

۱. کدام یک از سیستم های ترمز زیر قوی تر عمل می کند؟

۱-کاسه ای ۲-کفشکی ۳-دیسکی ۴-ترمز دستی

۲. در ماشین های سنگین از ترمز های استفاده می کنند؟

۱-پمپ های هیدرولیکی از آب استفاده می کنند.

۲-پمپ های ترمز هیدرولیکی قوی تر عمل می کنند.

۳-پمپ های ترمز پنوماتیکی از هوای فشرده استفاده می کنند.

۴-پمپ های ترمز پنوماتیکی از روغن استفاده می شود.

۳. قطعه ای که باعث باز شدن کفشک ها در سیستم ترمز می شود چه نام دارد؟

۱- S شکل ۲- D شکل ۳- F شکل ۴- L شکل

۴. در سیستم ترمز ماشین های سنگین از استفاده می شود.

۱- روغن موتور ۲- گیریس پمپ ۳- هوافشرده (بادی) ۴- مکانیکی

۵. کدام موارد زیر از خرابی های کمپرسور هوا می باشد؟

۱- خرابی های تسمه یا سر خوردن آن ۲- عدم روغن کاری تسمه

۳- سالم بودن سه پایه های ورودی و خروجی ۴- کم رسیدن سوخت به موتور

۶. کمپرسور خیلی داغ می کند یا با صدا کار می کند علت چیست؟

۱- روانکاری صحیح نیست یا هوا بین رگلاتور فشار و کمپرسور مسدود شده است.

۲- فیلتر روغن کثیف است.

۳- روغن از میل لنگ فرار می کند.

۴- نشتی زیاد در سیستم ترمز

۷. چرا در مصرف روغن کمپرسور زیاد می شود؟

۱- تسمه شل شده است ۲- نشتی در سیستم ترمز ایجاد شده است

۳- رینگ پیستون شکسته یا داغ شده است ۴- تسمه بیش از حد سفت شده است

۸. در هنگام ترمز گیری متوسط یا کامل هوا از نقطه (E) هواگیری فرار می کند، علت چیست؟

۱- سوپاپ خروجی نشتی دارد.

۲- سوپاپ ورودی نشتی می دهد و اشرا بندی گرد معیوب است.

۳- پیستون یا و اشرا بندی چسبیده است.

۴- پیستون گیر کرده است.

۹. چرا در هنگام ترمز گیری خودرو به یک سمت کشیده می شود؟

۱- ترمزها کاسه ای هستند ۲- ترمزها دیسکی هستند

۳- سمت مخالف ترمزعمل می کند ۴- سمت مخالف ترمزعمل نمی کند

۱۰. فرق بوستر تر و بوستر خشک چیست؟

۱- بوستر تر با هوا کار می کند و بوستر خشک با روغن

۲- بوستر تر اول سیلندر اصلی بعد بوستر قرار دارد و سمت شاگرد است

۳- بوستر خشک اول سیلندر اصلی بعد بوستر قرار دارد و سمت راننده است

۴- بوستر تر وجود ندارد

۱۱. علت داغ کردن لنت های ترمز در یک چرخ چیست؟

۱- استفاده نکردن از ترمز ۲- معیوب بودن ترمز دستی

۳- نزدیکی بیش از حد کاسه چرخ ۴- تمام شدن لنت

۱۲. چرا موقع ترمز گیری ترمز جیغ میزند؟

۱- ترمز هوا دارد ۲- روغن داخل سیلندر ترمز کم است

۳- بوستر ترمز معیوب است ۴- بین کاسه چرخ و لنت پرچ افتاده یا گردو غبار گرفته است

۱۳. ترمزها ضربه می زنند و میل به قفل شدن دارد، علت چیست؟

۱- فنر برگشت کفشک ترمز بسیار ضعیف شده است

۲- چرخ لنت به کفشک افتاده

۳- تایرها نامناسب هستند

۴- غبار و خاکستر بین لنتها زیاد شده است که باعث جیغ کشیدن می شود

۱۴. چرا کورس پدال ترمز زیاد تر از حد می شود؟

۱- کفشک ترمز داغ می کند ۲- کفشک نامناسب است

۳- لنتها به چرخ ها رسیده است ۴- کفشک ها چرب شده است

۱۵. خلاصی بین کفشک ترمز و کاسه چرخ چقدر باید باشد؟

۱- ۰.۵ MM ۲- ۰.۷ MM ۳- ۱۰ MM ۴- ۰.۲ MM

۱۶. خلاصی بین کفشک ترمز و کاسه چرخ را با چه وسیله ای کنترل می کنند؟

۱- فیلر گیج ۲- خط کش فلزی ۳- متر ۴- کولیس

۱۷. در صورت خرابی یا تمام شدن لنت کفشک ترمز چه اتفاقی می افتد؟

۱- ترمز قفل می کند ۲- ترمز به خوبی عمل می کند

۳- ترمز کندتر عمل می کند ۴- ترمز نیاز به هواگیری دارد

۱۸. در صورت تعویض لنتها و کفشکهای ترمز نیاز به رگلاژ دارد؟

۱- نیاز به رگلاژ نیست ۲- نیاز به رگلاژ دارد

۳- نیاز به هواگیری دارد ۴- مخزن روغن خالی می شود

۱۹. در سیستم ترمزهای هیدرولیکی در چه صورت نیاز به هواگیری دارد؟

۱- تعویض لنت ۲- رگلاژ ترمز دستی

۳- بازکردن مهره ترمز روی پدال ترمز ۴- بازکردن لوله ها و سیلندرهای ترمز

۲۰. پمپ باد موتورهای دیزل نیروی چرخشی خود را از کجا دریافت می کند؟

۱- میل سوپاپ ۲- میل لنگ ۳- واتر پمپ ۴- دینام

۲۱. پمپ باد ماشینهای سنگین چند عدد سوپاپ یکطرفه دارد؟

۱- ۲ عدد ۲- ۳ عدد ۳- ۵ عدد ۴- ۶ عدد

۲۲. داخل سیلندر پمپ باد ماشینهای سنگین از چه چیزی استفاده شده؟

۱- سوپاپ ۲- پیستون ۳- فنر ۴- میل لنگ

۲۳. پیستون پمپ باد نیروی خود را از کجا تامین میکند؟

۱- میل سوپاپ ۲- میل بادامک ۳- میل لنگ ۴- میل اسبک

۲۴. پیستون پمپ باد دارای چند عدد رینگ می باشد؟

۱- ۲ عدد ۲- ۵ عدد ۳- ۳ عدد ۴- ۱ عدد

۲۵. داخل پمپ باد از چه نوع سوپاپی استفاده شده است؟

۱- ورقه های فنری ۲- فنرهای شمش ۳- فنرهای لوله ای ۴- فنرهای معمولی

۲۶. در چه صورتی روغن وارد تانک باد می شود؟

۱- خرابی سوپاپها ۲- خرابی رینگها

۳- خرابی چرخ دنده ها ۴- خرابی پولی پمپ

۲۷. در بعضی از تانکهای باد پیچی در زیر تانک قرار دارد آن پیچ برای چیست؟

۱- خروجی هوای اضافه ۲- مکش هوای آزاد

۳- خروج آب وارده داخل مخزن ۴- ورود آب

۲۸. در صورت کم رسیدن روغن به پمپ باد چه اتفاقی می افتد؟

۱- پمپ گیرپاژ می کند ۲- پمپ روان تر کار می کند

۳- پمپ بدون ایراد کار می کند ۴- سوپاپها داغ می کنند

۲۹. پمپ باد چند مرحله دارد؟

۱- فقط مکش ۲- فقط تراکم ۳- مکش و تراکم ۴- مکش هوا و خروج هوا

۳۰. پمپ باد ارسال هوا ندارد، علت چیست؟

۱- سوپاپ ورودی هوا معیوب است ۲- سوپاپ ورودی هوای موتور معیوب است

۳- پیستون و رینگ ها کاملا آبندی هستند ۴- فیلتر هوا وجود ندارد

۳۱. علت خط افتادن بر روی کاسه چرخ چیست؟

۱- وجود سنگ داخل کاسه چرخ ۲- به چرخ رسیدن لنت ترمز

۳- کشش ضعیف فنرهای کفشی ۴- شل بستن پیچ چرخ ها

۳۲. کار بوستر ترمز چیست؟

۱- قدرت پای راننده را افزایش می دهد ۲- قدرت پای راننده را کاهش می دهد

۳- هیچ قدرتی ایجاد نمی کند ۴- ترمز را ضعیف تر می کند

۳۳. انواع بوستر ترمز کدامند؟

۱- بوسترهای آبی ۲- بوسترهای بادی ۳- بوستر تروخشک ۴- بوسترهای روغنی

۳۴. اگر صفحه دیافراگم بزرگ داخل بوستر ترمز سوراخ شود ترمزها چگونه عمل می کنند؟

۱- ترمز ها قفل می کنند ۲- ترمز نمی گیرد

۳- عمل ترمز ضعیف تر می شود ۴- قدرت ترمز گیری بیشتر می شود

۳۵. اگر هر یک از سوپاپهای موجود روی لوله ها و اتصالات ترمزهای نیوماتیکی معیوب شود ترمز چگونه عمل می کند؟

۱- ترمزها ضعیف می شوند ۲- ترمز قوی تر عمل می کند

۳- ترمز نمی گیرد و چرخ ها قفل می شود ۴- سوپاپ مربوطه به هر چرخ باشد ترمز عمل نمی کند

۳۶. در خودروهای دیزلی سنگین جهت تقویت ترمزها از کدام سیستم استفاده شده است؟

- ۱- مکانیکی ۲- هوای فشرده ۳- هیدرولیک ۴- خلأی
۳۷. در کدام یک از سیستم های ترمز یاد شده در زیر وجود پیش فشار در مدار الزامی است؟
- ۱- دیسکی ۲- تمامی ترمزهای کفشکی ۳- کفشکی سرو ۴- ترمزهای تمام دیسک
۳۸. ساختار سیستم ترمز کفشکی سیمپلکسی چگونه است؟
- ۱- دو عدد پیستون دو طرفه یکی در پنجه و یکی در پاشنه کفشک
- ۲- یک عدد پیستون دو طرفه در پنجه کفشک
- ۳- دو عدد پیستون یک طرفه یکی در پنجه و دیگری در پاشنه
- ۴- دو عدد پیستون یک طرفه هر دو در پاشنه کفشک
۳۹. چرا پیستون سیلندر اصلی ترمزهای هیدرولیکی به صورت قرقره ساخته شده است؟
- ۱- حرکت روان تر در سیلندر ۲- صرفه جویی در مصرف مواد
- ۳- ارتباط دائمی مخزن ترمز با سیلندر ترمز ۴- ایجاد فشار بیشتر
۴۰. در کدام نوع سیستم ترمزهای کفشکی زیر توان ترمزی بیشتر است؟
- ۱- سیستم ترمز سرو ۲- سیستم دوپلکس ۳- سیستم سیمپلکس ۴- سیستم دوپلکس دابل
۴۱. چه عاملی باعث برگشت اهرم پدال ترمز زیر پا می شود؟
- ۱- هوا ۲- خلأ ۳- فشار فنر ۴- روغن
۴۲. در هنگام ترمز گیری کدام تبدیل انرژی صورت می گیرد؟
- ۱- انرژی مکانیکی به انرژی حرکتی ۲- انرژی جنبشی به انرژی حرارتی
- ۳- انرژی جنبشی به انرژی شیمیایی ۴- انرژی شیمیایی به انرژی حرارتی
۴۳. سیستم ترمز بر اساس چه قانونی عمل می کند؟
- ۱- تراکم ناپذیری مایعات - قانون پاسکال
- ۲- انتقال نیرو از طریق فشار - قانون هوک
- ۳- انتقال نیرو از طریق فشار - قانون برنولی
- ۴- تراکم پذیری مایعات - قانون برنولی
۴۴. در ترمزگیرها کدام چرخ ها زود تر عمل ترمز گیری را انجام می دهند؟
- ۱- چرخ های جلو ۲- چرخ های عقب ۳- چرخ های سمت راست ۴- تمام چرخ ها همزمان عمل می کنند
۴۵. در ترمز های کفشکی چه عاملی باعث افزایش قدرت ترمز می شود؟

۱- خاصیت قلاب کنندگی کفشکها ۲- لنت مرغوب

۳- فشار بالا ۴- پیستون دو طرفه

۴۶. چه موقعی ترمزهای هیدرولیکی دوپا می شود؟

۱- تاب داشتن کاسه چرخ ها ۲- نامرغوب بودن لنت ترمزها

۳- تاب داشتن دیسک چرخ ها ۴- دگلاژ نبودن وهوا داشتن سیستم ترمزها

۴۷. کدام گزینه زیر در مورد وظیفه بوستر ترمز صحیح است؟

۱- کاهش نیروی لازم به پدال جهت ترمز کردن راننده

۲- قوی شدن ترمز جلو می شود

۳- عدم نیاز به افزایش فشار روغن مدار جهت ترمزهای شدید

۴- زود عمل کردن ترمز جلو می شود

۴۸. ورودی هوا در پمپ های باد معمولا با چه علامتی مشخص می شود؟

۱- S ۲- D ۳- B ۴- N

۴۹. خروجی هوا در پمپ های باد معمولا با چه علامتی مشخص می شود؟

۱- D ۲- B ۳- L ۴- S

۵۰. علت پره پره بودن سیلندرها پمپ های باد چیست؟

۱- برای ارسال باد بیشتر ۲- برای فشردن سازی بهتر هوا

۳- برای خشک کاری سیلندر ۴- برای مکش بهتر هوا

۵۱. چرا خروجی پمپ باد توسط لوله به مخزن متصل شده است؟

۱- فشار هوای ورودی کم است

۲- فشار هوای خروجی زیاد است

۳- می توان از شیلنگ فشار ضعیف استفاده کرد

۴- آبندی کردن بهتر مخزن

۵۲. دو پیچ موجود بر روی سر سیلندر پمپ باد (پیچ های بزرگ) به چه جهت می باشد؟

۱- دسترسی به میل لنگ ۲- دسترسی به میل سوپاپ

۳- دسترسی به فیلترها ۴- دسترسی به سوپاپ ها

۵۳. میل لنگ پمپ باد چگونه روغنکاری می شود؟

۱- توسط روغن موتوری که به هم راه دارند

۲- توسط روغن دان هر ۱۰.۰۰۰ کیلومتر روغنکاری می شود

۳- گریسکاری می شود

۴- نیاز به روغن کاری ندارد

۵۴. علت قفل کردن ترمزهای چرخ نیوماتیکی چیست؟

۱- پر بودن مخزن ترمز از هوا

۲- تمام شدن لنت ترمز

۳- چرب بودن لنت ترمز

۴- خالی بودن مخزن ترمز از هوا

۵۵. علت عمل نکردن ترمز چیست؟

۱- سالم بودن لنت ها ۲- سالم بودن کاسه چرخ

۳- چرب بودن لنت ها ۴- خیس بودن از آب لنت ها

۵۶. بوسترهای ترمزی که بر روی اکسل عقب تریلرها نصب شده است چگونه کار می کنند؟

۱- با روغن کار می کنند ۲- با گاز مخصوص کار می کنند

۳- با آب کار می کنند ۴- با هوای فشرده کار می کنند

۵۷. چرا ماشین های سنگین در سرازیریهای تند از ترمز استفاده نمی کنند؟

۱- ترمزها داغ می کنند ۲- داخل سیستم ترمز هوا می افتند

۳- ترمز نمی گیرد ۴- چرخها داغ می کنند

۵۸. چرا در تریلرها هنگام ترمز گیری شدید چرخ های آخر روی زمین کشیده می شوند؟

۱- بار ماشین سنگین است ۲- دیگر چرخ ها ترمز نمی گیرند

۳- جاده صاف نبوده و ماشین بارندارد سبک است ۴- باد چرخ ها کم است

۵۹. از پمپ باد در چه موردی استفاده می شود؟

۱- روغنکاری چرخ ها ۲- سیستم ترمز

۳- سیستم خنک کننده ۴- سیستم سوخت رسانی

۶۰. پمپ باد در اتوبوس برای کدام یک از موارد زیر غیر از ترمز کاربرد دارد؟

۱- با زوبسته کردن درب های پنوماتیکی ۲- به حرکت درآوردن خودرو

۳- سوخت رسانی مقطعی

۴- برداشتن باز از روی موتور

۶۱. درب های نیوماتیکی اتوبوس به وسیله چه نیرویی کار می کنند؟

۱- نیروی فشار روغن

۲- نیروی فشاری گاز مخصوص

۳- نیروی فشاری هوای فشرده شده

۴- توسط نیروی دست

۶۲. در صورت کم بودن فشار مخزن باد ترمزها چگونه عمل می کنند؟

۱- ترمزها کندتر عمل میکنند

۲- ترمز گیری نرم تر می شود

۳- ترمزها قفل می شوند

۴- اصلا ترمز نمی گیرد

۶۳. در سیستم ترمزهای ABS، چه زمانی ABS فعال می شود؟

۱- در زمان ترمزهای ناگهان و شدید

۲- در زمان ترمزهای نرم و تدریجی

۳- در زمان ترمزهای معمولی

۴- از زمان روشن شدن موتور فعال می شوند

۶۴. در ترمزهای ABS سنسور سرعت خودرو کجا نصب شده است؟

۱- روی فلایویل

۲- روی چرخ ها

۳- روی میل سوپاپ

۴- روی میل لنگ

۶۵. در ترمزهای ABS اگر سنسور چرخ عمل نکند چه می شود؟

۱- ترمزها معمولی می شوند

۲- از حالت ABS خارج می شوند

۳- فقط چرخ مربوطه از مدار خارج می شود

۴- اصلا هیچ یک از چرخ ها ترمز نمی گیرند

۶۶. در ماشین های سنگین کشنده با کابین راننده سیستم ترمز نشان چگونه وصل می شود؟

۱- توسط لوله

۲- توسط لوله های مسی

۳- توسط شلنگ فشار قوی

۴- توسط لوله های فشاری

۶۷. در سیستم ترمزهای ABS وقتی راننده پا را به آرامی روی پدال فشار می دهد چه چیزهایی در سیستم ترمز گیر فعال هستند؟

۱- شیرهای برقی

۲- ABS

۳- لامپ چراغ چک

۴- سنسورها

۶۸. اگر لکه داغی روی تمام دیسک چرخ ها مشاهده می شود نشانه چیست؟

۱- پایین بودن قدرت ترمزگیری

۲- بالا بودن قدرت ترمزگیری

۳- بالابودن بار سنگین روی خودرو

۴- پایین بودن بار روی خودرو

۶۹. اگر سوئیچ را باز کنیم و لامپ نشان دهنده ABS روشن شود و بعد از ۲ ثانیه خاموش شود نشانه چیست؟

۱- روغن ترمز زیاد است ۲- فشار روی پدال کم است

۳- روغن ترمز کم است ۴- در سیستم ترمز ABS اختلال به وجود آمده

۷۰. معمولاً بعد از چند ثانیه با باز کردن سوئیچ لامپ نشان دهنده ABS خاموش می شود؟

۱- ۵ ثانیه ۲- ۴ ثانیه ۳- ۲ ثانیه ۴- ۲۰ ثانیه

۷۱. کدام مورد زیر از مزایای ترمزهای ABS است؟

۱- بالابودن طول عمر جعبه ی فرمان

۲- افزایش طول عمر تایرها

۳- کاهش طول عمر تایرها

۴- پایین بودن طول عمر جعبه فرمان

۷۲. فشار باد تایرها چه هنگامی باید تنظیم شود؟

۱- هنگام گرم بودن تایرها ۲- هنگام سرد بودن تایرها

۳- هنگام روشن بودن موتور ۴- بعد از ترمز گیری شدید

۷۳. لامپ هشدار سطح روغن ترمز بعد از استارت موتور یا در حین رانندگی روشن می شود، علت چیست؟

۱- در مخزن ترمز روغن زیاد است

۲- در مخزن ترمز روغن کم است

۳- روغن ترمز خواص خود را از دست داده است

۴- روغن ترمز مرغوب است

۷۴. چراغ نشان دهنده ساییدگی لنت ها بعد از استارت موتور یا در حین رانندگی می شود، علت چیست؟

۱- لنت های ترمز مرغوب نیست ۲- دیافراگم ضخیم است

۳- لنت های ترمز به طور کامل ساییده شده است ۴- لنت های ترمز با دیسک درگیر نمی شوند

۷۵. مجموعه فشار در سیستم ترمز های نیوماتیکی فشار را نگه نمی دارد، علت چیست؟

۱- دیافراگم نشتی دارد ۲- دیافراگم ضخیم است

۳- سوپاپ ها ایراد دارد ۴- پیستون گیر کرده است

۷۶. در زمان ترمز گیری کامل مجموعه فشار کامل منتقل نمی کنند، علت چیست؟

۱- سوپاپ معیوب است

۲- دیافراگم سوراخ است

۳- پیستون گیر کرده

۴- فنرها خراب شده اند

۷۷. علت مصرف زیاد روغن کپرسور چیست؟

۱- فیلتر ورودی کثیف شده

۲- میل لنگ آبندی نیست

۳- میل سوپاپ لقی دارد

۴- فیلتر روغن کثیف شده است

۷۸. زمان هواگیری سیلندر ترمز نشتی می دهد چرا؟

۱- کورس پیستون زیاد است

۲- سوپاپ خروجی نشتی دارد

۳- بوش پیستون خراب است

۴- سوپاپ ها معیوبند

۷۹. لامپ هشدار فشار ترمز حین رانندگی روشن می شود، علت چیست؟

۱- سیلندر به شدت آلوده شده یا بوش سیلندر نشتی دارد

۲- کورس دیافراگم زیاد است

۳- رینگ شیار دار نشتی دارد

۴- سوپاپ ها نشتی دارند

۸۰. چرا رگلاتور ها فشار هوای فشرده به تانک هوای فشرده راهنمایی نمی کنند؟

۱- فیلتر مسدود شده است

۲- سوپاپ ها از کار افتاده اند

۳- واشر آبندی نشتی دارد

۴- سطح روغن کم شده است

۸۱- اشکال مهم و عمده سیستم ترمزهای قدیمی چیست؟

۱- قفل شدن چرخ ها هنگام ترمز گرفتن شدید

۳- توقف کامل هنگام ترمز گیری

۲- قفل نشدن چرخ هنگام ترمز شدید

۴- عدم توقف شدن چرخ ها هنگام ترمز گیری

۸۲- چه عاملی باعث سر خوردن چرخ ها می شود

۱- قفل نشدن چرخ ها

۳- روغن ریزی

۲- قفل شدن چرخ ها

۴- هوا داشتن ترمز ها

۸۳- برای از بین بردن نقیصه سیستم ترمز های قدیمی چه سیستمی جایگزین شده است؟

۳- سیستم ترمز ضد قفل ABS

۱- سیستم ترمز قفل شونده

۲- سیستم ترمز پوستر دار

۴- سیستم ترمز نیوماتیکی

۸۴- معمولا هنگام ترمز گیری سیستم ABS چند بار در ثانیه لنتها را با دیسک درگیر میکند؟

۳- ۷ تا ۱۰ بار

۱- ۲ تا ۳ بار

۴- ۱۵ تا ۲۰ بار

۲- ۵ تا ۱۰ بار

۸۵- در کدام شرایط زیر ABS تاثیر خود را به صورت آشکار نشان میدهد؟

۳- ترمز گیری در هنگام باد زیاد

۱- ترمز گیری در سرعت های بالا

۴- ترمز گیری در سرعت های متوسط

۲- ترمز گیری در سرعت های کم

۸۶- در کدام شرایط زیر ABS تاثیر خود را آشکار و محسوس نشان میدهد؟

۱- ترمز گیری در سرپیچ ها فرمان دادن در هنگام ترمز گرفتن و رد کردن مانع

۲- قفل شدن یکبار چرخها و فرمان پذیری بهت

۳- درگیری یکبار لنت ها دیسک و سر خوردن چرخ ها

۴- هوا گرفتن سیستم ترمز هنگام ترمز گرفتن

۸۷- اگر چرخ بر روی جاده ی لغزنده قرار گیرد و خودرو از مسیر خود منحرف نشود در هنگام ترمز گیری سیستم ترمز از چه نوعی می باشد؟

۴- ABS

۳- کاسه ای

۲- دیسکی

۱- کفشکی

۸۸- ESP چیست؟

۱- ABS یکی از سیستم های نصب شده بر روی سیستم ترمز که بر پایه قابل نصب است که کنترل پایداری در هنگام ترمز گیری به کمک راننده می آید

۲- یکی از سیستم های قدیمی ترمز در خودروها می باشد

۳- قفل کننده چرخ ها میباشد

۴- یکی از اجزاء سیستم انتقال قدرت است

۸۹- هنگام حرکت های ناگهانی خودرو مانع از دست رفتن کنترل خودرو می شود؟

۴- EBS

۳- ABS

۲- ESP

۱- TRC

۹۰- حسگر های ESP بر روی چه ترمز هایی نصب می شود؟

۴-ABS

۳-کفشکی

۲-دیسکی

۱-کاسه ای

۹۱-حسگر ESP نوع حرکت چرخ ها را چند بار در ثانیه بررسی می کند؟ نصب شده بر روی ترمز ABS

۴-تقریباً ۲۴ بار

۳-تقریباً ۱۵ بار

۲-تقریباً ۱۰ بار

۱-تقریباً ۵ بار

۹۲-در صورت حرکت ناگهانی خودرو با توجه به جهت حرکت یکی از ترمز ها فعال شده و مانع از دست رفتن تعادل خودرو می شود چه نام دارد؟

۴-ABS

۳-ESP

۲-BOSH

۱-TRC

۹۳-کدام سیستم ترمز زیر در شرایط لغزنده و برفی کاربرد بیشتری دارد؟

۴-دیسکی

۳-ABS

۲-ESP

۱-TRC

۹۴-به کمک کدام سیستم ترمز میتوان حرکت خودرو را در شرایط لغزنده استحکام بخشید؟

۴-کفشکی و دستی

۳-ESP

۲-ABS

۱-TRC

۹۵-کدام مورد زیر از تعاریف EBS می باشد؟

۱-یک سیستم ترمز دیسکی ضد قفل با کنترل الکترونیکی است

۲-یک سیستم ترمز کاسه ای ضد قفل با کنترل الکترونیکی است

۳-یک سیستم ترمز کفشکی ضد قفل با کنترل الکترونیکی است

۴-یک سیستم ترمز دستی ضد قفل با کنترل الکترونیکی است

۹۶-کدام سیستم زیر برای ترمز کامیون های اتاق ثابت و تریلر یا نیم تریلر استفاده می شود؟

۴-EBS

۳-ABS

۲-ESP

۱-LWS

۹۷-سیستم EBS به صورت استاندارد روی کدام نوع کامیونها نصب می کند؟

۳-کمک باری دارند

۱-تعلیق باری دارند

۴-فنرهای لوله ای دارند

۲-تعلیق روغنی دارند

۹۸-مدلاتور نام دیگرش چیست؟

۴-انتشار دهنده

۳-تفکیک کننده

۲-تعدیل کننده

۱-تبدیل کننده

۹۹-LWS چیست؟

۳-سنسور سائیدگی لنت

۱-سنسور دمای آب

۴-سنسور مپ

۲-سنسور دمای هو ا

۱۰۰-کار سنسور LWS سائیدگی لنت چیست؟

۱- مشخص کننده ساییدگی لنت و باقی ماندن تا ۲۰٪ است

۳- مشخص کننده به موقع ترمز گرفتن است

۲- مشخص کننده باد تایر است

۴- مشخص کننده قفل دیفرانسیل است

۱۰۱- DLS چیست؟

۱- همگام سازی چرخهای تریلر

۳- همگام سازی قفل دیفرانسیل

۲- همگام سازی چرخ ها

۴- همگام سازی چرخ های جلو

۱۰۲- کدام گزینه زیر همگام سازی قفل دیفرانسیل را بر عهده دارد؟

۴- ABS

۳- LWC

۲- LWS

۱- DLS

۱۰۳- کدام سنسور کنترل ساییدگی لنت را یکنواخت می کند؟

۴- EBS

۳- DLS

۲- LWS

۱- ABS

۱۰۴- TCS چیست؟

۳- سیستم کنترل کشش ضد چرخشی و هماهنگ کننده

۱- سیستم کنترل قفل دیفرانسیل

۴- سیستم کنترل قفل گیربکس

۲- سیستم کنترل کشش ضد چرخشی و هماهنگ کننده

۱۰۵- ناظر وضعیت EBS از طریق کدام سیستم الکترونیکی هشدار می دهد؟

۴- TEA

۳- EBS

۲- ABS

۱- ESP

۱۰۶- در صورتی که فرایند کاهش سرعت به نسبت وارد شده بر پدال بیش از حد تند باشد کدام سیستم الکترونیکی هشدار می دهد؟

۴- EBS

۳- EBD

۲- TEA

۱- ESP

۱۰۷- برای تثبیت ترمز نیم تریلر های دارای رانش ۴*۲ و ۶*۲ و ۶*۴ کدام مورد زیر گنجانده شده است؟

۴- TEA

۳- EBD

۲- ESP

۱- ABS

۱۰۸- بین کشنده و تریلر کدام کنترل کننده قرار دارد؟

۴- TEA

۳- TB

۲- ESP

۱- CFC

۱۰۹- کار ترمز تریلر TB چیست؟

۳- امکان انجام بازبینی ایمنی هنگام تعویض تریلر ها را فراهم می کند

۱- ناظر وضعیت الکترونیکی است

۴- کنترل قفل دیفرانسیل می باشد

۲- کنترل کشنده ها را برعهده دارد

۱۱۰- TB چیست؟

۳- برنامه الکترونیکی ثبات

۱- ترمز تریلر

۴- سیستم کنترل کشش ضد چرخشی

۲- کنترل قفل دیفرانسیل