

بخش ۷۸ - قفل مرکزی و ایموبلایزر

78

۷۸-۲۲.....(کلید شیشه بالا بر).....	۷۸-۱.....	قفل مرکزی و ایموبلایزر.....
۷۸-۲۲.....تعویض.....	۷۸-۱.....	تشریح سیستم.....
۷۸-۲۳.....	۷۸-۳.....	آماده سازی داده های تعمیراتی.....
۷۸-۲۳.....تعویض.....	۷۸-۳.....	نکات ایمنی.....
۷۸-۲۴.....	۷۸-۴.....	بررسی عمومی.....
۷۸-۲۴.....ماژول کنترل بدنه جلو (FBCM).....	۷۸-۵.....	بررسی سیستم.....
۷۸-۲۴.....تعویض.....	۷۸-۵.....	بررسی کنترلر درب جلو چپ.....
۷۸-۲۵.....	۷۸-۵.....	بررسی قفل درب جلو چپ.....
۷۸-۲۵.....ماژول کنترل بدنه عقبی (RBCM).....	۷۸-۶.....	بررسی قفل مرکزی.....
۷۸-۲۵.....تعویض.....	۷۸-۸.....	بررسی میکروسوییچ درب صندوق عقب.....
۷۸-۲۶.....	۷۸-۹.....	بررسی ماژول باز کردن اتوماتیک درب صندوق عقب.....
۷۸-۲۶.....ماژول کنترل (PEPS).....	۷۸-۱۰.....	بررسی FBCM.....
۷۸-۲۶.....تعویض.....	۷۸-۱۰.....	بررسی RBCM.....
۷۸-۲۷.....	۷۸-۱۱.....	عیب یابی.....
۷۸-۲۷.....کلید سیگنال درب جلو.....	۷۸-۱۲.....	جدول علایم خطاها.....
۷۸-۲۷.....تعویض.....	۷۸-۱۲.....	عیب یابی خطا.....
۷۸-۲۸.....	۷۸-۱۲.....	قفل درب جلو.....
۷۸-۲۸.....کلید سیگنال درب عقب.....	۷۸-۱۸.....	تعویض.....
۷۸-۲۸.....تعویض.....	۷۸-۱۸.....	قفل درب عقب.....
۷۸-۲۹.....	۷۸-۱۹.....	تعویض.....
۷۸-۲۹.....میکروسوییچ صندوق عقب.....	۷۸-۱۹.....	قفل درب صندوق عقب.....
۷۸-۲۹.....تعویض.....	۷۸-۲۰.....	تعویض.....
۷۸-۳۰.....	۷۸-۲۰.....	کلید بازکن صندوق عقب (کلید داشبورد).....
۷۸-۳۰.....ماژول باز کردن اتوماتیک صندوق عقب.....	۷۸-۲۱.....	تعویض.....
۷۸-۳۰.....تعویض.....		
۷۸-۳۱.....		
۷۸-۳۱.....آلارم دزدگیر.....		
۷۸-۳۱.....تعویض.....		

www.CarGeek.ir

قفل مرکزی و ایموبلایزر تشریح سیستم

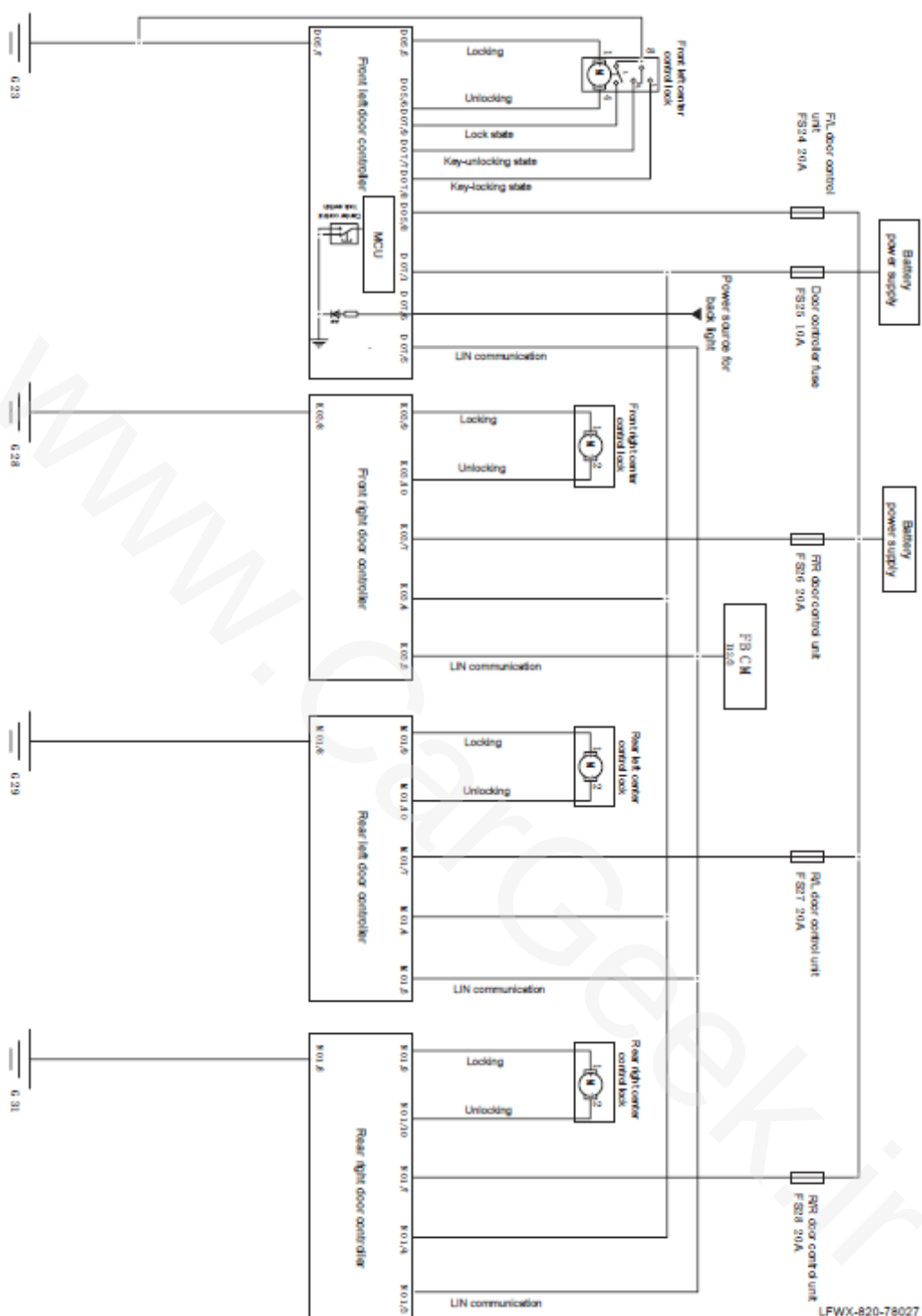
۱. کاربرد

قفل مرکزی را می توان قفل مرکزی کنترل شده نامید و این سیستم برای آسایش راننده تعریف می شود. سیستم ایموبلایزر برای اخطار دادن به راننده استفاده می شود و زمانی که شخصی بخواهد درب ماشین را باز کند به راننده اخطار می دهد.

۲. اجزا

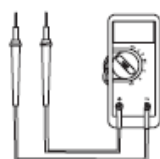
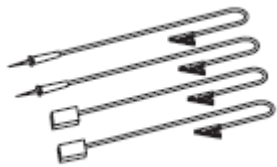
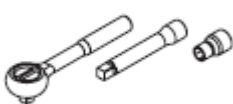
قفل مرکزی شامل قفل درب جلو، قفل درب عقب، کنترلر درب جلو و کنترلر درب عقب و ... می باشد. سیستم ایموبلایزر شامل کلید هوشمند، ماژول کنترل PEPS، ماژول کنترل بدنه جلو و عقب (RBCM و FBCM)، سوئیچ لادری جلو و عقب، سوئیچ لادری کاپوت و میکروسوئیچ صندوق عقب و ایموبلایزر و ... تشکیل می شود.

۳. مبانی



آماده سازی

78

ردیف	ابزار آلات	نمای قطعه	تشریح سیستم
۱	مولتی متر دیجیتالی		برای اندازه گیری ولتاژ و مقاومت
۲	ست سیستم		برای تست مدارها
۳	آچار بوکس		برای باز و بست پیچ و مهره ها
۴	پیچ گوشتی		برای باز کردن پیچ های خودکار

داده های تعمیراتی

۱. جدول گشتاور سفت کردن پیچ ها

آیتم	N.m
مهره نگهدارنده ماژول کنترل بدنه جلو	8~12
مهره نگهدارنده ماژول کنترل بدنه عقب	8~12
پیچ نگهدارنده میکروسوییچ صندوق عقب	8~12
پیچ نگهدارنده ی ایموبلایزر	8~12

نکات ایمنی

۱. نکات ایمنی قبل از تعمیر

(a) هنگامی که موتور روشن است و یا زمانی که سوئیچ باز است، نباید کانکتورهای سیستم های ذیل را جدا کنید، باتری، کانکتورهای اجزای الکتریکی.

۲. نکات ایمنی برای تعمیر و نگهداری

(a) قبل از دمونتاژ یا نصب هر قطعه الکتریکی یا ترمینال الکتریکی، ابتدا کابل منفی باتری را جدا کرده تا از آسیب رساندن جلوگیری شود.

(b) در زمان جدا کردن کانکتورهای الکتریکی، دسته سیم را نکشید تا از آسیب جلوگیری شود.

بررسی عمومی

بررسی سیستم

۱. بررسی شرایط کاری سیستم

- (a) کلیدهای مکانیکی/سوئیچ قفل مرکزی درب ها را بررسی کنید که آیا می تواند قفل کند یا خیر. در صورت مشاهده ی ایراد، مطابق با مراحل عیب یابی دمونتاژ کرده و ایراد را رفع کنید.
- (b) بررسی کنید که کلیدهای مکانیکی/قفل مرکزی درب ها را باز می کند. در صورت مشاهده ی ایراد، مطابق با مراحل عیب یابی دمونتاژ کرده و ایراد را رفع کنید.
- (c) بررسی کنید که سوئیچ موجود روی کلید می تواند صندوق عقب را باز کند، در صورت مشاهده ی ایراد، مطابق با مراحل عیب یابی دمونتاژ کرده و ایراد را رفع کنید.

۲. بررسی اجزای سیستم

- (a) سیستم را از نظر آسیب مکانیکی و یا الکتریکی بررسی کنید. در صورت مشاهده ایراد، آن را رفع کنید.
- (b) سیستم را از نظر تغییر شکل و آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت مشاهده ایراد، آن را رفع کنید.
- (c) پیچ و مهره های سیستم را از نظر شل شدن بررسی کنید، در صورت شل بودن آن ها را سفت کنید.

۳. بررسی دسته سیم

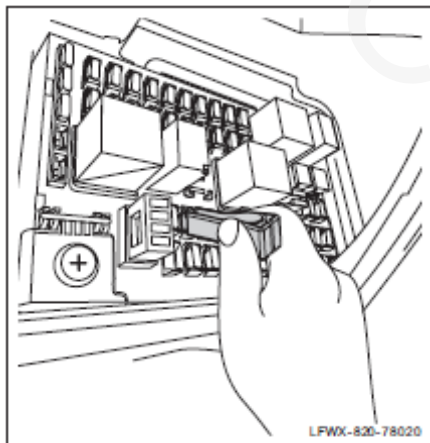
- (a) کانکتور دسته سیم ها را از نظر نصب صحیح بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، آنها را نصب کنید.
- (b) دسته سیم ها را از نظر خوردگی بررسی کنید.

۴. بررسی فیوز

- (a) فیوز FS52 را از نظر سوختگی بررسی کنید.
- در صورت سوخته بودن آن را بررسی کنید.

راهنما:

فیوز باز کن اتوماتیک صندوق عقب، در جعبه فیوز داخل اتاق قرار دارد.

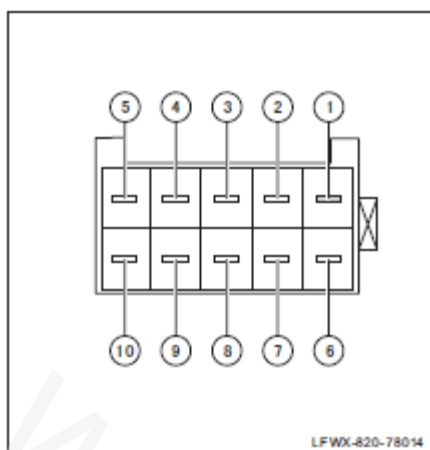


بررسی کنترلر درب جلو

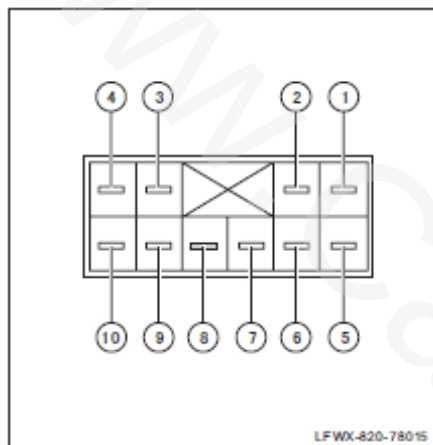
۱. بررسی سیم تغذیه کنترلر درب جلو چپ

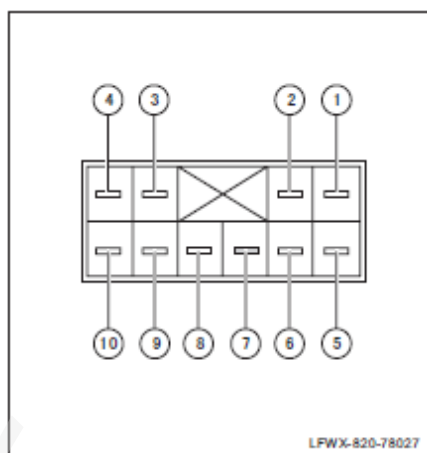
(a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم کنترلر درب جلو راست ۲ و جلو چپ ۱ را جدا کنید.

(b) سوئیچ را در موقعیت ON قرار داده، با مولتی متر ولتاژ پایه ۱ از کانکتور دسته سیم کنترلر ۱ و بدنه را بررسی کنید، در صورتی که ولتاژ صفر باشد، دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کرده و ایراد را رفع کنید.



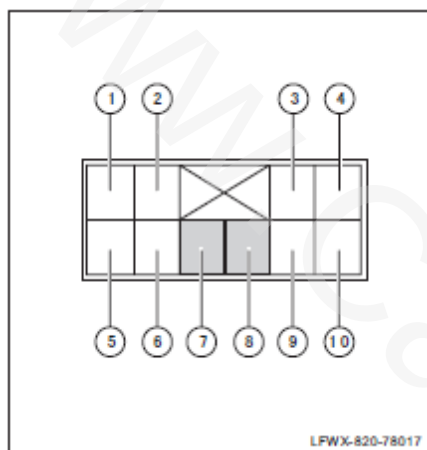
(c) با استفاده از مولتی متر، ولتاژ بین پایه ۸ از دسته سیم کنترلر ۲ و بدنه را بررسی کنید. در صورتی که ولتاژ صفر باشد، دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کرده و ایراد را رفع کنید.





۲. بررسی سیم اتصال بدنه کنترلر درب جلو چپ.

- (a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم کنترلر درب جلو راست ۲ و جلو چپ ۱ را جدا کنید.
- (b) با استفاده از مولتی متر اتصال بین پایه ۷ از دسته سیم کنترلر ۲ و بدنه را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کرده و ایراد را رفع کنید.



۳. بررسی شرایط کاری کنترلر درب جلو چپ

- (a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم کنترلر درب جلو راست ۲ و جلو چپ ۱ را جدا کنید.
- (b) با استفاده از مولتی متر اتصال بین پایه ۷ و ۸ از دسته سیم کنترلر درب جلو چپ (۲) را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کرده و ایراد را رفع کنید.

بررسی قفل درب جلو چپ

۱. بررسی سیم سیگنال قفل درب جلو چپ

(a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور

دسته سیم کنترلر درب جلو راست ۲ و جلو چپ ۱ را جدا کنید.

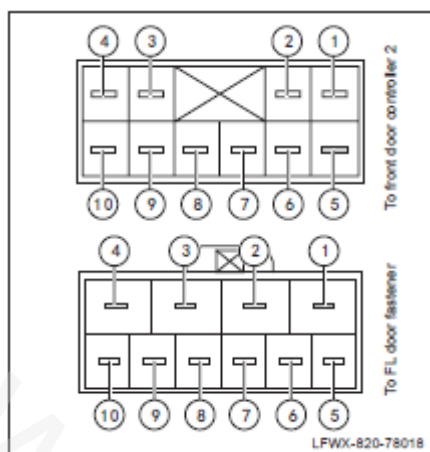
(b) با استفاده از مولتی متر اتصال پایه ۵ از کانکتور

دسته سیم درب جلو چپ و پایه را از کانکتور قفل

درب جلو چپ را بررسی کنید، در صورت عدم

اتصال، دسته سیم را مطابق نقشه دمونتاز کرده و

ایراد را رفع کنید.



۲. بررسی سیگنال باز کردن قفل درب جلو چپ

(a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور

دسته سیم کنترلر درب جلو راست ۲ و جلو چپ ۱ را جدا کنید.

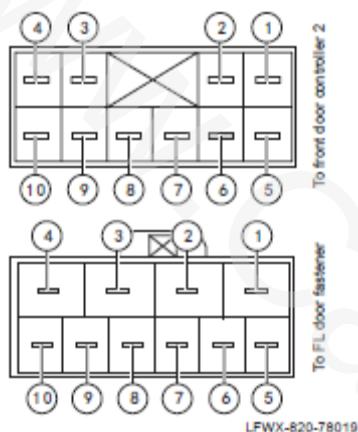
(b) با استفاده از مولتی متر اتصال پایه ۶ از دسته سیم

کنترلر درب جلو چپ و پایه ۴ از کانکتور قفل درب

جلو چپ را بررسی کنید، در صورت عدم اتصال،

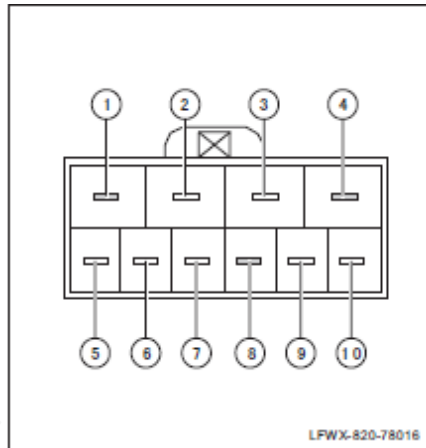
دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کرده و ایراد را رفع

کنید.



۳. بررسی شرایط کاری قفل درب جلو چپ

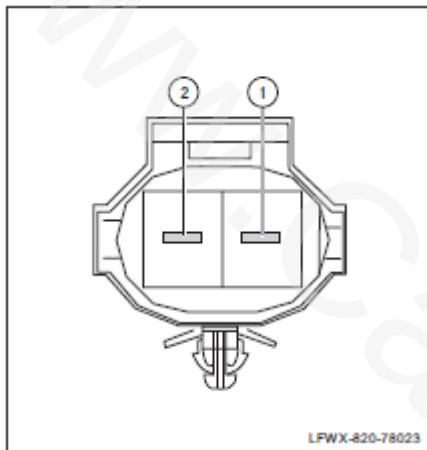
(a) قفل درب جلو چپ را باز کنید. (به قسمت ۸۲ - درب/ قفل درب - قفل درب صندوق عقب، تعویض مراجعه کنید.)



- (b) با کلید بصورت مکانیکی عمل قفل کردن را انجام داده و با مولتی متر اتصال پایه های ۱ و ۸ از قفل درب جلو چپ را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، قفل درب جلو چپ را تعویض کنید.
- (c) با کلید بصورت مکانیکی عمل قفل کردن را انجام داده و با مولتی متر اتصال پایه های ۴ و ۸ از قفل درب جلو چپ را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، قفل درب جلو چپ را تعویض کنید.

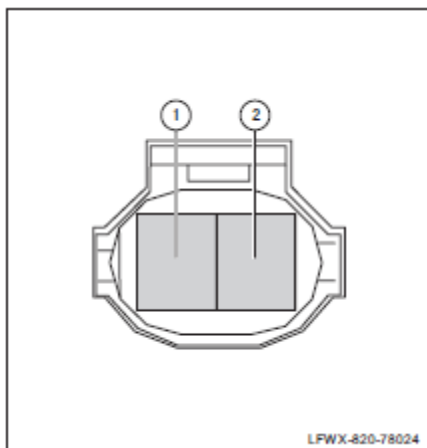
بررسی میکرو سوئیچ صندوق عقب

۱. بررسی سیم سیگنال میکروسوئیچ صندوق عقب



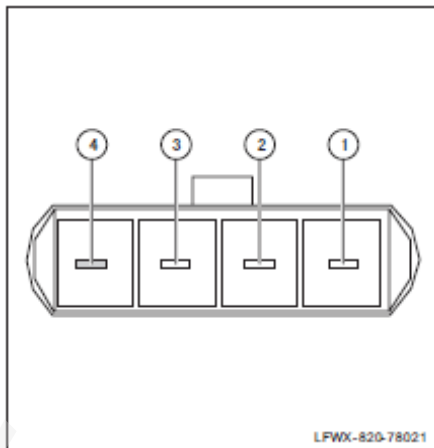
- (a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم میکروسوئیچ صندوق عقب را جدا کنید.
- (b) با استفاده از مولتی متر اتصال پایه ۱ و ۲ از کانکتور میکروسوئیچ را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال دسته سیم را دمونتاژ کرده و ایراد را رفع کنید.

۲. بررسی شرایط کاری میکروسوئیچ صندوق عقب

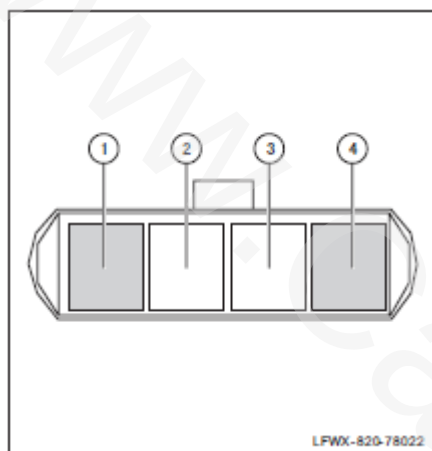


- (a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم میکروسوئیچ صندوق عقب را جدا کنید.
- (b) با استفاده از مولتی متر، اتصال بین پایه ۱ و ۲ از میکروسوئیچ را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، میکروسوئیچ صندوق عقب را تعویض کنید.

بررسی ماژول باز کردن اتوماتیک صندوق عقب



۱. بررسی سیم تغذیه ماژول باز کردن اتوماتیک صندوق عقب
(a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم ماژول را جدا کنید.
(b) با استفاده از مولتی متر، ولتاژ بین پایه ۱ از کانکتور ماژول و بدنه را بررسی کنید. اگر ولتاژ صفر باشد، دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کرده و ایراد را رفع کنید.



۲. بررسی شرایط کاری ماژول باز کردن اتوماتیک صندوق عقب

- (a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم ماژول را جدا کنید.
(b) با استفاده از مولتی متر، اتصال بین پایه ۱ و ۴ از ماژول را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، میکروسوئیچ را تعویض کنید.

بررسی FBCM

۱. سیم تغذیه FBCM را بررسی کنید.

- (a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم FBCM را جدا کنید.
(b) سوئیچ را در موقعیت ON قرار داده و با استفاده از مولتی متر ولتاژ بین سیم تغذیه FBCM را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کنید.

۲. بررسی سیم منفی FBCM

- (a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم FBCM را جدا کنید.

(b) با استفاده از مولتی متر اتصال بدنه FBCM را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کنید.

بررسی RBCM

۱. بررسی سیم مثبت RBCM

- (a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم RBCM را جدا کنید.
- (b) سوئیچ را در موقعیت ON قرار داده و با مولتی متر تغذیه RBCM را بررسی کنید. در صورت مشاهده ایراد، دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کرده و ایراد را رفع کنید.

۲. بررسی سیم اتصال بدنه RBCM

- (a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده و کانکتور دسته سیم RBCM را جدا کنید.
- (b) با مولتی متر اتصال بدنه RBCM را بررسی کنید. در صورت عدم اتصال، دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کنید.

عیب یابی جدول علائم خطاها

جدول زیر شما را در پیدا کردن خطا و محل آن یاری می کند.

علائم	موارد بررسی	اقدام اصلاحی
کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی نمی تواند درب ها را قفل کند.	۱- اتصال باز دسته سیم	به قسمت ۷۸ - عیب یابی قفل مرکزی و ایموبلایزر عیب یابی خطا مراجعه کنید. (کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی نمی تواند درب ها را قفل کند).
	۲- خرابی قفل درب جلو چپ	
	۳- خرابی کنترلر قفل درب جلو چپ	
کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی نمی تواند درب ها را باز کند.	۱- اتصال باز دسته سیم	به قسمت ۷۸ - عیب یابی قفل مرکزی و ایموبلایزر عیب یابی خطا مراجعه کنید. (کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی نمی تواند درب ها را قفل کند).
	۲- خرابی قفل درب جلو چپ	
	۳- خرابی کنترلر قفل درب جلو چپ	
صندوق عقب باز نمی شود.	۱- خرابی قفل درب صندوق عقب	به قسمت ۷۸ - عیب یابی قفل مرکزی و ایموبلایزر عیب یابی خطا مراجعه کنید. (کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی نمی تواند درب ها را قفل کند).
	۲- سوختگی فیوز	
	۳- اتصال باز دسته سیم	
	۴- خرابی میکروسوئیچ صندوق عقب	
	۵- خرابی ماژول بازکن صندوق عقب	
	۶- خرابی RBCM	

عیب یابی خطاها

۱- کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی نمی تواند درب ها را قفل کند.

مراحل	موارد بررسی	نتایج بررسی		
۰	اقدام مقدماتی	نرمال	خراب	دستورالعمل
	بررسی کنید که آیا کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی می تواند درب ها را باز و بست کند. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی سیستم مراجعه کنید)	پایان عیب یابی	کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی نمی تواند درب ها را قفل کند.	به مرحله ی ۱ بروید.
۱	بررسی شرایط کاری کلید هوشمند	نرمال	خراب	دستورالعمل

مراحل	موارد بررسی	نتایج بررسی	
	با استفاده از کلید هوشمند سعی کنید که تمام درب ها را قفل کنید.	به مرحله ی ۲ بروید.	بررسی کنید که آیا ایراد از ایموبلایزر است.
۲	بررسی دسته سیم (۱)	نرمال	خراب
	سیم تغذیه کنترلر درب جلو چپ را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی - قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی کنترلر درب جلو چپ مراجعه کنید)	به مرحله ی ۳ بروید.	دسته سیم را طبق نقشه دمونتاژ کنید.
۳	بررسی دسته سیم (۲)	نرمال	خراب
	سیم سیگنال قفل کردن درب ها را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی - قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی کنترلر درب جلو چپ مراجعه کنید)	به مرحله ی ۴ بروید.	دسته سیم را طبق نقشه دمونتاژ کنید.
۴	بررسی قفل درب جلو چپ	نرمال	خراب
	شرایط کاری قفل درب جلو چپ را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی - قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی کنترلر درب جلو چپ مراجعه کنید)	به مرحله ی ۵ بروید.	قفل را تعویض کنید. (به قسمت ۸۲ - درب - قفل درب، تعویض قفل درب جلو چپ مراجعه کنید)
۵	بررسی کنترلر قفل درب جلو چپ	نرمال	خراب
	به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی - قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی کنترلر درب جلو چپ مراجعه کنید	به مرحله ی ۶ بروید.	کنترلر قفل درب جلو چپ خراب است.
۶	بررسی و تایید	نرمال	خراب
	پس از نصب دوباره ی سیستم بررسی کنید که ایراد رفع شده یا خیر.	پایان عیب یابی	خطا وجود دارد.
			خطا را در سیستم دیگر جستجو کنید.

۲- کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی نمی تواند درب ها را باز کند.

مراحل	موارد بررسی	نتایج بررسی		
۰	اقدام مقدماتی	نرمال	خراب	دستورالعمل
	بررسی کنید که آیا کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی می تواند درب ها را باز و بست کند. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی سیستم مراجعه کنید)	پایان عیب یابی	کلید مکانیکی/کلید قفل مرکزی نمی تواند درب ها را باز کند.	به مرحله ی ۱ بروید.
۱	بررسی شرایط کاری کلید هوشمند	نرمال	خراب	دستورالعمل
	بررسی کنید که آیا کلید هوشمند می تواند درب ها را باز کند.	به مرحله ی ۲ بروید.	کلید هوشمند نمی تواند درب ها را باز کند.	بررسی کنید که ایراد از ایموبلایزر نباشد.
۲	بررسی دسته سیم (۱)	نرمال	خراب	دستورالعمل
	سیم تغذیه کنترلر درب جلو چپ را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی - قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی کنترلر درب جلو چپ مراجعه کنید)	به مرحله ی ۳ بروید.	عدم اتصال	دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کرده و ایراد را رفع کنید.
۳	بررسی دسته سیم (۲)	نرمال	خراب	دستورالعمل
	سیم سیگنال قفل کردن درب ها را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی - قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی کنترلر درب جلو چپ مراجعه کنید)	به مرحله ی ۴ بروید.	عدم اتصال	دسته سیم را طبق نقشه دمونتاز کرده و ایراد را رفع کنید.
۴	بررسی قفل درب جلو چپ	نرمال	خراب	دستورالعمل

مراحل	موارد بررسی	نتایج بررسی	
	شرایط کاری قفل درب جلو چپ را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی - قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی کنترلر درب جلو چپ مراجعه کنید)	به مرحله ی ۵ بروید.	قفل درب جلو چپ خراب است.
۵	بررسی کنترلر قفل درب جلو چپ	نرمال	خراب
	به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی - قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی کنترلر درب جلو چپ مراجعه کنید	به مرحله ی ۶ بروید.	کنترلر قفل درب جلو چپ خراب است.
۶	بررسی و تایید	نرمال	خراب
	پس از نصب دوباره ی سیستم بررسی کنید که ایراد رفع شده یا خیر.	پایان عیب یابی	خطا وجود دارد.
			خطا را در سیستم دیگر جستجو کنید.

۳- صندوق عقب باز نمی شود.

مراحل	موارد بررسی	نتایج بررسی	
۰	اقدام مقدماتی	نرمال	خراب
	بررسی کنید که آیا صندوق عقب با کلید هوشمند باز می شود یا خیر. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی سیستم مراجعه کنید).	پایان عیب یابی	صندوق نمی تواند باز شود.
۱	بررسی کنید که صندوق عقب با دست باز می شود یا خیر.	نرمال	خراب
	بررسی کنید که صندوق عقب بصورت مکانیکی و با دست باز می شود یا خیر.	به مرحله ی ۲ بروید.	باز نمی شود.
۲	بررسی میکروسوئیچ صندوق عقب	نرمال	خراب
			قفل صندوق عقب را تعویض کنید. (به قسمت ۸۲ - قفل درب - عقب - تعویض مراجعه کنید).

مراحل	موارد بررسی	نتایج بررسی	
	بررسی کنید که آیا صندوق با کلید هوشمند باز می شود.	بررسی کنید که ایراد از ایموبلایزر است.	صندوق باز نمی شود.
۳	بررسی فیوز	نرمال	خراب
	فیوز ماژول بازکن اتوماتیک صندوق عقب را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی سیستم مراجعه کنید.)	به مرحله ۵ بروید.	فیوز FS52 سوخته است.
۴	بررسی مدار فیوز FS52	نرمال	خراب
	مدار فیوز FS52 را بررسی کنید.	به مرحله ۵ بروید.	مدار اتصال کوتاه دارد.
۵	بررسی دسته سیم	نرمال	خراب
	سیم سیگنال میکروسوییچ صندوق عقب را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی میکروسوییچ قفل صندوق عقب مراجعه کنید.)	به مرحله ۶ بروید.	عدم اتصال
۶	بررسی میکروسوییچ	نرمال	خراب
	عملکرد میکروسوییچ را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی میکروسوییچ قفل صندوق عقب مراجعه کنید.)	به مرحله ۷ بروید.	میکروسوییچ خراب است.
۷	بررسی دسته سیم	نرمال	خراب
			تعویض (به قسمت ۷۸ - قفل مرکزی و ایموبلایزر - تعویض مراجعه کنید.)

نتایج بررسی			موارد بررسی	مراحل
دسته سیم را دمونتاژ کرده و ایراد را رفع کنید.	عدم اتصال	به مرحله ی ۸ بروید.	سیم تغذیه ماژول اتوماتیک بازکن درب را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی میکروسوییچ قفل صندوق عقب مراجعه کنید).	
دستورالعمل	خراب	نرمال	بررسی ماژول بازکن اتوماتیک	۸
تعویض (به قسمت ۷۸ - قفل مرکزی و ایموبلایزر - ماژول بازکن - تعویض مراجعه کنید).	ماژول خراب است.	به مرحله ی ۹ بروید.	شرایط کاری ماژول بازکن را بررسی کنید. (به قسمت ۷۸ - بررسی عمومی قفل مرکزی و ایموبلایزر - بررسی ماژول صندوق عقب مراجعه کنید).	
دستورالعمل	خراب	نرمال	بررسی و تعویض	۹
خطا را در سیستم دیگری جستجو کنید.	خطا وجود دارد.	پایان عیب یابی	RBCM را تعویض کرده و ببینید که ایراد رفع شده است یا خیر.	

قفل درب جلو تعویض

راهنما:

به قسمت ۸۲ – درب / قفل درب / قفل درب جلو – تعویض مراجعه کنید.

www.CarGeek.ir

قفل درب عقب

تعویض

راهنما:

به قسمت ۸۲ - درب / قفل درب / قفل درب عقب - تعویض مراجعه کنید.

قفل درب صندوق عقب تعویض

راهنما:

به قسمت ۸۲ - درب / قفل درب / قفل درب صندوق عقب - تعویض مراجعه کنید.

www.CarGeek.ir

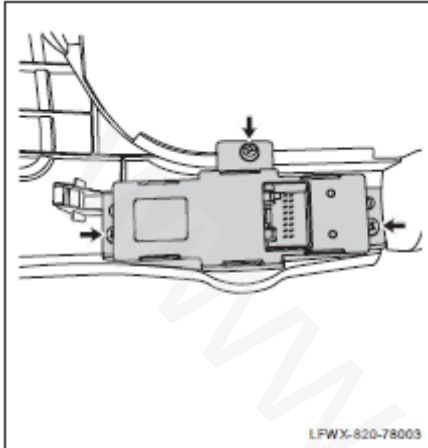
سوئیچ بازکن صندوق عقب (سوئیچ روی داشبورد) تعویض

۱. باز کردن سوئیچ بازکن صندوق عقب

(a) سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار دهید.

(b) قاب پشت آمپر را باز کنید. (به قسمت ۸۴ - داشبورد و کنسول - پشت آمپر - تعویض مراجعه کنید).

(c) پیچ خودکار کلید داشبورد را باز کنید و سوئیچ ها را خارج کنید.



۲. نصب سوئیچ بازکن صندوق عقب

(a) مجموعه کلیدهای داشبورد را نصب کرده و پیچ های آن را بسته و سفت کنید.

(b) قاب پشت آمپر را نصب کنید. (به قسمت ۸۴ - داشبورد و کنسول - پشت آمپر - تعویض مراجعه کنید).

کنترلر درب جلو

(سوئیچ کنترلر درب جلو و مجموعه شیشه بالابر درب جلو)

تعویض

راهنما:

به قسمت ۸۱ - تزئینات داخلی و خارجی - قاب درب جلو - تعویض مراجعه کنید.

www.CarGeek.ir

کنترلر درب عقب

تعویض

راهنما:

تعویض کنترلر درب عقب و جلو مثل هم هستند. برای جزئیات به قسمت ۷۸ - قفل مرکزی و ایموبلایزر - کنترلر درب جلو - تعویض مراجعه کنید.

ماژول کنترل جلوی بدنه (FBCM)

تعویض

۱. باز کردن ماژول کنترل جلویی بدنه

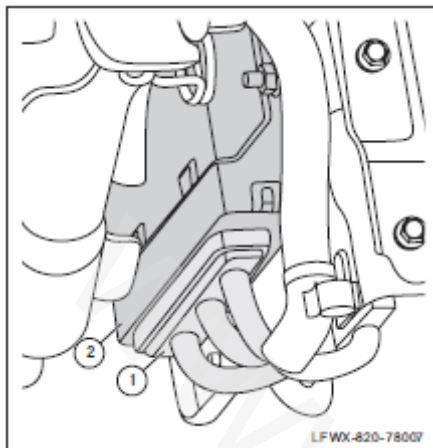
(a) داشبورد را باز کنید. (به قسمت ۸۴ - داشبورد/کنسول - پشت آمپر - تعویض مراجعه کنید).

(b) کانکتور دسته سیم ماژول کنترل (۱) جلویی بدنه را جدا

کنید.

(c) مهره ی نگهدارنده FBCM را باز کرده و ماژول را بیرون

بیاورید.



۲. نصب ماژول کنترل جلویی بدنه

(a) ماژول کنترل بدنه را در موقعیت خود نصب کرده و پیچ های آن را بسته و سفت کنید.

گشتاور: 8N.m – 12N.m

(b) کانکتور دسته سیم ماژول را نصب کنید.

(c) داشبورد را نصب کنید. (به قسمت ۸۴ - داشبورد/کنسول - پشت آمپر - تعویض مراجعه کنید).

ماژول کنترل بدنه عقب (RBCM)

تعویض

۱. باز کردن ماژول کنترل بدنه عقبی

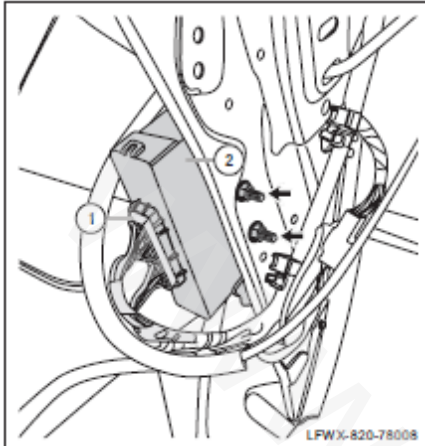
(a) پنل عقب صندوق را باز کنید. (به قسمت ۸۸ - تزئینات داخلی و خارجی - پنل سمت چپ و راست صندوق

- تعویض مراجعه کنید.)

(b) کانکتور دسته سیم ماژول کنترل بدنه را جدا کنید.

(c) مهره ی ماژول کنترل بدنه را باز کرده و ماژول را بیرون

بیاورید.



۲. نصب ماژول کنترل بدنه عقبی

(a) ماژول را در محل نصب خود قرار داده و پیچ های آن را بسته و سفت کنید.

گشتاور: 8N.m – 12N.m

(b) کانکتور دسته سیم ماژول کنترل بدنه را وصل کنید.

(c) پنل سمت چپ صندوق عقب را نصب کنید. (به قسمت ۸۸ - تزئینات داخلی و خارجی - پنل سمت چپ و

راست صندوق - تعویض مراجعه کنید.)

ماژول کنترل PEPS

تعویض

راهنما:

به قسمت ۱۹ – سیستم PEPS – ماژول کنترل PEPS – تعویض مراجعه کنید.

www.CarGeek.ir

سوئیچ سیگنال درب جلو

تعویض

۱. باز کردن سوئیچ سیگنال درب جلو

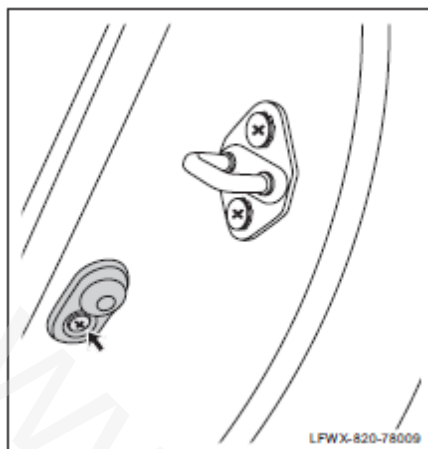
(a) درب جلو را باز کنید.

(b) مهره ی نگهدارنده ی سوئیچ سیگنال درب جلو را باز

کرده و سوئیچ را بیرون بیاورید.

(c) کانکتور کلید درب جلو را جدا کرده و سوئیچ را بیرون

بیاورید.



۲. نصب سوئیچ سیگنال درب جلو

(a) کانکتور سوئیچ سیگنال درب جلو را نصب کنید.

(b) سوئیچ سیگنال درب جلو را در محل خود نصب کرده و پیچ های آن را بسته و سفت کنید.

(c) درب جلو را ببندید.

سوئیچ سیگنال درب عقب

تعویض

راهنما:

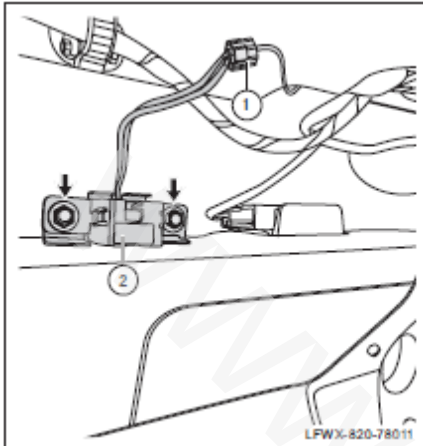
تویض سوئیچ های سیگنال درب عقب و جلو مثل هم هستند. برای جزئیات بیشتر، به قسمت ۷۸ - قفل مرکزی و ایموبلایزر - سوئیچ سیگنال درب جلو - تعویض مراجعه کنید.

www.CarGeek.ir

میکروسوئیچ صندوق عقب تعویض

۱. باز کردن میکروسوئیچ صندوق عقب

(a) پنل صندوق عقب را باز کنید. (به قسمت ۸۱ - تزئینات داخلی و خارجی - پنل صندوق عقب - تعویض مراجعه کنید.)



(b) کانکتور دسته سیم میکروسوئیچ صندوق عقب را جدا کنید.

(c) پیچ های نگهدارنده ی میکروسوئیچ را باز کرده و میکروسوئیچ صندوق عقب را خارج کنید.

۲. نصب میکروسوئیچ صندوق عقب

(a) میکروسوئیچ را در موقعیت نصب خود قرار داده و پیچ های آن را بسته و سفت کنید.

گشتاور: 8N.m – 12N.m

(b) کانکتور دسته سیم میکروسوئیچ صندوق عقب را نصب کنید.

(c) پنل صندوق عقب را نصب کنید. (به قسمت ۸۱ - تزئینات داخلی و خارجی - پنل صندوق عقب - تعویض مراجعه کنید.)

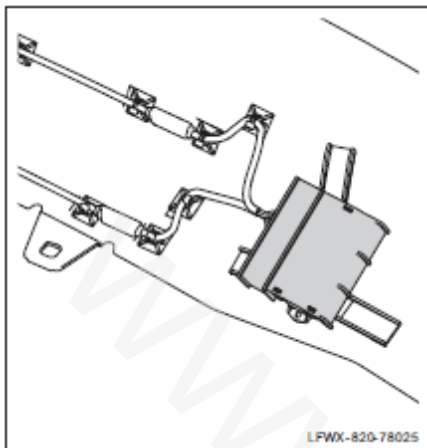
ماژول بازکن اتوماتیک

تعویض

۱. باز کردن ماژول بازکن اتوماتیک

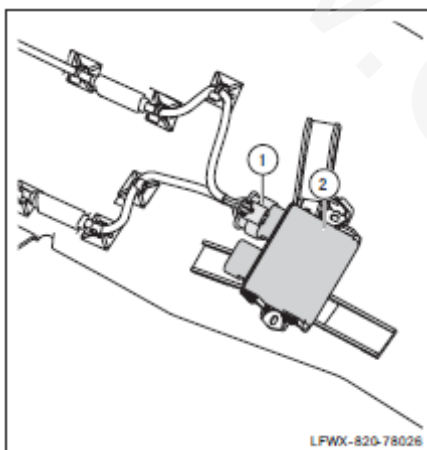
(a) سپر عقب را باز کنید. (به قسمت ۸۱ - تزئینات داخلی و خارجی - سپر عقبی تعویض مراجعه کنید).

(b) هوزینگ ماژول بازکن اتوماتیک را باز کنید.



(c) کانکتور دسته سیم ماژول بازکن اتوماتیک را جدا کنید.

(d) ماژول کنترل بازکن اتوماتیک را بیرون بیاورید.



۲. نصب ماژول بازکن اتوماتیک

(a) ماژول بازکن اتوماتیک را در محل خود نصب کنید.

(b) کانکتور دسته سیم ماژول را نصب کنید.

(c) هوزینگ ماژول را نصب کنید.

(d) سپر عقب را نصب کنید. (به قسمت ۸۱ - تزئینات داخلی و خارجی - سپر عقبی تعویض مراجعه کنید).

آلارم دزدگیر تعویض

۱. باز کردن ایموبلایزر

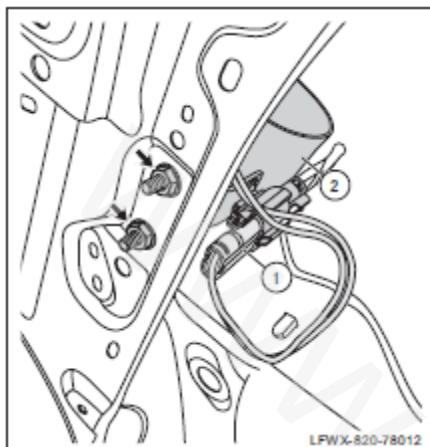
(a) پنل سمت راست صندوق عقب را باز کنید. (به قسمت ۸۱ - تزئینات داخلی و خارجی - پنل راست/چپ

صندوق عقب - تعویض مراجعه کنید.)

(b) کانکتور دسته سیم ایموبلایزر را جدا کنید.

(c) مهره نگهدارنده ایموبلایزر را باز کرده و ایموبلایزر را بیرون

بیاورید.



۲. نصب ایموبلایزر

(a) ایموبلایزر را در محل خود نصب کرده و مهره آن را بسته و سفت کنید.

گشتاور: 8N.m - 12N.m

(b) کانکتور دسته سیم ایموبلایزر را نصب کنید.

(c) پنل سمت راست صندوق عقب را نصب کنید. (به قسمت ۸۱ - تزئینات داخلی و خارجی - پنل راست/چپ

صندوق عقب - تعویض مراجعه کنید.)

www.CarGeek.ir

www.CarGeek.ir