

۱. کدامیک از عیوب توپی چرخ موتور سیکلت ها نمی باشد؟

- الف. گشاد شدن جای بلبرینگ های توپی چرخ
ب. گشاد شدن جای سیم پره های توپی چرخ
ج. تاب برداشتن توپی و طوقه چرخ
د. خط افتادگی و خرابی کاسه ترمز چرخ

۲. در موتور سیکلت تک سرنشین فشار باد جلو و فشار باد عقب چند psi می باشد؟

- الف. ۲۸ - ۲۵ ب. ۲۸ - ۲۵
ج. ۲۵ - ۲۰ د. ۴۰ - ۲۵

۳. در موتور سیکلت تک سرنشین فشار باد جلو و فشار باد عقب چند psi می باشد؟

- الف. ۲۸ - ۲۵ ب. ۲۸ - ۲۵
ج. ۲۵ - ۲۰ د. ۴۰ - ۲۵

۴. انواع سیستم ترمز در موتور سیکلت کدام یک می باشد؟

- الف. کاسه ای و دیسکی ب. کاسه ای و هیدرولیک
ج. دیسکی و هیدرولیک

د. کاسه ای و دیسکی و هیدرولیک

۵. ترمز دیسکی شامل کدام قسمت زیر نمی باشد؟

- الف. پدال ترمز و مخزن روغن ترمز
ب. لوله انتقال روغن ترمز و سیلندر ترمز

ج. لنت ها و کفشک ها
د. سیم رابط و پیستون کوچک

۶. کدامیک از مزایای ترمزهای دیسکی می باشد؟

- الف. ایجاد شتاب منفی بیشتر
ب. ایجاد صدا
ج. ضریب افزایش نیرو در

د. همه موارد
سرعت های مختلف

۷. کدامیک از معایب ترمز های دیسکی نمی باشد؟

الف. نیروی زیاد جهت ترمز کردن
ب. حساسیت زیاد در مقابل رطوبت و گرد و غبار
ج. کیفیت کمتر
د. گران بودن

۸. ترمز در موتور سیکلت از نوع سیمپلکس می باشد

الف. کاسه ای
ب. دیسکی
ج. کفشکی
د. هیدرولیک

۹. در موتورسیکلت از چه نوع ترمزی برای کاهش خطر قفل کردن استفاده می شود؟

الف. ترمز کاسه ای
ب. ترمز دیسکی نوع شناور
ج. ترمز کفشکی روان
د. ترمز نیمه هیدرولیک

۱۰. ترمز عقب در موتور سیکلت هوندا از چه نوعی است؟

الف. کاسه ای
ب. دیسکی
ج. کفشکی
د. نیمه هیدرولیک

۱۱. وظیفه چه قطعه ای در سیستم ترمز برگرداندن ترمز به حالت اولیه است؟

الف. لنت ها
ب. کفشکی
ج. پدال
د. فنر

۱۲. هرچه قطر توپی عقب باشد قدرت ترمز گیری پیدا می کند

الف. بیشتر - افزایش
ب. بیشتر - کاهش
ج. کمتر - افزایش
د. کمتر - کاهش

۱۳. توپی ترمز جلو و عقب موتور سیکلت از چه جنسی است؟

الف. چدن
ب. آهن
ج. انتیموان
د. الومینیم

۱۴. کدامیک از خصوصیات لنت ها می باشد؟

الف. ضریب پایداری بالا

ب. مقاوم در مقابل سایش

ج. مقاومت در مقابل درجه حرارت

د. همه موارد

۱۵. رگلاژ ترمز به چه معناست؟

الف. تنظیم حداقل فاصله لنت و کاسه یا تویی چرخ

ب. تنظیم فاصله بین دو لنت از یکدیگر

ج. تنظیم فاصله لنت از کشک

د. تنظیم فاصله بین کاسه و کشک

۱۶. استفاده هم زمان از دو ترمز عقب و جلو باعث چه می شود؟

الف. موجب سر خوردن می شود

ب. ترمز جلو خرد میشود

ج. ترمز عقب خرد میشود

د. اج لاستیک خورده میشود

۱۷. خرده شدن زیاد اج وسط لاستیک نشانه چیست؟

الف. کم باد بودن لاستیک

ب. پر باد بودن لاستیک

ج. تاب در چرخ و لاستیک

د. پیچیدن

سریع در سرپیچ ها

۱۸. علت خورده شدن اج بغل لاستیک چه می باشد؟

الف. کم باد بودن لاستیک

ب. پر باد بودن لاستیک

ج. تاب در چرخ و لاستیک

د. پیچیدن سریع در سرپیچ ها

۱۹. تعداد سیم پر ها در یک چرخ موتور سیکلت چند عدد می باشد؟

الف. ۴۶

ب. ۳۶

ج. ۳۰

د. ۴۸

۲۰. جنس فول یا گیج روغن از چیست؟

الف. آهن یا آلومینیم ب. پلاستیک فشرده یا فلز ج. آلومینیم یا پلاستیک د. آهن یا چدن

۲۱. جنس واشرهای کاغذی از چه جنسی است؟

الف. پلاستیک یا ویکتوری ب. چوب پنبه یا فولاد ج. ویکتوری یا چوب پنبه د. همه موارد

۲۲. روغن مورد استفاده برای تمام فصول در موتور سیکلت چیست؟

الف. Sae20 ب. sae10 w40 ج. Sae30 د. sae60

۲۳. سیم دور سنچ موتور سیکلت از 125 cg نیرو میگیرد.

الف. چرخ دنده سرسیلنگ ب. فیلتر گریز از مرکز ج. چرخ دنده فلا یویل د. چرخ دنده اوایل پمپ

۲۴. روغن کاری در موتورهای دو زمانه به چه صورتی است؟

الف. اختلاطی یا تزریقی ب. فشاری ج. پاششی د. هیچ کدام

۲۵. میزان چسبندگی روغن نام دارد.

الف. ویسکوزیته روغن ب. تعویض روغن ج. گریج روغن د. عبور روغن