



شرکت گسترش خدمات پارس خودرو

راهنمای تعمیرات خودرو ماکسیما

جلد دوازدهم

تهیه و تنظیم:

مدیریت فنی و گارانتی

معاونت خدمات پس از فروش

بهار ۱۳۸۳

فهرست موضوعی



جلد اول

نگهداری (MA)

اطلاعات عمومی (GI)

سیستم محافظ و ایمنی سر نشین SRS (RS)



جلد دوم

سیستمهای روغنکاری و خنک کننده موتور (LC)

سیستمهای کنترل گاز، بنزین و اگزوز (FE)

سیستم کنترل موتور (EM)



جلد سوم

گیربکس معمولی (MT)

کلاچ (CL)



جلد چهارم

تعليق جلو و عقب (SU)

ترمز (BR)

سیستم فرمان (ST)

اکسل جلو و عقب (AX)



جلد پنجم

گیربکس اتوماتیک (AT)



جلد ششم

گیربکس اتوماتیک (AT)



جلد هفتم

سیستم استارت و شارژ (SC)

سیستم الکتریکی (EL)



جلد هشتم

سیستم الکتریکی (EL)



جلد نهم

سیستم کنترل موتور (EC)



جلد دهم

سیستم کنترل موتور (EC)



جلد یازدهم

بخاری و ایرکاندیشن (HA)



جلد دوازدهم

بدنه و شاسی (BT)



شرکت گسترش خدمات پارس خودرو



جلد دوازدهم

بدنه و شاسی (BT)



شرکت گسترش خدمات پارس خودرو

بدنه و شاسی

BT

پیشگفتار

این کتاب حاوی روش‌های نگهداری و تعمیرات نیشان ماکسیما پارس خودرو می‌باشد. مطالعه کامل کتاب برای ایمنی و کارکرد دقیق خودرو ضروری بوده و رعایت کامل پیش‌هشدارهای ارائه شده در بخش اطلاعات عمومی (GI) قبل از شروع هر نوع کار تعمیراتی اکیداً توصیه می‌شود.

تمام اطلاعات موجود در این کتاب بر مبنای آخرین اطلاعات سازنده در زمان چاپ کتاب ارائه شده است. شرکت گسترش خدمات پارس خودرو حق هرگونه تغییرات در مشخصات و روش‌ها را بدون آگهی قبلی برای خود محفوظ میدارد.

توصیه ایمنی

انجام صحیح امور نگهداری و تعمیراتی از نظر ایمنی تعمیرکاران و کارکرد رضایتبخش خودرو ضروریست. بهمین دلیل نحوه انجام کار بنحوی شرح داده شده است که ایمنی تعمیرکاران و دقت در تعمیرات در آن لحاظ شود.

تعمیرات بر حسب روش‌های بکار گرفته شده، مهارت تعمیرکاران و ابزار و قطعات موجود متفاوت می‌باشد، لذا قبل از انجام کار به‌روشی غیر از آنچه مشخصاً توسط این شرکت توصیه شده است، اطمینان حاصل نمائید که خطری متوجه پرسنل و خودرو نمی‌باشد.

مدیریت فنی و گارانتی

بهار ۱۳۸۳

فهرست مطالب

شماره صفحه	عنوان
۲	پیش هشدارها
۲	تذکرات لازم برای سرویس
۲	سیستم ایمنی و محافظ تعبیه شده (SRS) «اربگ» و «کشنده کمربند ایمنی»
۳	گیره‌ها و خارها
۵	لبه جلو خودرو
۵	پیاده و سوار کردن
۵	مجموعه سپر جلو
۸	لبه عقب خودرو و باز کننده در صندوق عقب
۸	پیاده و سوار کردن
۸	مجموعه سپر عقب
۱۱	تنظیم کردن
۱۱	تنظیم محل قرار گرفتن زبانه
۱۲	شیشه در جلو
۱۲	شیشه در جلو و رگلاتور (شیشه بالابر)
۱۳	تنظیم مجدد کلید (فشنگی) محدود کننده در جلو (فقط سمت راننده)
۱۳	شرایط تنظیم مجدد
۱۳	روش تنظیم مجدد
۱۴	شیشه در عقب
۱۴	شیشه در عقب و رگلاتور (شیشه بالابر)
۱۶	قفل در جلو
۱۶	تنظیم دو شاخه مفصلی
۱۶	تنظیم اهرم دستگیره خارجی
۱۷	پیاده کردن
۱۸	قفل درب عقب
۱۸	تنظیم اهرم دستگیره خارجی
۱۹	پیاده کردن
۲۰	مجموعه جلو داشبورد
۲۰	پیاده و سوار کردن
۲۴	تزئینات کناری و کف
۲۴	پیاده و سوار کردن
۲۷	تزئینات در
۲۷	پیاده و سوار کردن
۲۹	تزئینات سقف
۲۹	پیاده و سوار کردن
۳۱	تزئینات صندوق عقب
۳۱	پیاده و سوار کردن
۳۱	بیرون خودرو
۳۱	پیاده و سوار کردن
۳۸	صندلی جلو
۳۸	پیاده و سوار کردن
۳۹	صندلی برقی
۴۰	پشت سری فعال
۴۰	نحوه عملکرد
۴۱	صندلی عقب
۴۱	پیاده و سوار کردن
۴۲	شیشه جلو و پنجره‌ها
۴۲	پیاده و سوار کردن
۴۲	پیاده کردن
۴۲	سوار کردن
۴۳	شیشه جلو
۴۴	آینه در
۴۴	پیاده و سوار کردن
۴۵	آینه داخل
۴۵	پیاده و سوار کردن
۴۵	پیاده کردن
۴۵	سوار کردن
۴۶	تنظیم بدنه (تراز کردن)
۴۶	تنظیم (تراز کردن)
۴۷	محفظه موتور
۴۹	زیر بدنه

پیش هشدارها

تذکرات لازم برای سرویس

- هنگام پیاده و سوار کردن قطعات مختلف یک تکه پارچه یا لایه ضربه گیر را روی بدنه خودرو قرار دهید تا از ایجاد خراشیدگی جلوگیری شود.
- در هنگام کار روی تزئینات، نمایشگرها، شبکه جلو رادیاتور و غیرو دقت لازم را در هنگام پیاده و سوار کردن بکار گیرید و با مواظبت از کشیف شدن و صدمه دیدن آنها جلوگیری کنید.
- در جاهای مورد نیاز از چسب برای سوار کردن قطعات استفاده کنید.
- هنگام بکار بردن چسب آب بندی برای سوار کردن قطعات، از بیرون زدن چسب جلوگیری کنید.
- هنگام تعویض قطعات فلزی (بطور مثال صفحات بیرونی بدنه، رامها و غیرو) موارد لازم پیشگیری از زنگ زدگی را رعایت کنید.

سیستم ایمنی و محافظ تعبیه شده (SRS) «اربگ» و «کشنده کمربند ایمنی»

سیستم محافظت و ایمنی تعبیه شده مانند «اربگ» «کشنده کمربند ایمنی» همراه با کمربند ایمنی به کم کردن شدت خطر مجروح شدن راننده و سرنشین جلو در بعضی از انواع تصادفات کمک می کند. مجموعه سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده در مدل A33 نیسان (ماکسیما) باین شرح می باشد (مجموعه برحسب تقاضای کشورهای سفارش دهنده و تجهیزات اختیاری ممکن است متفاوت باشد).

- برای تصادف از ناحیه جلو
- سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده (SRS) شامل کپسول کیسه هوای راننده (واقع در وسط غربلیک فرمان)، کپسول کیسه هوای سرنشین جلو واقع در جلو داشبورد سمت سرنشین، کشنده کمربند ایمنی، قطعه سنسور هوشمند، چراغ هشدار، دسته سیمها و کابل ماریچ می باشد.
- برای تصادف از ناحیه کنار

سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده (SRS) شامل کیسه های هوای جانبی (واقع در کناره های بیرونی صندلی های جلو)، سنسور ماهواره ای، قطعه سنسور هوشمند (یکی از اجزاء سیستم ایمنی تصادف از جلو) دسته سیمها، چراغ هشدار (یکی از اجزاء سیستم ایمنی تصادف از جلو) می باشد. اطلاعات مورد نیاز برای سرویس ایمنی سیستم در بخش RS این کتاب ارائه شده است.

هشدار

برای جلوگیری از کار نکردن سیستم ایمنی محافظت از سرنشین که می تواند موجب افزایش خطر مجروح شدن یا مرگ در صورت تصادف گردد، تمام کارهای نگهداری و تعمیرات بایستی توسط تعمیرگاههای مجاز انجام پذیرد.

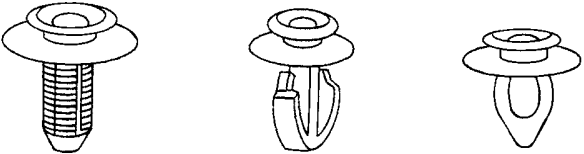
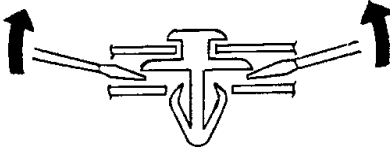
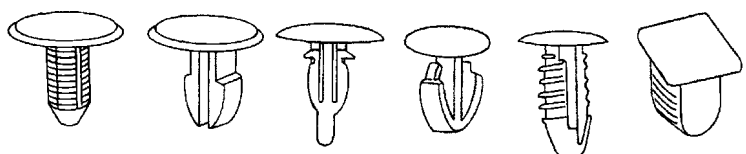
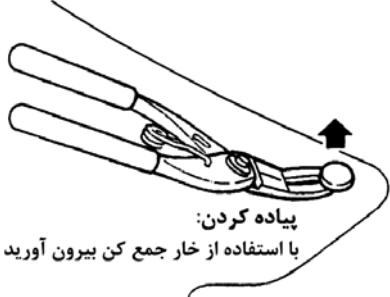
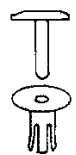
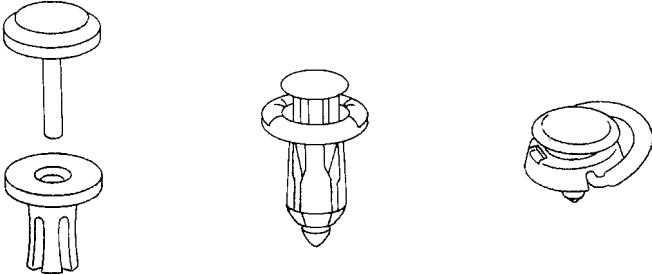
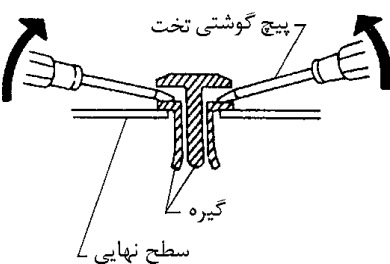
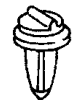
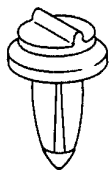
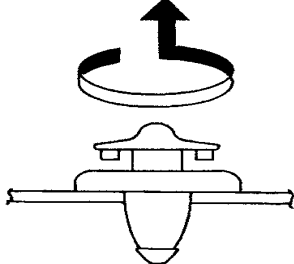
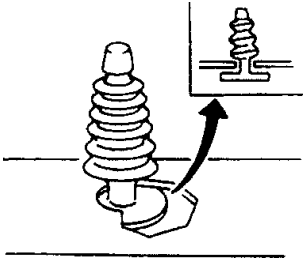
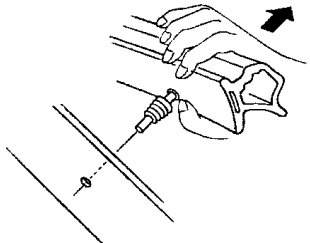
نگهداری نامناسب شامل پیاده و سوار کردن غیر صحیح سیستم (SRS) می تواند منجر به مجروح شدن تعمیرکار بعثت فعال شدن ناخواسته سیستم شود. برای پیاده کردن کابل ماریچ و کپسول کیسه هوا به بخش RS مراجعه کنید.

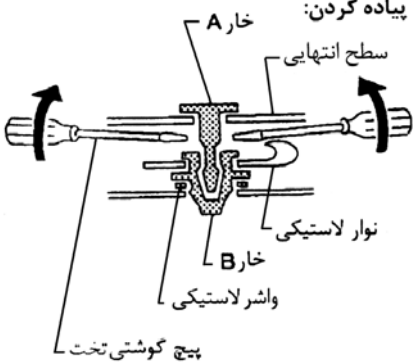
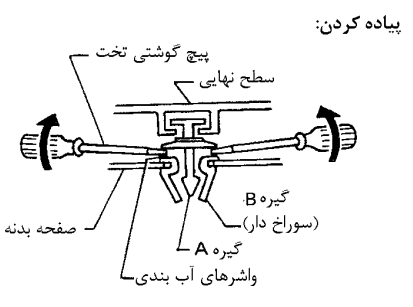
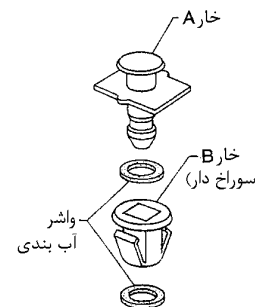
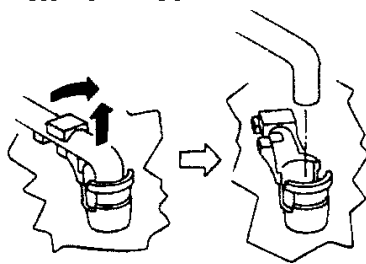
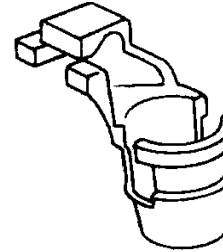
از تجهیزات آزمایش های الکتریکی معمول (تستر) در هیچ یک از مدارهای الکتریکی مربوط به سیستم (SRS) استفاده نکنید مگر آنکه استفاده از آن در کتاب توصیه شده باشد. دسته سیمهای مربوط به سیستم SRS از رنگ زرد سوکت دسته سیم قابل شناسائی می باشند (همچنین با روکش محافظ زرد رنگ دسته سیم یا نوار چسبی زرد رنگ قبل از سوکتها قابل شناسائی هستند).

گیره‌ها و خارها

شرح

- خارها و گیره‌ها در بخش بدنه و تزئینات با علائم و شماره‌های ذیل نشان داده می‌شوند.
- در هنگام پیاده و سوار کردن قطعات، گیره‌ها و خارهای آسیب دیده را تعویض کنید.

شماره علامت	شکل	پیاده و سوار کردن
C101 		پیاده کردن: با استفاده از 2 عدد پیچ گوشتی تخت که بسمت بالا کشیده شود و یا استفاده از خار جمع کن پیاده کنید. 
C103 		پیاده کردن: با استفاده از خار جمع کن بیرون آورید 
C205 		پیاده کردن: پیچ گوشتی تخت گیره سطح نهایی 
C206 		
CE103 		پیاده کردن: 

پیاده و سوار کردن	شکل	شماره علامت
پیاده کردن: 		CF110 
پیاده کردن: 		CF118 
پیاده کردن: قسمت نگهدارنده گیره باید بسمت بیرون فشار داده شود تا بتوان میله را بیرون کشید. 		CR103

لبه جلو خودرو

پیاده و سوار کردن

- هنگام پیاده و سوار کردن درب موتور، یک تکه پارچه یا لایه ضربه گیر روی درب موتور قرار دهید. این عمل از خراش برداشتن بدنه خودرو جلوگیری خواهد کرد.
- سطح روی سپر خودرو از جنس پلاستیک است. فشار زیاد اعمال نکرده و از عدم تماس روغن با آن اطمینان حاصل نمائید.
- تنظیم در موتور: تنظیم از طریق لولاهای در موتور انجام می گیرد.
- تنظیم قفل در موتور: پس از تنظیم، عملکرد قفل در موتور را آزمایش کنید. مکانیزم مربوط به درگیر شدن قفل در موتور را با لایه ای از گریس بپوشانید.
- باز کننده در موتور: سیم مربوط به در موتور را با فشار خم نکنید. در اینصورت نیاز به نیروی بیشتری جهت باز کردن در موتور می باشد.

هشدار :

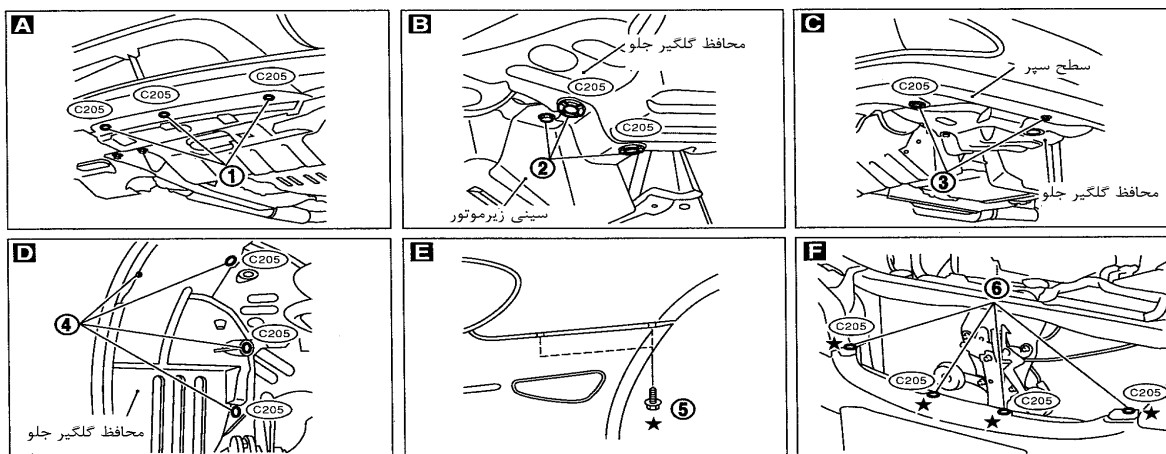
- هنگام سوار نمودن در موتور دقت کنید پایه بالا نگهدارنده در موتور خراش بر ندارد، خراش ممکن است باعث نشتی گاز شود.
- قطعات پایه نگهدارنده در موتور تحت فشار می باشند. آنها را از هم باز یا سوراخ نکرده و از نزدیک کردن آتش و حرارت دادن به آنها خودداری کنید.

مجموعه سپر جلو

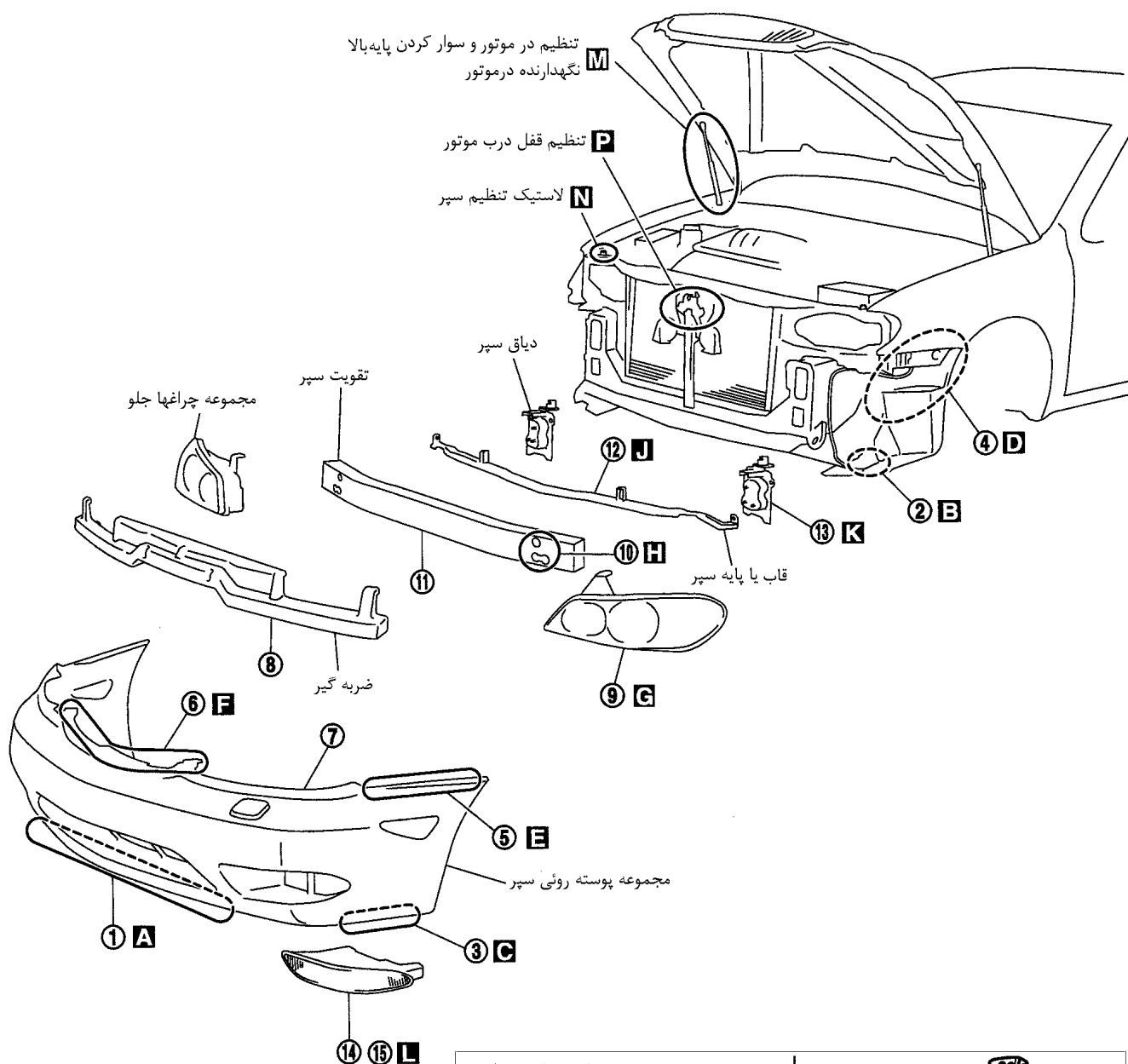
- ۱- خارهایی که سینی زیر موتور را بسطح پوسته روئی سپر وصل می کند جدا کنید. **A**
- ۲- گیره ها و پیچ هائیکه حفاظ های سمت چپ و راست گل گیرهای جلو را محکم می کنند را پیاده کنید. **B**
- ۳- گیره ها و مهره هائیکه حفاظ های سمت چپ و راست گل گیرهای جلو را محکم می کنند را پیاده کنید. **C**
- ۴- گیره ها و پیچ هائیکه سمت چپ و راست حفاظ ها یا سینی های داخل گل گیر جلو را محکم می کنند، پیاده کنید. **D**
- ۵- پیچ هائیکه گل گیرهای چپ و راست جلو را به سطح پوسته روئی سپر متصل می سازند ، باز کنید. **E**
- ۶- گیره های نگهدارنده سطح پوسته روئی سپر را جدا کنید. **F**
- ۷- مجموعه سطح روئی سپر را بیرون کشیده سپس سوکت های دسته سیم مجموعه چراغهای مه شکن را جدا کنید.
- ۸- ضربه گیر را پیاده کنید.
- ۹- پیچ ها و قلابهای که مجموعه چراغهای جلو را محکم می کنند باز کرده ، سپس سوکت های دسته سیم ها را جدا کنید. **G**
- ۱۰- پیچهای که تقویت سپر را به دیاق های چپ و راست نگهدارنده سپر وصل می کنند را باز کنید. **H**
- ۱۱- تقویت سپر را جدا کنید.
- ۱۲- پیچها و مهره های نگهدارنده قاب یا پایه سپر جلو را باز کنید. **J**
- ۱۳- پیچ و مهره های نگهدارنده دیاق های سپر را باز کرده سپس دیاق ها را پیاده کنید. **K**

مجموعه چراغ مه شکن

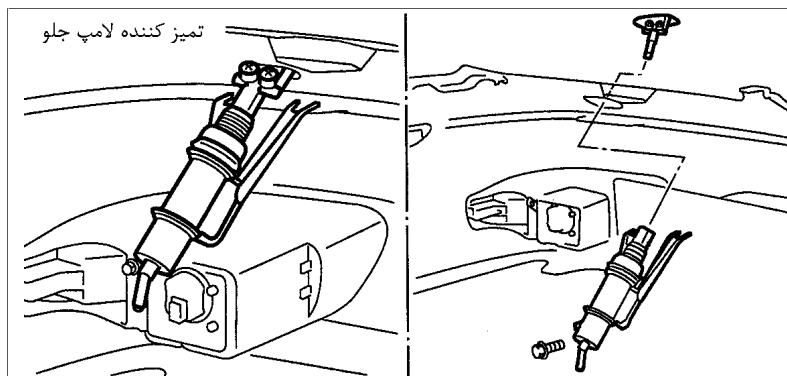
- ۱۴- پیچ محکم کننده مجموعه چراغ مه شکن را باز کنید. **L**
- ۱۵- مجموعه چراغ مه شکن را جدا کنید. **L**

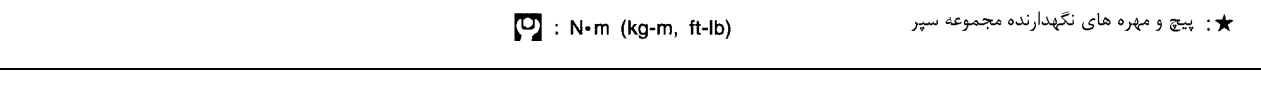
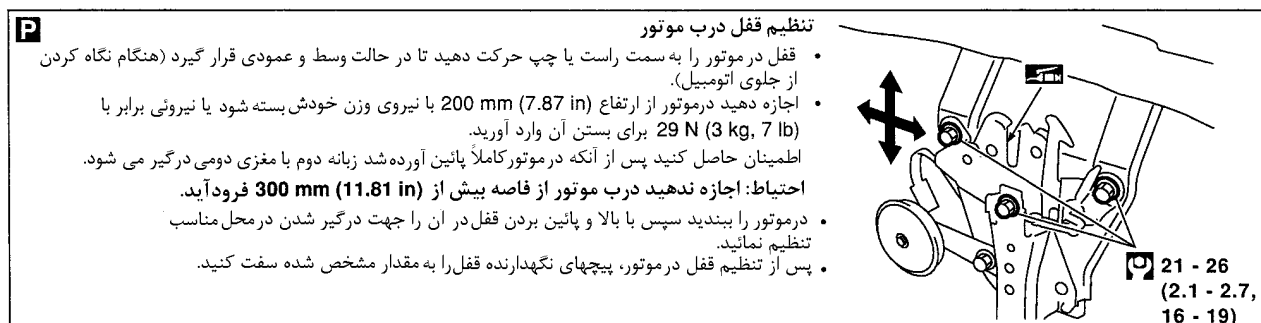
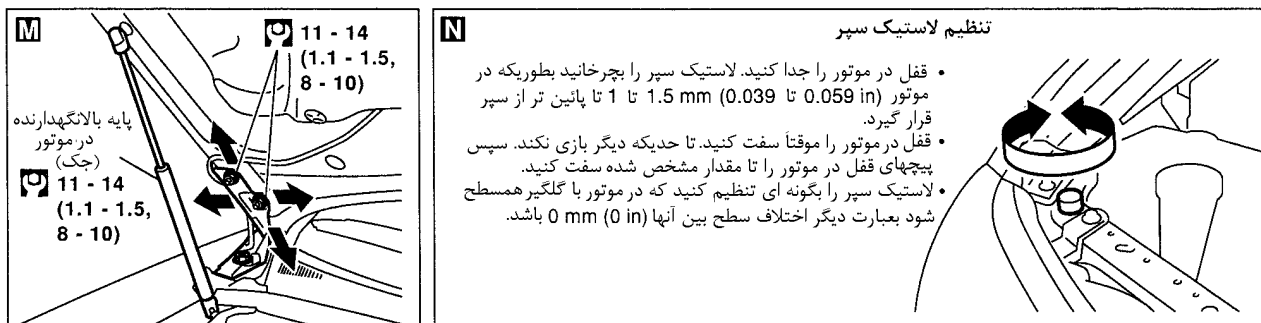
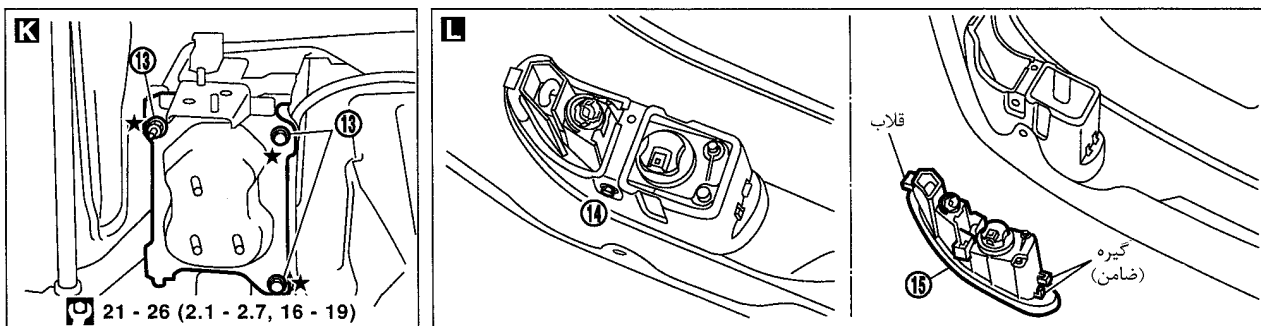
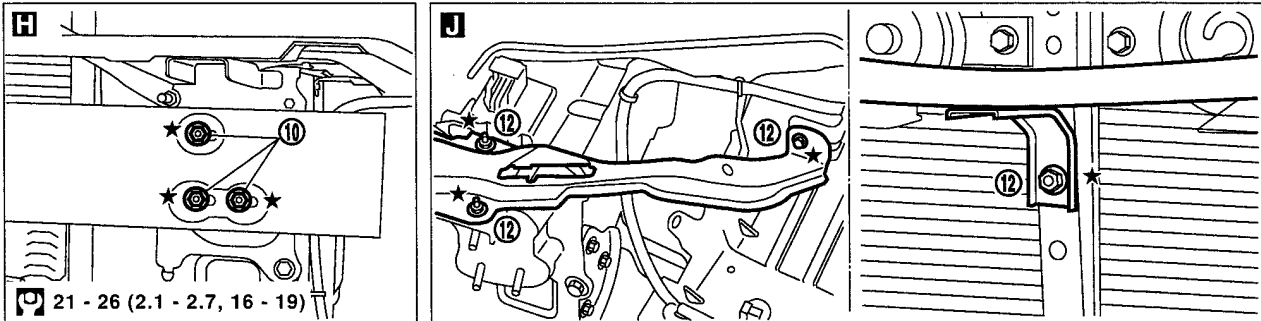
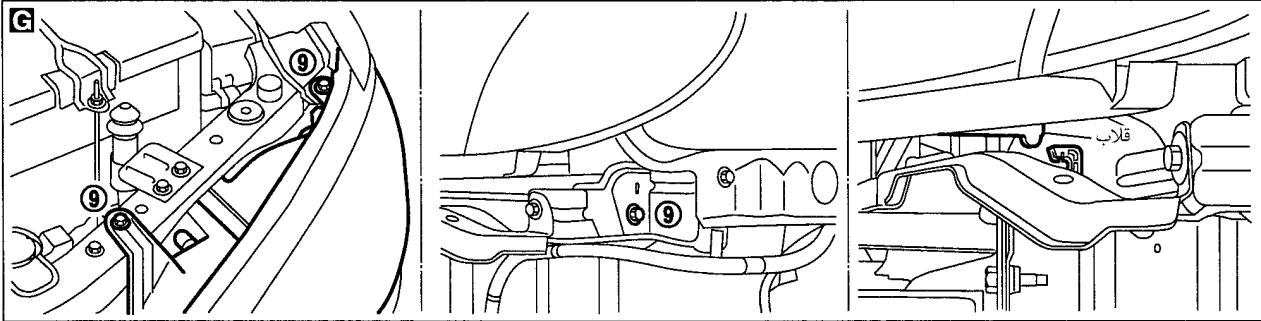


★ پیچها و گیره های پایه های مجموعه سپر



- H** : 21 - 26 (2.1 - 2.7, 16 - 19)
K : 21 - 26 (2.1 - 2.7, 16 - 19)
M : 11 - 14 (1.1 - 1.5, 8 - 10)
P : 21 - 26 (2.1 - 2.7, 16 - 19)
G : N·m (kg-m, ft-lb)





Ⓜ : N·m (kg-m, ft-lb)

★ : پیچ و مهره های نگهدارنده مجموعه سپر

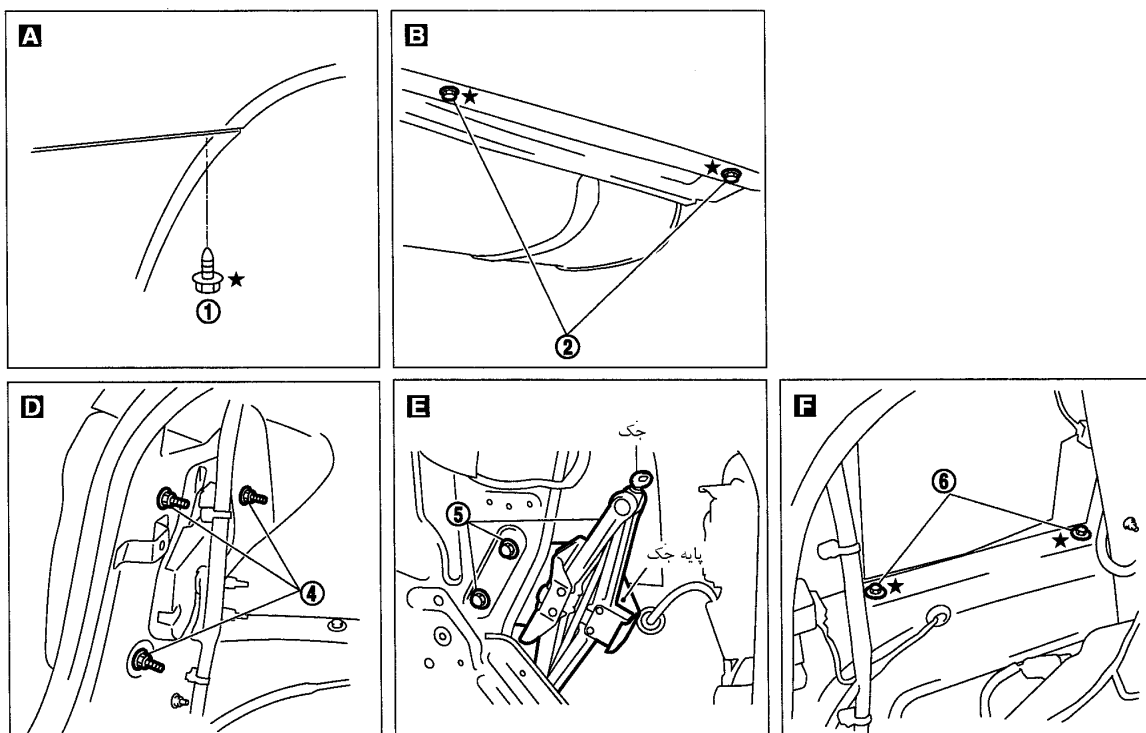
لبه عقب خودرو و باز کننده در صندوق عقب

پیاده و سوار کردن

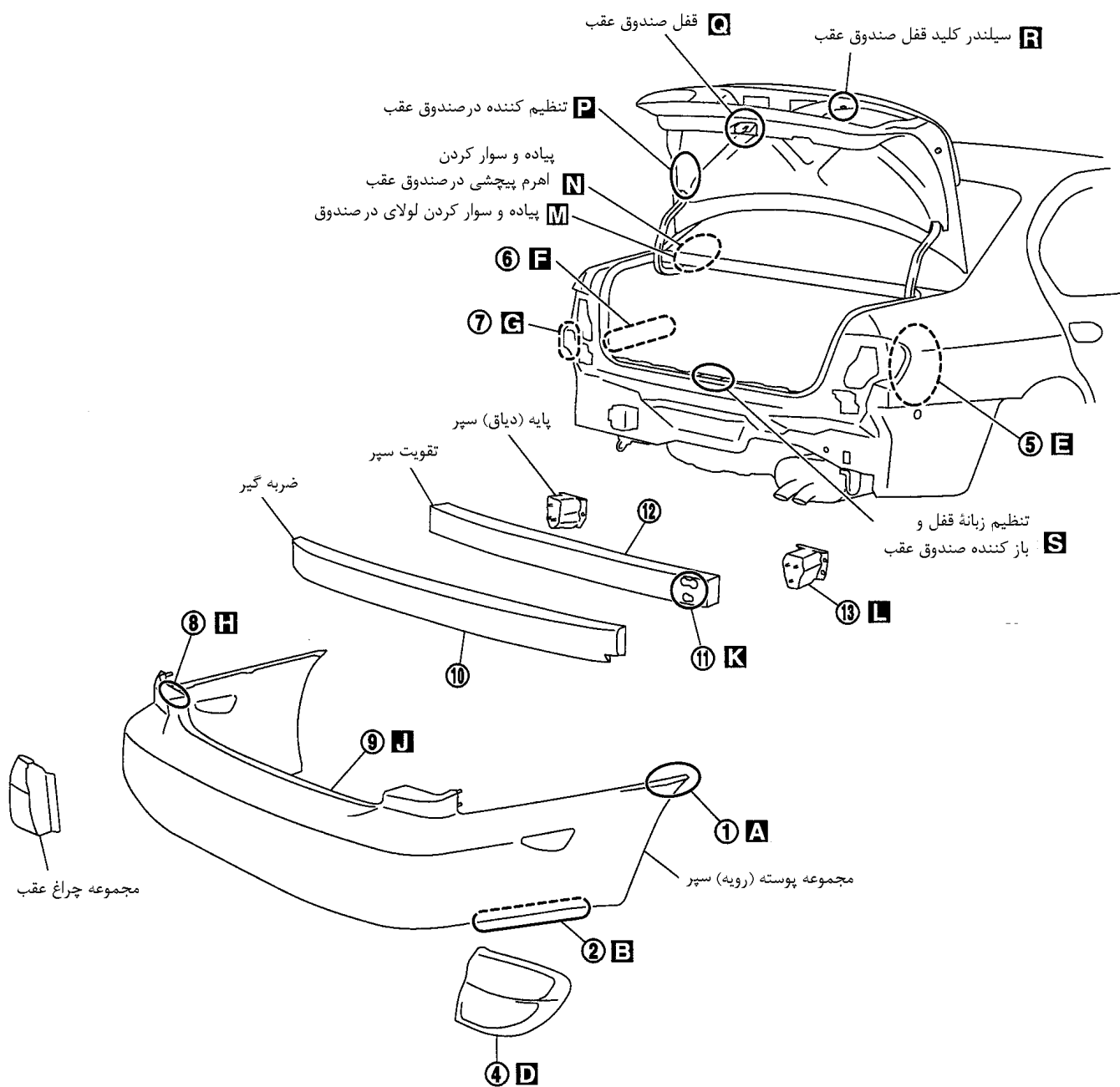
- هنگام نصب یا برداشتن در صندوق ، با قرار دادن پارچه یا لایه ضربه گیر بر روی در صندوق از خراشیده شدن آن جلوگیری بعمل آورید.
 - پوسته سطح سپر از جنس پلاستیک می باشد، از کاربرد نیروی زیاد پرهیز نموده و آن را از روغن دور نگهدارید.
 - تنظیم در صندوق: با استفاده از تنظیم لولای در صندوق عقب از بسته شدن مناسب آن اطمینان حاصل نمائید.
 - تنظیم سیستم قفل درب صندوق عقب: زبانه قفل میبایستی در وسط قفل قرار گیرد. پس از تنظیم عملکرد قفل در صندوق عقب را کنترل کنید.
 - پس از سوار کردن - اطمینان حاصل نمائید که در صندوق و دریچه باک بنزین به نرمی باز می شوند.
- *: برای نقشه مدار به ۲-EL ، «باز کننده در صندوق عقب و دریچه باک بنزین» مراجعه کنید.**

مجموعه سپر عقب

- ۱- پیچ های وصل کننده پوسته سپر به گلگیرهای عقب چپ و راست را باز کنید. **A**
- ۲- پیچ های وصل کننده قسمت پائین پوسته سپر به گلگیرهای عقب چپ و راست را باز کنید. **B**
- ۳- تزئینات داخل صندوق را پیاده کنید. برای شرح بیشتر به «تزئینات صندوق عقب» BT۳۱ مراجعه کنید.
- ۴- از سمت داخل صندوق مهره های نگهدارنده مجموعه چراغ عقب را باز کنید. سپس سوکت های دسته سیمها را جدا کنید. **D**
- ۵- از داخل صندوق جک را پیاده کنید سپس مهره های نگهدارنده پایه جک را باز کنید. **E**
- ۶- از سمت داخل صندوق پیچ های گلگیرهای عقب چپ و راست را به سطح سپر وصل می کنند باز کنید. **F**
- ۷- از سمت داخل صندوق، مهره های گلگیرهای عقب چپ و راست را به سطح سپر وصل می کنند باز کنید. **G**
- ۸- خارهاییکه مجموعه پایه سپر را به پوسته سپر وصل می کنند را باز کنید. **H**
- ۹- پوسته سپر عقب را پس از پیاده کردن خارهای نگهدارنده آن جدا کنید. **J**
- ۱۰- ضربه گیر را پیاده کنید.
- ۱۱- مهره های متصل کننده تقویت سپر به دیاق های چپ و راست سپر را باز کنید. **K**
- ۱۲- تقویت سپر را جدا کنید.
- ۱۳- مهره های محکم کننده دیاق های سپر را باز کرده سپس دیاق های سپر را پیاده کنید. **L**



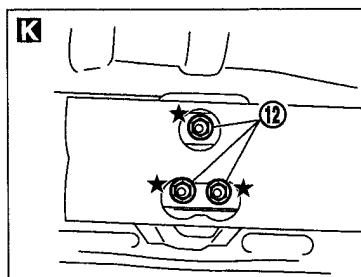
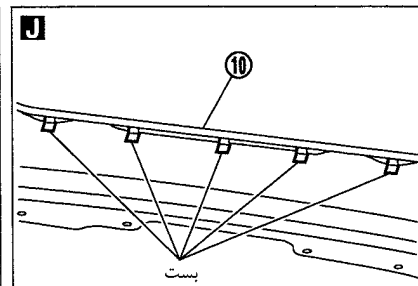
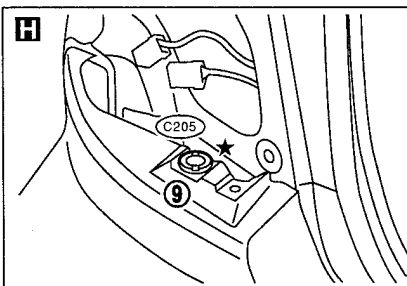
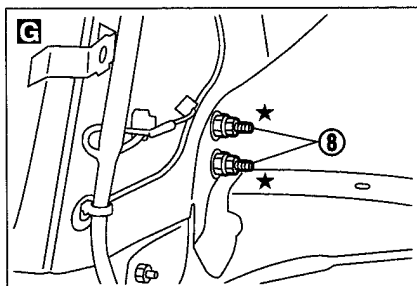
★ : پیچها، خارها و مهره های مجموعه سپر



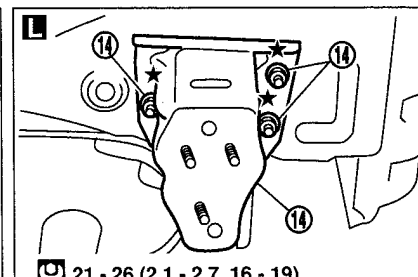
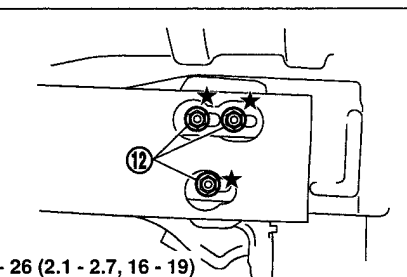
K : 21 - 26 N•m (2.1 - 2.7 kg-m, 16 - 19 ft-lb)

L : 21 - 26 N•m (2.1 - 2.7 kg-m, 16 - 19 ft-lb)

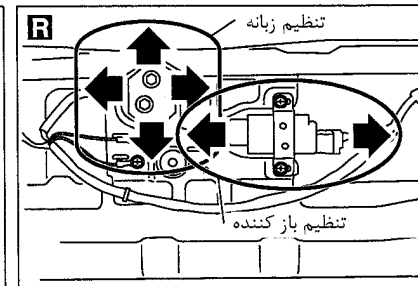
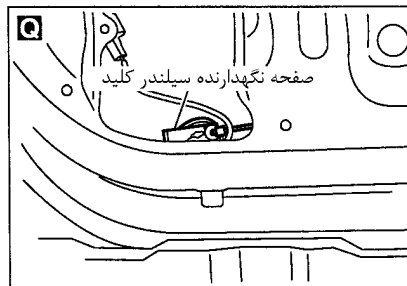
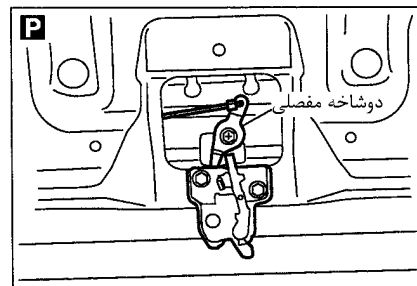
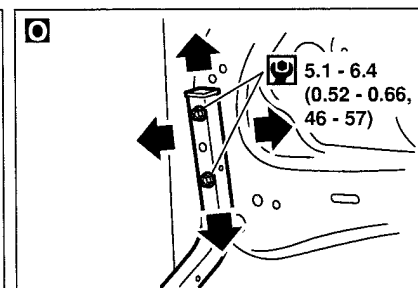
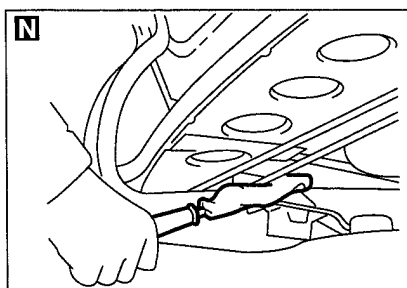
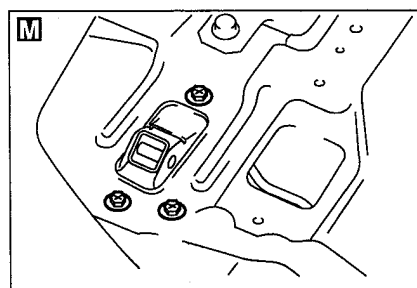
P : 5.1 - 6.4 N•m (0.52 - 0.66 kg-m, 46 - 57 in-lb)



21 - 26 (2.1 - 2.7, 16 - 19)



21 - 26 (2.1 - 2.7, 16 - 19)

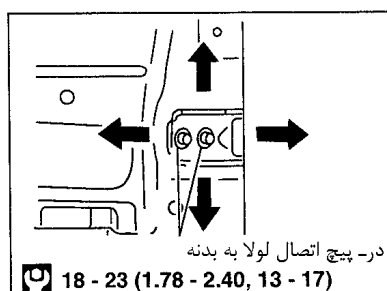
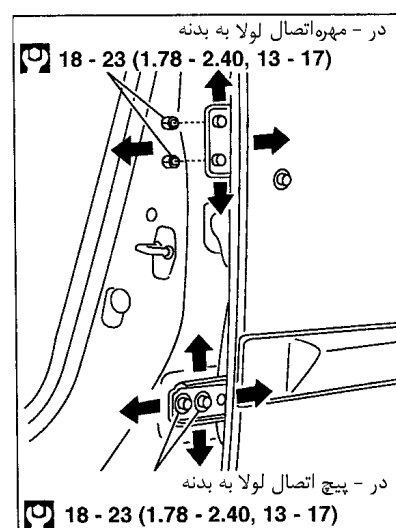
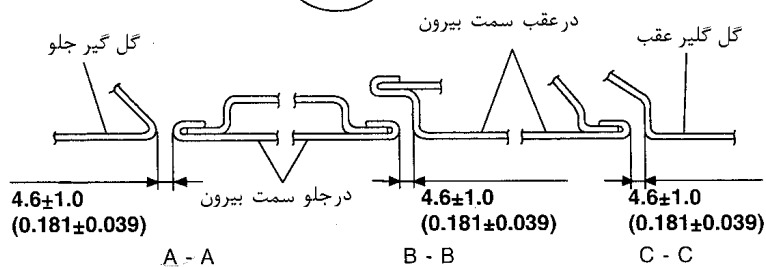
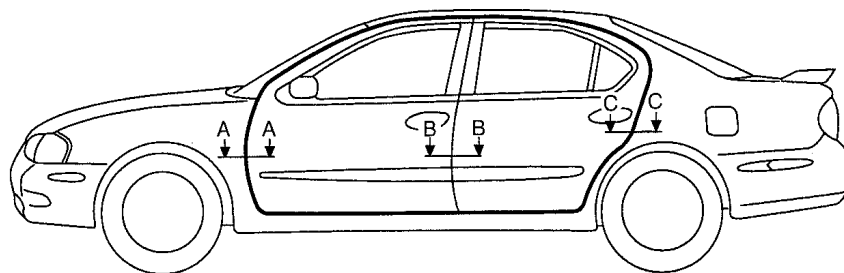


⌘ : N•m (kg-m, ft-lb)

⌘ : N•m (kg-m, in-lb)

★ : مهره ها و خارهای مجموعه سپر

در تنظیم کردن



واحد: mm (in)

Ⓜ: N•m (kg-m, ft-lb)

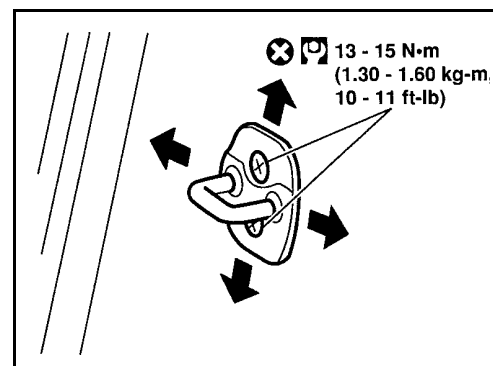
در جلو

در عقب

SB

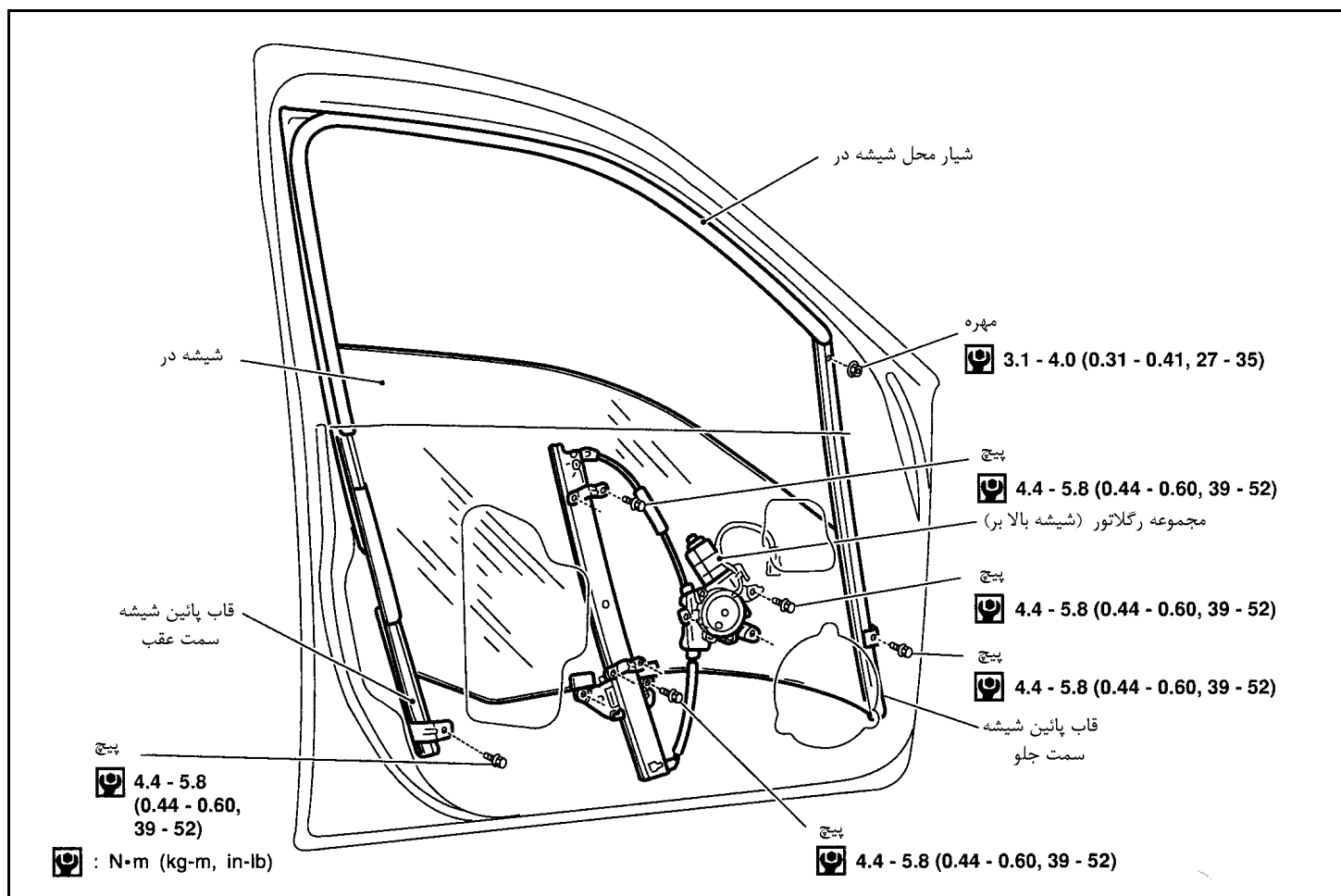
تنظیم محل قرار گرفتن زبانه

زبانه را طوری تنظیم کنید که بموازات سمت جلو رفتن قفل در قرار گیرد.



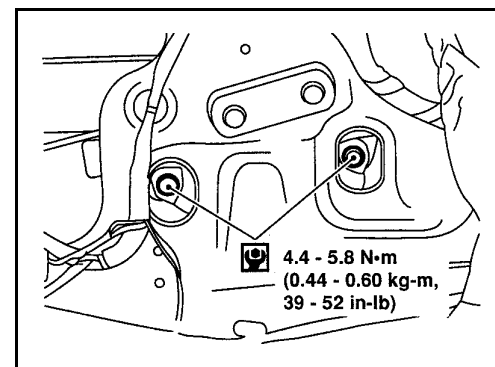
شیشه در جلو

- از قرار گرفتن شیشه در داخل شیار مربوط به شیشه، اطمینان حاصل نمائید.
 - از نبود وضعیت غیر عادی بهنگام بالا بردن و یا پائین آوردن شیشه اطمینان حاصل کنید.
- شیشه در جلو و رگلاتور (شیشه بالابر)**

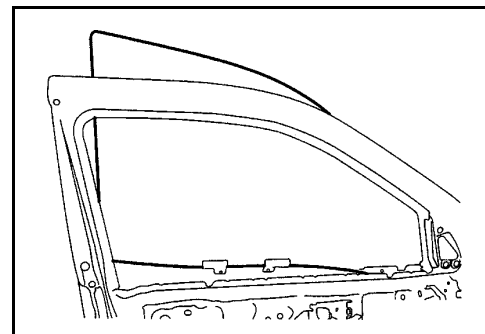


- برای پیاده کردن تزئینات در جلو به «تزئینات در» BT ۲۷، مراجعه کنید.
- برای پیاده کردن آینه در جلو به «آئینه در» BT ۴۴ مراجعه کنید.
- برای پیاده کردن زه‌های خارجی در به «بیرون خودرو» BT ۳۲ مراجعه کنید.
- پرده آب بندی (پوششی) را پیاده کنید.

- ۱- با استفاده از کلید اصلی شیشه برقی، شیشه را بالا یا پایین دهید تا پیچ‌های محکم کننده صفحه متحرک مشاهده شوند.
- ۲- پیچ‌های محکم کننده صفحه متحرک را باز کنید.

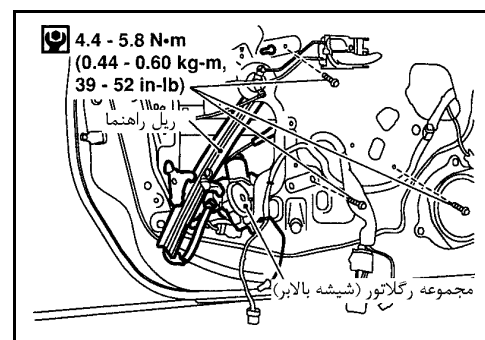


۳- در حالیکه شیشه در را با دو دست نگه داشته‌اید، قسمت عقب شیشه را بالا ببرید. شیشه در را از قاب بیرون آورده و از سمت بیرون در خارج نمائید.



۴- سوکت مجموعه رگلاتور (شیشه بالابر) را جدا کنید.

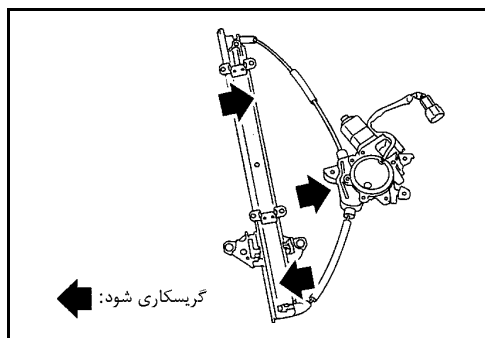
۵- پیچ‌های محکم کننده مجموعه رگلاتور و ریل راهنما را باز کنید، سپس مجموعه رگلاتور و ریل راهنما را پیاده کنید.



بازرسی

مجموعه موتور شیشه بالا را از نظر قطعات زیر کنترل کرده و قطعات معیوب را با قطعات نو تعویض کنید.

- فرسودگی سیم‌ها
- رگلاتور از نظر تغییر شکل
- قطعات کشویی از نظر گریس کاری



تنظیم مجدد کلید (فشنگی) محدود کننده در جلو (فقط سمت راننده)

شرایط تنظیم مجدد:

هرگاه هریک از اعمال زیر انجام پذیرد کلید محدود کننده میبایستی مجدداً تنظیم شود. (توسط موتور تعبیه شده در آن)

- پیاده و سوار کردن رگلاتور
- پیاده کردن موتور از رگلاتور
- بکار انداختن رگلاتور به تنهایی
- پیاده و سوار کردن شیشه در
- پیاده و سوار کردن شیار و ریل شیشه

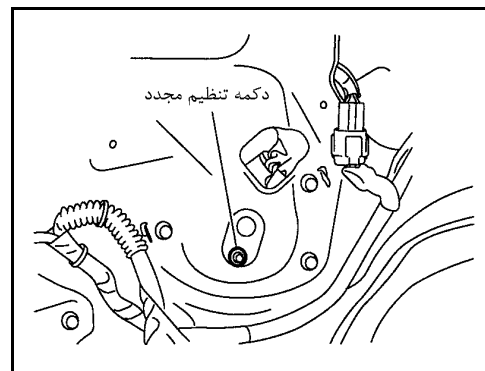
روش تنظیم مجدد

پس از نصب قطعات بصورت زیر ادامه دهید.

- ۱- شیشه را کاملاً به بندید.
- ۲- دکمه تنظیم مجدد را فشار داده و شیشه را کاملاً باز کنید.
- ۳- دکمه تنظیم مجدد را رها کنید. پس از اطمینان از بازگشت دکمه تنظیم مجدد بحالت اولیه، شیشه را کاملاً به بندید.
- ۴- کلید (فشنگی) محدود کننده اینک تنظیم مجدد شده است.

احتیاط

حتماً شیشه را بصورت دستی باز و بسته کنید. (از روش باز و بستن اتوماتیک استفاده نکنید).

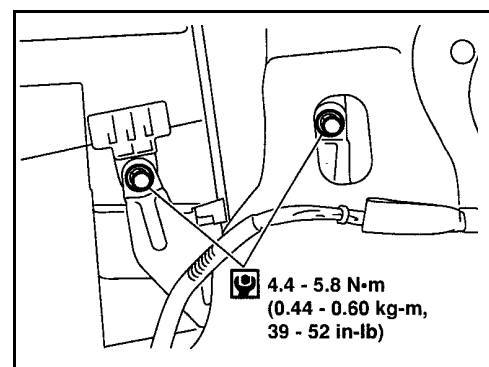


- از قرار گرفتن شیشه در داخل شیار مربوطه اطمینان حاصل کنید.
- از نبود وضعیت غیر عادی بهنگام بالا بردن و پائین آوردن شیشه اطمینان حاصل کنید.

[illegible]

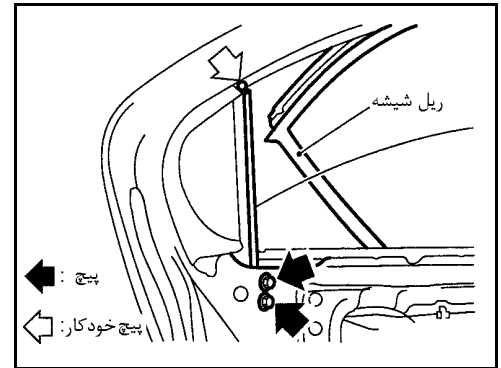
- برای پیاده کردن تزئینات در عقب به «تزئینات در» BT۲۷ مراجعه کنید.
- برای پیاده کردن زه‌های خارجی در به «بیرون خودرو» BT ۳۲ مراجعه کنید.
- پرده آب بندی (پوششی) را پیاده کنید.

- ۱- با استفاده از کلید اصلی شیشه برقی، شیشه را بالا یا پائین دهید تا پیچ‌های محکم کننده صفحه متحرک مشاهده شوند.
- ۲- پیچ‌های محکم کننده صفحه متحرک را باز کنید.

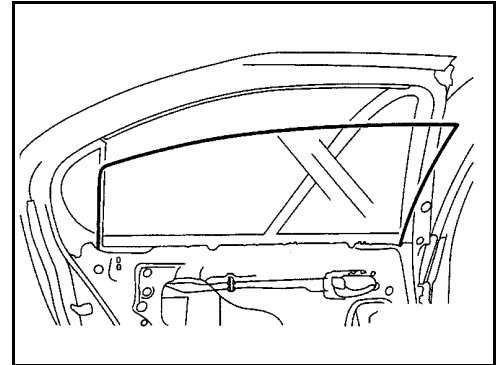


۳- قاب جدا کننده شیشه کوچک عقب را از ریل شیشه پیاده کنید.

۴- پیچ‌ها و پیچهای خود کار محکم کننده قاب جدا کننده شیشه کوچک عقب را باز کنید.

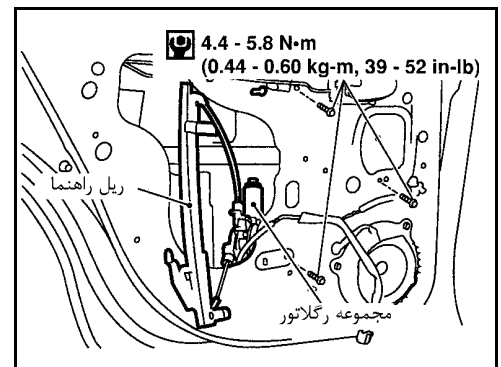


۵- شیشه را با دو دست نگهدارید. در حالیکه قسمت عقب شیشه را بسمت بالا می‌کشید. شیشه را از قاب بیرون آورده و از سمت داخل در خارج نمائید.

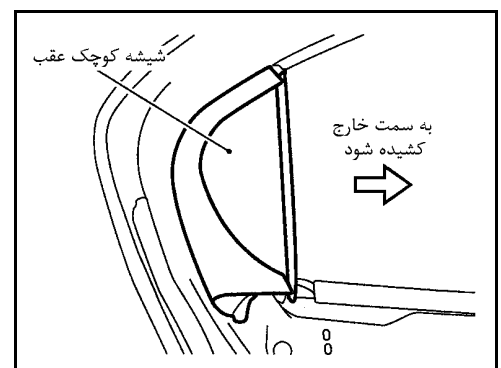


۶- سوکت مجموعه رگلاتور (بالابر) را جدا کنید.

۷- پیچهای محکم کننده مجموعه رگلاتور و ریل راهنما را باز کنید. سپس مجموعه رگلاتور و ریل راهنما را پیاده کنید.



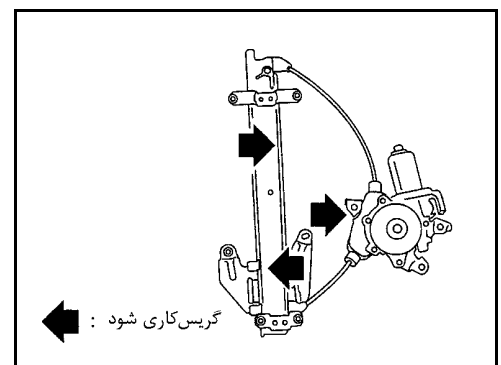
۸- شیشه کوچک عقب را پیاده کنید.



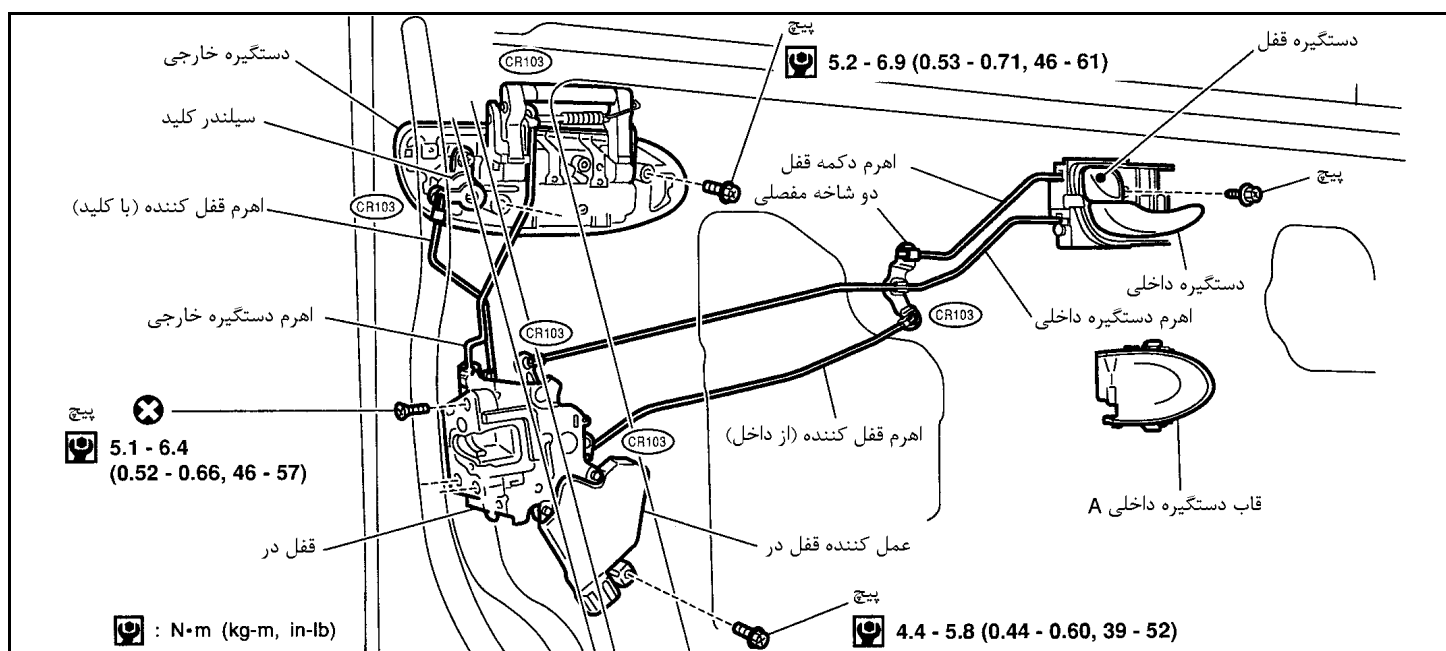
بازرسی

مجموعه رگلاتور را از نظر قطعات زیر کنترل کرده و قطعات معیوب را با قطعات نو تعویض کنید.

- فرسودگی سیمها .
- رگلاتور از نظر تغییر شکل
- قطعات کشویی از نظر گریس کاری



قفل در جلو



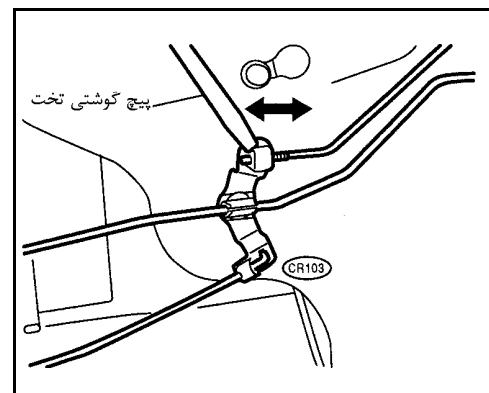
- برای پیاده کردن تزئینات در جلو، به «تزئینات در» ۲۷ BT مراجعه کنید.
- پرده آب بندی (پوششی) را پیاده کنید.

تنظیم دو شاخه مفصلی

احتیاط:

قبل از تنظیم دو شاخه مفصلی از وصل بودن اهرم به دستگیره داخلی مطمئن شوید. پس از نصب قفل در و دستگیره مربوطه، آنها را بحالت قفل در آورید. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت نگهدارنده اهرم را بحالت باز نگهدارید. لقی اهرم را در محل اتصال گرفته و اهرم را جا بزنید.

پس از تنظیم دو شاخه مفصلی، دکمه قفل در، کلید قفل در و کلید در را امتحان کنید تا از عملکرد مناسب آنها اطمینان حاصل نمایید.

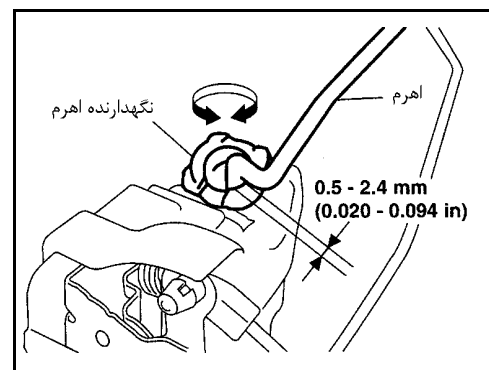


تنظیم اهرم دستگیره خارجی

نگهدارنده اهرم را بقدری به پیچانید که لقی لازم بگونه‌ای که در شکل سمت راست نشان داده شده است تنظیم شود.

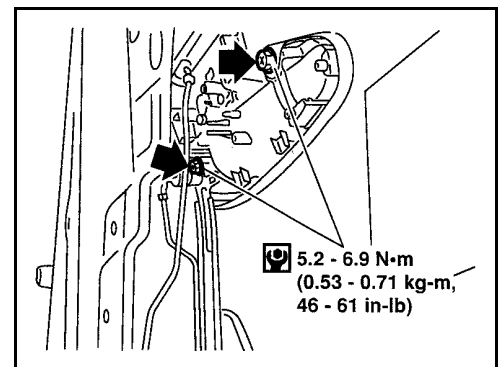
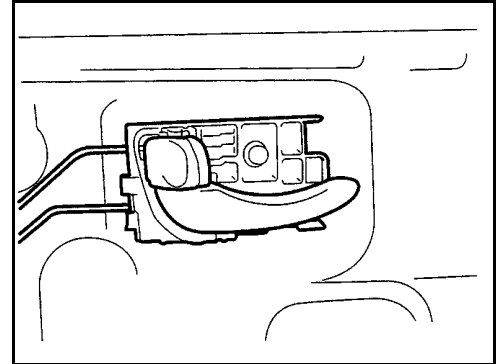
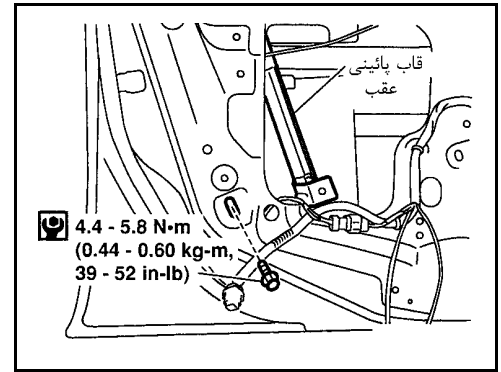
احتیاط:

لقی نباید 0 mm (0 in) بوده و یا اهرم تحت فشار قرار داشته باشد، از این موضوع اطمینان حاصل کنید.

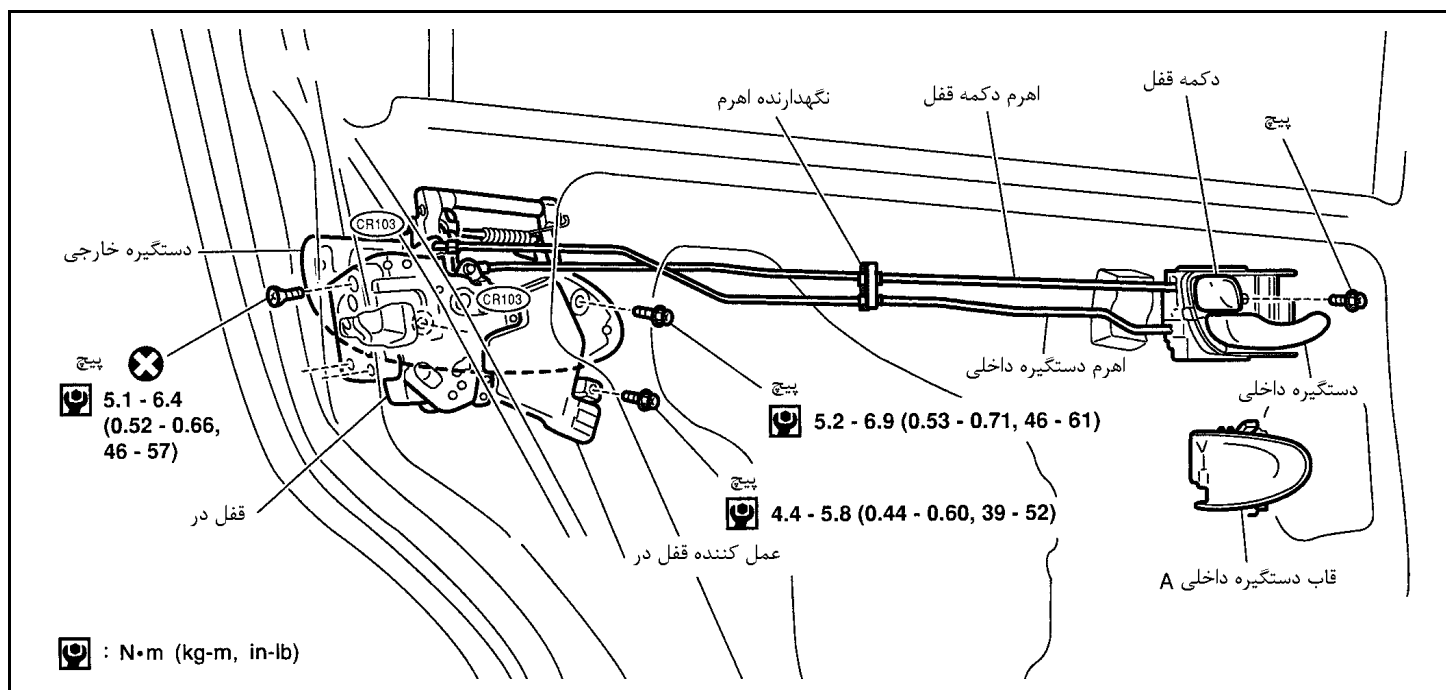


پیاده کردن

- برای پیاده کردن تزئینات در جلو به «تزئینات در» ۲۷ BT مراجعه کنید.
 - پرده آب بندی (پوششی) را پیاده کنید.
 - برای پیاده کردن شیشه در جلو به «شیشه در جلو» ۱۲ BT مراجعه کنید.
- ۱- پیچ‌های نگهدارنده قاب پائینی عقب (همراه با ریل شیشه) را باز کنید. قاب پائینی عقب را از صفحه در و از سمت مقابل قفل در پیاده کنید.
 - ۲- قاب دستگیره داخلی را پیاده کنید. (A)
 - ۳- پیچ محکم کننده دستگیره داخلی را باز کنید.
 - ۴- دو شاخه مفصلی و دکمه قفل را از محل اتصال جدا کنید.
 - ۵- اهرم دستگیره داخلی را از سمت مجموعه قفل در جدا کنید.
 - ۶- دستگیره داخلی را بسمت عقب کشیده و آنرا پیاده کنید.
 - ۷- اهرم را از دستگیره داخلی جدا کنید.
 - ۸- اهرم قفل کننده توسط کلید در و اهرم دستگیره خارجی را از محل اتصال (در قسمت بیرون سمت دستگیره) جدا کنید.
 - ۹- سوکت عمل کننده قفل در را جدا کنید.
 - ۱۰- پیچ‌های محکم کننده مجموعه قفل در را باز کنید. سپس مجموعه قفل در را پیاده کنید.
 - ۱۱- پیچ‌های محکم کننده دستگیره خارجی را باز کنید. سپس مجموعه دستگیره خارجی را پیاده کنید.



قفل درب عقب



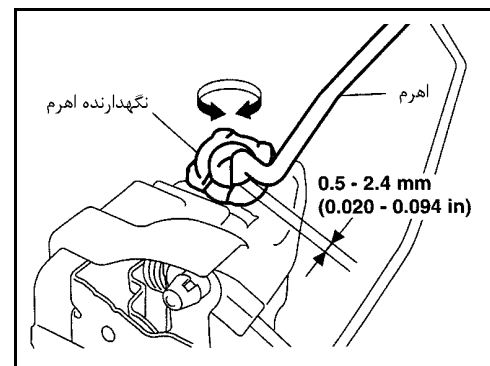
- برای پیاده کردن تزئینات در عقب به «تزئینات در» BT۲۷ مراجعه کنید.
- پرده آب بندی (بوششی) را پیاده کنید.

تنظیم اهرم دستگیره خارجی

نگهدارنده اهرم را بقدری بیچانید که لقی لازم به مقداری که در شکل سمت راست نشان داده شده است تنظیم شود.

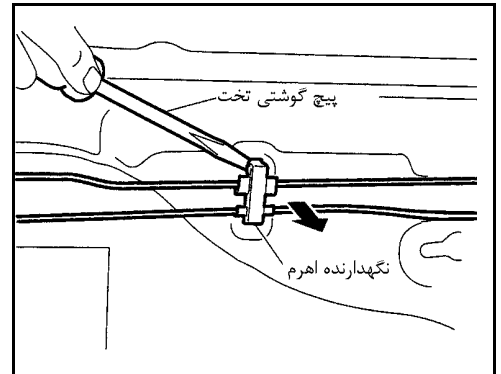
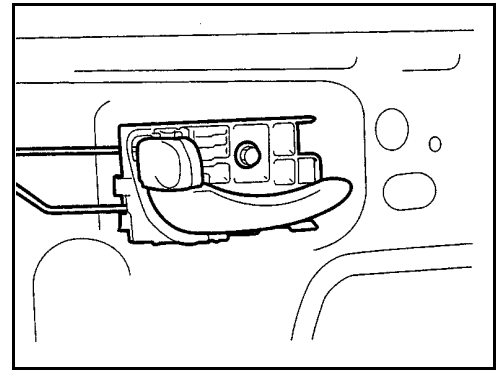
احتیاط

لقی نباید 0 mm (0 in) بوده یا اهرم تحت فشار قرار داشته باشد، از این موضوع اطمینان حاصل کنید.



پیاده کردن

- برای پیاده کردن تزئینات در عقب به «تزئینات در» ۲۷ BT مراجعه کنید.
- پرده آب بندی (پوششی) را پیاده کنید.
- برای پیاده کردن شیشه عقب به «شیشه در عقب» ۱۴ BT مراجعه کنید.
- ۱- قاب دستگیره داخلی را پیاده کنید.
- ۲- پیچ محکم کننده دستگیره داخلی را باز کنید.
- ۳- اهرم دستگیره داخلی را از سمت مجموعه قفل در جدا کنید.
- ۴- اهرم دکمه قفل (در سمت مجموعه قفل در) را جدا کنید.
- ۵- با استفاده از پیچ گوشتی تخت نگهدارنده اهرم را بحالت باز نگهدارید. اهرم را از نگهدارنده پیاده کنید.
- ۶- دستگیره داخلی را بسمت عقب کشیده و آنرا پیاده کنید.
- ۷- اهرم را از دستگیره داخلی جدا کنید.
- ۸- سوکت عمل کننده قفل در را جدا کنید.
- ۹- پیچ‌های محکم کننده مجموعه قفل در را باز کنید. سپس مجموعه قفل در را پیاده کنید.
- ۱۰- پیچ‌های محکم کننده دستگیره خارجی را باز کنید. سپس دستگیره خارجی را پیاده کنید.



مجموعه جلو داشبورد

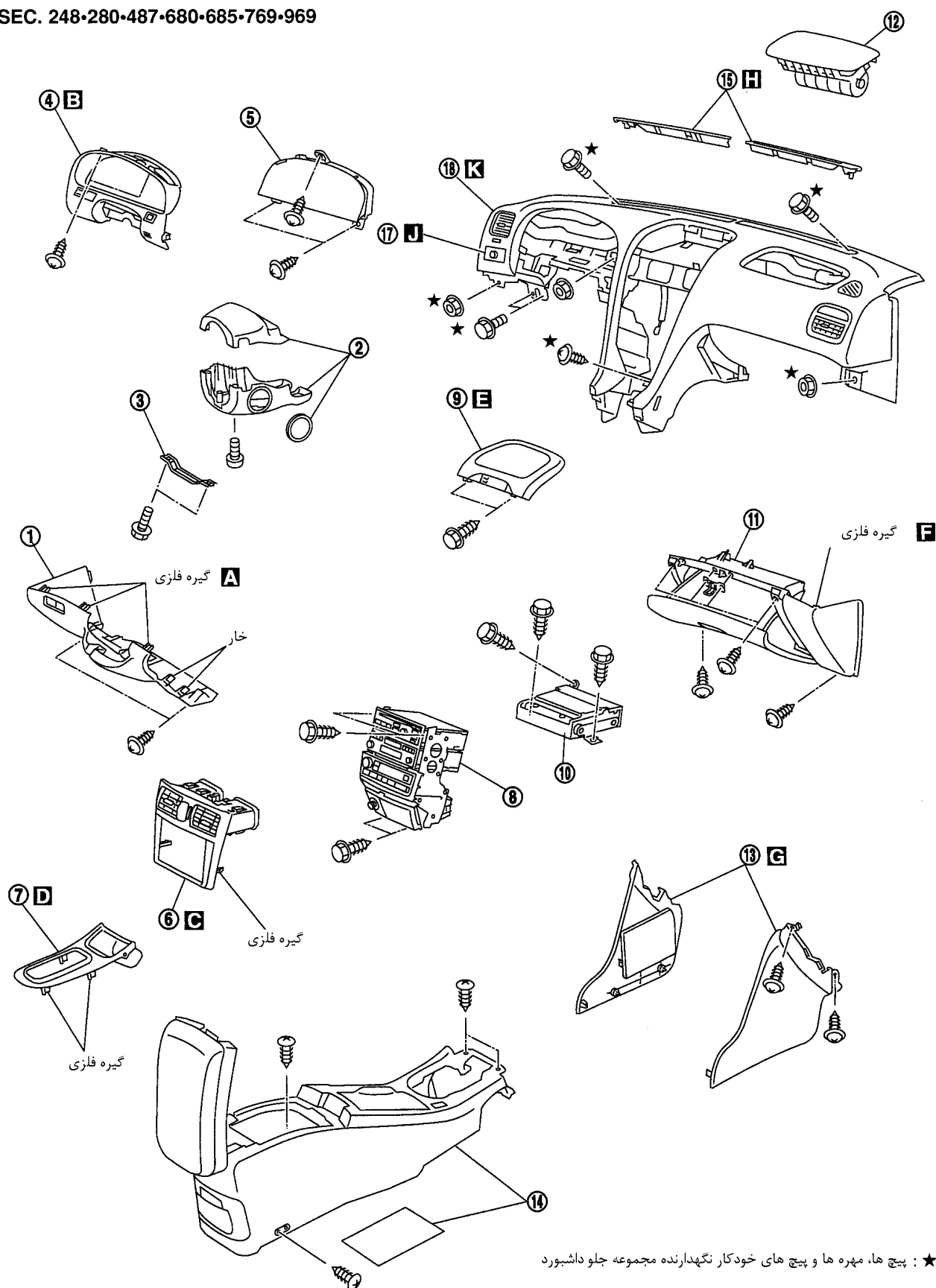
پیاده و سوار کردن

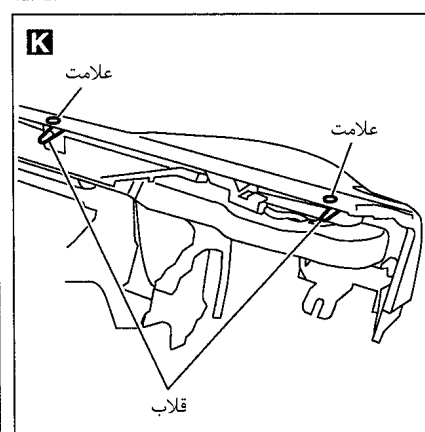
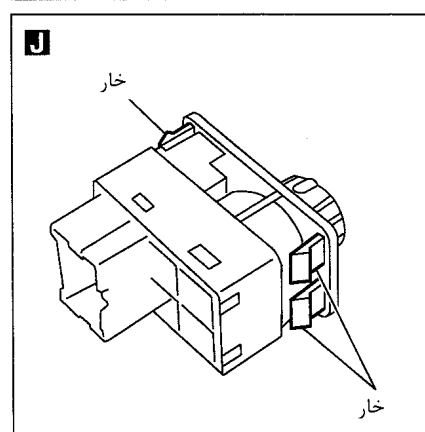
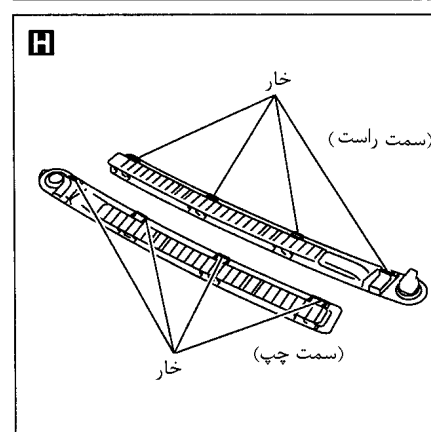
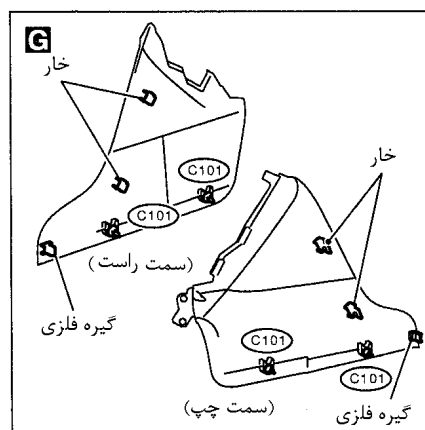
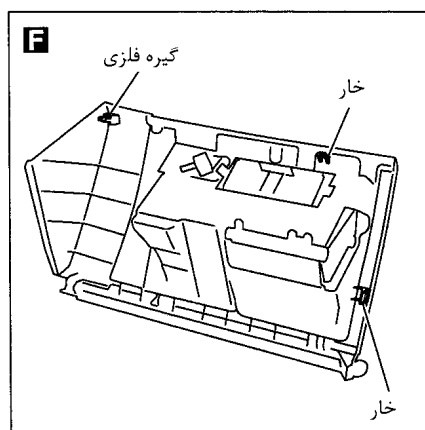
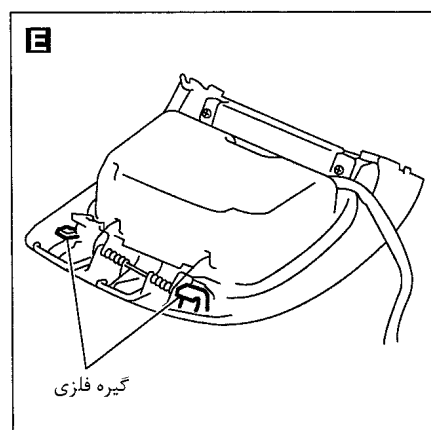
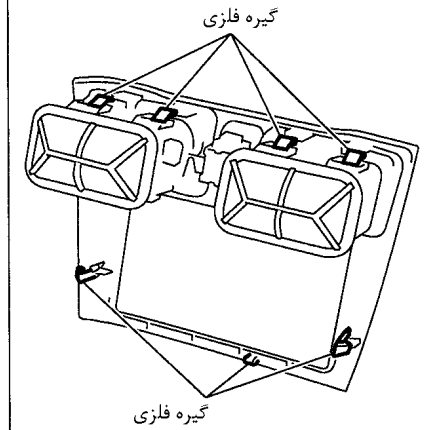
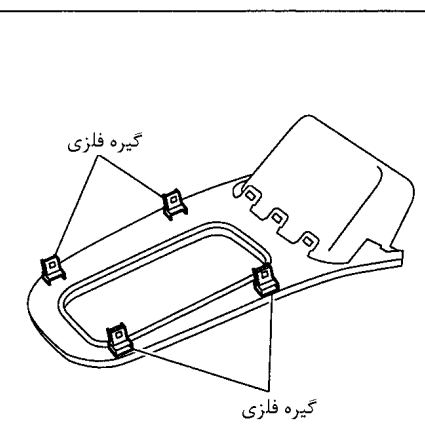
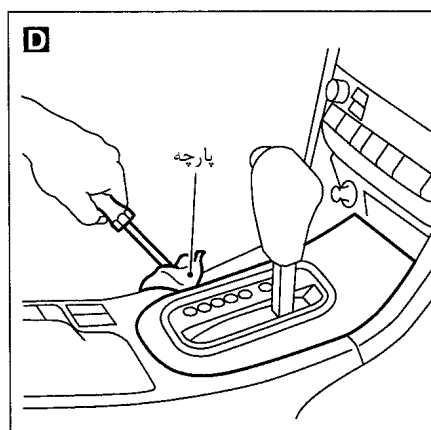
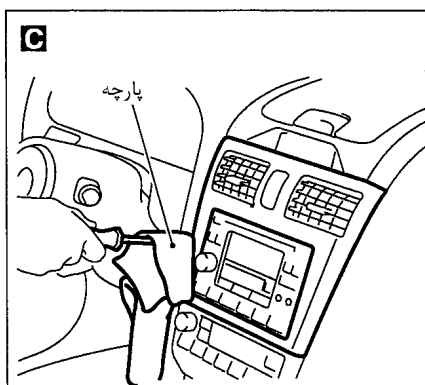
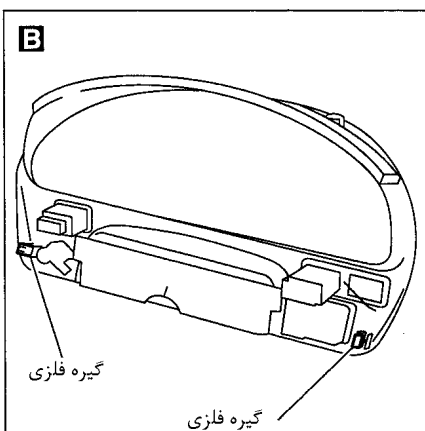
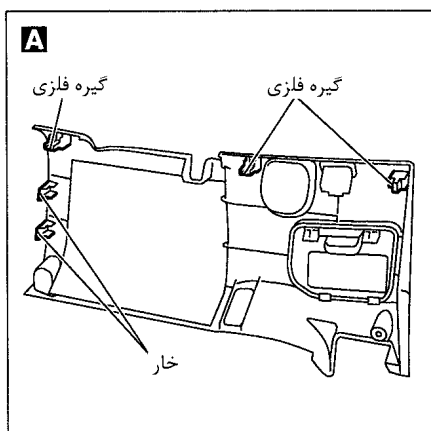
احتیاط:

قبل از شروع به کار ابتدا کابل منفی باتری را از باتری جدا کنید.
سپس اتصال مدار سیستم کیسه هوا (اربگ) را از سیستم جدا کنید.
هرگز با محل کیسه هوا بازی نکرده یا برای باز شدن در محل کیسه هوا زور بکار نبرید. زیرا این کار ممکن است تاثیر منفی در عملکرد کیسه هوا داشته باشد.
مراقب خراش برداشتن روکش های نرم و دیگر قطعات باشید.

مجموعه جلو داشبورد		مجموعه صفحه نمایشگر		کنترل صوتی و ارکاندیشن		جعبه کنسول وسط	
کپسول کیسه هوا (راننده) و غربلیک فرمان را پیاده کنید برای شرح به «کپسول کیسه هوای راننده و کابل مارپیچ» مراجعه کنید. (*1)				a			
تزئینات پائینی سمت داشبورد را پیاده کنید. برای شرح به «تزئینات کناری و کف» مراجعه کنید. (*2)							
A	قسمت پائین جلو داشبورد سمت راننده • پیچها را باز کنید.						
	• قاب صفحه نمایشگر A پیچها را باز کنید. سپس سوکت‌های دسته سیمها را جدا کنید.						
	محکم کننده‌های سمت پائین جلو داشبورد • پیچها را باز کنید.						
مهره‌های نگهدارنده ستون فرمان را باز کنید. برای شرح به «غربلیک و ستون فرمان» مراجعه کنید. (*3)							
B	قاب صفحه نمایشگر A • پیچها را باز کنید. سپس سوکت‌های دسته سیمها را جدا کنید						
	مجموعه صفحه نمایشگر • پیچها را باز کرده سپس سوکت‌های دسته سیمها را جدا کنید.						
C	مجموعه دریچه تهویه وسط • گیره‌های فلزی را پیاده کنید.			a			
	تزئینات گیربکس اتوماتیک روی کنسول • گیره‌های فلزی را پیاده کنید.						
D	مجموعه واحد کنترل صوتی و ارکاندیشن • پیچها را باز کرده سپس سوکت‌های دسته سیمها را جدا کنید.						
	قاب تزئینی D • پیچها را باز و گیره‌ها را جدا کنید سپس سوکت دسته سیم را جدا کنید.						
E	واحد نمایشگر (مدل مجهز به سیستم ناوبری) • پیچها را باز کنید. • سپس سوکت‌های دسته سیمها را جدا کنید.						
	مجموعه جعبه داشبورد • پیچها را پیاده کنید. • سپس سوکت کپسول کیسه هوای سرنشین جلو را جدا کرده و پایه را پیاده کنید. .						
F	مجموعه کیسه هوای سرنشین • برای شرح به «کپسول کیسه هوای سرنشین جلو» مراجعه کنید. (*4)						
	روپوش پایه‌های ستونی داشبورد • پیچها را باز و گیره‌های فلز و خارها را جدا کنید.						
G	مجموعه کنسول وسط • پیچها را پیاده سپس سوکت دسته سیمها را جدا کنید.						
	دریچه‌های زیر شیشه • اتصالات را جدا کنید.						
H	قاب تزئینی ستون جلو • برای شرح به «تزئینات کناری و کف» مراجعه کنید. (*2)						
	واحد کنترل آئینه در • گیره‌ها را جدا کرده سپس سوکت دسته سیمها را جدا کنید.						
J	مجموعه جلو داشبورد و روکش آن • پیچهای نگهدارنده دسته ترمز دستی را باز کنید. • پیچها، مهره‌ها و پیچهای خودکار را پیاده کنید.						

SEC. 248•280•487•680•685•769•969





تزئینات کناری و کف

پیاده و سوار کردن

احتیاط

در هنگام جدا کردن گیره‌های فلزی از تزئینات نوک پیچ گوشتی تخت را با تکه‌ای از پارچه بپوشانید.

در هنگام پیاده و سوار کردن نوار لاستیکی محل دراز تماس چسب بوتیل با روکش ستونها جلوگیری کنید.

۱- صندلی‌های جلو و عقب را پیاده کنید. برای شرح به «صندلی جلو» و «صندلی عقب» BT ۴۱ و BT ۳۸ مراجعه کنید.

۲- کمربندهای ایمنی صندلی‌های جلو و عقب را پیاده کنید. برای شرح به RS ۹۵ و RS ۹۷ «کمربند ایمنی جلو» و «کمربند ایمنی عقب» مراجعه کنید.

۳- رکابهای خارجی جلو و عقب را پیاده کنید. **DB**

۴- رکابهای داخلی جلو و عقب را پیاده کنید. **DCB**

۵- تزئینات پائینی سمت داشبورد را پیاده کنید. **E**

۶- نوار لاستیکی محل نشست در عقب و جلو را پیاده کنید.

۷- قاب‌های تزئینی ستون جلو را پیاده کنید. **F**

۸- قاب تزئینی قسمت بالای ستون وسط را پیاده کنید. **G**

۹- قاب تزئینی قسمت پائین ستون وسط را پیاده کنید. **H G**

۱۰- قاب‌های تزئینی ستون عقب را پیاده کنید. **J**

۱۱- چراغ ترمز بالا را پیاده کنید. (مدل‌های بدون بال عقب)

۱۲- روکش‌های وسط پشتی صندلی را پیاده کنید.

۱۳- روکش‌های کناری صندلی را پیاده کنید.

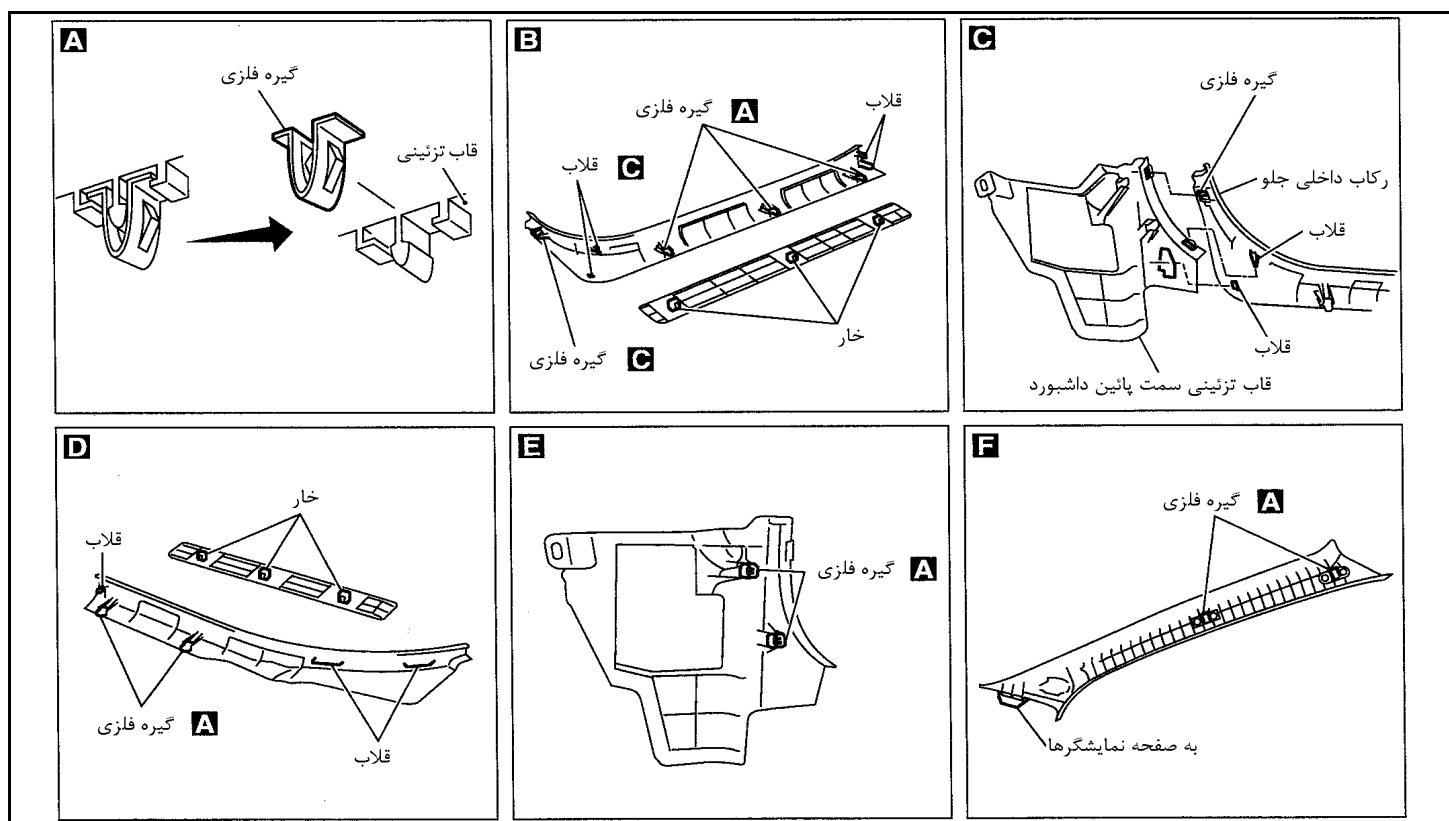
۱۴- تزئینات طاقچه شیشه عقب را پیاده کنید. **MLK**

۱۵- روپوش‌های قسمت پائین جلو داشبورد را پیاده کنید.

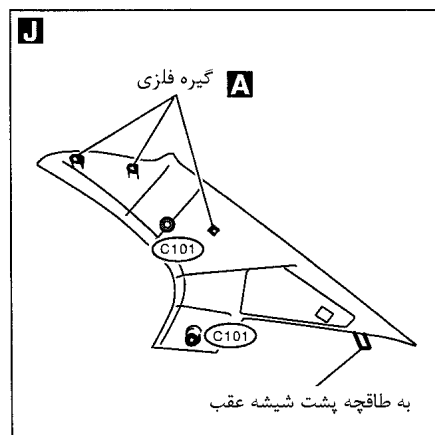
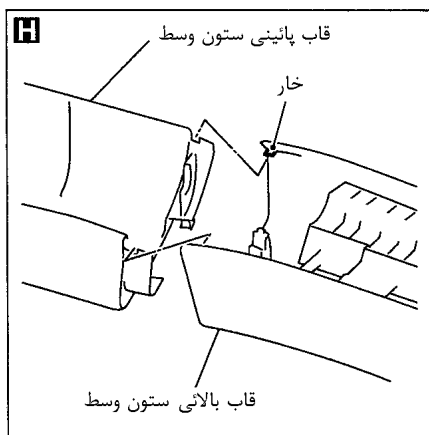
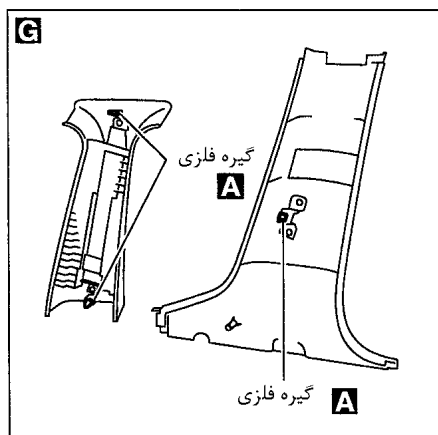
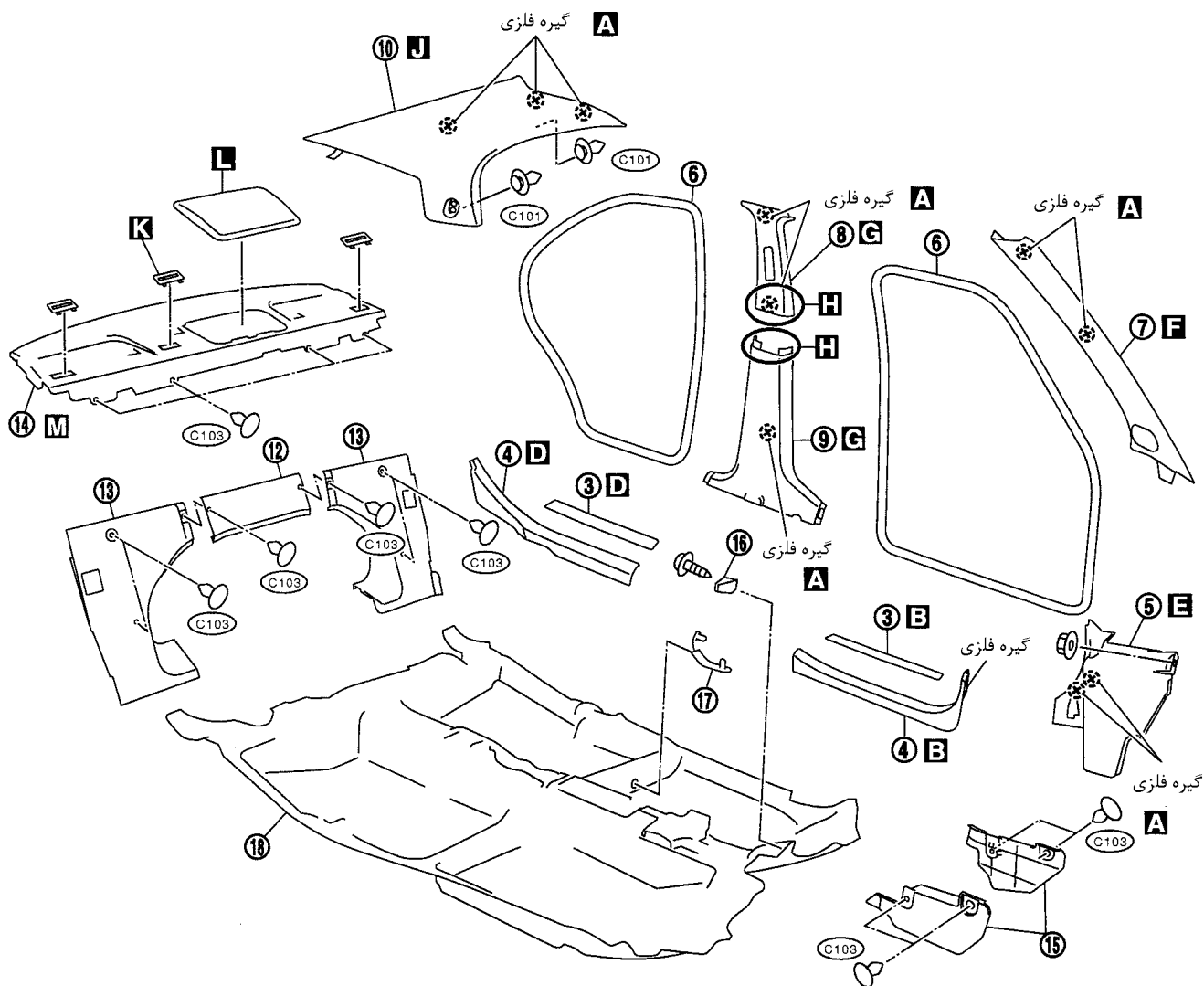
۱۶- متوقف کننده پدال گاز را پیاده کنید.

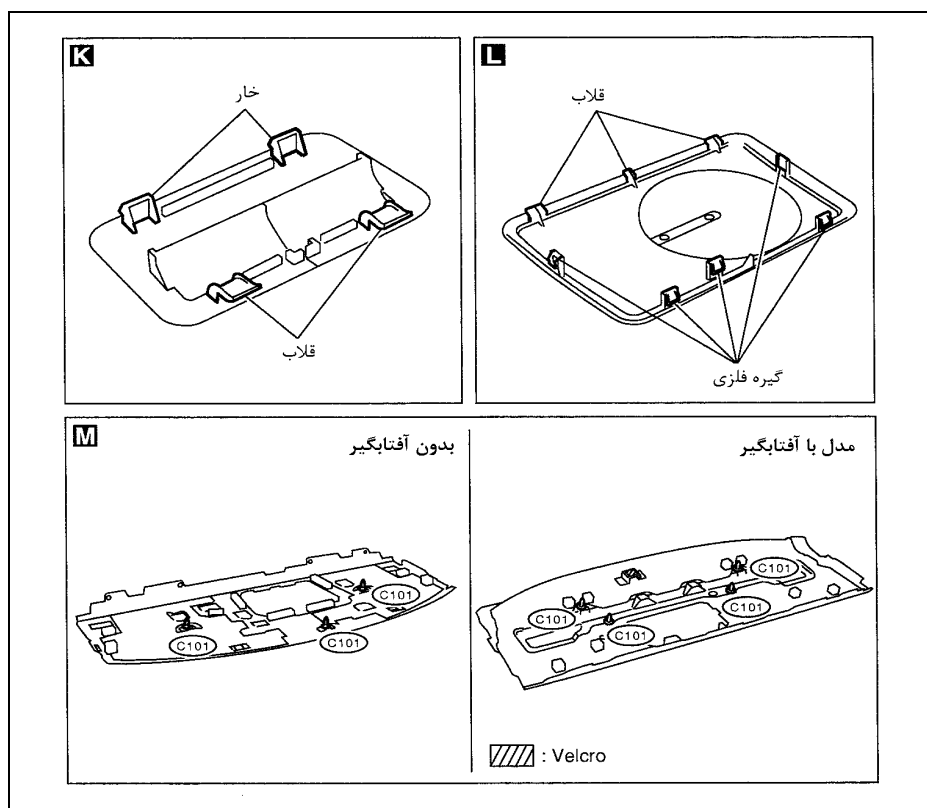
۱۷- قلاب نگهدارنده فرش کف را پیاده کنید.

۱۸- فرش کف را پیاده کنید.

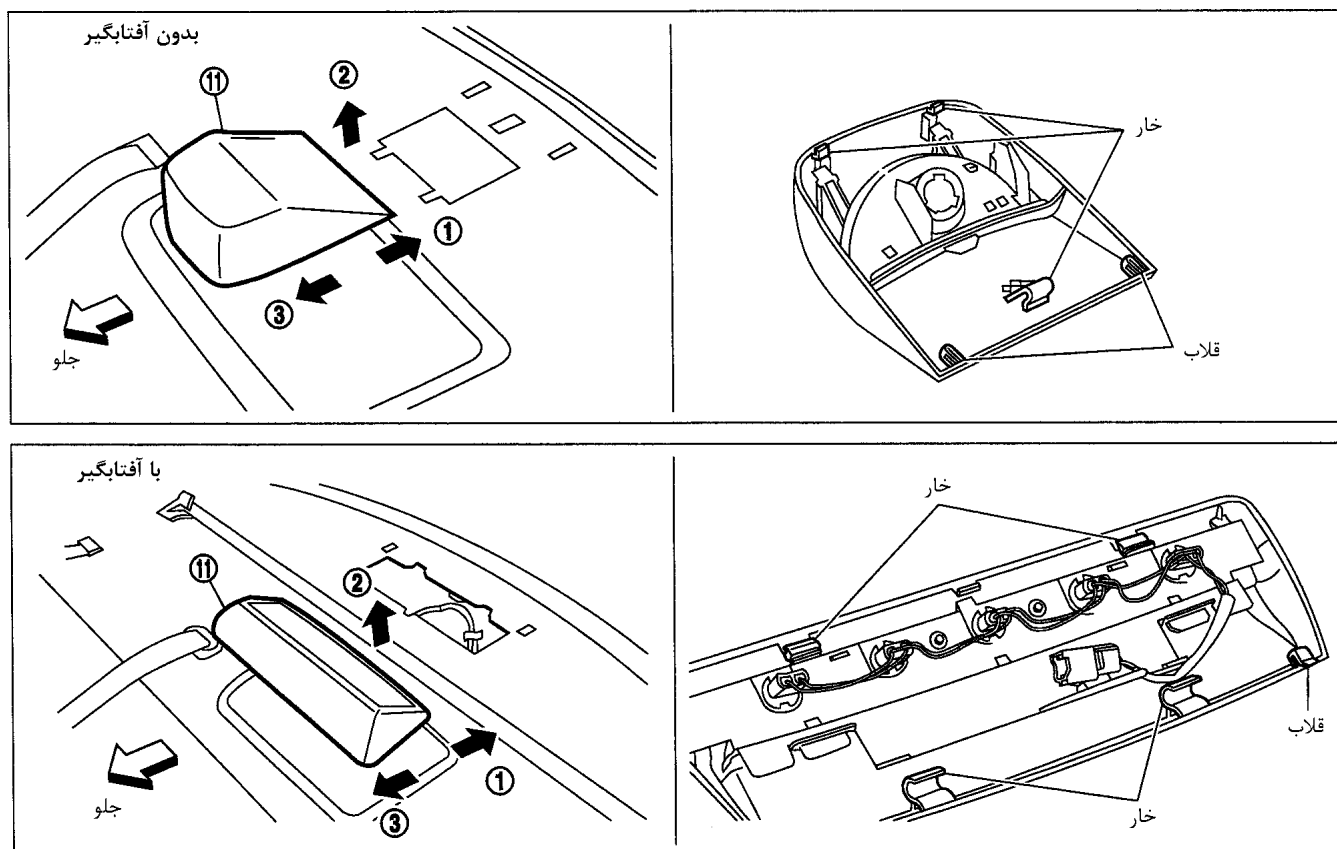


SEC.678.749.769.799





چراغ ترمز بالا را پیاده کنید. (مدل‌های بدون بال عقب)



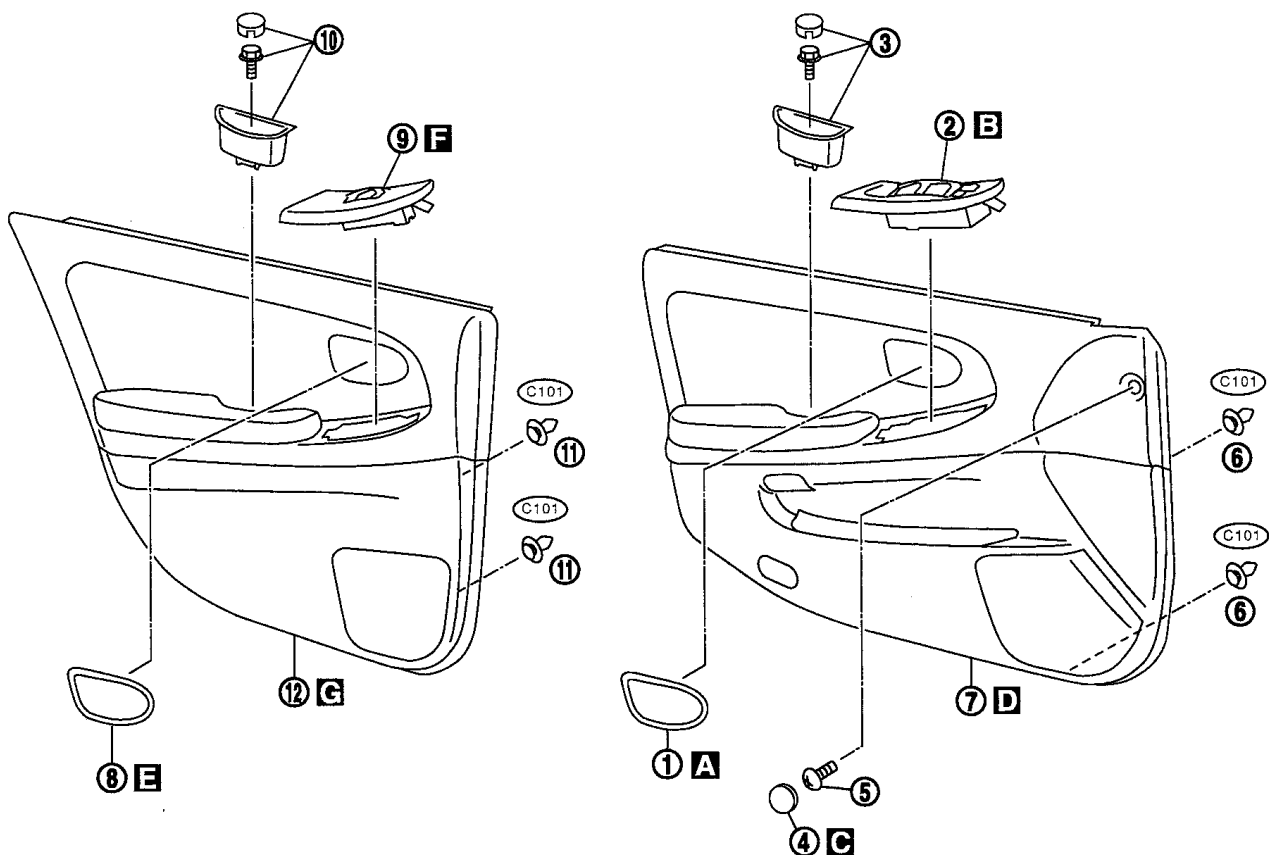
تزئینات در پیاده و سوار کردن

تزئینات در جلو

- ۱- قاب دستگیره داخلی درب را پیاده کنید. **A**
- ۲- قاب کلید شیشه برقی را پیاده کنید. سپس اتصالات را جدا کنید. **B**
- ۳- پیچ محکم کننده دستگیره را باز کنید. سپس دستگیره را پیاده کنید.
- ۴- روپوش پیچ محکم کننده روکش در جلو را پیاده کنید. **C**
- ۵- پیچ محکم کننده روکش درب را باز کنید.
- ۶- گیره‌های نگهدارنده روکش درب جلو را پیاده کنید.
- ۷- روکش در جلو را جدا کنید. سوکت‌های دسته سیم را جدا کنید. **D**

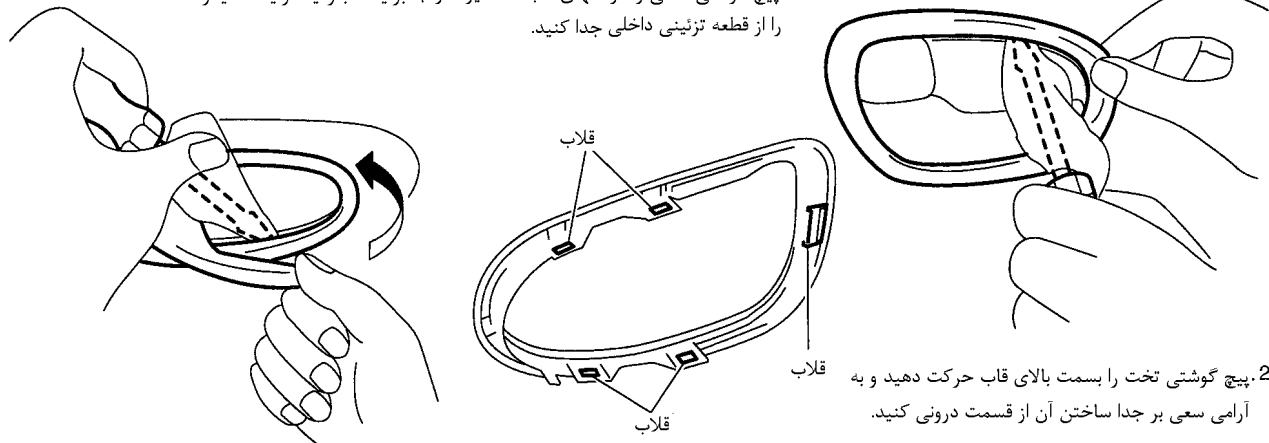
تزئینات در عقب

- ۸- قاب دستگیره داخلی را پیاده کنید. **E**
- ۹- قاب کلید شیشه برقی را پیاده کنید. سپس اتصالات را جدا کنید. **F**
- ۱۰- پیچ محکم کننده دستگیره را باز کنید. سپس دستگیره را پیاده کنید.
- ۱۱- گیره‌های نگهدارنده روکش درب عقب را پیاده کنید.
- ۱۲- روکش در عقب را جدا کنید. **G**

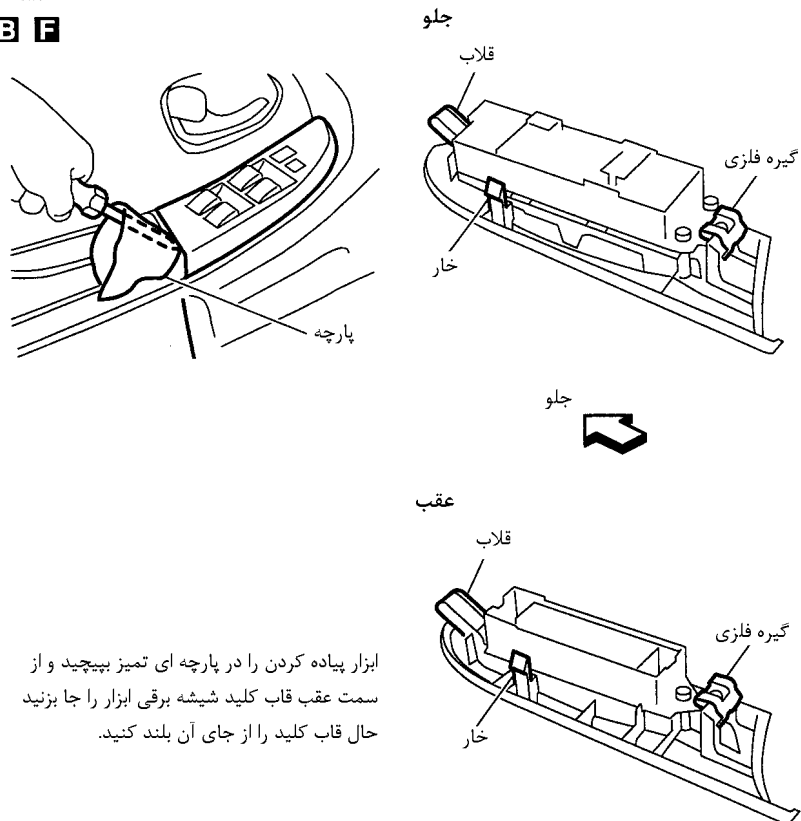


A E

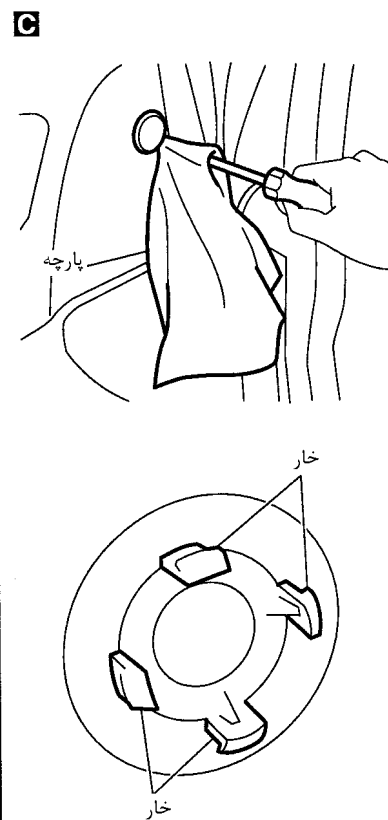
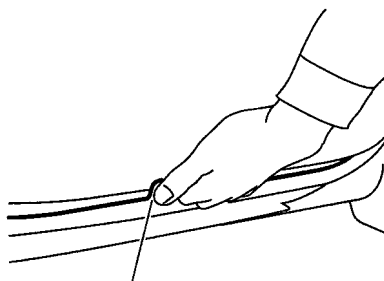
1. پیچ گوشتی تختی را در انتهای قاب دستگیره در جا بزنید تا بتوانید تزئینات دیگر را از قطعه تزئینی داخلی جدا کنید.



2. پیچ گوشتی تخت را بسمت بالای قاب حرکت دهید و به آرامی سعی بر جدا ساختن آن از قسمت درونی کنید.

B F

ابزار پیاده کردن را در پارچه ای تمیز بپیچید و از سمت عقب قاب کلید شیشه برقی ابزار را جا بزنید حال قاب کلید را از جای آن بلند کنید.

C**D G**

شکاف موجود در پائین روکش در

- همه پیچ های نگهدارنده روکش در را باز کنید.
- انگشتان خود را در شکاف موجود در قسمت پائین روکش در فرو ببرید.
- روکش را بیرون کشیده و از در جدا کنید.

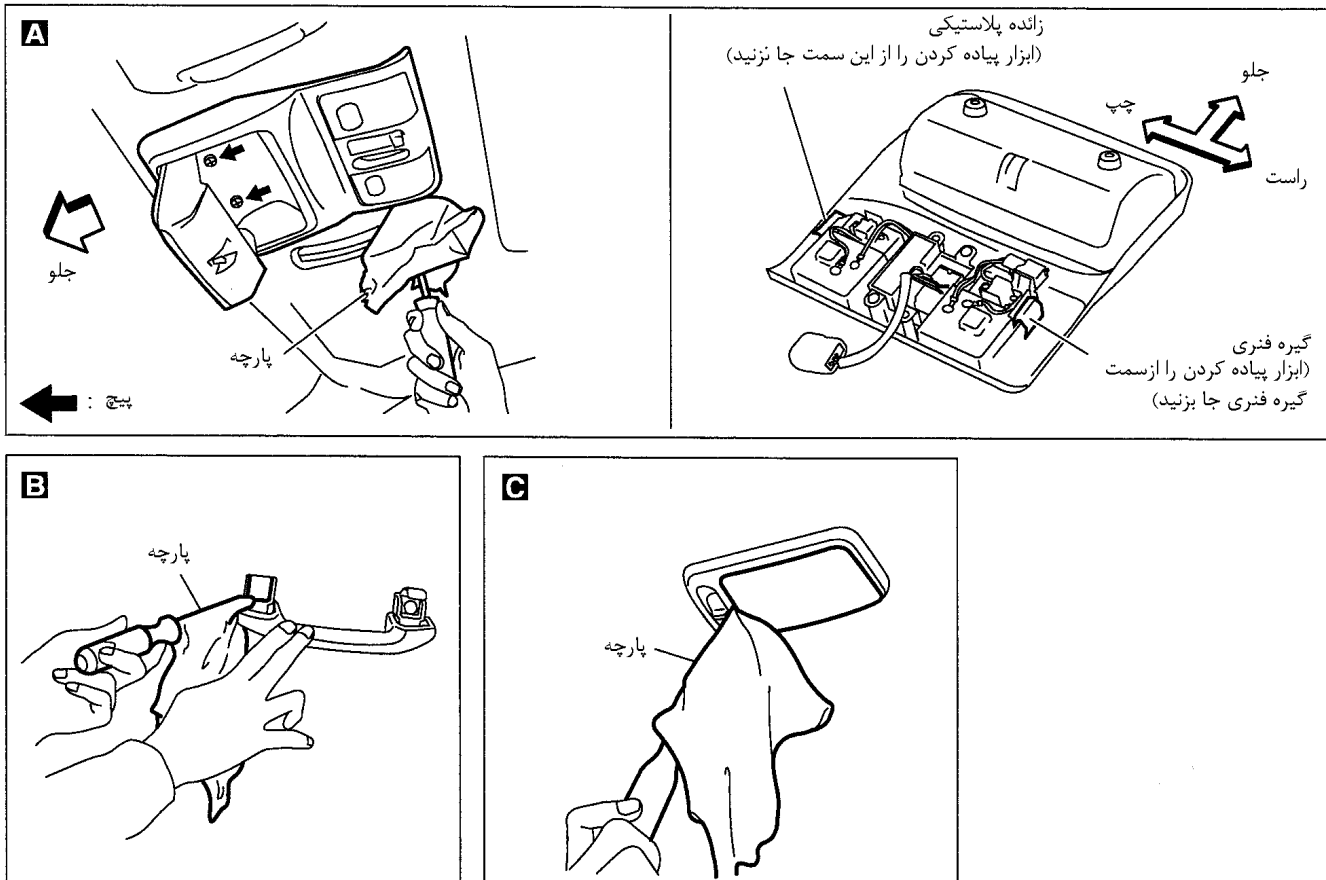
تزئینات سقف

پیاده و سوار کردن

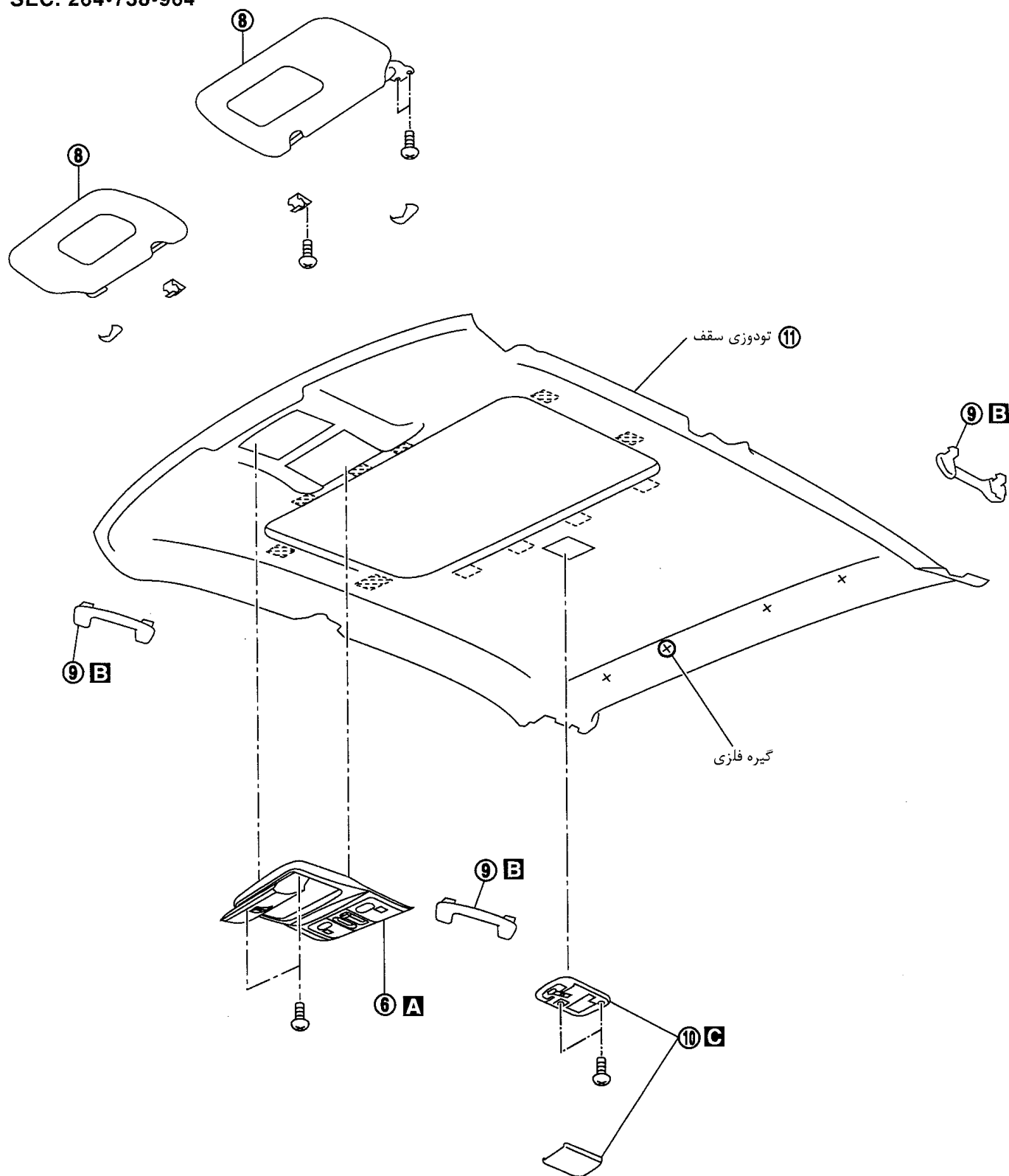
احتیاط

در هنگام سوار و پیاده کردن نوار لاستیکی محل نشست در، از تماس چسب بوتیل با روکش ستونها و تودوزی سقف جلوگیری کنید.

- ۱- صندلی‌های عقب را پیاده کنید. برای شرح به «صندلی عقب»، ۴۱ BT مراجعه کنید.
- ۲- پیچ نگهدارنده کمر بند ایمنی را باز کنید. برای شرح به RS۹۵، «کمر بند صندلی جلو» مراجعه کنید.
- ۳- قاب‌های ستون جلو، قاب‌های بالای ستون وسط و قاب‌های ستون عقب را پیاده کنید. برای شرح به «تزئینات کناری و کف»، ۲۴ BT مراجعه کنید.
- ۴- غربلیک فرمان را پیاده کنید. برای شرح به RS ۱۰۸ «کپسول کیسه هوای راننده و کابل مارپیچ» مراجعه کنید.
- ۵- پشتی صندلی جلو را به عقب بکشید.
- ۶- دو عدد پیچ مربوط به قاب چراغ مطالعه و تزئینات سقف کشویی را باز کنید. سپس ابزار پیاده کردن را در پارچه تمیز پیچیده و از سمت راست چراغ مطالعه آنرا بین چراغ و سقف کشویی جا بزنید، حال اتصالات را جدا کنید. **A**
- ۷- آفتاب گیرها را پیاده کنید.
- ۸- دستگیره‌های کمکی را پیاده کنید. **B**
- ۹- مجموعه چراغ داخلی را پیاده کرده سپس اتصالات را جدا کنید. **C**
- ۱۰- گیره‌های مهار کننده تودوزی سقف را باز کرده، سپس تودوزی سقف را از سمت سر نشین جلو از خودرو خارج کنید.

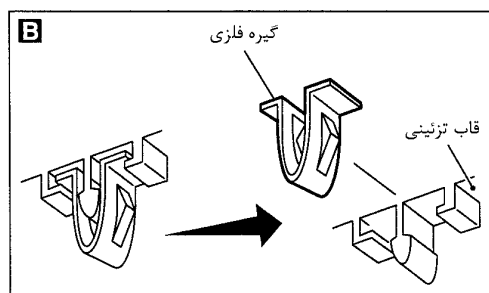
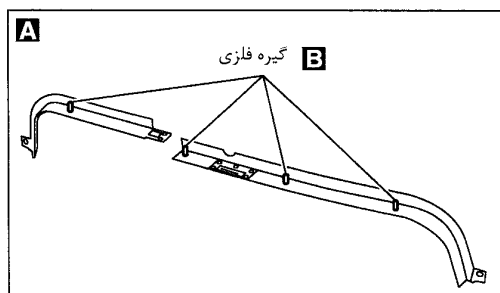
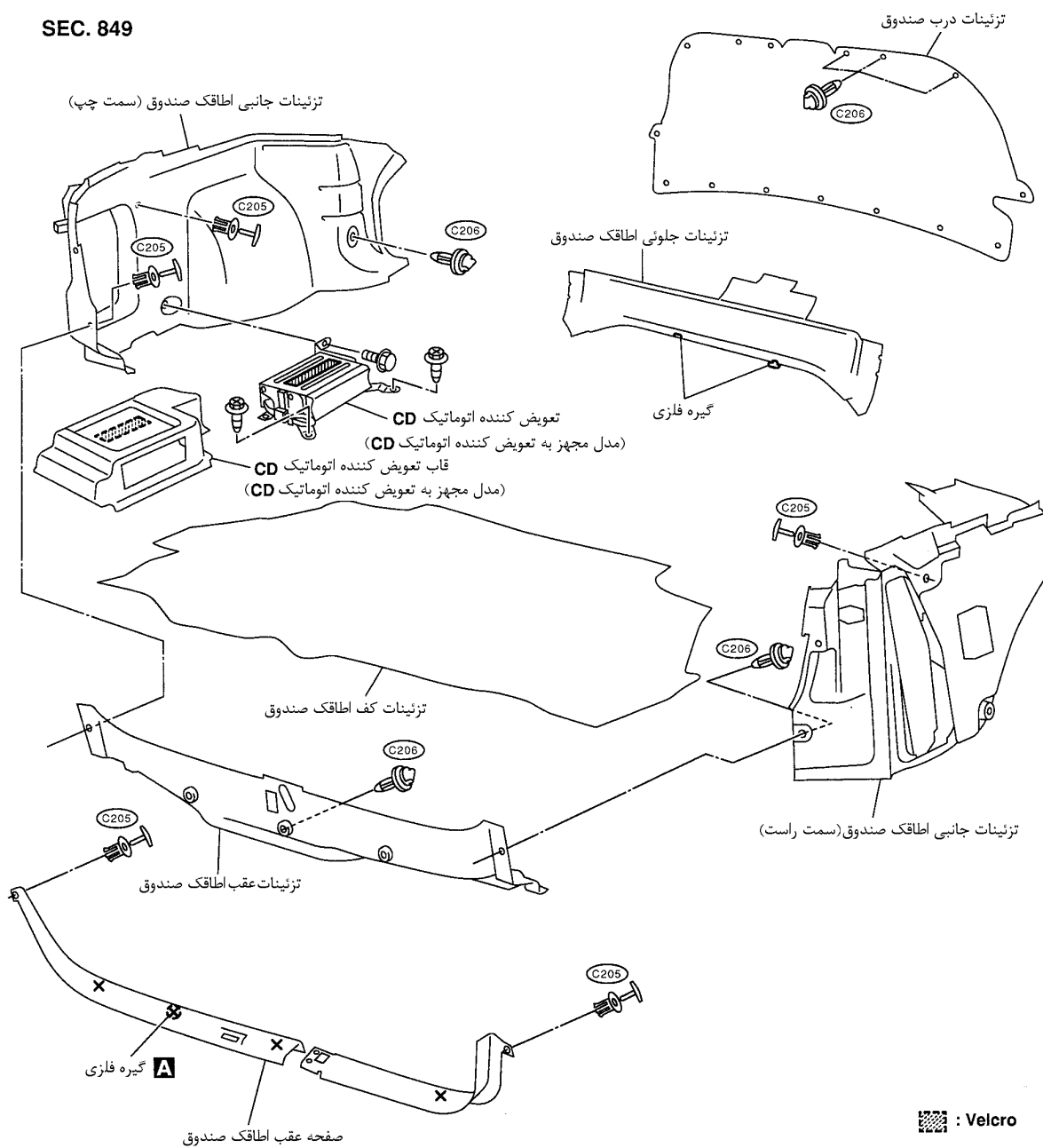


SEC. 264-738-964

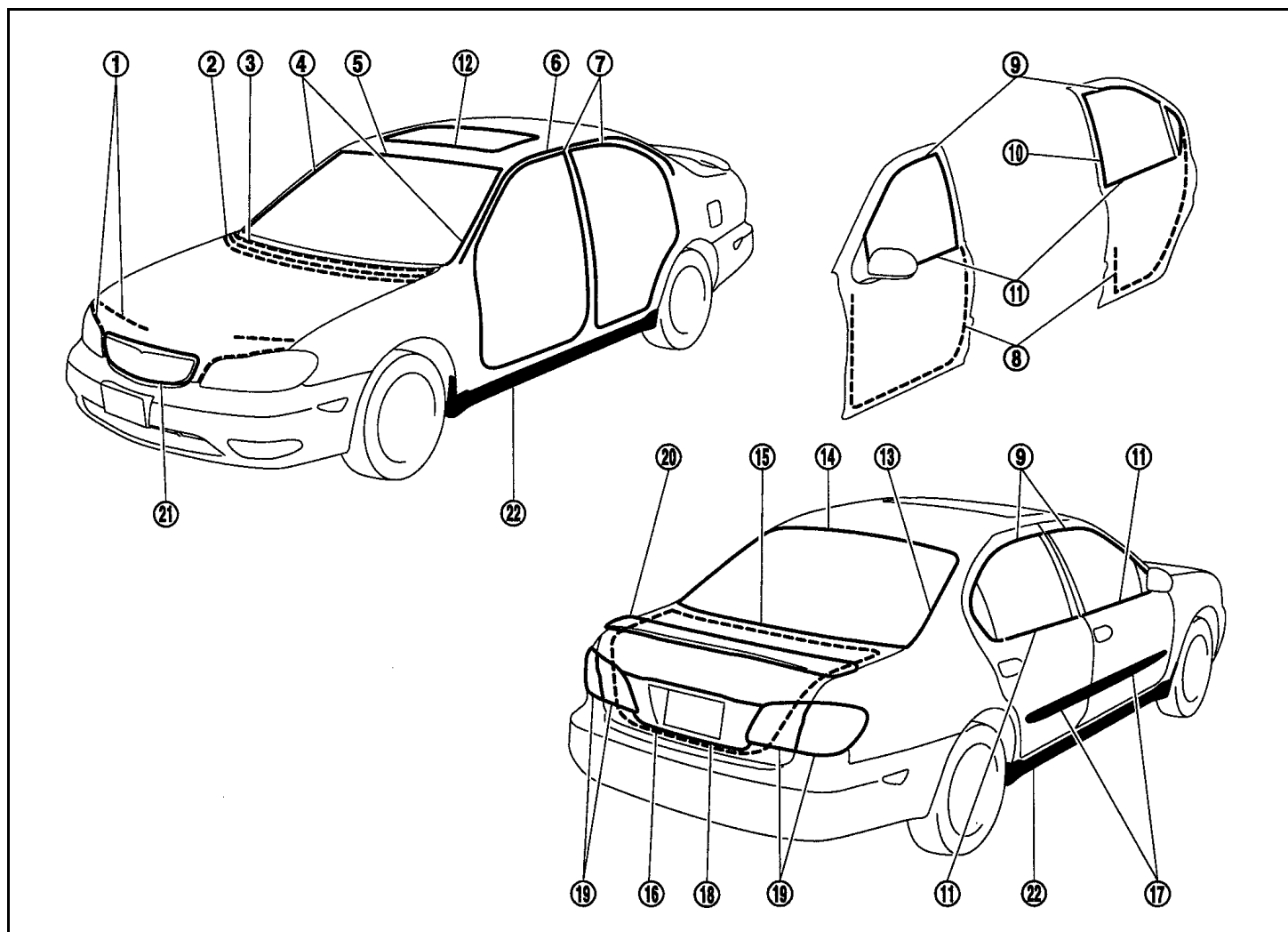


تزئینات صندوق عقب پیاده و سوار کردن

SEC. 849

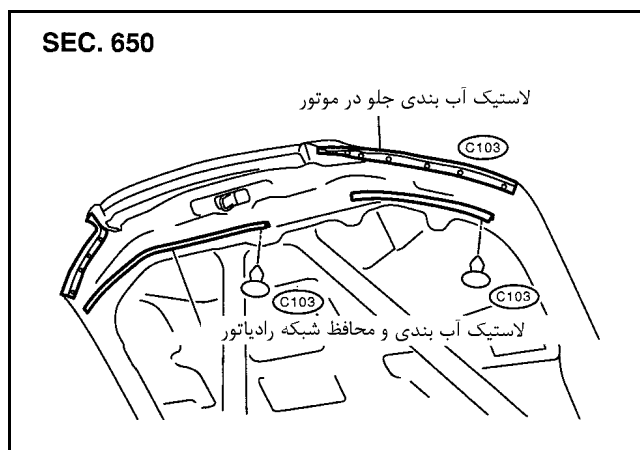


پیاده و سوار کردن



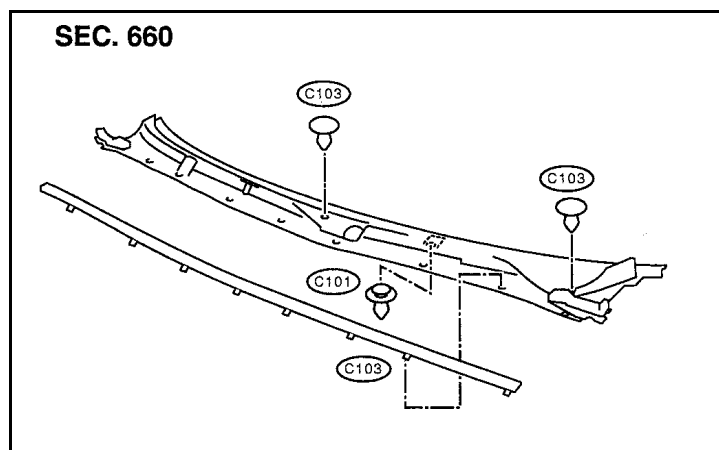
② ③ لاستیک آب بندی و محافظ شبکه رادیاتور

SEC. 650



① نوار آب بندی بالای کانال هوا و سینی مشبک کانال هوا

SEC. 660



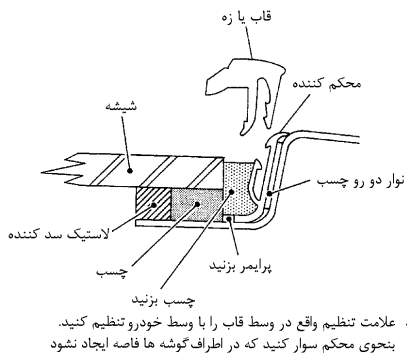
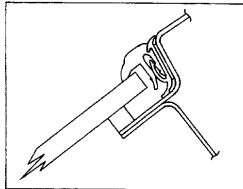
④ قاب جانبی شیشه جلو

توسط پیچ نصب شده است

⑤ زه قسمت بالائی شیشه جلو

SEC. 720

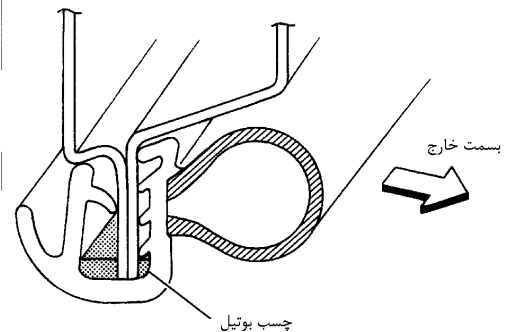
1. از انتهای لبه شیشه اقدام به بریدن چسب نمایید.
2. چسب قدیمی را از سطح بدنه پاک کنید.
3. محکم کننده قاب را نصب کرده و سطح بدنه پرایمر بزنید. سپس چسب را به بدنه اضافه کنید.



4. علامت تنظیم واقع در وسط قاب را با وسط خودرو تنظیم کنید. بنحوی محکم سوار کنید که در اطراف گوشه ها فاصله ایجاد نشود.

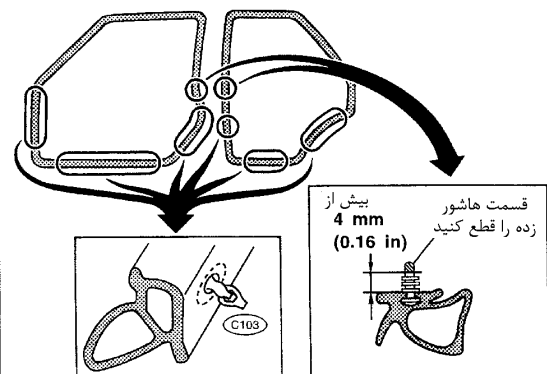
⑦ نوار لاستیکی دور محل نشست در

SEC. 767



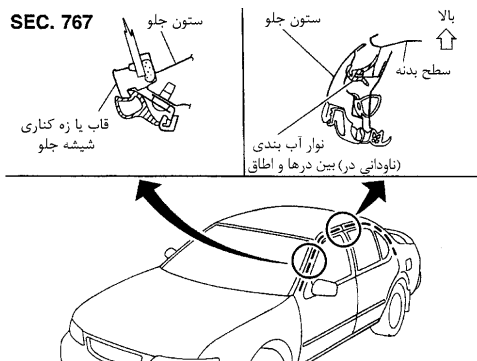
⑧ ناودانی در

SEC. 800-820



⑥ ناودانی دور درها

SEC. 767

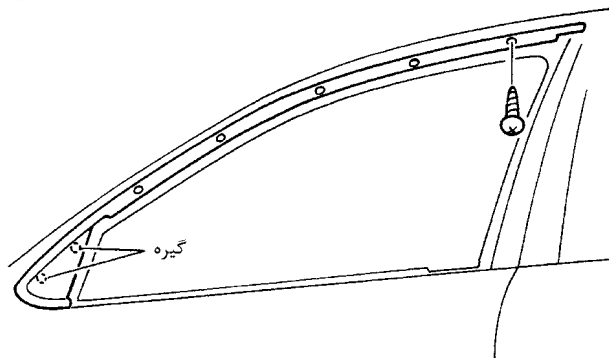


⑩ زه خارجی در

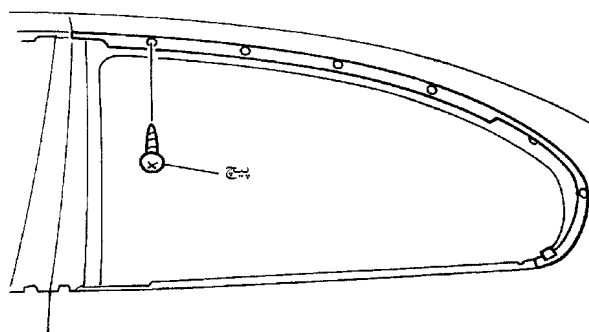
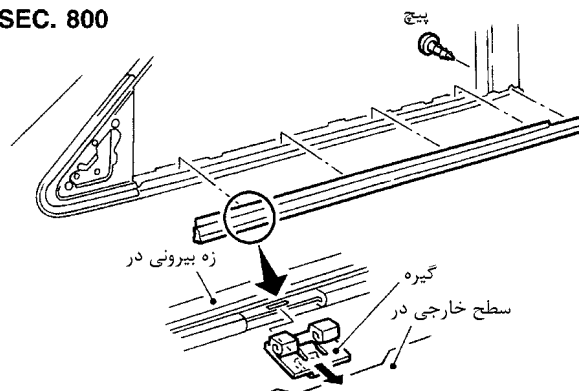
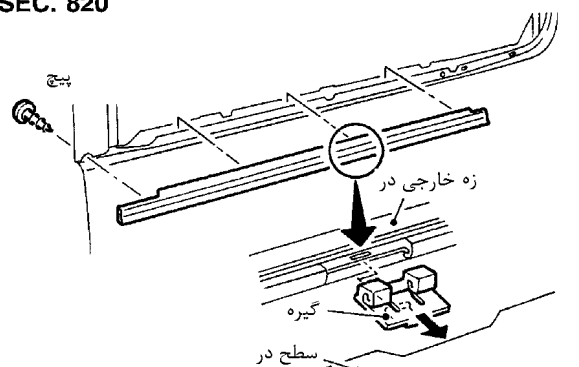
⑨ زه دور پنجره

SEC. 800•820

جلو



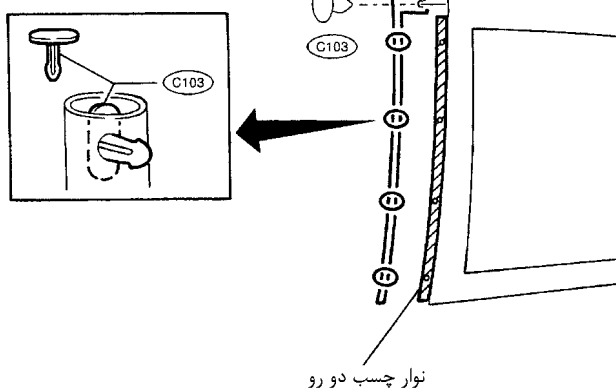
عقب

در جلو
SEC. 800در عقب
SEC. 820

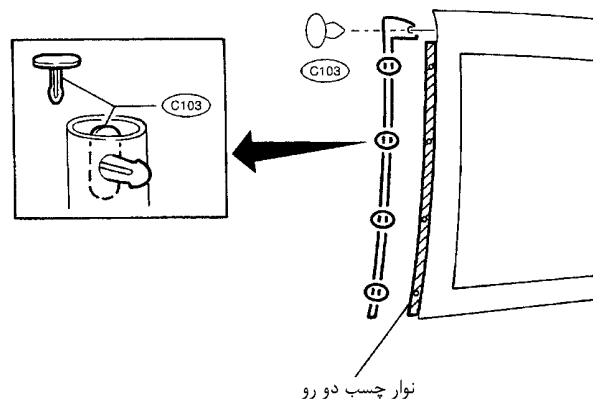
⑪ نوار جدا کننده درب جلو

⑫ نوار لاستیکی دور سقف کشویی

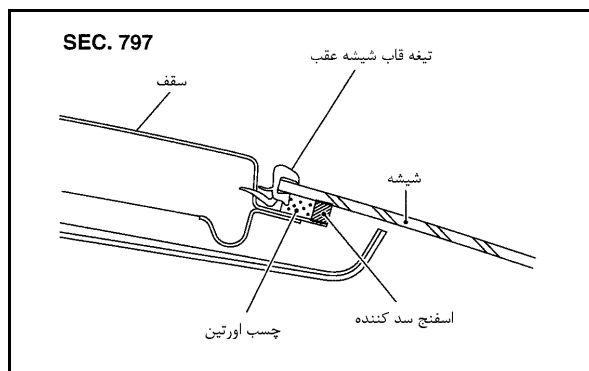
SEC. 800



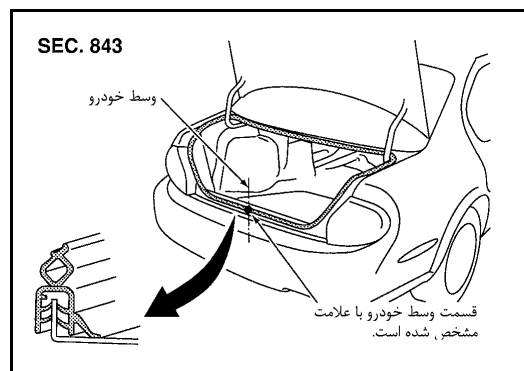
SEC. 800



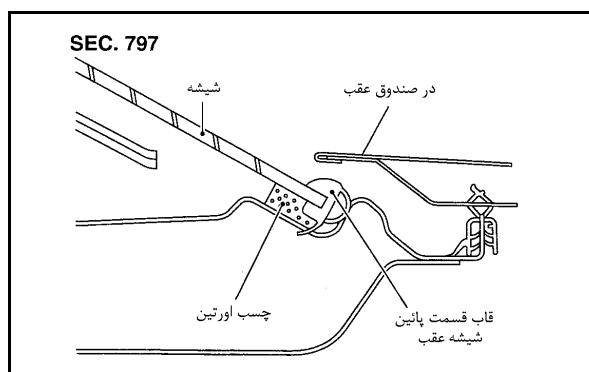
⑬ ⑭ قاب بالای شیشه عقب و کناری



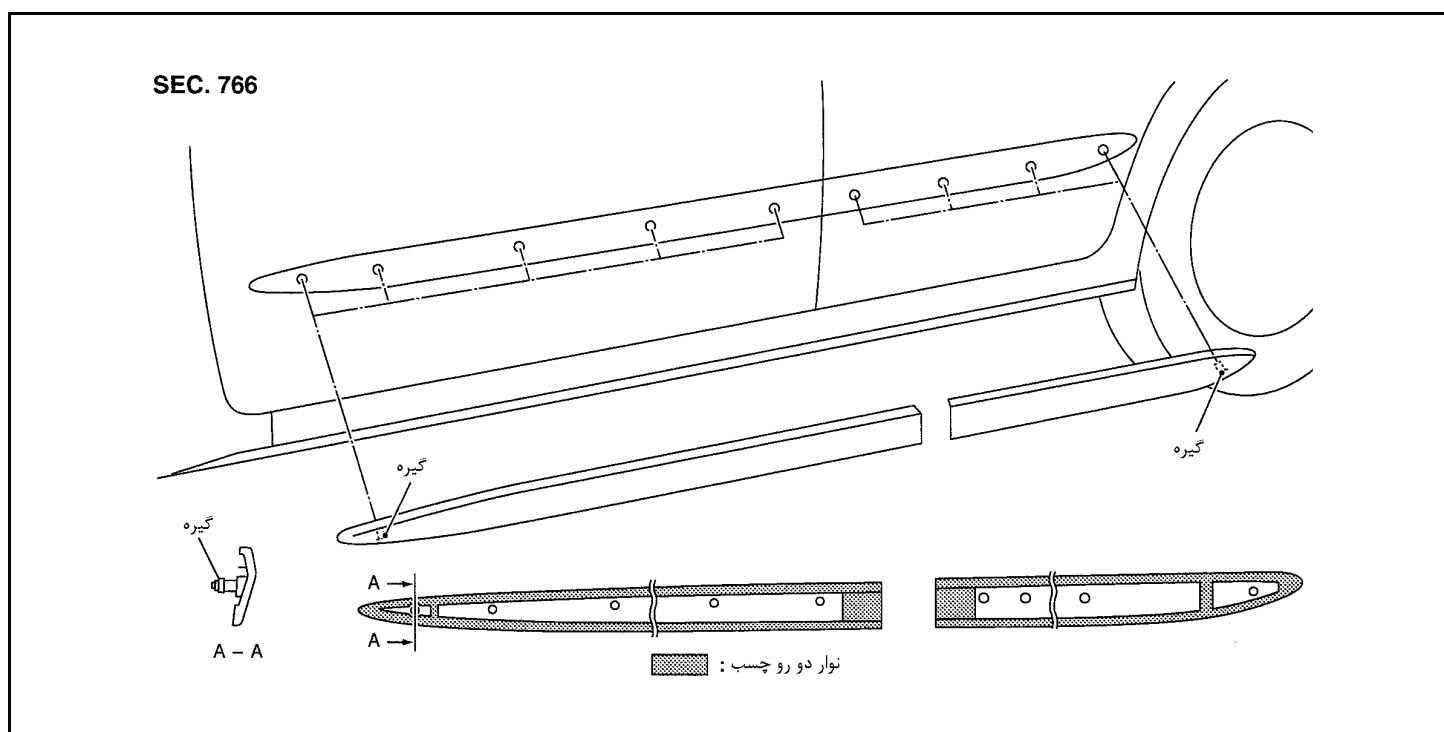
⑮ لاستیک اطراف درب صندوق



⑯ قاب قسمت پایینی شیشه عقب

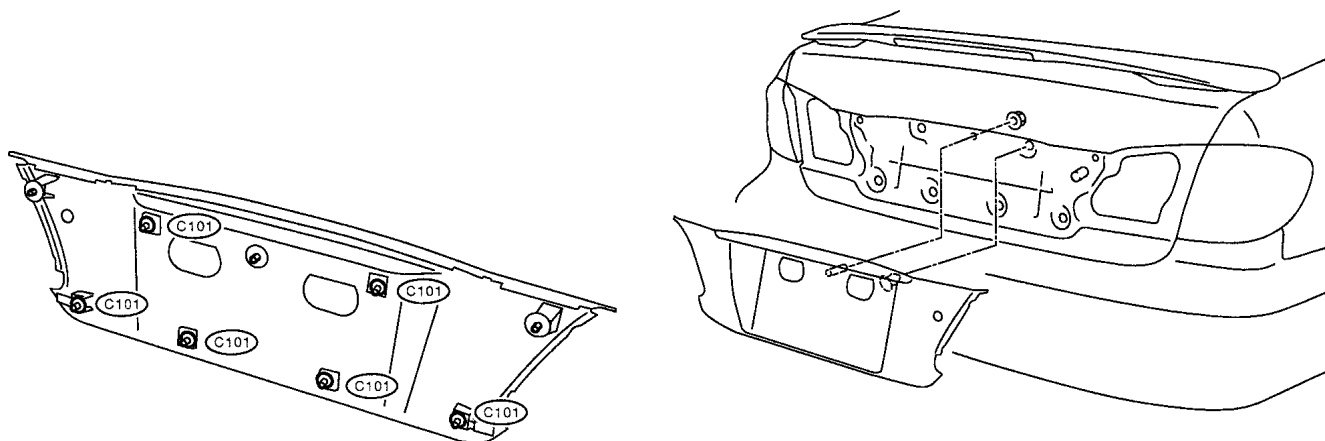


⑰ زه حفاظتی کنار بدنه



18) سینی محل نمره

SEC. 900



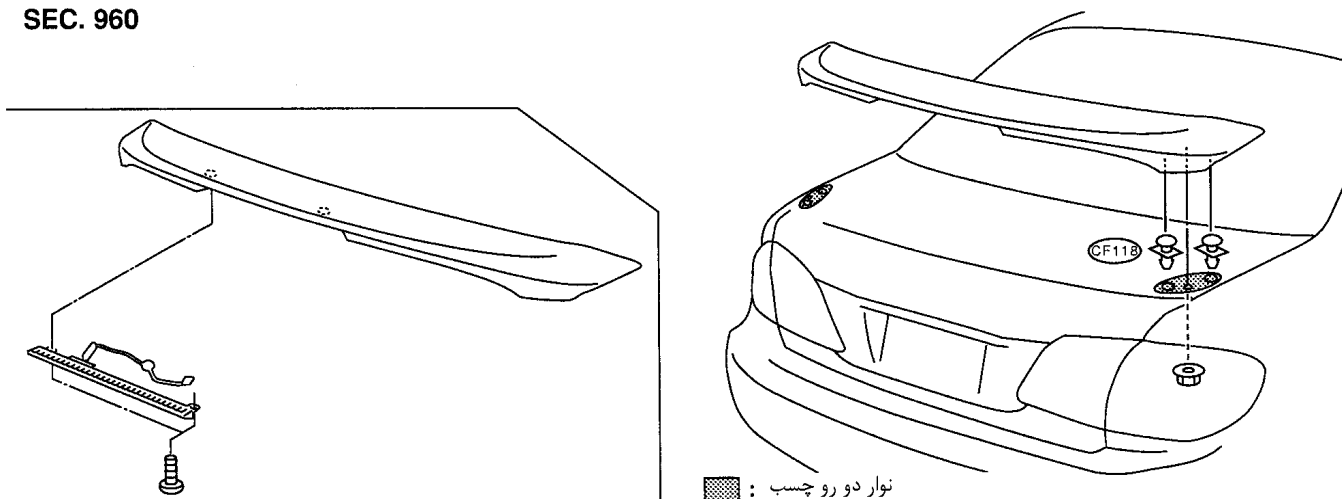
19) مجموعه چراغ عقب

- مجموعه چراغ عقب توسط مهره‌های چراغ نصب شده است.

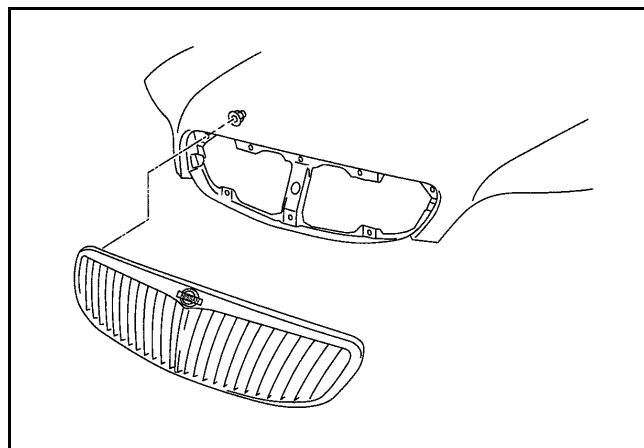
20) بال عقب

- قبل از پیاده کردن ابتدا اتصال چراغ ترمز بالا را که در قسمت عقب در صندوق واقع شده است را جدا کنید. سپس بال عقب را پیاده کنید. ضمن آنکه با مواظبت از گیر کردن دسته سیم چراغ ترمز جلوگیری می‌کنید.
- در هنگام سوار کردن دقت کنید در دو انتهای بال عقب فاصله یا موج وجود نداشته باشد.
- قبل از سوار کردن، محل نصب را تمیز و از روغن پاک کنید.

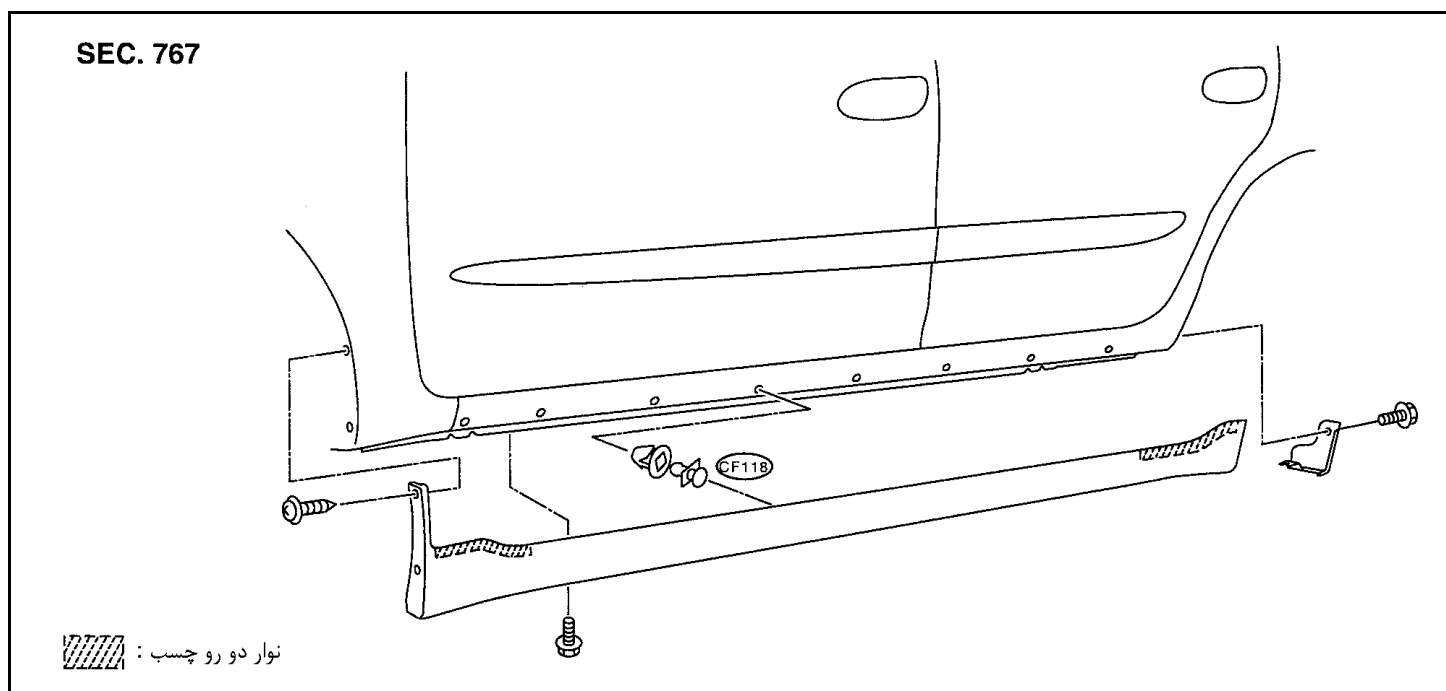
SEC. 960



21) جلو پنجره



22) حفاظ گل



در خودروهاییکه با لایه سخت و شفاف واکس پوشیده شده‌اند. از نوار دورو چسب 3M با شماره تولید 4210 یا مشابه آن پس از استفاده از پرایمر 3M با شماره تولید N-200 یا C-100 یا مشابه استفاده کنید.

صندلی جلو

پیاده و سوار کردن

- بهنگام پیاده یا سوار کردن تزئینات صندلی، دقت بعمل آورید که از صدمه زدن و یا کشیف شدن تزئینات جلوگیری شود.
- *: برای اطلاع از نقشه مدار به EL ۲-۴۵، «نقشه مدار صندلی برقی» مراجعه کنید.

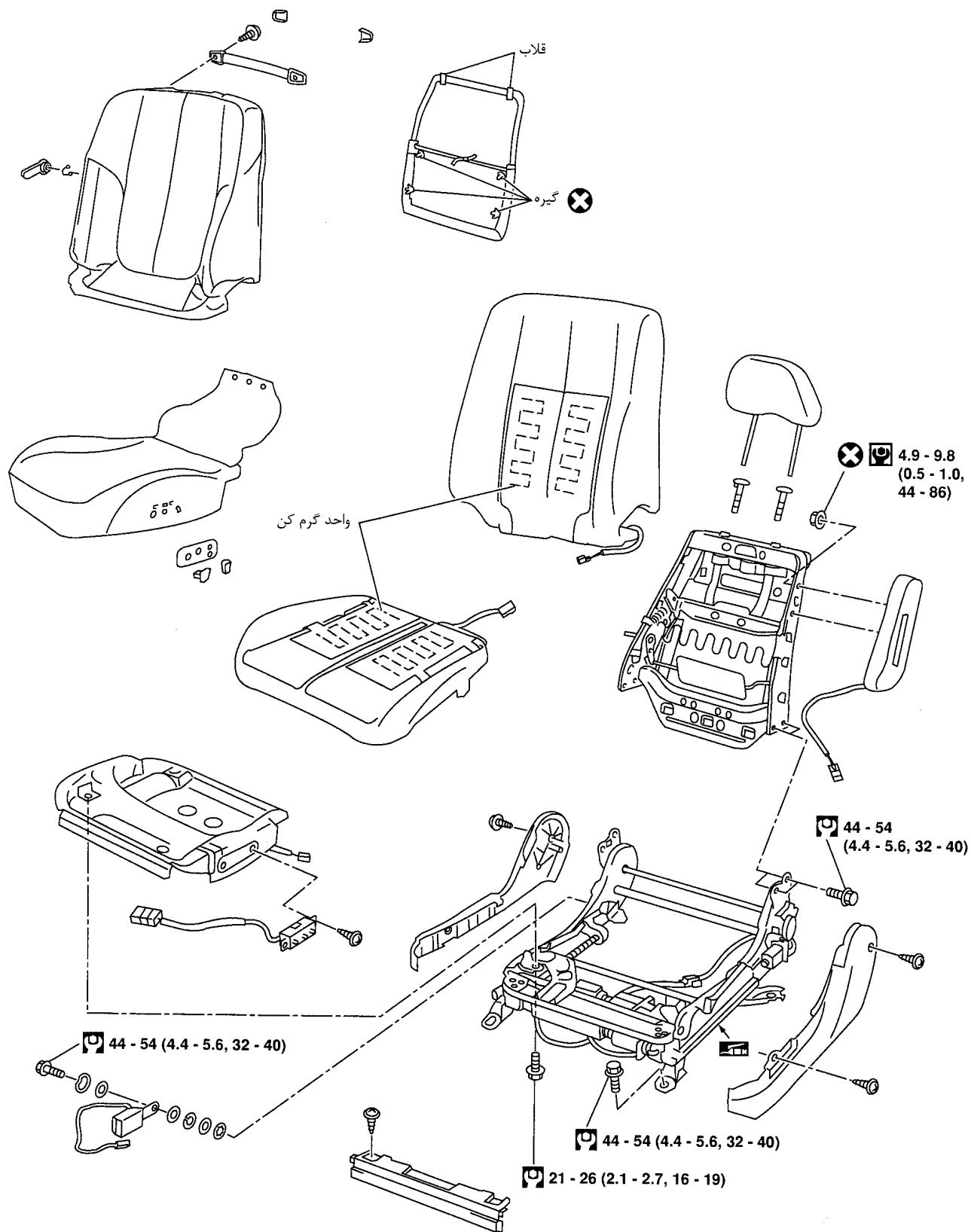
احتیاط:

قبل از پیاده کردن صندلی جلو، ابتدا سوئیچ را بسته و هر دو کابل باطری را قطع و حداقل بمدت 3 دقیقه صبر کنید.

در هنگام کنترل کردن پیوستگی مدار صندلی برقی با استفاده از دستگاه آزمایش مدار برق، سوکت صندلی برقی را با سوکت کیسه هوای جانبی اتومبیل اشتباه نکنید. چنین اشتباهی ممکن است باعث عمل کردن اربگ شود.

همواره با کپسول کیسه هوای جانبی که در صندلی کار گذاشته شده است با دقت رفتار نمائید و از انداختن و یا ضربه زدن به آن خودداری کنید.

صندلی برقی

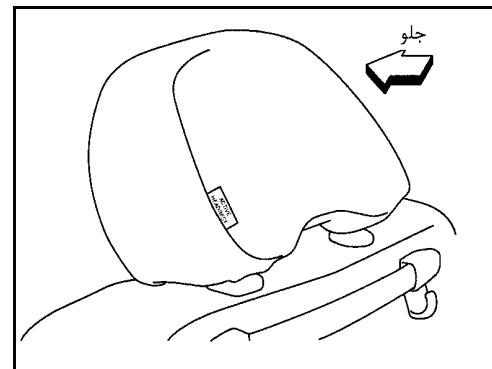


: N•m (kg-m, ft-lb)

: N•m (kg-m, in-lb)

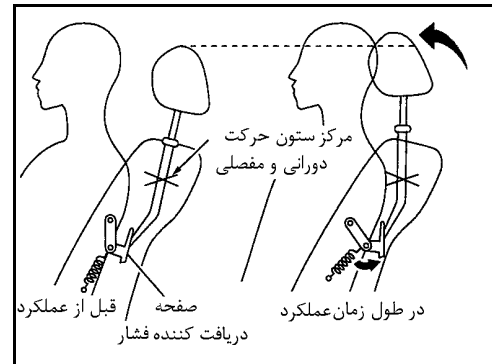
پشت سری فعال

طراحی پشت سری فعال بگونه ایست که هرگاه در اثر تصادف از سمت عقب فشاری بر صندلی وارد شود، پشت سری فوراً بسمت جلو و بالا حرکت می‌کند. در نتیجه از حرکت بیش از معمول سر سرنشین ممانعت کرده و از میزان صدمه وارده بگردن تا حد امکان می‌کاهد. صندلی‌های مجهز به پشت سری فعال دارای برچسب مخصوص بنحو نشان داده شده در شکل سمت راست می‌باشند.



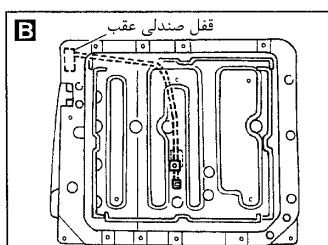
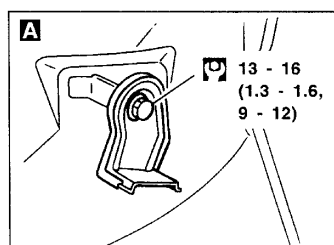
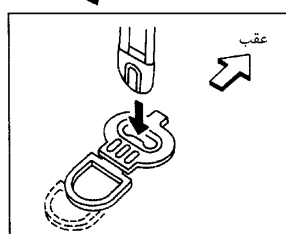
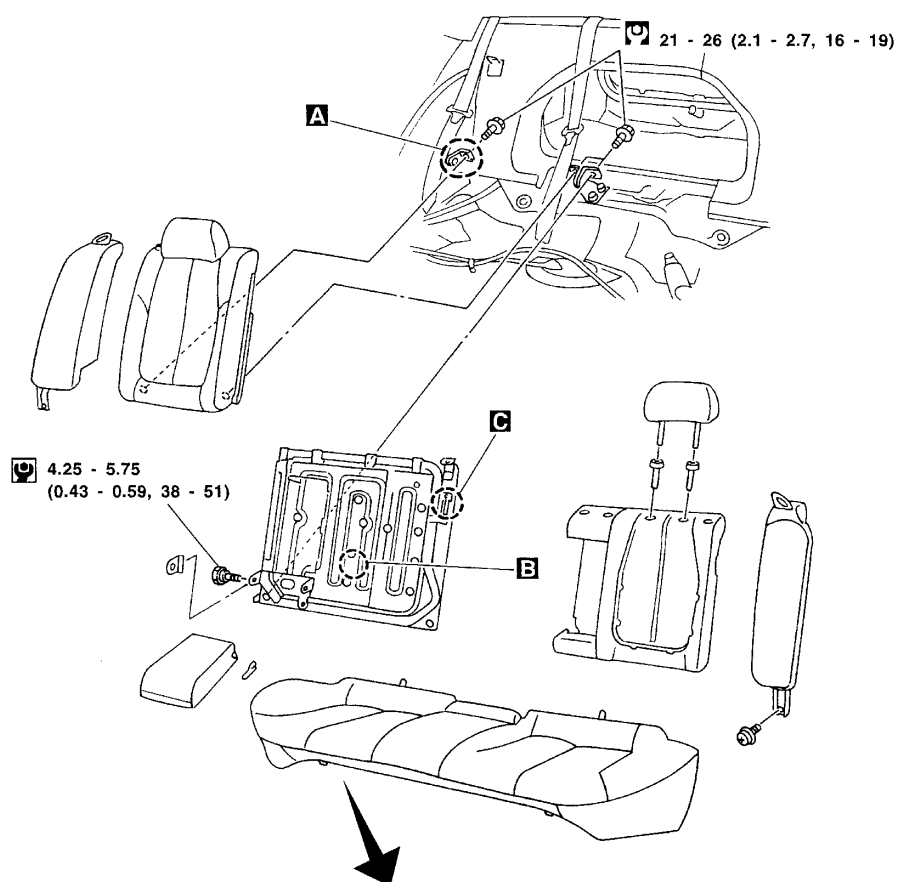
نحوه عملکرد

هنگامیکه پشتی صندلی تحت تاثیر فشار ناگهانی تصادف از عقب قرار گیرد، صفحه دریافت کننده فشار که با اتصال مرکز حرکت دورانی حرکت مفصلی دارد، بسمت عقب حرکت می‌کند و در نتیجه پشت سری به سمت جلو و بالا همراه با مرکز حرکت دورانی حرکت خواهد کرد. پس از کم شدن نیروی وارده از عقب به پشتی صندلی، کشش فنر پشت سری را به حالت اولیه باز می‌گرداند.



صندلی عقب پیاده و سوار کردن

SEC. 880



: N•m (kg-m, ft-lb)

: N•m (kg-m, in-lb)

شیشه جلو و پنجره‌ها

پیاده و سوار کردن

پیاده کردن

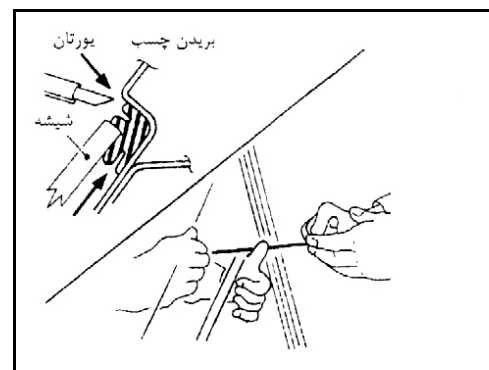
پس از پیاده کردن قاب یازدها با استفاده از سیم پیانو (محکم) یا ابزار برش قوی و کیسه هوا، شیشه را پیاده کنید.

هشدار

هنگام جدا کردن شیشه از خودرو، همیشه از عینک ایمنی و دستکش کار استفاده کنید. تا از ورود خرده شیشه به چشمها و بریده شدن دست جلوگیری شود.

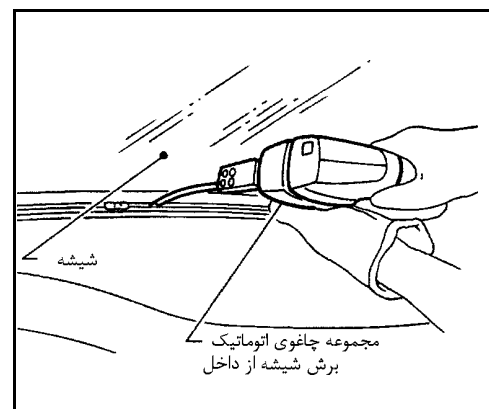
احتیاط

- مراقب خراش برداشتن شیشه در هنگام پیاده کردن آن باشید.
- روی لبه شیشه فشار نیاورده و آنرا بحالت ایستاده روی لبه قرار ندهید. لب پریذگی‌های کوچک ممکن است به ترک تبدیل شوند.



سوار کردن

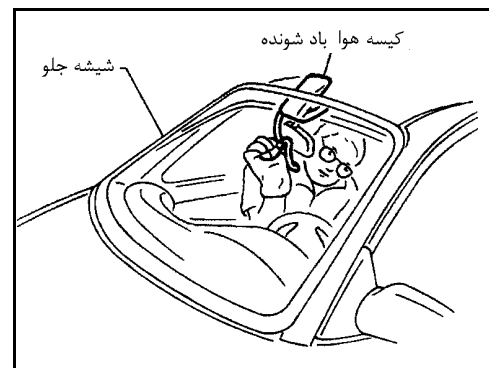
- از مجموعه چسب یورتان اصلی نیشان یا مشابه استفاده کرده و از دستورالعمل‌های همراه مجموعه پیروی کنید.
- در هنگام سفت شدن چسب یورتان، یکی از پنجره‌ها را باز کنید. این عمل از وارد شدن فشار به شیشه در اثر بالا رفتن فشار هوای داخل اتاق هنگام بسته بودن درها جلوگیری می‌کند.
- قاب باید کاملاً مطمئن سوار گردد بنحوی که در جای خود قرار گرفته و فاصله‌ای ایجاد نکند.



- مشتری را از عدم استفاده از خودرو در زمان خشک شدن کامل چسب آگاه کنید. (ترجیحاً 24 ساعت). مدت زمان خشک شدن با درجه حرارت و رطوبت تغییر می‌کند.

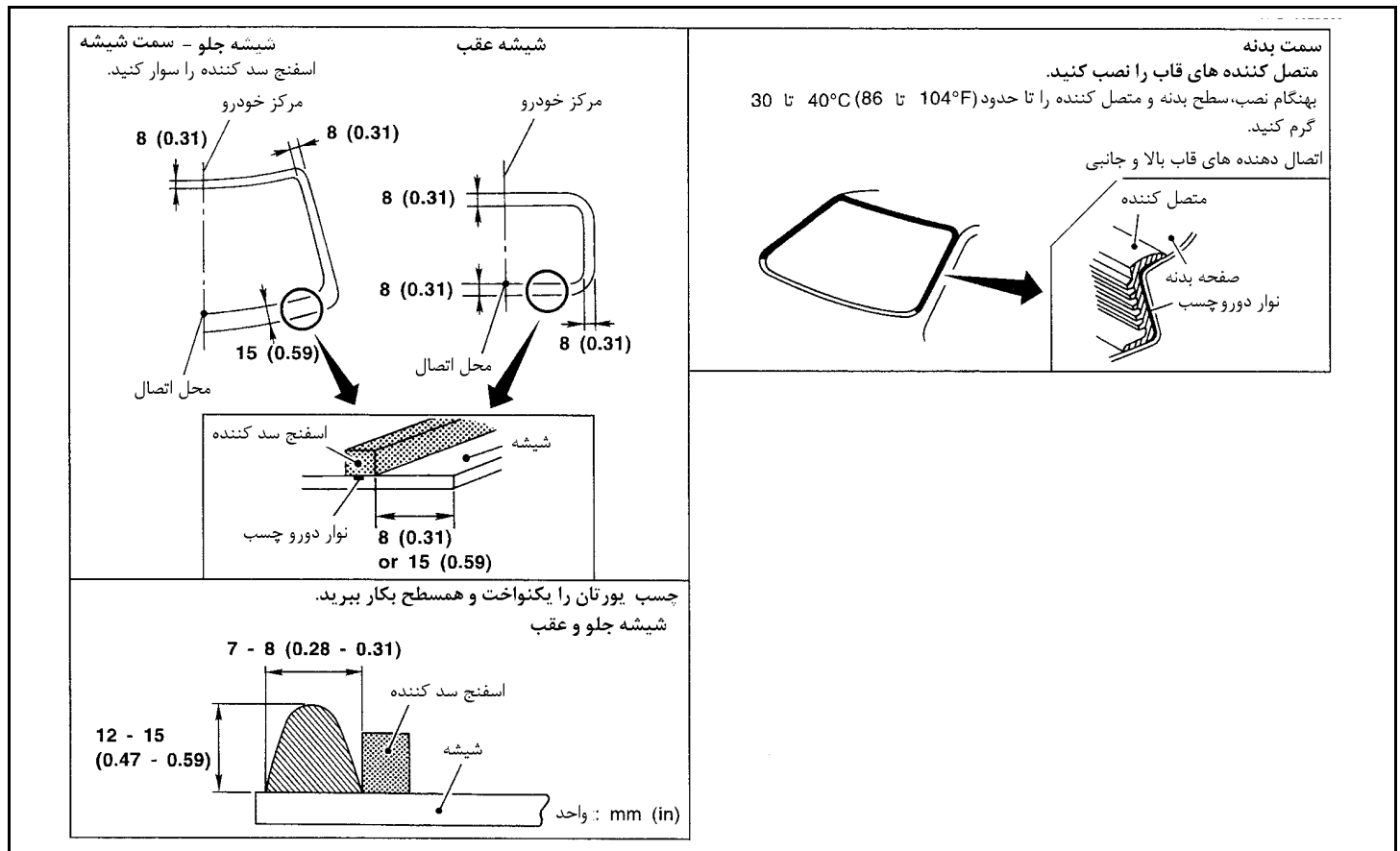
هشدار

- پرایمرها و چسب‌ها قابل اشتعال هستند، آنها را از گرما و شعله آتش دور نگهدارید.
- مواد داخل مجموعه چسب در صورت بلعیده شدن مضر می‌باشد و در صورت تماس با پوست و چشمها باعث تحریک می‌شوند. از تماس آنها با پوست و چشمها احتراز کنید.
- از محل باز و کاملاً تهویه شده برای اینکار استفاده کنید. از تنفس بخارات خودداری کنید. در صورت تنفس ممکن است زیان آور باشند. اگر ناخواسته این بخارات را تنفس کردید، فوراً به محلی که هوای تازه در آن جریان داشته باشد تغییر مکان دهید.
- رانندگی با خودرو قبل از اینکه چسب یورتان کاملاً خشک شده باشد ممکن است در صورت تصادف در عملکرد شیشه تاثیر بگذارد.



- ظروف حاوی پرایمر و چسب را سربسته نگهداشته و آنها را بدون در رها نکنید.
- از رانندگی بمدت حداقل 24 ساعت، یا تا زمان خشک شدن کامل چسب یورتان خودداری کنید. زمان خشک شدن بر حسب درجه حرارت و رطوبت تغییر می کند. هر چه درجه حرارت بیشتر و رطوبت کمتر باشد، زمان خشک شدن بیشتر می شود.

شیشه جلو



رفع نشتی آب از شیشه جلو:

آب بندی را می توان بدون پیاده کردن و نصب مجدد شیشه انجام داد.

اگر آب از بین چسب یورتان و بدنه یا شیشه نشت می کند. وسعت نشتی را پیدا کنید. برای این منظور بایستی در حالیکه شیشه را بسمت خارج فشار می دهید روی شیشه آب بپاشید.

برای متوقف کردن نشتی از پرایمر استفاده کنید. (در صورت نیاز) سپس چسب یورتان را در محل نشتی بکار ببرید.

آینه بغل پیاده و سوار کردن

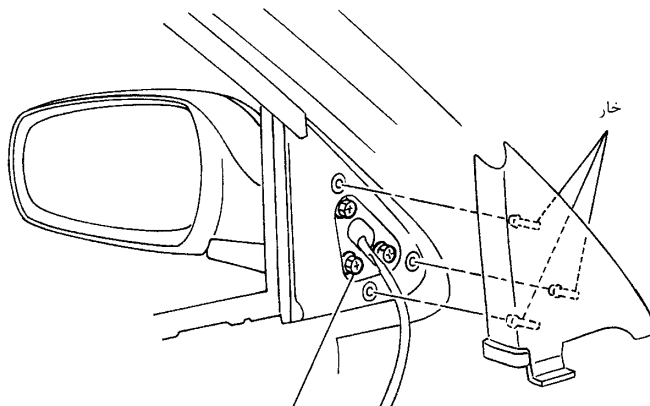
احتیاط

مراقب باشید که با عقب کشیدن آینه در خراشیده نشود.

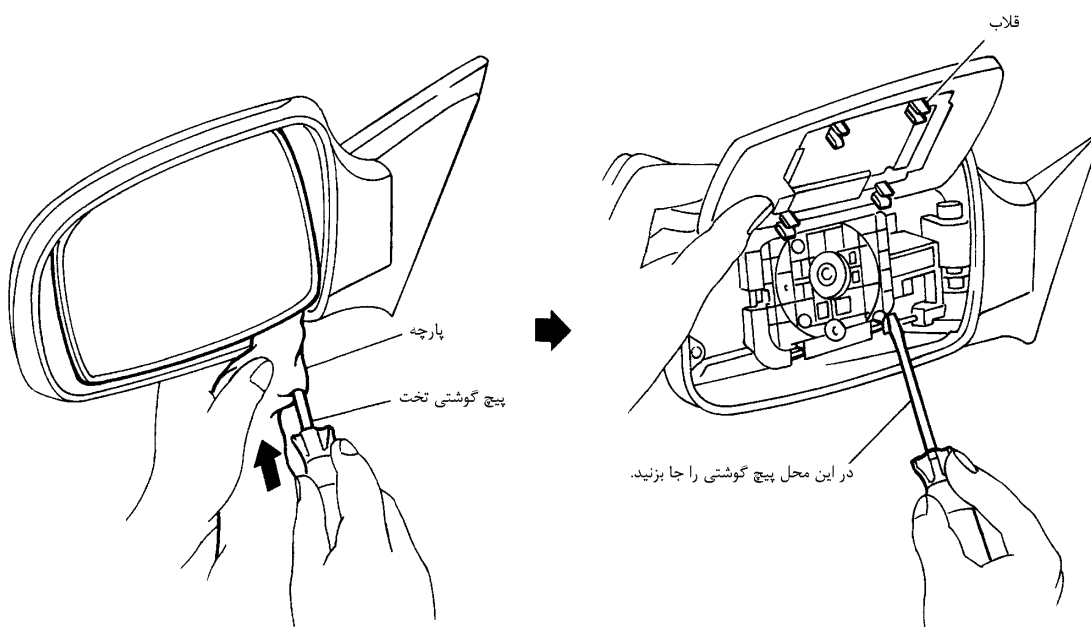
*: برای نقشه مدار به «آینه در» در بخش الکتریک EL۴۲ مراجعه کنید.

- ۱- تزئینات در را پیاده کنید. برای شرح بیشتر به «تزئینات در» BT ۲۷ مراجعه کنید.
- ۲- درپوش قسمت داخل را از گوشه جلو در پیاده کنید.
- ۳- سوکت دسته سیم آینه برقی را جدا کنید.
- ۴- بست‌های دسته سیم آینه برقی را پیاده کنید.
- ۵- پیچ‌های نگهدارنده مجموعه آینه در را باز کنید.
- ۶- شیشه آینه را پیاده کنید. پیچ گوشتی را بطور عمیق فرو نبرید.

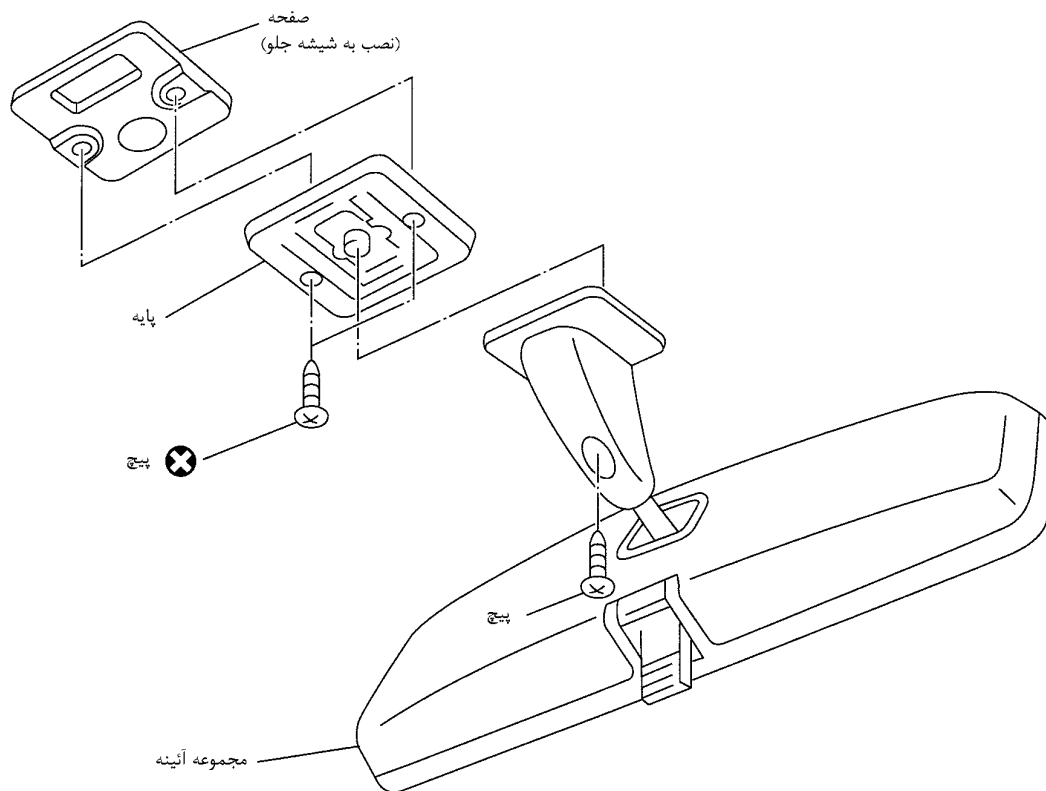
SEC. 963



 2.9 - 4.1 N•m (0.30 - 0.42 kg-m, 26.0 - 36.5 in-lb)

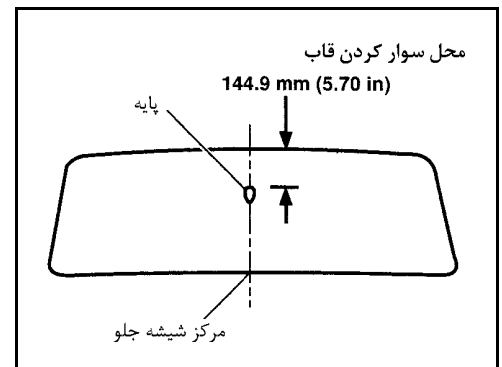


آینه داخل پیاده و سوار کردن



سوار کردن

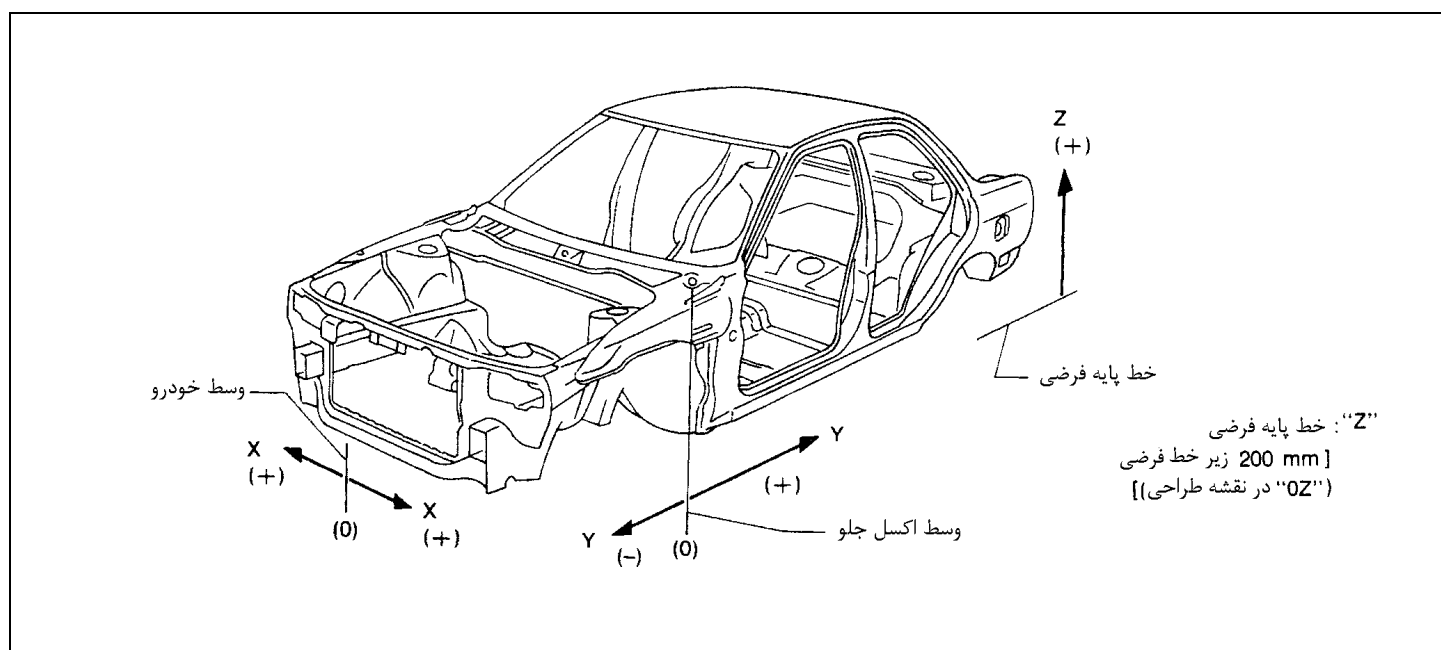
- ۱- پایه آینه را بترتیب زیر سوار کنید.
 - a. محل پایه آینه در روی شیشه جلو را بوسیله اندازه‌گیری فاصله از بالای شیشه تا بالای پایه آینه محاسبه کنید.
 - b. با مداد روغنی یا وسیله مشابه در قسمت بیرون شیشه علامت بزنید.
 - c. با حوله آغشته به الکل محل نصب در روی شیشه را تمیز کنید.
 - d. سطح اتصال پایه آینه را با کاغذ سمباده 320 یا 360 سمباده کاری کنید.
 - e. سطح پایه آینه را با حوله کاغذی آغشته به الکل تمیز کنید.
 - f. برای چسبانیدن به محل نصب در روی پایه چسب لاک تیت 11067-2 یا مشابه بزنید.
 - g. پایه آینه را در محلی که قبلاً علامت گذاری شده است قرار داده و بمدت 30 تا 60 ثانیه پایه را به سطح شیشه فشار دهید.
 - h. پس از سپری شدن 5 دقیقه چسب‌های زیادی را با حوله کاغذی آغشته به الکل پاک کنید.
- ۲- آینه داخل را سوار کنید.



تنظیم بدنه (تراز کردن)

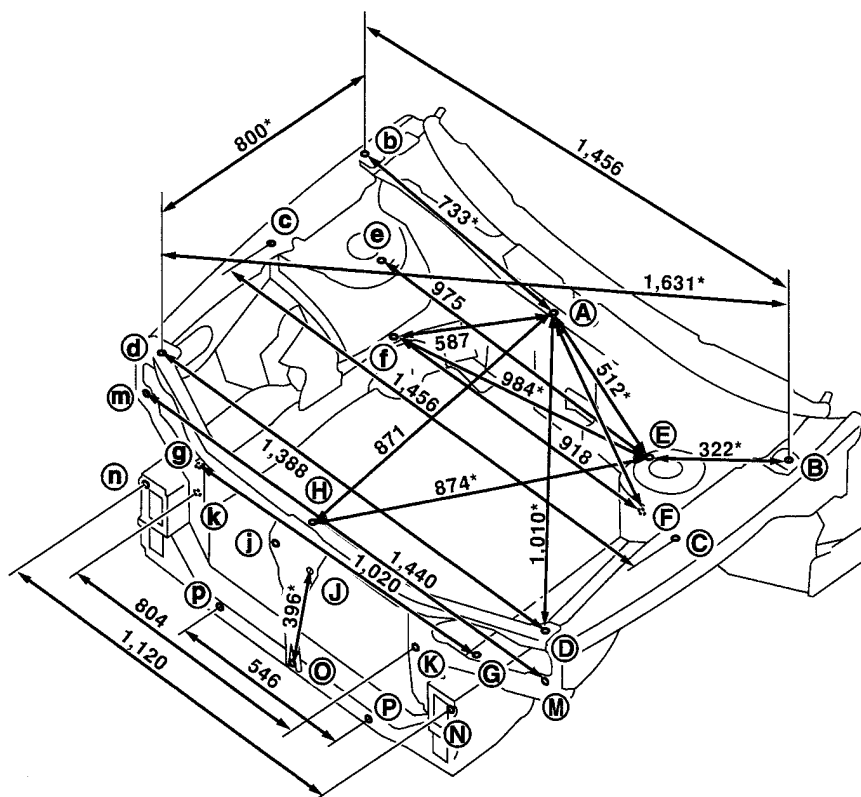
تنظیم (تراز کردن)

- تمام ابعاد نشان داده شده در شکل‌ها حقیقی هستند.
- در هنگام استفاده از پرگار (ابزار مخصوص) طول هر دو شاخه را یکسان تنظیم کنید. سپس شاخه‌ها و گیج نشان‌دهنده آنرا از نظر نبود لقی کنترل کنید.
- در هنگام استفاده از متر نواری از عدم وجود کشیدگی (کش آمدن)، پیچیدگی یا خمیدگی نوار اندازه‌گیر مطمئن شوید.
- اندازه‌گیری باید از مرکز سوراخهای محل نصب انجام شود.
- ستاره (*) همراه با عدد نشانگر یکسان بودن عدد و رقم اندازه‌گیری در نقطه مشابه طرف دیگر می‌باشد.
- مختصات نقاط فاصله‌های اندازه‌گیری شده از محورهای استاندارد «X»، «Y» و «Z» می‌باشند.

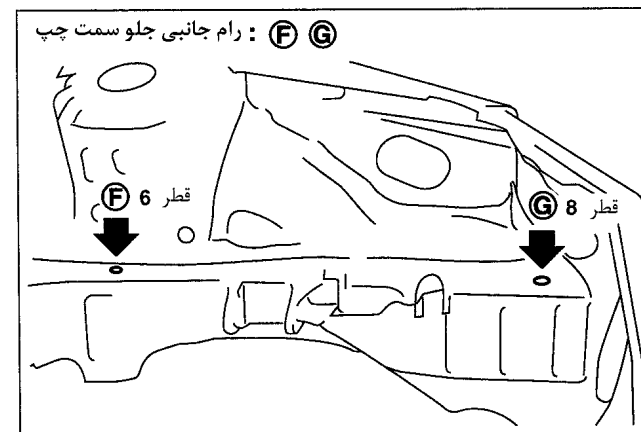
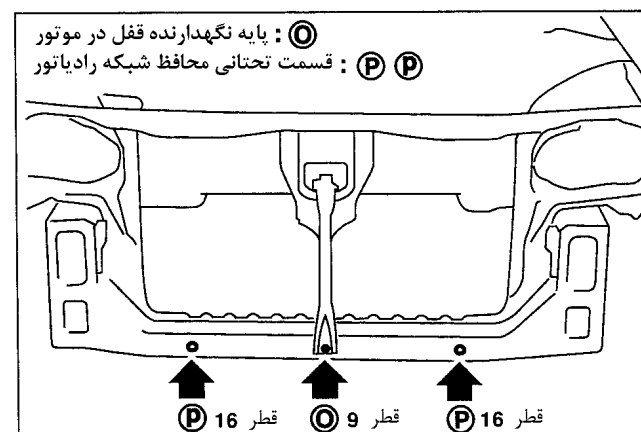
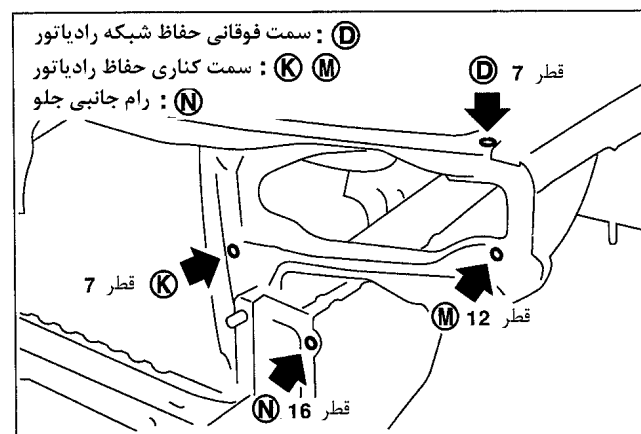
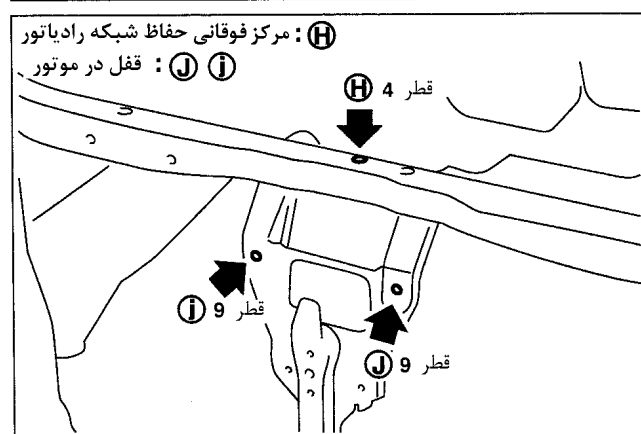
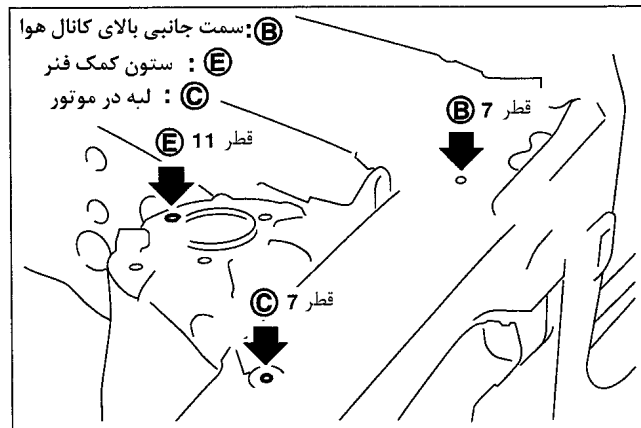
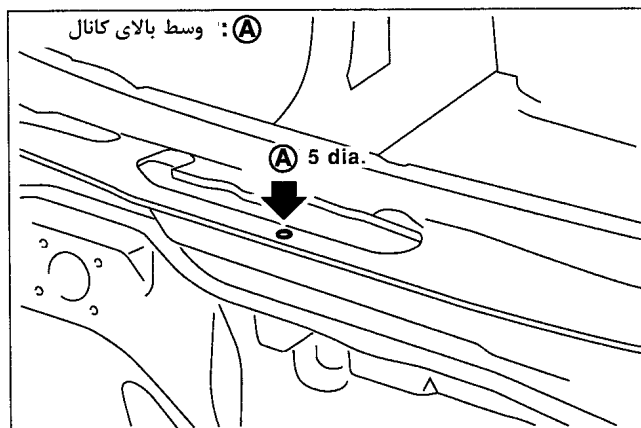


محفظه موتور

اندازه‌ها

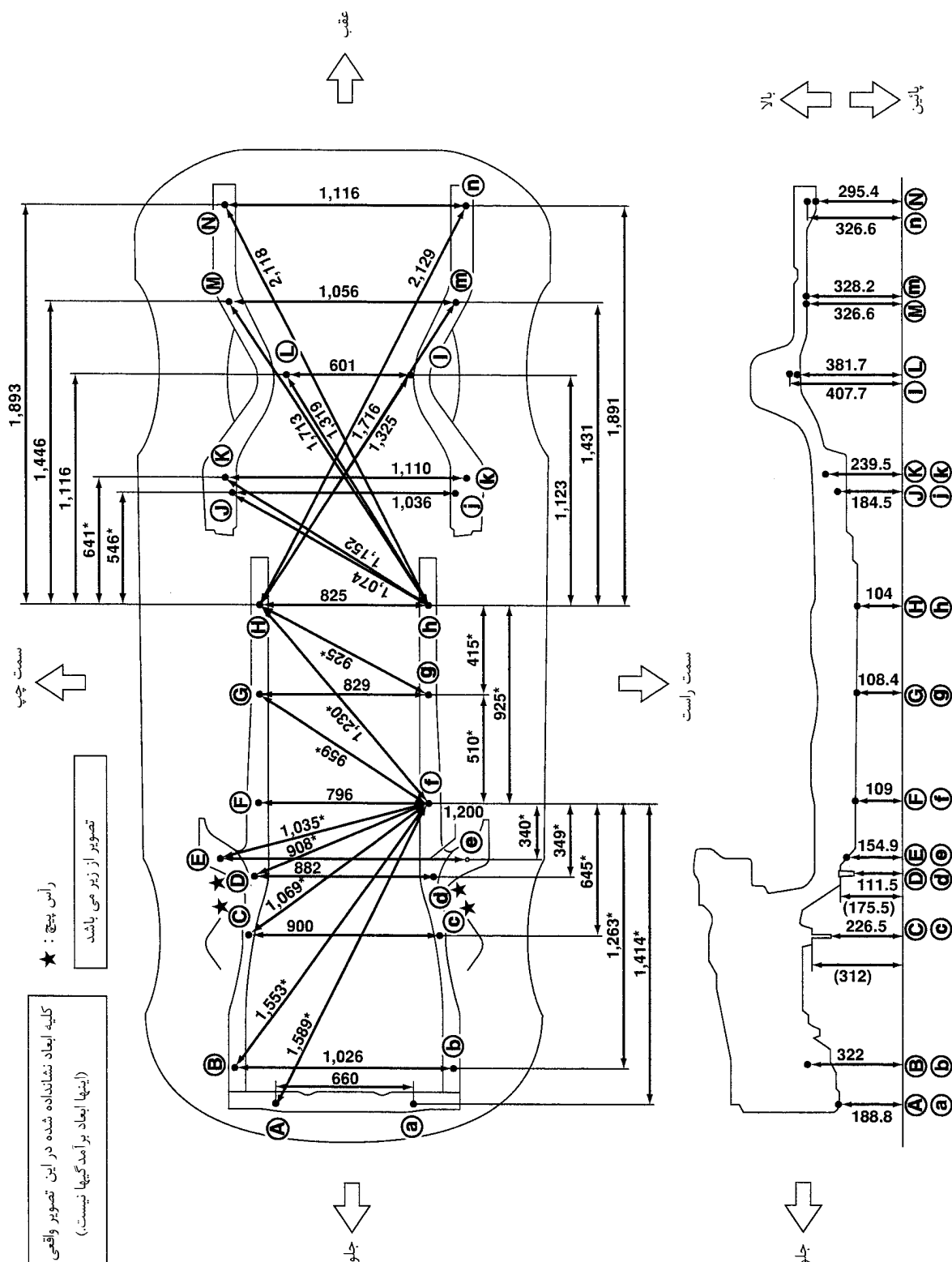


نقاط اندازه گیری

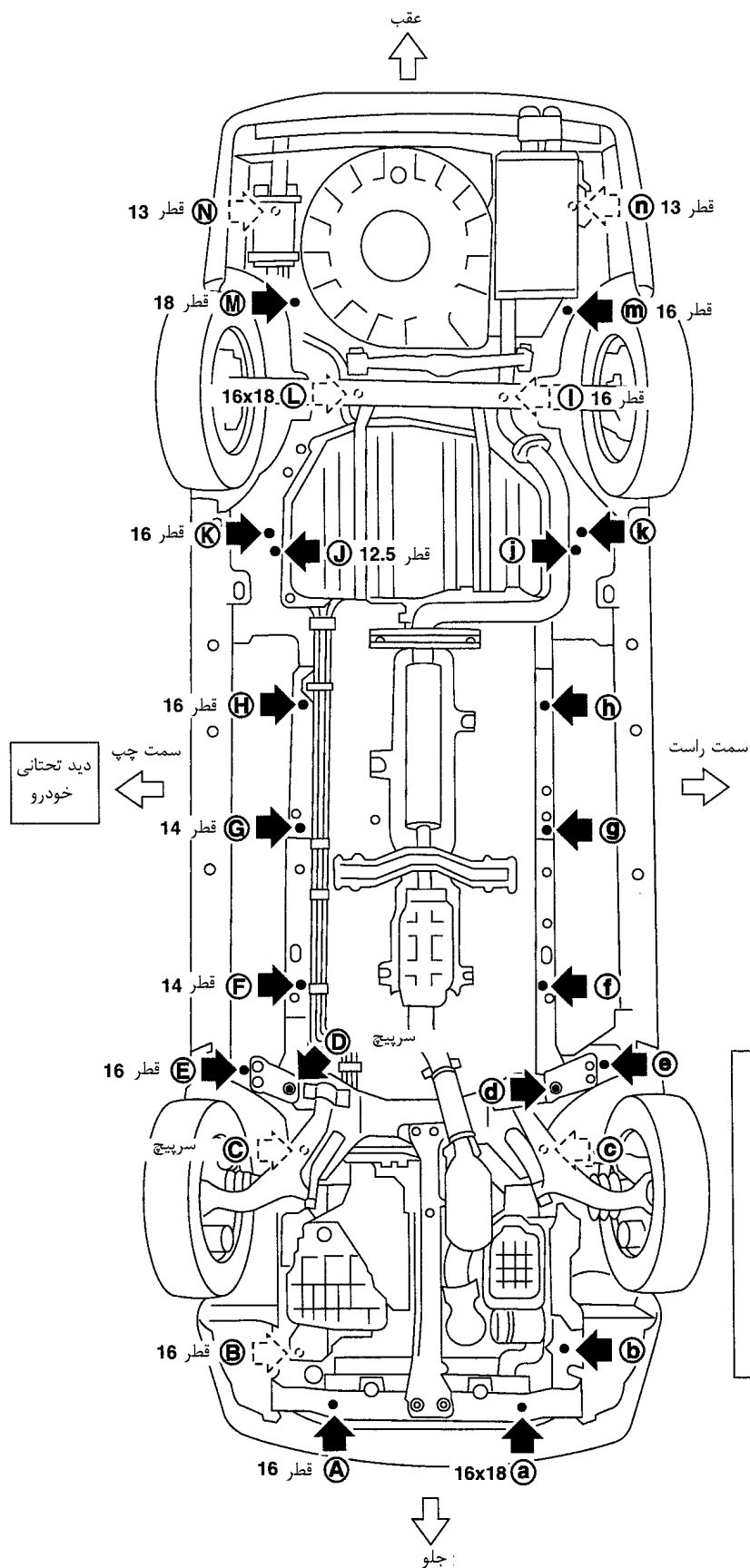


زیر بدنه

اندازه‌ها



نقاط اندازه گیری



مختصات

(A), (a)	(K), (k)
X : 330	X : 555
Y : -710	Y : 2,235
Z : 188.8	Z : 239.5
(B), (b)	(L)
X : 513	X : 300
Y : -540	Y : 2,700
Z : 322	Z : 381.7
(C), (c)	(I)
X : 450	X : -300
Y : 68	Y : 2,700
Z : 226.5	Z : 407.7
(D), (d)	(M)
X : 441	X : 512
Y : 354	Y : 3,050
Z : 111.5	Z : 326.6
(E), (e)	(m)
X : 600	X : -544
Y : 430	Y : 3,032
Z : 154.9	Z : 328.2
(F), (f)	(N)
X : 398	X : 546
Y : 700	Y : 3,504
Z : 109	Z : 295.4
(G), (g)	(n)
X : 414	X : -570.5
Y : 1,210	Y : 3,500
Z : 108.4	Z : 326.6
(H), (h)	
X : 412.5	
Y : 1,625	
Z : 104	
(J), (j)	
X : 518.2	
Y : 2,155	
Z : 184.5	

مرکز ستون کمک فتر جلو و عقب

مختصات :

(O), (o)	
X : 548.8	
Y : 28.7	
Z : 779.3	
(Q), (q)	قطر 87 : (O), (o) جلو
X : 490.1	
Y : 2,670.6	قطر 61.4 : (Q), (q) عقب
Z : 538.5	

واحد : mm

