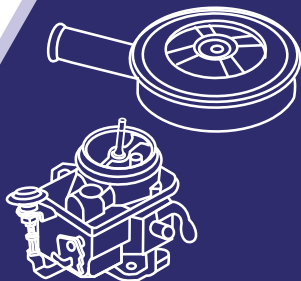


Caravan



کاروان

• راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی کد شناسایی VNRM1C/1/1



بسمه تعالی

کاروان

راهنمای تعمیرات و سرویس

سوخت رسانی

فهرست

پیشگفتار

۳	.....	مشخصات کلی
۴	.....	اجزاء سیستم
۷	.....	ابزار مخصوص
۸	.....	نکات ایمنی
۹	.....	پیاده کردن باک بنزین
۱۰	.....	پیاده کردن درجه داخل باک
۱۲	.....	پیاده کردن پمپ بنزین و قطعات آن
۱۴	.....	پیاده کردن کاربراتور
۱۵	.....	بازدید باک بنزین و لوله های مربوطه
۱۶	.....	بازدید و آزمایش عملکرد پمپ بنزین
۱۷	.....	بازدید فیلتر هوا
۱۸	.....	بازدید کاربراتور
۱۸	.....	نمای باز شده کاربراتور
۱۹	.....	بازدید دیافراگم خلایی
۱۹	.....	بازدید ژیکورها
۲۰	.....	بازدید شیر برقی و یا سوپاپ ضد پس زدن موتور
۲۰	.....	بازدید شناور و شیر شناور
۲۰	.....	بازدید پمپ شتاب
۲۱	.....	بازدید صافی بنزین و واشرها
۲۲	.....	مدارهای موجود در کاربراتور
۲۲	.....	مدار اصلی
۲۳	.....	مدار دور آرام
۲۳	.....	مدار ثانویه سرعت
۲۴	.....	مدار پمپ شتاب
۲۴	.....	مدار قدرت
۲۴	.....	سوار کردن باک بنزین
۲۵	.....	سوار کردن پمپ بنزین





پیش گفتار

کتابی که در پیش رو دارید توسط کارشناسان و متخصصین اداره فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک به منظور راهنمایی متخصصین تعمیرات خودروی کاروان تهیه و تدوین گردیده شده است. امید است که تعمیرکاران و متخصصین عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد. در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقص هائی وجود داشته باشد و یا روشهای بهتری قابل ارائه باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند درخواست می شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) به اداره فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایند. لازم بذکر است که حق هرگونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

شرکت سایپا یدک



۲۶	 سوار کردن هواکش
۲۶	 تنظیم سطح بنزین
۲۷	 تنظیم مقدار باز شدن دهانه اولیه کاربراتور
۲۸	 تنظیم سیم گاز
۲۸	 تنظیم ارتفاع پدال
۲۹	 تنظیم میزان سوخت و هوا در حالت دور آرام
۳۰	 جدول راهنمای عیب یابی سیستم سوخت رسانی
۳۲	 مشخصات فنی و اطلاعات مربوط به سرویس
	فرم نظریه و پیشنهادات



سوخت رسانی





مشخصات کلی

سیستم سوخت رسانی

نوع سوخت: بنزین
نوع کاربراتور: DCF 384-8 دو دهانه
ظرفیت باک بنزین: ۶۴ لیتر
نوع پمپ بنزین: برقی
فشار پمپ بنزین: ۲۶/۵ - ۲۱/۶ کیلو پاسکال (۰/۲۶۵ - ۰/۲۱۶) بار

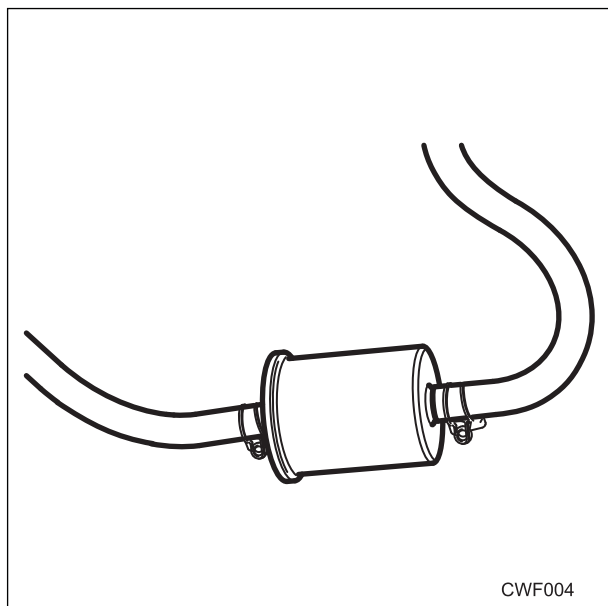
CWF060T





صافی بنزین :

صافی بنزین برای تمیز کردن بنزین استفاده می شود و در این خودرو از نوع کاغذی است.

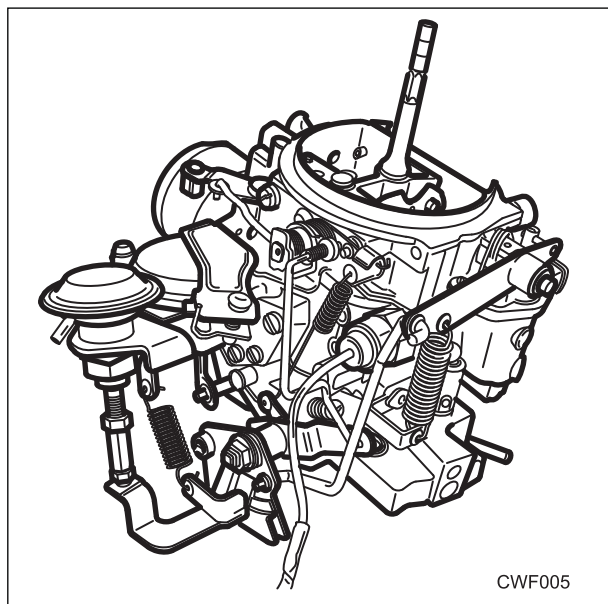


CWF004

CWF004T

کاربراتور:

کاربراتور وسیله ای است که مخلوط صحیحی از بنزین و هوا را به مقدار کافی در سرعت های متفاوت در اختیار موتوری که برای آن طراحی شده است قرار می دهد. اگر تنظیمات کاربراتور براساس شرایط اصلی و صحیح آن انجام شده باشد، مقدار و نسبت سوخت رسانی به طور کامل و صحیح خواهد بود. و شرایط کارکرد موتور مطلوب خواهد شد.

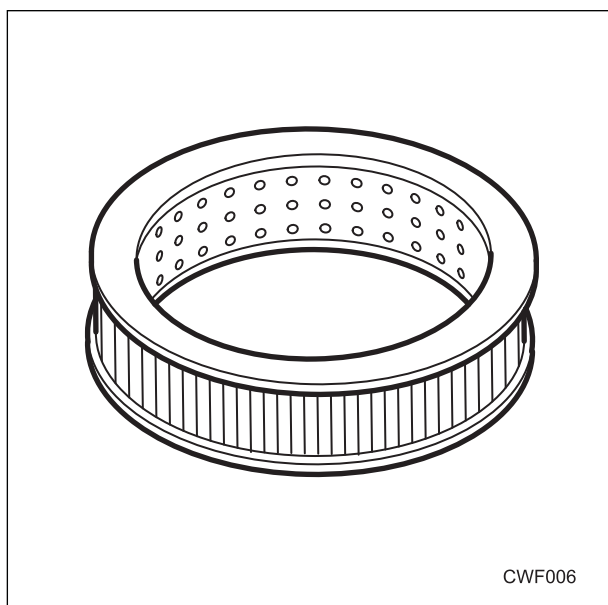


CWF005

CWF005T

فیلتر هوا :

فیلتر هوا در این نوع خودرو از نوع کاغذی است و باید پس از مدت معین و براساس اطلاعات سرویس تعویض گردد.



CWF006

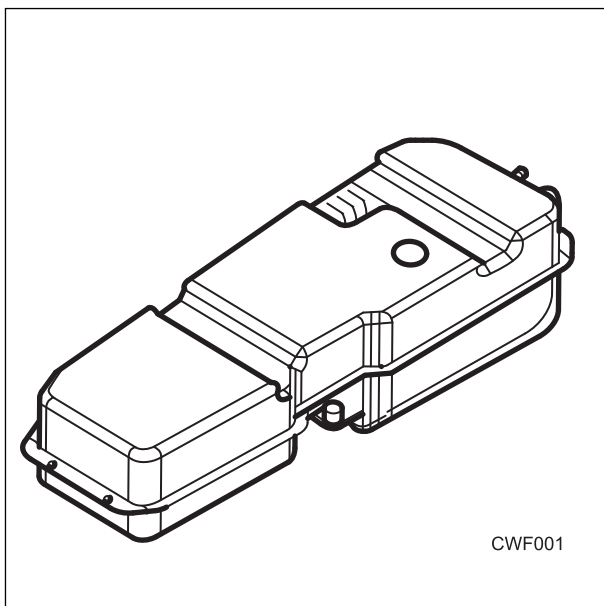
CWF006T



اجزاء کلی سیستم

باک بنزین:

منبعی برای ذخیره کردن بنزین می باشد که در قسمت وسط خودرو، سمت راست نصب شده است.

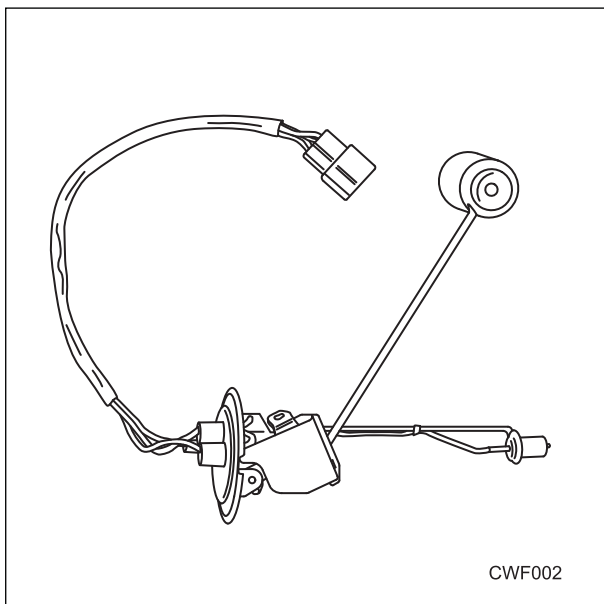


CWF001

CWF000T

درجه داخل باک :

به منظور اندازه گیری مقدار بنزین داخل باک از این وسیله استفاده شده است این وسیله از یک سلنویید تشکیل شده که با حرکت اهرم شناور بر روی آن مقدار ولتاژ ارسالی به درجه نشانگر تغییر میکند.

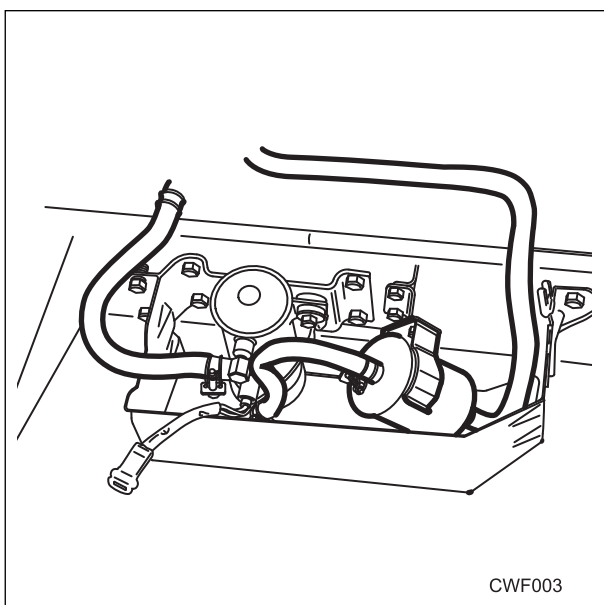


CWF002

CWF002T

پمپ بنزین :

پمپ بنزین این خودرو از نوع برقی است و با حرکت یک پیستون در داخل سیلندر فشار مورد نظر تامین می شود.



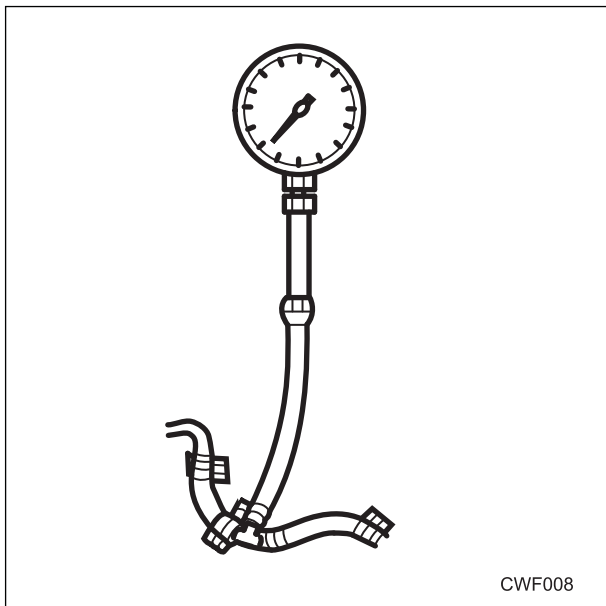
CWF003

CWF003T



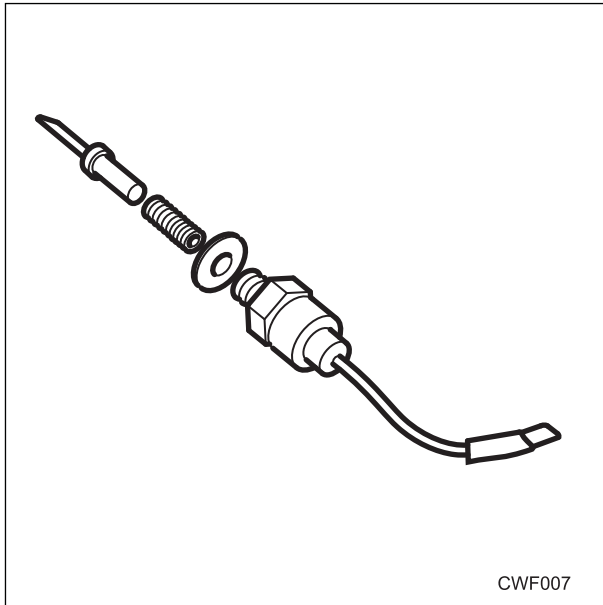
ابزار مخصوص

فشار سنج



CWF008T

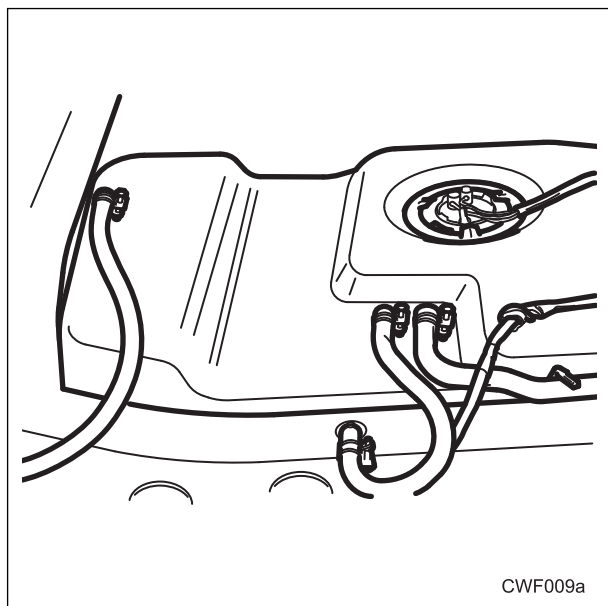


**سوپاپ برقی :**

این سوپاپ بر روی کاربراتور قرار گرفته و در هنگام خاموش شدن موتور جلوی مسیر سوخت را گرفته و مانع از پس زدن موتور میشود.

CWF007T





CWF009a

پیاده کردن باک بنزین :

۱- کابل منفی باتری را باز کنید.

۲- با باز کردن مهره تخلیه بنزین زیر باک تمام بنزین

داخل باک را تخلیه کنید.

۳- قطعات زیر را جدا کنید.

لوله سوخت گیری

لوله هواکش

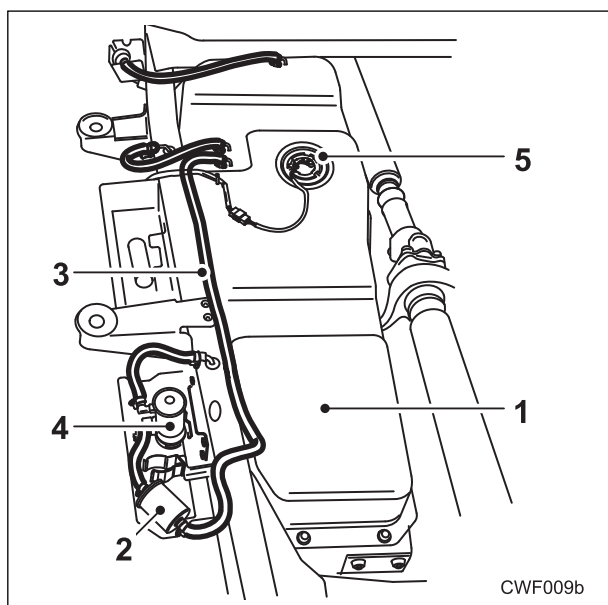
لوله (شیلنگ) خروجی سوخت

لوله (شیلنگ) برگشت از پمپ

سیم اتصال درجه باک

مهره اتصال لوله سوخت گیری

CWF009T



CWF009b

۱- باک بنزین

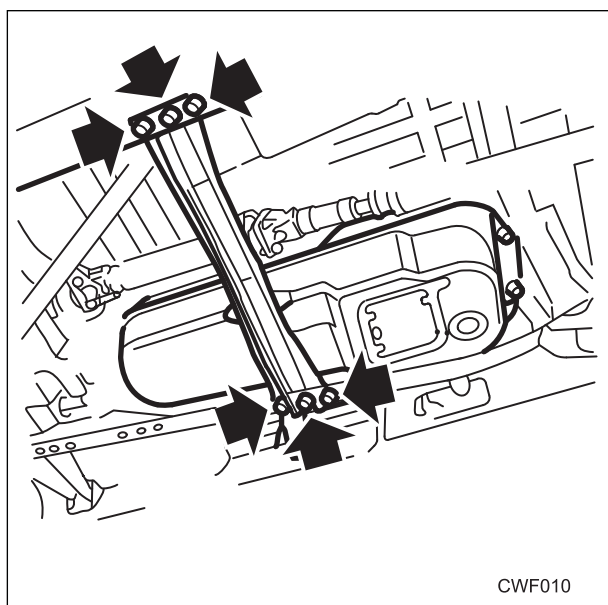
۲- فیلتر بنزین

۳- شیلنگ های رابط

۴- پمپ بنزین

۵- درجه داخل باک

CWF009bT



CWF010

۴- پیچ های اتصال رام زیر باک به شاسی را باز

کرده و رام را جدا کنید

CWF010T



نکات ایمنی قبل از کار با سیستم سوخت رسانی :

هنگام تعویض قطعات سیستم سوخت رسانی و لوله های سوخت به موارد زیر توجه کنید :

الف- علامت احتیاط و خطر آتش سوزی را در کارگاه نصب کنید.

ب - دقت کنید که کارگاه مجهز به کپسول اطفاء حریق باشد.

ج - قبل از شروع کار دقت کنید که کابل منفی باطری را باز کرده باشید.

د - باقیمانده سوخت را در مخزن ضد انفجار ریخته و در آن را محکم ببندید.

ه - از باز کردن بی دلیل لوله ها خودداری کنید.

و - دهانه لوله ها را ببندید تا گرد و خاک وارد آنها نشود.

ز - قیطانی و بست ها را پس از باز کردن قطعات همیشه تعویض کنید

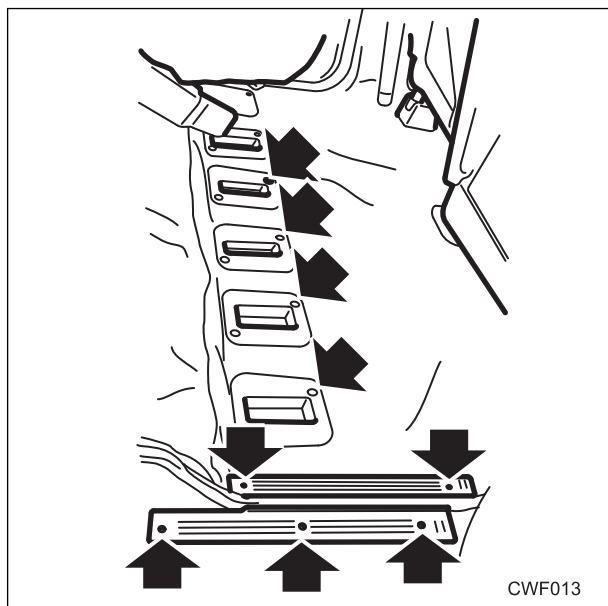
ح - هنگام اتصال لوله ها و شیلنگ ها نباید در آنها گره و پیچ خوردگی به وجود آید.

ط - بست های لوله های لاستیکی را بیش از حد محکم نکنید.

ی - با روشن کردن موتور از عدم وجود هرگونه نشتی در محل اتصال مطمئن شوید.

CWF061T





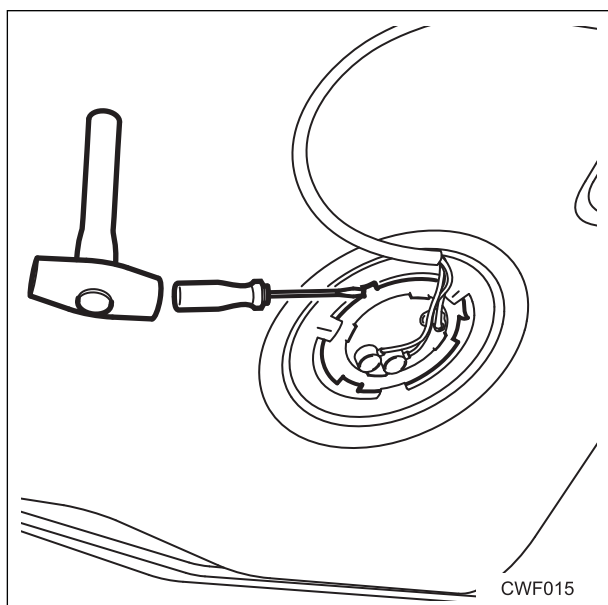
CWF013

CWF013T

ب - قابهای روی موکت را با باز کردن پیچهای آن باز کنید، موکت روی درجه داخل باک را بلند کنید.

ج - درجه داخل باک براحتی قابل دسترس است با باز کردن پیچ آن درجه داخل باک جدا می شود.

حالت ۲: درحالت ۲ درجه داخل باک به راحتی قابل دسترسی است و میتوان با بازکردن پیچ آن درجه داخل باک را باز کرد.



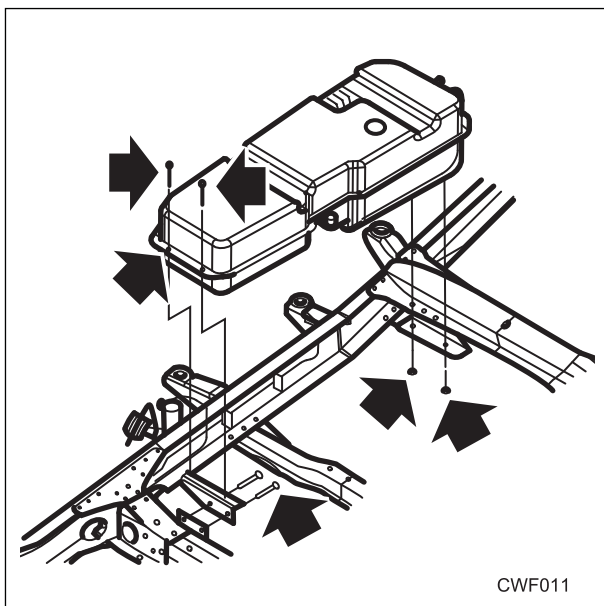
CWF015

CWF014T

توجه: قبل از انجام مراحل بالا حتماً نکات ایمنی ذکر شده در ابتدای فصل را رعایت کنید.

CWF015T

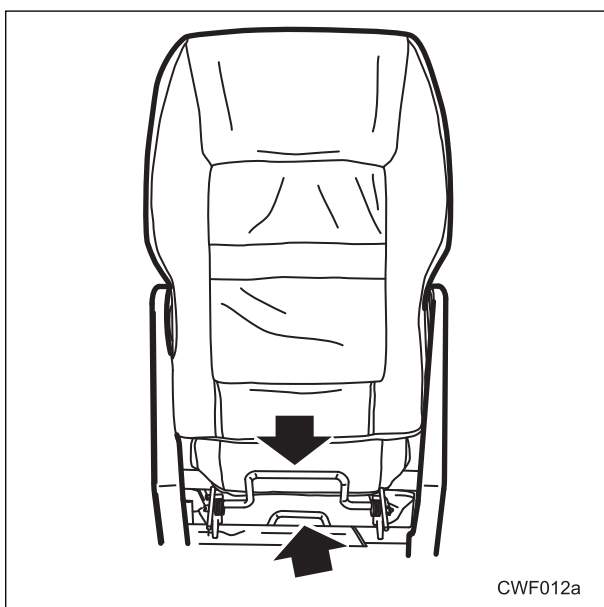




CWF011

۵- پیچ های اتصال نگهدارنده های جلویی و عقبی مخزن بنزین را باز کرده و قسمت جلویی مخزن را پایین آورده و مخزن بنزین را جدا کنید.

CWF011T



CWF012a

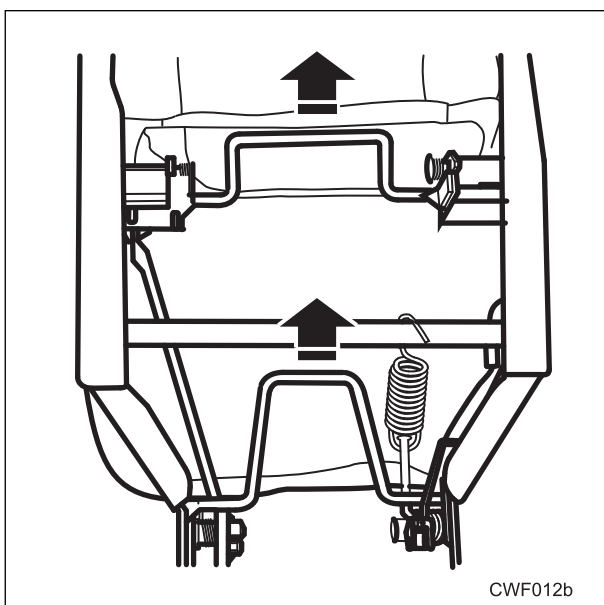
پیاده کردن درجه داخل باک :

درجه داخل باک را به دو صورت میتوان پیاده کرد.

۱- درحالی که باک روی خودرو قرار دارد.

درحالی که باک از روی خودرو پیاده شده است.

حالت ۱ : مراحل ذیل را به ترتیب انجام دهید



CWF012b

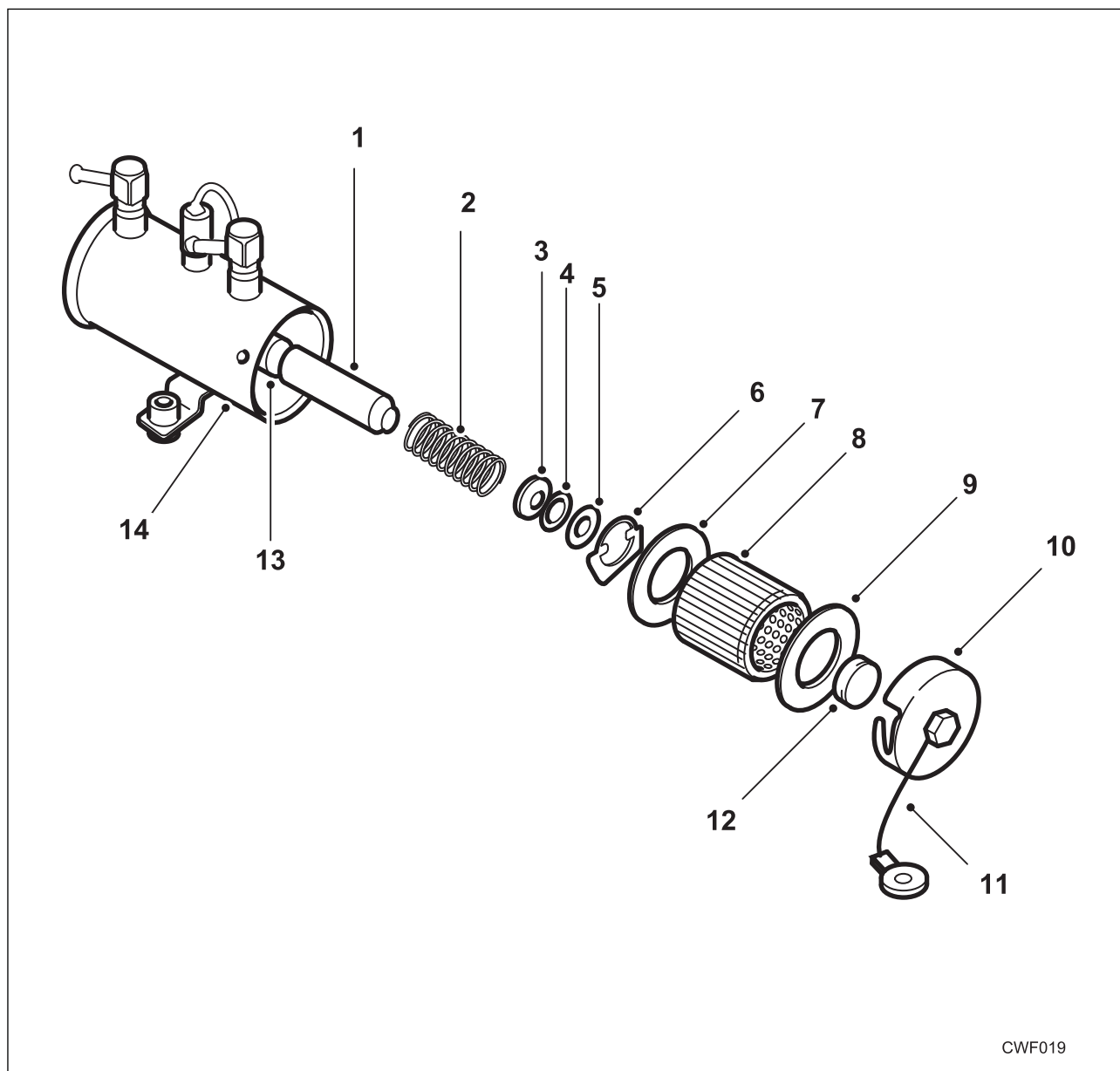
الف- صندلی عقب را با جابجا کردن اهرمهای آن

بیرون بیاورید.

CWF012T



اجزاء پمپ بنزین



۹- واشر آب بندی درپوش

۱۰- درپوش

۱۱- سیم اتصال بدنه

۱۲- مغناطیس

۱۳- سیلندر

۱۴- بدنه

۱- انگشتی

۲- فنر بازگشت

۳- شیر رودی

۴- واشر اورینگ

۵- واشر

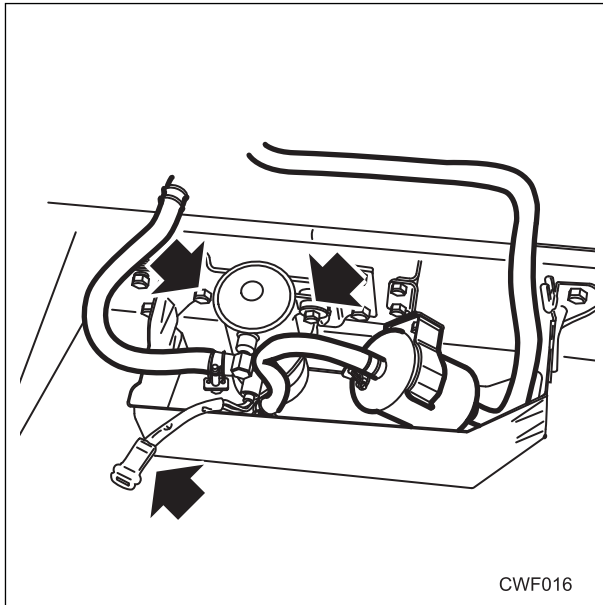
۶- نگهدارنده فنر

۷- واشر آب بندی

۸- صافی

CWF019aT





CWF016

پیاده کردن پمپ بنزین :

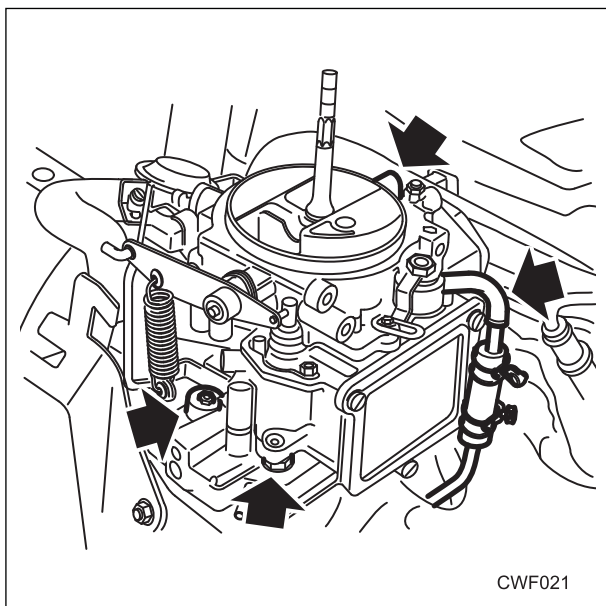
برای باز کردن پمپ بنزین، پیچ های نگهدارنده و شیلنگ های ورودی و خروجی پمپ بنزین را جدا کنید.

توجه :

پمپ بنزین این خودرو از نوع برقی است برای پیاده کردن آن حتماً سوکت برق آنرا جدا کنید.

CWF016T





۳- با باز کردن پیچهای اتصالی پایه کاربراتور به منیفولد سوخت کاربراتور جدا می شود.

توجه :

الف- دقت کنید در حین پیاده کردن کاربراتور واشر بین کاربراتور و منیفولد آسیب نبیند.

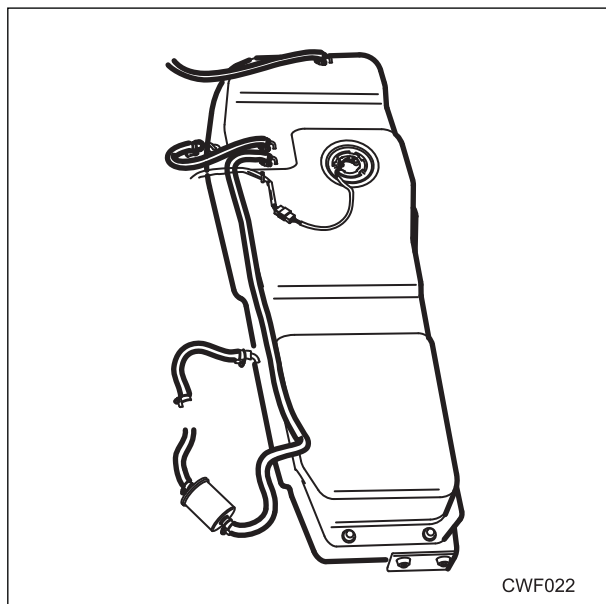
ب - هنگام باز کردن لوله های بنزین دقت کنید تا بنزین از آنها نریزد

ج - ضمن برداشتن کاربراتور از روی موتور توجه کنید که پیچ و مهره ها داخل چند راهه ورودی نیافتند
د - دقت کنید که قطعات کج و یا خراب نشوند.

CWF021T

بازدید باک بنزین و لوله های مربوطه :

۱- پس از باز کردن باک، بطور دقیق بررسی کنید و مطمئن شوید باک و لوله های مربوطه ترک نخورده و یا صدمه ندیده باشند. در صورت مشاهده هرگونه علامت نشستی قسمت صدمه دیده را تعمیر و یا تعویض کنید.



CWF022T

۲- لوله های اتصالی را از نظر عدم وجود ترک و نشستی بررسی نمایید در صورت مشاهده هرگونه شیار یا ترک نسبت به تعویض لوله اقدام کنید.

توجه :

الف- هنگام لحیم کاری باک مطمئن شوید که باک کاملاً خالی و خشک است.

ب - برای تمیز کردن باک از آب استفاده نکنید.

CWF023T



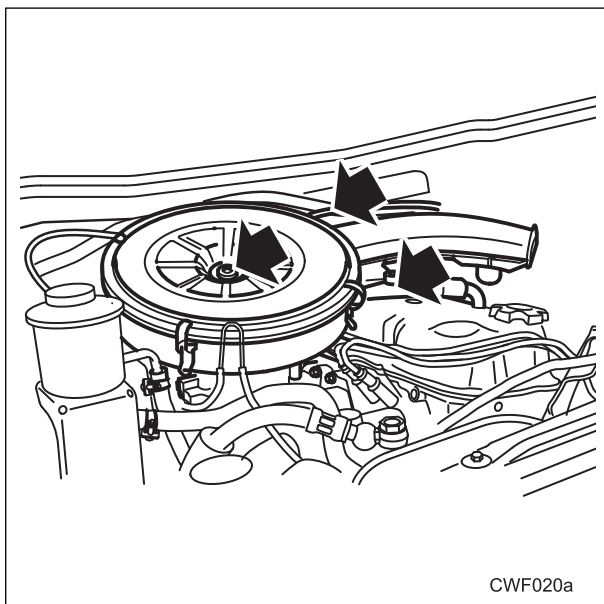
باز کردن قطعات پمپ بنزین :

- ۱- درپوش پمپ را با آچار باز کرده و واشر، مگنت و فیلتر آنرا در بیاورید.
- ۲- نگهدارنده فنر را از پمپ پیستونی جدا کنید.
- ۳- واشر، ارینگ، سوپاپ ورودی، فنر برگرداننده و سوزن سوخت رسان را از پمپ جدا کنید.
- ۴- قطعات الکتریکی پمپ را از هم باز نکنید و در صورت نیاز قطعه را کامل و یا پمپ را بطور کامل عوض کنید.

CWF019bT

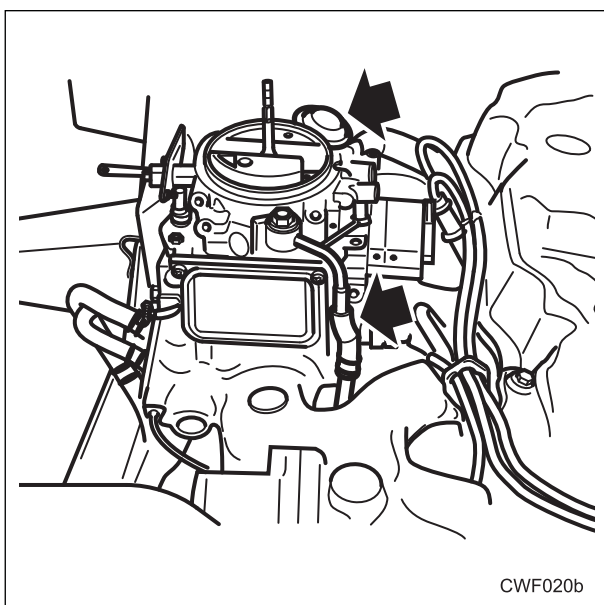
پیاده کردن کاربراتور از روی موتور :

- ۱- هواکش را با بازکردن پیچ ها و جدا کردن شیلنگ های آن باز کنید.



CWF020a

- ۲- سیم گاز و ساسات و شیلنگ بنزین و لوله وکیوم کولر را جدا کنید.



CWF020b

CWF020T



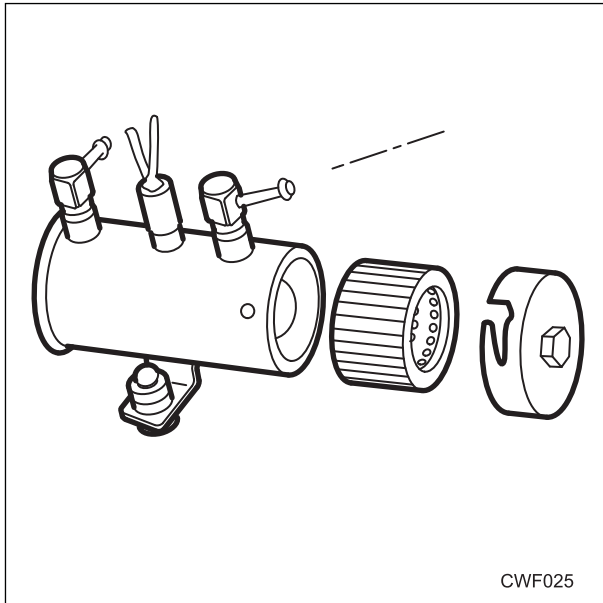


بازدید فیلتر هوا :

فیلتر هوا در این خودرو از نوع کاغذی خشک است. لازم است فیلتر هوا را در زمانهای تعیین شده تعویض و یا تمیز کنید. در محیط های پرگرد و غبار فواصل تعویض و یا تمیز کردن فیلتر باید کوتاه تر باشد

CWF027T





بازدید فیلتر پمپ بنزین :

درپوش را باز کرده و فیلتر را بازدید کنید و در صورت نیاز آنرا تمیز کنید.

توجه: دقت کنید که در هنگام بازدید هیچ ذره کثیفی وارد پمپ بنزین نشود

CWF024T

CWF025

بازدید و آزمایش عملکرد پمپ بنزین :

توجه :

الف- در حین آزمایش مواد اشتعال زا را دور نگه دارید.
ب - برای رعایت ایمنی، این آزمایش باید در حداقل زمان ممکن انجام گیرد.

۱- شیلنگ تغذیه بنزین را از سمتی که به کاربراتور می رود باز کنید.

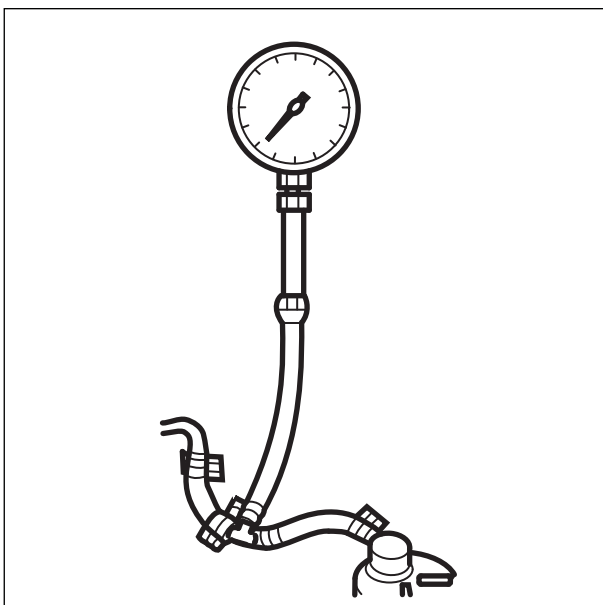
۲- یک مخزن مناسب جلوی خروجی شیلنگ قرار دهید و زیر آن یک تکه پارچه قرار دهید.

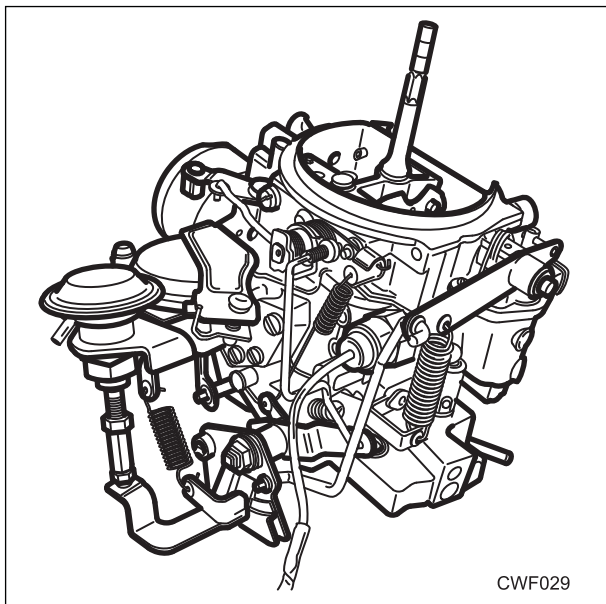
۳- سوئیچ را روشن کرده و ظرفیت بنزین دهی را برای بیش از پانزده ثانیه بررسی کنید و با مقدار استاندارد که درجدول اطلاعات و مشخصات فنی داده شده است مقایسه کنید.

۴- با نصب یک فشار سنج مقدار فشار پمپ بنزین را کنترل کنید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد دبی (میزان حجم خروجی پمپ بنزین در واحد زمان) و فشار پمپ بنزین به قسمت مشخصات فنی و اطلاعات مربوط به تعمیر مراجعه کنید.

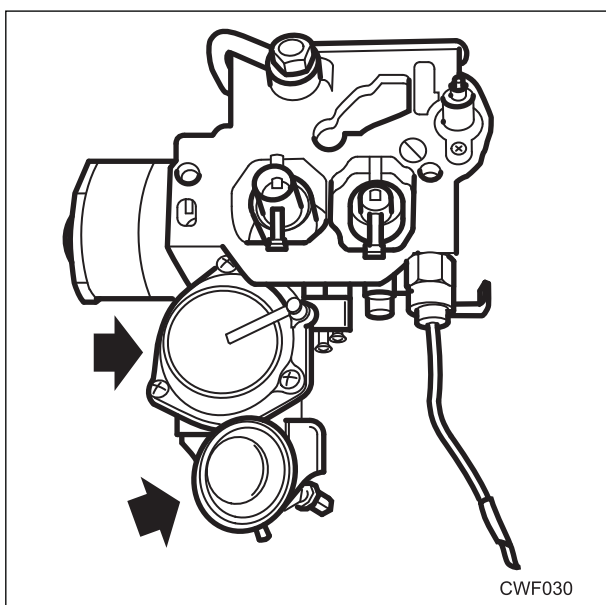
CWF026T





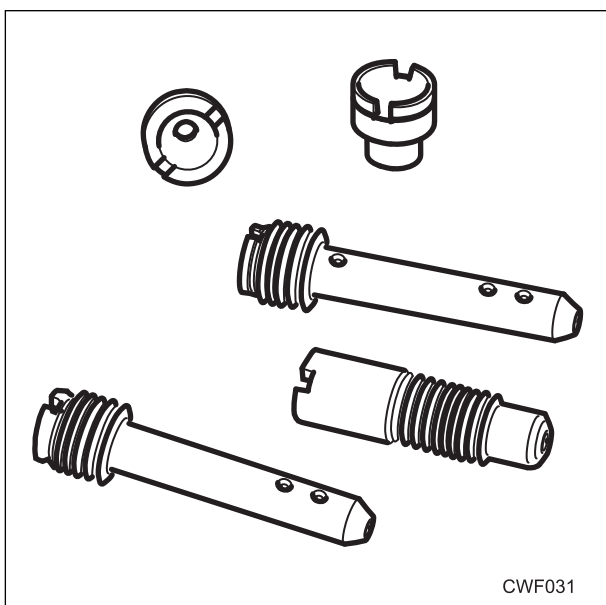
۱- کاربراتور را از لحاظ جمع شدن جرم و کثافات و دود زدگی در داخل و یا خارج قطعات کاربراتور بازدید کنید زیرا جمع شدن جرم و کثافات و دود زدگی باعث بد کارکردن کاربراتور میشود. کلیه واشرها را از لحاظ خوردگی و نداشتن نشستی بررسی کنید و در صورت لزوم تعویض نمائید

CWF029T



۲- دیافراگم خلأی کولر و دیافراگم دریچه دوم را با ایجاد مکش و بازدید عملکرد آن بررسی نمائید.

CWF030T



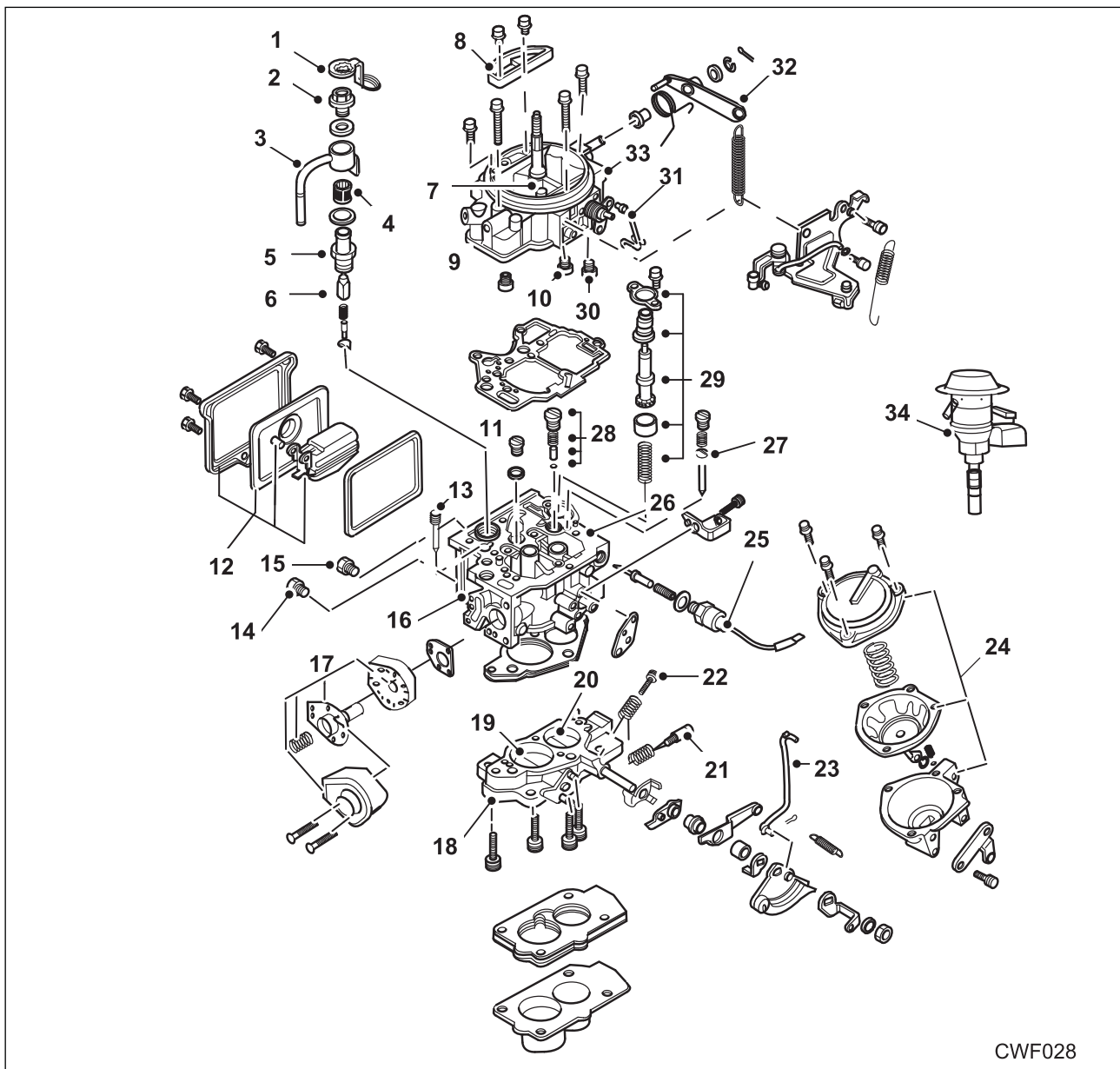
۳- ژینگورها را از لحاظ اندازه بررسی کنید و با اطلاعات داده شده در قسمت اطلاعات سرویس مقایسه کنید در صورت عدم وجود تطابق نسبت به تعویض آنها اقدام کنید.

CWF031T



بازدید کاربراتور

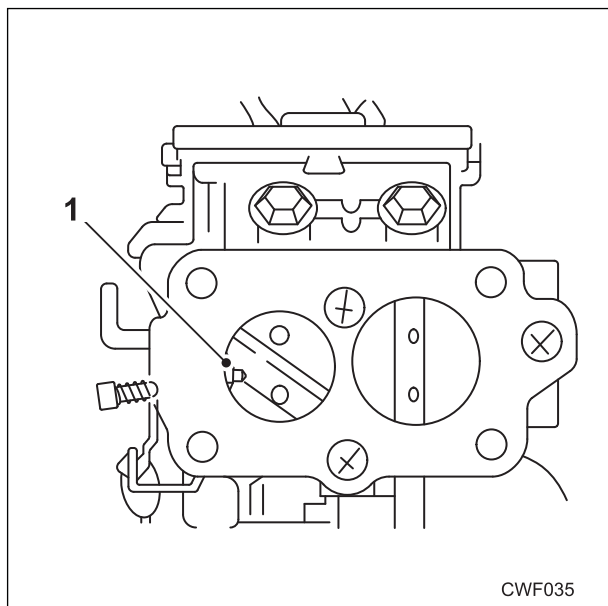
اجزا سیستم



CWF028

۱-هرم قفلی	۱۰-ژیگلور هوای مدار اولیه	۱۷-دستگاه تنظیم فشار هوا	۲۷-سوزن دور آرام
۲-پیچ فیلتر	۱۱-سوپاپ	۱۸-گلوئی	مدار اولیه
۳-لوله زانویی ورودی	۱۲-فلوت شناور	۱۹-دریچه دهانه اولیه	۲۸-قطعات پاشش
بنزین	۱۳-سوزن دور آرام مدار ثانویه	۲۰-دریچه دهانه ثانویه	۲۹-پمپ شتاب
۴-فیلتر بنزین	۱۴-ژیگلور اصلی مدار ثانویه	۲۱-پیچ تنظیم دور آرام هوا	۲۰-ژیگلور اولیه دور پائین
۵-قاب سوزن شناور	۱۵-ژیگلور اصلی مدار اولیه	۲۲-پیچ گاز	۳۱-میله رابط ساسات
۶-سوزن شناور	۱۶-بدنه کاربراتور	۲۳-میله پمپ گاز	۳۲-هرم پمپ شتاب
۷-ژیگلور دور آرام		۲۴-دیافراگم	۳۳-محفظه ساسات
۸-روکش ورودی هوا		۲۵-سولنوئید	۳۴-دیافراگم خلأی
۹-ژیگلور هوای مدار ثانویه		۲۶-دهانه دو مخروطی کوچک	

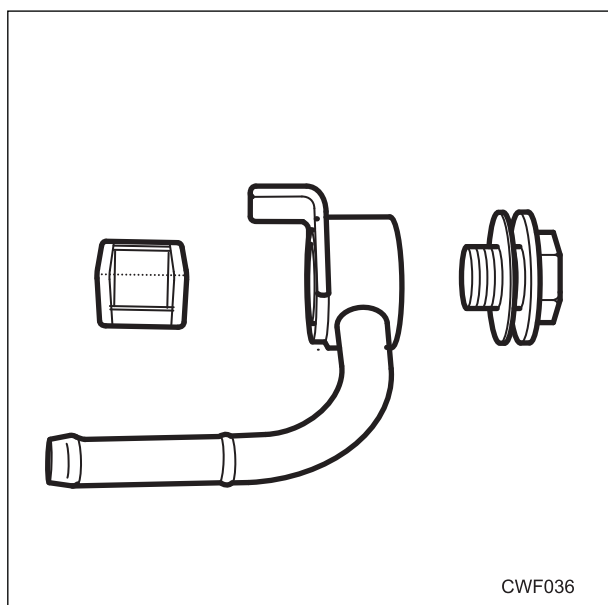




۷- درحالتی که پمپ شتاب از روی کاربراتور باز نشده است برای بازدید پمپ اقدامات ذیل را انجام دهید:

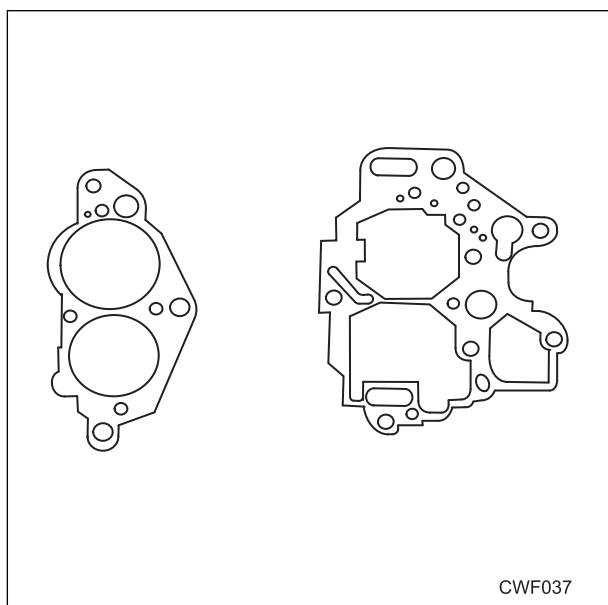
دریچه دهانه اولیه را باز کرده و در حالتی که موتور خاموش است پمپ شتاب را با حرکت دادن ناگهانی پدال گاز به کار بیاندازید بازدید کنید که بنزین پاش پمپ شتاب در دهانه اولیه بدون تاخیر بنزین لازم را بپاشد. در صورت عدم عملکرد صحیح بنزین پاش، پمپ و اهرمها را بازدید کنید.
۱: سوخت پاش

CWF035T



۸- دقت کنید که صافی بنزین که در ورودی به پیاله سوخت قرار دارد تمیز باشد در صورتی که کثیف است آنرا تمیز و یا تعویض نمایید.

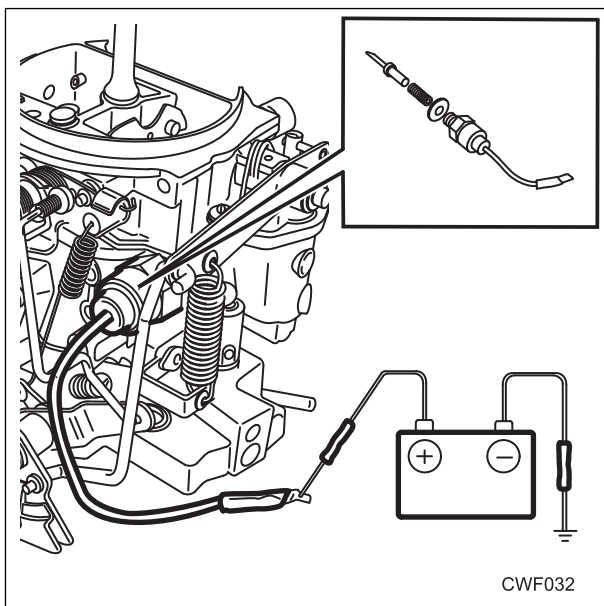
CWF036T



۹- کلیه واشرها را از لحاظ خوردگی و نداشتن نشتی بررسی کنید.

CWF037T



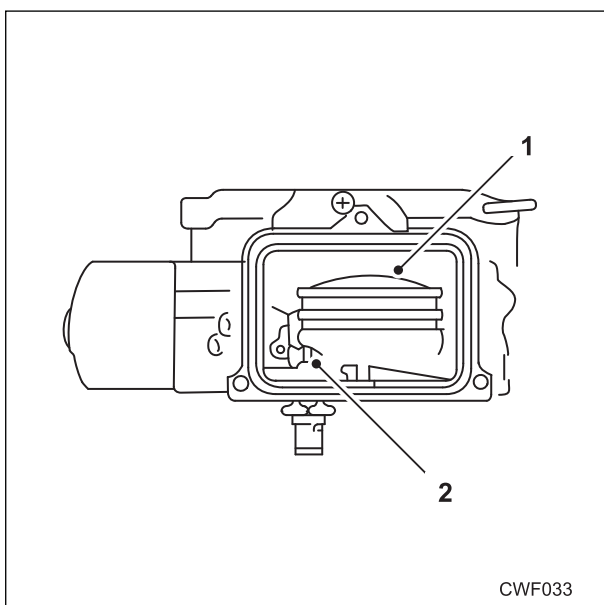


۴- شیر برقی و یا سوپاپ ضد پس زدن موتور را به طریقه ذیل بررسی کنید.

الف- اتصال برق سوپاپ سولنوئید را به باتری وصل کنید.

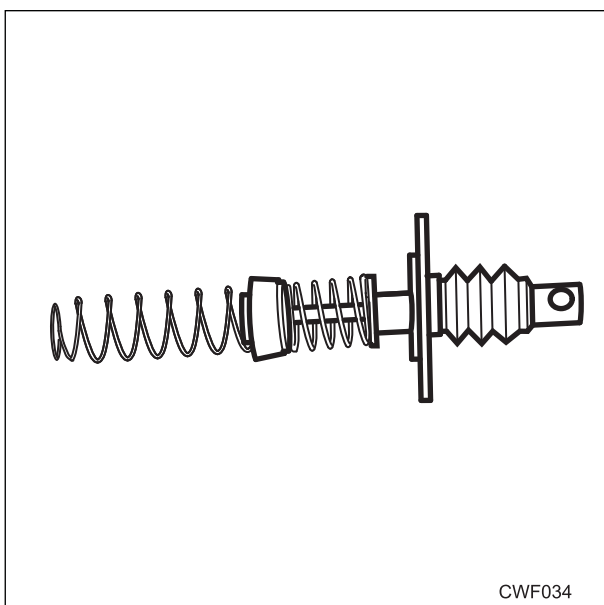
ب - با قطع و وصل سیم به باتری دقت کنید که صدای "کلیک" از سولنوئید شنیده شود.

CWF032T



۵- شناور (۱) و شیر شناور (۲) را از نظر سالم بودن بررسی کنید.

CWF033T

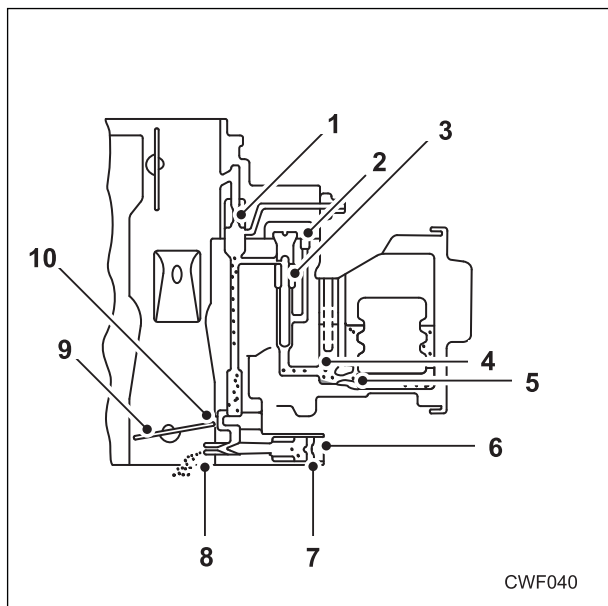


۶- پمپ شتاب، فنر و واشر آنرا از لحاظ سالم بودن بررسی کنید

دقت کنید ساچمه داخل محفظه پمپ شتاب در سر جای خود باشد

CWF031T



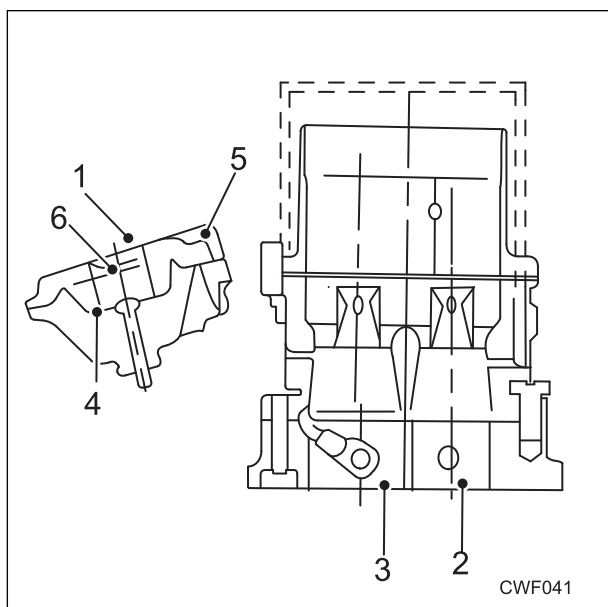


مدار دور آرام

مدار دور آرام هنگامیکه خودرو در جا کار می کند و دریچه گاز بسته است عمل کرده و از طریق ژینگلور سوخت سرعت پائین سوخت با هوای ورودی از ژینگلور هوای سرعت پائین مخلوط شده از طریق مسیر فرعی و منفذ دور آرام وارد منیفولد سوخت می شود.

- ۱- ژینگلور سرعت پایین
- ۲- ژینگلور هوا - کاهش دهنده سوخت
- ۳- سوزن سرعت پایین
- ۴- ژینگلور سرعت پایین
- ۵- سوزن تنظیم اصلی
- ۶- درپوش لاستیکی
- ۷- پیچ تنظیم نسبت سوخت به هوا
- ۸- سوخت پاش دور آرام
- ۹- دریچه
- ۱۰- منفذ فرعی

CWF040T



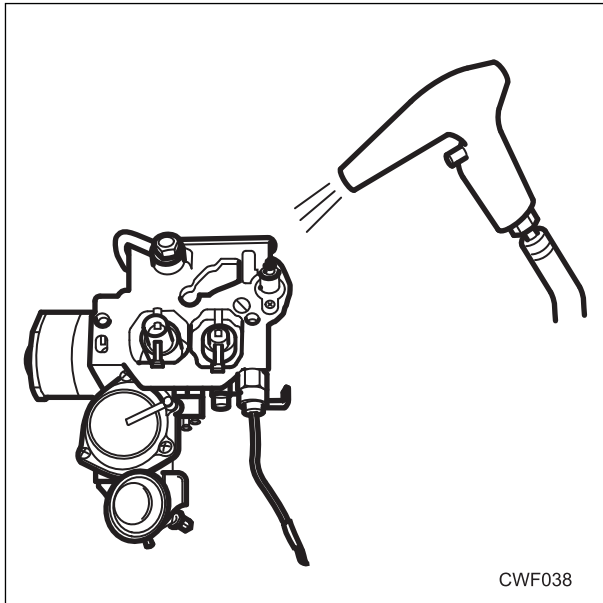
مدار ثانویه سرعت

مدار ثانویه سرعت پس از اینکه دور موتور بالا می رود و نیاز به شتابگیری بیشتر است وارد عمل می شود، در اثر خلاء بوجود آمده در چند راهه ورودی و یک مکانیزم دیافراگمی دریچه ثانویه باز می شود و سوخت بیشتری را وارد منیفولد سوخت می کند.

- ۱- دیافراگم خلایی
- ۲- دریچه اولیه
- ۳- دریچه ثانویه
- ۴- دیافراگم
- ۵- پوسته دیافراگم
- ۶- فنر دیافراگم

CWF041T





CWF038

توجه :

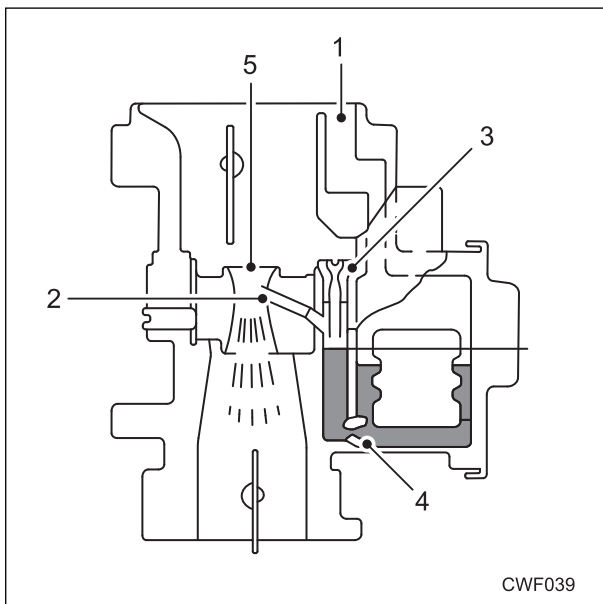
قبل از بستن قطعات و نصب کاربراتور تمام منافذ و مجاری کاربراتور را با فشار باد تمیز و خشک کنید. برای پاک کردن سوراخها و ژیکورهای کاربراتور از سوزن و یا سیم استفاده نکنید، زیرا این عمل باعث گشاد شدن این منافذ و در نتیجه عدم تنظیم صحیح کاربراتور می گردد.

CWF038T

مدارهای موجود در کاربراتور**مدار اصلی**

مدار اصلی این سیستم از نوع سولکس است. مدار اصلی با باز شدن دریچه گاز در کاربراتور شروع به کار می کند بنزین از مسیر ژیکور اصلی جریان پیدا کرده با هوای ورودی از ژیکور هوای اصلی مخلوط شده و از طریق سوخت پاش اصلی بطرف ونتوری کشیده میشود.

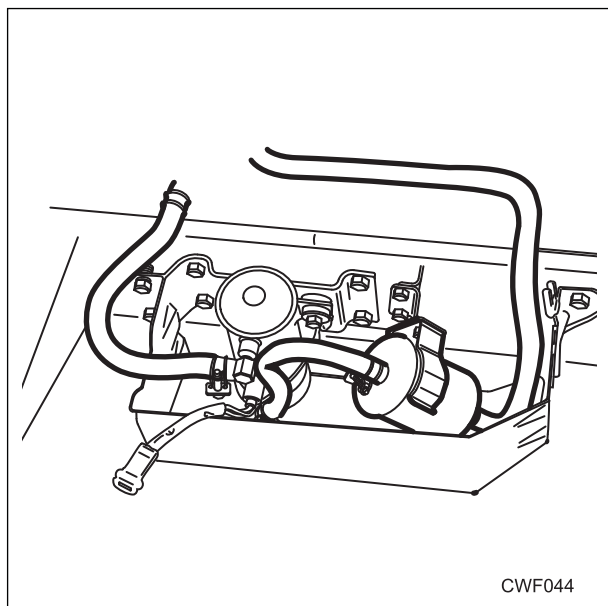
- ۱- ورودی هوا
- ۲- سوخت پاش
- ۳- ژیکور هوای ورودی
- ۴- ژیکور اصلی
- ۵- ونتوری



CWF039

CWF039T





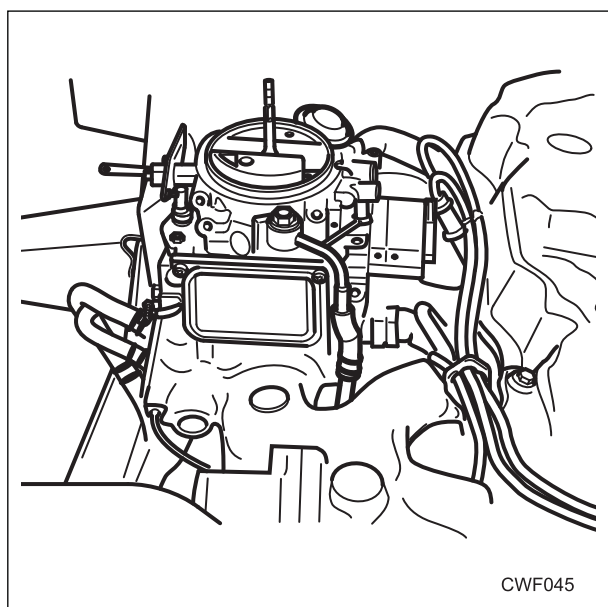
CWF044

سوار کردن پمپ بنزین

سوار کردن پمپ بنزین دقیقا "عکس پیاده کردن آن می باشد.

توجه: دقت کنید صافی پمپ بنزین تمیز باشد، و حتما "محافظ روی پمپ بنزین را ببندید.

CWF044bT



CWF045

سوار کردن کاربراتور

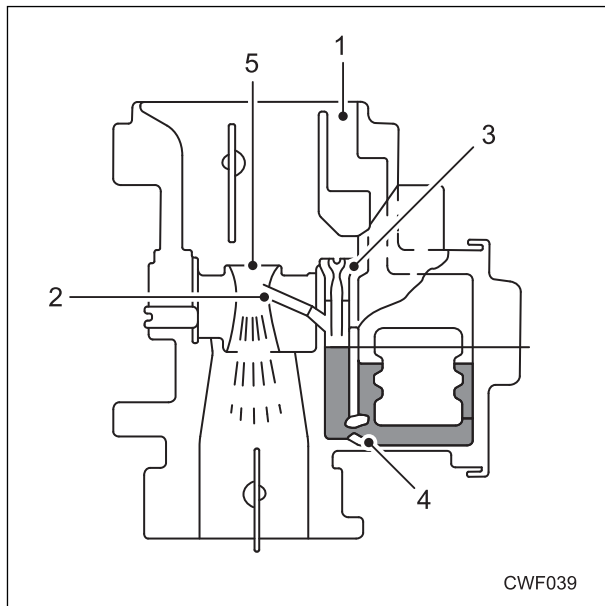
قبل از جمع کردن، کلیه قطعات را با بنزین شسته و بوسیله باد خشک کنید.

دقت کنید در هنگام جمع کردن قطعات، آشفال و مواد خارجی وارد کاربراتور نشود.

سوار کردن کاربراتور عکس مراحل باز کردن آن می باشد توجه کنید در هنگام سوار کردن کاربراتور، از واشر های نو استفاده کنید و بازدیدهای گفته شده را انجام دهید و نیز دقت کنید بعد از نصب کاربراتور و روشن شدن خودرو هیچگونه نشستی بنزین از کاربراتور وجود نداشته باشد. بعد از سوار کردن کاربراتور حتما "تنظیمات گفته شده در قسمت تنظیمات را انجام دهید.

CWF045T





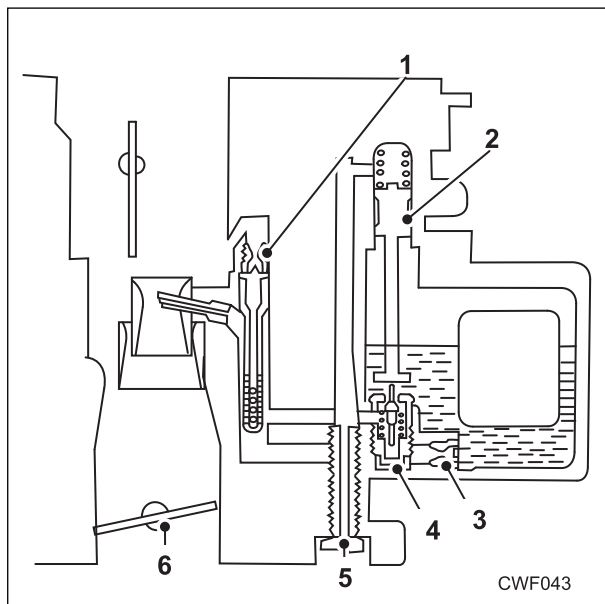
CWF039

مدار پمپ شتاب

در لحظه شروع به حرکت در اثر عمل پیستون پمپ شتاب مقدار زیادتری سوخت وارد منیفولد سوخت می شود که باعث بوجود آمدن قدرت بیشتر و کمک به حرکت خودرو میشود.

- | | |
|------------------|-------------------|
| ۱- سوخت پاش | ۶- فنر برگرداننده |
| ۲- وزنه سوخت پاش | ۷- ساچمه (سوپاپ |
| ۳- پمپ شتاب | یکطرفه ورودی) |
| ۴- فنر ضربه گیر | ۸- ساچمه (سوپاپ |
| ۵- شناور | یکطرفه خروجی) |

CWF042T



CWF043

مدار قدرت:

با دور گرفتن موتور و بوجود آمدن خلاء در منیفولد هوا سوپاپ نیرو عمل کرده و به نسبت خلاء موجود بر روی سوزن ژیکلور قدرت فشار آورده مقدار سوخت بیشتری وارد منیفولد سوخت می شود.

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| ۱- ژیکلور هوای اصلی | ۴- شیر قدرت (ژیکلور |
| دریچه اول | قدرت) |
| ۲- پیستون خلایی | ۵- ورودی خلاء منیفولد |
| ۳- ژیکلور اصلی دریچه | به کاربراتور |
| اول | ۶- دریچه اول |

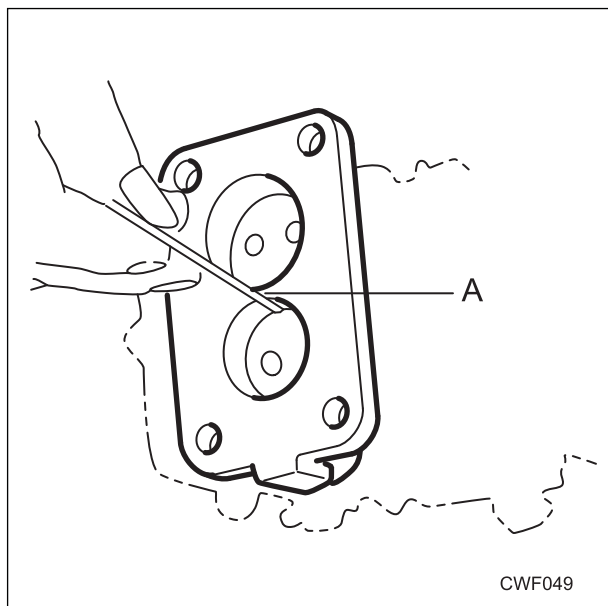
CWF043T

سوار کردن باک بنزین

نصب باک بنزین دقیقاً "عکس مراحل باز کردن آن است فقط دقت کنید مهره ها را کاملاً" سفت کنید و تا نصب کامل باک کابل منفی باتری را وصل نکنید.

CWF044aT



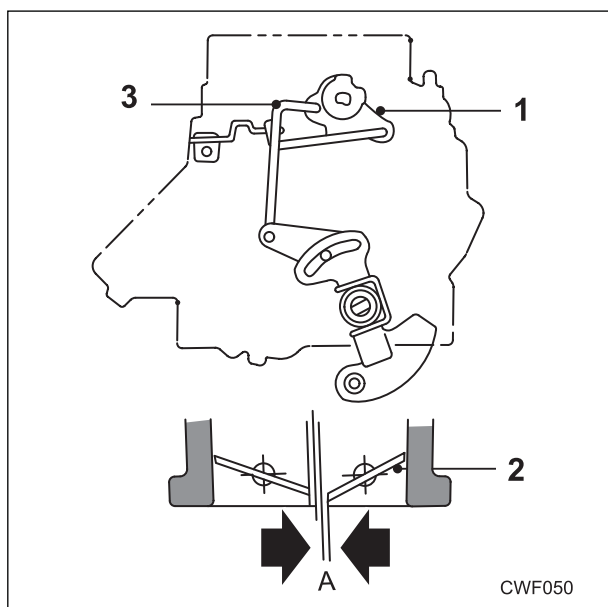


تنظیم مقدار باز شدن دهانه اولیه کاربراتور در دور بالا:

ساسات را کاملاً کشیده و فاصله A را در دهانه اولیه کاربراتور اندازه بگیرید.

فاصله A : 0.14 ± 0.005 میلیمتر $1/9 \pm 0.005$ (اینچ)

CWF049T



در صورتیکه فاصله خارج از محدوده ذکر شده باشد، آنرا با خم کردن اهرم مربوطه تنظیم کنید.

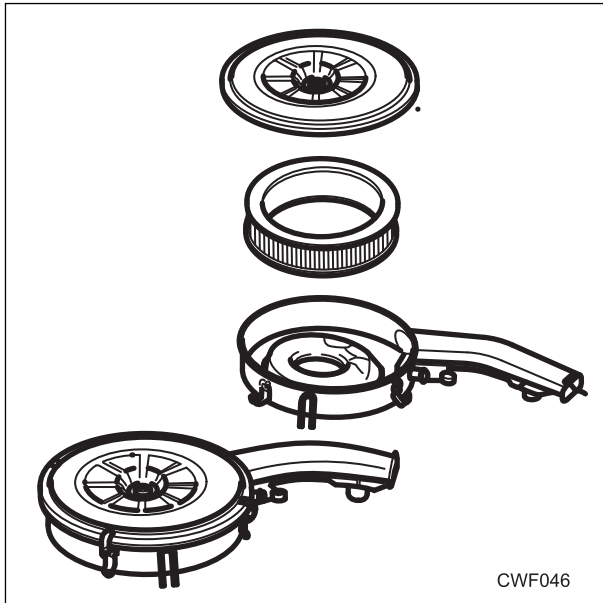
۱- دریچه ساسات

۲- دریچه دهانه اول

۳- اهرم ساسات

CWF050T

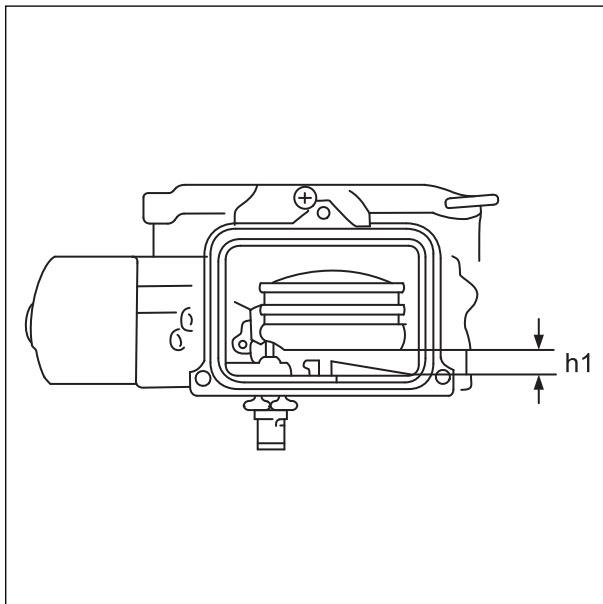




CWF046

سوار کردن هواکش
سوار کردن هواکش عکس مراحل باز کردن آن میباشد دقت کنید در هنگام نصب هواکش، محفظه هواکش و هواکش کاغذی کاملاً تمیز باشد.

CWF046T

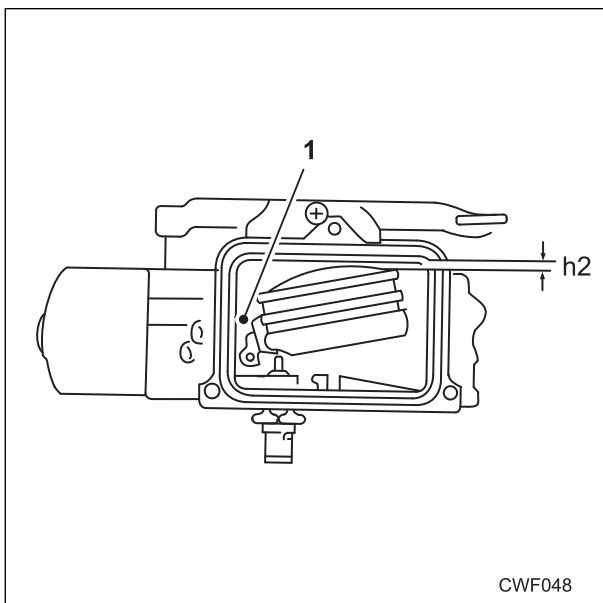


CWF047T

تنظیمات :

تنظیم سطح بنزین :

درپوش محفظه شناور را باز کنید
شناور را کاملاً بلند کرده و به آرامی بخوابانید تا آنکه اهرم آن با سوزن شناور تماس پیدا کند
در این حالت فاصله $h1$ را اندازه کنید
فاصله $h1$: $9/6$ تا $8/6$ میلیمتر ($0/378 - 0/338$ اینچ)
در صورتیکه فاصله $h1$ خارج از محدود ذکر شده باشد اهرم شناور را با خم کردن تنظیم کنید.

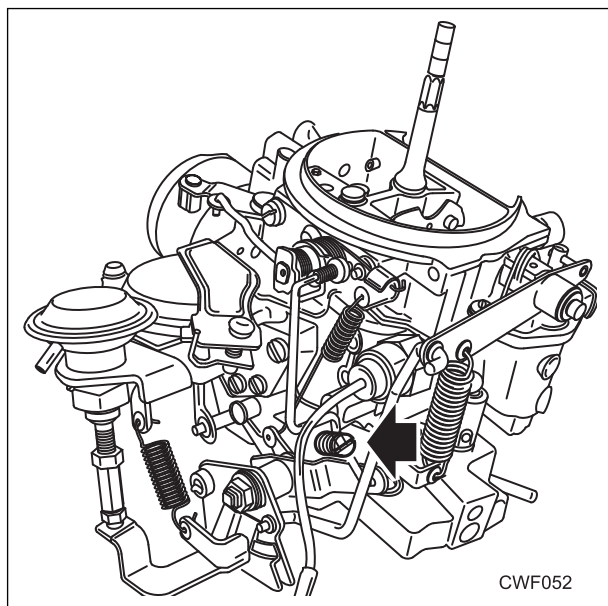


CWF048

شناور را بلند کنید تا اینکه متوقف کننده شناور با دیواره محفظه برخورد کند. در این حالت فاصله $h2$ را اندازه گیری کنید.
فاصله $h2$: $5/5 - 4/5$ میلیمتر ($0/217 - 0/177$ اینچ)
در صورتیکه فاصله مذکور خارج از محدوده ذکر شده باشد متوقف کننده شناور (۱) را خم کنید تا فاصله تنظیم شود. در پوش محفظه را بسته و کاربراتور را روی موتور نصب کنید.
توجه : پس از هر بار باز کردن درپوش کاربراتور واشر آن را تعویض کنید.

CWF048T



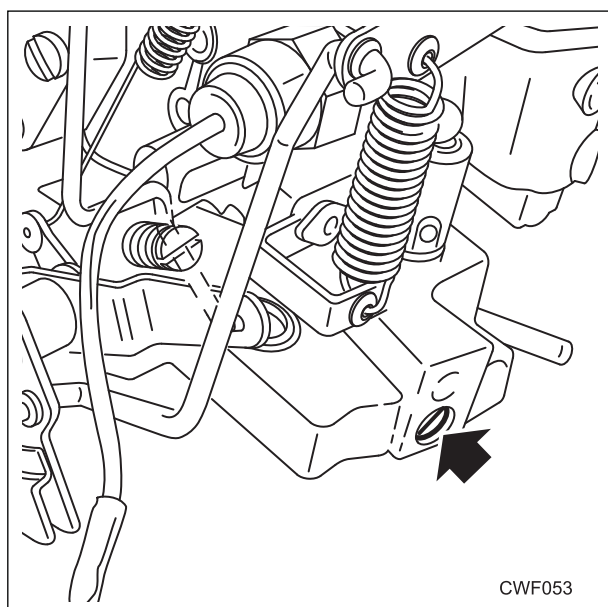


تنظیم میزان سوخت و هوا در حالت دور آرام

۱- دور آرام را با گردش پیچ گاز تنظیم کنید،
میزان دور آرام 800 ± 50 دور بر دقیقه می باشد

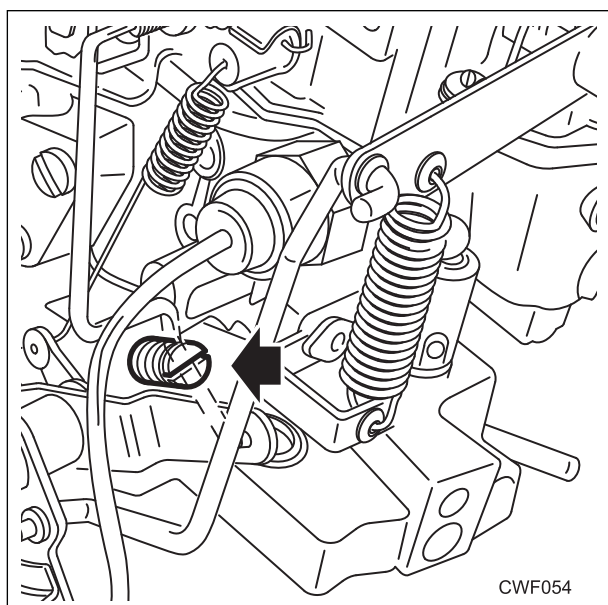
۲- سپس مقدار آوانس دلكو را در دور آرام بازديد
كنيد، مقدار آوانس 15 ± 3 درجه در حالت دور آرام
می باشد.
س

CWF052T



۳- برای تنظیم دور موتور پیچ مخلوط سوخت و هوا
را تا آخر ببندید و سپس حدود ۳ دور آنرا باز کنید.
(تاجایی که موتور به نرمی کار کند)

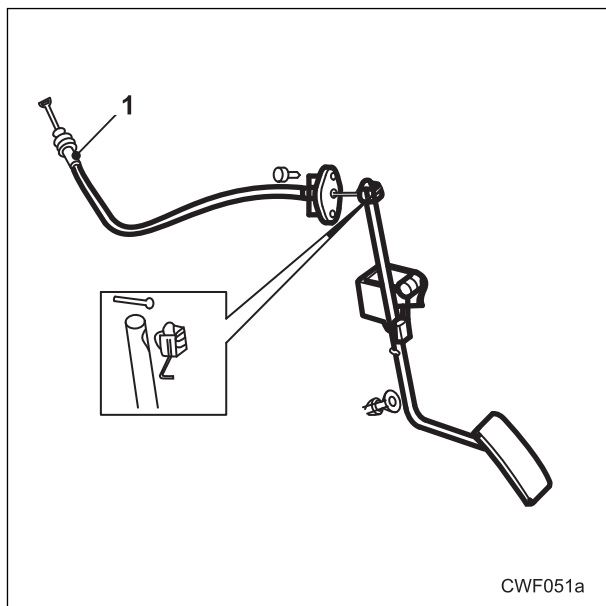
CWF053T



۴- موتور را با گردش پیچ دور آرام تنظیم کنید تا
دور آرام به حدود 800 ± 50 دور بر دقیقه برسد .

CWF054T





پدال و سیم دریچه گاز

سیستم شتاب دهنده در این خودرو از یک پدال پاندولی و یک کابل سیمی که دور موتور را کنترل می کند تشکیل شده است

تنظیم سیم گاز :

- ۱- پدال گاز را تا انتها فشار دهید. دریچه گاز باید کاملاً باز شود و پس از برداشتن پا از روی پدال به حالت خلاصی برگردد.
- ۲- میزان خلاصی پدال گاز را به وسیله مهره مربوطه تنظیم نمایید.

۱: مهره تنظیم

دقت کنید که قطعات کنترل گاز با قطعات مجاور خود تماس غیر صحیح نداشته باشند.

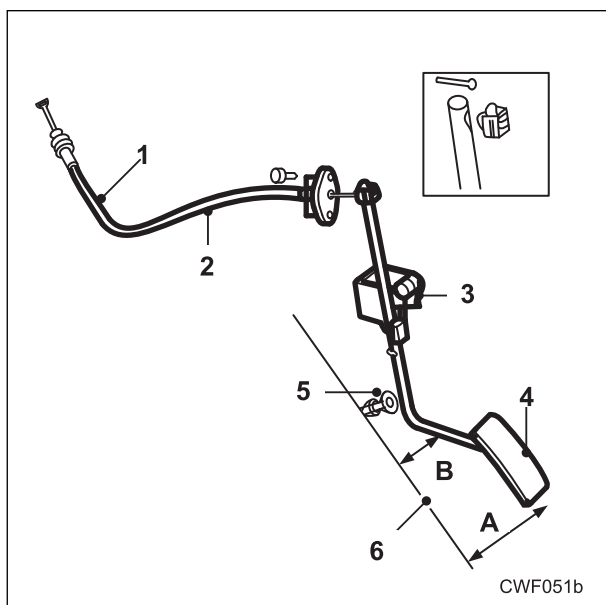
هنگام اتصال سیم گاز مراقب باشید که بر روی سیم داخل آن تابیدگی و خراشیدگی ایجاد نشود.

مقدار کمی گریس بخصوص به سطوح متحرک و دارای اصطکاک بزنید ولی به سیم گاز گریس نزنید.

تنظیم ارتفاع پدال

پس از تنظیم صحیح سیم گاز، ارتفاع پدال گاز را طوری تنظیم کنید تا وقتی پدال کاملاً به پایین فشار داده میشود خلاصی یک میلی متر باشد.

پس از کامل شده عمل فوق، مهره قفلی را سفت کنید تا تنظیم از بین نرود.



۵: ضامن پال

۱: مهره تنظیم

۶: کف اتاق

۲: سیم گاز

A: ارتفاع پدال

۳: ضربه گرداننده

B: ارتفاع ضمن پدال

۴: پدال گاز

توجه : قبل از تنظیم، پدال را از نظر کج بودن بازدید کنید.

فاصله	میلیمتر	اینچ
A	۱۸/۵	۰/۷۲۸
B	۱۶۷ - ۱۵۷	۶/۱۸ - ۶/۵۷

CWF051T



عیب	علت احتمالی	طریقه برطرف ساختن عیب
دور آرام زیاد است.	ژیگلور تنظیم دور آرام اشکال دارد.	تنظیم یا تعویض کنید.
در هنگام بسته شدن دریچه گاز صدایی از اگزوز شنیده می شود.	شیر تنظیم فشار خراب است.	تعمیر یا تعویض کنید.
در هنگام روشن شدن کولر دور موتور بالا نمی رود.	مدار های برقی اشکال دارند. شیر برقی کولر خراب است. دیافراگم خلایی کولر خراب است.	به کتاب برق مراجعه کنید. به کتاب برق مراجعه کنید. تعویض کنید.
درجه نشان دهنده بنزین درست عمل نمی کند.	درجه داخل باک خراب است. سیستم برقی خراب است.	تعمیر و یا تعویض کنید. به کتاب برق مراجعه کنید.
موتور روشن نمی شود.	سیستم جرقه خراب است. پمپ بنزین خراب است. بنزین سرریز می کند. پیچ دور آرام تنظیم نیست.	به کتاب برق مراجعه کنید. تعمیر یا تعویض کنید. به قسمت بازدید کاربراتور مراجعه کنید تنظیم کنید .

CWF066T



جدول راهنمای عیب یابی سیستم سوخت رسانی

عیب	علت احتمالی	طریقه برطرف ساختن عیب
موتور سخت روشن می شود	سر ریز کردن بنزین از کاربراتور پمپ بنزین خراب است سیستم ساسات درست کار نمی کند گرفتگی ژیکورها آسیب دیدگی قطعات مربوط به موتور آسیب دیدگی قطعات برقی موتور	به بخش بازدید کاربراتور مراجعه کنید تعویض کنید تنظیم یا تعویض کنید تعویض یا تمیز کنید به کتاب موتور مراجعه کنید به کتاب برق مراجعه کنید
موتور در دور آرام براحتی کار نمی کند	پیچ تنظیم نسبت مخلوط سوخت و هوا آسیب دیده است ژیکورهای لوله بنزین گرفته است آسیب دیدگی واشر مانیفولد هوا پارگی، آسیب دیدگی و یا قطع شدن شیلنگ (لوله) خلاء آسیب دیدگی قطعات مربوط به موتور آسیب دیدگی قطعات برقی موتور	تعویض کنید تعویض یا تمیز کنید تعویض کنید مجدداً اتصال داده یا تعویض کنید به کتاب موتور مراجعه کنید به کتاب برق مراجعه کنید
سرریز کردن کاربراتور	آسیب دیدگی یا نصب غلط سوزن شناور در کاربراتور سطح شناور در کاربراتور تنظیم نیست فشار پمپ بنزین زیاد است آسیب دیدگی واشر محفظه شناور یا شل بودن پیچ های اتصال شناور سوراخ است	تمیز یا تعویض کنید تنظیم کنید تعویض کنید مجدداً سفت و یا تعویض کنید تعویض کنید
شتاب موتور ضعیف است	پمپ شتاب کاربراتور خراب است ژیکورها گرفته است خرابی قطعات مربوط به موتور خرابی قطعات برقی موتور	تعویض کنید تمیز و یا تعویض کنید به کتاب موتور مراجعه کنید به کتاب برق مراجعه کنید
موتور در سرعت زیاد کم می آورد	صافی هوا کثیف است شناور در سطح پایین قرار دارد ژیکور قدرت کثیف است گرفتگی لوله بنزین یا فیلتر بنزین پمپ بنزین به کاربراتور کم بنزین می رساند ژیکور ثانویه معیوب است آسیب دیدگی قطعات مربوط به موتور و قطعات برقی موتور	تعویض کنید تنظیم کنید تمیز یا تعویض کنید تعویض یا تمیز کنید تعویض کنید تنظیم، تمیز یا تعویض کنید به کتاب موتور و برق مراجعه شود
موتور بیش از حد بنزین مصرف می کند	ژیکورها خراب هستند صافی هوا کثیف است سیستم تنظیم دور آرام تنظیم نیست خرابی قطعات برقی موتور	تعویض کنید تعویض کنید تنظیم یا تعویض کنید به کتاب برق مراجعه کنید
موتور در هنگام خاموش شدن پس می زند	شیر برقی (سوپاپ ضد پس زدن) خراب است	تعویض کنید

CWF065T



پمپ بنزین الکتریکی

کیلو پاسکال (بار، کیلوگرم به سانتی متر مربع، PSI)	
۲۶/۵ - ۲۱/۶ (۰/۲۶۵ - ۰/۲۱۶، ۰/۲۷ - ۰/۲۲، ۳/۸ - ۳/۱)	فشار پمپ بنزین

میلی لیتر بر دقیقه	
بیش از ۷۰۰ هنگامیکه فشار پمپ ۱۴/۷ کیلو پاسکال (۰/۱۴۷ بار، ۰/۱۵ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع) باشد	دبی پمپ بنزین

گشتاور سفت کننده

کیلو گرم - متر (نیوتن - متر)	
۱/۲ - ۱/۸ (۱۲ - ۱۸)	کاربراتور به چند راهه ورودی
۰/۴ - ۰/۸ (۴ - ۸)	پیچ های درپوش رادیاتور
۱/۲ - ۱/۸ (۱۲ - ۱۸)	مهره های درپوش رادیاتور
۱/۲ - ۳/۵ (۱۲ - ۳۵)	شیر برقی کاربراتور

CWF068T



مشخصات فنی و اطلاعات مربوط به سرویس کاربراتور

Z24S	موتور	
DCF384-8	مدل کاربراتور	
۳۴(۱/۳۴) ۳۸(۱/۵۰)	اولیه ثانویه	قطر خارجی (اینچ) میلیمتر
۲۵(۰/۹۸) ۳۵(۱/۳۸)	اولیه ثانویه	دهانه دو مخروطی (ونتوری) قطر (اینچ) میلیمتر
شماره ۹۵ شماره ۱۶۰	اولیه ثانویه	انواع ژینگلور اصلی برای ارتفاعات استاندارد
شماره ۱۰۵ شماره ۱۶۰	اولیه ثانویه	(۳۳۰۰) فوت ۱۰۰۰ متر
شماره ۱۰۲ شماره ۱۵۵	اولیه ثانویه	(۶۶۰۰) فوت ۲۰۰۰ متر
شماره ۹۹ شماره ۱۵۰	اولیه ثانویه	(۹۹۰۰) فوت ۳۰۰۰ متر
شماره ۹۶ شماره ۱۴۵	اولیه ثانویه	(۱۳۰۰۰) فوت ۴۰۰۰ متر
شماره ۷۵ شماره ۶۰	اولیه ثانویه	ژینگلور اصلی هوا
شماره ۴۶ شماره ۱۰۰	اولیه ثانویه	ژینگلور سوخت سرعت پائین
شماره ۱۷۵ -----	اولیه ثانویه	ژینگلور هوای سرعت پائین
شماره ۴۵	ژینگلور هوای سرعت پائین	
(۰/۷۴۸±۰/۰۰۵۵)۱/۹۰±۰/۱۴	تنظیم دریچه سرعت میلیمتر (اینچ)	
(۰/۳۳۸ - ۰/۳۷۸) ۸/۶ - ۹/۶	تنظیم شناور از بالا میلیمتر (اینچ) وضعیت فلوت h 1	
(۰/۱۷۷ - ۰/۲۱۷) ۴/۵ - ۵/۵	تنظیم شناور از پائین میلیمتر (اینچ) وضعیت فلوت h 2	

CWF067T



فرم نظریه و پیشنهادات

تاریخ:

نام و نام خانوادگی:

تلفن تماس:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

امضاء:





تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش - صندوق پستی ۸۳۵ - ۱۵۱۱۵ - تهران - ایران

www.saiPAYADAK.org