



معاونت مهندسی و کیفیت

راهنمای کد خطاهای ECU

غرب استیل

کلید مدرک ۱۶۷۷۵



فهرست

۳.....	خطای سنسور دمای آب
۴.....	خطای سنسور TMAP
۵.....	پمپ بنزین
۶.....	شناور سطح بنزین
۷.....	خطای شیر Canister
۸.....	خطای سنسور اکسیژن بالا
۹.....	خطای هیتر سنسور اکسیژن بالا
۱۰.....	خطای سنسور اکسیژن پایین
۱۱.....	خطای هیتر سنسور اکسیژن پایین
۱۲.....	خطای عملگر دریچه گاز (موتور دریچه گاز)
۱۳.....	خطای سنسور دریچه گاز
۱۴.....	خطای سنسور پدال گاز
۱۵.....	خطای باتری
۱۶.....	خطای سوئیچ کلاچ
۱۶.....	خطای رله فن
۱۷.....	خطای سوئیچ ترمز
۱۸.....	خطای کوئل
۱۹.....	خطای انژکتور
۲۰.....	خطای شبکه کن
۲۰.....	خطای سنسور دور موتور
۲۱.....	خطای سنسور ضربه
۲۲.....	خطای Inertia Switch



مقدمه:

مستندی که پیش رو دارید تحت عنوان مستند می باشد که حاصل تلاش همکاران در معاونت مهندسی و کیفیت بوده و به منظور به کارگیری در شناخت نحوه عیب یابی مرتبط با سیستم سوخت رسانی و شرایط فعال شدن و عوامل احتمالی بروز کد خطا در ECU غرب استیل تهیه شده است. این مستند شامل کد خطا و و علل احتمالی ایجاد آن در خودروی ۲۰۶ با ECU غرب استیل می باشد. همچنین آخرین تغییرات در سایت سیستم کسب و کار نمایندگی به آدرس eb.isaco.ir قابل دسترسی است.

امید است شما پرسنل محترم نمایندگی ها با مطالعه این مستند، اطلاعات و دانش مورد نیاز در خصوص شناخت و عیب یابی کد خطاها و نحوه رفع ایرادهای مرتبط با آن به دست آورید.



خطای سنسور دمای آب

خطای سنسور دمای آب		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P117	ولتاژ پایین مدار سنسور دمای آب موتور	Engine Coolant Temperature Sensor Circuit Low Voltage
P118	ولتاژ بالای مدار سنسور دمای آب موتور	Engine Coolant Temperature Sensor Circuit High Voltage
P119	چک کردن گرادیان عملکرد دمای آب موتور	Engine Coolant Temperature performance-Gradient check
P116	در رنج نبودن عملکرد دمای آب موتور	Engine Coolant Temperature performance-Range/Performance

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P117	هر وقت $V < 0.1$ شود ، خطای Short Circuit To Ground (SCG)	روشن
P118	هر وقت $V > 4.5$ شود خطای Short Circuit To Battery (SCB)	روشن
P119	اگر دمای موتور در هر ۱۰ ثانیه بیش از ۱۵ درجه تغییر کنه	روشن
P116	اختلاف دمای سنسور دمای آب و دمایی که انتظار ECU است بیش از ۶۰ درجه باشد	روشن

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن سنسور دمای آب
۲. خرابی سنسور دمای آب (در اثر بروز خطا فن همیشه با دور تند کار میکند)

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین F3 و F4 از کانکتور مشکی رنگ ECU چک شود).
۲. تست اهمی سنسور دمای آب موتور
۳. تعویض سنسور دمای آب



خطای سنسور TMAP

خطای سنسور T-MAP			
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا	
P107	ولتاژ پایین سنسور فشار منیفولد	Manifold Pressure Sensor Circuit Low Voltage	
P108	ولتاژ بالای سنسور فشار منیفولد	Manifold Pressure Sensor Circuit High Voltage	

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P107	هر وقت $V < 0.1$ خطای SCG	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P108	هر وقت $V > 4.5$ خطای SCB	روشن بعد از سه بار Driving cycle

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن سنسور T-MAP ۲. خراب بودن سنسور T-MAP

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین C4, C1, C3, C2 از کانکتور مشکی ECU چک شود) ۲. تست اهمی سنسور T-MAP ۳. تعویض سنسور T-MAP



پمپ بنزین

پمپ بنزین		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P629	ولتاژ بالای پمپ بنزین	Fuel Pump Circuit High Voltage
P628	ولتاژ پایین پمپ بنزین	Fuel Pump Circuit low Voltage

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P628	اگر $1 < V < 2.5$ نباشد خطای SCG	خاموش
P629	اگر $950\text{mA} < m < 500\text{mA}$ نباشد خطای SCB	خاموش

عوامل احتمالی بروز خطا	
۱. معیوب بودن پمپ بنزین ۲. قطعی لحظه ای یا وصل نبودن پمپ بنزین	

مراحل خطایابی و تعمیر	
۱. دسته سیم چک شود. (پین K1 از کانکتور خاکستری رنگ ECU چک شود). ۲. چک اهمی پمپ بنزین ۳. تعویض پمپ بنزین	



شناور سطح بنزین

شناور سطح بنزین		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P642	ولتاژ پایین سطح باک	Circuit Low Voltage Tank Level
P463	ولتاژ بالای سطح باک	High Voltage Circuit Tank Level

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P642	اگر $V < 0.1$ باشد خطای SCG	روشن
P463	اگر $V > 4$ باشد خطای SCB	روشن

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. در صورت بروز خطا همیشه گیج بنزین مقدار ۵ لیتر را نشان میدهد ۲. قطعی لحظه ای یا وصل نبودن شناور سطح باک ۳. خراب بودن شناور سطح باک

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین M4 و M3 از کانکتور مشکی رنگ ECU چک شود). ۲. تست اهمی گرفته شود ۳. تعویض شناور سطح باک



خطای شیر Canister

خطای شیر Canister		
عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا	کد خطا
شیر کنیستر اتصال کوتاه	Canister Purge Valve Circuit Shorted	P445
شیر کنیستر مدار باز	Canister Purge Valve Circuit Open	P444

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P445	اگر $V < 0.5$ باشد خطای SCG	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P444	اگر، نصف ولتاژ باتری $V >$ باشد خطای SCB	روشن بعد از سه بار Driving cycle

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای یا وصل نبودن شیر Canister ۲. معیوب بودن شیر Canister

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین L4 از کانکتور خاکستری رنگ ECU چک شود). ۲. تست اهمی گرفته شود ۳. تعویض شیر Canister



خطای سنسور اکسیژن بالا

خطای سنسور اکسیژن بالا		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P131	ولتاژ پایین سنسور اکسیژن بالا	Upstream Lambda Sensor Circuit Low Voltage
P132	ولتاژ بالای سنسور اکسیژن بالا	Upstream Lambda Sensor Circuit High Voltage

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P131	اگر $V < 0.05$ باشد خطای SCG	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P132	اگر $V > 1$ باشد خطای SCB	روشن بعد از سه بار Driving cycle

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن سنسور اکسیژن بالا (Upstream Lambda Sensor) ۲. خرابی سنسور اکسیژن بالا

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین N3، M4 و O2 از کانکتور خاکستری رنگ ECU چک شود). ۲. عملکرد سنسور اکسیژن چک شود به اینصورت که، ولتاژ باید $0.05 < V < 0.85$ متغیر باشد. ۳. در صورتیکه عملکرد سنسور اکسیژن بالا مورد قبول بود، خطاهای ECU توسط دیاگ پاک شود و خودرو برای حداقل ۱۰ دقیقه در حالت Idle مورد بررسی قرار گیرد. در صورت عدم مشاهده مجدد خطا، سنسور اکسیژن بالا سالم است. ۴. عقب بودن یا گشاد بودن پین ۵. در صورتیکه نتیجه تست بند ۳ منفی باشد، قطعه سنسور اکسیژن بالا تعویض گردد.



خطای هیتر سنسور اکسیژن بالا

خطای هیتر سنسور اکسیژن بالا		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P.032	ولتاژ بالای هیتر سنسور اکسیژن	Upstream Lambda Heater Circuit High Voltage
P0.31	ولتاژ پایین هیتر سنسور اکسیژن	Upstream Lambda Heater Circuit Low Voltage

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P0.32	اگر $2.5 < V < 3.5$ باشد خطای SCB و Open Circuit	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P0.31	اگر $1.5 < V < 2.5$ باشد خطای SCG	روشن بعد از سه بار Driving cycle

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن هیتر سنسور اکسیژن بالا (Upstream Lambda Heater) ۲. خرابی هیتر سنسور اکسیژن بالا

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین X2Q3 & X2O2) ۲. تعویض سنسور اکسیژن بالا



خطای سنسور اکسیژن پایین

خطای سنسور اکسیژن پایین		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
137.P	ولتاژ بالای سنسور اکسیژن پایین	Downstream Lambda Sensor Circuit High Voltage
138.P	ولتاژ پایین سنسور اکسیژن پایین	Downstream Lambda Sensor Circuit Low Voltage
140.P	سنسور اکسیژن پایین یافت نشد	Downstream Lambda Sensor No Activity

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
137.P	اگر $V < 0.05$ باشد خطای SCG	روشن بعد از سه بار Driving cycle
138.P	اگر $V > 1.1$ باشد خطای SCB	روشن بعد از سه بار Driving cycle
140.P	اگر $V > 5$ باشد فعالسازی صورت نمیگیرد	روشن بعد از سه بار Driving cycle

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن سنسور اکسیژن بالا (Downstream Lambda Sensor) ۲. معیوب بودن قطعه

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین O1, X2 و N4 از کانکتور خاکستری رنگ ECU چک شود) ۲. در پارامترها ولتاژ از ۰,۱ تا ۰,۹ میتواند نوسان داشته باشد. ۳. در صورت رویت خطای P137، سنسور اکسیژن بالا تعویض گردد. (در اکثر اوقات با تعویض سنسور بالا مشکل برطرف خواهد شد ولی در صورت عدم حل مشکل با بند ۳ سنسور پایین تعویض گردد). ۴. در صورت رویت خطای P0140 دسته سیم موتور اصلاح یا تعویض گردد.



خطای هیتر سنسور اکسیژن پایین

خطای هیتر سنسور اکسیژن پایین		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P0038	ولتاژ بالای هیتر سنسور اکسیژن	Downstream Lambda Heater Circuit High Voltage
P0037	ولتاژ پایین هیتر سنسور اکسیژن	Downstream Lambda Heater Circuit Low Voltage

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P0038	اگر $2.5 < V < 3.5$ باشد خطای SCB و Open Circuit	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P0037	اگر $1.5 < V < 2.5$ باشد خطای SCG	روشن بعد از سه بار Driving cycle

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن هیتر سنسور اکسیژن پایین (Downstream Lambda Heater) ۲. خرابی هیتر سنسور اکسیژن پایین

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین O2 و Q4 از کانکتور خاکستری رنگ ECU چک شود). ۲. قطعه سنسور اکسیژن پایین تعویض گردد.



خطای عملگر دریچه گاز (موتور دریچه گاز)

خطای عملگر دریچه گاز (موتور دریچه گاز)		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P2103	ولتاژ بالای عملگر دریچه گاز	Throttle Actuator Circuit High Voltage
P2100	مدار باز بودن عملگر دریچه گاز	Throttle Actuator Circuit Open
P2102	ولتاژ پایین عملگر دریچه گاز	Throttle Actuator Circuit Low Voltage
P0638	در رنج نبودن عملگر دریچه گاز	Throttle Actuator Control Range/Performance
P2118	در رنج نبودن جریان عملگر دریچه گاز	Throttle Actuator Control Motor Current Range/Performance
P2108	عملکرد کنترلی دریچه گاز	Throttle Actuator Control Module Performance

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P2103	اگر $V > 0.9V_B$ باشد خطای SCB و توان بیشینه موتور به ۶۵٪ محدود میشود	روشن
P2100	اگر $m < 130mA$ باشد خطا ظاهر می شود (Duty cycle > 20%) OC و توان بیشینه موتور به ۶۵٪ محدود میشود	روشن
P2102	اگر $V < 0.1V$ باشد خطای SCG (Duty cycle > 20%) و توان بیشینه موتور به ۶۵٪ محدود میشود	روشن
P0638	اگر $5.8 < NLP < 8.5$ نباشد. واکنش خودرو: رفتن به حالت limp home	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P2118	Duty cycle > 60%	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P2108	هنگامیکه اختلاف set point و موقعیت واقعی ETC بیش از ۶٪ باشد خطا ست شده و توان بیشینه موتور به ۶۵٪ محدود میشود	روشن

NLP: در صد باز بودن دریچه

ETC: دریچه گاز برقی



عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن دریچه گاز ۲. قطعه معیوب باشد

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین P2 و P1 از کانکتور خاکستری رنگ ECU چک شود).

خطای سنسور دریچه گاز

خطای سنسور دریچه گاز		
عنوان انگلیسی خطا	عنوان فارسی خطا	کد خطا
Throttle Position Plausibility Voltage (Sensor A) / (Sensor B) Correlation	درست نبودن ولتاژ سنسور A نسبت به سنسور B	P2135
Throttle Sensor A Circuit Low Voltage	ولتاژ پایین سنسور A دریچه گاز	P0122
Throttle Sensor A Circuit High Voltage	ولتاژ بالای سنسور A دریچه گاز	P0123
Throttle Sensor B Circuit Low Voltage	ولتاژ پایین سنسور B دریچه گاز	P0222
Sensor B Circuit High Voltage Throttle	ولتاژ بالای سنسور B دریچه گاز	P0223

چراغ چک	شرایط فعال شدن خطا	کد خطا
روشن	اگر حاصل جمع دو متغیر دیاگ در بازه $924 < V < 1124$ نباشد خطا ست شده و توان بیشینه موتور به ۶۵٪ محدود میشود	P2531
روشن	برای سنسور شماره ۱ اگر $V < 0.1v$ واکنش خودرو: رفتن به حالت limp home	P0122
روشن	برای سنسور شماره ۱ اگر $V > 4.9v$ واکنش خودرو: رفتن به حالت limp home	P0123
روشن	برای سنسور شماره ۲ اگر $V < 0.1v$ واکنش خودرو: رفتن به حالت limp home	P0222
روشن	برای سنسور شماره ۲ اگر $V > 4.9v$ واکنش خودرو: رفتن به حالت limp home	P0223



عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن دریچه گاز ۲. معیوب بودن قطعه

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین D3, D1, D4 و D2 از کانکتور خاکستری رنگ ECU چک شود). ۲. تعویض دسته سیم. ۳. در صورت رویت خطای P0122 و یا P0222 قطعه دریچه گاز تعویض گردد.

خطای سنسور پدال گاز

خطای سنسور پدال گاز		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P2138	درست نبودن ارتباط ولتاژ سنسور D نسبت به سنسور E	Voltage (Sensor D) / (Sensor E) Pedal Sensors Correlation
P2122	ولتاژ پایین سنسور D پدال گاز	Sensor D Circuit Low Voltage Pedal
P2123	ولتاژ بالای سنسور D پدال گاز	Pedal Sensor D Circuit High Voltage
P2127	ولتاژ پایین سنسور E پدال گاز	Pedal Sensor E Circuit Low Voltage
P2128	ولتاژ بالای سنسور E پدال گاز	Pedal Sensor E Circuit High Voltage

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P2138	نسبت متغیر ولتاژ ۱ به ولتاژ ۲ در بازه $1.5 < V < 2.5$ نباشد، توان بیشینه موتور به ۶۵٪ محدود میشود	روشن
P2122	برای سنسور ۱، $V < 0.2v$	روشن
P2123	برای سنسور ۱، $V > 4.7$	روشن
P2127	برای سنسور ۲، $V < 0.1$	روشن
P2128	برای سنسور ۲، $V > 2.4$	روشن



عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن پدال گاز ۲. معیوب بودن پدال

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین J1, J4, J2 و J3 از کانکتور مشکی رنگ چک شود). ۲. قطعه پدال گاز تعویض گردد. ۳. در صورت گاز خوردن خودرو در حالت ECU, Idle توسط ایکو دیاگ با ورژن 9.17 (و یا ورژن بالاتر) آپدیت شود.

خطای باتری

خطای باتری		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P0562	ولتاژ پایین باتری	Circuit Low Voltage Battery
P0563	ولتاژ بالای باتری	Circuit High Voltage Battery

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P0562	اگر $V < 6v$	روشن
P0563	اگر $V > 16v$	روشن

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. معیوب بودن دسته سیم ۲. معیوب بودن باتری

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین P2 از کانکتور مشکی رنگ ECU چک شود). ۲. باتری تعویض گردد.



خطای سوئیچ کلاچ

خطای سوئیچ کلاچ		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P0704	مدار ورودی کلاچ	Input circuit Clutch

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P0704	اگر بعد از ۱۰ بار تعویض دنده سیگنال سوئیچ کلاچ هیچ تغییری نکند خطا ست میشود	روشن بعد از سه بار Driving cycle

عوامل احتمالی بروز خطا	
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن سوئیچ کلاچ ۲. معیوب بودن قطعه ۳. تنظیم نادرست موقعیت سوئیچ کلاچ	

مراحل خطایابی و تعمیر	
۱. دسته سیم چک شود. (بین A4 از کانکتور خاکستری رنگ ECU چک شود). ۲. سوئیچ کلاچ تعویض گردد.	

خطای رله فن

خطای رله فن		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P0692	ولتاژ بالای فن ۱	Cooling Fan Relay Fan 1 Control Circuit High Voltage
P0691	ولتاژ پایین فن ۱	Cooling Fan Relay Fan 1 Control Circuit Low Voltage
P0694	ولتاژ بالای فن ۲	Cooling Fan Relay Fan 2 Control Circuit High Voltage
P0693	ولتاژ پایین فن ۲	Cooling Fan Relay Fan 2 Control Circuit Low Voltage
P0483	کنترل ولتاژ رله	Cooling Fan Relay Fan Rationality Check



کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
۰۶۹۲P	در رله ۱، اگر $500mA < Current < 950mA$ نباشد خطای SCB	خاموش
P0691	در رله ۱، اگر $1v < V < 2.5v$ باشد خطای SCG	خاموش
P0694	در رله ۲، اگر $500mA < Current < 950mA$ نباشد خطای SCB	خاموش
P0693	در رله ۲، اگر $1v < V < 2.5v$ باشد خطای SCG	خاموش
P0483	اگر ولتاژ فن $V > 3v$	خاموش

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن مسیر رله فن ۲. خرابی رله فن

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین K4 و K3 از کانکتور خاکستری رنگ و پین O4 از کانکتور مشکی رنگ ECU چک شود). ۲. رله فن عوض گردد.

خطای سوئیچ ترمز

خطای سوئیچ ترمز		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
504۰P	مقایسه سوئیچ ترمز ۱ و ۲	Brake Switch "A"/"B" Correlation

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
504۰P	اگر موقعیت دو سوئیچ ترمز متفاوت باشد خطا ست میشود	خاموش

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن سوئیچ ترمز ۲. خرابی سوئیچ ترمز

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین A2 از کانکتور خاکستری رنگ چک شود). ۲. سوئیچ ترمز تعویض گردد.



خطای کوئل

خطای کوئل		
عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا	کد خطا
خطای سیگنال Dephia	Camshaft Position Camshaft / Dephia system Sensor 'B' Circuit Malfunction	P1340
Miss fire توسط سیم پیچ ۱	Ignition Ignition Coil Primary Control Circuit Coil "A" Primary/secondary Circuit	P0351
Miss fire توسط سیم پیچ ۲	Ignition Ignition Coil Primary Control Circuit Coil "B" Primary/secondary Circuit	P0352

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P1340	اگر در زمان ۹۰ ثانیه پس از استارت، موتور سنکرون نشود خطا ست میشود	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P0351	برای سیم پیچ کوئل ۱ خطای SCG یا SCB	روشن
P0352	برای سیم پیچ کوئل ۲ خطای SCG یا SCB	روشن

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن کوئل ۲. معیوب یا کثیف بودن فنر کوئل داخل بوت ۳. خرابی شمع ۴. معیوب بودن کوئل

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین Q1, N2, L3, Q1 از کانکتور مشکی رنگ ECU چک شود). ۲. شمع ها بازدید شوند، در صورت مشاهده کثیفی و آلودگی شمع ها تمیز شوند و در صورت نیاز تعویض گردند ۳. بوت کوئل و فنر های آن بازدید شوند و عاری از هرگونه کثیفی یا آلودگی باشند ۴. قطعه کوئل تعویض گردد



خطای انژکتور

خطای انژکتور		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P0261	مدار پایین انژکتور سیلندر ۱	Injection Cylinder 1 Injector Circuit Low
P0262	مدار بالای انژکتور سیلندر ۱	Injection Cylinder 1 Injector Circuit High
P0264	مدار پایین انژکتور سیلندر ۲	Injection Cylinder 2 Injector Circuit Low
P0265	مدار بالای انژکتور سیلندر ۲	Injection Cylinder 2 Injector Circuit High
P0267	مدار پایین انژکتور سیلندر ۳	Injection Cylinder 3 Injector Circuit Low
P0268	مدار بالای انژکتور سیلندر ۳	Injection Cylinder 3 Injector Circuit High
P0270	مدار پایین انژکتور سیلندر ۴	Injection Cylinder 4 Injector Circuit Low
P0271	مدار بالای انژکتور سیلندر ۴	Injection Cylinder 4 Injector Circuit High

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P0261	انژکتور شماره ۱ خطای SCG	روشن
P0262	انژکتور شماره ۱ خطای SCB	روشن
P0264	انژکتور شماره ۲ خطای SCG	روشن
P0265	انژکتور شماره ۲ خطای SCB	روشن
P0267	انژکتور شماره ۳ خطای SCG	روشن
P0268	انژکتور شماره ۳ خطای SCB	روشن
P0270	انژکتور شماره ۴ خطای SCG	روشن
P0271	انژکتور شماره ۴ خطای SCB	روشن

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن انژکتور ۲. معیوب بودن انژکتور

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین E1, E2, E4, E1 از کانکتور خاکستری رنگ ECU چک شود). ۲. قطعه انژکتور تعویض گردد.



خطای شبکه کن

خطای شبکه کن		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
U0073	کنترل شبکه کن "A" Bus قطع می باشد	Control Module CAN Communication Communication Bus "A" Off
U0121	قطع ارتباط شبکه کن با سیستم ABS	CAN Communication Lost Communication With Anti-Lock Brake System (ABS) Control Module
P0501	قطع ارتباط شبکه کن با سنسور سرعت پیشروی خودرو	CAN Communication Vehicle Speed Sensor "A" Range/Performance

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
U0073	خطا در شبکه اطلاعات ABS	روشن
U0121	خطا در شبکه اطلاعات ABS	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P0501	خطا در شبکه اطلاعات ABS	روشن بعد از سه بار Driving cycle

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن کن ۲. ایراد سیستم ABS

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین A1 و A2 از کانکتور مشکی رنگ ECU چک شود). ۲. سیستم ABS چک شود

خطای سنسور دور موتور

خطای سنسور دور موتور		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P0335	خطای سنسور دور موتور	Crankshaft Position Sensor circuit



کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P0335	ایراد سیگنال سنسور دور موتور . در این حالت توان موتور به ۶۵٪ توان بیشینه محدود میشود و در شرایط حاد (قطعی یا خرابی سیگنال) منجر به خاموش شدن موتور میشود	روشن

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن سنسور دور موتور ۲. خرابی سنسور دور موتور

مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین L4, K4 و M1 از کانکتور مشکی رنگ ECU چک شود). ۲. سنسور دور موتور تعویض گردد.

خطای سنسور ضربه

خطای سنسور ضربه		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
P0325	در رنج نبودن سیگنال سنسور ضربه	Knock Sensor 1 Circuit Range/Performance (Single sensor) - Out Of Range check
P0326	تغییر فرکانس سیگنال سنسور ضربه	Knock Sensor 1 Circuit Range/Performance (Single sensor) - Oscillation check

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
P0325	اگر $0.22 < V < 5.5$ باشد خطا ست شده	روشن بعد از سه بار Driving cycle
P0326	نوسانات سیگنال سنسور Knock به اندازه کافی قوی نباشد	روشن بعد از سه بار Driving cycle

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن سنسور ضربه ۲. خرابی سنسور



مراحل خطایابی و تعمیر
۱. دسته سیم چک شود. (پین K2، K3 و K4 از کانکتور مشکی رنگ ECU چک شود). ۲. سنسور ضربه تعویض گردد.

خطای Inertia Switch

خطای Inertia Switch		
کد خطا	عنوان فارسی خطا	عنوان انگلیسی خطا
۲۹۷P0	شناسایی خطا توسط سیستم Air Bag	Vehicle Overspeed Condition Crash Detection (Crash detection by Airbag System)
۲۱۵P0	خطای سیگنال Crash Sensor	Engine Shutoff Solenoid (Inertia Crash Detection Switch)

کد خطا	شرایط فعال شدن خطا	چراغ چک
۲۹۷P0	اگر سیگنال SCN_hs4=1 باشد خطا ست میشود	خاموش
۲۱۵P0	اگر $0v < V < 3v$ باشد خطا ست میشود (این خطا مربوط به انتقال اطلاعات Crash sensor به روش pin to pin است)	خاموش

عوامل احتمالی بروز خطا
۱. قطعی لحظه ای و یا وصل نبودن Crash Sensor ۲. خرابی Crash Sensor ۳. ایراد شبکه کن

برای استفاده از نقشه های الکتریکی مرتبط با این سیستم به سایت کسب و کار **EB.ISACO.IR** مراجعه نمایید.