصل شوند.



اخطار

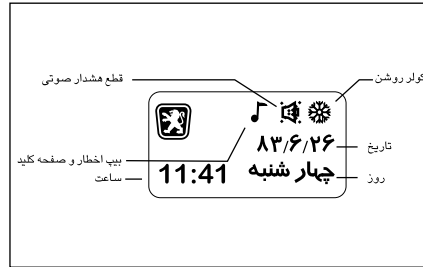
هیچ یک از کابل های باتری بیش از ۱۵ دقیقه قطع نباشد، زیرا باعث پاک شدن حافظه موقت ECU خواهد شد.

۲- هشدار تصویری که بر صفحه نمایش ظاهر می شود. در صورت وجود اشکالات زیر در زمان حرکت خودرو، اخطارهای متناسب نمایش داده شده و پخش می شوند:

- باز بودن در خودرو
- باز بودن در صندوق عقب
- باز بودن در موتور
- کم بودن سوخت خودرو
- پایین بودن فشار روغن
- بالا بودن دمای آب
- اشکال در سیستم شارژ
- بالا بودن ترمز دستی هنگام حرکت
- کاهش سطح روغن ترمز
- اتمام لنت ترمز

پخش پیام های خطا، در سرعت های بالای ۵ کیلومتر در ساعت شروع و تازمانی که اشکال رفع نشده باشد هر چهار دقیقه یکبار تکرار می شود. در صورت روشن بودن چراغ های اصلی هنگام بستن سوئیچ، پیام صوتی (چراغ را خاموش کنید) پخش و عبارت فوق بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود. اشکال مربوط به اتمام لنت ترمز هر یک ساعت یک بار پخش می شود.

برای قطع کردن صدای پیام، دکمه (C) را در صفحه کلید بزنید، در این حالت پیام خطا هنوز نمایش داده می شود، اما صدایی شنیده نخواهد شد تا نشانه قطع صفحه نمایش ظاهر شود. پیام مربوط به روشن ماندن چراغ ها با دکمه (C) قطع نمی شود.



صفحه اصلی

در صفحه اصلی، هر یک از دکمه های زیر عملکرد مشخصی دارند:



عملکرد دکمه ها

با فشردن دکمه (C) در صفحه اصلی، هشدارهای صوتی سیستم قطع می شوند و این علامت (C) بر صفحه نمایش ظاهر می شود. پیام مربوط به روشن ماندن چراغ ها از این قاعده مستثنی است.

پیام های اخطار سیستم

پس از به حرکت درآمدن خودرو، مشکلات قابل ردیابی توسط سیستم هشدار دهنده کنترل خواهد شد. دوتانیه پس از به وجود آمدن اشکال، راننده به دو روش از مشکلات احتمالی آن آگاه می شود:

۱- هشدار صوتی که از بلندگو شنیده می شود.

اطلاعات کلی سیستم هشدار دهنده

اگر سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند، بوق اخطار شنیده می شود و با افزایش سرعت، تعداد بیپ ها افزایش می یابد. با فشردن دکمه (R I) در صفحه اصلی می توان این بوق را قطع و وصل نمود. سیستم هشدار دهنده دارای باتری اضطراری است. اگر اتصال باتری اصلی قطع شود، سیستم برای مدت یک ساعت به کار خود ادامه خواهد داد.

نور صفحه کلید و صفحه نمایش هنگام روشن شدن چراغ های اصلی خودرو روشن می شوند. میزان پیش فرض روشنایی چراغ صفحه نمایش ۵۰ درصد است. انتخاب گزینه خاموش یا روشن نور صفحه نمایش و تنظیم شدت نور در حافظه به عنوان انتخاب پیش فرض ضبط خواهد شد.

به صورت پیش فرض، ساعت در منوی اصلی نمایش داده می شود. برای تنظیم ساعت به توضیحات منوی ۴ مراجعه شود.

در منوی اصلی، با فشردن دکمه ۱ بر روی صفحه کلید، قفل درها باز و با فشردن دکمه ۳ درها قفل می شوند. این امکان می توان برای باز کردن درها، پس از قفل شدن در سرعت های بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت و یا قفل نمودن آن ها بدون استفاده از کنترل از راه دور، استفاده نمود.

با به حرکت درآمدن خودرو، سرعت بر روی صفحه نمایش، نشان داده می شود.

↔ نمایش مسافت
 روغن و فیلتر
 تنظیمات

↔ نمایش مسافت
 روغن و فیلتر
 تنظیمات

منوی روغن و فیلتر

در این منو شما می‌توانید کارکرد روغن، فیلتر روغن و فیلتر هوای خودروی خود را ثبت و مشاهده کنید. هرگاه روغن، فیلتر روغن و یا فیلتر هوای خودرو را تعویض کردید، کیلومتر فعلی را در انتخاب «ثبت کیلومتر» در محل مربوطه مطابق دستور وارد کنید:

با فشردن دکمه **(OK)** به منوی ۵ وارد شوید. این منو دارای دو انتخاب است: «ثبت کیلومتر» و «کارکرد». با فشردن دکمه **(OK)** روی حالت «ثبت کیلومتر» وارد منوی فرعی روغن-موتور، فیلتر روغن و فیلتر هوا شوید. دکمه‌های **(R ↓)** و **(P ↑)** را بفشارید تا «روغن موتور» یا «فیلتر روغن» یا «فیلتر هوا» را انتخاب کنید و بعد از ورود عدد کارکرد، دکمه **(OK)** را برای ثبت عدد بفشارید و به انتخاب بعدی بروید. اگر چنین نکنید، عدد جدید ثبت نخواهد شد. با فشردن دکمه **(P ↑)** درجه حرارت دلخواه را افزایش دهید.

روغن 00000
 فیلتر روغن 00000
 فیلتر هوا 00000

با فشردن دوباره دکمه **(C)** هشدارهای صوتی سیستم باز می‌شوند.

با فشردن دکمه **(R ↓)** در صفحه اصلی، بپ هشدار سیستم (اگر فعال باشد) قطع می‌شود و بوق هشدار سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت نیز شنیده نخواهد شد.

با فشردن دوباره دکمه **(R ↓)** در منوی پیش فرض بپ هشدار باز می‌شود.

با فشردن دکمه **(L ●)** در منوی پیش فرض نور صفحه نمایش خاموش می‌شود.

با فشردن دوباره دکمه **(L ●)** در منوی پیش فرض نور صفحه نمایش روشن می‌شود.

با فشردن دکمه **(+ *)** در صفحه اصلی می‌توان شدت نور در صفحه نمایش را از ۰ تا ۱۰۰ درصد تنظیم کرد.

صفحه منوی اصلی

صفحه منوی اصلی به صورت مقابل بوده و می‌توان با کلیدهای **(R ↓)** و **(P ↑)** یکی از سه گزینه را انتخاب نموده و بازدن دکمه **(OK)** وارد منوی مربوطه شد. در این صفحه با فشردن دکمه **(C)** صفحه اصلی ظاهر می‌شود. برای وارد شدن به منوی تنظیمات، باید دکمه **(OK)** را به مدت یک ثانیه فشار داد.

منوی نمایش مسافت

با فشردن دکمه **OK** منوی ۲ را انتخاب کنید. در شروع مسیر با فشردن دکمه‌های **0۵۵** تا **9wxyz** کیلومتر شروع را وارد کنید. با فشردن دکمه **OK** عدد وارد حافظه می‌شود. در پایان مسیر با فشردن دکمه‌های **0۵۵** تا **9wxyz** کیلومتر پایان را وارد کنید. با فشردن دکمه **OK** مسافت پیموده شده محاسبه می‌شود. با فشردن دکمه **C** از این منو خارج شوید.

تنظیمات

هشت منوی فرعی در سیستم هشداردهنده وجود دارد با فشردن دکمه **OK** بر روی تنظیمات به مدت یک ثانیه وارد منوهای فرعی شوید (شکل ۱۱). با دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** منوی دلخواه را انتخاب کنید و سپس دکمه **OK** را بفشارید (شکل ۱۲). پس از اتمام عملیات برای خروج از منو دکمه **C** را بفشارید.

با فشردن دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** می‌توانید بین حالت‌های موجود بدون ثبت عدد حرکت کنید. با فشردن دکمه **C** به منوی قبلی برگردید. با فشردن دکمه **R ↓** حالت «کارکرد» را انتخاب کنید. با فشردن دکمه **OK** وارد منوی فرعی می‌شوید و عبارت «کیلومتر فعلی» بر صفحه نمایش ظاهر می‌شود. کیلومتر فعلی را وارد و دکمه **OK** را فشار دهید. با فشردن دوباره دکمه **C** مقدار مسافت طی شده بعد از آخرین تعویض روغن، فیلتر روغن یا هوا محاسبه می‌شود. با دوباره فشردن دکمه **C** از این منو خارج شوید.

تنظیم کیلومتر
کارکرد

نمایش مسافت
روغن و فیلتر
تنظیمات

منوی ۱- تنظیم دما

این منو شما را قادر می‌سازد تا دمای اتاق را تنها در صورت روشن بودن کولر تنظیم کنید.
 با فشردن دکمه **(R ↓)** درجه حرارت دلخواه را کاهش دهید.
 با فشردن دکمه **(P ↑)** درجه حرارت دلخواه را افزایش دهید.
 منوی ۱ «تنظیم دما» را انتخاب کنید.
 با فشردن دکمه **(OK)** می‌توانید حالت «اتوماتیک» یا «دستی» را انتخاب کنید.

حالت پیش فرض حالت تنظیم دستی است. در چنین حالتی کولر روشن می‌ماند و دمای داخل را نمی‌توان تنظیم کرد.

در حالت «اتوماتیک» سیستم سرمایش با روشن کردن کولر، دما را تا درجه حرارت انتخابی شما کاهش خواهد داد. درجه حرارت انتخابی می‌تواند بین ۱۰ تا ۴۰ درجه سانتیگراد تنظیم شود.

دقت نمایید که این سیستم قادر به تنظیم دما در حالت روشن بودن بخاری نمی‌باشد. در این منو وضعیت خاموش یا روشن بودن کولر نیز با درج عبارت خاموش یا روشن نمایش داده می‌شود.
 علامت  هنگامی که کولر روشن است، ظاهر می‌شود.

منظور از «دمای داخل» دمای داخل خودرو است و منظور از «تنظیم دما» دمای انتخاب شده توسط شماست.



۱- تنظیم دما



۲- شوک سنسور

۲۵°C

دمای داخل :

۲۲°C

تنظیم دما :

خاموش

دستی



۸۳/۱/۱۹

11:41

چهار شنبه

درصد حساسیت

شوک سنسور زیاد کم
۳۰



منوی ۲- حسگر ضربه سیستم دزدگیر (شوگ سنسور)
 با فشردن دکمه **(OK)** منوی ۲ را انتخاب کنید. در این منو می‌توانید حساسیت حسگر ضربه را تنظیم کنید.
 میزان پیش فرض حساسیت ۳۰ درصد است.
 با فشردن دکمه **(P ↑)** درصد حساسیت حداکثر تا ۸۰ درصد افزایش می‌یابد.
 با فشردن دکمه **(R ↓)** درصد حساسیت حداکثر ۲۰ درصد کاهش می‌یابد.
 این سنسور در برابر هر ضربه‌ای به خودرو عکس العمل نشان می‌دهد. درصد حساسیت حسگر ضربه، تعیین می‌کند که سیستم دزدگیر با چه شدت ضربه‌ای به خودرو فعال شود.
 با فشردن دکمه **(C)** از منو خارج می‌شوید.

با فشردن دکمهٔ **OK** پنج انتخاب برای زمان بر صفحه نمایش ظاهر می‌شود. این زمان بر حسب ثانیه است. با فشردن دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** می‌توانید زمان دلخواه را انتخاب کنید.

با فشردن دکمهٔ **R ↓** نشانگر انتخاب به طرف چپ و با فشردن دکمهٔ **P ↑** به سمت راست حرکت می‌کند. زمان پیش فرض برای سیستم ۱۸ ثانیه است و از زمانی شروع می‌شود که در خودرو و یا در صندوق عقب باز شده و یا یکی از کلیدهای سیستم فشار داده شود. با فشردن دکمهٔ **OK** روی حالت «رمز» می‌توانید «رمز» را فعال یا غیرفعال کنید.

در حالت فعال بودن تا قبل از ورود رمز صحیح اجازهٔ استارت زدن داده نخواهد شد. با فشردن دکمهٔ **C** از منو خارج می‌شوید.

در حالتی که رمز فعال باشد، باز کردن در موتور قبل از وارد کردن عدد رمز، مجاز نبوده و آژیر به صدا در می‌آید.



۳- تنظیمات رمز



۴- تنظیم ساعت

تغییر عدد رمز

تغییر زمان رمز

رمز: غیر فعال

برای تغییر عدد رمز:

با فشردن دکمهٔ **OK** روی گزینهٔ «تغییر عدد رمز» می‌توانید عدد رمز چهار رقمی جدید وارد کنید. پس از وارد کردن عدد رمز چهار رقمی، برای اطمینان از شما خواسته می‌شود که عدد رمز جدید را یکبار دیگر وارد کنید. اگر دو عدد وارد شده یکسان باشند، عدد رمز قبلی به عدد چهار رقمی جدید تغییر می‌کند. اگر دو عدد وارد شده یکسان نباشند، این پیام بر صفحه ظاهر می‌شود: «عدد رمز اشتباه است» و عدد رمز قبلی تغییر نمی‌کند.

با فشردن دکمهٔ **R ↓** حالت «تغییر زمان» را انتخاب کنید. با این کار می‌توانید مهلت زمانی وارد کردن عدد رمز را تغییر دهید.

منو ۳- تنظیمات رمز

با فشردن دکمهٔ **OK** به منوی ۳ وارد شوید. در این منو شما می‌توانید:

- عدد رمز چهار رقمی را تغییر دهید.
- مهلت زمانی ورود رمز چهار رقمی را تغییر دهید.
- عدد رمز چهار رقمی را فعال یا غیرفعال کنید.

برای ایجاد هر تغییری در این منو، ابتدا باید عدد رمز صحیح چهار رقمی را وارد کنید.

اگر عدد رمز اشتباه وارد شود، این پیام بر صفحه نمایش ظاهر می‌شود: «عدد رمز اشتباه است» و سپس منو بسته می‌شود. پس از ورود عدد رمز، یک منوی فرعی مانند شکل روبرو ظاهر می‌شود. با فشردن دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** می‌توانید بین حالت‌های موجود حرکت کنید.

اگر رمز فعال باشد، قبل از استارت زدن باید عدد رمز چهار رقمی را وارد کنید. در صورت غیرفعال بودن رمز نیازی به ورود رمز قبل از استارت زدن نیست. کد چهار رقمی پیش فرض سیستم عدد ۱۱۱۱ می‌باشد که شما می‌توانید آن را به دلخواه تغییر دهید.

در حالت پیش فرض کد چهار رقمی غیرفعال است. اگر کد چهار رقمی خود را فراموش کردید و مشکلی برای سیستم پیش آمد، می‌توانید طبق دستورالعمل ذکر شده سیستم هشدار دهنده را مجدداً راه‌اندازی (Reset) کرده و در آن حالت کد چهار رقمی سیستم برابر با حالت پیش فرض یعنی عدد ۱۱۱۱ خواهد بود.



۵- تنظیم تاریخ



۶- کنتراست



۳- تنظیمات رمز



۴- تنظیم ساعت

منوی ۵- تنظیم تاریخ

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۵ وارد شوید. در این منو گزینه‌های روز، ماه، سال و روزهای هفته را می‌توانید مشاهده کنید. با فشردن دکمه **OK** خط تیره بین سال، ماه و روز حرکت می‌کند. با استفاده از دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** تاریخ را تنظیم کنید. اگر تاریخ تنظیم شود، روزهای هفته بطور خودکار تنظیم می‌شوند. با فشردن دکمه **C** از منو خارج می‌شوید.

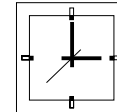
منوی ۴- تنظیم ساعت

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۴ وارد شوید. در این حالت خط تیره‌ای زیر عدد ساعت مشاهده می‌شود. با فشردن دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** عدد ساعت را تنظیم کنید. با فشردن دوباره دکمه **OK** می‌توانید روی عدد دقیقه و یا ثانیه بروید و به ترتیب بالا آنها را تنظیم کنید. با فشردن دکمه **150** می‌توانید نمایش ساعت را در منوی اصلی حذف و یا مجدداً نمایش دهید. نمایش ساعت در این سیستم ۲۴ ساعته است. با فشردن دکمه **C** از منو خارج شوید.

تنظیم تاریخ

چهارشنبه

۱۳۸۲/۶/۲۶



09:48:09



۷- تغییر زبان



۸- تنظیمات اولیه

منوی ۸- تنظیمات اولیه

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۸ وارد شوید. با انتخاب این گزینه و فشردن دکمه **OK** عبارت «آیا تغییرات انجام شده ثبت شود؟» بر روی صفحه ظاهر می‌شود (شکل ۳۷) و در صورتی که مجدداً دکمه **OK** فشرده شود، تغییرات ثبت خواهد شد و اگر دکمه **C** فشرده شود، تغییرات ثبت نخواهد شد و مقدار حساسیت شوک سنسور و درصد کنتراست، به مقدار اولیه تغییر پیدا خواهند کرد. همچنین کنترل دمای داخل ماشین به حالت دستی خواهد رفت.

آیا تغییرات انجام شده

ثبت شود؟



۷- تغییر زبان



۸- تنظیمات

منوی ۷- تغییر زبان

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۷ وارد شوید. در این منو می‌توانید یکی از زبان‌های فارسی، عربی، انگلیسی یا روسی را با استفاده از دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** انتخاب کنید. (شکل ۳۵) پس از فشردن دکمه **OK** تمامی صفحه‌ها و نوشته‌ها و پیام‌های صوتی بر اساس زبان انتخاب شده نمایش داده خواهد شد. با فشردن دکمه **C** از برنامه خارج شوید.

فارسی

العربية

English

Русский



۵- تنظیم تاریخ



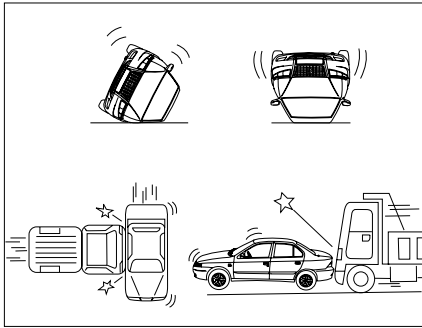
۶- کنتراست

منوی ۶- کنتراست

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۶ وارد شوید. در این منو می‌توانید کنتراست (تیرگی) نوشته‌های صفحه نمایش را تنظیم کنید. میزان پیش فرض کنتراست ۷۵ درصد است. با فشردن دکمه **P ↑** درصد کنتراست حداکثر تا ۹۰ درصد افزایش می‌یابد. با فشردن دکمه **R ↓** درصد کنتراست حداکثر تا ۵۰ درصد کاهش می‌یابد. با فشردن دکمه **C** از منو خارج می‌شوید. برای حرکت میان منوهای ده گانه می‌توانید از دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** استفاده کنید.

درصد کنتراست



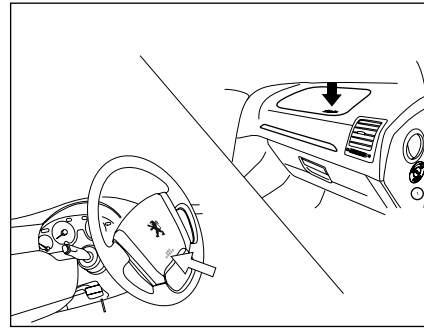


اخطار

- چنانچه به هر دلیلی چراغ هشداردهنده ایربگ که بر روی جلو آمپر خودرو قرار دارد، بعد از ۶ بار چشمک زدن خاموش نشود، و یا هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار گیرد، این چراغ روشن نشده و ۶ بار چشمک زند، صاحب خودرو باید بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی ایران خودرو مراجعه کرده تا سیستم کیسه هوا تحت بررسی و کنترل قرار بگیرد. بدیهی است در غیر این صورت مسئولیت بروز هرگونه اتفاق در اثر سهل انگاری و تأخیر در مراجعه به نمایندگی مجاز، بر عهده مالک محترم خودرو می باشد.

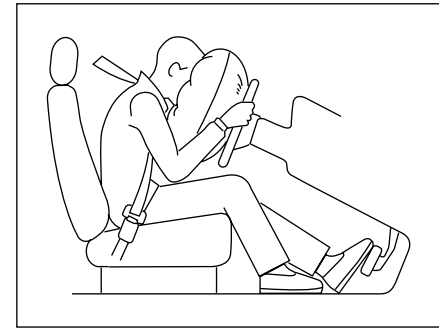
توجه:

جهت کنترل چشمک زدن چراغ نشانگر AIRBAG می بایست بین هر دو بار متوالی قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON حداقل سه ثانیه سوئیچ در وضعیت بسته (OFF) قرار گیرد.



کیسه هوای سرنشین در زیر قسمت بالایی راست داشبورد قرار دارد و عبارت SRS AIRBAG بر روی آن حک شده است. کیسه هوا در خودرو به گونه ای طراحی شده است که فقط در هنگام تصادف شدید از جلو عمل می کند و برای واکنش در شرایط مواجه با ضربه های ناشی از تصادف از پشت و پهلو و واژگون شدن خودرو و یا تصادفات خفیف پیش بینی نشده است در واقع این سیستم ایمنی به منظور حفظ و ایمنی و کاهش صدمات به راننده خودرو و سرنشین جلو آن هم در تصادفات شدید طراحی شده است. کیسه هوا فقط یک بار می تواند در یک تصادف عمل کند و بقدری سریع پر و خالی می گردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشوید. فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می شود و نه انقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.

لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی تواند سرنشینان را از تمام آسیب های احتمالی در یک تصادف حفظ کند.



کیسه هوا

خودروی شما علاوه بر تجهیز به کمربند ایمنی و محدود کننده نیرو دارای کیسه هوا (AIRBAG) نیز می باشد. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ نشانگر AIRBAG روی صفحه جلو آمپر روشن شده و در غیر اینصورت (مانند موارد زیر)، حاکی از وجود ایراد در سیستم کیسه هوا و یا پیش کشنده کمربند بوده و باید به نمایندگی مجاز مراجعه شود، در غیر اینصورت مسئولیت آن به عهده مالک خودرو می باشد.

- روشن ماندن چراغ کیسه هوا پس از ۶ بار چشمک زدن روشن نشدن و چشمک زدن چراغ کیسه هوا در لحظه ای که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار گیرد. کیسه هوای مخصوص راننده در پشت درپوش مرکزی غریبک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت SRS AIRBAG جهت اطلاع از مجهز بودن خودرو به کیسه هوا حک شده است.



اخطار

- فقط کمربندی که تا حد امکان روی بدن سرنشین محکم شده باشد کارآیی لازم را خواهد داشت.

- جهت دستیابی به ایمنی بیشتر، همواره کمربند ایمنی ردیف جلو خودرو را بسته نگه دارید تا در هنگام عملکرد ایربگ بهترین کارایی را داشته باشد.

- هرگز صندلی حفاظتی اطفال را در محل صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. زیرا چنانچه کیسه هوای سمت سرنشین جلو عمل کند، احتمال مرگ یا صدمات جدی برای طفلی که روی صندلی (پشت به رو) قرار دارد بسیار زیاد است. در صورت اجبار به استفاده از صندلی جلو، توسط غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشین که در قسمت جانبی داشبورد قرار دارد، آن را غیرفعال نمایید که در این صورت چراغ نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی صفحه جلو آمپر روشن خواهد شد.



سرویس و نگهداری کیسه هوا

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

برای جلوگیری از خراب شدن و یا عمل کردن بی موقع کیسه هوا، کابل برق باتری را حداقل ۹۰ ثانیه قبل از انجام تعمیرات برقی روی خودرو قطع نمایید و سوییچ استارت را وضعیت LOCK قرار دهید.

اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخلیه نشده باشد کار خطرناکی است برای از بین بردن چاشنی های فعال کننده سیستم پیش کشنده و کیسه هوا به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



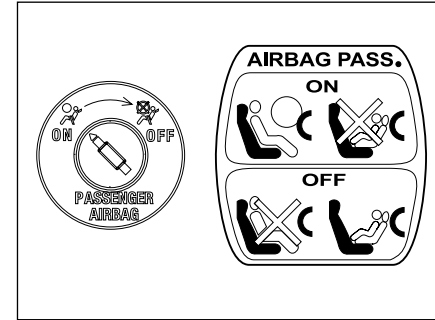
کیسه هوا زمانی حداکثر اثر حفاظتی را داراست که کمربند ایمنی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین همواره صندلی را در عقب ترین موقعیت ممکن تنظیم کنید، به حالت مستقیم بنشینید و به پشتی صندلی تکیه کنید.

به هیچ عنوان به فرمان و در خودرو تکیه نکنید.



اخطار

- هرگونه تعمیرات و عملیات بر روی سیستم ایمنی سرنشین (پیش کشنده، کیسه هوا، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و...) یا استفاده مجدد از این سیستم در یک خودرو دیگر، حتی اگر مشابه باشد نیز اکیداً ممنوع است.
- حتماً از غربلیک فرمان استاندارد کارخانه استفاده نمائید و به هیچ وجه آن را تعویض ننمائید.
- پوشاندن کیسه هوای فرمان اکیداً ممنوع است.
- هیچ گونه وسیله ای (سنگجاق، آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و...) را بر روی کیسه های هوا نچسبانید.
- هرگونه تغییرات بر روی سیستم کیسه هوا ممنوع است.
- بعد از تصادف مجموعه وسایل ایمنی سرنشین را بازبینی کنید.
- به منظور تضمین عملکرد صحیح و اجتناب از باز شدن ناگهانی کیسه هوا و بوجود آمدن خسارت، فقط پرسنل آموزش دیده نمایندگی های مجاز ایران خودرو مجاز به تعمیر و یا دستکاری سیستم پیش کشنده و یا کیسه هوا می باشند.
- فعال یا غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو می بایست در هنگام خاموش بودن صورت پذیرد.
- در صورت بروز ایراد در عملکرد سوئیچ فعال یا غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده بر روی صندلی جلو اکیداً ممنوع است.
- عدم استفاده از کمربندهای ایمنی توسط سرنشینان جلو در صورت عمل کردن کیسه هوا (Air bag) موجب صدمات جانبی خواهد شد.



برچسب کیسه هوای سرنشین

این برچسب در قسمت جانبی داشبورد قرار دارد و مفهوم آن این است که در صورتیکه سوئیچ غیر فعال کردن ایربگ در حالت ON قرار دارد، از قرار دادن صندلی کودک بر صندلی جلو خودداری نمایید. نشستن سرنشین بر روی صندلی جلو در حالتی که سوئیچ OFF می باشد خطرناک است.

به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوای سرنشین را برای محافظت از سرنشین جلو فعال نمایید. حتماً مطمئن شوید که چراغ هشدار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر خاموش باشد.

۳

رانندگی

۱۱۶.....	کنترل سرعت هوشمند*	۹۶-۱۰۶.....	نشانگرهای صفحه نمایش جلو آمپر دیجیتالی
۱۱۸.....	صرفه جویی در مصرف سوخت	۱۰۷-۱۱۰.....	چراغ های هشدار دهنده
۱۲۰.....	رانندگی و حفظ محیط زیست	۱۱۱.....	صفحه نمایش دیجیتالی
۱۲۱.....	تدابیر زمستانی	۱۱۲.....	روشن کردن و رانندگی
۱۲۲-۱۲۴.....	روشن کردن و رانندگی خودروی دوگانه سوز*	۱۱۴.....	گیربکس اتوماتیک*

* در صورت نصب در خودروی شما

نمایشگر جلو آمپر

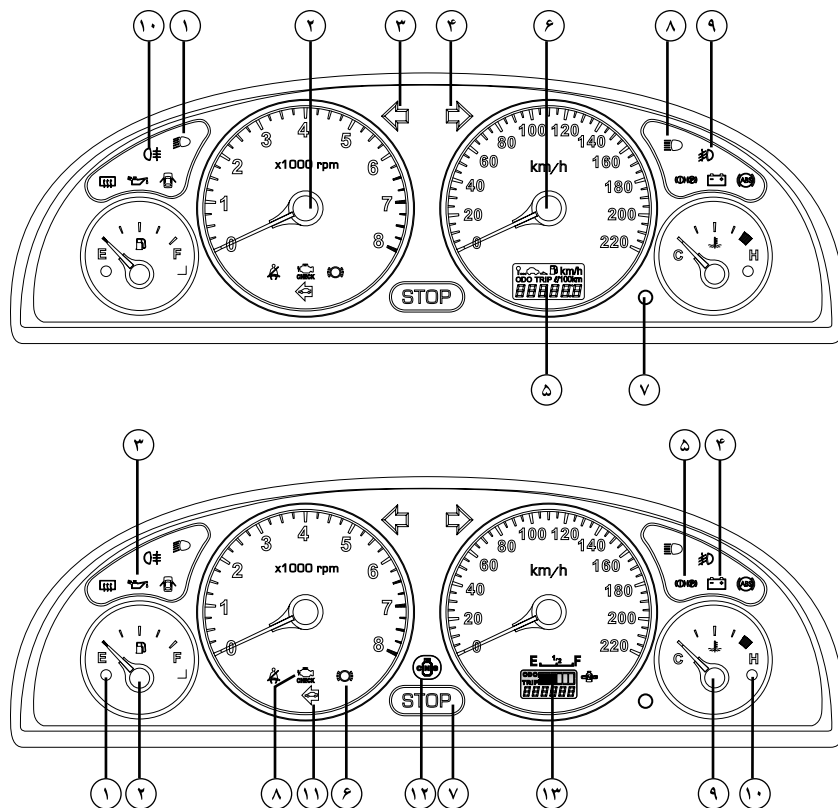
چراغ‌های نشانگر و درجات (تصویر بالا)

- ۱- نور پایین چراغ‌های جلو
- ۲- دور سنج موتور
- ۳- راهنمای سمت چپ
- ۴- راهنمای سمت راست
- ۵- نمایشگر دیجیتال
- ۶- سرعت سنج
- ۷- صفر کن مسافت شمار
- ۸- نور بالای چراغ‌های جلو
- ۹- چراغ مه‌شکن جلو
- ۱۰- چراغ مه‌شکن عقب

چراغ‌های خطر و شاخص‌ها (تصویر پایین)

- ۱- چراغ خطر کاهش سطح سوخت
- ۲- شاخص مقدار سوخت
- ۳- چراغ خطر کاهش فشار روغن موتور
- ۴- چراغ خطر شارژ باتری
- ۵- چراغ خطر کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی (دوچراغ)
- ۶- چراغ خطر فرسایش لنت ترمز
- ۷- چراغ خطر توقف اضطراری
- ۸- چراغ خطر عیب یاب
- ۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۰- چراغ خطر بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۱- کنترل سرعت هوشمند*
- ۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG*
- ۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتالی موتور CNG*

* در صورت نصب در خودروی شما



نمایشگر جلو آمپر مجهز به گیربکس اتوماتیک*

چراغ‌های نشانگر و درجات (تصویر بالا)

۱- نور پایین چراغ‌های جلو

۲- دور سنج موتور

۳- راهنمای سمت چپ

۴- راهنمای سمت راست

۵- نمایشگر دیجیتال

۶- سرعت سنج

۷- صفرکن مسافت شمار

۸- نور بالای چراغ‌های جلو

۹- چراغ مه‌شکن جلو

۱۰- چراغ مه‌شکن عقب

۱۱- نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک

۱۲- نشانگر دزدگیر*

۱۳- کمر بند ایمنی راننده*

چراغ‌های خطر و شاخص‌ها (تصویر پایین)

۱- چراغ خطر کاهش سطح سوخت

۲- شاخص مقدار سوخت

۳- چراغ خطر کاهش فشار روغن موتور

۴- چراغ خطر شارژ باتری

۵- چراغ خطر کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن

ترمز دستی (دوچراغ)

۶- چراغ خطر فرسایش لنت ترمز

۷- چراغ خطر توقف اضطراری

۸- چراغ خطر عیب‌یاب

۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک‌کننده

۱۰- چراغ خطر بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک‌کننده

۱۱- کنترل سرعت هوشمند*

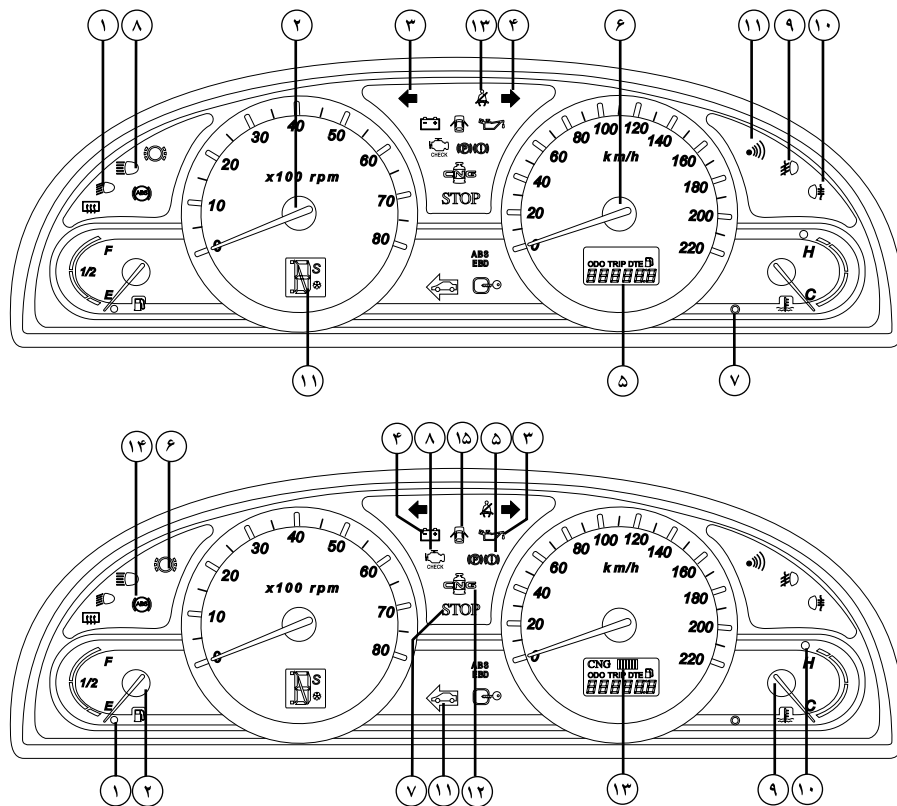
۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG*

۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتالی موتور CNG*

۱۴- خطر ترمز ABS

۱۵- نشانگر باز بودن درها*

* در صورت نصب در خودروی شما



صفحه درجات و علائم جلو آمپر

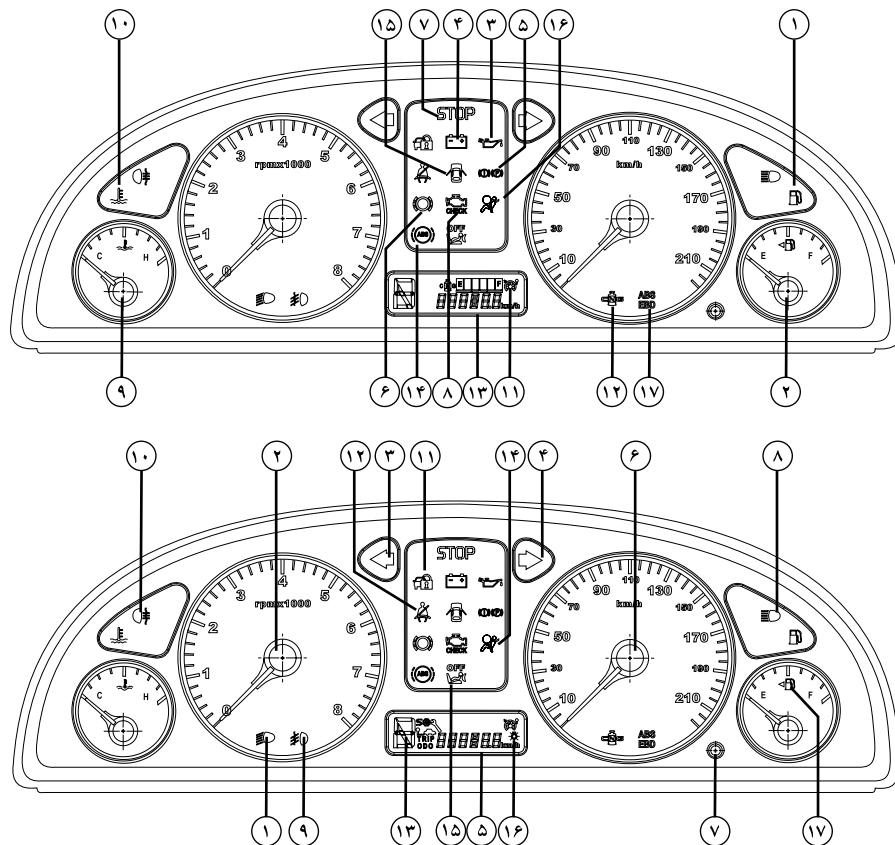
چراغ های اخطار و شاخص ها (تصویر بالا)

- ۱- چراغ اخطار کاهش سطح سوخت
- ۲- شاخص مقدار سوخت
- ۳- چراغ اخطار کاهش فشار روغن موتور
- ۴- چراغ اخطار شارژ باتری
- ۵- چراغ اخطار کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی (دوچراغ)
- ۶- چراغ اخطار فرسایش لنت ترمز
- ۷- چراغ اخطار توقف اضطراری
- ۸- چراغ اخطار عیب یاب
- ۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۰- چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۱- نشانگر کنترل سرعت هوشمند *
- ۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG *
- ۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتالی موتور CNG *
- ۱۴- نشانگر ترمز ABS/EBD *
- ۱۵- نشانگر باز بودن درها
- ۱۶- نشانگر فعال بودن کیسه هوا (Airbag) *
- ۱۷- اخطار ترمز ABS

چراغ های نشانگر و درجات (تصویر پایین)

- ۱- نور پایین چراغ های جلو
- ۲- دور سنج موتور
- ۳- راهنمای سمت چپ
- ۴- راهنمای سمت راست
- ۵- نمایشگر دیجیتالی موتور
- ۶- سرعت سنج
- ۷- دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده و تنظیم نور جلو آمپر
- ۸- نور بالای چراغ های جلو
- ۹- چراغ مه شکن جلو
- ۱۰- چراغ مه شکن عقب
- ۱۱- نشانگر دزدگیر *
- ۱۲- کمربند ایمنی راننده
- ۱۳- نشانگر فعال بودن گیربکس اتوماتیک
- ۱۴- نشانگر کیسه هوا (AIRBAG) راننده
- ۱۵- اخطار غیر فعال بودن کیسه هوا (AIRBAG) سرنشین *
- ۱۶- نشانگر شدت نور جلو آمپر
- ۱۷- نشانگر سمت سوخت گیری خودرو

* در صورت نصب در خودروی شما



*در صورت نصب در خودروی شما

صفحه درجات و علائم جلو آمپر

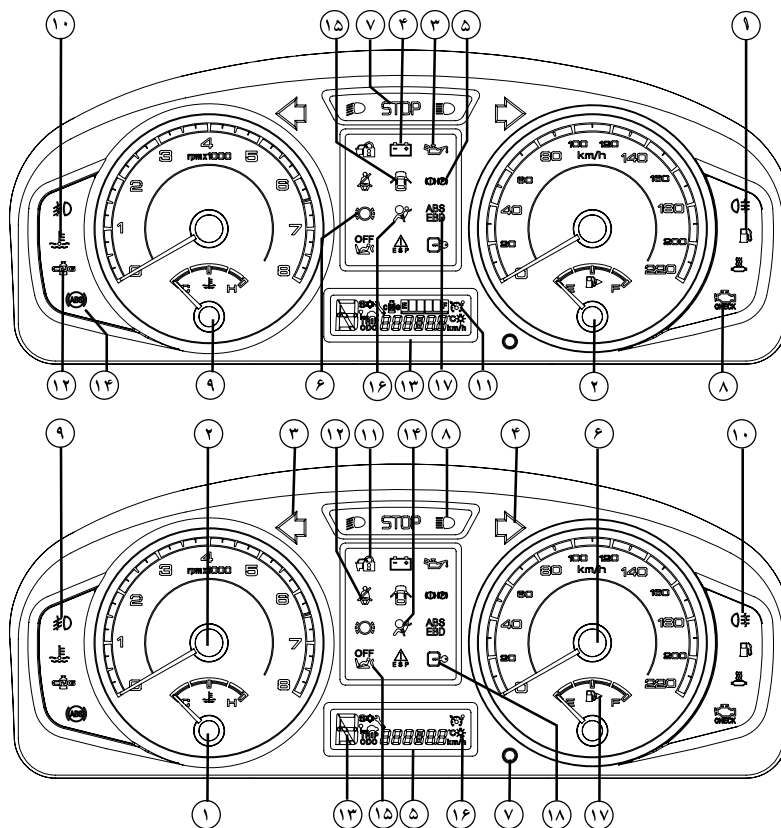
چراغ‌های خطر و شاخص‌ها (تصویر بالا)

- ۱- چراغ خطر کاهش سطح سوخت
- ۲- شاخص مقدار سوخت
- ۳- چراغ خطر کاهش فشار روغن موتور
- ۴- چراغ خطر شارژ باتری
- ۵- چراغ خطر کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمزدستی (دوچراغ)
- ۶- چراغ خطر فرسایش لنت ترمز
- ۷- چراغ خطر توقف اضطراری
- ۸- چراغ خطر عیب یاب
- ۹- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۰- چراغ خطر بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۱۱- نشانگر کنترل سرعت هوشمند*
- ۱۲- نشانگر وضعیت سوخت CNG*
- ۱۳- نمایشگر جلو داشبورد دیجیتالی موتور CNG*
- ۱۴- نشانگر ترمز ABS/EBD*
- ۱۵- نشانگر باز بودن درها
- ۱۶- نشانگر فعال بودن کیسه هوا (Airbag)*
- ۱۷- خطر ترمز ABS
- ۱۸- نشانگر ایموبلایزر

چراغ‌های نشانگر و درجات (تصویر پایین)

- ۱- نور پایین چراغ‌های جلو
- ۲- دور سنج موتور
- ۳- راهنمای سمت چپ
- ۴- راهنمای سمت راست
- ۵- نمایشگر دیجیتالی موتور
- ۶- سرعت سنج
- ۷- دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده و تنظیم نور جلو آمپر
- ۸- نور بالای چراغ‌های جلو
- ۹- چراغ مه شکن جلو
- ۱۰- چراغ مه شکن عقب
- ۱۱- نشانگر دزدگیر*
- ۱۲- کمربند ایمنی راننده
- ۱۳- نشانگر فعال بودن گیربکس اتوماتیک
- ۱۴- نشانگر کیسه هوا (AIRBAG) راننده
- ۱۵- خطر غیر فعال بودن کیسه هوا (AIRBAG) سرنشین*
- ۱۶- نشانگر شدت نور جلو آمپر
- ۱۷- نشانگر سمت سوخت گیری خودرو

* در صورت نصب در خودروی شما



*در صورت نصب در خودروی شما

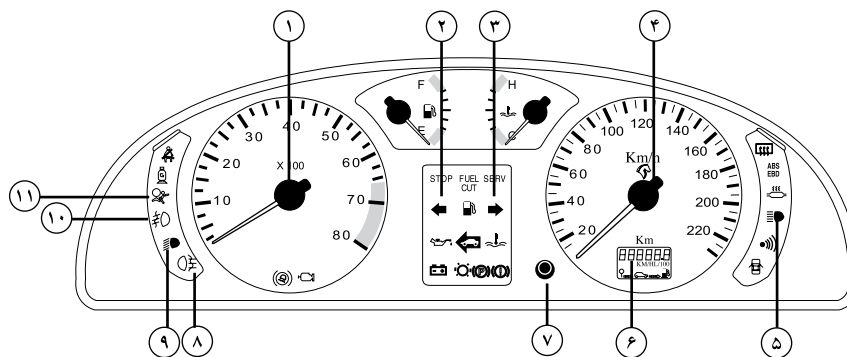
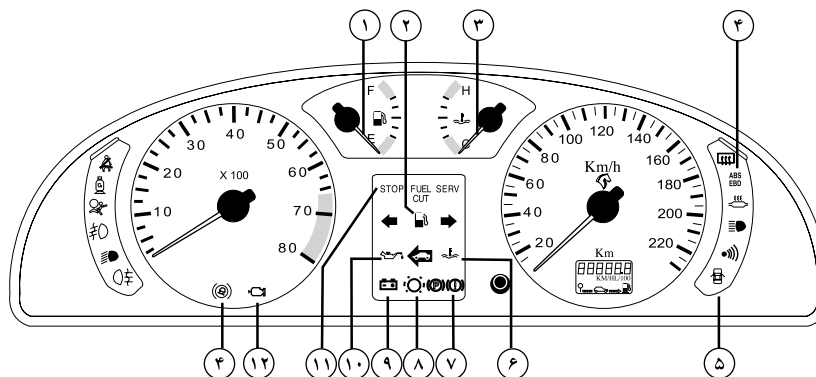
نمایشگر جلو آمپر

چراغ‌های نشانگر و درجات (تصویر پایین)

- ۱- دورسنگ موتور
- ۲- راهنمای سمت چپ
- ۳- راهنمای سمت راست
- ۴- سرعت سنج
- ۵- نور بالای چراغ‌های جلو
- ۶- نمایشگر دیجیتالی
- ۷- صفرکن مسافت شمار
- ۸- چراغ مه‌شکن عقب
- ۹- نورپایین چراغ‌های جلو
- ۱۰- چراغ مه‌شکن جلو
- ۱۱- نشانگر خطر کیسه هوا (AIRBAG) راننده

چراغ‌های خطر و شاخص‌ها (تصویر بالا)

- ۱- شاخص مقدار سوخت
- ۲- چراغ خطر کاهش سطح سوخت
- ۳- شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۴- خطر عدم عملکرد ترمز ضد قفل
- ۵- خطر باز بودن درها
- ۶- چراغ خطر بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- ۷- چراغ خطر توقف اضطراری
- ۸- چراغ خطر فرسایش لنت ترمز
- ۹- چراغ خطر شارژ باتری
- ۱۰- چراغ خطر کاهش فشار روغن موتور
- ۱۱- چراغ خطر کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی (دو چراغ)
- ۱۲- چراغ خطر عیب یاب



درجه بنزین: هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی صفر قرار می گیرد و باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می دهد. هنگامی که سطح بنزین در مخزن سوخت پایین بیاید (حدود ۷ لیتر)، چراغ هشداردهنده سوخت که در کنار درجه بنزین تعبیه شده، روشن می شود. در این صورت در اسرع وقت سوخت گیری کنید. حجم مخزن سوخت ۷۰ لیتر است.

دور سنج موتور: دور سنج موتور، دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دورسنج بمدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

سرعت سنج: نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت می باشد.

دماسنج مایع خنک کننده: این درجه، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد. هنگامی که موتور به دمای کارکرد عادی می رسد عقربه نشانگر در محدوده پایین خط وسط صفحه مدرج قرار می گیرد و تا زمانی که موتور در شرایط عادی به کار خود ادامه دهد در همین محدوده باقی می ماند. چنانچه عقربه نشانگر به محدوده قرمز برسد، به معنی داغ شدن بیش از حد مایع خنک کننده است که موجب آسیب رسیدن به موتور می شود. در چنین وضعیتی بلافاصله و با رعایت ایمنی، خودرو را متوقف کنید و با کمک افراد مجرب به رفع نقص بپردازید.

دلایل ممکن:

- اشکال در فن خنک کننده؛ فیوزها را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید.
- نشتی در سیستم خنک کننده؛ صبر کنید موتور خنک شود سپس سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.
- اشکال در عملکرد واترپمپ

دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده: برای نمایش وضعیت های مختلف در نمایشگر دیجیتالی و صفر کردن اطلاعات در وضعیت مربوطه، مورد استفاده قرار می گیرد.

نشانگر چراغ‌های راهنما - سبز

جهت چراغ‌های راهنما (گردش به چپ و گردش به راست) به وسیله فلش مشخص شده است. در گردش به چپ یا راست این چراغ‌های نشانگر با چراغ‌های راهنما چشمک می زنند. چنانچه از فلاشر (چراغ‌های هشدار در مواقع اضطراری) استفاده شود، هر دو فلش همزمان عمل می کنند. چنانچه یکی از نشانگرها بسیار سریع چشمک بزند، به معنی کار نکردن یکی از لامپ‌های همان سمت می باشد.

توجه: این حالت تنها هنگامی اتفاق می افتد که یکی از چراغ‌های راهنمای جلو یا عقب کار نکند، چنانچه یکی از چراغ‌های چشمک زن جانبی کار نکند اثری بر سرعت چشمک زدن نشانگرها نخواهد داشت.

⚠ توجه مهم: اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت (ترمز شدید) به وجود آید، سیستم هشداردهنده بطور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۱۰ ثانیه روشن می نماید. این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می گردد.*

نور پایین چراغ‌های جلو - سبز

هنگام استفاده از نور پایین این نشانگر روشن می شود.



نور بالای چراغ‌های جلو - آبی

هنگام استفاده از نور بالا این نشانگر روشن می شود.



چراغ‌های مه شکن جلو - سبز

هنگام استفاده از چراغ مه شکن جلو این نشانگر روشن می شود.



چراغ مه شکن عقب - نارنجی

هنگام استفاده از چراغ مه شکن عقب این نشانگر روشن می شود.



* در صورت نصب در خودروی شما

STOP

فرمان توقف فوری - قرمز

با روشن شدن این نشانگر، خودرو را متوقف و خاموش کنید. فوراً با نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.



هشدار

اگر چراغ **STOP** به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به رانندگی ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارده به عهده مالک خودرو می‌باشد.

۳

عیب یاب خودکار موتور - نارنجی



هرگاه سیستم عیب یاب موتور عیبی را تشخیص دهد، این نشانگر هشداردهنده روشن می‌شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت دوم (باز) باشد، به علامت بررسی کردن سیستم، این چراغ روشن می‌شود که پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. چنانچه در خلال حرکت خودرو مشکلی در موتور پیش آید، این چراغ دوباره روشن می‌شود. **توجه:** اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار کند، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. با این حال همچنان می‌توانید رانندگی کنید. اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار نکند، با سرعت بالا رانندگی نکنید و بلافاصله به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

فشار روغن موتور - قرمز



با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن می‌شود و هنگامی که موتور روشن شد نشانگر نیز خاموش می‌شود. در صورتیکه چراغ روغن پس از روشن شدن موتور روشن بماند و یا هنگام حرکت خودرو روشن شود، موتور در معرض آسیب جدی قرار دارد و نشان دهنده کافی نبودن فشار روغن و یا کمبود آن در سیستم روغن کاری است و باید بلافاصله با رعایت نکات ایمنی، خودرو را متوقف و **موتور را خاموش کنید**. قبل از حرکت مجدد از امداد خودرو کمک بگیرید.

شارژ باتری - قرمز



با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم، این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ روشن و بلافاصله پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. چنانچه پس از روشن شدن موتور چراغ روشن بماند و یا در حین حرکت روشن شود، مشکلی در سیستم شارژ باتری به وجود آمده است. در اسرع وقت برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



باز بودن درها - قرمز

روشن بودن این نشانگر علامت این است که حداقل یکی از درها به درستی بسته نشده است. این نشانگر حتی در موقع خاموش بودن موتور عمل می‌کند. از رانندگی هنگامی که این نشانگر روشن است خودداری کنید.



اخطار ترمز - قرمز

این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد و هنگام بالا بودن ترمز دستی یا پایین بودن سطح روغن ترمز روشن می‌شود. چنانچه نشانگر اخطار سیستم ترمز هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا بصورت روشن باقی بماند و یا در صورتی که پس از پایین آوردن ترمز دستی باز هم روشن بماند بی‌درنگ مخزن روغن ترمز را پر کنید و در صورت روشن ماندن نشانگر در حالت پر بودن مخزن روغن ترمز و پایین بودن ترمز دستی، خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.



کمربند ایمنی سمت راننده - قرمز

با قفل شدن زبانه فلزی کمربند ایمنی سمت راننده در قفل مخصوص و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل می‌کنیم. با انجام این عمل نشانگر مربوطه روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش خواهد شد.



اخطار ترمز ضد قفل (ABS) - نارنجی

این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور بصورت روشن باقی بماند، این حالت نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است. در چنین شرایطی خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.



اخطار ایراد کیسه هوا (Airbag) راننده - قرمز

این نشانگر با روشن کردن خودرو ۶ بار چشمک می‌زند و سپس باید خاموش گردد در غیر اینصورت (مانند موارد زیر)، حاکی از وجود ایراد در سیستم کیسه هوا و یا پیش کشنده کمربند بوده و باید به نمایندگی مجاز مراجعه شود، در غیر اینصورت مسئولیت آن به عهده مالک خودرو می‌باشد.
- روشن ماندن چراغ کیسه هوا پس از ۶ بار چشمک زدن
- روشن نشدن و چشمک نزدن چراغ کیسه هوا در لحظه‌ای که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار گیرد.



اخطار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین - نارنجی *

روشن شدن این چراغ نشان دهنده غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین است. تازمانیکه کیسه هوای سرنشین غیر فعال باشد، این چراغ روشن می‌ماند، در صورتی که چراغ اخطار چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

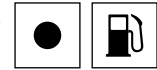
* در صورت نصب در خودروی شما

لنت‌های ترمز - نارنجی



روشن شدن این نشانگر به این معنی است که لنت‌های ترمز باید بررسی و در صورت لزوم تعویض شوند.

نشانگر اخطار کمبود سوخت - نارنجی *

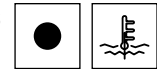


در کنار درجه بنزین هشداردهنده‌ای قرار دارد، که روشن بودن این نشانگر به این معنی است که کمتر از ۷ لیتر سوخت در باک باقی مانده است. در اولین فرصت

سوخت‌گیری کنید.

۳

نشانگر داغ شدن مایع خنک‌کننده - قرمز *



در کنار دماسنج مایع خنک‌کننده، نشانگر هشداردهنده‌ای قرار دارد. اگر درجه سیستم خنک‌کننده در محدوده قرمز قرار گیرد و این نشانگر روشن شود، بلافاصله

توقف کنید (بدون اینکه موتور خاموش شود) و از یک کارشناس مجاز کمک بگیرید.

دزدگیر - قرمز *



روشن و خاموش شدن این نشانگر به این معنی است که سیستم دزدگیر خودرو فعال می‌باشد.

کنترل سرعت هوشمند - نارنجی *



روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می‌باشد.

نشانگر وضعیت سوخت CNG - سبز *



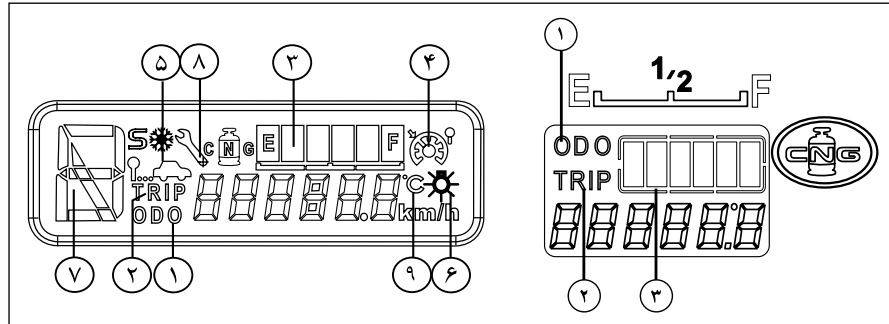
در حالت فعال بودن وضعیت سوخت CNG این نشانگر روشن می‌شود و هنگام تبدیل وضعیت سوخت از حالت بنزین به گاز (تغییر سوخت) این نشانگر به صورت چشمک‌زن عمل می‌نماید.

نشانگر ایموبرایزر - قرمز *



این نشانگر پس از خاموش کردن خودرو هریک ثانیه یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم ایموبرایزر خودرو فعال است.

* در صورت نصب در خودروی شما



راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی:

این نمایشگر در پایین صفحه نمایش جلو آمپر (در قسمت پایین سرعت سنج) واقع شده است به کمک دکمه فشاری که اصطلاحاً دکمه صفر کننده (Reset) و دکمه تغییر وضعیت (Change mode) نامیده می شود، اطلاعات ذیل را در اختیار شما قرار می دهد.

اگر بر روی اهرم دکمه تغییر وضعیت فشار لحظه ای وارد آید باعث تغییر وضعیت (Change mode) شده و اگر فشردن دکمه حدود دو ثانیه ادامه یابد، باعث صفر شدن اطلاعات در وضعیت مربوطه می گردد. (اطلاعات قابل صفر شدن است).

اطلاعات قابل صفر شدن

۱- این وضعیت که به محض باز شدن سوئیچ خودرو به چشم می خورد مربوط به نمایش مسافت طی شده از زمان تحویل خودرو (برحسب km) و قابلیت صفر شدن را دارا نمی باشد. (در صورتیکه از قبل بر روی این وضعیت تنظیم شده باشد، در غیر این صورت هنگام خاموش بودن سوئیچ، این وضعیت مشاهده می شود)

۲- این وضعیت نمایشگر مسافت طی شده از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمائید (بر حسب Km)، فشردن کلید صفر کننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار مسافت می شود.

۶- این وضعیت نشانگر شدت نور جلو آمپر است که به وسیله دکمه تغییر وضعیت شدت نور قابل تنظیم می باشد. در این وضعیت با فشردن کلید تغییر وضعیت به مدت ۲ ثانیه، علامت شروع به چشمک زدن می کند. در این حالت با هر بار زدن کلید یکی از علائم روشن و شدت نور جلو آمپر بیشتر می شود، جهت خروج از این وضعیت کلید را به مدت ۲ ثانیه بفشارید.*

۷- نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک*

۸- نشانگر سرویس در صورت روشن شدن هر یک از چراغ های ABS، لنت ترمز و یا Airbag، علامت نشانگر روی LCD روشن می شود.*

۹- نمایش دمای بیرون*

۳- این نشانگر مقدار فشار گاز مخزن داخل LCD پیش بینی شده است و از ۶ عدد نوار مشکی تشکیل شده است که در حالت فشار گاز کامل ۶ نوار فعال و با کاهش فشار گاز از تعداد این نوارها کاسته می شود. اخطار کاهش فشار گاز با چشمک زدن نوار اول داخل LCD مشخص می گردد و با اتمام مقدار فشار گاز نوار آخر نیز خاموش می شود.*

۴- روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می باشد.*

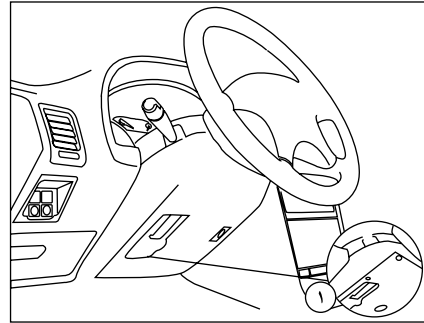
۵- این وضعیت نمایشگر میزان سرعت متوسط از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می نمائید. فشردن کلید صفر کننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار سرعت می شود.*

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

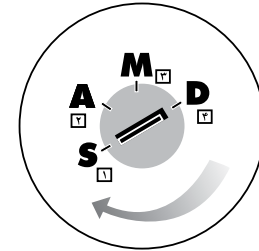
- هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است.
- از استارت زدن و روشن نگه داشتن موتور خودرو به مدت طولانی در مکان‌های سرپوشیده جدا خودداری شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است از خاموش کردن خودرو یا بیرون آوردن سوئیچ خودداری کنید. زیرا فرمان خودرو قفل شده و هدایت آن غیرممکن می‌شود.



- شارژ باتری
- توقف اضطراری (Stop)
- کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی
- عیب یاب
- **۴- وضعیت D استارت زدن:** به محض روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید. وقتی موتور روشن شود، چراغ‌های اخطار خاموش خواهند شد.

تنظیم غربیلک فرمان

- ۱- برای تنظیم ارتفاع غربیلک فرمان:
- دستگیره را فشار دهید تا از حالت قفل خارج شود.
- غربیلک را به مقدار دلخواه به طرف بالا یا پایین حرکت دهید.
- پس از تنظیم، دستگیره را بکشید تا قفل شود.



نمایی از چهار وضعیت سوئیچ

روشن کردن موتور انژکتوری

باز کردن قفل فرمان

فرمان را به آرامی قدری حرکت داده، کلید را داخل سوئیچ بچرخانید.

سوئیچ موتور

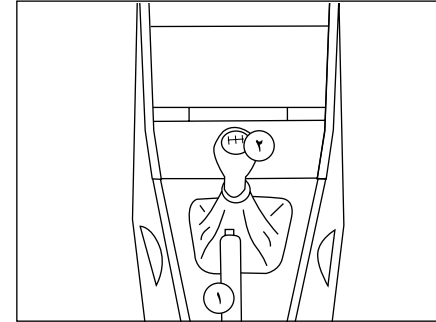
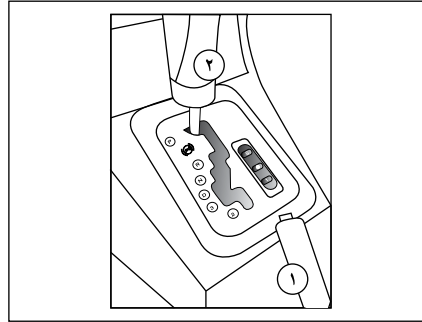
دارای چهار وضعیت می‌باشد:

- ۱- **وضعیت S:** سوئیچ بسته است.
- ۲- **وضعیت A:** تجهیزات برقی وصل و مدار جرقه قطع می‌باشد. در این حالت چراغ اخطار شارژ باتری روشن می‌شود.
- ۳- **وضعیت M راه اندازی موتور:** مدار جرقه باز است. در این حالت چراغ‌های اخطار زیر روشن می‌شوند:
- کاهش فشار روغن موتور
- بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده



اخطار

چنانچه موتور خاموش باشد، سیستم کمکی ترمز عمل نمی‌کند و فشار بیشتری باید بر پدال وارد شود که در این حال فاصله توقف خودرو افزایش خواهد یافت. قبل از حرکت خودرو کلیه تدابیر احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.



دنده دستی

توصیه‌های مفید

هرگز با موتور سرد به سرعت رانندگی نکنید. هرگز در محیط بسته خودرو را روشن نگذارید. در دمای زیر صفر، پدال کلاچ را در موقع استارت زدن کاملاً فشار دهید تا موتور آسان‌تر روشن شود. (گیربکس دستی)
در خودروهای با گیربکس اتوماتیک تنها زمانی خودرو روشن می‌شود که وضعیت دنده بر روی P یا N باشد.*

ترمز دستی

۱- برای پایین آوردن دسته ترمز دستی، دکمه آن را فشار دهید.

دسته دنده

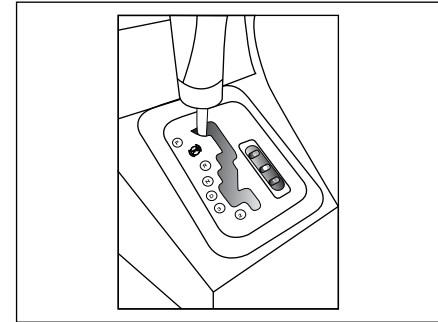
۲- حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.
دنده عقب فقط باید وقتی درگیر شود که خودرو کاملاً متوقف شده و موتور در دور آرام باشد.



هشدار

- هنگام توقف در یک محل شیب‌دار چرخ‌ها را به سمت پیاده رو بچرخانید و ترمز دستی را بکشید و برای خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- روشن شدن آیکون (P) و آیکون Stop نشان‌دهنده این موضوع است که ترمز دستی آزاد نشده یا بدآزاد شده است.
- هنگام رانندگی، مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد، (نشانه ترمز خاموش) زیرا احتمال داغ شدن لنت‌های ترمز وجود خواهد داشت.

* در صورت نصب در خودروی شما



گیربکس اتوماتیک*

جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک با چهار وضعیت تغییر دنده می‌تواند به شما سهولت عملکرد کاملاً اتوماتیک دنده‌ها را ارائه دهد، که با برنامه‌های شرایط مسابقه‌ای و شرایط برقی کامل‌تر نیز شده است.

برای انتخاب یک وضعیت دسته دنده را در صفحه دنده جابجا کنید. موقعیت قرارگیری دنده‌ها با یک چراغ نشانگر بر روی جلو داشبورد مشخص می‌گردد. دسته دنده تنها زمانی از موقعیت P خارج می‌شود که پدال ترمز را فشار داده و موتور روشن و یا سوئیچ در وضعیت ON قرار گرفته باشد.

P وضعیت پارک خودرو

R وضعیت دنده عقب، از این وضعیت دنده برای

حرکت خودرو به عقب استفاده می‌شود. این وضعیت را زمانی که خودرو در حال توقف کامل است و موتور با دور آرام کار می‌کند انتخاب کنید.

N وضعیت دنده خلاص، از این وضعیت دنده برای روشن کردن موتور و یا پارک کردن آن با ترمز دستی کشیده استفاده می‌شود. چنانچه به طور اشتباه هنگامی که خودرو در حال حرکت است از دنده N استفاده کردید برای برگشتن به حالت اولیه کمی صبر کنید تا دور موتور به حالت مطلوب برسد، آنگاه از دنده D برای شتاب گرفتن استفاده کنید. از این وضعیت در توقف‌های طولانی مدت مانند پشت چراغ قرمز نیز استفاده می‌شود.

D وضعیت رانندگی: برای راندن به روش اتوماتیک از این وضعیت استفاده می‌شود.

3 وضعیت تعویض دنده اتوماتیک برای سه دنده اول، زمانی از این حالت استفاده کنید که متوجه تعویض دنده پیاپی مابین ۳ و ۴ می‌شوید (مانند رانندگی در شهر)

2 وضعیت تعویض دنده اتوماتیک برای دو دنده اول، این حالت برای جاده‌های کوهستانی مناسب است. زمانیکه سربالایی می‌روید برای استفاده بهینه از قدرت موتور و یا سرباینی برای کنترل سرعت خودرو (نیروی ترمزی موتور) از این وضعیت استفاده نمایید.

1 با انتخاب این حالت، خودرو تنها در دنده ۱ حرکت می‌کند. (در شیب‌ها و یا یدک کش کردن کاربرد دارد) برای استفاده از این حالت دکمه ۱ را هنگامیکه دسته دنده در حالت ۲ است انتخاب کنید. برای خارج شدن از این حالت مجدداً کلید ۱ را فشرده و یا دسته دنده را به حالت دیگری تغییر دهید.



اخطار:

- در جاده‌های لغزنده، وضعیت دنده را برای ترمز گرفتن تغییر ندهید.
- هرگز در حال حرکت وضعیت N را انتخاب نکنید.
- هیچگاه کودکان را در حالیکه خودرو روشن است بدون مراقبت تنها نگذارید.
- در هنگام توقف کامل خودرو، ترمز دستی را کشیده و موقعیت P را انتخاب کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار:

- هرگونه خرابی سیستم بصورت خاموش و روشن شدن همزمان چراغ شرایط مسابقه و برفی بر روی جلو آمپر مشخص می گردد. در این حالت گیربکس در شرایط خاص ایمنی کار می کند. در چنین شرایطی ضربه احتمالی در حالت انتخاب دنده عقب (R) از حالت P یا N طبیعی می باشد. با سرعتی کمتر از 100 Km/h رانده و هرچه سریعتر به یک نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه فرمائید.

- هنگامی که موتور روشن و دنده درگیر می باشد و خودرو ایستاده است، خودرو بدون فشردن پدال گاز حرکت می کند.

- هنگام توقف خودرو، پدال گاز را همزمان با انتخاب دنده فشار ندهید.

- هنگام توقف خودرو، پدال ترمز را در هنگام انتخاب دنده فشار دهید.

- هیچگاه در هنگام درگیر بودن دنده به طور همزمان بر روی پدال ترمز و گاز فشار ندهید.

- در زمان توقف طولانی مدت مانند پشت چراغ قرمز بهتر است دسته دنده در وضعیت N قرار گیرد.

- هرگز وضعیت دسته دنده را به P یا R هنگامی که خودرو در حال حرکت است تغییر ندهید.

❄ برنامه شرایط برفی

❄ در حالتی که دنده در حالت D قرار دارد زدن دکمه ❄ رانندگی در سطوح لغزنده و برفی را برای کنترل تعادل خودرو تسهیل می نماید. در این حالت خودرو با دنده ۲ شروع به حرکت و در دور پایین موتور، دنده تعویض می شود.

قابلیت های عملیاتی مخصوص گیربکس اتوماتیک:

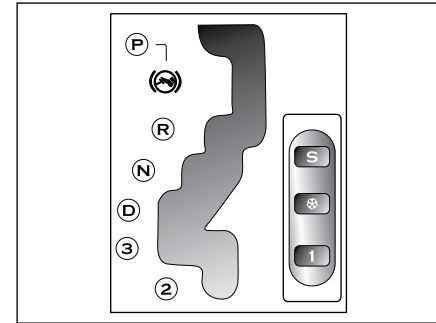
۱- در هنگام فشار مدت دار پدال ترمز دنده بطور اتوماتیک کم شده تا به عمل ترمز کردن خودرو به کمک دور موتور کمک شود.

۲- اگر شما به طور ناگهانی پای خود را از روی پدال گاز بردارید برای ایمنی، دنده به سمت دنده های بالاتر تغییر نمی کند.

۳- هنگام سرد بودن موتور، گیربکس به طور اتوماتیک برنامه خاصی را اجرا کرده تا موتور سریعاً به دمای کارکرد خود برسد تا میزان آلودگی موتور کمتر شود.

دنده معکوس:

بمنظور شتابگیری هرچه بهتر خودرو بدون جابجایی دسته دنده، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. گیربکس در این حالت به طور اتوماتیک به دنده پایین تر تغییر یافته و یا در همان دنده باقی می ماند (بسته به سرعت خودرو) تا دور موتور به بالاترین حالت خود برسد.



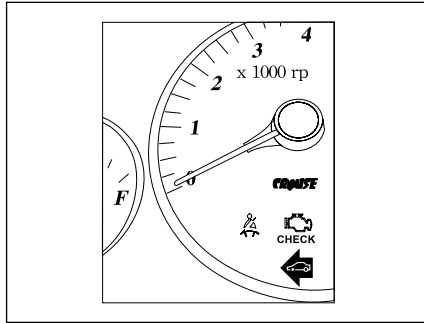
برنامه های عملیاتی:

بطور کلی سه حالت عملیاتی وجود دارد. شرایط عادی یا قابل تطبیق (Adaptive Program) شرایط مسابقه ای (Sport Program) و شرایط برفی (Snow Program).

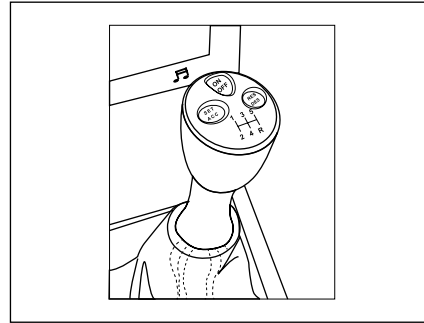
فشردن کلیدهای S (مسابقه ای) و ❄ (برفی) برنامه عملیاتی را از حالت عادی خارج کرده و فشار مجدد این کلیدها برنامه عملیاتی را مجدداً به حالت عادی بازمی گرداند. در حالت عادی گیربکس خودروی شما الگوی رانندگی، شرایط جاده و بار خودروی شما را در حافظه ثبت کرده و در دفعات بعد بهترین زمان تعویض دنده را انتخاب خواهد نمود.

S برنامه شرایط مسابقه

با استفاده از این برنامه تعویض دنده به گونه ای خواهد بود که خودرو شتاب بیشتری خواهد گرفت.



۲



۱

کنترل سرعت هوشمند*

این سیستم برای آسودگی رانندگی در مسیرهای طولانی مدت به کار می‌رود. در این سیستم، امکان تثبیت سرعت خودرو در شرایط مختلف بدون استفاده از پدال گاز فراهم شده است. هنگامی که کنترل سرعت هوشمند فعال می‌شود یک محرک الکتریکی به جای راننده وظیفه تنظیم دقیق دریچه گاز را به عهده خواهد داشت و راننده می‌تواند پای خود را از روی پدال گاز بردارد.

همچنین راننده می‌تواند از طریق کلیدهایی که روی دسته دنده قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد. در صورتی که راننده پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، کنترل سرعت هوشمند قطع شده و بلافاصله کنترل سرعت خودرو به راننده باز می‌گردد. در این سیستم آخرین سرعت تثبیت شده در حافظه ذخیره شده و راننده می‌تواند به طور اتوماتیک سرعت خودرو را روی این سرعت تنظیم کند. نشانگر کنترل سرعت هوشمند روی جلو آمپر فعال بودن سیستم را نشان می‌دهد.

اجزاء اصلی سیستم

۱- عملکرد الکتریکی:

میزان باز شدن دریچه گاز را کنترل می‌کند و در محفظه موتور روی گلگیر سمت راست نصب شده است.

۲- واحد کنترل الکترونیکی:

پردازش اطلاعات و کنترل سیستم توسط این واحد انجام می‌گیرد. این قطعه زیر قاب فرمان نصب شده و در معرض دید قرار ندارد.

۳- دسته دنده:

فرمان‌های لازم توسط راننده از طریق کلیدهای روی دسته دنده به سیستم وارد می‌شود. (شکل ۱)

نحوه کار سیستم

- با کلید ON/OFF که روی دسته دنده قرار دارد، سیستم روشن و خاموش می‌شود.
- هنگام روشن شدن سیستم چراغ کوچک روی دسته دنده با رنگ سبز روشن می‌شود.
- هنگامی که سیستم روشن است ولی فعال نمی‌باشد، با فشار دادن و رها کردن (کلیک کردن) کلید SET سیستم فعال می‌شود و سرعت خودرو در سرعت فعلی ثابت می‌ماند.
- با فعال شدن سیستم، نشانگر مخصوص کنترل سرعت هوشمند روی جلو آمپر با رنگ نارنجی روشن می‌شود (شکل ۲) و چراغ کوچک روی دسته دنده نارنجی رنگ می‌شود. (شکل ۲)

* در صورت نصب در خودروی شما

شرایط قطع سیستم

- کنترل سرعت هوشمند در موارد زیر غیر فعال می شود:
- فشار دادن پدال ترمز
- فشار دادن پدال کلاچ
- فشار دادن کلید OFF
- خاموش کردن خودرو از طریق سوئیچ
- کاهش سرعت خودرو تا ۷۵ درصد سرعت تنظیم شده
- افزایش سرعت خودرو تا ۱۵۰ درصد سرعت تنظیم شده



هشدار

- کنترل سرعت هوشمند برای استفاده در بزرگراه ها و اتوبان های باز، مستقیم و کم تراکم طراحی شده است. از کنترل سرعت هوشمند در موارد زیر استفاده نکنید:
- جاده های با ترافیک سنگین
- جاده های پرپیچ و خم
- جاده های لغزنده یا خاکی
- مسیرهای با شیب زیاد
- از آنجا که کنترل سرعت هوشمند، کنترلی روی ترمز ندارد، در شیب زیاد ممکن است سرعت خودرو از میزان تنظیم شده فراتر رود. بنابراین نیاز است در شیب زیاد راننده به کمک پدال ترمز سرعت خودرو را در اختیار داشته باشد.



اخطار

- هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت هوشمند، عملکرد کلی خودرو را تحت کنترل داشته باشید.
- توصیه می شود همیشه پای خود را آماده و در نزدیکی پدال ترمز قرار داده تا در صورت لزوم ترمز نمائید.
- این عملکرد یک سیستم کمکی برای رانندگی است و هیچ گاه به جای راننده عمل نخواهد کرد. بنابراین در هیچ حالتی، نمی تواند جایگزین رعایت کردن قوانین و محدودیت های سرعت، یا دقت (همیشه برای ترمز کردن در هر شرایطی آماده باشید) و یا مسئولیت راننده شود.

- هنگامی که سیستم فعال است، با فشار دادن و نگه داشتن کلید ACC به ازای هر ثانیه، سرعت خودرو حدود ۲/۴ کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می ماند.
- هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید ACC باعث افزایش سرعت خودرو در حدود ۱/۹ کیلومتر بر ساعت می شود.
- چنانچه سیستم فعال نباشد، فشار دادن و رها کردن کلید RES باعث می شود سیستم فعال شده و خودرو با سرعت تنظیم شده قبلی که در حافظه ذخیره شده است، حرکت کند. چنانچه سرعتی در حافظه نباشد، سرعت خودرو در همان سرعت ثابت می شود.
- هنگامی که سیستم فعال است با فشار دادن و نگه داشتن کلید DEC به ازای هر ثانیه سرعت خودرو حدود ۲/۴ کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می ماند.
- هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید DEC باعث کاهش سرعت خودرو در حدود ۱/۹ کیلومتر بر ساعت می شود.

صرفه جویی در مصرف سوخت

چهار عامل اصلی مؤثر در مصرف سوخت:

۱- وضعیت مکانیکی موتور

فیلتر هوا: فیلتر هوای کثیف و مسدود شده از بازدهی موتور می کاهد. فیلتر هوا را در فواصل تعیین شده تعویض کنید.

۲- سیستم سوخت رسانی: سیستم انژکتور و پمپ

بنزین را از نظر نشتی واریسی کنید.

بنزین: کیفیت بنزین نه تنها در مصرف سوخت تأثیر دارد، بلکه در دراز مدت بر شرایط مکانیکی و عملکرد خودروی شما نیز تأثیر خواهد داشت.

۳- وضعیت خودرو

فشار باد تایر: کم بودن فشار باد تأثیر به میزان ۳ درصد بر مصرف سوخت می افزاید.

حمل بار: حمل ۱۰۰ کیلوگرم بار در داخل شهر ۳ درصد مصرف سوخت را بالا می برد.

۴- مقاومت در برابر باد: رانندگی با خودروی دارای

باربند خالی به میزان ۱۰ درصد بر مصرف سوخت می افزاید لذا به محض اتمام استفاده، باربند و بادشکن روی کاروان و نیز آینه های آن را باز کنید. هنگام رانندگی از پایین کشیدن شیشه ها اجتناب کرده؛ بهتر است از شبکه های تهویه استفاده نمایید.



هشدار

بنزین قابل استفاده در موتور خودروی شما بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می باشد.



اخطار

خودروی خود را زمانی که روشن است در اماکنی که احتمال تماس با مواد و اجناس قابل اشتعال (مانند: علف، برگ و...) وجود دارد، قرار ندهید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار:

- برای جلوگیری از بالا رفتن بیشتر از اندازه دور موتور، در دور بالاتر از ۶۵۰۰، تزریق سوخت به موتور قطع می گردد.

- هرگز قبل از گرم شدن موتور آن را زیر بار نبرید (با سرعت حرکت نکنید). اگر موتور با سوئیچ خاموش نشد، پدال ترمز را فشار دهید، دنده را درگیر کنید و پا را از روی کلاچ بردارید تا موتور خاموش شود.

- وضعیت جاده و آب و هوا

مسیرهای کوتاه: سرد بودن موتور در ۵ کیلومتر اولیه رانندگی به میزان ۲۵ درصد بر مقدار سوخت می افزاید.

جاده های پرپیچ و خم یا ناهموار: رانندگی در چنین جاده هایی ده درصد بر مصرف سوخت خواهد افزود.

باد: وجود باد در موقع رانندگی مصرف سوخت را افزایش می دهد. در چنین مواقعی سرعت خودرو را کم کنید.

مصرف بهینه سوخت با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت می باشد.

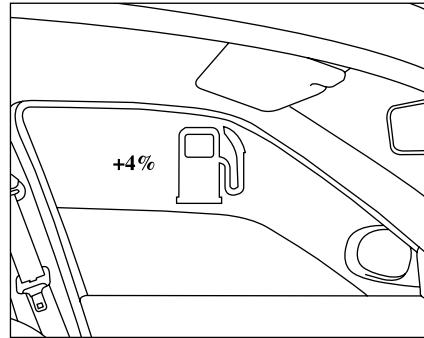
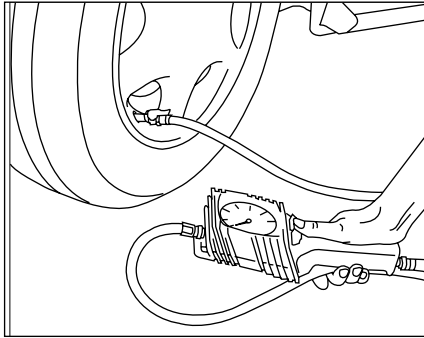
صرفه جویی در مصرف سوخت

- رانندگی

شروع حرکت: به محض روشن کردن موتور نباید با سرعت برانید. به آرامی رانندگی کنید. موتور را در حالت توقف، گرم نکنید بلکه چند کیلومتر اولیه را با سرعت متوسط برانید تا موتور گرم شود.

دور موتور: رانندگی با دور موتور خیلی بالا و یا خیلی پایین، بر مصرف سوخت می افزاید. برای اجتناب از بالا رفتن بیهوده دور موتور، سریعاً از دنده بالاتر استفاده کنید. همیشه از دنده مناسب با وضعیت جاده و شرایط رانندگی آرام استفاده نمایید. از شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب کنید. قبل از کم شدن سرعت در سربالایی و پیش از سبقت و شتاب گرفتن به دنده پایین تر بروید (بخصوص از دنده ۵).

تجهیزات الکتریکی: فقط در صورت نیاز از تجهیزات برقی استفاده کنید. گرمکن شیشه عقب برای رفع بخارگرفتگی و یخ زدگی شیشه ها به میزان ده درصد بر مصرف سوخت می افزاید.



- برای داشتن هوای تازه در کابین خودرو، از دریچه‌های روی داشبورد استفاده نمایید و از باز کردن شیشه‌های جانبی خودداری نمایید، زیرا باعث افزایش مصرف سوخت تا ۰/۴ می‌شود.

- از بستن باربند خالی بر روی خودرو خودداری نمایید.

- استفاده از تایر تأیید نشده توسط کارخانه سازنده می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد.

- چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

- استفاده از کولر خودرو را به حداقل برسانید، این کار مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

- اگر خودتان روغن موتور خودرو را عوض می‌کنید، روغن سوخته را دور نریزید و آن را برای بازیافت به جایگاه‌های تعویض روغن تحویل دهید.

- سفرهای خود را برنامه‌ریزی و آن‌ها را با هم ادغام کنید.

- در صورت امکان از رانندگی در خیابان‌های شلوغ و ساعت‌های پر رفت و آمد خودداری کنید.

- در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکتریکی اضافی خود را خاموش نمایید ولی توجه فرمایید ایمنی در اولویت قرار دارد، چراغ‌ها را به محض اینکه دید کم شود روشن نمایید.

رانندگی و حفظ محیط زیست

با به کار بستن نکته‌های زیر می‌توانید آلودگی محیط زیست را کاهش دهید و علاوه بر آن رانندگی را امن‌تر و اقتصادی‌تر کنید.

- از بنزین و روغن موتور توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

- از سر ریز شدن سوخت هنگام سوخت‌گیری جلوگیری کنید.

- بازدیدهای دوره‌ای خودرو را فراموش نکنید.

- دقت کنید سیستم‌های اگزوز، سوخت و روغن، نشستی نداشته باشند.

- بعد از روشن کردن خودرو بلافاصله و به آرامی شروع به حرکت کنید.

- در توقف‌های بیش از ۲ دقیقه، در ترافیک یا پشت چراغ قرمز، موتور را خاموش کنید.

- پدال گاز را آرام بفشارید و سرعت خودرو را ناگهانی افزایش ندهید، سعی کنید سرعت خودرو یکنواخت باشد تا علاوه بر کاهش آلایندگی‌های اگزوز از فرسایش قطعات مکانیکی خودرو جلوگیری شود.

- به دور حداکثر سرعت مجاز توجه کنید.

- بطور مرتب باد لاستیک‌ها را تنظیم و در صورت لزوم آنها را بالانس کنید.

تدابیر زمستانی

تایرها

تایرهای زمستانی: اگر از خودرو در شرایط سخت زمستانی مانند جاده‌های برفی و یخبندان استفاده می‌کنید برای انتخاب تجهیزات مورد نیاز با توجه به شرایط، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت نمایید.

تایرهای چهار فصل: برای اینکه در شرایط آب و هوای خوب، بتوان سرعت بیشتری داشت باید هر چهار چرخ خودرو به تایرهای چهار فصل مجهز شوند تا تعادل خودرو بهتر حفظ گردد.

زنجر چرخ: در پڑو پارس، زنجر چرخ را باید روی چرخ‌های جلو نصب کرد. زنجر چرخ بایستی هم سائز چرخ بوده و کاملاً بر روی چرخ مهار شود. در غیر این صورت باعث آسیب جدی به لوله‌های سیستم ترمز خواهد شد.

موتور

باتری: خصوصاً در زمستان از شارژ بودن باتری اطمینان حاصل کنید.

سیستم خنک کننده: در سیستم خنک کننده خودروی شما از مایع خنک کننده ای استفاده شده که قادر است مقاومت در برابر یخ زدگی و یا خوردگی شیمیایی داخل سیستم را تضمین نماید. این مایع که باید در چهار فصل سال داخل سیستم وجود داشته باشد، در سرمای تا ۲۰ درجه سانتیگراد زیر صفر از سیستم محافظت می‌نماید. در هر حال می‌توان سیستم را تا سرمای ۳۵ درجه سانتیگراد زیر صفر محافظت نمود که در این صورت باید با نمایندگی مجاز مشورت گردد.

ایمنی خودرو

پلاک شماره کلید خودروی خود را از کلید جدا کرده، در جای مطمئنی نگهداری کنید. پس از خارج کردن کلید، فرمان را قدری بچرخانید تا قفل شود.

ایمنی راه

کمر بند ایمنی

استفاده از کمر بند ایمنی طبق مقررات الزامی است. هیچ‌گونه تغییری نباید در وضعیت نصب آن داده شود. - در جاده‌های خیس عدم چسبندگی چرخ‌ها روی جاده و همچنین تأخیر در عملکرد ترمز به علت رطوبت موجب لغزندگی خودرو و افزایش طول مسافت ترمز می‌شود.

تایرها

فشار باد تایرها را مرتب بازدید کنید. اختلاف فشار باد تایرها می‌تواند در برگشت فرمان خودرو تأثیر بگذارد.

چراغ جلو و چراغ‌های راهنما

مراقب باشید که چراغ‌های جلو و راهنما همواره در شرایط کاری مطلوبی بوده و تمیز باشند و نور آن‌ها در ارتفاع درست و مناسب تنظیم شده باشد.



هشدار

در خودروهای صادراتی به مناطق سردسیر و دارای شرایط زمستانی بسیار سخت از مایع خنک کننده‌ای استفاده خواهد شد که می‌تواند از سیستم خنک کننده خودرو در سرمای تا ۳۵ درجه سانتیگراد زیر صفر محافظت نماید.

ایمنی حرکت خودرو

ترمز دستی: در سرمای شدید و یخبندان از ترمز دستی برای توقف طولانی خودرو استفاده نکنید؛ در چنین شرایطی جلوی چرخ‌ها را به وسیله‌ای مسدود کنید و یا خودرو را در دنده یک یا دنده عقب قرار دهید.

چراغ‌ها و راهنما: چراغ‌های جلو و سایر چراغ‌ها باید همیشه تمیز باشند.

تجهیزات داخل و بیرون خودرو

قفل‌ها و نوار لاستیکی دور درها: از کمی روغن گرافیت برای روغن کاری قفل‌ها استفاده کنید و نوار لاستیکی دور درها را با پارافین چرب کنید.

دریچه ورودی هوا به داخل خودرو: مراقب باشید که شبکه بیرونی ورودی هوا (پایین شیشه جلو) توسط برف، یخ یا برگ به هیچ‌وجه مسدود نشود.

برف پاک کن شیشه جلو: قبل از به کار انداختن برف پاک کن، یخ روی شیشه را پاک کنید.

شیشه شوی جلو: برای جلوگیری از یخ زدگی مایع داخل مخزن، مقداری ضدیخ به محلول شیشه‌شوی اضافه کنید. **بدنه:** در پایان زمستان، خودرو را کاملاً بشویید و نسبت به شستشوی قسمت تحتانی و زیر گلگیرها توجه بیشتری بنمایید.



اخطار

هرگز در سرازیری با موتور خاموش رانندگی نکنید، بوستر ترمز در این حالت عمل نمی‌کند.

روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG *

تغییر نوع سوخت مصرفی، با استفاده از کلید تبدیل که روی داشبورد قرار دارد، انجام می شود و انتخاب سوخت CNG در موقعیت های زیر امکان پذیر است:

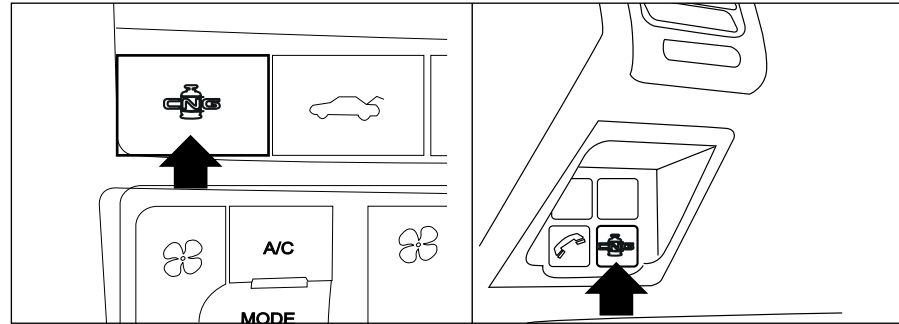
(الف) قبل از شروع حرکت (ابتدا خودرو روی بنزین روشن شده و سپس بر روی گاز سوئیچ می شود).

(ب) در حین رانندگی

(ج) روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم. (فقط در شرایط اضطراری نظیر عدم وجود بنزین به کار گرفته شود. استفاده از این روش در شرایط عادی به دلیل آسیب دیدن قطعات گازسوز، به هیچ وجه توصیه نمی شود).

روشن کردن موتور

موتور همواره در حالت بنزین روشن می شود. به همین منظور همیشه مقداری بنزین جهت روشن کردن خودرو درون باک لازم است در این موتور چنانچه مشکلی در سیستم بنزین بوجود آمده باشد، هنگام روشن شدن پس از چند استارت اولیه به صورت اتوماتیک روی گاز روشن می شود.

**کلید تبدیل نوع سوخت**

کلید تبدیل نوع سوخت، زیر دریچه هوا در سمت چپ فرمان قرار دارد و از آن برای تبدیل نوع سوخت مصرفی از حالت بنزین به گاز و بالعکس استفاده می شود. برای تبدیل نوع سوخت مصرفی می توان با فشار دادن کلید مربوطه، نوع سوخت مورد نظر را انتخاب کرد.

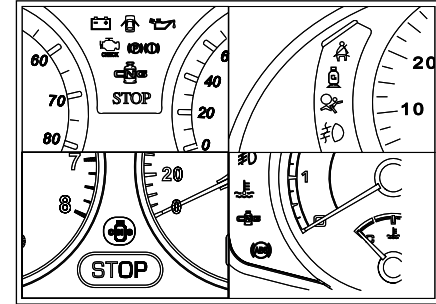
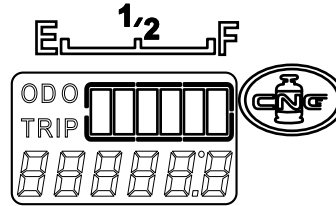
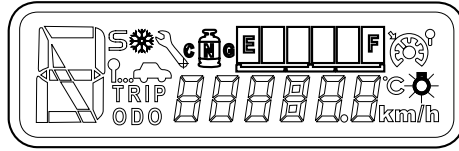
روشن کردن و رانندگی خودرو دوگانه سوز ***روشن کردن موتور بر روی گاز به طور مستقیم**

یادآوری می شود که روش فوق فقط در موارد خاص از قبیل عدم وجود بنزین در باک، قابل استفاده بوده و در این روش ابتدا سوئیچ را باز کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا نشانگر گاز (سبز رنگ) بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شود و (در بعضی از مدل های کیت گاز، نمایشگر گاز بر روی کلید تبدیل به صورت دائم روشن می شود) سپس استارت بزنید. در صورتی که مشکل فنی در سیستم گاز نباشد، موتور بر روی حالت گاز روشن خواهد شد.

**اخطار:**

خودروی خود را در حال روشن بودن در مکان هایی که امکان تماس با مواد و اجسام قابل اشتعال مانند علف و یا برگ با آگروز داغ خودرو وجود دارد، پارک نکنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



تبدیل از حالت بنزین به گاز*

هنگامیکه موتور با سوخت بنزین در حال کار می باشد، با فشردن کلید تبدیل سوخت و رها کردن آن، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد شروع به چشمک زدن می کند که بیانگر این است که هنوز تبدیل سوخت بنزین به گاز صورت نگرفته است. پس از گذشت زمانی که مدت آن تابع دمای آب موتور در هنگام فشردن کلید تبدیل می باشد، نشانگر گاز از حالت چشمک زن خارج شده و بصورت دائم روشن می ماند که بیانگر این است که تبدیل به سوخت گاز صورت گرفته و موتور در حال استفاده از سوخت گاز می باشد.

تبدیل از حالت گاز به بنزین*

با فشردن کلید تبدیل سوخت در صورت عدم وجود مشکل فنی در سیستم بنزینی کافی در تانک، نشانگر گاز روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش می شود که بیانگر این است که تبدیل از حالت سوخت گاز به بنزین صورت گرفته است.

لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت گاز به بنزین می رود:

- در صورت بوجود آمدن مشکل فنی در سیستم گاز
- در صورتی که در مخزن به اندازه کافی سوخت گاز وجود نداشته باشد.

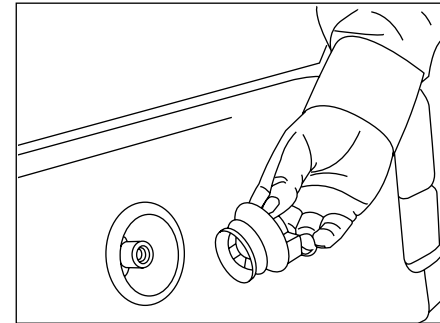
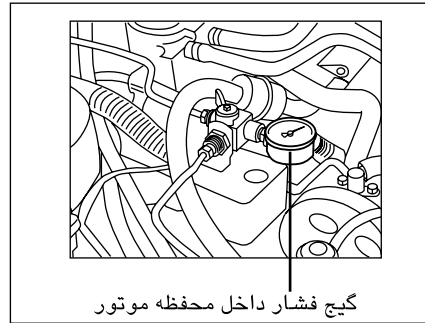
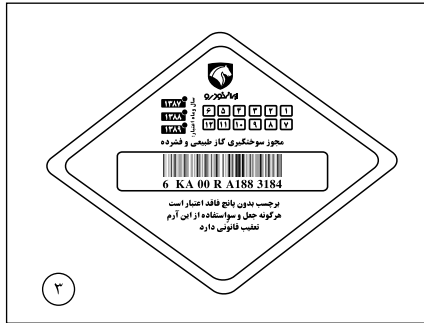
نکته:

در صورتی که هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتاب گیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت گاز باقی می ماند و سپس به حالت بنزین می رود.

در صورتی که هنگام فشردن کلید تبدیل، دور موتور بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه باشد و خودرو در حالت شتاب گیری باشد، نشانگر گاز بر روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کرده و تا خارج شدن از این محدوده، موتور در حالت بنزین باقی می ماند و سپس به حالت گاز می رود. لازم به ذکر است در دو حالت ذیل موتور بصورت خودکار (بدون نیاز به فشردن کلید تبدیل) از حالت بنزین به گاز می رود.

* در صورت نصب در خودروی شما

* در مدل هایی که نمایشگر گاز بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد قرار دارد.



تعویض برچسب مجوز سوخت گیری خودرو*

مدت اعتبار برچسب سوخت گیری از زمان صدور ۱۲ ماه می باشد و بدون مجوز سوخت گیری، اجازه سوخت گیری خودرو در جایگاه های سوخت، داده نخواهد شد. لذا حداقل یک ماه قبل از اتمام مهلت اعتبار برچسب، برای انجام بازرسی به مراکز مجاز بازرسی خودروهای دوگانه سوز، مراجعه نمایید.

۳) اپراتور جایگاه، پس از کنترل برچسب مجوز سوخت گیری خودرو، عملیات سوخت گیری را انجام می دهد.
۴) پس از هربار سوخت گیری از بسته بودن درپوش شیر پرکن گاز اطمینان حاصل شود. (جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار و ایجاد اشکال در سیستم گاز، ضروری است).
۵) حداکثر فشار مجاز سوخت گیری ۲۰۰ بار می باشد که میزان فشار داخل مخزن از گیج فشار داخل محفظه موتور، قابل مشاهده می باشد.

مراحل سوخت گیری CNG*

۱) قبل از مراجعه به جایگاه و تا زمان حضور در جایگاه سوخت گیری، از استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه، جدا خودداری نمایید.
۲) پس از مراجعه به جایگاه سوخت گیری** راننده خودرو را خاموش کرده و از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید (ترمز دستی کشیده شود).



هشدار

- حداکثر تعداد دفعات سوخت گیری مخزن ۱۰۰۰ سیکل در سال می باشد. بطور تقریبی در هر روز بیش از ۳ دفعه، شارژ مخزن صورت نپذیرد.
- از سوخت گیری در جایگاه های سوخت CNG مربوط به اتوبوس ها و خودروهای سنگین، جداً خودداری نمایید، زیرا احتمال خرابی شیر سرمخزن و متعلقات آن با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.

**جهت کسب اطلاع از آخرین وضعیت استقرار

جایگاه های سوخت CNG فعال، می توانید به آدرس اینترنتی www.IFCO.ir مربوط به سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، مراجعه و یا با شماره تلفن های ۵-۸۸۶۰۴۷۶۰ تماس بگیرید.

* در صورت نصب در خودروی شما

۴

نگهداری خودرو

نگهداری	۱۲۶
محفظهٔ موتور.....	۱۲۸-۱۳۰
سیستم خنک کننده.....	۱۳۱
ترمزها.....	۱۳۲
فرمان هیدرولیک.....	۱۳۳
باتری.....	۱۳۴
شست و شو و مراقبت خودرو.....	۱۳۵-۱۳۸

مراقبت و نگهداری توسط صاحب خودرو

علاوه بر سرویس‌های منظم و بازرسی‌هایی که قبلاً شرح داده شد، پاره‌ای از بررسی‌های ساده دوره‌ای باید انجام پذیرد. با توجه به توصیه‌هایی که در صفحات بعد می‌آید، خودتان می‌توانید این بازرسی‌ها را انجام دهید.

بازرسی‌های روزانه

- عملکرد چراغ‌ها، بوق، چراغ‌های راهنما، برف پاک‌کن‌ها، شیشه شوی و چراغ‌های هشدار دهنده
- عملکرد کمربندهای ایمنی و ترمزها
- چک‌کردن هر نوع مایعی که می‌تواند نشان دهنده نشتی مایعات موتور در زیر خودرو باشد.

بازرسی‌های هفتگی

- سطح روغن موتور
- سطح مایع خنک کننده
- سطح روغن ترمز
- سطح روغن هیدرولیک فرمان
- سطح مایع شیشه شوی
- فشار باد چرخ‌ها و شرایط آن‌ها
- عملکرد کولر

شرایط ویژه

چنانچه خودروی شما بطور دایم در شرایطی خاص مانند محیط‌های پرگرد و خاک یا در آب و هوای بسیار سرد یا محیط‌های بسیار گرم کار می‌کند، بطور مرتب به مراقبت‌های بیشتری نیاز دارد. در این باره با نمایندگی مجاز خود تماس بگیرید.

ایمنی در گاراژ

چنانچه تعمیر و نگهداری در گاراژ ضروری باشد، به نکته‌های ایمنی زیر توجه کنید:

- دست‌ها و لباس خود را از تسمه و پولی‌های متحرک دور نگه دارید.

- چنانچه موتور را تازه خاموش کرده‌اید، تا خنک شدن موتور به اگزوز و سیستم خنک کننده موتور و ملحقات آن دست نزنید.

- هنگام روشن بودن موتور و یا باز بودن سوئیچ، به اتصالات برقی و دیگر ملحقات آن دست نزنید.

- از روشن کردن موتور در مکان‌های سر بسته و یا روشن گذاردن آن در این مکان‌ها خودداری کنید زیرا گازهای خروجی اگزوز سمی و خطرناک هستند.

- از کار کردن در زیر خودرو هنگامی که جک تنها تکیه‌گاه خودرو است، جدا خودداری کنید.

- مطمئن شوید که سیم‌های لخت و کلیه وسایلی که ایجاد جرقه می‌کنند از موتور دور باشند.

- برای انجام تعمیرات از لباس‌های محافظ و دستکش‌هایی که مقاوم و غیرقابل نفوذ هستند استفاده کنید.

- قبل از کار در محفظه موتور دستبندهای فلزی و جواهرات خود را باز کنید.

- از اتصال ابزار و یا اشیای فلزی به قطب‌های باتری یا اتصالات برقی جلوگیری کنید.

سرویس‌های عادی

امنیت، قابلیت اطمینان و عملکرد خودروی شما تا حدودی به نحوه نگهداری صحیح آن بستگی دارد. مسئولیت نگهداری خودرو به عهده شماسست و باید مطمئن شوید عملیات نگهداری، تعویض روغن موتور، بازرسی‌ها، تعویض روغن ترمز و مایع خنک کننده، بر اساس نیاز و یا زمان‌بندی‌های پیشنهادی شرکت سازنده انجام می‌گیرد.

مایعات سمی

مایعات مورد استفاده در موتور خودرو همگی سمی هستند و نباید با زخم‌های باز بدن تماس پیدا کنند. این مایعات شامل اسید باتری، ضدیخ، روغن ترمز و روغن هیدرولیک فرمان، بنزین، روغن موتور و افزودنی‌های موجود در مایع شیشه شوی است. به دستورالعمل مندرج روی برچسب‌ها و ظروف محتوی این مایعات توجه کنید.



اخطار

- از آنجا که فن (پنکه) سیستم خنک کننده، برقی است، پس از خاموش کردن موتور نیز ممکن است برای دقایقی به کار خود ادامه دهد. در هنگام کار در محفظه موتور از پنکه در حال کار فاصله بگیرید.
- تماس طولانی با روغن موتور ممکن است باعث ایجاد بیماری‌های پوستی از قبیل التهاب پوستی و سرطان پوست شود. در صورت تماس به دقت پوست را بشویید.



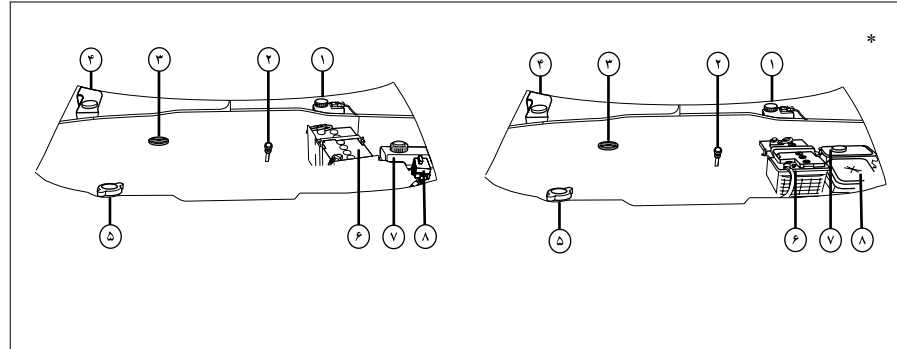
هشدار

- چنانچه خودرو بمدت طولانی با سرعت بالا حرکت کند، سطح روغن روغن موتور را بطور مرتب بازرسی کنید.
- هرگونه کاهش ناگهانی یا چشمگیر در سطح مایعات خودرو یا سایش غیر یکنواخت لاستیک‌ها باید هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز گزارش شود.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد استفاده شود.

راهنمای محفظه موتور

- ۱- مخزن روغن ترمز
- ۲- میله اندازه گیری سطح روغن موتور
- ۳- درپوش ریختن روغن موتور
- ۴- مخزن شیشه شوی
- ۵- در رادیاتور
- ۶- باتری
- ۷- مخزن روغن فرمان هیدرولیک
- ۸- جعبه فیوز محفظه موتور



هشدار

- چنانچه خودرو بمدت طولانی با سرعت بالا حرکت کند، سطح روغن موتور را بطور مرتب بازرسی کنید.
- هرگونه کاهش ناگهانی یا چشمگیر در سطح مایعات خودرو یا سایش غیر یکنواخت لاستیک‌ها باید هرچه سریعتر به نمایندگی مجاز گزارش شود.



اخطار

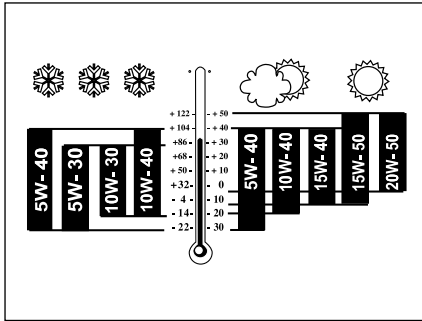
- از آنجا که فن (پنکه) سیستم خنک کننده، برقی است، پس از خاموش کردن موتور نیز ممکن است برای دقایقی به کار خود ادامه دهد. در هنگام کار در محفظه موتور از پنکه در حال کار فاصله بگیرید.
- تماس طولانی با روغن موتور ممکن است باعث ایجاد بیماری‌های پوستی از قبیل التهاب پوستی و سرطان پوست شود. در صورت تماس به دقت پوست را بشویید.



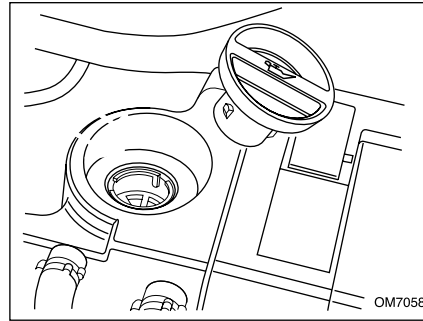
اخطار

اضافه کردن: هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد. نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می‌دهد و هیچ‌گاه گذشتن از حداکثر را نشان نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.

* در صورت نصب در خودروی شما

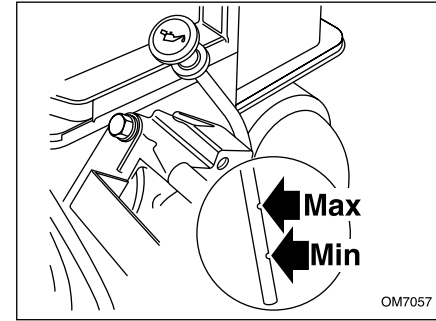


روغن موتور قابل استفاده در این خودرو 10W40 SL و 20W50 SL / SJ می باشد.*



ریختن روغن موتور

درپوش مخزن روغن موتور را باز کنید، روغن را در مخزن بریزید. سطح روغن هرگز نباید از درجه حداکثر (MAX) بر روی میله اندازه گیری روغن موتور تجاوز کند. برای اطلاع از مشخصات و حجم روغن موتور مورد نیاز به فصل اطلاعات فنی مراجعه کنید.



بررسی سطح روغن موتور

سطح روغن موتور را هر هفته یکبار و در مواقع استفاده زیاد از خودرو چند بار بررسی کنید. زمانی سطح روغن را بررسی کنید که موتور گرم است و خودرو در سطح کاملاً افقی قرار گرفته و روغن در کارتل ساکن شده است.

روش بازرسی روغن موتور: خودرو را در سطح صاف قرار دهید، موتور را روشن کرده تا گرم شود. سپس موتور را خاموش نموده و بعد از ۵ دقیقه سطح روغن را اندازه بگیرید.



هشدار

هرگز روغن را با مواد افزودنی مخلوط نکنید. این عمل می تواند به موتور آسیب جدی برساند.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد استفاده شود.



هشدار

فیلتر هوا را در فواصل معین تعویض کنید. چنانچه خودرو در محیط دارای گرد و غبار مورد استفاده قرار گیرد، فواصل تعویض فیلتر را به نصف کاهش دهید.

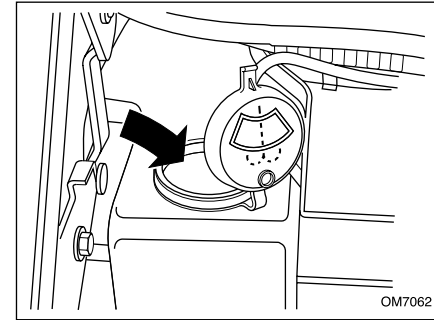


اخطار

- در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید. خطر ایجاد جراحت

اضافه کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.

تعویض روغن موتور: اگر در حالی که موتور داغ است روغن آنرا تعویض می کنید، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.
موتور را در محیط بسته روشن نکنید: گازهای خروجی از اگزوز سمی است.



پر کردن مخزن شیشه شوی

هفته‌ای یکبار سطح آب مخزن شیشه شوی را بررسی کنید. برای اطمینان از تمیز شستن شیشه و جلوگیری از یخ زدگی، مخزن را با مخلوط آب و یک شوینده مناسب پر کنید. مقادیر توصیه شده از آب و شوینده را در ظرفی جدا مخلوط و مخزن را با آن پر کنید. همیشه از دستورات مندرج بر روی ظرف مایع شوینده پیروی کنید.
شیشه شوی مورد استفاده در خودرو محلول ایزوپروپانول می باشد.*



هشدار

هرگز از مخلوط ضد یخ و آب برای مخزن شیشه شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می رساند.

* از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد استفاده شود.

انجماد مقاوم می باشد.

ضد یخ

ضد یخ حاوی موادی با خواص ضد خوردگی است. نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد یخ به آب موجود در سیستم خنک کننده باید بین ۴۰ تا ۵۰ درصد باشد.

۴



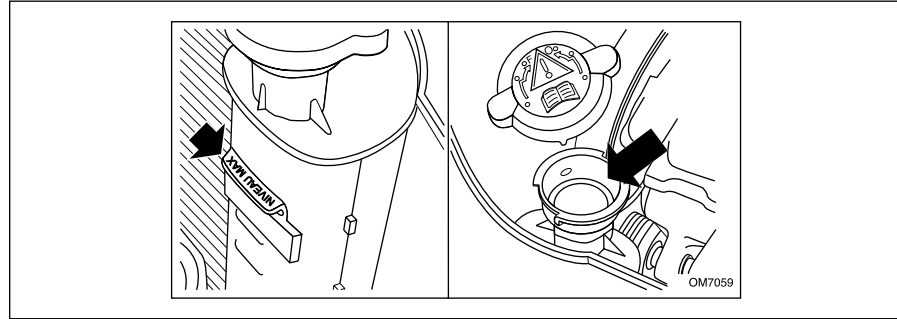
هشدار

چنانچه هر قطعه ای از سیستم خنک کننده (بغیر از در رادیاتور) باز یا تعویض شود، بایستی هواگیری مجدداً توسط تعمیرگاههای مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.
از باز نمودن درب رادیاتور تا یک ساعت پس از خاموش شدن موتور اجتناب نمایید.



اخطار

محلول ضد یخ سمی و نوشیدن آن کشنده است. آن را در بسته و دور از دسترس کودکان نگاه دارید. چنانچه مشکوک به نوشیدن آن شدید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید. از تماس محلول ضد یخ با پوست و چشمانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.



نمایندگی مجاز بازرسی شود، مطمئن شوید در رادیاتور تا دومین پله محکم بسته شده است.
در مواقع اضطراری و تنها هنگامی که ضد یخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن رادیاتور از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضد یخ مایع خنک کننده خواهد شد.
همواره از ضد یخ های با فرمول توصیه شده و برندهای مورد تأیید وبسته هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد استفاده شود.

نکته مهم: تخلیه و پر کردن دوباره مایع سیستم خنک کننده از عملیات سرویس و نگهداری است که نیاز به دانش کافی دارد و تنها باید توسط افراد مجرب و بر اساس دستورالعمل های کتابچه راهنمای تعمیر انجام پذیرد.
تعویض مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۲ سال یکبار ضروری است و همچنین مایع سیستم خنک کننده موتور تا دمای ۳۰- درجه سانتیگراد در مقابل

بررسی محلول خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید هفته ای یکبار هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و سیستم خنک کننده سرد است، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) نشانه گذاری شده بر روی دیواره عمودی رادیاتور (سمت در رادیاتور) باشد. در صورت لزوم رادیاتور را پر کنید.

پر کردن رادیاتور

در صورت داغ بودن موتور ۱۵ دقیقه صبر کنید تا حرارت موتور به زیر ۱۰۰ درجه سانتیگراد برسد. توسط تکه ای پارچه برای حفاظت از دستتان خود، آهسته و با دقت در رادیاتور را تا پله ایمنی آن بچرخانید، تا فشار بخار رادیاتور افت کند.

توجه: اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن رادیاتور نیاز باشد، سیستم خنک کننده خودرو باید توسط



اخطار

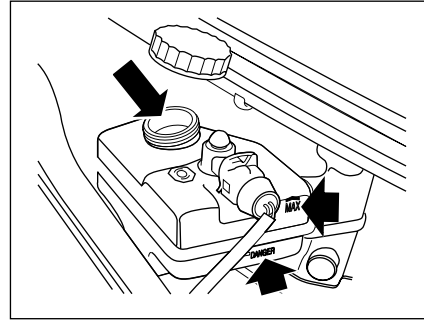
روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف سر بسته دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست، محل را فوراً با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.
- به دلیل احتمال آتش سوزی مراقب باشید، روغن ترمز روی موتور گرم نریزد.



هشدار

روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



بررسی روغن ترمز

برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به مخزن، در مخزن را کاملاً تمیز و سپس باز کنید و مخزن را تا علامت حداکثر (MAX) با روغن ترمز پر کنید. اجازه ندهید سطح روغن ترمز از علامت حداقل (MIN) پایین تر بیاید. تنها از روغن تازه در قوطی در بسته استفاده کنید (روغن های کهنه و باز و یا روغن هایی که قبلاً از سیستم نشت کرده باشند، رطوبت جذب می کند و ریختن مجدد آن ها در مخزن تأثیر منفی در عملکرد سیستم ایجاد می کند).

بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید!

تنها از روغن ترمزهای استاندارد و مورد تأیید و برندهای مورد تأیید وبسته هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می گردد استفاده شود.

سیستم ترمز

مهمترین بخش ایمنی خودروی شما یعنی سیستم ترمز، در جلو به ترمزهای دیسکی و در عقب به ترمزهای کاسه ای و نیز به یک مدار هیدرولیک دوگانه مجهز است. به هنگام روشن بودن موتور، سیستم بوستر ترمز نیروی لازم برای فشار بر پدال ترمز را کاهش می دهد.

روغن ترمز

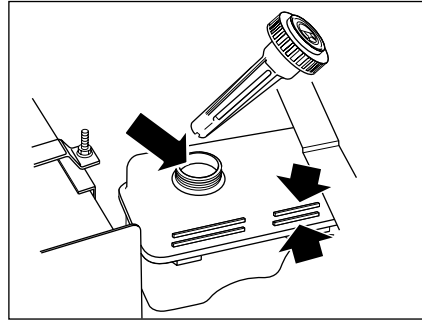
طی استفاده مداوم ممکن است سطح روغن بر اثر ساییدگی لنت ترمز کاهش یابد و نیاز به افزودن روغن ترمز باشد. چنانچه طی مدتی کوتاه افت قابل ملاحظه ای در سطح روغن مشاهده کردید. به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. چنانچه سطح روغن ترمز پایین تر از سطح حداقل علامت گذاری شده در مخزن باشد از رانندگی خودداری کنید.



اخطار

روغن فرمان هیدرولیک شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خوردید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

۴



بررسی سطح روغن فرمان هیدرولیک

در مخزن را قبل از باز کردن به منظور جلوگیری از ورود خاک به مخزن تمیز کنید، درپوش را بردارید و با تکه‌ای پارچه تمیز و بدون پرز میله آن را پاک کنید. آن را دوباره جاگذاری و برای بررسی سطح روغن از مخزن خارج کنید. در صورت لزوم کمبود را با ریختن روغن تا زمانی که سطح روغن بین علامت حداکثر و حداقل قرار گیرد ادامه دهید.

بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید!

برای اطلاع از مشخصات توصیه شده روغن به راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه کنید.

فرمان هیدرولیک

اگر فرمان هیدرولیک به درستی عمل کند، نیازی به ریختن روغن اضافی در مخزن نخواهد بود و اگر هم لازم باشد مقدار آن بسیار اندک است. در صورت کاهش متوالی یا ناگهانی در سطح روغن، خودرو باید توسط نمایندگی مجاز مورد بررسی قرار گیرد. اگر سطح روغن پایین تر از علامت حداقل مشخص شده در مخزن باشد، مخزن را قبل از روشن کردن موتور پر کنید، در غیر این صورت، پمپ فرمان هیدرولیک آسیب خواهد دید.

در صورت کاهش سطح روغن تا زیر علامت حداقل یا مشاهده افت سریع یا چشمگیر آن، تحت هیچ شرایطی از خودرو استفاده نکنید. با وجود این اگر مشخص شود افت روغن کند است می‌توانید خودرو را با ریختن روغن اضافی تا علامت حداکثر در مخزن، با طی مسافتی کوتاه برای عیب‌یابی به نزدیک‌ترین تعمیرگاه مجاز برسانید. سطح روغن را هفته‌ای یک بار بررسی کنید. موقع بررسی سطح روغن هیدرولیک، موتور خودرو باید خاموش و خنک باشد و چرخ‌های جلو در حالت مستقیم باشند.



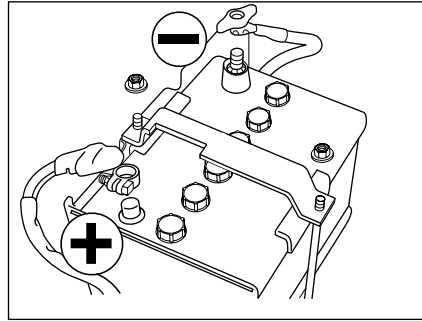
هشدار

روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



هشدار

- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید.
این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- بهتر است همراه در صورتیکه درهای باتری قابل باز شدن هستند سطح آب و اسید باتری تا خط حداکثر روی دیواره باتری بررسی شود و در صورت کم بودن آب و اسید آب مقطر اضافه گردد.



جدا کردن باتری

قبل از قطع اتصالات باتری، دزدگیر را خاموش کنید و مطمئن شوید که سوئیچ بسته باشد. ابتدا کابل منفی (-) و سپس مثبت (+) را جدا کنید. برای اتصال مجدد، ابتدا کابل مثبت و سپس منفی را وصل کنید. نگذارید قطب‌های باتری با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا کنند. برای برداشتن باتری، ابتدا مهره‌های بست باتری را باز کنید و سپس بست‌ها را بردارید. برای جاگذاری مجدد، ابتدا باتری و بست آن را دقیقاً در محل خود قرار دهید (قطب‌های آن، رو به موتور باشد) و سپس مهره‌های بست را انقدر محکم کنید که باتری تکان نخورد، اما بیش از حد سفت نشود.

تعویض باتری

همواره از باتری‌هایی استفاده کنید که نوع و مشخصات آن‌ها مانند باتری اصلی خودرو باشند. انواع دیگر ممکن است اندازه‌ها یا قطب‌های متفاوت داشته باشند، اتصال آن‌ها به سیستم برق خودرو با خطر آتش سوزی همراه است.



اخطار

اسید موجود در باتری خورنده و سمی است، در صورت نشستن آن به موارد زیر توجه کنید:
- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را درآورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و سرعت به پزشک مراجعه کنید.
- اگر فوراً اقدامات پزشکی لازم انجام نگیرد، نوشیدن اسید باتری می‌تواند کشنده باشد.
- باتری در حال شارژ گاز هیدروژن قابل انفجار متصاعد می‌کند، جرقه و آتش را از محفظه موتور دور نگه دارید.
- حین کار در محفظه موتور و به منظور امنیت خود، دستبند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. هرگز نگذارید قطب‌های باتری با ابزار و قسمت‌های فلزی خودرو تماس یابند.



هشدار

- چنانچه خودرو بمدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، می‌باید حداقل یک بار روشن شده و بمدت یک ساعت روشن بماند.
- اگر از اتومبیل در مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را باید باز نمائید در این حالت هر ۴ هفته یکبار باتری را شارژ نمایید.



اخطار

- باتری مشکوک به یخ زدگی را شارژ نکنید.
- در زمان شارژ باتری، جرقه یا آتش را از آن دور کنید (باتری شارژ شده یا در حال شارژ، هیدروژن قابل اشتعال متصاعد می‌کند).
- پس از شارژ باتری و قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.

۸- ویژگی شوینده مناسب برای شستشوی خودرو: قدرت قلیایی ضعیفی داشته باشد (PH = 7-9)

- از روان کنندگی خوب برای حفاظت لایه شفاف از خط و خش و اثرات مارپیچی برخوردار باشد. ترجیحاً از شوینده‌های مایع استفاده گردد.

- عاری از موادی باشد که پس از خشک شدن روی خودرو اثر می‌گذارند.

- حاوی عوامل براق کننده برای حفظ براقیت و خشک شدن سریع باشد.

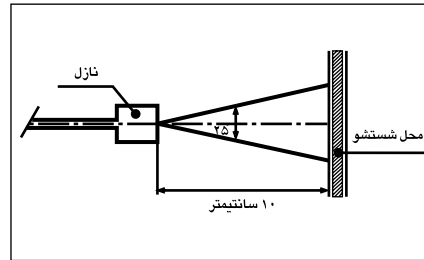
۹- در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و دو پوششه استفاده از کارواش‌های اتوماتیک که از برس‌های دوار جهت شستشو استفاده می‌نمایند، چندان توصیه نمی‌شود.

۱۰- در صورت مشاهده هر گونه لکه‌ای مانند فضله پرندگان، شیر درختان و... به دلیل نفوذ آن در رنگ بدنه، توصیه می‌گردد بلافاصله نسبت به شستشو و رفع لکه از سطح رنگ اقدام لازم صورت گیرد.

۱۱- در صورت نشت آب به صندوق عقب و قسمت‌های داخلی خودرو، آن را حتماً خشک کنید.

پایین شستشو گردد. همچنین در صورت استفاده از رینگ‌های آلومینیومی و صفحات فلزی کرومی، جهت شستشو می‌بایست از یک پارچه نرم و تمیز آغشته به مخلوط آب و صابون ملایم استفاده گردد. لازم به ذکر است که سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و توصیه می‌گردد، از مواد شیمیایی قوی، شیمیایی و اسیدی و همچنین مواد فرسایشی و خورنده سطوح مانند مواد جلا دهنده کرومی استفاده نشود. مواد جلا دهنده کرومی صرفاً جهت جلادهی صفحات فلزی کرومی روی رینگ‌های آلومینیومی استفاده گردد.

۷- حداکثر دمای آب مصرفی جهت شستشوی خودرو ۶۰ درجه سانتیگراد، حداکثر فشار ۴ تا ۵ bar، فاصله بین نازل و محل شستشو ۱۰ سانتیمتر و زاویه پاشش ۲۵ درجه می‌باشد. این زاویه در واقع زاویه‌ای است که خروجی آب از نازل در دو سوی محور طولی (در امتداد خروج آب) می‌سازد. مطابق با شکل زیر



توصیه‌های کیفی در فرایند شستشوی خودرو

۱- توصیه می‌شود شستشوی خودرو در وضعیت عادی هوا هفته‌ای یک‌بار صورت پذیرد.

۲- حتی المقدور شستشوی خودرو می‌بایست در سایه انجام شود.

۳- توجه داشته باشید که شستشوی را حداقل بعد از نیم ساعت از اتمام کار کرد خودرو شروع کنید.

۴- هنگام شستشوی/ خشک کردن خودرو استفاده از لباس‌ها یا وسایل تیز و برنده و زبر که منجر به صدمه به رنگ خودرو می‌شوند مجاز نیست. استفاده از دستکش پلاستیکی در حین شستشو توصیه می‌گردد. ضمناً جهت محافظت از بدنه خودرو هنگام شستشو، از آب ولرم یا سرد استفاده گردد. آب داغ اکیداً استفاده نشود. همچنین توصیه می‌گردد از واکس‌ها و مواد جلا دهنده که ساییده و فرسایشی نیست استفاده گردد.

۵- در حین شستشو/ خشک کردن خودرو نمی‌بایست روی رکاب اتومبیل ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کرد. همچنین توصیه می‌گردد جهت پاک کردن، برق انداختن و جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتان استفاده گردد.

۶- به دلیل این که غبارهای ترمز بسیار خورنده‌اند، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و با تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های خودرو از بالا به

تمیز کردن سطح خارجی خودرو

برای حفظ جلای رنگ بدنه خودرو لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- از آب داغ برای شستن خودرو استفاده نکنید.
- برای تمیز کردن گرد و خاک از روی بدنه‌های با رنگ متالیک، جهت جلوگیری از ایجاد خش و خراش از پارچه‌های نخی مرطوب استفاده گردد.
- از پودر رختشویی یا مایع ظرفشویی برای شستن خودرو استفاده نکنید.
- در هوای گرم، خودرو را زیر تابش مستقیم آفتاب نشوید.
- هنگامی که برای شستن از شلنگ استفاده می‌کنید، آب را مستقیماً به لاستیک‌های آب‌بندی پنجره‌ها، درها و همچنین اجزای ترمز نپاشید.
- از قرار دادن و خشک کردن زیرپایی روی بدنه خودرو خودداری نمایید.
- استمرار در عمل خشک کردن زیرپایی روی بدنه خودرو در مدت زمان طولانی، منجر به تغییر رنگ بدنه خودرو خواهد گردید.
- اگر خودرو خیلی کثیف باشد، قبل از شستن، ابتدا از شلنگ آب برای زدودن گرد و خاک روی بدنه استفاده کنید. سپس خودرو را با آب سرد یا ولرم به همراه شامپوی مرغوب بشویید. برای اطمینان از پاک شدن ذرات خاک از روی بدنه از آب فراوان برای شست و شو استفاده کنید.
- پس از شست و شو، خودرو را با آب تمیز آب‌کشی و با یک تکه جیر خشک کنید.

تمیز کردن زیر خودرو

هر چند وقت یکبار بویژه در زمستان، گل و لای چسبیده به قسمت‌های زیرین خودرو مثلاً محفظه چرخ‌ها و درزهای شاسی که بسادگی گل و لای در آنجا جمع می‌شوند را با آب بشوید.

برای شست و شوی سطوح خارجی از مواد زیر استفاده کنید:

- شامپوی خودرو
- واکس براق کننده
- پاک کننده لکه قیر
- مایع شیشه پاک کن
- محافظ لاستیک‌های آب‌بندی
- پاک کننده رینگ و رینگ آلومینیومی



هشدار

- در بعضی از سیستم‌های شست و شو با جریان آب پر فشار، آب به آب‌بندی‌های در و پنجره نفوذ می‌کند و باعث خرابی قفل‌ها می‌شود. جریان آب پر فشار را مستقیماً به قسمت‌های حساس نگیرید. - نوارهای آبی روی زه‌های آینه‌های جانبی، شیشه‌ها، سپرهای خودرو و... جدا شوند. در صورت باقی ماندن طولانی مدت، بروز مشکل خواهند کرد.

پاک کردن لکه‌های قیر

از الکل سفید برای زدودن لکه‌های قیر و چربی چسبیده به رنگ استفاده کنید. سپس محل را بلافاصله با آب و صابون بشویید تا بقایای الکل پاک شود.

قسمت‌های پلاستیکی

ابتدا این قسمت‌ها را با شوینده‌های رقیق تمیز کنید، سپس محل را با پارچه نم‌دار پاک کنید. جلو داشبورد را برق نیندازید، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه جلو مانع دید نشود.

موکت کف

از شوینده‌های خانگی رقیق شده مانند شامپو فرش، استفاده کنید و برای جلوگیری از تغییر رنگ، آنها در سایه خشک نمایید.

پولیش کردن رنگ بدنه

گاهی اوقات از پولیش مرغوب حاوی مواد زیر برای پرداخت رنگ استفاده کنید:
- ذرات ساینده نرم برای برداشتن لکه‌های سطحی بدون آسیب رساندن به رنگ
- مواد پرکننده برای برطرف کردن یا ترمیم خراش‌های روی بدنه
- واکس برای ایجاد پوشش حفاظتی بین رنگ و مواد خارجی

تیغه برف پاک‌کن

تیغه‌ها را در آب گرم و صابون بشویید. از الکل سفید و یا پاک‌کننده‌های بنزینی استفاده نکنید.

شیشه‌ها و آینه‌ها

مرتبا شیشه‌ها را از داخل و خارج با مایع شیشه پاک‌کن مرغوب تمیز کنید.

شیشه جلو: شیشه جلو را بخصوص بعد از شست و شو و پولیش بدنه و نیز قبل از نصب تیغه برف پاک‌کن‌های جدید، با مایع شیشه پاک‌کن بشویید.

شیشه عقب: سمت داخلی شیشه را توسط پارچه نرم و با حرکت چپ و راست تمیز کنید تا خسارتی به گرمکن‌های شیشه وارد نشود. شیشه را با مواد شوینده ساینده پاک نکنید، این کار به گرمکن‌های شیشه عقب صدمه می‌زند.

آینه‌ها: آینه‌ها را با آب و صابون بشویید. برای زدودن یخ از سطح آینه‌ها، از کاردک‌های پلاستیکی استفاده کنید.

توجه: هرگز از مواد پاک‌کننده ساینده یا کاردک‌های فلزی استفاده نکنید.

مجموعه‌های داخلی خودرو

صندلی‌ها، جهت پاک کردن آلودگی از سطح صندلی‌ها از مواد پاک‌کننده استاندارد استفاده نمایید.

داشبورد: جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی‌باشد زیرا در مقابل نور خورشید، گرما و سرما مقاوم است.

برای پاک نمودن اثر چربی و سایر آلودگی‌ها داشبورد فقط از مواد پاک‌کننده استاندارد استفاده کنید.



هشدار

هرگونه لک را فقط با شامپو فرش و اسفنج از روی پارچه پاک کنید.

حتی الامکان از تابش مستقیم نور خورشید به مدت طولانی بر سطح چرم جلوگیری شود. از کشیدن هر نوع واکس بر سطح چرم خودداری نمایید زیرا باعث جذب گرد و غبار بر سطح چرم خواهد شد. روکش چرمی را می توان با یک پارچه نمناک تمیز کرد. چنانچه آلودگی سطح چرم زیاد باشد می توانید با استفاده از کف ایجاد شده از محلول شامپو و با استفاده از یک پارچه نخی سطح چرم را تمیز و سپس خشک نمایید. در صورت ایجاد سائیدگی یا رنگ رفتگی در اثر گذشت زمان، جهت اصلاح مجدد آن به مراکز مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

نگهداری از پارچه مصرفی در ترمیم خودرو

این نوع پارچه همانند انواع دیگر، نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. بدین منظور هر گونه لک، اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با ابر و شامپو فرش، از روی پارچه پاک کنید. هرگز از پاک کننده های ظروف، حلال ها و صابون یا پولیش و به خصوص پاک کننده های سایشی، روی پارچه استفاده نکنید.

نگهداری از چرم طبیعی خودرو*

چرم طبیعی نیاز به مراقبت دارد تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. هرگونه لک اعم از لک حاصل از مواد غذایی، الکل یا مایعات را با پارچه جاذب از روی چرم بردارید. در صورت ریختن آب روی چرم از سشوار یا برس برای خشک کردن چرم استفاده نکنید، فقط اجازه دهید به آرامی خشک شود. هرگز از پاک کننده های ظروف، حلال ها و صابون یا پولیش و پاک کننده های سایشی روی چرم استفاده نکنید. فقط از پاک کننده های مخصوص چرم استفاده کنید. این پاک کننده ها تمام لک ها و چربی ها را کاملاً پاک می کنند بدون آنکه از خود اثری باقی بگذارند.

برای اطمینان از عدم تأثیر نامطلوب شوینده بر رنگ و ظاهر چرم ابتدا روی بخش های که در معرض دید نیستند آزمایش کنید.

لازم است سطح چرم را هر چند ماه یکبار تمیز کنید. ابتدا چرم را گردگیری کنید، سپس برای تمیز کردن و محافظت کردن از سطح چرم از پاک کننده ها و محافظت کننده های چرم به صورت دورانی استفاده کنید.

استشمام بوی چرم در چند ماه اول طبیعی می باشد. در صورت امکان در زمان توقف اتومبیل در پارکینگ، یکی از شیشه های اتومبیل کمی پایین باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



فوریت های فنی

نصب رادیو ۱۴۱-۱۴۰
سرویس، نگهداری و شارژ باتری ۱۴۲-۱۴۴
روش برخورد در صورت بروز نشتی گاز* ۱۴۵-۱۴۶
..... ۱۴۷-۱۶۰

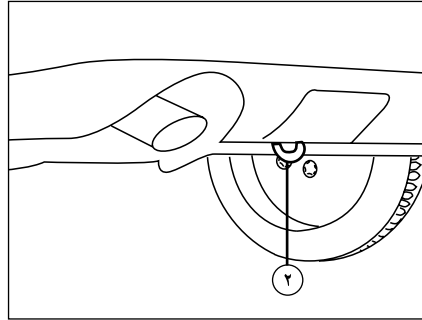
حمل خودرو ۱۴۰-۱۴۱
تعویض چرخ ها ۱۴۲-۱۴۴
تعویض لامپ ها ۱۴۵-۱۴۶
فیوزها ۱۴۷-۱۶۰

* در صورت نصب در خودروی شما



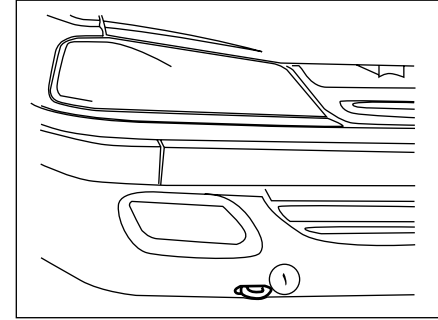
اخطار

- خودرو بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.
- به خاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد، بوسستر ترمز کار نمی کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.
- در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز عمل نخواهد کرد.
- از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهارچرخ خودداری کنید چرا که باعث قفل شدن فرمان می شود. توصیه می شود سوئیچ را در موقعیت **A** قرار دهید.
- به شما پیشنهاد می کنیم از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آنرا اجازه می دهد)، باید خودروی بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد).
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.
- برای ممانعت از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.
- در هر صورت توصیه می شود که سرعت از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر نرود.



حلقه عقبی بکسل خودرو

حلقه عقبی بکسل تنها باید برای بکسل کردن خودرویی هم وزن یا سبکتر استفاده شود. از این حلقه ها برای بکسل کردن خودرو در حالت معلق (بر روی دو چرخ) استفاده نکنید.



حلقه جلویی بکسل خودرو

از این حلقه که در زیر سپر جلوی خودرو قرار گرفته است تنها برای بکسل شدن خودرو بر روی چهار چرخ استفاده کنید.

بکسل شدن خودروهای دنده ای (غیر اتوماتیک)

- دنده را خلاص و فلاشر را روشن کنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و هرگز از حد سرعت مجاز 50 km/h برای خودروی بکسل شده تجاوز نکنید.
- با ترمزهای نرم سعی کنید طناب بکسل را همواره کشیده نگه دارید. این کار باعث جلوگیری از ضربه به طناب و پاره شدن آن می شود.
- برای حمل خودرو از افراد باتجربه کمک بگیرید.

حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می‌شود.

بکسل از عقب

در صورت امکان از بکسل کردن **معلق** خودرو بر روی چرخ‌های جلو خودداری کنید، اگر مجبور به چنین کاری هستید، تنها در مسافت‌های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید.

فرمان باید در حالی که چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند، قفل شوند. به این منظور علاوه بر سیستم قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.

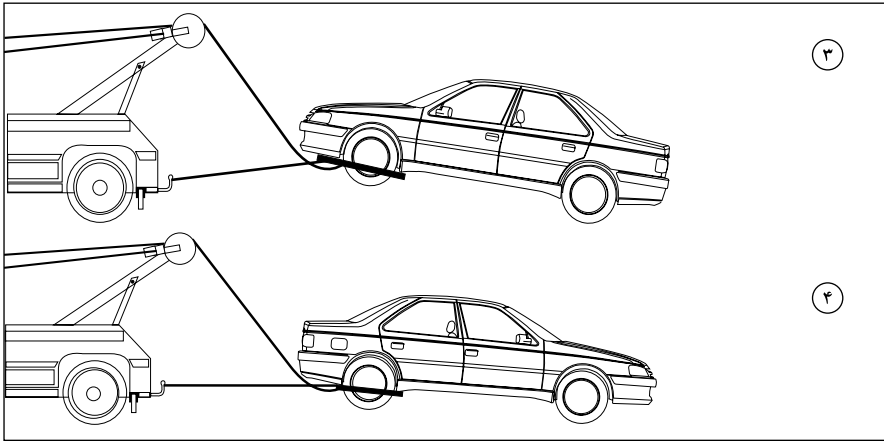
بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارنده استفاده کنید.



هشدار

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می‌شود و بر روی چرخ‌های عقب حرکت می‌کند، از خلاص بودن ترمز دستی که روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند، مطمئن شوید.

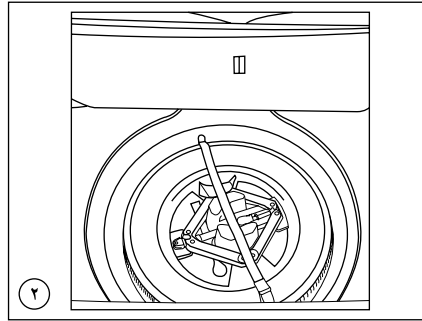




اخطار

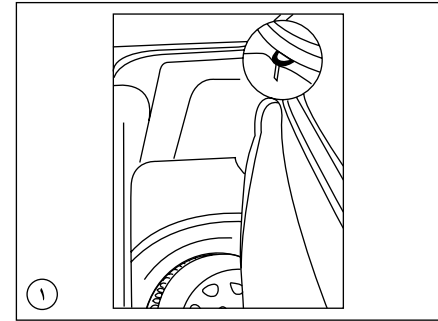
- خودروی خود را بر روی زمین مسطح که لغزنده نبوده (مثال: از توقف بر روی سرامیک اجتناب کنید...) و مقاوم باشد پارک کرده (در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشک جک استفاده کنید)، و فلاشر را نیز روشن نمایید. ترمز دستی را بکشید و دنده را از حالت خلاص خارج کنید (دنده یک یا دنده عقب و یا در موقعیت P برای دنده اتوماتیک) تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمایید.

- هرگز وقتی تنها تکیه‌گاه خودرو جک است، زیر آن کار نکنید، جک فقط برای تعویض چرخ است. - همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید. سرنشینان را از خودرو خارج و به محل امنی دورتر از خودرو راهنمایی کنید.



بازکردن چرخ

- قلاب سرآچار چرخ را در شکاف مقابل محل سوزن باد، داخل شکاف قالبیاق انداخته از جای خود خارج کنید. - پیچ‌های چرخ را شل کنید. - سر جک را در محل مخصوص جک زدن، سمت چرخ مورد نظر قرار داده و بالا ببرید؛ سپس پیچ‌های چرخ را کاملاً باز کنید و چرخ را بیرون بیاورید.



تعویض چرخ

خودرو را در محلی سفت و هموار متوقف کنید و در حالی که ترمز دستی کشیده شده و دسته دنده را در وضعیت دنده یک یا عقب قرار داده‌اید اقدام به تعویض چرخ نمایید.

تعویض چرخ زاپاس:

۱- ابتدا موکت محل چرخ زاپاس در داخل صندوق عقب را بلند نموده و مطابق شکل بر روی لبه صندوق عقب قرار دهید.

- سپس کمربند را باز نمائید.

۲- باز نمودن چرخ زاپاس:

- خارج نمودن آچار چرخ، جک، آچار قالبیاق از روی فوم چرخ زاپاس

- خارج نمودن چرخ زاپاس از داخل صندوق عقب

۳- بازکردن چرخ



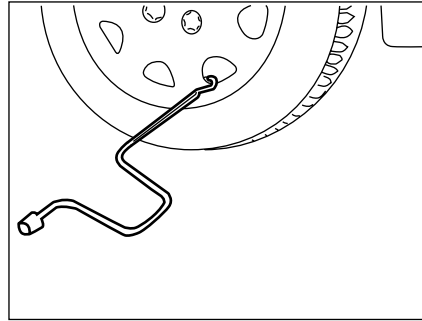
اخطار

- جک برای تعویض چرخ‌ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیرخودرو استفاده نمود. - اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.

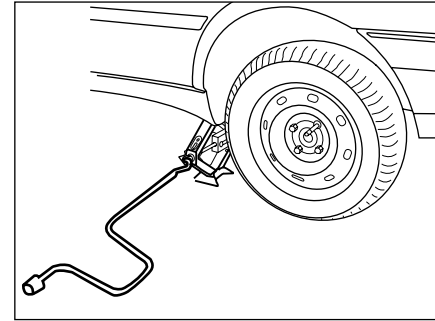
- ممکن است فشار باد تایر زاپاس تنظیم نباشد، با احتیاط و آرام رانندگی کرده و هرچه زودتر مقدار باد آن را بازدید نمایید.

همچنین واریسی کنید که پیچ‌های چرخ به طور صحیح بسته شده و کاملاً سفت باشند.

- خیلی زود چرخ پنچر شده را تعمیر کنید تا در صورت احتیاج بتوانید روی خودرو نصب نمایید.



- قالبیاق چرخ را طوری که سوزن باد از شکاف مربوطه بیرون بیاید روی رینگ قرار دهید. برای جازدن، با کف دست به دور تا دور قالبیاق محکم ضربه بزنید تا جازده شود. - چرخ پنچر شده را در محل زاپاس چرخ در داخل صندوق عقب قرار دهید. - جک، آچار چرخ و آچار قالبیاق را بر روی فوم گذارده و با کمربند زاپاس، چرخ را ببندید.



جازدن چرخ زاپاس

- چرخ زاپاس را جابزنید و تا آنجا که ممکن است با دست پیچ‌های چرخ را سفت کنید. - جک را پایین بیاورید و از زیر خودرو خارج کنید. - پیچ‌های چرخ را با آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

توجه:

در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی، چرخ پنجم به عنوان چرخ موقت در خودرو (تعویض در مواقع اضطراری و پنچرشدن)، تعریف شده است. لذا عدم تطابق شرکت سازنده تایر و گل تایر چرخ زاپاس با سایر تایرهای رینگ آلومینیومی بلا مانع می‌باشد.

و مرتباً آج و دیواره های جانبی آن را برای یافتن خرابی (بوژه بریدگی و برآمدگی) بازدید کنید.

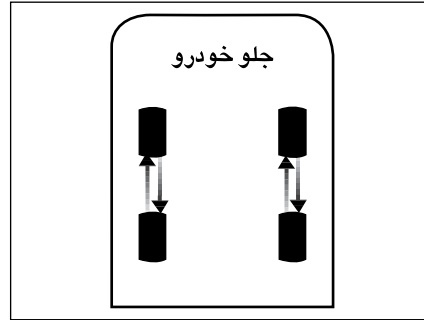
پنچری

لاستیک پنچر شده باید از زیر خودرو باز و قبل از پنچرگیری به دقت بررسی شود. برای جلوگیری از آسیب های احتمالی بیشتر به لاستیک، ترمیم آن باید توسط فرد متخصص انجام شود. تعمیرات تنها باید توسط افراد متخصص که مسئولیت کامل کیفیت تعمیر را به عهده می گیرند، انجام شود.



اخطار

- تایرهای معیوب خطرناکند! از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.
- همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید. رینگ های خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.
- هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید. تایرهای کم باد سرعت ساییده می شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمان پذیری می شوند.



سایز تایر:

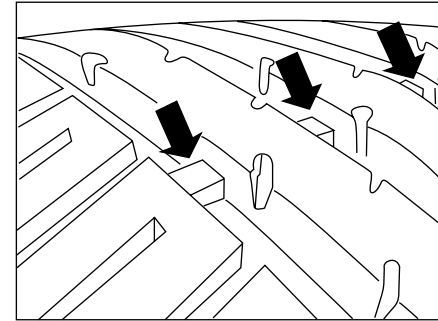
سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است. 185/65 R15 که ۱۸۵ عرض تایر به میلی متر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و ۱۵ قطر رینگ به اینچ می باشد.

چرخش تایرها در خودرو:

در خودروهای جلو دیفرانسیل، سایش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرها توصیه می گردد که مطابق طرح زیر بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.

مراقبت از لاستیک ها

همواره با توجه به شرایط لاستیک خودرو رانندگی کنید

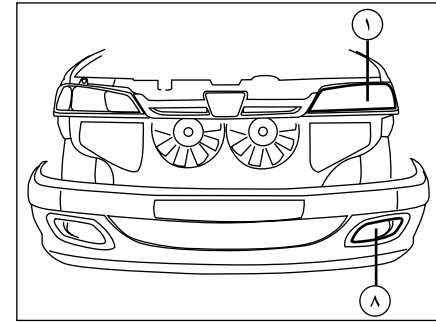
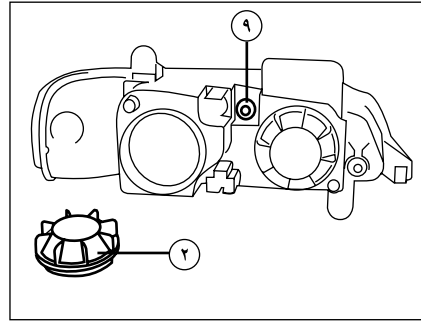
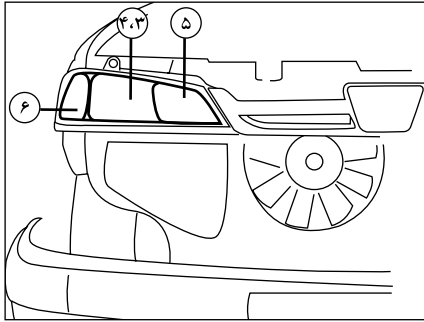


نشانه های ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده اند دارای نشانه هایی هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آج ها قرار گرفته اند. هنگامی که تایرها تا اندازه ای ساییده می شوند که ۱/۶ میلیمتر از آج باقی می ماند، نشانه ها نمایان می شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرها:

باد تایرها حداقل هر ماه یک بار، زمانی که تایرها خنک هستند باید چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می شود.



۵

۸- لامپ های مه شکن روی سپر:

سوکت آبی رنگ چراغ مه شکن را خارج نمائید. لامپ چراغ را تعویض نمائید.

لامپ مه شکن جلو H1 = ۵۵ وات، ۱۲ ولت

۹- پیچ تنظیم چراغ های جلو



اخطار

لامپ ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض، شکسته شوند و ایجاد جراحات نمایند.

۵- لامپ های چراغ های بزرگ، نور بالا H7 = ۵۵ وات

۶- چراغ های راهنمای جلو:

برای تعویض لامپ راهنما بایستی ابتدا: مجموعه چراغ جلو (مطابق بند ۱) از خودرو باز شود، سپس به تعویض لامپ اقدام گردد.

لامپ راهنما ۲۱ وات

۷- چراغ های راهنمای روی گلگیر:

برای تعویض، ابتدا چراغ راهنما را چرخانده و از محل خود خارج نمائید، سپس قسمت انتهایی چراغ را در جهت خلاف عقربه ساعت بچرخانید تا پایه لامپ خارج شود. سپس لامپ را تعویض نمائید.

- لامپ راهنما روی گلگیر T 8.4 = ۴ وات، ۱۲ ولت

تعویض لامپ ها

چراغ های جلو

۱- مجموعه چراغ جلو:

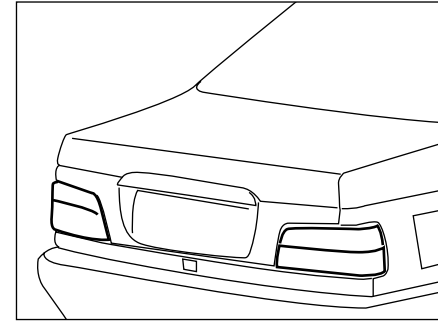
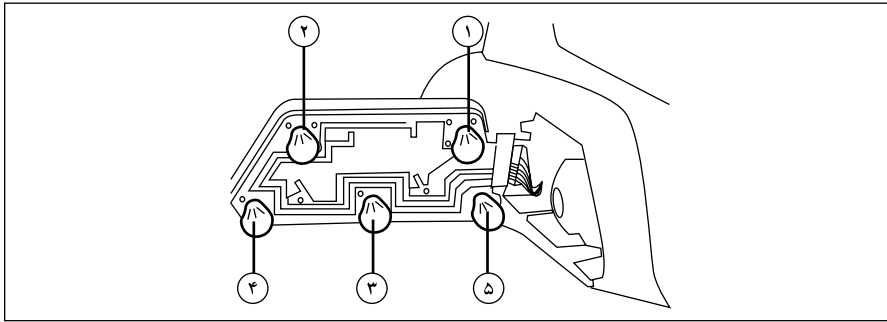
جهت باز کردن چراغ های جلو، لازم است تا ابتدا نسبت به باز کردن سپر جلو و جلو پنجره اقدام نموده، سپس با باز کردن پیچ های نصب چراغ به سینی جاپراغی، نسبت به تعویض چراغ جلو اقدام گردد.

۲- لامپ چراغ های جلو:

درپوش های پلاستیکی پشت چراغ را در جهت خلاف عقربه های ساعت تا مرحله جداسدن بچرخانید. سپس لامپ را تعویض نمائید.

۳- لامپ های کوچک ۵ وات

۴- لامپ های چراغ های بزرگ، نور پایین H7 = ۵۵ وات



۵

۱۰- تعویض مجموعه چراغ های عقب:

- قاب تزئینی جاچراغی عقب از داخل صندوق عقب باز شود.
- مهره نگهدارنده قاب چراغ راهنمای عقب باز و مجموعه چراغ تعویض گردد.

تعویض لامپ های چراغ های عقب

- مهره نگهدارنده چراغ عقب از داخل صندوق عقب را باز نموده و قاب چراغ عقب را بیرون کشیده و لامپ های راهنما را تعویض نمایید.

تعویض لامپ

چراغ های راهنمای عقب

- ۱- لامپ چراغ راهنما: ۲۱ وات
- ۲- لامپ چراغ دنده عقب: ۲۱ وات
- ۳- طلق انعکاس نور- لامپ چراغ کوچک: ۵ وات
- ۴- لامپ چراغ مه شکن عقب: ۲۱ وات
- ۵- لامپ چراغ ترمز: ۲۱ وات
- ۶- لامپ چراغ کوچک: ۵ وات

کلیه لامپ های عقب از داخل صندوق عقب تعویض می شوند. برای جدا کردن قاب لامپ، ابتدا مهره روی قاب را باز نموده و سپس لامپ سوخته را تعویض نمایید.

۷- لامپ چراغ نمره: ۵ وات

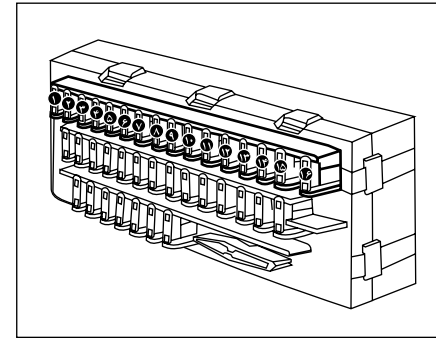
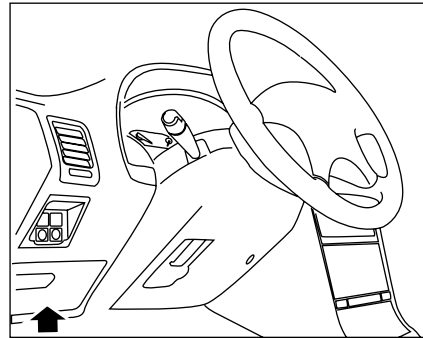
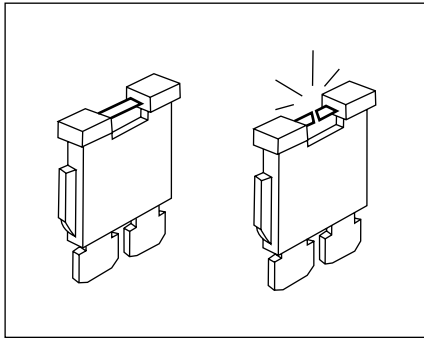
درپوش پلاستیکی لامپ را باز کنید و سپس لامپ سوخته را تعویض نمایید.



اخطار

لامپ ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض، شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

توصیه می شود یک دست لامپ و فیوز مورد نیاز یدکی را همیشه در خودرو همراه داشته باشید.



۱۲- **F12** ۱۰ آمپر: چراغ دنده عقب- چراغ های اخطار
جلو آمپر- دورسنگ - آمپر بنزین
۱۳- **F13** فیوزی در این محل نصب نیست.
۱۴- **F14** ۳۰ آمپر: این فیوز در پژو پارس استفاده ندارد.
۱۵- **F15** ۳۰ آمپر: جعبه کنترل قفل مرکزی-لامپ
سقف (جلو وعقب)-لامپ صندوق عقب
۱۶- **F16** ۲۰ آمپر: فندک (تغذیه مستقیم از باتری)
F16A ۲۰ آمپر: فندک (تغذیه بعد از سوئیچ)



هشدار

فیوزهای برق برای همه مدل های پژو در نظر گرفته شده اند ولی احتمال دارد تعدادی از آن ها در برخی مدل ها مورد مصرف نداشته باشد.

۵- **F5** ۱۵ آمپر: جعبه کنترل سیستم خنک کننده - رله
قطع کمپرسور-کلید کولر-رله فن-کلیدسه کاره-رله کنترل
بخاری-موتور دریچه چرخش هوا-جعبه کنترل و بخاری
۶- **F6** فیوزی در این محل نصب نیست
۷- **F7** ۲۰ آمپر: بوق و مه شکن جلو
۸- **F8** مدار اتصال کوتاه (مدار تغذیه فیوزهای F25,F15)
۹- **F9** ۵ آمپر: لامپ کوچک عقب سمت چپ- چراغ
نمره عقب - چراغ های کوچک جلو
۱۰- **F10** ۳۰ آمپر: شیشه بالا بر برقی درهای عقب
۱۱- **F11** چراغ های جلو (بزرگ)

فیوزها

جعبه فیوز

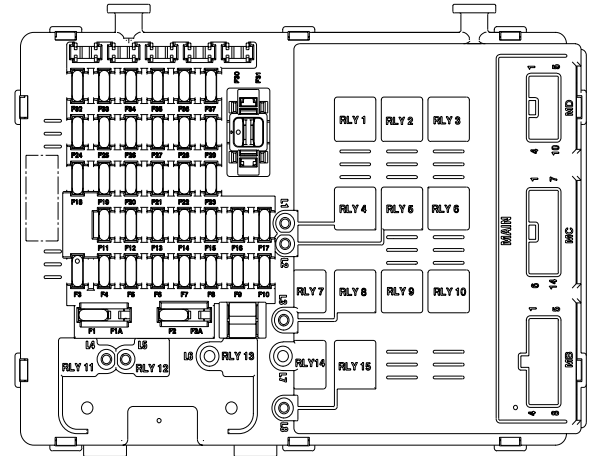
جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد
و در آن شش عدد فیوز یدکی و همچنین گیره مخصوص
تعویض فیوز قرار داده شده است. برای باز کردن،
در جعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.
۱- **F1** ۱۰ آمپر: رادیوپخش (تغذیه بعد از سوئیچ)
F1A ۱۰ آمپر: رادیو پخش (تغذیه مستقیم از باتری)
۲- **F2** ۵ آمپر: درجه آب جلو آمپر-جعبه کنترل کولر و بخاری
۳- **F3** ۱۵ آمپر: فن موتور (دور تند)
۴- **F4** ۱۰ آمپر: بوق اخطار روشن ماندن چراغ ها - لامپ
کوچک عقب سمت راست

فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F1	10A	رادیو پخش (تغذیه بعد از سوئیچ)
F1A	10A	رادیو پخش (تغذیه مستقیم از باتری)
F2	20A	فنکدک (تغذیه مستقیم از باتری)
F2A	20A	فنکدک (تغذیه بعد از سوئیچ)
F3	30A	رژرو ۵
F4	15A	کلید گرمکن شیشه عقب، استپ ۲ سوئیچ
F5	15A	فن دور تند، رله بخاری، پمپ بخاری
F6	30A	موتور برف پاک کن، رله برف پاک کن، پمپ شیشه شوی
F7	15A	چراغ نقشه خوانی، چراغ جعبه داشبورد، چراغ راهنما، چراغ آینه برقی، چراغ شیشه بالابر
F8		شست
F9	30/15A	رژرو ۸
F10	30A	فن بخاری
F11	10A	سوئیچ چراغ های عقب
F12	10A	رژرو ۴
F13	30A	رژرو ۳
F14	15A	جلو آمپر، ساعت دیجیتال، چراغ های ترمز
F15	10A	ترمز ضد قفل ABS
F16	10A	رژرو ۶
F17	30A	کلید قفل درب ها
F18	10A	چراغ های خطر جلو آمپر، چراغ دنده عقب، دور سنج، چراغ تنظیم سطح روغن
F19	5A	تایمر چراغ سقف، چراغ پشت آمپر بنزین، چراغ سنسور دما
F20	15A	ترمز ضد قفل ABS
F21	10A	رژرو ۲
F22	10A	رلوسا (تنظیم نور پشت آمپر و کلید)
F23	10A	رژرو ۷
F24	15A	رژرو ۱
F25	15A	فلاشر
F26	10A	باز و بست آینه ها
F27	20A	بوق
F28	30A	گرمکن آینه ها، شیشه بالابر عقب سمت راست
F29	30A	سوئیچ درب سمت چپ، شیشه بالابر جلو
F30	15A	چراغ سقف، رادیو، ساعت دیجیتال، چراغ لامپ صندوق عقب، گیرنده قفل مرکزی
F31	15A	جعبه کنترل قفل مرکزی
F32	5A	رژرو ۹
F33	10A	چراغ مه شکن عقب
F34	30A	ترمز ضد قفل ABS
F35	30A	چراغ مه شکن جلو
F36	30A	شیشه بالابر عقب
F37	30A	چراغ های کوچک، نوربالا، نورپائین

* در صورت نصب در خودروی شما

Junction box

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.



هشدار

هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سرپوش محافظ و...) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند اکیداً ممنوع است (مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش).

فیوزها

۱۷- F17 ۱۰ آمپر حافظه رادیو

۱۸- F18 ۱۰ آمپر چراغ‌های مه شکن عقب

۱۹- F19 ۱۰ آمپر روشنایی پانل بخاری- روشنایی جلو

آمپر- روشنایی رادیو- روشنایی کلیدهای داشبورد

۲۰- F20 ۳۰ آمپر این فیوز در پژو پارس کاربردی ندارد.

۲۱- F21 ۳۰ آمپر فن بخاری

۲۲- F22 ۲۰ آمپر این فیوز در پژو پارس کاربردی ندارد.

۲۳- F23 ۱۵ آمپر رله گرمکن شیشه عقب

۲۴- F24 ۳۰ آمپر موتور برف پاک کن- رله برف پاک

کن- پمپ شیشه شوی

۲۵- F25 ۱۰ آمپر ساعت- جعبه کنترل سیستم خنک کننده

۲۶- F26 ۱۵ آمپر کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

۲۷- F27 ۳۰ آمپر گرمکن شیشه عقب

۲۸- F28 ۱۵ آمپر جلو آمپر- ساعت دیجیتال- چراغ‌های خطر

۲۹- F29 ۳۰ آمپر شیشه بالابر برقی درهای جلو

۳۰- F30 ۱۵ آمپر چراغ نقشه خوانی- چراغ جعبه داشبورد

- چراغ‌های راهنما - آینه‌های برقی - جعبه کنترل شیشه

بالابر برقی درهای جلو- رله شیشه بالابر برقی درهای عقب

۳۱- فیوزهای یدکی

فیوزهای داخل محفظه موتور

۳۲- F32 ۳۰ آمپر فن موتور

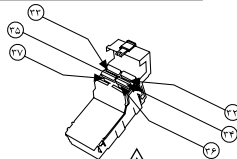
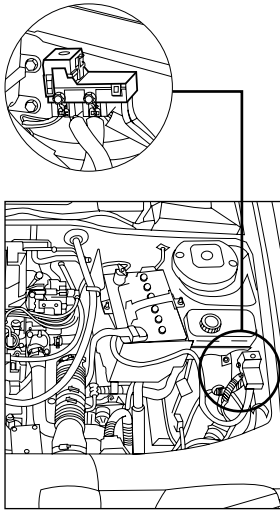
۳۳- F33 ۳۰ آمپر فن موتور

۳۴- F34 ۳۰ آمپر فیوز یدکی

۳۵- F35 ۲۰ آمپر فیوز یدکی

۳۶- F36 مدار اتصال کوتاه- تغذیه جعبه فیوز و سوئیچ

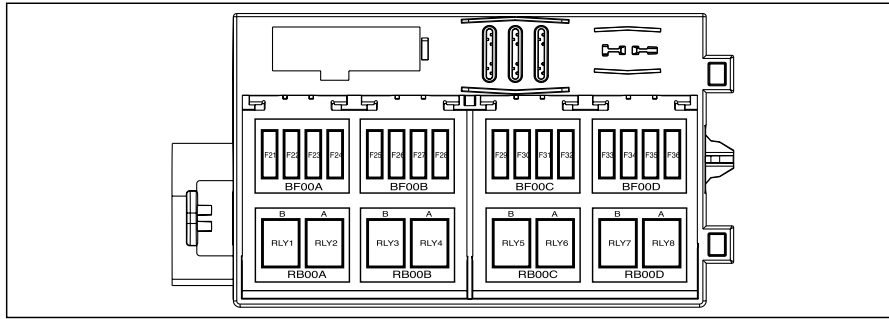
۳۷- F37 مدار اتصال کوتاه- تغذیه جعبه فیوز



اخطار

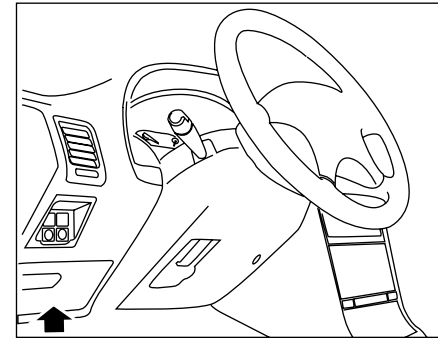
فیوز مورد نظر را امتحان کنید، در صورت لزوم آنرا با یک فیوز با شدت جریان یکسان جایگزین نمایید.
استفاده از فیوز با شدت جریان قوی تر می تواند باعث داغ شدن بیش از حد مدار الکتریکی گردد. (خطر آتش سوزی)

* در صورت نصب در خودروی شما



جدول راهنمای فیوزها

عملکرد	شماره فیوز	شدت جریان
تغذیه صندلی برقی	F21	30A
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) یونیت کیسه هوا و سیستم تهویه	F22	10A
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت اول) فندک	F23	10A
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت اول (تحریک رله بخاری، رادیو، چراغ ترمز، نود جلو، نود مرکزی و جلو امپر)، (تحریک رله شیشه گرمکن)	F24	10A
تغذیه دایم رادیو	F25	10A
تغذیه نود مرکزی	F26	20A
تغذیه نود مرکزی	F27	20A
تغذیه نود مرکزی و تحریک رله محرک درب عقب	F28	30A
شیشه بالا بر عقب	F29	30A
تغذیه نود مرکزی (شیشه بالا بر جلو)	F30	30A
شیشه گرمکن عقب	F31	30A
تغذیه فن بخاری	F32	30A
استارت موتور	F33	30A
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو امپر، سنسور فشار گاز کولر، یونیت موتور	F34	10A
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) - سیستم ضد قفل ترمز ABS	F35	5A
تغذیه باتری ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو امپر	F36	10A



جعبه فیوز و رله داشبورد*

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد. برای باز کردن، در جعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.

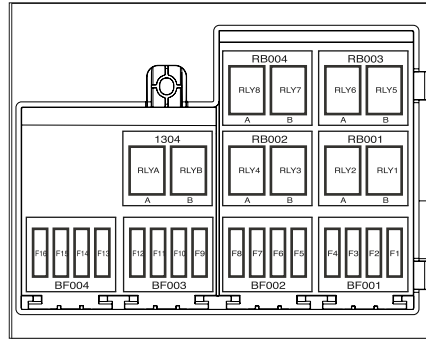
جدول راهنمای رله ها

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	---	---
RLY2	محرک برقی در صندوق عقب	Contact 2 - 20A
RLY3	گرم کن شیشه عقب و آینه ها	Contact 1 - 30A
RLY4	رله فن دستگاه تهویه مطبوع	Contact 1 - 30A
RLY5	شیشه بالا بر عقب سمت چپ	Contact 2 - 30A
RLY6	شیشه بالا بر عقب سمت چپ	Contact 2 - 30A
RLY7	شیشه بالا بر عقب سمت راست	Contact 2 - 30A
RLY8	شیشه بالا بر عقب سمت راست	Contact 2 - 30A

* در صورت نصب در خودروی شما

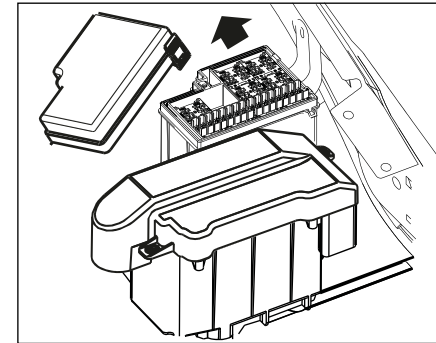
جدول راهنمای فیوزها *

عملکرد	شماره فیوز شدت جریان	
تغذیه برق سوئیچ استارت	۴۰A	۱
رله مه شکن جلو / بوق	۳۰A	۲
BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی	۴۰A	۳
BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی	۳۰A	۴
فن دور تند	۴۰A	۵
فن دور کند	۳۰A	۶
ترمز ABS	۳۰A	۷
ترمز ABS	۳۰A	۸
BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی	۴۰A	۹
تغذیه نود جلو	۲۰A	۱۰
تغذیه نود جلو	۱۵A	۱۱
رله برف پاک کن جلو / عقب و رله پمپ شیشه شوی	۳۰A	۱۲
رزرو	—	۱۳
تغذیه رله دویل	۳۰A	۱۴
تغذیه پمپ سوخت	۱۰A	۱۵
تغذیه یونیت موتور	۱۰A	۱۶
رزرو	—	۱۷
رزرو	—	۱۸
رزرو	—	۱۹
رزرو	—	۲۰



جدول راهنمای رله ها *

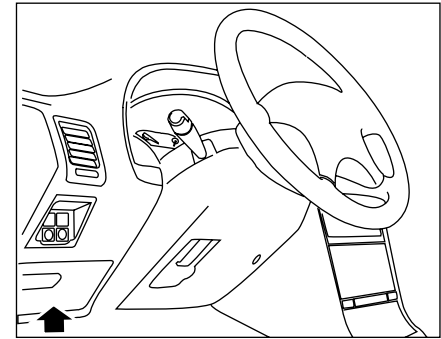
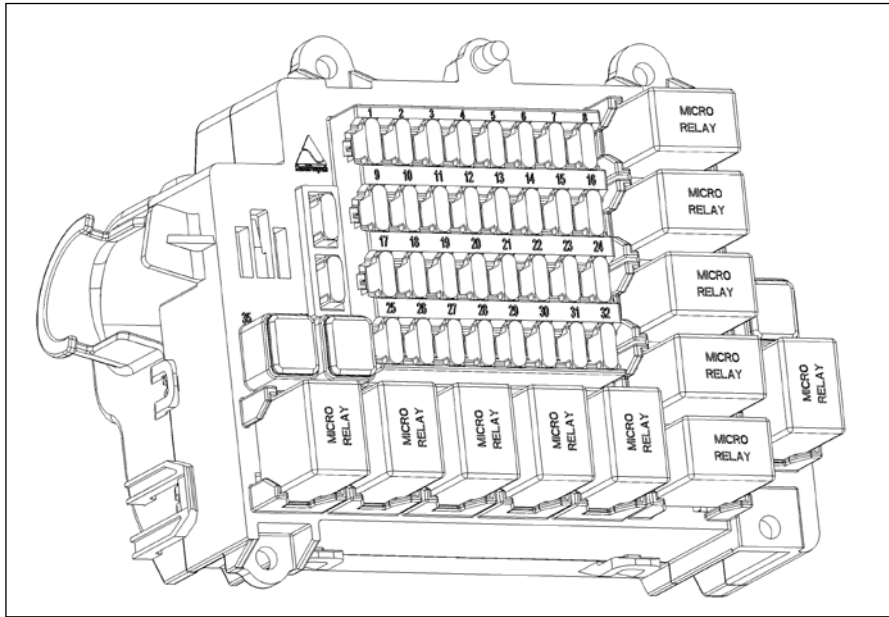
شماره رله	عملکرد	شدت جریان - نوع
RLYa	رله کنترل موتور	۳۰A - ۱ Contact
RLYb	رله پمپ بنزین	۳۰A - ۱ Contact
RLY۱	رله مه شکن	۳۰A - ۱ Contact
RLY۲	رله بوق	۳۰A - ۱ Contact
RLY۳	رله برف پاک کن جلو	۳۰A - ۲ Contact
RLY۴	رله برف پاک کن جلو	۳۰A - ۲ Contact
RLY۵	رله فن دور تند	۴۰A - ۱ Contact
RLY۶	رله فن دور کند	۳۰A - ۱ Contact
RLY۷	رله فن	۳۰A - ۲ Contact
RLY۸	رله پمپ شیشه شوی	۳۰A - ۱ Contact



جعبه فیوز محفظه موتور *

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دست یابی به آن، گیره های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.
دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



جعبه فیوز و رله داخل داشبورد CEC *

محل قرار گرفتن این جعبه فیوز در زیر دریچه هوای سمت چپ می باشد.



* در صورت نصب در خودروی شما

رله های جعبه فیوز داخل محوطه داشبورد CEC *			
رله	رنگ رله	نوع رله	عملکرد رله
R1	قهوه ای	HC Micro 4P (12V/35A)	رله فن تهویه
* R2	خاکستری	Micro 5P (12V/20A/10A)	رله برق شوک سنسور و سنسور حرکت (آپشن) ۱
R3	قهوه ای	HC Micro 4P (12V/35A)	رله مدیریت توان
R4	سبز	Micro 4P (12V/20A)	رله شیشه گرمکن
R5	خاکستری	Micro 5P (12V/20A/10A)	رله برف پاک کن
R6	---	-----	-----
R7	قهوه ای	HC Micro 4P (12V/35A)	رله شیشه بالابرهای عقب
R8	قهوه ای	HC Micro 4P (12V/35A)	رله شیشه بالابرهای جلو
R9	سبز	Micro 4P (12V/20A)	رله صندوق پیران
R10	خاکستری	Micro 5P (12V/20A/10A)	رله باز کردن قفل مرکزی
R11	خاکستری	Micro 5P (12V/20A/10A)	رله بستن قفل مرکزی

۱- این رله در صورت استفاده از شوک سنسور و سنسور چشمی باید وصل شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

جعبه فیوز و رله داخل داشبورد CEC *

فیوزهای جعبه فیوز داخل داشبورد			
عملکرد	نوع فیوز	آمپر فیوز	فیوز
چراغ کوچک جلو	Mini	۱۰	F۶
چراغ کوچک عقب			
چراغ پلاک			
برق AIR BAG	Mini	۱۰	F۷
برق (استپ ۳و۲) جلوآمپر	Mini	۵	F۸
برق (استپ ۳و۲) ایموپلازر			
برق (استپ ۳و۲) کلید A/C			
برق (استپ ۳و۲) برای دیاگ			
برق (استپ ۳و۲) برای ECU			
برق (استپ ۳و۲) برای CEC			
برق (استپ ۳و۲) برای ماژول ABS			
کلید سرعت پایین برف پاک کن	Mini	۲۰	F۹
کلید سرعت بالای برف پاک کن			
پمپ شیشه شو			
برق رله برف پاک کن			
برق (استپ ۱و۲) CEC	Mini	۵	F۱۰
برق (استپ ۱و۲) برای کلید صندوق پرن			
برق (استپ ۱و۲) برای کلید راهنمای چپ و راست			
برق (استپ ۱و۲) برای ساعت			
برق (استپ ۱و۲) گذر از صفر موتور برف پاک کن			

فیوزهای جعبه فیوز داخل داشبورد			
عملکرد	نوع فیوز	آمپر فیوز	فیوز
کلید ۳ حالت فشار گاز کولر به ECU	Mini	۲۰	F۱
برق بوبین رله فن تهویه	Mini	۵	F۲
برق بوبین رله های (کمپرسور کولر - فن موتور) جعبه فیوز داخل محوطه موتور			
ورودی کلید گرمکن شیشه			
-----	---	---	F۳
-----	---	---	F۴
نور پس زمینه فندک	Mini	۵	F۵
نور پس زمینه کلید گرمکن			
نور پس زمینه کلید فلاشر			
نور پس زمینه کلید CNG			
نور پس زمینه رادیو بخش			
نور پس زمینه جلوآمپر			
نور پس زمینه تهویه			
نور پس زمینه ساعت			
نور پس زمینه کلید صندوق پرن			
چراغ کوچک برای CEC			
نور پس زمینه کلیدهای تنظیم آئینه ها			
نور پس زمینه کلید قفل مرکزی روی پهل جلو			
نور پس زمینه کلید قفل کننده شیشه بالابرهای عقب			

جعبه فیوز و رله داخل داشبورد CEC *

فیوزهای جعبه فیوز داخل داشبورد			
فیوز	آمپر فیوز	نوع فیوز	عملکرد
F۱۱	۱۰	Mini	لامپ دنده عقب برق کلید شیشه های سمت راننده برق آئینه های کناری
F۱۲	۱۰	Mini	برق سوئیچ ترمز
F۱۳	---	---	-----
F۱۴	۵	Mini	برق دائم چراغ سقفی لامپ داخل داشبورد لامپ صندوق عقب لامپ نقشه خوان
F۱۵	۲۰	Mini	فندک
F۱۶	۱۰	Mini	رادیو پخش
F۱۷	---	---	-----
F۱۸	۵	Mini	چراغ سقفی حالت کنترلی
F۱۹	۵	Mini	کلید مه شکن جلو
F۲۰	۱۵	Mini	نور بالا
F۲۱	۱۵	Mini	نور پائین
F۲۲	۱۰	Mini	مه شکن عقب
F۲۳	۵	Mini	گرمن آئینه های کناری
F۲۴	۳۰	Mini	گرمن شیشه عقب

۱- این فیوز در صورت نصب بودن رله R2 باید نصب شود.

۲- این فیوز در صورت نصب کردن آژیر شرکتی باید نصب شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

فیوزهای جعبه فیوز داخل داشبورد			
فیوز	آمپر فیوز	نوع فیوز	عملکرد
F۲۵	۳۰	Mini	برق محرک درب سمت راننده برق محرک درب سمت کمک برق محرک درب سمت راننده عقب برق محرک درب سمت کمک عقب برق محرک درب باک برق محرک درب صندوق عقب
F۲۶	---	---	-----
F۲۷	۵	Mini	برق بوبین کلیه رله های داخل جعبه فیوز داخل محوطه اتاق کلید بوق برق باتری جلوآمپر
F۲۸	۲۰	Mini	برق قدرتی CEC
F۲۹	۵	Mini	برق کلید قفل مرکزی برق ساعت برق باتری برای دیاگ برق باتری CEC
F۳۰	۱۰	Mini	برق حافظه رادیوپخش
F۳۱	۵	Mini	برق شوک سنسور و چشمی (آپشن) ۱
F۳۲	۵	Mini	برق آژیر (آپشن) ۲
F۳۳	۴۰	J-Case	فن تهویه
F۳۴	۴۰	J-Case	برق شیشه بالابرهای جلو نور پس زمینه کلید شیشه بالابرهای جلو
F۳۵	۴۰	J-Case	برق شیشه بالابرهای عقب نور پس زمینه کلید شیشه بالابرهای عقب
F	۵	Mini	ذخیره
F	۱۰	Mini	ذخیره

سیستم تجمیع مدارات کنترلی (CEC) *

۱. چراغ سقفی:

- باز بودن یکی از دربها باعث روشن شدن چراغ سقفی می شود.
- چراغ سقفی حدوداً ۴۰ ثانیه روشن می ماند اگر وقتی تمام دربها بسته شوند و سوئیچ استارت باز نشود.
- چراغ سقفی حدوداً ۵ دقیقه روشن می ماند اگر دربی باز بماند.
- اگر یکی از دربها یا درب صندوق عقب یا درب موتور باز باشد و خودرو حرکت داشته باشد چراغ سقفی برای مدتی چشمک می زند.
- دربها با ریموت کنترل باز شود چراغ سقفی روشن می شود.

- دربها با ریموت کنترل یا کلید قفل شوند اگر چراغ سقفی روشن باشد بصورت دیمری خاموش می شود.
- اگر خودرو یاب از روی ریموت کنترل فعال نشود چراغ سقفی برای مدت زمانی روشن می ماند.

۲. صندوق پران:

- وقتی سوئیچ باز است اگر کلید صندوق پران حداقل بمدت ۵ ثانیه فشرده شود درب صندوق باز می شود.
- اگر خودرو حرکت داشته باشد و کلید صندوق پران فشرده شود درب صندوق باز نخواهد شد.

۳. قفل مرکزی:

- کلیه دربها و درب صندوق عقب و درب موتور اگر بسته باشند توسط کلید کلیه دربها قابل قفل کردن یا باز کردن می باشند.

- کلیه دربها و درب صندوق عقب و درب موتور اگر بسته باشند توسط ریموت کنترل کلیه دربها قابل قفل کردن یا باز کردن می باشند.
- کلیه دربها و درب صندوق عقب و درب موتور اگر بسته باشند توسط کلید قفل مرکزی روی پتل داشبورد کلیه دربها قابل قفل کردن یا باز کردن می باشند.
- اگر یکی از دربها یا درب صندوق عقب یا درب موتور باز باشد در صورت اجرای هر یک از سه حالت بالا (جهت قفل کردن) دربها یکبار قفل شده و بلافاصله باز می شود.
- در هنگام قفل کردن دربها با ریموت کنترل فلاشر یک مرتبه چشمک می زند.
- در هنگام قفل کردن دربها با ریموت کنترل اگر یکی از دربها یا درب صندوق عقب یا درب موتور باز باشد عمل قفل با موفقیت انجام نمی شود ولی فلاشر ۴ مرتبه با سرعت کند چشمک می زند.
- در هنگام باز کردن دربها با ریموت کنترل فلاشر ۵ مرتبه با سرعت تند چشمک می زند.
- خودرو یاب (Car Finder): هنگامیکه خودرو با ریموت کنترل قفل شده باشد در اینصورت اگر یکبار دیگر کلید قفل کردن از روی ریموت کنترل فشرده شود فلاشر تقریباً ۱۰ ثانیه با سرعت تند چشمک می زند.
- اگر در فاصله زمانی کوتاهی دربها توسط قفل مرکزی به کرا قفل و باز شوند بمدت ۲۰ ثانیه قفل مرکزی از کار می افتد.
- در صورت فعال بودن آپشن قفل اتوماتیک اگر سرعت خودرو به بالای ۲۰ km/h برسد، اتوماتیک دربها قفل می شوند و وقتی خودرو خاموش شود اتوماتیک دربها باز می شوند. (اگر کلید قفل مرکزی را تقریباً ۵ ثانیه فشرده نگه داریم با پخش آلام و چشمک زدن نمایشگر LED روی

- قفل مرکزی ۳ مرتبه (این آپشن غیر فعال می شود و با تکرار این عمل دوباره فعال می شود).
- اگر دربها قفل شوند نمایشگر LED روی کلید قفل مرکزی بصورت دائم روشن می ماند و اگر دربها باز باشند نمایشگر LED روی کلید قفل مرکزی خاموش خواهد شد.

۴. برف پاک کن:

- برف پاک کن در حالت تایمر دارای ۲ مد می باشد که توسط دستگاه دیاگ (عیب یاب) قابل انتخاب می باشد:
- تایمر با زمان ثابت
- تایمر متغیر با سرعت خودرو

۵. فلاشر:

- اگر آپشن فلاشر اتوماتیک توسط دیاگ فعال شده باشد ، وقتی سرعت خودرو بالای ۸۰ km/h است به هنگام ترمزناگهانی فلاشر خودرو چند مرتبه چشمک می زند.
- اگر آپشن فعال شدن فلاشر به هنگام باز بودن یکی از دربها توسط دیاگ فعال شده باشد، وقتی سوئیچ استارت باز است و یکی از دربها باز باشد فلاشر حدود ۱۵ ثانیه تند چشمک می زند.

۶. LED باز بودن درب روی جلو آمپر:

- وقتی سوئیچ استارت باز است و یکی از دربها باز باشد نشانگر باز بودن درب روی جلو آمپر روشن می شود و حال اگر سرعت خودرو بالای ۲۰ km/h باشد این نشانگر بصورت چشمک زن می شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

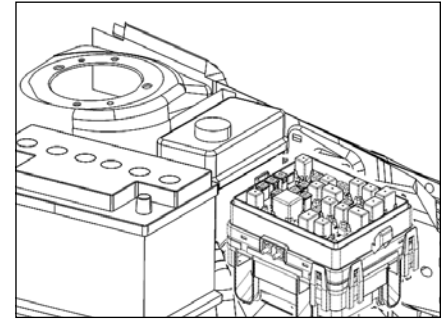
- قابلیت انتخاب بوق یا آژیر برای سیستم دزدگیر با قراردادن فیوز در F۱۱ یا F۱۲ در جعبه فیوز داخل محوطه موتور امکان پذیر می باشد.
- در هنگام قفل کردن خودرو با ریموت کنترل آژیر ۱ مرتبه به صدا در می آید و سیستم دزدگیر فعال می شود.
- در هنگام باز کردن خودرو با ریموت کنترل آژیر ۲ مرتبه به صدا در می آید و سیستم دزدگیر غیر فعال می شود.
- در هنگام فعال کردن خودرو یاب آژیر ۳ مرتبه به صدا در می آید.
- در صورت فعال شدن هریک از موارد زیر آژیر و فلاشر و چراغ سقفی فعال می شوند :
- سنسور چشمی (Motion Sensor)
- شوک سنسور
- یکی از درب های خودرو
- با کلید باز شدن درب خودرو
- درب صندوق باز شود
- درب موتور باز شود
- اگر بدلائل فوق آژیر فعال شد اگر کلید قفل یا باز از روی ریموت کنترل فشرده شود صدای آژیر و فلاشر قطع می شود و دوباره عمل قفل کردن درها اجرا می شود.

- ۱۱. سیستم عیب یابی:
- خرابی کلیه رله های و خروجیهای قسمتهای مختلف زیر قابل تشخیص توسط دستگاه دیاگ می باشد:
- قفل مرکزی
- صندوق پران
- گرمکن شیشه عقب و آئینه ها
- رله برق شیشه های جلو
- رله برق شیشه های عقب
- رله برف پاک کن
- رله مدیریت توان
- راهنمای چپ
- راهنمای راست
- چراغ سقفی
- آژیر
- ۱۲. دزدگیر :
- آپشن سیستم دزدگیر (Antitheft) هم توسط دستگاه عیب یاب (دیاگ) و هم به روش زیر قابل فعال سازی می باشد.
- حال با روش زیر می توان سیستم دزدگیر را فعال یا غیر فعال نمود:
- ابتدا سوئیچ استارت ۲ مرتبه باز و بسته شود و روی حالت بسته قرار گیرد حال کلید باز کردن از روی ریموت کنترل ۲ مرتبه فشرده شود در این حالت آژیر ۱ مرتبه فعال شده و در نتیجه سیسم دزدگیر غیر فعال می شود. اگر این عمل را یکبار دیگر تکرار کنیم سیستم دزدگیر فعال می شود و آژیر ۲ مرتبه به صدا در می آید.
- قابلیت نصب سنسور چشمی (Motion Sensor) و شوک سنسور را دارا است.

- ۷. برق شیشه بالابرهای جلو و عقب:
- وقتی سوئیچ استارت بسته می شود تقریباً تا ۳۰ ثانیه می توان شیشه های جلو و عقب بالا یا پایین داد لازم بذکر است قسمت اتوماتیک شیشه سمت راننده در این مدت کار نخواهد کرد.
- ۸. گرمکن شیشه عقب و آئینه های جانبی:
- تنها وقتی خودرو روشن باشد گرمکن شیشه کار خواهد کرد.
- گرمکن شیشه وقتی فعال شد تقریباً بعد از ۱۲ دقیقه بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.
- ۹. (مدیریت توان) :
- مدیریت توان برق قسمتهای زیر را کنترل می کند :
- چراغ سقفی- رادیو پخش - فندک- چراغ داخل داشبورد - چراغ صندوق عقب را تامین می کند.
- اگر سوئیچ استارت باز باشد ولی خودرو خاموش باشد، تقریباً بعد از ۱۵ دقیقه برق این قسمتها قطع می شود.
- اگر سوئیچ استارت بسته باشد ، تقریباً بعد از ۷ دقیقه برق این قسمتها قطع می شود.
- اگر خودرو را با ریموت کنترل قفل کنیم بعد از چند ثانیه برق این قطعات قطع می شود
- اگر خودرو را با ریموت کنترل باز کنیم یا یکی از دربهای خودرو باز شود بلافاصله برق این قطعات وصل می شود.
- اگر سیستم خودرو یاب از روی ریموت کنترل فعال شود بلافاصله برق این قطعات فعال خواهد شد.
- توجه : اگر باتری خودرو ضعیف باشد برق کلیه این قطعات قطع خواهد شد.
- ۱۰. آلارم ABS/EBD

فیوزهای جعبه فیوز داخل محوطه موتور CEC *

فیوز	آمپر فیوز	نوع فیوز	عملکرد
F1	10	Mini	برق پمپ بنزین
F2	40	J-Case	برق ۱ ABS
F3	30	J-Case	برق ۲ ABS
F4	50	J-Case	برق باتری برای AA و CC سوئیچ استارت
F5	50	J-Case	برق باتری برای KK سوئیچ استارت
F6	50	J-Case	برق باتری برای کلیه رله ها و فیوزهای داخل جعبه فیوز داخل داشبورد
F7	40	J-Case	برق باتری برای کلیه رله ها و فیوزهای داخل جعبه فیوز داخل داشبورد و برق ورودی دسته راهنما و برق رله مدیریت توان و برق ECU
F8	40	J-Case	- انژکتور موتور
			- شیر برقی کنیستر
			- سنسور سرعت
			- کوئل جرقه
			- سنسور موقعیت میل بادامک (سنسور میل سوپاپ)
F9	---	---	---
F10	5	Mini	برق بوبین رله های جعبه فیوز داخل محوطه موتور
** F11	5	Mini	بوق بجای اژیر (آپشن)
** F12	5	Mini	اژیر (آپشن)
F13	15	Mini	مه شکن جلو
F14	20	Mini	بوق
F15	---	---	---
F16	---	---	---



جعبه فیوز رله داخل محفظه موتور CEC *

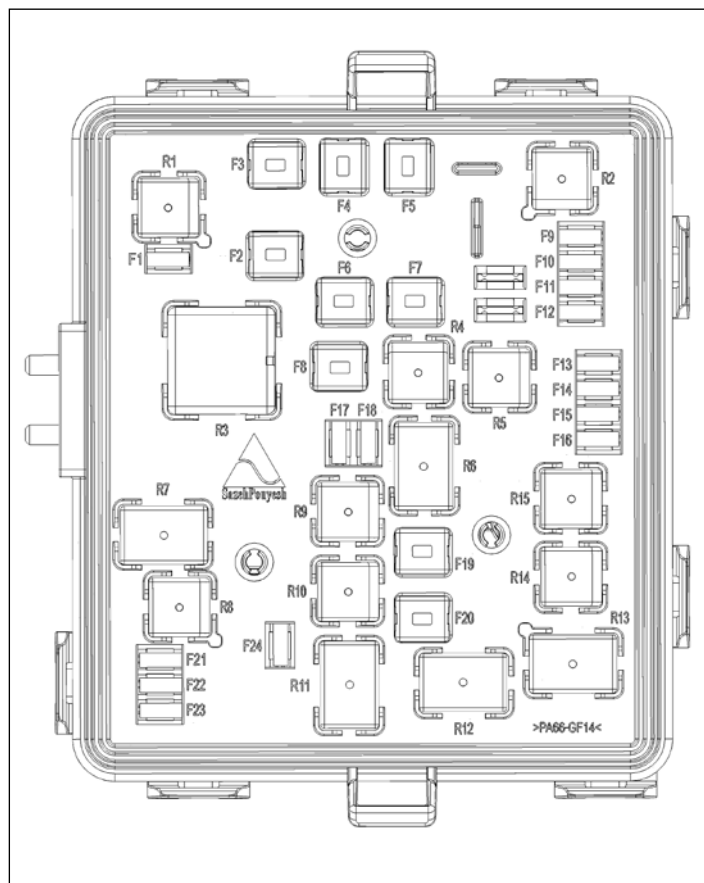


* در صورت نصب در خودروی شما

** توجه فقط یکی از این فیوزها (F۱۱, F۱۲) باید در محلش قرار داشته باشد.

فیوزهای جعبه فیوز داخل محوطه موتور CEC *

فیوز	آمپر فیوز	نوع فیوز	عملکرد
F17	10	Mini	گرهکن دریچه گاز
F18	10	Mini	سنسور اکسیژن
F19	30	J-Case	فن موتور دور تند
F20	30	J-Case	فن موتور دور کند
F21	---	---	-----
F22	10	Mini	کلاچ کمپرسور کولر
F23	5	Mini	برق بوبین رله های (کمپرسور کولر - فن موتور)
F24	20	Mini	برق باتری برای ECU
F	15	Mini	ذخیره
F	20	Mini	ذخیره



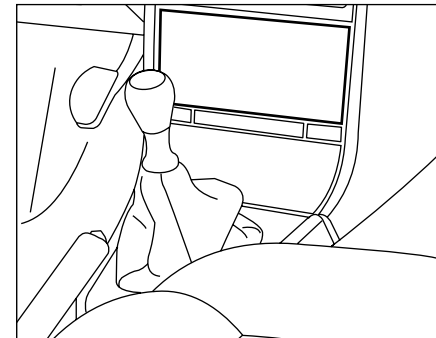
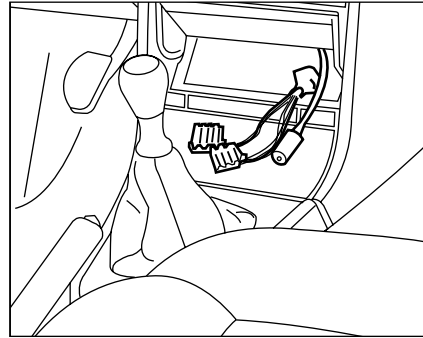
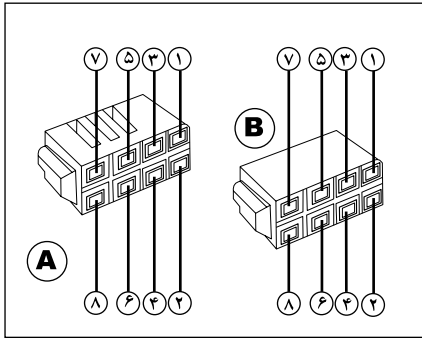
* در صورت نصب در خودروی شما

جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور * CEC

رله های جعبه فیوز داخل محوطه موتور

رله	رنگ رله	نوع رله	عملکرد رله
RL1	سیاه	Ultra Micro 4P (12V/20A)	رله پمپ بنزین
RL2	سیاه	Ultra Micro 4P (12V/20A)	-----
RL3	خاکستری روشن	Mini 4P (12V/40A)	رله دویل
RL4	سیاه	Ultra Micro 4P (12V/20A)	رله مه شکن جلو
RL5	سیاه	Ultra Micro 4P (12V/20A)	رله بوق
RL6	سیاه	HC Micro 5P (12V/35A/20A)	رله ۳ فن موتور
RL7	قهوه ای	HC Micro 4P (12V/35A)	-----
RL8	سیاه	Ultra Micro 4P(12V/20A)	-----
RL9	سیاه	Ultra Micro 4P(12V/20A)	-----
RL10	سیاه	Ultra Micro 4P(12V/20A)	-----
RL11	خاکستری	Micro 5P (12V/20A/10A)	رله کلاچ کمپرسور کولر
RL12	سیاه	HC Micro 5P (12V/35A/20A)	رله ۱ فن موتور
RL13	سیاه	HC Micro 5P (12V/35A/20A)	رله ۲ فن موتور
RL14	سیاه	Ultra Micro 4P (12V/20A)	-----
RL15	سیاه	Ultra M icro 4P (12V/20A)	-----

* در صورت نصب در خودروی شما



سیم کشی فیش ۸ راهی

فیش A:

۱- یدکی

۲- یدکی

۳- یدکی

۴- اتصال مثبت باتری

۵- آنتن برقی

۶- اتصال مثبت لامپ کوچک

۷- اتصال مثبت تجهیزات برقی

۸- اتصال منفی بدنه

فیش B:

۱- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت راست

۲- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت راست

۳- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت راست

۴- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت راست

۵- اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت چپ

۶- اتصال منفی بلندگوی جلو سمت چپ

۷- اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت چپ

۸- اتصال منفی بلندگوی عقب سمت چپ

نصب رادیو

درپوش محافظ رادیو

باز کردن: کلید مربوطه را فشار دهید و درپوش را بالا بکشید.
بستن: قسمت پایین درپوش را فشار دهید و در جای خود قفل کنید.

تجهیزات خودرو برای نصب رادیو

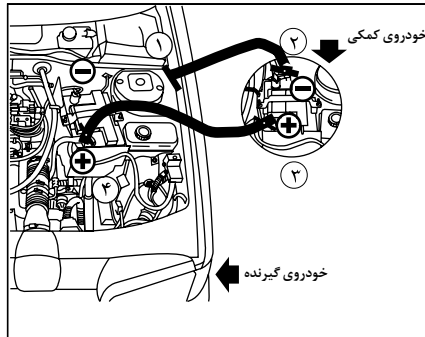
- آنتن سقفی

- سیم آنتن

- پارازیت گیر

- تغذیه برق بلندگوهای عقب

- دو عدد فیش ۸ راهی

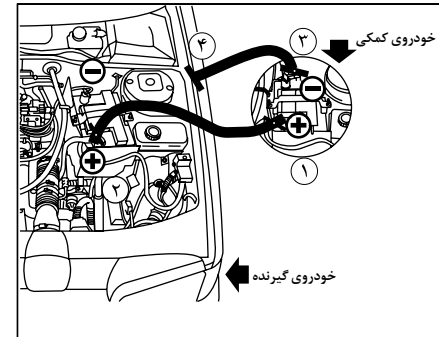


شکل (۲)

۶) سپس یک سر کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و سر دیگر این کابل را به یک نقطه اتصال بدنه خودروی گیرنده (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) متصل نمایید. مطمئن شوید کابل‌های اتصال از لوله‌های بنزین، ترمز و قطعات گردان هر دو موتور دور باشد. ۷) حال خودروی کمکی را روشن نمایید و چند دقیقه صبر کنید تا موتور در دور آرام قرار گیرد. ۸) سپس خودروی گیرنده (که باتری آن تخلیه شده) را روشن نمایید. حال چند دقیقه‌ای صبر کنید تا موتور این خودرو نیز در دور آرام قرار گیرد. ۹) حال به ترتیب شکل (۲)، کابل‌ها را از دو خودرو جدا نمایید.

در صورت عدم رعایت، اتصال کوتاه برقرار شده و به سیستم سیم کشی خودرو صدمه خواهد زد و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود. ۳) حال کلیه تجهیزات برقی خودرو (سیستم صوتی، بخاری و...) را خاموش نمایید. خودروی کمکی را خاموش نمایید. کنترل نمایید که هر دو خودرو در حالت دنده خلاص (گیربکس دستی) و حالت P یا N (گیربکس اتوماتیک) قرار داشته باشند. همچنین ترمز دستی هر دو خودرو را بالا بکشید. در صورت عدم رعایت، امکان آسیب رسیدن به تجهیزات برقی وجود داشته و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۴) درب موتور دو خودرو را باز نموده و محل قطب‌های مثبت و منفی باتری هر دو خودرو را شناسایی نمایید. در صورت عدم وجود نور کافی (تاریک بودن هوا)، از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه ایمن استفاده نمایید. ۵) یک جفت کابل باتری به باتری (با ضخامت مناسب، عدم وجود آسیب دیدگی یا پارگی) تهیه نمایید. معمولاً کابل باتری به باتری، دو رشته سیم ضخیم به رنگ‌های قرمز و مشکی می‌باشد. مطابق شکل (۱)، سر یکی از کابل‌ها را به قطب مثبت باتری کمکی و سر دیگر همان کابل را به قطب مثبت باتری تخلیه شده متصل نمایید.



شکل (۱)

شارژ اضطراری باتری

در صورتی که خودروی شما به دلیل ضعیف شدن و یا تخلیه باتری روشن نشود، به یکی از روشهای ذیل و با ترتیب عنوان شده، جهت روشن نمودن خودروی خود اقدام نمایید.

الف) اتصال باتری به باتری (استفاده از خودروی کمکی)

۱) کنترل نمایید که هر دو خودرو دارای سیستم برقی ۱۲ ولت باشند. عدم رعایت این نکته، به سیستم سیم کشی خودرو صدمه خواهد زد و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۲) دو دستگاه خودرو را به نحو مناسب به یکدیگر نزدیک نمایید به طوری که هیچ تماسی بین دو خودرو وجود نداشته باشد.



هشدار

- ولتاژ نهایی شارژ باتری ۱۲ ولت معادل معادل: ۱۴.۴۰ - ۱۴.۱۰ خواهد بود.
- مطمئن شوید که در هنگام استفاده از باتری کمکی ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق دار می‌باشند و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند.
- اگر از اتومبیل در مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را باید باز نمائید در این حالت هر ۴ هفته یکبار باتری را شارژ نمائید.
- از آنجائی که استارت خودرو ۱۲ ولت می‌باشد، لذا استفاده از یک باتری ۲۴ ولت یا دو باتری ۱۲ ولت موجب آسیب رسیدن به سیستم‌های الکتریکی خودرو خواهد شد. بنابراین به منظور استفاده از باتری کمکی حتماً از باتری ۱۲ ولت استفاده نمائید.
- کابلشو مثبت باتری (قرمز رنگ) باید همیشه به قطب مثبت باتری وصل باشد. برای اجتناب از خسارت به آلترناتور هیچگاه آلترناتور نباید بدون اتصال به باتری کار نماید.

ب) شارژ باتری با دستگاه شارژ

- در این حالت نیاز است تا باتری خودرو را از خودرو جدا نماییم. برای این منظور به روش ذیل اقدام نماییم:
- (۱) ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.
- (۲) حال کابل مثبت باتری را جدا کنید.
- (۳) سپس با استفاده از ابزار مناسب، بست یا نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را از خودرو پیاده نماییم.
- (۴) باتری را به مرکز سرویس باتری جهت شارژ انتقال دهید تا بازرسی و اقدامات لازم توسط متخصص باتری صورت پذیرد. لازم است به نکات ذیل توجه فرمایید:
- بازرسی کنید که قطب‌های باتری و بست کابل‌های باتری تمیز باشند. در صورت نیاز آن‌ها را باز کرده و سولفاته روی کابل‌ها را تمیز نماییم.
- زمانی که موتور روشن است نباید کابل‌ها را از باتری جدا نمود.
- بدون باز و جدا کردن کابل‌ها، هرگز اقدام به شارژ باتری نکنید.
- زمانی که خودرو برای مدت طولانی (یک ماه یا بیشتر) مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، کابل‌های باتری را جدا کنید.



هشدار

در صورت قطع یا تعویض باتری و E.C.U موتور خودرو باید در یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو با دستگاه مربوطه مجدداً تنظیم گردد.

- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ‌زدگی است موتور را روشن نکنید.

- مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق‌دار و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

- هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل‌های باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید.

- هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید و اطمینان حاصل کنید که کابل‌های رابط از قطعات متحرک موتور دور بمانند.

- اضافه نمودن تجهیزات برقی غیر استاندارد موجب آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و باتری و باطل شدن گارانتی این قسمت‌ها می‌گردد.

- در صورتی که خودرو را با هُل روشن کنید احتمال بریدن تسمه تایمر وجود داشته و صدمات جدی به سیستم الکترونیک خودرو شما وارد می‌نماید که تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.



سرویس و نگهداری باتری

الف) بدنه باتری را همواره تمیز نگهداری نمائید.

ب) جهت جلوگیری از سولفاته شدن قطب‌ها، آن‌ها را با وازلین صنعتی یا گریس آغشته نمائید.

ج) سطح الکترولیت در باتری می‌بایست همواره ثابت نگه‌داشته شود.

جهت این امر می‌بایست حداقل هر ۱۵ روز یکبار سطح الکترولیت باتری کنترل شده و در صورت کاهش سطح، افت حاصل را فقط با افزودن آب مقطر جبران نمائید. دقت شود که در این حالت افزودن سایر مایعات نظیر آب صنعتی، اسیدسولفوریک و... به باتری، آسیب‌های جبران ناپذیری وارد می‌نماید. چنانچه در این حالت میزان تبخیر آب بیش از حد باشد، می‌بایست جهت بازدید خودرو به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمود.

همچنین از بدون الکترولیت ماندن خانه‌های باتری می‌بایست جلوگیری نمود. زیرا در این صورت صفحات منفی آن در مدت زمانی کوتاه با اکسیژن هوا ترکیب شده و صفحات مثبت نیز سولفاته می‌شوند و در نهایت باتری غیرقابل استفاده می‌گردد.



اخطار

- در شرایط عادی، باتری‌ها، گاز هیدروژن متصاعد می‌کنند که می‌تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود. لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگهدارید.

- زمانی که در مجاورت قطعات متحرک موتور کار می‌کنید مواظب باشید.

- در هوای تاریک از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه استفاده نمایید و هرگز از کبریت و یا فندک استفاده ننمائید.

- برای روشن نمودن خودرو با روش باتری به باتری، حتماً طبق ترتیب و فرآیند اشاره شده اقدام نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آتش‌سوزی، انفجار و یا صدمه به خودرو دیگر شود.

- باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید.

توصیه‌های ایمنی باتری

- از ضربه زدن بر روی قطب‌های باتری خودداری گردد.
- از اتصال کوتاه قطب‌های مثبت و منفی به یکدیگر جلوگیری نمایید.
- هیچ‌گاه باتری را بیش از حد مجاز شارژ نکنید. زیرا در این حالت به صفحات باتری آسیب وارد شده و موجب کاهش راندمان و عمر باتری می‌گردد.
- از باز بودن سوراخ‌های تعبیه شده بر روی پیچ در باتری اطمینان حاصل کنید زیرا در غیر اینصورت در اثر تراکم گازهای متصاعد باتری متلاشی می‌گردد.
- باتری در محل نصب می‌بایست کاملاً محکم بسته شود زیرا ضربات و تکان‌های شدید به آن آسیب وارد می‌سازد.
- از نگهداری باتری در حالت دشارژ می‌بایست جدا پرهیز نمود زیرا در این صورت صفحات باتری سولفاته شده و باتری غیرقابل استفاده خواهد شد.
- باتوجه به اینکه ایجاد جرقه و یا نزدیک نمودن شعله به باتری، باعث انفجار باتری (به دلیل هیدروژن و اکسیژن متصاعد شده) می‌شود. لذا می‌بایست جدا از ایجاد چنین شرایطی در نزدیکی باتری خودداری نمود.
- توصیه می‌شود از افزودن هرگونه مواد شیمیایی نظیر قرص باتری، ویتامین باتری و... به الکترولیت باتری خودداری شود.

- در هنگام نصب باتری بر روی اتومبیل بمنظور جلوگیری از خطر اتصال کوتاه ابتدا کابل قطب مثبت را بسته و سپس کابل قطب منفی را ببندید و جهت خارج ساختن باتری از خودرو این عملیات را بالعکس انجام دهید. (ابتدا کابل منفی - سپس کابل مثبت)
- از صحت عملکرد آلترناتور و رگلاتور ولتاژ خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- از اضافه نمودن تجهیزات الکتریکی اضافی روی خودرو بدون توجه به ظرفیت باتری خودداری نمایید.
- در صورتی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی مجاز از باتری استفاده صحیح به عمل نیامده، یا سرویس و نگهداری مناسبی بر روی باتری انجام نشده باشد و یا خرابی باتری به علت خواب طولانی مدت و بلا استفاده ماندن خودرو تشخیص داده شود، باتری خودرو، مشمول گارانتی نخواهد بود.



اخطار

مصرف بیش از حد باتری یک عامل ایجاد آتش سوزی در خودرو می باشد. لذا مراقب باشید سطح الکترولیت از خط مینیمم پایین تر قرار نگیرد.

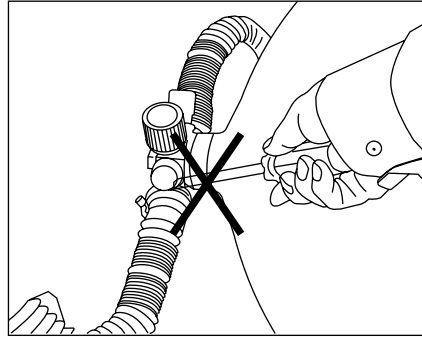


اخطار

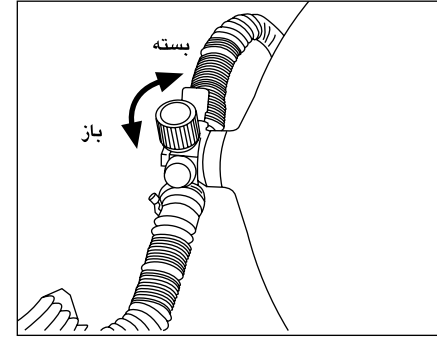
- هرگونه دستکاری و انجام تعمیرات در سیستم گاز، توسط افراد غیرمجاز، باعث خدشه دار شدن شرایط گارانتی شده و امکان بروز صدمات و خسارات را در پی دارد، لذا کلیه تعمیرات می بایست فقط توسط پرسنل تعمیرگاه مجاز صورت گیرد.

- هرگونه تعمیرات در مخزن نظیر تعویض یا تعمیر شیر سرمخزن و یا تعمیر و سرویس کلی رگولاتور، صرفاً توسط فرد آموزش دیده و مورد تأیید شرکت سازنده و در نمایندگی مجاز صورت می گیرد.

همچنین از آنجایی که مخزن و متعلقات مخزن رگولاتور جزو قطعات قابل ردیابی می باشند، هرگونه تعمیر و تعویض در آن ها می بایست در شناسنامه تعمیراتی مربوطه ثبت گردد.



- در صورت بروز نشتی و استشمام بوی گاز از محفظه صندوق عقب و یا داخل اتاق، کلید تبدیل سوخت را در حالت بنزین قرار داده و شیر سرمخزن را ببندید و جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز، مراجعه نمایید.



روش برخورد، در صورت بروز نشتی گاز*

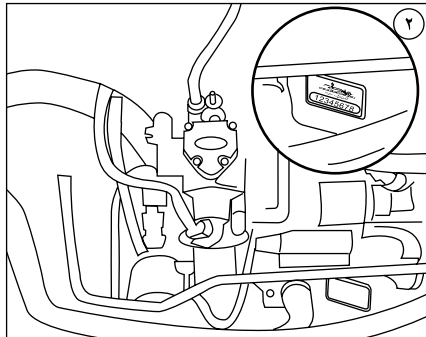
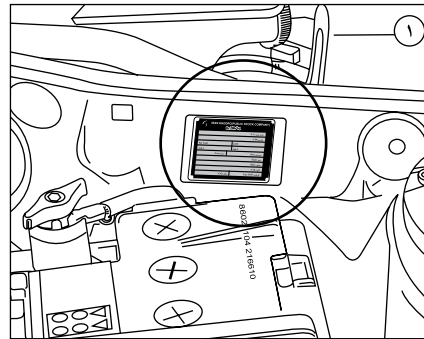
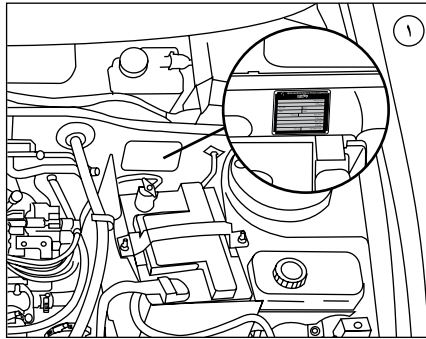
علیرغم اینکه در سیستم گاز نکات ایمنی فراوانی مدنظر قرار داشته، با این وجود ضرورت دارد از موارد ذیل آگاهی داشته باشید:

- هرروز خودروی خود را برای اطمینان از عدم نشتی گاز بررسی نمایید.
- هرگونه نشتی گاز در اتصالات لوله فشار قوی، در صندوق عقب، از طریق لوله خرطومی تهویه به خارج از صندوق منتقل می شود.
- اگر خودرو را در مکان های بسته ای که سیستم تهویه ندارند، پارک می نمایید توصیه می شود که شیر سرمخزن را ببندید.

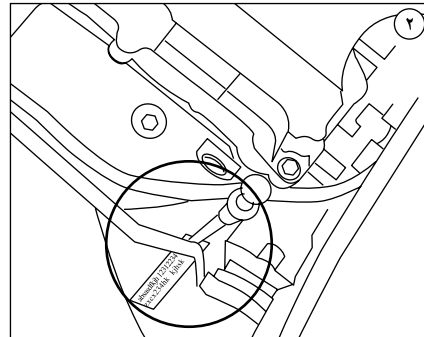
* در صورت نصب در خودروی شما



۱۶۸	پلاک مشخصات خودرو
۱۶۹	ابعاد
۱۷۰	اطلاعات فنی موتور
۱۷۱	ظرفیت ها
۱۷۲	اوزان
۱۷۳	کنترل آلودگی



XU7JPL3



TU5JP4L4

۱- پلاک مشخصات شامل:

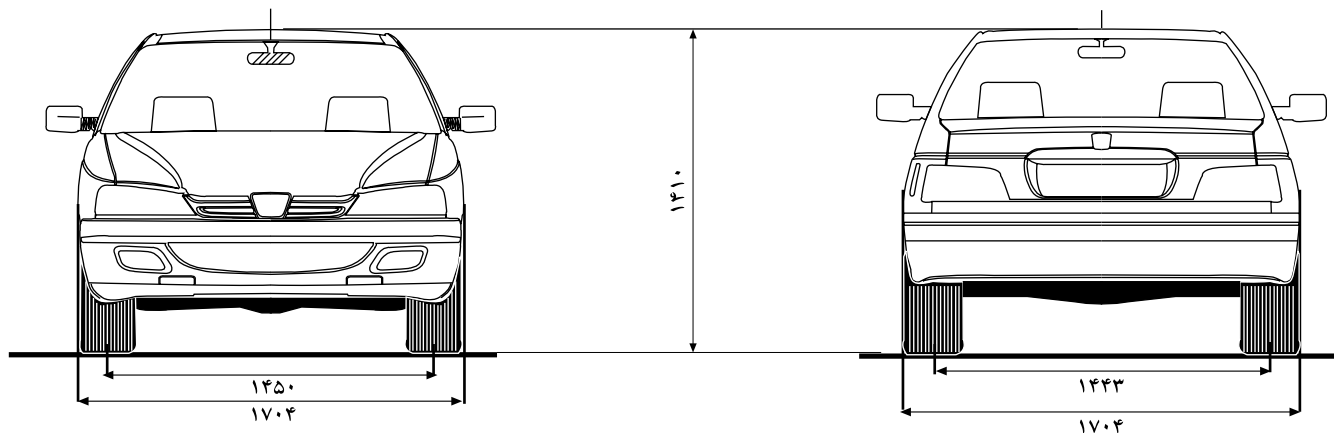
- شماره موتور
- شماره بدنه
- شماره رنگ
- مدل

۲- پلاک شماره موتور

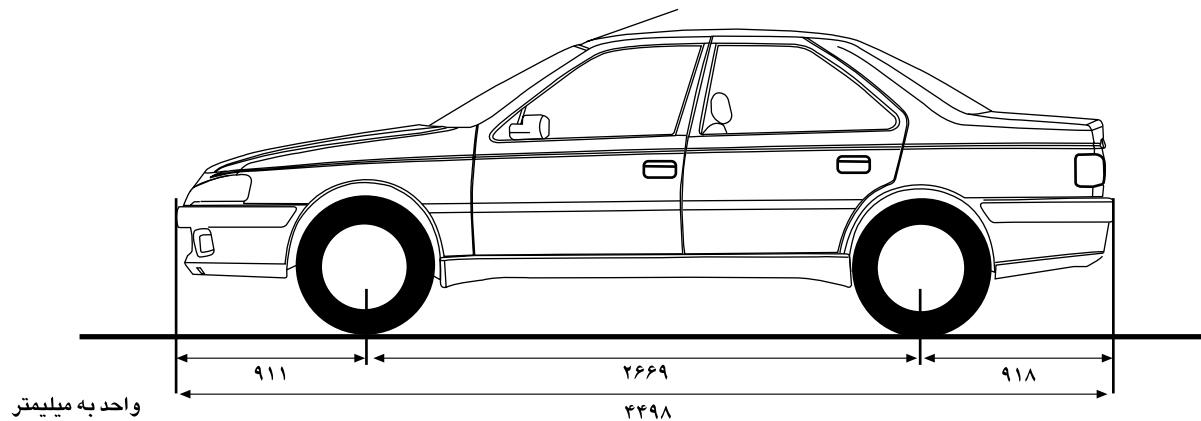
IRAN KHODRO(PUBLIC STOCK COMPANY)	
تایید نوع (T.A)	
شناسی (VIN)	
Pay Load	GVW
Axle 1	Axle 2
سیستم (Sys.)	سال (Year)
نوع (Type)	
موتور (Eng.)	
اتاق (Cab.)	
رنگ (Col.)	ظرفیت (D+P) Csp.

توجه:

لطفاً اطلاعات ذکر شده در پلاک مشخصات را همراه با سایر اطلاعات مربوط به مالک، تاریخ تحویل و کیلومتر کارکرد خودرو، در کلیه مکاتبات خود با ایران خودرو و مؤسسات دیگر ذکر نمایید.



۶



مشخصات / موتور	XU7JP4L4	XU7JPL3	TU5JP4L4	XUM
سری موتور	XU7jp4l4	XU7JPL3	TU5JP4L4	XUM
حجم سیلندر	۱۷۶۱ (cm ³)	۱۷۶۱ (cm ³)	۱۵۸۷ (cm ³)	۱۹۰۵ (cm ³)
قطر و کورس پیستون	۸۳×۸۱/۴ (mm)	۸۳×۸۱/۴ (mm)	۷۸/۵×۸۲ (mm)	۸۳×۸۸ (mm)
نسبت تراکم	۱۰/۴ : ۱	۹/۳ : ۱	۱۰/۵ : ۱	۱۰/۲ : ۱
حداقل اکتان سوخت	۹۵	۹۵	۹۵	۹۵
حداکثر قدرت موتور	110 hp at 5500 (rpm)	100 hp at 6000 (rpm)	108 hp at 5600 (rpm)	105 hp at 5500 (rpm)
حداکثر گشتاور	155 NM at 4250 (rpm)	153 NM at 3000 (rpm)	142 NM at 4000 (rpm)	154 NM at 3750 (rpm)
نوع گیربکس معمولی	۵ دنده + دنده عقب BE3	۵ دنده + دنده عقب BE3	۵ دنده + دنده عقب BE4	۵ دنده + دنده عقب BE3
نوع گیربکس اتوماتیک	--	--	۴ دنده + AL4	---
نوع پاشش سوخت	سیستم پاشش چند نقطه ای (Multipoint Fuel Injection System)	سیستم پاشش چند نقطه ای (Multipoint Fuel Injection System)	سیستم پاشش چند نقطه ای (Multipoint Fuel Injection System)	سیستم پاشش چند نقطه ای (Multipoint Fuel Injection System)
فرمان	شانه‌ای شعاع چرخ خودرو(متر) ۵/۵	شانه‌ای شعاع چرخ خودرو(متر) ۵/۵	شانه‌ای شعاع چرخ خودرو(متر) ۵/۵	شانه‌ای شعاع چرخ خودرو(متر) ۵/۵
ترمز	جلو دیسکی دوجداره عقب کاسه‌ای	جلو دیسکی دوجداره عقب کاسه‌ای	جلو دیسکی دوجداره عقب کاسه‌ای	جلو دیسکی دوجداره عقب دیسکی توپر
حداکثر سرعت سوخت	195 (Km/h)	183 (Km/h)	190 (Km/h) گیربکس معمولی 187 (Km/h) گیربکس اتوماتیک	190 (Km/h)

۵- نوع روغن و مواد مصرفی: **

اجزاء خودرو	نوع مواد مصرفی	سطح کیفیت
روغن موتور، XU7JP4L4، TU5JP4L4 (بنزینی)	10 W 40	API - SL
روغن موتور، XU7JPL3، (بنزینی)، XUM	10 W 40 20 W 50*	API - SL/SJ
روغن گیربکس معمولی	75 W 80	API GL5
روغن فرمان هیدرولیک	(ATF)	DEXRON II-D
روغن ترمز	----	DOT 4
مایع شیشه شوی	محلول ایزوپروپانول	نسبت اختلاط ۱۷ به ۸۳ شیشه شوآب (تابستانه) نسبت اختلاط ۴۴ به ۵۶ شیشه شوآب (زمستانه)
ضد یخ	محلول اتیلن گلیکول	(محلول اتیلن گلیکول / نسبت اختلاط ۴۶ به ۵۴ ضد یخ و آب)

* در صورت استفاده از روغن 20W50 SL / SJ کیلومتر تعویض ۱۰۰۰۰ کیلومتر خواهد بود.
نکته: روغن گیربکس اتوماتیک نیازی به تعویض ندارد.

۶- بنزین:

سوخت قابل استفاده در این خودرو، بنزین بدون سرب سوپر با اکتان ۹۵ می باشد. چنانچه سوختی غیر از سوخت فوق استفاده گردد، امکان صدمه دیدن و تخریب قطعات داخلی موتور، به دلیل پدیده خودسوزی و ضربه، وجود خواهد داشت.

ظرفیت ها:

۱- حجم مخزن سوخت:

گاز (CNG) ۷۵ لیتر

بنزین ۶۶ لیتر

۲- حجم صندوق عقب (دسیمتر مکعب) ۴۷۰

۳- تایر:

ابعاد ۱۵ R ۱۹۵/۶۰ یا ۱۴ R ۱۸۵/۶۵

فشار باد چرخ جلو و عقب (در داخل شهر) ۲ (bar) ۲۹ (psi)

فشار باد چرخ جلو و عقب (در خارج شهر) ۲/۱ (bar) ۳۰/۵ (psi)

فقط موقع سرد بودن تایر، فشار باد آن را کنترل نمایید.

۴- ظرفیت مواد مصرفی (به لیتر):

روغن موتور بدون فیلتر ۴/۴۰

روغن موتور با فیلتر ۴/۷۵

روغن گیربکس معمولی ۱/۹

مایع سیستم خنک کننده ۷/۴

مخزن سوخت ۶۶

مخزن شیشه شوی ۲/۷

توصیه های مصرف سوخت

جهت کاهش مصرف سوخت و دست یابی به کمترین میزان مصرف سوخت خودرو به موارد زیر توجه فرمایید:

۱- همواره با باز دیدهای دوره ای و نگهداری خودرو (تعویض به موقع فیلترها) بر اساسی اطلاعات دفترچه راهنما از سلامت موتور اطمینان حاصل کنید.

۲- از تایر مناسب خودرو (طبق کتابچه راهنما) استفاده نموده و همواره باد تایر را تنظیم کنید.

۳- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب گیری و ترمز گیری بی مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید.

۴- از رانندگی با سرعت بالا در جاده پرهیز کنید.

۵- بار اضافی را از خودرو خارج کنید.

۶- در توقف های طولانی مدت، وسیله نقلیه خود را خاموش کنید.

۷- سفرهای درون شهری خود را طوری برنامه ریزی کنید که در ساعت / مسیرهای ترافیک سنگین نباشید.

۸- خودروی خود را در محل مناسب در فصول مختلف سال (مکان های مسقف، سایه) پارک نمایید.

۹- هنگام رانندگی در سراسیمگی از دنده سنگین مناسب، بدون نیاز به فشردن پدال گاز باشد استفاده کنید.

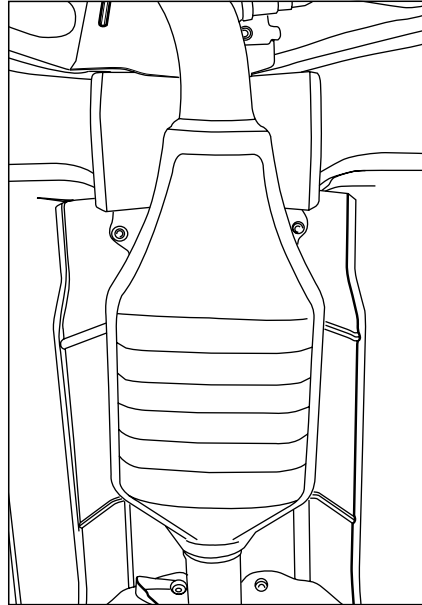
** از برندهای مورد تأیید و بسته بندی هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می گردد استفاده شود.

اوزان (کیلوگرم)					
موتور دوگانه سوز با مخزن گاز ۷۵ لیتری	موتور XUM با گیربکس دستی	موتور TU5 با گیربکس اتوماتیک	موتور TU5 با گیربکس دستی	موتور L3 با گیربکس دستی	شرایط
	موتور XUM	TU5JP4L4 (AL4)	TU5JP4L4 (BE4)	XU7JPL3 (BE3)	
۱۲۴۸	۱۱۵۳	۱۲۱۵	۱۱۸۵	۱۱۶۵	وزن تقریبی خودروی بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی
۱۶۷۳	۱۵۸۰	۱۶۵۰	۱۵۸۰	۱۵۸۰	حداکثر وزن خودرو به همراه سرنشین و بار
---	۹۰۰	۹۰۰	۹۰۰	۹۰۰	حداکثر بار مجاز محور جلو
---	۸۱۰	۸۱۰	۸۱۰	۸۱۰	حداکثر بار مجاز محور عقب



هشدار

- عدم استفاده از بنزین بدون سرب به کاتالیست خودرو صدمه خواهد زد.
- از ترکیب هر نوع مایع غیرمجاز (انژکتور شور، روغن بنزین، تقویت کننده اکتان بنزین و...) با سوخت های استاندارد به شدت پرهیز نمایید.



کنترل آلودگی:

خودرو شما مجهز به سیستم کنترل آلودگی در خصوص مواد آلاینده خودرو، می باشد.

مبدل کاتالیزوری:

جهت تبدیل مواد آلاینده خروجی از موتور به گازهایی با آلودگی حداقل، از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست استفاده می شود. از عوامل مهم در تخریب یا از کار افتادن کاتالیست، سرب موجود در سوخت می باشد، لذا استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می باشد.

فهرست الفبایی

				آ	
		پ		آینه‌ها	
۵۰	چراغ‌ها و نشانگرها	۱۳۰	پر کردن مخزن شیشه شوی	۴۶	آینه تاشوی برقی *
۱۰۷	چراغ‌های هشداردهنده	۱۶۸	پلاک مشخصات خودرو	۴۷	
		۱۴۴	پنچری		
		ت		الف	
ح		ت		ابعاد	
۱۴۱	حمل با کامیونت	۱۶۹	تبدیل از حالت بنزین به گاز *	اتصال باتری به باتری	
۱۴۱	حمل بار	۱۷۱	تبدیل از حالت گاز به بنزین *	اطلاعات فنی	
۱۴۰	حمل خودرو	۱۶۷	تجهیزات داخلی	اطلاعات فنی موتور	
		۷۷	تدابیر زمستانی	ایمنی خودرو	
د		۱۲۱	ترمز	ایمنی راه	
۳۱	در باک	۱۳۲	ترمز دستی	ایمنی کودکان	
۱۱۳	دنده دستی	۱۱۳	ترمز ضدقفل (ABS)	اوزان	
۸۱	دزدگیر *	۷۶	تعویض باتری		
		۱۳۴	تعویض چرخ‌ها	ب	
ر		۲۹	تعویض لامپ‌ها	بازوبستن درها	
۱۲۰	رانندگی و حفظ محیط زیست	۱۴۲	تنظیم کمر بند ایمنی	باز کردن دریچهٔ باک در مواقع اضطراری	
۱۱۱	راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی	۱۴۵	تنظیم غربیلک فرمان	بخار زدایی	
۱۶۶	روش برخورد در صورت بروز نشستی گاز *	۴۲	توصیه‌های ایمنی باتری	بررسی سطح روغن موتور	
۱۲۴	روش تعویض برچسب مجوز سوخت گیری *	۱۱۲	توصیه‌های ایمنی در مورد کمر بندها	بررسی محلول خنک کننده	
۱۲۲	روشن کردن و رانندگی خودرو دوگانه سوز *	۱۶۵	توصیه‌های کیفی در فرآیند شستشوی خودرو	بوق	
۱۱۲	روشن کردن و رانندگی	۴۳			
		۱۳۵			
ز		ج			
۸۰	زیرسیگاری جلو	جدا کردن باتری			
۸۰	زیرسیگاری عقب	۱۳۴	جانکشن باکس *		
		۱۴۸			

* در صورت نصب در خودروی شما

س	ف	گ
ساعت	فرمان هیدرولیک	گرمایش و تهویه
سرویس و نگهداری باتری	فشار باد تایرها	گرمکن شیشه عقب
سرویس های عادی	فندک	گیربکس اتوماتیک *
سوئیچ	فوریت های فنی	گرمایش و تهویه اتوماتیک *
سیستم ضد سرقت خودرو (Immobilizer)	فیوزها	
سیستم حفاظتی ضد مانع *		م
سیستم اعلام خطر دنده عقب	ق ق	مجموعه قطعات سیستم گازسوز در محفظه موتور *
سیستم صوتی *	قفل و باز کردن درها	محفظه موتور
سوت خطر	قفل و باز کردن درموتور	مراحل سوخت گیری (CNG) *
	فلاشر	مراقبت از لاستیک ها
ش	ک	معرفی قطعات گازسوز در صندوق عقب *
شارژ باتری	کپسول اطفاء حریق	موبایل هندزفری *
شیشه بالابر برقی *	کلید تبدیل نوع سوخت *	ن
شیشه بالابر هوشمند *	کنترل آلودگی	نصب رادیو
شیشه شوی و برف پاک کن	کنترل سرعت هوشمند *	نشانگر ساییدگی تایر
شست و شوی و مراقبت از خودرو	کنترل ها	نگهداری خودرو
	کولر	نگهداری از چرم طبیعی در خودرو *
ص	کیسه هوا (AIRBAG) *	نمایشگر جلو آمپر
صرفه جویی در مصرف سوخت	کلیدهای تجهیزات صوتی روی غربلیک فرمان *	نور پایین و بالا
صندلی برقی *	کلید چراغ ها	ه
صندلی ها	کلید بازکننده در صندوق عقب *	هشدار دهنده *
	کلید قفل کن شیشه ای عقب *	
ظ	کمربندهای ایمنی	
ظرفیت ها		

* در صورت نصب در خودروی شما



راه تو را می خواند ...

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج
صندوق پستی ۱۱۱ - ۱۳۸۹۵
تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)
نمابر: ۴۴۹۳۴۰۰۰ - ۱ (۰۲۱)
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir