

۱۵- سیستم سوخت رسانی

سیستم ورود و خروج هوا	۱۵-۱
توصیف سیستم	۱۵-۱
آماده سازی	۱۵-۲
داده های تعمیرات	۱۵-۳
نکات ایمنی	۱۵-۵
اجزا (I)	۱۵-۶
اجزا (II)	۱۵-۷
اجزا (III)	۱۵-۸
اجزا (IV)	۱۵-۹
بررسی سیستم	۱۵-۱۰
بررسی فیلتر هوا	۱۵-۱۰
بررسی مقدار خلا سیستم هوای ورودی	۱۵-۱۱
بررسی فشار و دمای هوای ورودی	۱۵-۱۳
عیب یابی	۱۵-۱۵
جدول علائم خطاها	۱۵-۱۵
عیب یابی خطا	۱۵-۱۵
مانیفولد هوای ورودی با مجموعه رزونانس گیر	۱۵-۲۰
تعویض	۱۵-۲۰
فیلتر هوا	۱۵-۲۱
تعویض	۱۵-۲۱
لوله هوای ورودی	۱۵-۲۵
تعویض	۱۵-۲۵
دریچه گاز	۱۵-۲۶
تعویض	۱۵-۲۶
سنسور دما و فشار هوای ورودی	۱۵-۲۸
تعویض	۱۵-۲۸
مانیفولد هوا	۱۵-۲۹
تعویض	۱۵-۲۹
کاتالیز به همراه مجموعه لوله راه راه	۱۵-۳۰
تعویض	۱۵-۳۰
صداگیر جلو	۱۵-۳۳
تعویض	۱۵-۳۳
صداگیر عقب	۱۵-۳۶
تعویض	۱۵-۳۶

سیستم هوای ورودی و اگزوز (تخلیه)

تشریح سیستم

راهنما:

سری های لیفان ۸۲۰ شامل LF7240 و LF186 و LF7240B که مجهز به موتور LFB479Q و LF489Q می باشد که گیربکس ۵ دنده دستی و ۶ دنده اتوماتیک دارند. سیستم هوای ورودی و اگزوز بستگی به نوع موتور و گیربکس دارد. اما همه ی آنها را می توان با یک روش بررسی و عیب یابی نمود. در این قسمت به عنوان مثال به بررسی مدل LF7186 مجهز به موتور LFB479Q و گیربکس ۵ دنده دستی می پردازیم.

۱- کاربرد

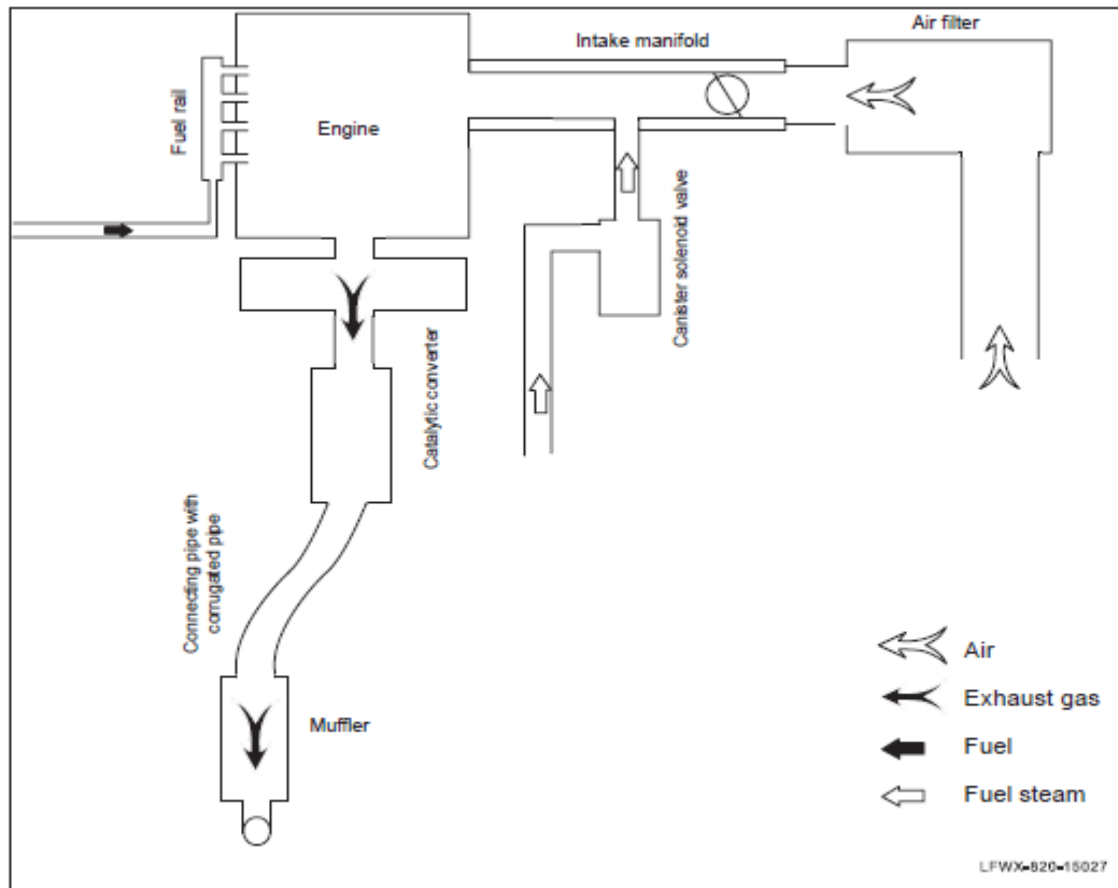
کاربرد سیستم هوای ورودی: امکان انتقال هوای تمیز و خشک به موتور را فراهم می کند و با کاهش سایش اجزای موتور بازده ی بهینه را میسر می سازد.

کاربرد سیستم اگزوز: تخلیه ی گازهای مضر و زیان آور تولید شده توسط موتور و به حداقل رساندن آلاینده ی و صدای گازهای خروجی می باشد.

۲- اجزا

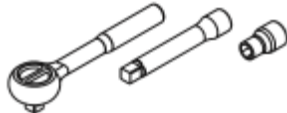
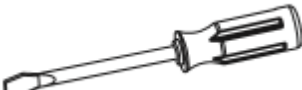
سیستم هوای ورودی معمولاً شامل فیلتر هوا، لوله های ورود هوا و رزونانس گیر و ... می باشد.

سیستم اگزوز معمولاً شامل کاتالیست، منبع و صداگیر عقب و جلو و سایر اجزا می باشد.



آماده سازی

ردیف	ابزار	نمای قطعه	توضیح
۱	گیج خلأ		تشخیص مقدار خلأ

ردیف	ابزار	نمای قطعه	توضیح
۲	گیج فشار اگزوز		تشخیص دمای اگزوز
۳	آچار بوکس و رابطه های آن		باز و بستن پیچ و مهره ها
۴	پیچ گوشتی		باز کردن پیچ های خودکار

داده های تعمیراتی

۱- جدول اطلاعات مشخصات فنی

60KPA~70KPA	خلاً مانیفولد در حالت دور آرام
2KPA (بدون بار)	مقدار فشار رو به بیرون اگزوز (در ۲۵۰۰ دوربر دقیقه)

۲- جدول گشتاور سفت کردن پیچ ها

آیتم	N.m
پیچ نگهدارنده ی مجموعه مانیفولد هوای ورودی	8~12
پیچ نگهدارنده ی فیلتر هوا	۱۰ - ۱۲
پیچ نگهدارنده ی پولکی دریچه ی گاز	۱۰~۱۲
سنسور دما و فشار هوای ورودی	۸~ ۱۰
پیچ مهره های نگهدارنده بین صداگیر میانی و عقب	۶۰ - ۷۰

آیتم	N.m
پیچ نگهدارنده ی بین کاتالیز و	60~70
پیچ نگهدارنده صداگیر عقب و جلو	۶۰~۷۰
سنسور اکسیژن عقب	۴۰~۶۰

نکات ایمنی

15

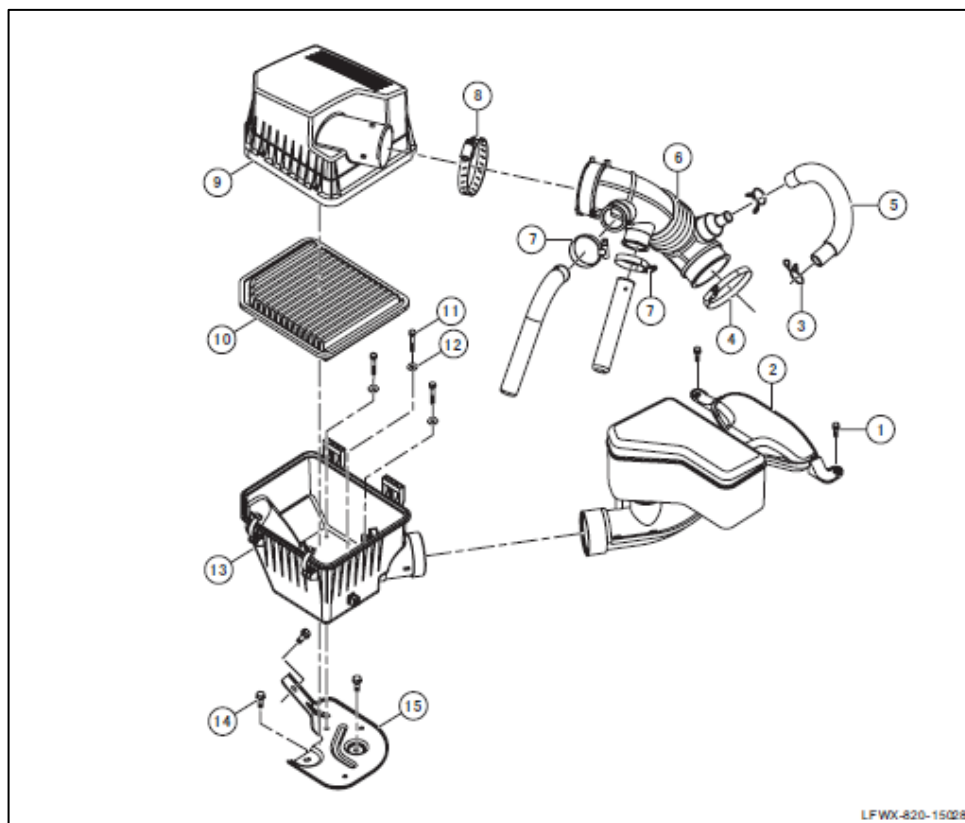
۱- نکات ایمنی قبل از تعمیر

- (a) در زمانی که موتور روشن است و یا زمانی که سوئیچ باز است اتصالات و کانکتورهای زیر را جدا نکنید.
کابل باتری، انژکتورها، پمپ بنزین، مصرف کننده های الکتریکی، سیستم جرقه، واحد کنترل الکترونیکی و ...
- (b) اتصالات آگزوز (لوله های آگزوز) را بصورت ادواری چک کنید. در صورت نشتی، نشتی را سریعاً برطرف کنید و کانکتور را به منظور جلوگیری از سایش غیرعادی سفت کنید.

۲- نکات ایمنی حین تعمیر و نگهداری

- (a) به دلیل اینکه سیستم آگزوز در زمانی که موتور کار می کند بسیار داغ می شود، عملیات تعمیر و نگهداری باید زمانی انجام شود که موتور خاموش شده و سیستم خنک باشد.

اجزا (I)



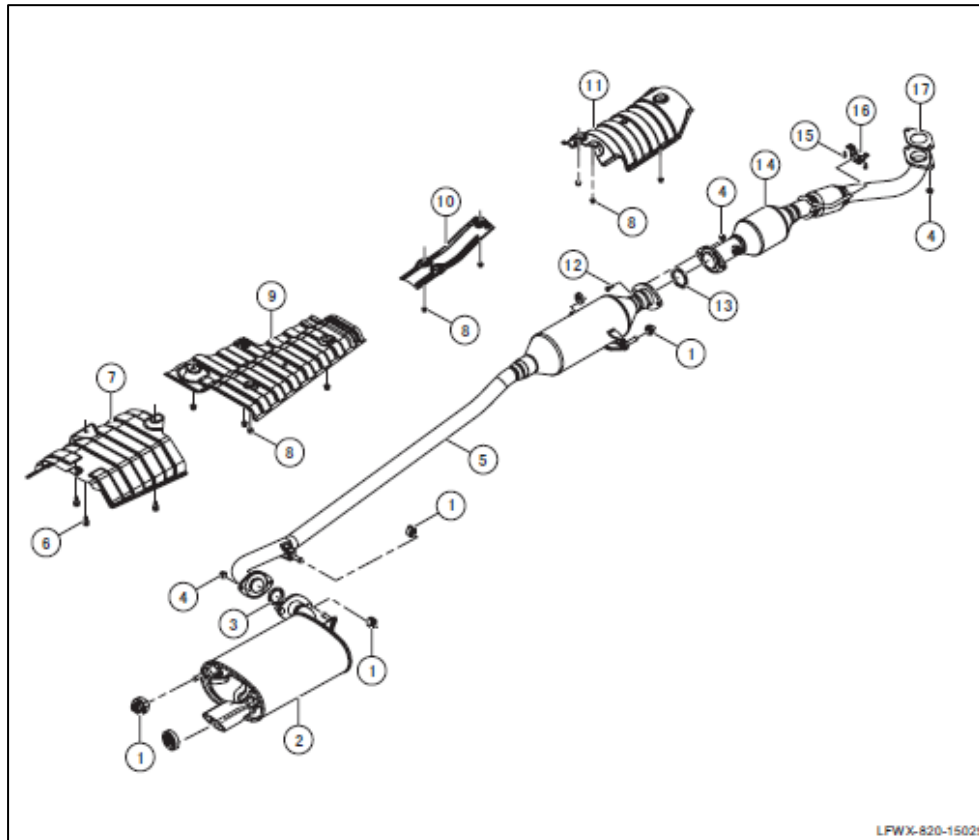
LFWX-820-15028

۱	پیچ	۹	هوزینگ بالایی فیلتر هوا
۲	مانیفولد دور با مجموعه ی صداگیر	۱۰	فیلتر هوا
۳	گیره (بست فنری)	۱۱	پیچ
۴	بست	۱۲	واشر
۵	ماژول تهویه ی محفظه ی لنگ	۱۳	*****
۶	مجموعه ی لوله ورودی هوا	۱۴	پیچ
۷	بست	۱۵	نگهدارنده ی فیلتر هوا
۸	بست		

اجزا (II)

راهنما:

این قطعات مربوط به موتور LFB479Q می باشند.

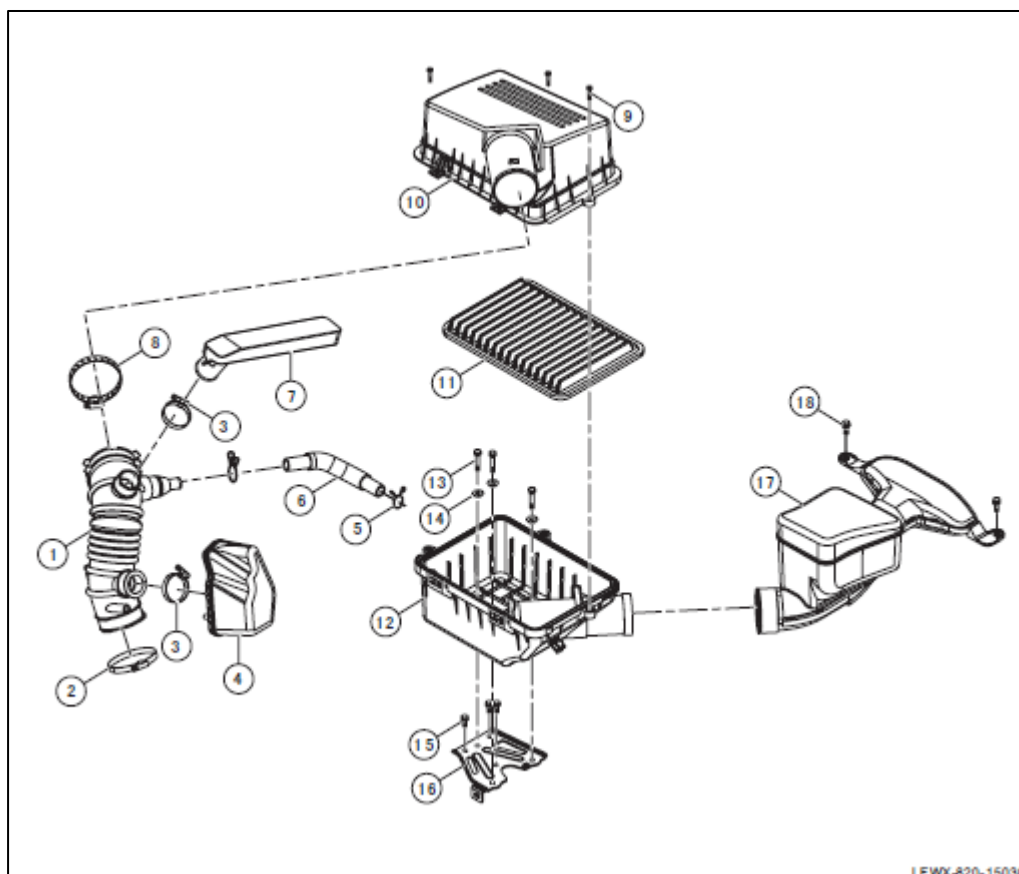


۱	بوش پلاستیکی ضربه گیر	۱۰	عایق حرارتی میانی
۲	مجموعه ی صداگیر (منبع) عقب	۱۱	سپر حرارتی جلو
۳	واشر	۱۲	پیچ
۴	مهره	۱۳	واشر
۵	مجموعه ی منبع جلو	۱۴	کاتالیز
۶	پیچ	۱۵	پیچ
۷	صفحه ی حرارتی صداگیر عقب	۱۶	ضربه گیر لوله ی اگزوز
۸	مهره	۱۷	واشر
۹	عایق حرارتی باک		

اجزا (III)

راهنما:

این قطعات مربوط به موتور LF489Q می باشند.

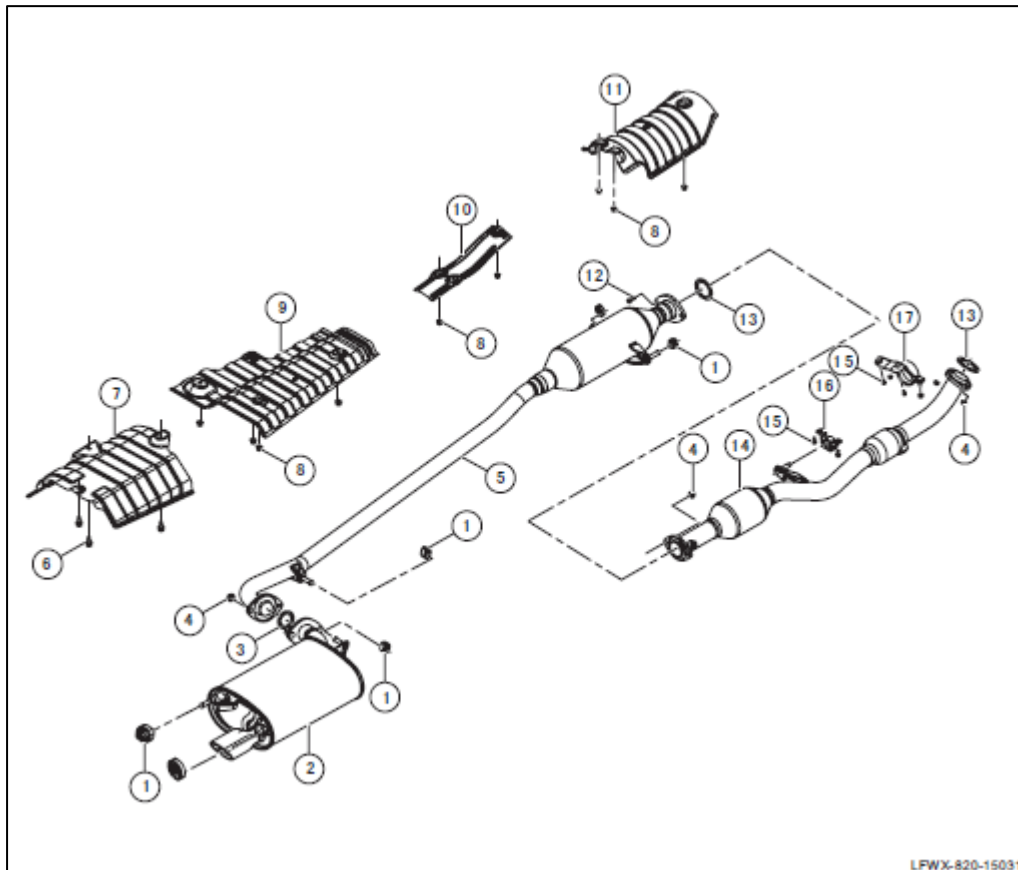


۱	شیلنگ ورود هوای موتور	۱۰	پوسته ی بالایی فیلتر هوا
۲	بست	۱۱	فیلتر هوا
۳	بست	۱۲	پوسته ی پایینی فیلتر هوا
۴	صداگیر عقب	۱۳	پیچ
۵	بست فنری	۱۴	واشر
۶	لوله تهیه میل لنگ	۱۵	پیچ
۷	لوله ی موج گیر ۱/۴	۱۶	نگهدارنده ی فیلتر هوا
۸	بست	۱۷	مانیفولد هوا با صداگیر
۹	پیچ	۱۸	پیچ

اجزا (IV)

راهنما:

خودرو با موتور LF4989Q



۱	بوش پلاستیکی	۱۰	عایق حرارتی میانی
۲	مجموعه ی منبع عقب	۱۱	سپر حرارتی جلو
۳	واشر	۱۲	پیچ
۴	مهره	۱۳	واشر
۵	مجموعه ی منبع جلو	۱۴	کاتالیست
۶	پیچ	۱۵	پیچ
۷	صفحه حرارتی صداگیر عقب (منبع عقب)	۱۶	لاستیک ضربه گیر
۸	مهره	۱۷	براکت لوله ی اگزوز
۹	عایق حرارتی باک		

بررسی عمومی**بررسی عمومی سیستم****۱- بررسی مجموعه ی لوله فیلتر هوای ورودی.**

- (a) لوله فیلتر هوا را از نظر نصب صحیح بررسی کنید. در صورت ایراد، دوباره نصب کنید.
- (b) لوله فیلتر هوای ورودی و صداگیر را از نظر پارگی و آسیب بررسی کنید، در صورت بروز ایراد تعویض کنید.
- (c) لوله فیلتر هوا را از نظر گرفتگی بررسی کنید. در صورت گرفتگی، تمیز کنید.

۲- بررسی ماژول مانیفولد هوای ورودی

- (a) مانیفولد هوا را از نظر صحت نصب بررسی کنید، در غیر این صورت، دوباره نصب کنید.
- (b) مانیفولد هوا را از نظر پارگی و آسیب بررسی کنید، در صورت بروز ایراد تعویض کنید.
- (c) مانیفولد هوا را از نظر گرفتگی بررسی کنید و در صورت گرفتگی، آن را تمیز کنید.

۳- بررسی فیلتر هوا

- (a) هوزینگ فیلتر هوا را از نظر آسیب و پارگی بررسی کنید. در صورت آسیب تعویض کنید.

۴- بررسی عملکرد دریچه ی گاز

- (a) دریچه ی گاز را از نظر کثیفی بررسی کنید، در صورت کثیف بودن تمیز کرده و یا تعویض کنید.

۵- بررسی سیستم تخلیه (اگزوز)**بررسی فیلتر هوا**

۱- بررسی عملکرد فیلتر هوا

(a) فیلتر هوا را باز کنید.

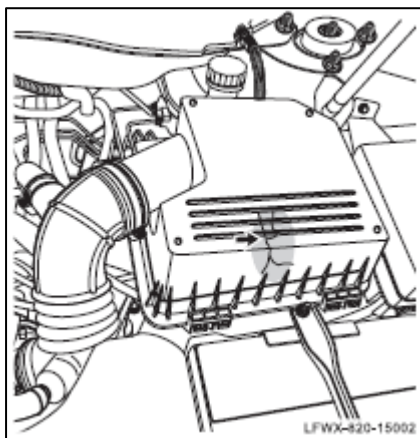
(b) فیلتر را از نظر کثیفی بررسی کنید، در صورت کثیف بودن

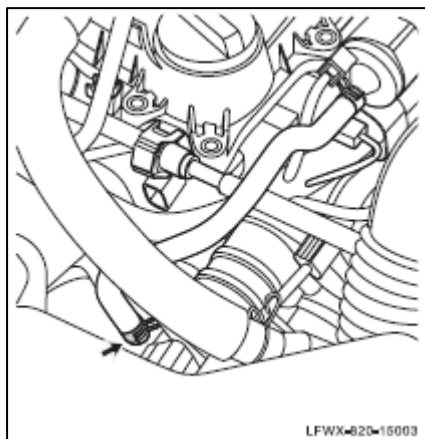
تمیز کنید.



(c) فیلتر هوا را از نظر پارگی و آسیب بررسی کنید.

در صورت آسیب، تعویض کنید.



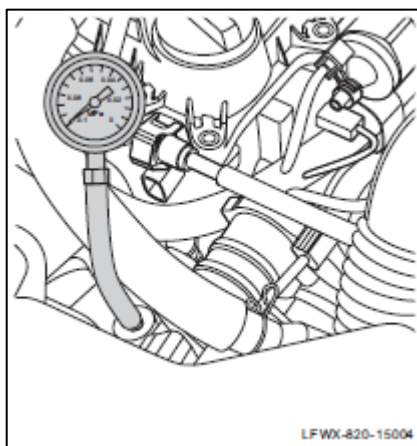


بررسی مقدار خلأ در سیستم هوای ورودی.

۱- بررسی عملکرد سیستم هوای ورودی

(a) بست لوله ی خروجی شیر برقی کنسیر را باز کنید و لوله

ی خروجی مانیفولد هوا را باز کنید.



(b) همانطور که در تصویر می بینید، گیج خلأ را نصب کنید.

(c) موتور را روشن کرده و مقدار خلأ موجود در سیستم هوای ورودی را در حالت دور آرام اندازه بگیرید.

مقدار استاندارد: 60kPa - 70kPa

راهنما:

اگر مقدار اندازه گیری شده بالا باشد، لوله ی ورودی و یا فیلتر هوا را از نظر گرفتگی بررسی کنید.

اگر مقدار اندازه گیری شده کمتر باشد، سیستم هوای ورودی را از نظر نشتی بررسی کرده و همچنین سیم تخلیه را از نظر گرفتگی بررسی کنید.

توجه:

به منظور اطمینان از صحت اندازه ی گرفته شده، معمولاً باید در این آزمایشات دمای موتور ۸۰ درجه سانتی گراد یا بالاتر باشد. اگر دما پایین بود، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند (در دنده ی خلاص) تا به دمای ۸۰ و یا بالاتر برسد و بعد تست بگیرید.

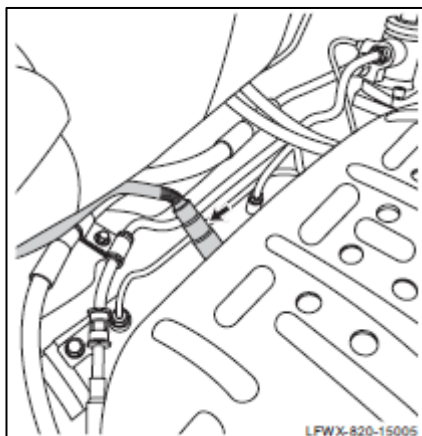
بررسی فشار اگزوز

۱- بررسی شرایط کاری سیستم اگزوز

(a) سنسور اکسیژن جلو را باز کنید.

(b) گیج اندازه گیر فشار را در محل نصب سنسور اکسیژن

ببندید.



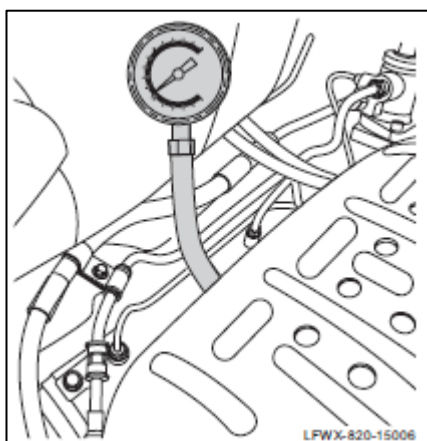
(c) موتور را روشن کرده و در حالت دور آرام قرار دهید.

(d) اجازه دهید موتور کار کرده و به دمای کاری برسد، دور موتور را

روی ۲۵۰۰ دور بر دقیقه نگهدارید.

(e) مقدار فشار اگزوز را بخوانید.

مقدار استاندارد (در حالت بدون بار): 2 kPa



راهنما:

اگر نتیجه ی اندازه گیری از مقدار استاندارد بالاتر باشد، کاتالیست را از نظر گیر کردن بررسی نموده و لوله های اگزوز و منبع را از

نظر خم شدن یا گرفتگی بررسی کنید.

بررسی سنسور فشار و دمای هوای ورودی

۱- بررسی شرایط کاری و عملکرد سنسور دما و فشار هوای ورودی را بررسی کنید. (به قسمت B -

۱۲ - سیستم کنترل موتور - بررسی عمومی مراجعه کنید.)

عیب یابی

جدول علائم خطا

جدول زیر به شما کمک می کند تا اطلاعات خطا و محل آن را مشخص کنید.

علائم	مکان های مورد بررسی	اقدام اصلاحی پیشنهادی
نشستی سیستم اگزوز	۱. لوله های ورودی درست نصب نشده اند.	به قسمت ۱۵ - سیستم هوای ورودی/خروجی - عیب یابی، عیب یابی عیب مراجعه کنید. (نشستی سیستم اگزوز)
	۲. فیلتر هوا درست نصب نشده است.	
	۳. خرابی و آسیب دیدگی لوله ورود هوا	
گرفتگی سیستم ورودی	۱. لوله های ورودی درست نصب نشده اند.	به قسمت ۱۵ - سیستم هوای ورودی/خروجی - عیب یابی، عیب یابی عیب مراجعه کنید.
	۲. گرفتگی فیلتر هوا	
	۳. گرفتگی سیستم هوای ورودی	
	۴. گرفتگی دریچه ی گاز	
گرفتگی سیستم اگزوز	۱. گرفتگی کاتالیست	به قسمت ۱۵ - سیستم هوای ورودی/خروجی - عیب یابی، عیب یابی عیب مراجعه کنید.
	۲. گرفتگی منبع عقب	
	۳. گرفتگی منبع عقب	
نشستی سیستم اگزوز	۱. لوله های اگزوز درست نصب نشده اند.	به قسمت ۱۵ - سیستم هوای ورودی/خروجی - عیب یابی، عیب یابی عیب مراجعه کنید.
	۲. ترک نقاط جوشکاری شده سیستم اگزوز	
	۳. خرابی واشر گلویی اگزوز - واشر مانیفولد دود.	

عیب یابی خطاها.

۱- نشستی سیستم هوای ورودی

مراحل	موارد بررسی	نتایج بررسی		
۰	اقدام مقدماتی	نرمال	خراب	دستورالعمل
	خلاً سیستم هوای ورودی را بررسی کنید. (به قسمت ۱۵ - هوای ورودی/اگزوز - بررسی عمومی - بررسی خلاً سیستم هوای ورودی مراجعه کنید.)	پایان عیب یابی	خلاً کم سیستم هوای ورودی	به مرحله ی ۱ بروید.
۱	بررسی لوله هوای ورودی	نرمال	خراب	دستورالعمل

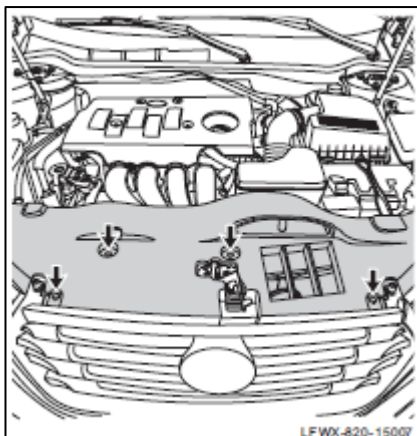




مانیفولد هوای ورودی با مجموعه ی رزوناتور تعویض

۱- باز کردن لوله ی هوای ورودی به همراه رزوناتور

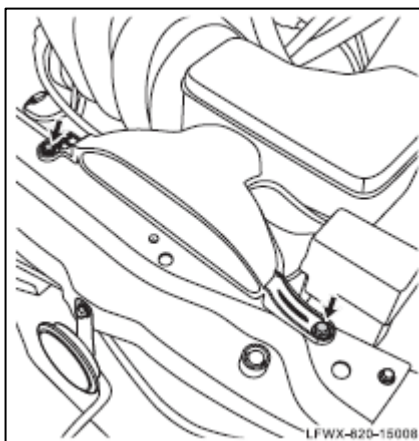
(a) قاب جلویی خودرو را باز کنید و پنل را خارج کنید.



(b) پیچ های نگهدارنده ی مجموعه ی لوله ی ورود هوا و

رزوناتور را باز کرده و لوله ی ورود هوا با رزوناتور را خارج

کنید.



۲- نصب لوله ی هوای ورودی به همراه مجموعه ی رزوناتور

(a) لوله ی هوای ورودی به همراه رزوناتور را در جای خود قرار داده و پیچ های آن را بسته و سفت کنید.

گشتاور: 8N•m-12N•m

(b) قاب جلویی خودرو را در جای خود گذاشته و نصب کنید.

۳- بررسی

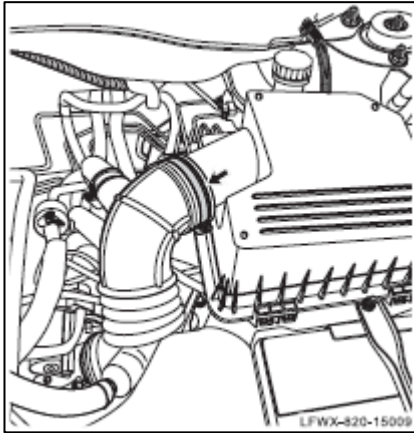
(a) موتور را روشن کرده و بررسی کنید که موتور درست کار می کند یا خیر.

فیلتر هوا

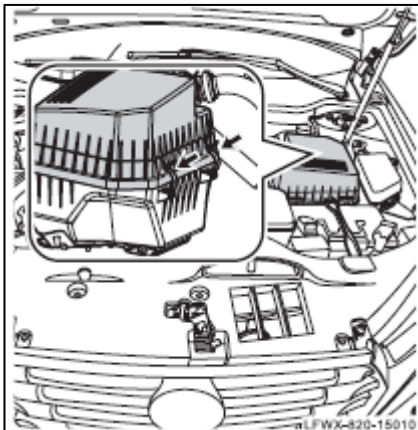
تعویض

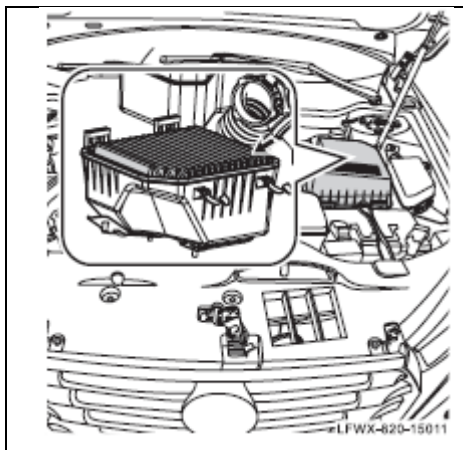
۱- باز کردن فیلتر هوا

(a) بست لوله ی ورود هوا را شل کرده و لوله ی ورود هوا را از محل نصب خود خارج کنید.

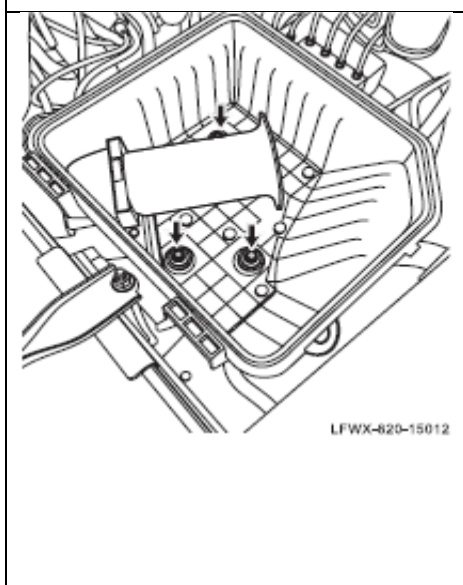


(b) بست نگهدارنده هوزینگ بالایی و پایینی فیلتر هوا را باز کرده و هوزینگ بالایی را خارج کنید.

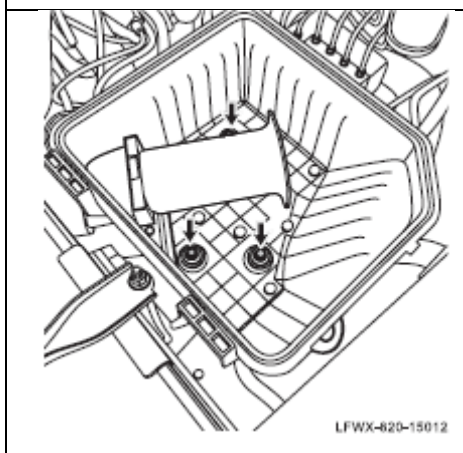




(c) فیلتر هوا را باز کنید. (خارج کنید)



(d) پیچ های نگهدارنده ی هوزینگ پایینی فیلتر هوا را باز کرده و هوزینگ پایینی را خارج کنید.



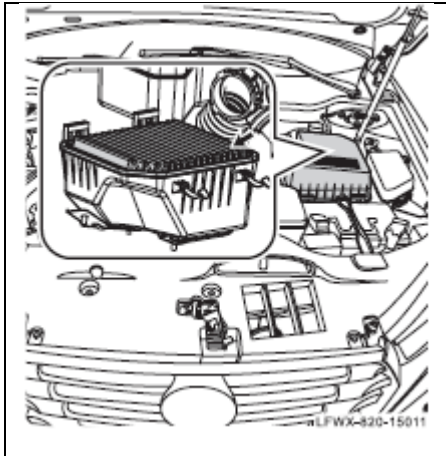
۲- نصب فیلتر هوا

(a) هوزینگ پایین فیلتر هوا را بر روی براکت آن ثابت کرده و پیچ

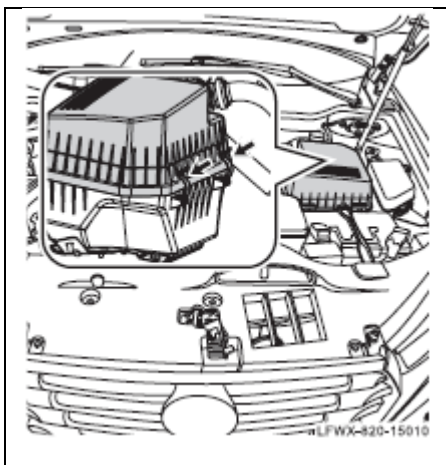
های آن را نصب کرده و سفت کنید.

گشتاور = 10N.m – 12N.m

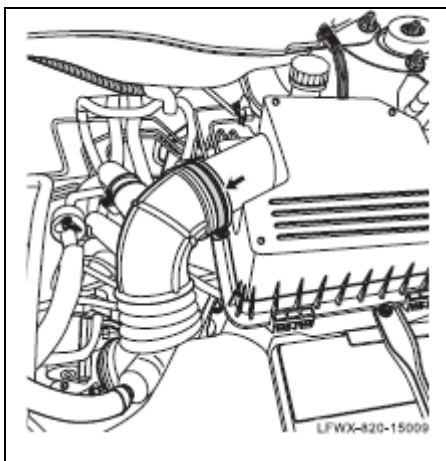
راهنما: در هنگام نصب مطمئن شوید که لوله ی ورودی به درستی به هوزینگ پایینی متصل شده باشد.



(b) فیلتر هوا را بر روی هوزینگ پایینی ثابت کنید.



(c) هوزینگ بالایی سیستم هوا را در جای خود نصب کرده و بست نگهدارنده هوزینگ بالایی و پایینی را نصب کنید.



(d) لوله هوای ورودی را نصب کرده و بست آن را بسته و سفت کنید.

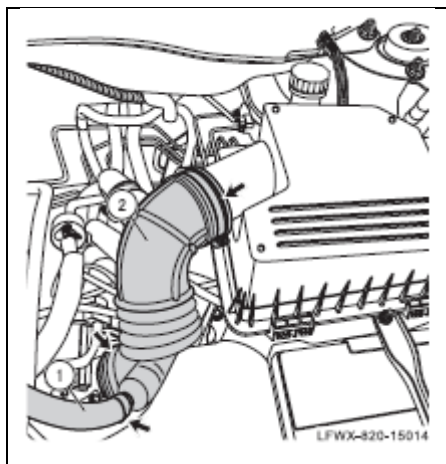
۳- بررسی

(a) موتور را روشن کرده و عملکرد موتور را بررسی کنید.

لوله هوای ورودی

تعویض

۱- باز کردن لوله هوای ورودی



(a) بست لوله تهویه محفظه لنگ را باز کرده و لوله

تهویه محفظه لنگ را (۱) بیرون بیاورید.

(b) بست دوطرف لوله هوای ورودی را باز کرده و لوله

هوای ورودی (۲) را خارج کنید.

۲- نصب لوله ی هوای ورودی

(a) لوله هوای ورودی را نصب کرده و بست دو طرف آن را بسته و بست را سفت کنید.

راهنما:

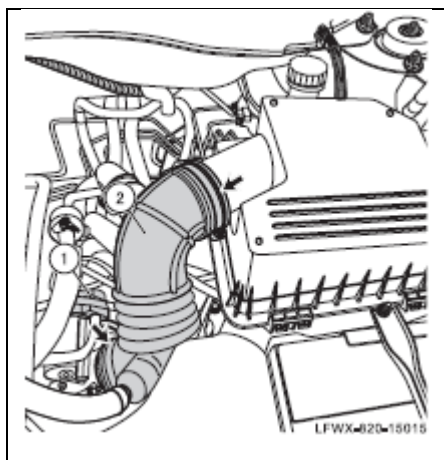
در هنگام نصب مطمئن شوید که لوله هوای ورودی به درستی متصل باشد.

(b) لوله تهویه محفظه لنگ را جا زده و بر روی لوله ورود هوا آن را نصب کنید.

دریچه گاز

تعویض

۱- باز کردن دریچه گاز

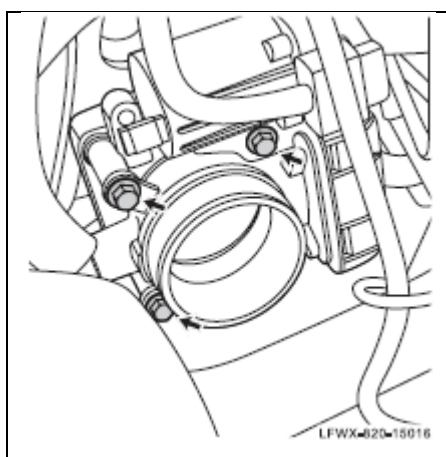


(a) سوئیچ را در حالت LOCK (قفل) قرار دهید.

(b) کانکتور دریچه ی گاز برقی (۱) را جدا کنید.

(c) بست لوله ی هوای (۲) ورودی را شل کرده و لوله را

خارج کنید. (۲)



(d) پیچ ثابت کننده ی دریچه گاز را باز کرده و دریچه گاز را

خارج کنید.

۲- نصب دریچه گاز

(a) دریچه گاز برقی را بر روی مانیفولد قرار داده و پیچ های آن را بسته و سفت کنید.

گشتاور = 10N.m – 12N.m

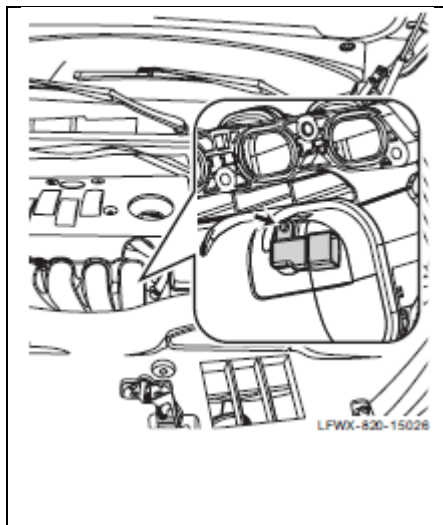
(b) لوله هوای ورودی و بست آن را بر روی دریچه گاز نصب کرده و بست آن را سفت کنید.

(c) کانکتور دریچه گاز برقی را متصل کنید.

سنسور فشار و دمای هوای ورودی

تعویض

۱- باز کردن سنسور دما و فشار هوای ورودی



(a) کابل منفی باتری را جدا کنید.

(b) لوله هوای ورودی را باز کنید. (به قسمت 11B-)

سیستم مکانیک موتور - مانیفولد هوا - تعویض

(مراجعه کنید).

(c) کانکتور سنسور فشار و دمای هوای ورودی را جدا

کنید.

(d) سنسور دما و فشار هوای ورودی را باز کنید.

راهنما:

کانکتور سنسور فشار و دمای هوای ورودی در پشت مانیفولد قرار دارد.

۲- نصب سنسور دما و فشار هوای ورودی

(a) سنسور فشار و دمای هوای ورودی را در جای خود نصب کرده و پیچ های آن را بسته و سفت کنید.

گشتاور = 8N.m - 10N.m

(b) کانکتور سنسور فشار و دمای هوای ورودی را نصب کنید.

(c) مانیفولد هوای ورودی را نصب کنید. (به قسمت B - 11 - سیستم مکانیک موتور - مانیفولد هوا - تعویض

(مراجعه کنید).

(d) کابل منفی باتری را وصل کنید.

مانیفولد دود (کاتالیست)

تعویض

راهنما:

به قسمت ۱۴ - سیستم کنترل آلاینده‌گی - کاتالیست - تعویض - مراجعه کنید.

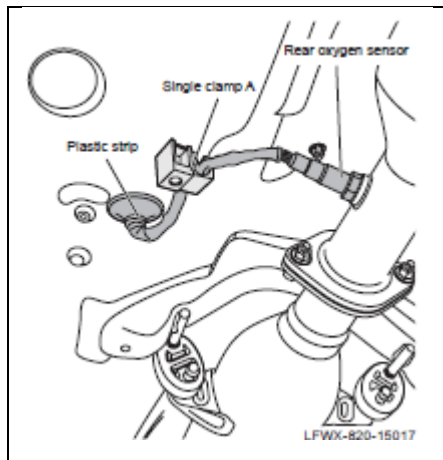
کاتالیست *****

تعویض

۱- باز کردن *****

(a) سوئیچ را روی حالت LOCK قرار دهید.

(b) سنسور اکسیژن عقب را باز کنید.



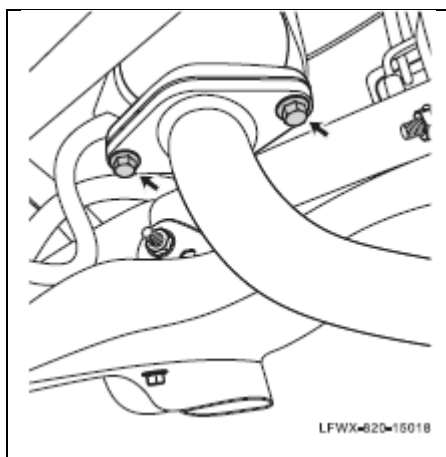
(c) پیچ های اتصال کاتالیست به لوله ی عقب اگزوز را باز

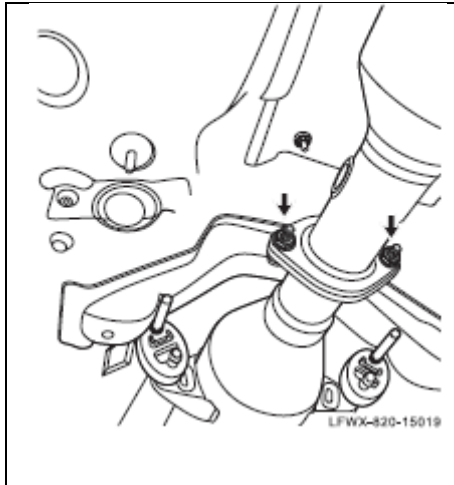
کنید و واشر را خارج کنید.

راهنما:

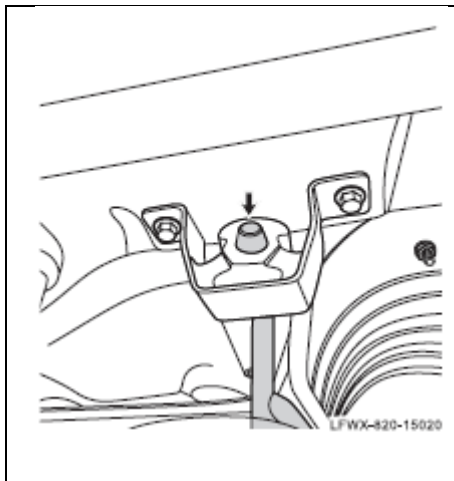
واشری که خارج کردید را دوباره استفاده نکنید و در هنگام نصب از

یک واشر نو استفاده کنید.

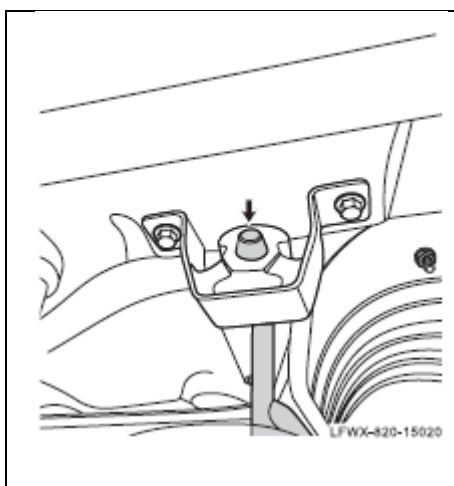




(d) پیچ های اتصال بین منبع و لوله ی اگزوز را باز کنید و واشر را خارج کنید.

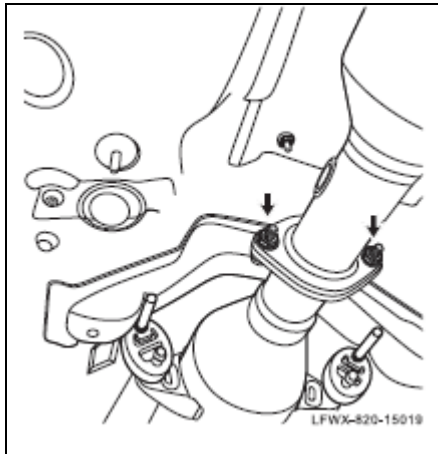


(e) قلاب منبع عقب را از بست لاستیکی خارج کرده و منبع عقب را خارج کنید.



۲- نصب لوله ی عقب اگزوز

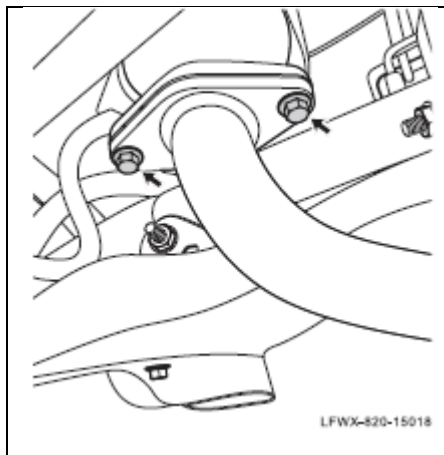
(a) لوله ی عقب اگزوز را در جای خود قرار داده و قلاب را در جای خود قرار دهید. (قلاب را بر روی بست پلاستیکی قرار دهید).



(b) واشر بین لوله ی عقب آگزوز و منبع عقب را نصب

کنید و پیچ و مهره های آن را بسته و سفت کنید.

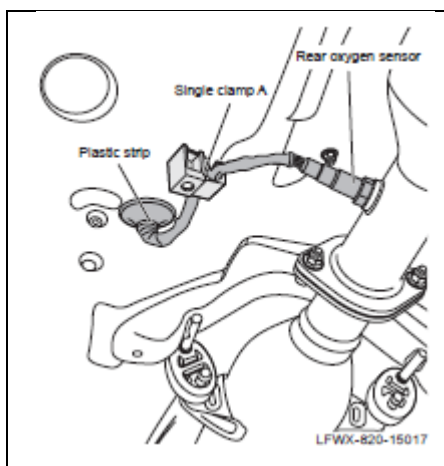
گشتاور = 60N.m – 70N.m



(c) واشر بین کاتالیست و لوله ی عقب را نصب کنید و

پیچ های آن را بسته و سفت کنید.

گشتاور = 60N.m – 70N.m



(d) سنسور اکسیژن عقب را نصب کنید.

گشتاور = 40N.m – 60N.m

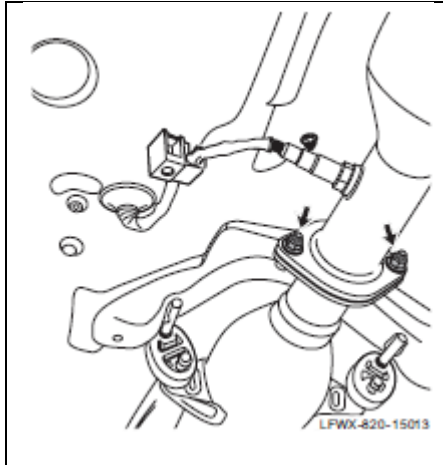
منبع جلو

تعویض

۱- باز کردن منبع جلو

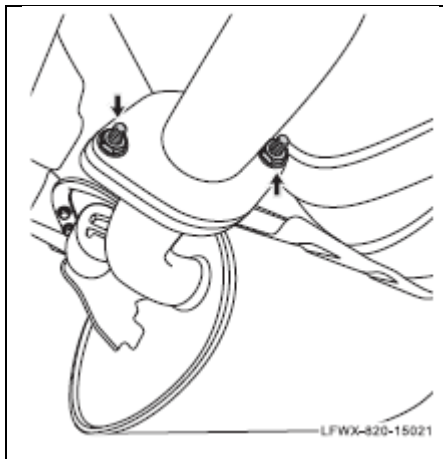
(a) پیچ های بین لوله ی آگزوز عقب و منبع جلو را باز

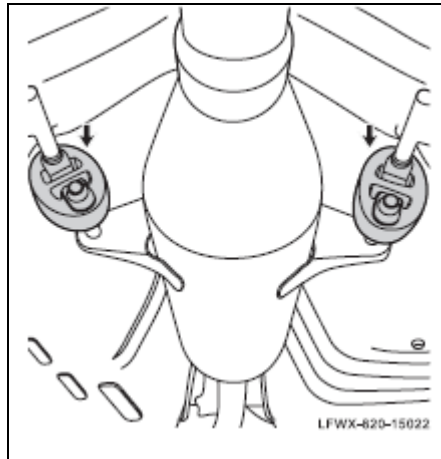
کرده و واشر را خارج کنید.



(b) مهره قفلی بین منبع عقب و لوله آگزوز را باز کرده و

واشر را خارج کنید.

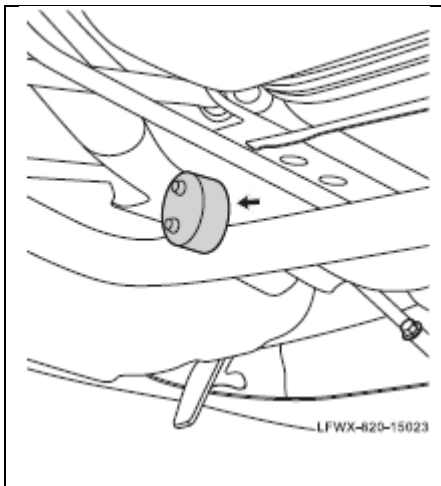




(c) قلاب را از بست های لاستیکی جدا کنید.

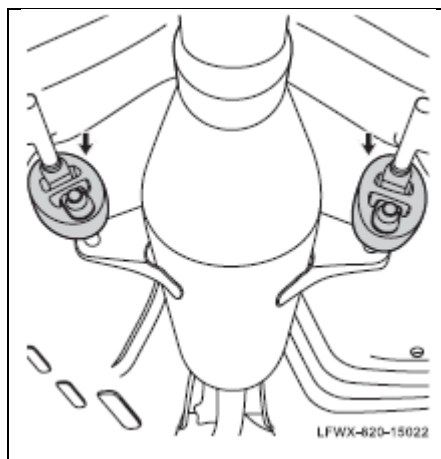
توجه:

پس از اینکه قلاب را از لاستیک ها ی نگهدارنده خارج کردید. باید از طریق تجهیزات مهارکننده مجموعه ی لوله اکزوز را مهار کنید.



(d) قلاب نگهدارنده منبع عقب را از بست لاستیکی جدا کرده و

منبع جلو را خارج کنید.

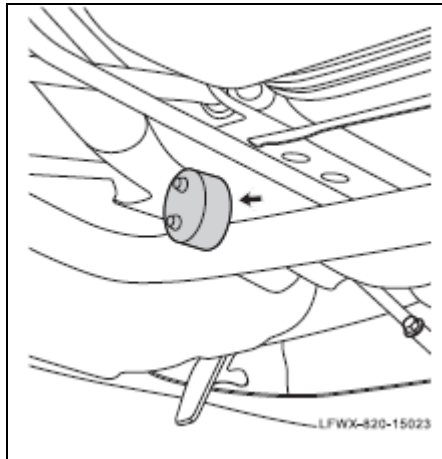


۲- نصب منبع جلو

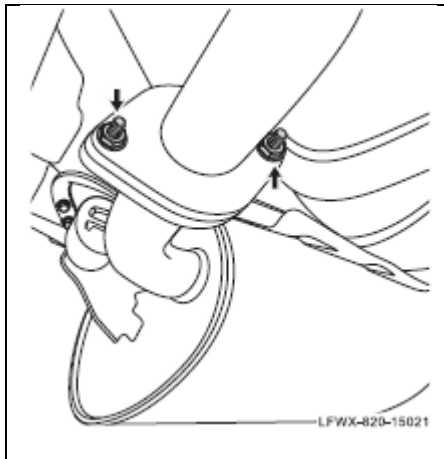
(a) به کمک تجهیزات مهارکننده، منبع جلو را در محل مناسب

خود نصب کرده و اجازه دهید که قلاب جلویی آن در بست

های پلاستیکی جای بگیرد.

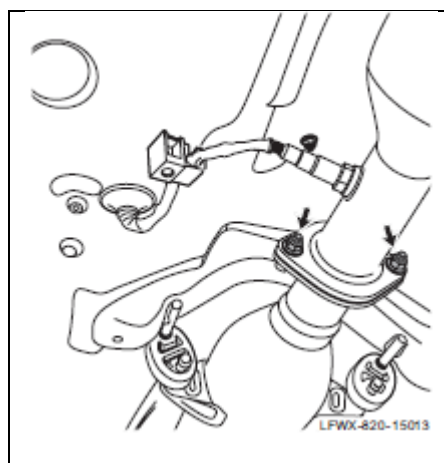


(b) قلاب عقب منبع جلو را بر روی بست پلاستیکی خود جا بزنید.



(c) واشر بین منبع جلو و منبع عقب را نصب کنید. و مهره های آن را بسته و سفت کنید.

گشتاور = $60\text{N.m} - 70\text{N.m}$



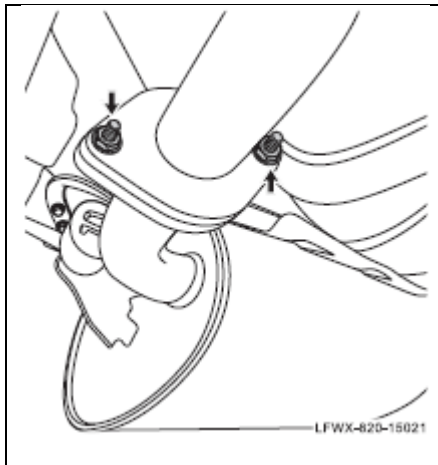
(d) واشر بین لوله ی عقب اگزوز و منبع عقب را نصب کرده و پیچ های آن را نصب کرده و سفت کنید.

گشتاور = $60\text{N.m} - 70\text{N.m}$

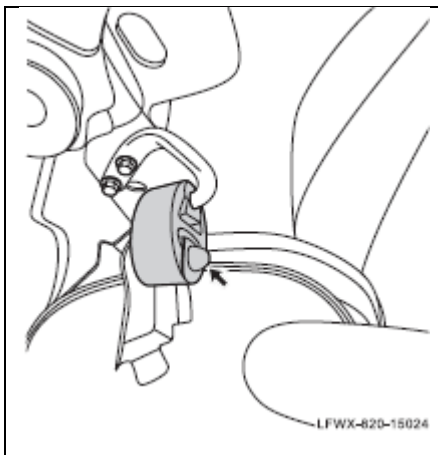
منبع عقب

تعویض

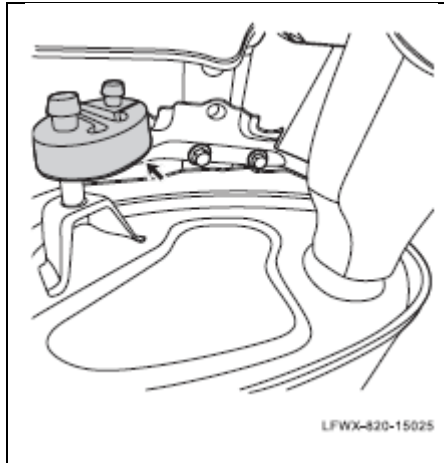
۱- باز کردن منبع عقب



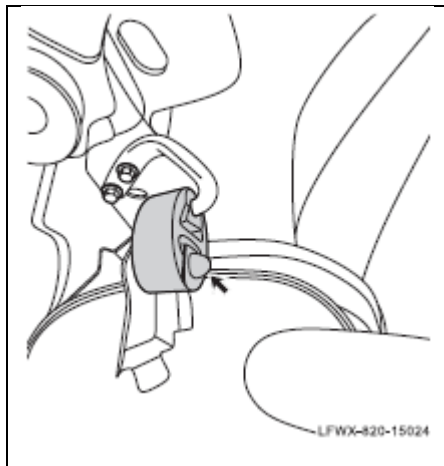
(a) مهره ی قفلی بین منبع جلو و عقب را باز کرده و
واشر آن را خارج کنید.



(b) قلاب جلویی منبع عقب را از بست پلاستیکی
خارج کنید.

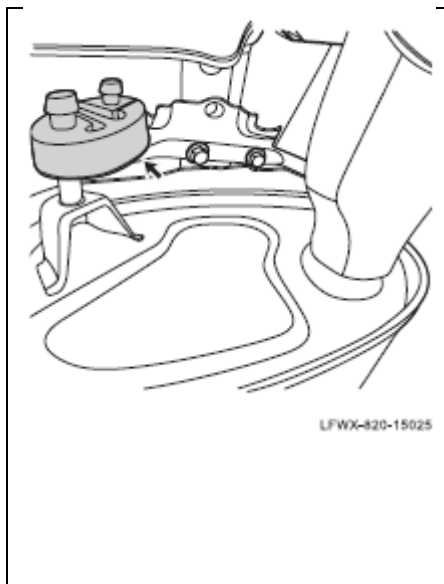


(c) قلاب منبع عقب را از بست پلاستیکی خارج کرده و منبع عقب را خارج کنید.

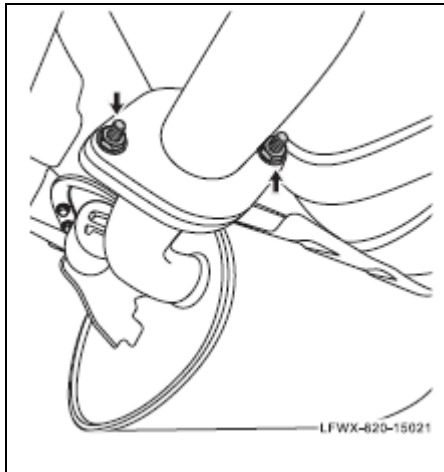


۲- نصب منبع جلو

(a) منبع جلو را در جای خود نصب کرده و قلاب جلویی آن را در بست پلاستیکی مربوطه جا بزنید.



(b) قلاب منبع عقب را در بست مربوطه جا بزنید.



(c) واشر بین منبع عقب و جلو را نصب کرده و پیچ و مهره

های آن را نصب کنید.

گشتاور = 60N.m – 70N.m