

سعی من در این تایپیک بر اینه که شما رو با نصب سیستم ESP بروی 206 آشنا کنم و اگر بتونم نحوه نصب این سیستم رو آموزش بدم همین جا بابت کم و کاستی های کار از شما عذر میخوام.

البته فرض من بر اینه که دوستانی که خودشون میخوان این سیستم رو نصب کنن به اصطلاح دست به آچار هستن؛ برای همین بطور مثال وقتی باز کردن پمپ از روی بوستر توضیح میدم دیگه نحوه باز کردن 2 تا پیچ رو از روی بوستر رو توضیح ندادم. من کلیه مراحل نصب رو تو پارکینگ منزل انجام دادم و حتی برای هواگیری ترمز هم احتیاج به چال ندارید. اگر در مراحل نصب به مشکل پیش بینی نشده ای برخورد نکنین کل مراحل نصب تقریبا طی 10 ساعت انجام میشه.

ابزار لازم:

- آچار بوکس به همراه بوکس رینگ (دست کامل)
- آچار (سایز 8-10-11-13-14-18)
- ابزار کامل جهت سیم کشی و وارنیش با سایزهای مختلف
- لوله بی رنگ (لوله نازل های شیشه شور رو در موتور) 4 متر – به قطر 6 میلیمتر (جهت هواگیری ترمز

قطعات مورد نیاز جهت نصب این سیستم:

یونیت MK60



YAW Sensor



پمپ ترمز به همراه سنسور فشار ترمز



2 عدد لوله جهت ارتباط بین پمپ و یونیت MK60



کلید ESP

مراحل نصب:

اول از همه برای نصب این سیستم شما احتیاج به نقشه های شماتیک سیم کشی دارید که این نقشه ها به تفکیک به شکل زیر میباشند:

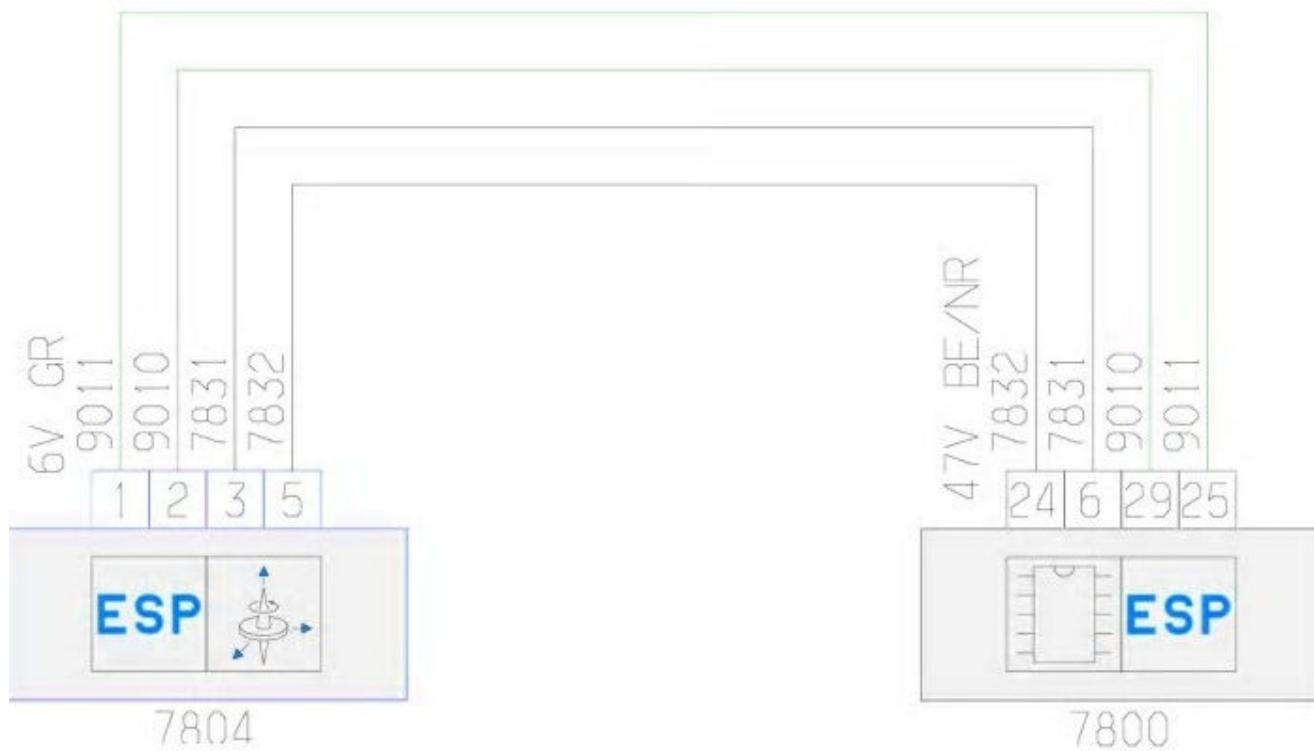
نحوه ساخت سوکت یونیت MK60 از روی سوکت یونیت MK70

MK60	MK70	MK60	MK70
1	1	25	پایه 1 سنسور زیر صندلی
2	18	26	-
3	-	27	-
4	20	28	-
5	-	29	پایه 2 سنسور زیر صندلی
6	پایه 3 سنسور زیر صندلی	30	-
7	-	31	-
8	-	32	14
9	-	33	6
10	-	34	5
11	25-23	35	-
12	پایه 2 سنسور فرمان	36	3
13	-	37	2
14	پایه 1 سنسور فرمان	38	-
15	19-21	39	24
16	26	40	-
17	-	41	-
18	پایه 3 سنسور پمپ ترمز	42	12
19	پایه 1 سنسور پمپ ترمز	43	11
20	پایه 2 سنسور پمپ ترمز	44	-
21	-	45	9
22	-	46	8
23	-	47	26
24	پایه 5 سنسور زیر صندلی	48	-

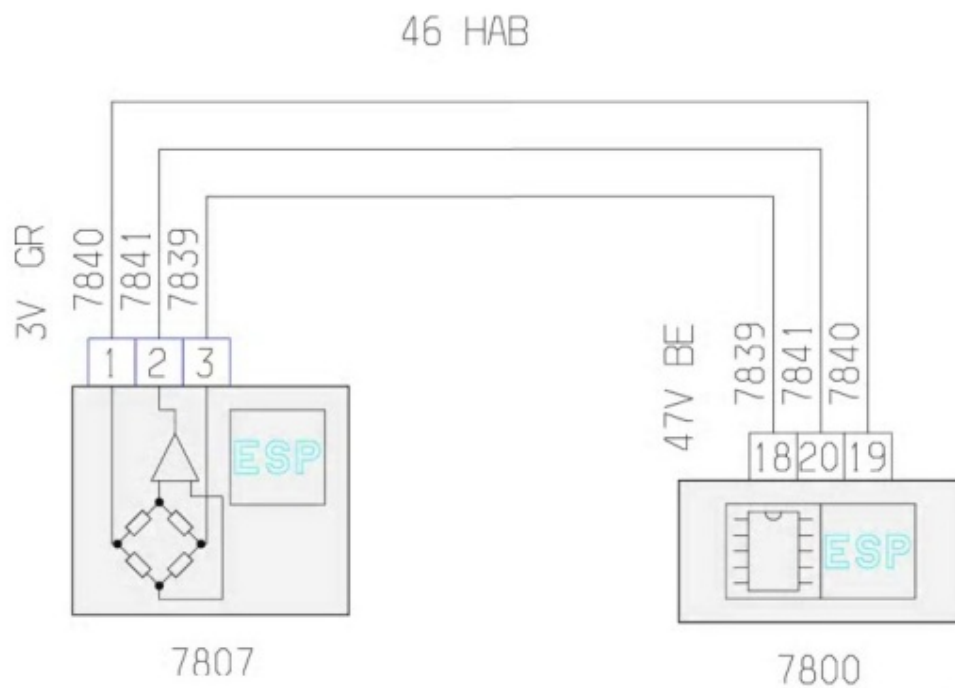
نشان دهنده سیم کشی YAW Sensor به یونیت MK60 منظور از 7800 یونیت ESP هست و 7804 هم (Yaw Sensor)

به طور مثال سیم سوم سوکت YAW Sensor میره به سیم ششم سوکت یونیت MK60

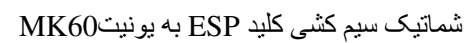




شماتیک سیم کشی سنسور فشار روغن به یونیت MK60



شماتیک سیم کشی Angle Sensor (سنسور زاویه فرمان) به یونیت MK60





کلا 15 رشته سیم اصلی باید برای این سیستم در نظر بگیرین بطور مثال برای سیم کشی YAW Sensor به یونیت احتیاج به 4 رشته سیم 3.5 متری هست که دو تا دو تا بهم میتابونیم و بعد 2 رشته سیم 3 متری برای Angle Sensor بهم می تابونیم که از اتاق میاد به سمت یونیت البته 2 رشته سیم دیگه از سنسور زاویه فرمون بیرون میاد که یکی به BSI میره دقیقش رو تو شماتیک توضیح داده و یکی به بدنه. همچنین برای سیم کشی سنسور فشار ترمز هم به همین صورت 3 رشته سیم رو بهم می تابونیم و میبریم به سمت یونیت MK60 که در کل 9 رشته سیم در داخل یه دسته سیم میاد به سمت یونیت MK60 برای ساخت سوکت یونیت هم از همین جدول استفاده میکنیم که براحتی میشه سوکت MK60 رو از روش ساخت.

MK60	MK70	MK60	MK70
1	1	25	پایه 1 مشور زیر صندلی
2	18	26	-
3	-	27	-
4	20	28	-
5	-	29	پایه 2 مشور زیر صندلی
6	پایه 3 مشور زیر صندلی	30	-
7	-	31	-
8	-	32	14
9	-	33	6
10	-	34	5
11	25-23	35	-
12	پایه 2 مشور فرمان	36	3
13	-	37	2
14	پایه 1 مشور فرمان	38	-
15	19-21	39	24
16	26	40	-
17	-	41	-
18	پایه 3 مشور پمپ ترمز	42	12
19	پایه 1 مشور پمپ ترمز	43	11
20	پایه 2 مشور پمپ ترمز	44	-
21	-	45	9
22	-	46	8
23	-	47	26
24	پایه 5 مشور زیر صندلی	48	-

همانطور که تو جدول مشخص شده شما به طور مثال باید سیم 1 سوکت MK70 رو به سوکت 1 MK60 وصل کنید که اگر یکم حوصله به خرج بدید و با استفاده از وارنیش این کار رو انجام بدید کار خیلی تمیز در میاد

خوب مرحله بعدی نصب مکانیکی قطعات هست:

سعی کنید قبل از باز کردن یونیت MK70 برای راحت کار کردن باطری و صفحه زیر باطری و باکس فیلتر هوا و چراغ سمت راننده رو باز کنید و بعد از ساختن سوکت MK60 شروع به باز کردن یونیت MK70 و جابه جا کردنش با MK60 باشید.

در ابتدا باطری و باکس فیلتر هوا رو باز کردم



بعد دسته سیم ساخته شده رو تا یونیت رسانده و از سوراخی که تو عکس مشخص کردم به داخل اتاق برده که از اون طرف از کنار پدال گاز براحتی بیرون میاد



دسته سیم ساخته شده که به سمت داخل اتاق و سنسور فشار روغن کشیده شده است



بعد از باز کردن یونیت نوبت به تعویض پمپ ترمز میرسه که به راحتی از روی بوستر باز میشه و پمپ سنسور دار جایگزینش میشه

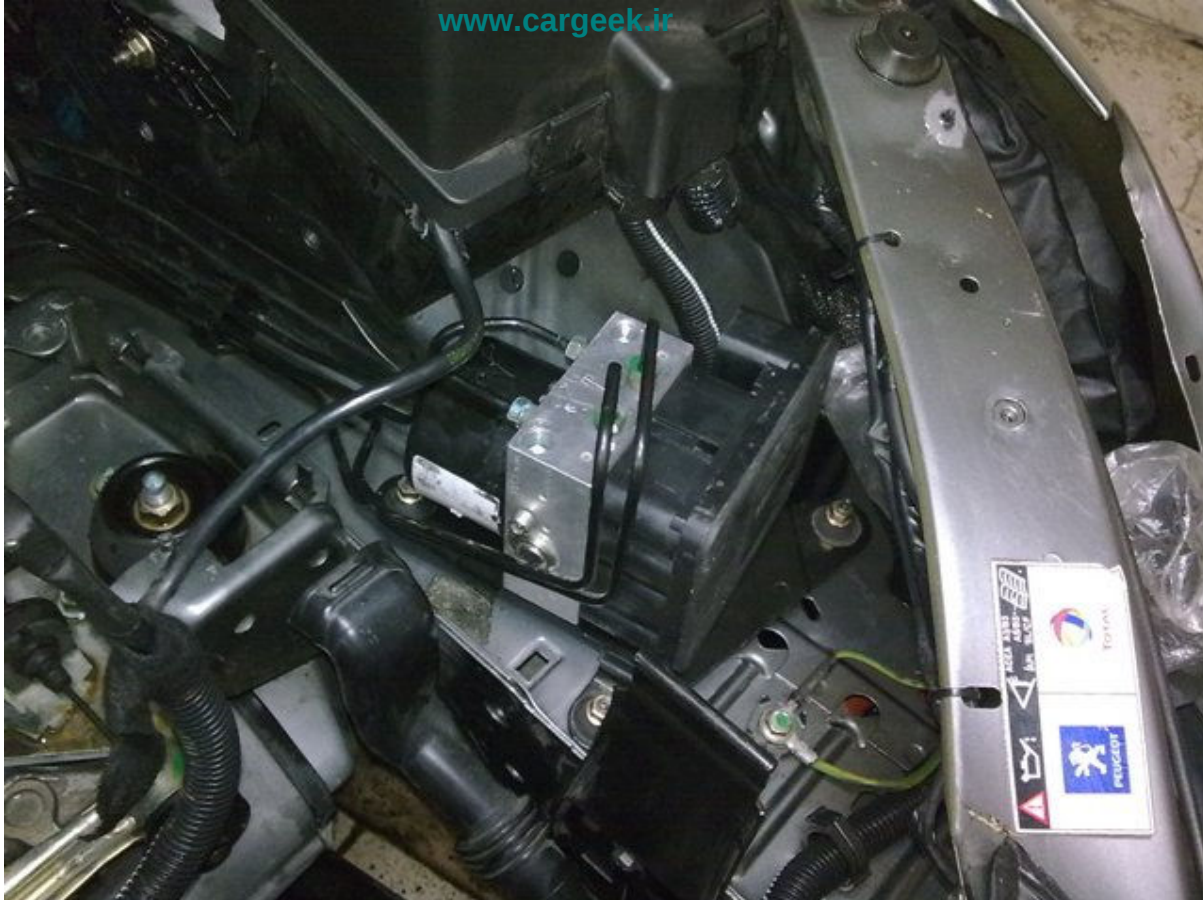


پایه زیر یونیت MK70 به MK60 میخوره ولی به سوراخ باید به پایه بنزید تا یونیت بر روی پایه بشینه



بعد هم یونیتها رو جابه جا میکنیم





بعد هم نوبت به نصب لوله ها بروی یونیت MK60 میرسه



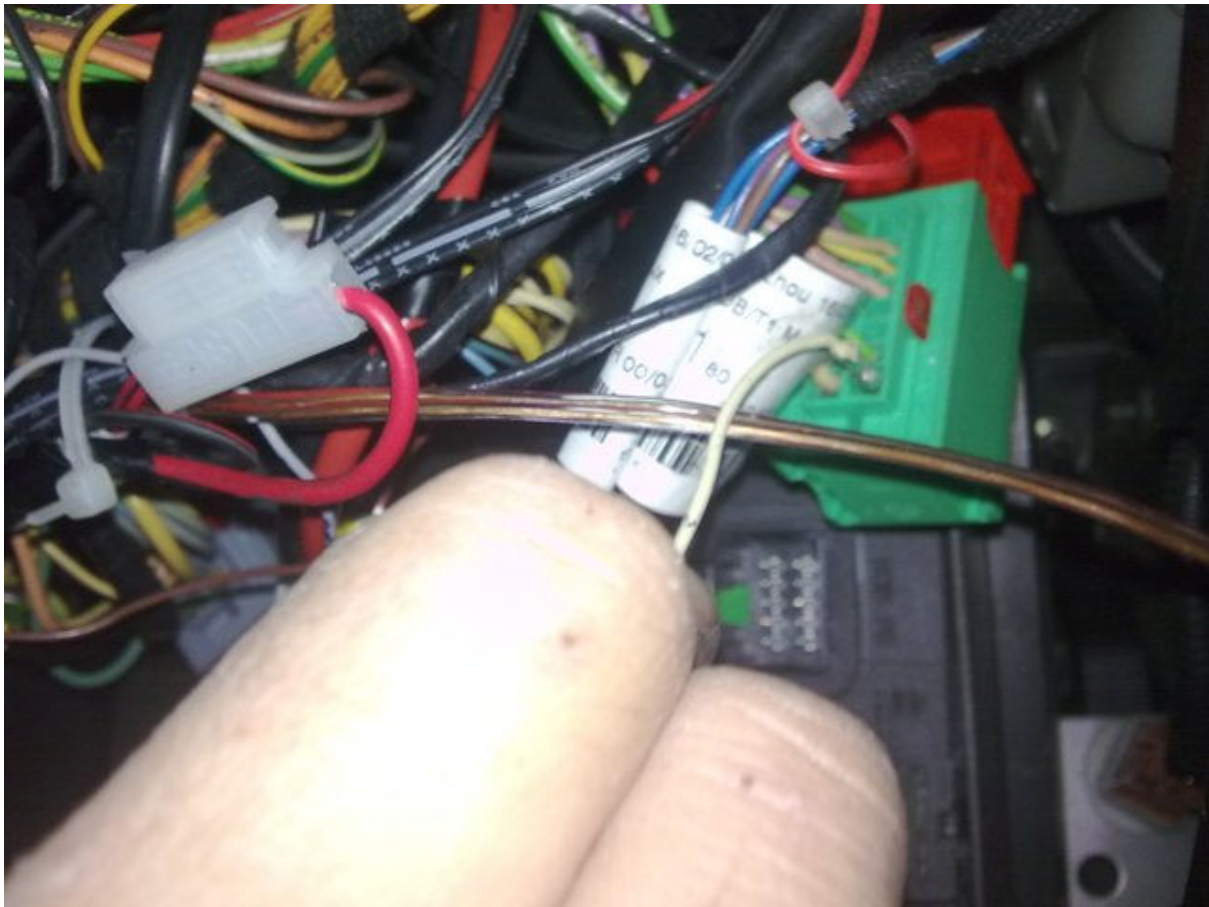
محل قرار گیری YAW Sensor هم زیر صندلی راننده سمت چپ هست که بعد از باز کردن صندلی و موکت کف دیده میشه





بعد از بازکردن فرمان COM2000 سنسور دار رو میتونین با COM2000 خودتون جابه جا کنید البته این رو هم اضافه کنم که میتونین فقط یه سنسور زاویه فرمان رو هم تهیه و به COM2000 خودتون اضافه کنید که اگر تجربه باز کردن COM2000 رو ندارین من این کار رو پیشنهاد نمیدم.





بعد که مراحل فیزیکی کار به پایان رسید با PPS قسمتهای مختلف رو فعال میکنیم.

◇ Engine Compartment ◇ Test By ECU ◇ECU Configuration And Service Brake
Customer Option ◇ Configuration ◇BSI
◇ Test By ECU ◇ECU Configuration And Service Flywheel Angle Sensor (Present)◇ ECU Present ◇BSI

روش هواگیری ترمز هم به این صورت هست زمانیکه ماشین روشن هست بعد از باز کردن پیچ هواگیری بروی چرخ جلو سمت راننده یه سر لوله بی رنگ رو به اون نازل هواگیری وصل کرده و سر دیگه لوله رو به داخل مخزن روغن ترمز قرار میدین و به دفعات و بطور آهسته پدال ترمز رو فشار میدیم تا بطور کامل کل حجم داخل لوله رو روغن ترمز پر کنه از اون موقع به بعد به طور متناوب حبایهای هوا رو داخل لوله میبینید تا زمانیکه کلیه حبایها از بین نرفتند به این کار ادامه بدین، بعد همین کار رو برای چرخ جلو سمت شاگرد و بعد چرخ عقب سمت راننده و بعد چرخ عقب سمت شاگرد تکرار میکنیم.
با این کار شما در واقع دستگاه مکنده ای رو که ایران خودرو برای هواگیری ترمز ازش استفاده میکنه رو شبیه سازی میکنید.

تهیه کننده و اجرا : **Ali Derakhshan** با کمک و همراهی : جناب آقای حیدری و جناب آقای اصفهانی
تبدیل کننده : امیر رکنی (امیر سوپل)