

۱. زاویه ای از گردش میل لنگ که بین شروع و اتمام عمل تزریق قرار دارد چه می نامند؟

الف) احتراق (ب) زاویه تزریق (ج) تاخیر در سوخت رسانی (د) زمان تزریق

۲. زاویه ای که میل لنگ در زمان تاخیر احتراق طی میکند چه گفته میشود؟

الف) احتراق (ب) زاویه تاخیر احتراق (ج) تاخیر در سوخت رسانی (د) زمان تزریق

۳. در موتورهای دیزل لحظه پاشیدن سوخت تقریباً چند درجه قبل از پایان کورس تراک است؟

الف) ۲۰ تا ۳۰ (ب) ۳۰ تا ۴۰ (ج) ۵۰ (د) ۶۰

۴. در موتورهای دیزل، با پایین آمدن پیستون هوا باز میشود و هوای خالص وارد سیلندر میشود که سوپاپ هوا

دارای درجه آوانس و درجه ریتارد می باشد.

الف) ۱۲ تا ۴۲ (ب) ۳۰ تا ۴۰ (ج) ۵۰ (د) ۶۰

۵. زاویه کلش عملی در موتورهای دیزل چند درجه است؟

الف) ۲۰ تا ۳۰ (ب) ۲۳۴ (ج) ۵۵۰ (د) ۶۰۱

۶. برای اساس کار موتورهای دیزل، با بالا آمدن پیستون از نقطه مرگ پایین به طرف نقطه مرگ بالا، هوای

خالص حدود اتمسفر فشرده میشود و حرارت هوای موجود در سیلندر به حدود

..... درجه سانتی گراد میرسد؟

الف) ۳۰ تا ۶۰ - ۶۰۰ تا ۹۰۰ (ب) ۵۰ تا ۴۰ - ۱۰ تا ۲۰۲

ج) ۳۰ تا ۴۰ - ۱۰ تا ۸۰ (د) ۲۰ تا ۴۰ - ۵۰ تا ۲۰

۷. در کورس احتراق پس از تزریق سوخت، فشار داخل محفظه یا روی پیستون چند اتمسفر میشود؟

الف) ۲۰ تا ۳۰ (ب) ۶۰ تا ۱۰۰ (ج) ۵۰ (د) ۶۰

۸. در موتورهای دیزل، پس از تزریق سوخت در کورس احتراق، تولید فشار تا حدود چند درجه ادامه دارد؟

الف) ۲۰ تا ۳۰ (ب) ۱۲۵ (ج) ۵۵۰ (د) ۶۰۱

۹. پس از اینکه ریتارد سوپاپ دود انجام گیرد زاویه تخلیه عملی چند درجه است؟

الف) ۲۰ تا ۳۰ (ب) ۲۵۳ (ج) ۵۵۰ (د) ۶۰۱

۱۰. در موتورهای دیزل، سوپاپ دود چند درجه قبل از نقطه مرگ پایین باز میشود یعنی آوانس سوپاپ دود صورت میگیرد؟

الف) ۱۹ (ب) ۱۲ (ج) ۵۴ (د) ۸۱

۱۱. زاویه مکش تئوری در موتورهای دیزل چند درجه است؟

الف) ۲۰ تا ۳۰ (ب) ۱۸۰ (ج) ۵۵۰ (د) ۶۰۱

۱۲. زاویه مکش عملی در موتورهای دیزل چند درجه است؟

الف) ۲۰ تا ۳۰ (ب) ۲۳۴ (ج) ۵۵۰ (د) ۶۰۱

۱۳. تولید فشار روی پیستون در زمان احتراق تا چند درجه از زاویه میل لنگ ادامه دارد؟

الف) ۱۱۹ (ب) ۱۱۲ (ج) ۱۲۵ (د) ۸۱۱

۱۴. به چه علت دود حاصل از احتراق از سیلندر موتور خارج میشود؟

الف) فشار باقیمانده در سیلندر

ب) حرکت پیستون از نقطه مرگ پایین به نقطه مرگ بالا

ج) کوچک شدن حجم سیلندر در زمان تخلیه

د) همه موارد

۱۵. با توجه به تایمینگ سوپاپ های موتور در چند درجه هر دو سوپاپ باز میشود؟

الف) ۱۹ (ب) ۱۲ (ج) ۳۱ (د) ۸۱

۱۶. ابتدای زمان باز شدن سوپاپ هوا و انتهای زمان بسته شدن سوپاپ هوا و انتهای زمان بسته شدن سوپاپ دود را چه میگویند؟

الف) احتراق (ب) زمان قیچی سوپاپ (ج) تاخیر در سوخت رسانی (د) زمان تزریق

۱۷. تزریق گازوئیل یا سوخت به داخل محفظه احتراق که در حالت تراکم دارای فشار زیادی در حدود اتمسفر می باشد بزرگترین اشکال دیزلی محسوب میشود؟

الف) ۲۰ تا ۳۰ (ب) ۳۰ تا ۶۰ (ج) ۵۰ (د) ۶۰

۱۸. بازده حرارتی موتور دیزلی حداکثر تا چند درصد می رسد؟

الف) ۳۰ (ب) ۳۵ (ج) ۲۵ (د) ۲۰

۱۹. بازده حرارتی موتور دیزلی حداکثر تا چند درصد می رسد؟

الف) ۳۰ (ب) ۳۵ (ج) ۲۵ (د) ۲۰

۲۰. مصرف سوخت ویژه در موتور بنزینی برای تولید یک اسب بخار، قدرت گرم در ساعت است.

الف) ۲۰۰ تا ۳۰۰ (ب) ۲۳۰ تا ۳۰۰ (ج) ۵۰ (د) ۶۰

۲۱. مصرف سوخت ویژه در موتور دیزلی برای تولید یک اسب بخار، قدرت گرم در ساعت است.

الف) ۱۷۵ تا ۲۰۰ (ب) ۲۳۰ تا ۳۰۰ (ج) ۵۰ (د) ۶۰

۲۲. مفهوم سوخت ویژه در موتور دیزلی چه مقداری نسبت به موتور بنزینی دارد؟

الف) کمتر است (ب) بیشتر است (ج) برابر است (د) بستگی به نوع موتور دیزلی دارد

۲۳. کدامیک از مزایای موتور دیزل محسوب میشود؟

الف) بازده حرارتی بالا ب) کشتاور زیاد

ج) مصرف سوخت ارزان قیمت به مقدار کم د) همه موارد

۲۴. کدامیک از معایب و اشکالات موتور دیزل می باشد؟

الف) بزرگ و سنگین بودن ساختمان موتور

ب) گران و دقیق تر بودن تجهیزات سوخت رسانی

ج) نگهداری دقیق تر پمپ و انژکتور

د) همه موارد

۲۵. خطر آلودگی زیستی در موتور بنزینی حدود چند درصد است؟

الف) ۲ تا ۳٫۵ ب) ۳ تا ۴٫۵ ج) ۴٫۵ تا ۶ د) ۴ تا ۵٫۵

۲۶. در موتور بنزینی به علت بازده حرارتی دور گشتاور به شدت می یابد.

الف) کاهش-افزایش ب) افزایش-افزایش ج) افزایش-کاهش د) کاهش-کاهش

۲۷. کدامیک علت استفاده از محفظه احتراق مختلف نمی باشد؟

الف) عملیات شیمیایی ب) مخلوط بهتر ج) احتراق کاملتر د) قدرت بیشتر

۲۸. کدامیک جز انواع اتاق های احتراق در موتورهای دیزلی می باشند؟

الف) احتراق باز-احتراق بسته ب) احتراق باز-احتراق تقسیم شده

ج) احتراق بسته-احتراق تقسیم شده د) احتراق باز-احتراق ناقص

۲۹. به موتور دیزل با محفظه احتراق باز چه گفته میشود؟

الف) تزریق غیر مستقیم ب) تزریق مستقیم ج) تزریق عالی د) همه موارد

۳۰. در موتور دیزل با محفظه احتراق باز، فشار تزریق چند اتمسفر است؟

۶۰ (د)

۵۰ (ج)

۲۰۰ تا ۱۸۰ (ب)

۲۰۰ تا ۱۷۵ (الف)

www.CarGeek.ir