



اطلا عیه فنی



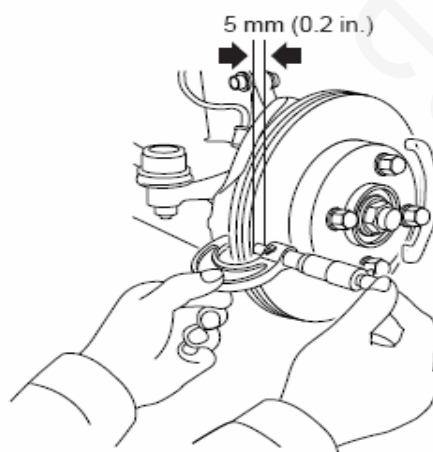
شماره اطلا عیه فنی: ۵	شماره مرجع: -	تاریخ: ۸۶/۷/۲۸
نوع خودرو: آژرا-سوناتا	نوع موتور: 3.3 L- 2.4L	صفحه: ۱

بررسی ضخامت دیسک ترمز

۱. ابتدا سطح دیسک را از هر گونه آلودگی و زنگ زدگی پاک نمائید.
سپس به وسیله میکرو متر مطابق شکل ۱ ضخامت دیسک را در هشت نقطه اندازه گیری نمائید. فاصله میکرو متر از لبه دیسک بایستی (5 mm) داخل تر باشد.

نوع خودرو	ضخامت دیسک ترمز جلو	
	استاندارد	حد مجاز
آژرا	28.0 mm	26.4 mm
سوناتا (V6-2.4L)	26.0 mm	24.4 mm

۲. حداکثر اختلاف ضخامت قسمتهای مختلف دیسک نباید از محدوده (0.005~0.01 mm) تجاوز نماید.
۳. در صورتیکه فرسودگی دیسک از این محدوده تجاوز کرد، دیسکها و لنت ترمز های هر دو سمت را تعویض نمائید.



شکل (۱)

تهیه کننده	اداره فنی مهندسی	مدیر خدمات پس از فروش
مظفر گودرزی	پویان محقق	نادر وهاب آقایی



اطلا عیه فنی

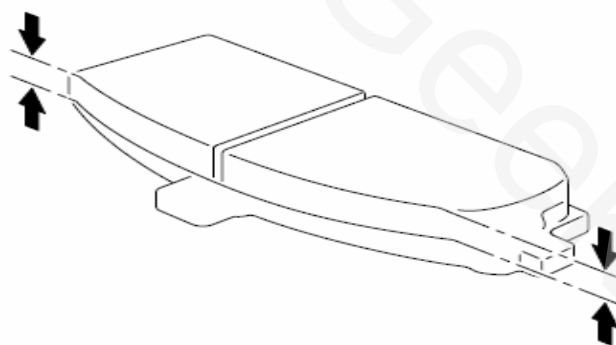


شماره اطلا عیه فنی: ۵	شماره مرجع : -	تاریخ : ۸۶/۷/۲۸
نوع خودرو: آزرا-سوناتا	نوع موتور : 3.3 L- 2.4L	صفحه: ۲

بررسی لنت ترمز جلو

ضخامت لنت ترمز را مطابق شکل ۲ اندازه گیری نمائید در صورتیکه میزان فرسودگی لنت از مقدار مشخص شده در جدول زیر بیشتر بود لنت را تعویض نمائید.

نوع خودرو	ضخامت لنت	
	استاندارد	حد مجاز
آزرا	11.0 mm	2.0 mm
سوناتا (V6-2.4L)	11.0 mm	2.0 mm



شکل (۲)

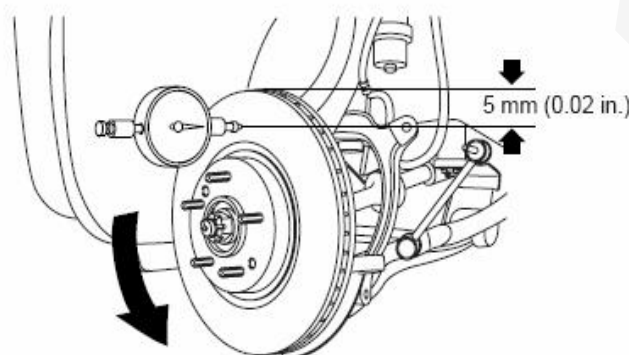
تهیه کننده	اداره فنی مهندسی	مدیر خدمات پس از فروش
مظفر گودرزی	پویان محقق	نادر وهاب آقایی

شماره اطلاعیه فنی: ۵	شماره مرجع: -	تاریخ: ۸۶/۷/۲۸
نوع خودرو: آژرا-سوناتا	نوع موتور: 3.3 L- 2.4L	صفحه: ۳

بررسی تاب دیسک ترمز جلو

۱. فاصله ساعت اندازه گیری مطابق شکل ۳ از لبه دیسک ترمز بایستی (5mm) داخل تر باشد. سپس میزان تاب را اندازه گیری نمائید.
۲. در صورتیکه تاب دیسک ترمز از مقدار مشخص شده، بیشتر باشد، موقعیت دیسک را تغییر داده و مجدداً تاب دیسک را اندازه گیری نمائید.
۳. اگر تاب دیسک ترمز از 0.04 mm بیشتر نبود، موقعیت دیسک ترمز را 180° دوران داده و مجدداً تاب دیسک را اندازه گیری نمائید.
۴. در صورتیکه با تغییر موقعیت دیسک ترمز میزان تاب از محدوده حد مجاز بیشتر بود، دیسک ترمز را تعویض نمائید.

نوع خودرو	حد مجاز تاب دیسک ترمز
آژرا	0.04 mm و یا کمتر
سوناتا (V6-2.4L)	0.04 mm و یا کمتر



شکل (۳)

تهیه کننده	اداره فنی مهندسی	مدیر خدمات پس از فروش
مظفر گودرزی	پویان محقق	نادر وهاب آقایی