

۱. کدامیک نوع دیزل های با اتاق احتراق تقسیم شده را نشان میدهد؟

الف) دیزل کاتر پیلار ب) دیزل لانوا ج) دیزل کرمیت د) همه موارد

۲. کدامیک از ویژگی های قطعات را در محفظه های اولیه اتاق احتراق تقسیم شده را نشان میدهد؟

الف) سخت و مقاوم در برابر حرارت و ضربه ب) عایق بندی

ج) افزایش سرعت شروع احتراق د) همه موارد

۳. کدامیک از محاسن روش تزریق مستقیم است؟

الف) سادگی ساختمان موتور ب) احتیاج به گرمکن اضافی ندارد

ج) مصرف سوخت کم است د) همه موارد

۴. یکی از معایب اتاق احتراق باز این است که فشار تزریق اتمسفر است؟

الف) ۲ تا ۳,۵ ب) ۱۵۰ تا ۲۰۰ ج) ۱۸۰ تا ۲۰۰ د) ۱۰۰ تا ۱۶۰

۵. در موتورهای دیزل با اتاق احتراق تقسیم شده محفظه های احتراق به چند دسته مجزا تقسیم شده است؟

الف) ۲ ب) ۳ ج) ۱ د) ۵

۶. کیفیت احتراق در روش احتراق باز به چه عاملی بستگی دارد؟

الف) حرکت چرخشی هوا در زمان تراکم ب) نحوه پاشش سوخت

ج) مخلوط شدن سوخت و هوا و سرعت تبخیر سوخت د) همه موارد

۷. روش احتراق باز بیشتر در چه موتورهایی کاربرد دارد؟

الف) موتور دیزل ب) موتور بنزینی

ج) موتورهای بزرگ و صنعتی

د) موتورهای کوچک با دور بالا

۸. روش اتاق احتراق تقسیم شده در چه موتورهایی کاربرد دارد؟

الف) موتور دیزل (ب) موتور بنزینی

ج) موتورهای بزرگ و صنعتی

د) موتورهای کوچک با دور بالا

۹. کدامیک خصوصیات روش اتاق احتراق تقسیم شده را نشان میدهد؟

الف) افزایش سرعت چرخشی هوا (ب) مخلوط شدن سوخت و هوا

ج) افزایش فشار و تاخیر احتراق کم

د) همه موارد

۱۰. در موتور دیزل با اتاق احتراق تقسیم شده احتراق در چند مرحله انجام میگیرد؟

الف) ۱ (ب) ۲ (ج) ۳ (د) ۴

۱۱. در موتور دیزل با اتاق احتراق تقسیم شده احتراق مقدماتی و ناقص که سوخت چند درجه قبل از نقطه

مرگ بالاب پیترن به محفظه قبلی تزریق میشود و عمل احتراق ناقص با کمبود اکسیژن انجام میشود تا

حدود چند اتمسفر بالا میروند؟

الف) ۲۰ (ب) ۱۰۰ (ج) ۷۰ (د) ۴۵

۱۲. کدامیک جز محفظه های احتراق تقسیم شده یا غیر مستقیم است؟

الف) احتراق اولیه یا قبلی (ب) احتراق گردبای (ج) اتاق ذخیره هوا (د) همه موارد

۱۳. در کدام محفظه احتراق است که برای موتورهای کوچک که سرعت زیادتری نسبت به محفظه های قبلی

دارند ساخته شده است؟

الف) محفظه احتراق مان (ب) محفظه احتراق اولیه

ج) محفظه احتراق ذخیره هوا (د) اتاق تلاطم هوا

۱۴. در کدام محفظه احتراق، سوخت به صورت مماسی روی سطح کروی روی پیستون با استفاده از انژکتور های سوراخ دار پوشش میشود؟

الف) محفظه احتراق مان (ب) محفظه احتراق اولیه

ج) محفظه احتراق ذخیره هوا (د) اتاق تلاطم هوا

۱۵. مزایای روش اتاق احتراق قبلی کدام است؟

الف) احتراق کاملتر و بدون دود (ب) احتراق ناگهانی و سریع احتراق کمتر است

ج) فشار تزریق به دلیل تقسیم شدن دو محفظه کمتر است (د) همه موارد

۱۶. کدامیک از معایب روش تزریق اتاق احتراق قبلی است؟

الف) نیاز به گرم کن مخصوص میشود (ب) مصرف سوخت نیز بالاتر است

ج) نیاز به فشار تراکم بالاتر دارد (د) همه موارد

۱۷. برای بر طرف نمودن معایب روش تزریق سیستم و اتاق احتراق قبلی ساخته شده است؟

الف) محفظه اتاق تلاطم هوا (ب) محفظه بادی

ج) محفظه اتاق ذخیره هوا (د) محفظه تزریق کردن داغ

۱۸. کدام محفظه در هنگام تراکم هوا در جهت مماس با محفظه کروی می چرخد و با بالا آمدن پیستون سرعت چرخشی آن افزایش می یابد؟

الف) محفظه اتاق تلاطم هوا (ب) محفظه بادی

ج) محفظه اتاق ذخیره هوا د) محفظه تزریق کردن داغ

۱۹. سرعت انتشار و شروع دیرتر محفظه احتراق گردبادی نسبت به احتراق قبلی چگونه است؟

الف) بیشتر-دیرتر ب) کمتر-دیرتر ج) بیشتر-زودتر د) کمتر-زودتر

۲۰. کدامیک مزایای اتاق تلاطم هوا را نشان می دهد؟

الف) فشار تزریق کم ب) احتراق بدون دود

ج) نرم کار کردن موتور یکنواخت د) همه موارد

۲۱. کدامیک از معایب اتاق تلاطم هوا محسوب نمیشود؟

الف) احتیاج به دستگاه مخصوص گرم کننده برای کم کردن سطوح

ب) مصرف سوخت بالا

ج) سطح خنک شونده زیاد اتاق

د) احتیاج به قشر عایق برای کم کردن سطح تبادل حرارتی

۲۲. اتاق تلاطم هوا در کامیون های نتی فوردد و نتی فیات به کار رفته است.

الف) ۱,۵-۳,۵ ب) ۲,۵-۳ ج) ۱,۵-۳,۵ د) ۲-۳,۵

۲۳. کدام روش امروزه در موتورهای هنشل آلمان به کار رفته است؟

الف) روش پیستون ب) روش اتاق ذخیره هوا

ج) روش تزریق مرکب د) روش تزریق اتاق احتراق قبلی

۲۴. کدام روش ترکیبی از دو روش گردبادی و تزریق مستقیم می‌باشد؟

الف) روش پیستون ب) روش اتاق ذخیره هوا

ج) روش تزریق مرکب د) روش تزریق اتاق احتراق قبلی

۲۵. سرعت موتور در روش تزریق مرکب چند RPM است؟

الف) ۱۵۰۰ ب) ۲۵۰ ج) ۳۰۰ د) ۴۵۰

۲۶. حداکثر مصرف سوخت ویژه تزریق مرکب چند اتمسفر است؟

الف) بیشتر از ۲۰ ب) کمتر از ۳۵ ج) بیشتر از ۳۵ د) متغیر است

۲۷. حداقل مصرف سوخت ویژه در روش تزریق مرکب چند gr/ps.h است؟

الف) ۲۰۰ ب) ۲۵۰ ج) ۳۰۰ د) ۳۵۰

۲۸. در روش تزریق مرکب گشتاور آن در چه دوری نسبتاً ثابت است؟

الف) ۸۰۰ تا ۲۵۰۰ ب) ۷۰۰ تا ۵۲۰۰

ج) ۳۲۰ تا ۴۰۰۰ د) ۱۲۰۰ تا ۳۲۰۰

۲۹. کدام محفظه در گذشته در موتورهای خودرو و تراکتور کاربرد داشته است؟

الف) احتراق دیزل لانوا ب) اتاق تلاطم هوا ج) گردبادی د) اتاق ذخیره هوا

۳۰. شکل محفظه احتراق دیزل لانوا به چه شکلی است؟

الف) u شکل ب) شکل عدد ۸ ج) شکل عدد ۷ د) ۷ شکل