

گروه اتومکانیک

نمونه سؤالات آزمون تعمیر موتور سیکلت درجه ۲

۱- در صورتی که چرخ دنده ۱ در اثر کار تیز کرده و کچل شود :

الف- موتور در دنده یک صدای زوزه می دهد

ب)موتور در دنده یک بوش می شود

ج)هنگام تعویض دنده یک ، دنده به سختی جا می رود

د)موتور در دنده یک گاز می خورد ولی شتاب ندارد

۲- ضخامت لبه ماهک گیربکس هندای CG ۱۲۵ چه اندازه می باشد ؟

الف) ۴mm ب) ۵mm ج) ۳mm د) ۶mm

۳- برای تعویض فنر هندل موتور یاماها ۱۰۰ :

الف)باید موتور را از روی تنه پیاده کرد

ب)باید علاوه بر پیاده کردن ، تمام پوسته ها را از هم جدا نمود

ج)احتیاج به پیاده کردن موتور نیست ولی تمام پوسته ها را باید جدا نمود

د)فقط پوسته درب کلاچ را باز می کنیم

۴- در صورت ایجاد لقی بین دیسک وچرخ دنده دیسک کلاچ :

الف)هنگام تعویض دنده و شروع به حرکت صدای تقه ای از داخل موتور شنیده می شود

ب)صدای زوزه از داخل کلاچ شنیده می شود

ج)شتاب موتور کم شده ودور موتور گرفته می شود

د)موتور در دنده ۴ سلیپ می کند

۵-گیربکس را در یک جمله ساده تعریف کنید ؟

الف)گیربکس همان انتقال دهنده نیرو از موتور به چرخ ها می باشد

ب)گیر بکس مبدل گشتاور است

ج)گیربکس قطع و وصل کننده نیرو بعد از موتور است

د)هیچکدام

۶- در سیستم جرعه جدید CDI ، پیکاپ جایگزین کدام یک از قطعات سیستم جرعه پلاتینیوم شده است ؟

الف)خازن ب)پلاتین ج)کوئل پایین د)فیوز پلاتین

۷- میزان غلظت اسید موجود در آب باتری چند گرم بر سانتی متر مکعب باید باشد ؟

الف- بین ۱/۱۰۰/۰۰۰ تا ۱/۲۵۰/۰۰۰ گرم بر سانتیمتر مکعب

ب)بین ۱/۱۵۰/۰۰۰ تا ۱/۳۰۰/۰۰۰ گرم بر سانتیمتر مکعب

ج) بین ۱/۰۵۰/۰۰۰ تا ۱/۱۵۰/۰۰۰ گرم بر سانتیمتر مکعب

د) بین ۱/۲۵۰/۰۰۰ تا ۱/۲۸۰/۰۰۰ گرم بر سانتیمتر مکعب

۸- چنانچه غلظت اسید سولفوریک باتری کمتر از حد استاندارد باتری انتخاب شود باعث :

الف)دیر شارژ گرفتن باتری و سریع خالی شدن آن می شود

ب)باعث میشود باتری سریع شارژ شده و دیر خالی کند

ج)خرابی خانه های باتری وسولفاته زدن سیمها میگردد

(د) موارد ب وج

۹- فیوز استاندارد برای سیم کشی موتور سیکلت چند آمپر باید باشد ؟

(الف) ۵ آمپر (ب) ۱۰ آمپر (ج) ۲۰ آمپر (د) ۲۵ آمپر

۱۰- سیم خاکستری رنگ در سیم کشی هند ۱۲۵ مربوط به کدام قسمت برق موتور میباشد ؟

(الف) فلاشر راهنما (ب) سیم خروجی استپ ترمز (ج) اتصال بدنه (د) مثبت باتری

۱۱- برای باز و بسته کردن پیچ های مغزی از چه نوع آچار استفاده می شود؟

(الف) آچار آلنی (ب) آچار تخت (ج) آچار ترکمه (د) آچار هشت گوش

۱۲- 2m اینچ برابر با چند میلی متر است ؟

(الف) سانتی متر 25/4cm (ب) میلیمتر 50/8mm (ج) میلیمتر 25/4mm (د) میلیمتر 76/2

۱۳- دوده سیاه چرب دهانه اگزوز علامت :

(الف) ضعیفی رینگ کمپرسی است (ب) ضعیفی رینگهای روغنی

(ج) خرابی گایت دود است (د) خرابی گایت سوخت است

۱۴- در یک موتور ۴ زمانه چند صافی (فیلتر) روغن وجود دارد ؟

(الف) ۲ عدد (ب) ۱ عدد (ج) ۳ عدد (د) اصلا وجود ندارد

۱۵- اعمال اصلی موتورهای ۲ زمانه را به ترتیب نام ببرید ؟

(الف) زمان اول ، تخلیه تراکم - زمان دوم ، مکش - انفجار (ب) اول ، تخلیه انفجار - دوم ، تراکم و مکش

(ج) اول ، تخلیه ، مکش - دوم ، تراکم ، انفجار (د) اول ، مکش - انفجار - دوم ، تراکم - تخلیه

۱۶- کدامیک از موتور های زیر دارای گشتاور منظم تری می باشد ؟

(الف) موتورهای ۲ زمانه (ب) موتورهای ۴ زمانه

(ج) هر دو دارای گشتاور یکسان میباشد (د) موتور هند ۱۲۵

۱۷- کدامیک از عوامل زیر باعث بالا رفتن مصرف کاربراتور می گردد ؟

(الف) اشغال گرفتگی زیگلور دور بالا (ب) بالا آمدن سطح پیاله بنزین از حد استاندارد

(ج) زیاد بودن فیلر سوپاها (د) پارگی هواکش کاربراتور

۱۸- برای پایین آوردن مصرف بنزین کاربراتور می بایست :

(الف) سطح پیاله بنزین را بالاتر از حد استاندارد رساند

(ب) پیچ هوای کاربراتور را تا حد آخر بست

(ج) خار روی سوزن ژینگلور را یک شیار بالا برد

(د) خار روی سوزن ژینگلور را یک شیار پایین آورد

۱۹- علائم زیر کدامیک مربوط به پایین بودن میزان مصرف کاربراتور می باشد ؟

(الف) رنگ سیاه چینی شمع (ب) رنگ قرمز چینی شمع (ج) رنگ کرم چینی شمع (د) هیچکدام

۲۰- موتور در دور بالا خفه کار می کند و دود سیاه از اگزوز خارج می کند ، علت چیست ؟

(الف) نیم سوز بودن شمع است (ب) کم شدن مصرف کاربراتور است

(ج) علت میتواند از گرفتگی ژینگلور دور بالا یا دور آرام باشد

(د) علت میتواند از گشادگی ژینگلور بنزین و بوش کاربراتور باشد

۲۱- اندازه فیلر شمع را بنویسید ؟

(الف) ۰/۶ الی ۱ میلیمتر (ب) ۰/۳ الی ۰/۴ میلیمتر (ج) ۰/۶ الی ۰/۷ میلیمتر (د) ۰/۴ الی ۰/۶ میلیمتر

۲۲- کدام جمله در مورد شمع ها غلط است ؟

(الف) شمع سرد برای موتورهای ۴ زمانه طراحی شده است

(ب) شمع سرد برای موتورهای ۲ زمانه طراحی شده است

(ج) شمع سرد همان شمع پایه کوتاه است

(د) شمع گرم همان شمع پایه بلند است

۲۳- چنانچه یکی از پیچها بریده شده و مقداری از آن داخل پوسته جا بماند چه چاره ای اندیشیده می شود ؟

(الف) باید بوسیله چکش و قلم ریز آن را بیرون آورد

(ب) باید بوسیله قلاویز چپگرد آنرا بیرون آورد

(ج) باید دوباره آنبا مته کاری و سوراخ کاری از بین برد و قلاویز کاریو قلاویز کاری جدید کرد

(د) پیچ را داخل پوسته گذاشته و کاری به آن نداریم

۲۴- در زمان تراکم فشار موجود در سیلندر تا چه حد و اندازه افزایش پیدا میکند ؟

(الف) ۱۲ تا ۱۴ اتمسفر (ب) ۸ تا ۱۲ اتمسفر (ج) ۱۴ تا ۲۰ اتمسفر (د) ۲۰ تا ۲۵ اتمسفر

۲۵- کدامیک از موارد زیر علت پایین آمدن کمپرس میباشد؟

(الف) چسبندگی رینگ های کمپرسی (ب) زیاد بودن فیله سوپاپ ها

(ج) سائیدگی و تیز کردن دنده سر میل لنگ (د) ضعیفی رینگ روغنیو و گرفتگی سوراخ های پیستون

۲۶- برای بستن رینگ روی پیستون و برای جلوگیری از قرار گرفتن دهانه رینگها روبروی هم می بایست؟

(الف) زاویه دهانه رینگها هر کدام ۱۸۰ درجه باشد

(ب) باید هر کدام با زاویه ۱۰۰ درجه از هم قرار گیرند

(ج) زاویه دهانه رینگ ها از هم ۱۲۰ درجه میباشد

(د) فرقی ندارد فقط روبروی هم نباید باشند

۲۷- مواردی مانند بخار شدن روغن و سیاه شدن روغن در مدت زمان نسبتاً کم مربوط به :

(الف) بالا رفتن مصرف کاربراتور میباشد

(ب) پایین آمدن مصرف کاربراتور میباشد

(ج) مربوط به فیلر کم سوپاپ ها میباشد

(د) مربوط به ضعیفی رینگ های کمپرسی می باشد

۲۸- کوئل بالا را تعریف کنید؟

(الف) یک سیم پیچی است که برق اولیه را تولید می کند

(ب) دو سیم پیچ است که برق اولیه را تولید می کند

(ج) از یک سیم پیچ اولیه و ثانویه تشکیل شده که برق را تا ۱۰۰۰ افزایش میدهد

(د) سیم پیچی است که برق متناوب را به برق مستقیم تبدیل میکند

۲۹- علت اصلی خال زدن پلاتین را بنویسید ؟

(الف) ضعیفی یا نیم سوز شدن خازن (ب) ضعیف شدن کوئل جرعه

(ج) شل بودن اتصال بدنه پلاتین (د) ضعیفی ونیمسوز بودن کوئل بالا

۳۰- در صورت سائیدگی فیبری پلاتین:

(الف) فیلر پلاتین زیادتر شده (ب) فیلر پلاتین کمتر شده و موتور دیر روشن می شود

(ج) تاثیری در فیلر ندارد ولی شتاب را افزایش می دهد (د) جرعه سر شمع زودتر فرستاده می شود و شتاب موتور را افزایش پیدا می کند

۳۱- زمان مناسب فیلر گیری چه زمانی می باشد؟

- (الف) انتهای تخلیه ابتدای مکش
(ب) حالت قیچی سوپاپ بهترین زمان می باشد
(ج) حالت آزاد سوپاپ بهترین زمان است (د) علامت if پولی برق روبروی علامت ثابت ، سوپاپها در حالت قیچی
(۳۲) لقی مجاز بین اسبک و سوپاپ را بنویسید ؟

(الف) 0.08 mm (ب) 0.08 mm (ج) 0.03 mm الی 0.04 (د) 0.03 mm

۳۳- روغن استاندارد کمک فنر همان روغن با شماره :

(الف) SAE ۲۰ میباشد (ب) SAE ۳۰ میباشد (ج) SAE ۴۰ میباشد (د) روغن هیدرولیک میباشد

۳۴- در صورت بلند بودن فنر داخلی کمک فنر ، از حد استاندارد خود ما شاهد هستیم :

(الف) هیچ اشکالی در کار کمک فنر ایجاد نمی شود

(ب) باعث شده تا کمک فنرها به راحتی جمع نشده و باعث ایجاد تکانهایی در هنگام برخورد با دست اندازهای کوچک می شود

(ج) کمک فنر جلو همیشه حالت افتاده داشته و در حالت عادی فنرها جمع شده می باشند

(د) کمک فنرها به راحتی جمع شده و حالت ارتجاعی ضعیفی پیدا می کند

۳۵- روغن کاری جداره سیلندر در چه کورسی از کار موتور انجام میشود ؟

(الف) کورس مکش و تخلیه (ب) کورس مکش و انفجار (ج) کورس تخلیه و تراکم (د) کورس انفجار و تخلیه

۳۶- کدامیک از مسیرهای زیر جزء مسیر روغن کاری موتور هند ۱۲۵ می باشد

(الف) صافی روغن ، اوایل پمپ، پوسته گیربکس، شافت هندل، شافت ورودی، شافت خروجی ، سوپاپ ها

(ب) صافی روغن ، اوایل پمپ شافت ورودی ، شافت خروجی ، شافت دنده ، سوپاپ ها ، دنده تایمینگ ها و نهایت پوسته گیربکس

(ج) صافی روغن اوایل پمپ ، پوسته کلاچ قیفی و میل لنگ ، جداره سیلندر، سوپاپ ها ، اهرم ال شکل ، دنده تایمینگ ها ، شافت ورودی

شافت خروجی و نهایت گیربکس

د- جداره سیلندر، سوپاپ ها ، اهرم ال شکل ، دنده تایمینگ ها ، شافت ورودی ، شافت خروجی و نهایت گیربکس

۳۷- علت اصلی گیر کردن فرمان در هنگام چرخیدن به طرفین :

(الف) شکستگی ساچمه های فرمان می باشد (ب) کچل شدن ساچمه های فرمان می باشد

(ج) عیب مربوط به خراجی کمک فنرها است (د) مثل شدن پیچ تنظیم فرمان می باشد.

۳۸- لقی جانبی شاتون باید :

(الف) 0.1 mm الی 0.5 mm باشد (ب) کمتر از 0.03 mm باشد.

(ج) بین 0.04 mm الی 0.5 mm باشد (د) 0.05 mm الی 0.5 mm باید باشد

۳۹- در گیربکس هند ۱۲۵ یریک از ماهک ها برای تعویض چه دنده هائی انتخاب شده اند

(الف) ۲ و ۳-۴ (ب) ۲ و ۳-۴

(ج) ۳ و ۴-۵ (د) هیچکدام

۴۰- زاویه دهانه رینگ ها بر روی پیستون ۴ زمانه چه باید باشد:

(الف) 100° (ب) 120° درجه

(ج) 150° درجه (د) 180° درجه

موفق باشید