





S



باک بنزین پراید انژکتوری نسیم



باک بنزین پراید انژکتوری با لوله
پرکن پلیمری





مجموعه باک تیا



DN03017200G
41 lit

شماره فنی :
حجم مخزن :



استاندارد EURO IV

- سری استانداردهایی که میزان آلاینده‌گی‌های محیط زیست را در سطح معینی تعریف می‌کند ، شامل :
- **NOX** (Nitrogen oxides) : اکسیدهای نیتروژن
- **CO** (Carbon monoxide) : مونوکسید کربن
- **THC** (Total hydrocarbon) : هیدرو کربن ها
- و ...



دامنه کاربرد استاندارد

- گونه های مختلف خودرو شامل :
- خودروهای سواری
- انواع کامیون ها
- تراکتور
- قطار
- قایق های سواری
- استثنا : هواپیما و کشتی های دریایی



مقادیر استاندارد

Tier	Date	CO	THC	NMHC	NO _x	HC+NO _x	PM	P
Petrol (Gasoline) – g/km								
Euro 1	1994	2.72	-	-	-	0.97	-	-
Euro 2	1998	2.2	-	-	-	0.5	-	-
Euro 3	2000	2.3	0.20	-	0.15	-	-	-
Euro 4	2005	1.0	0.10	-	0.08	-	-	-
Euro 5	2009	1.000	0.100	0.068	0.060	-	0.005*	-
Euro 6	2014	1.000	0.100	0.068	0.060	-	0.005*	-



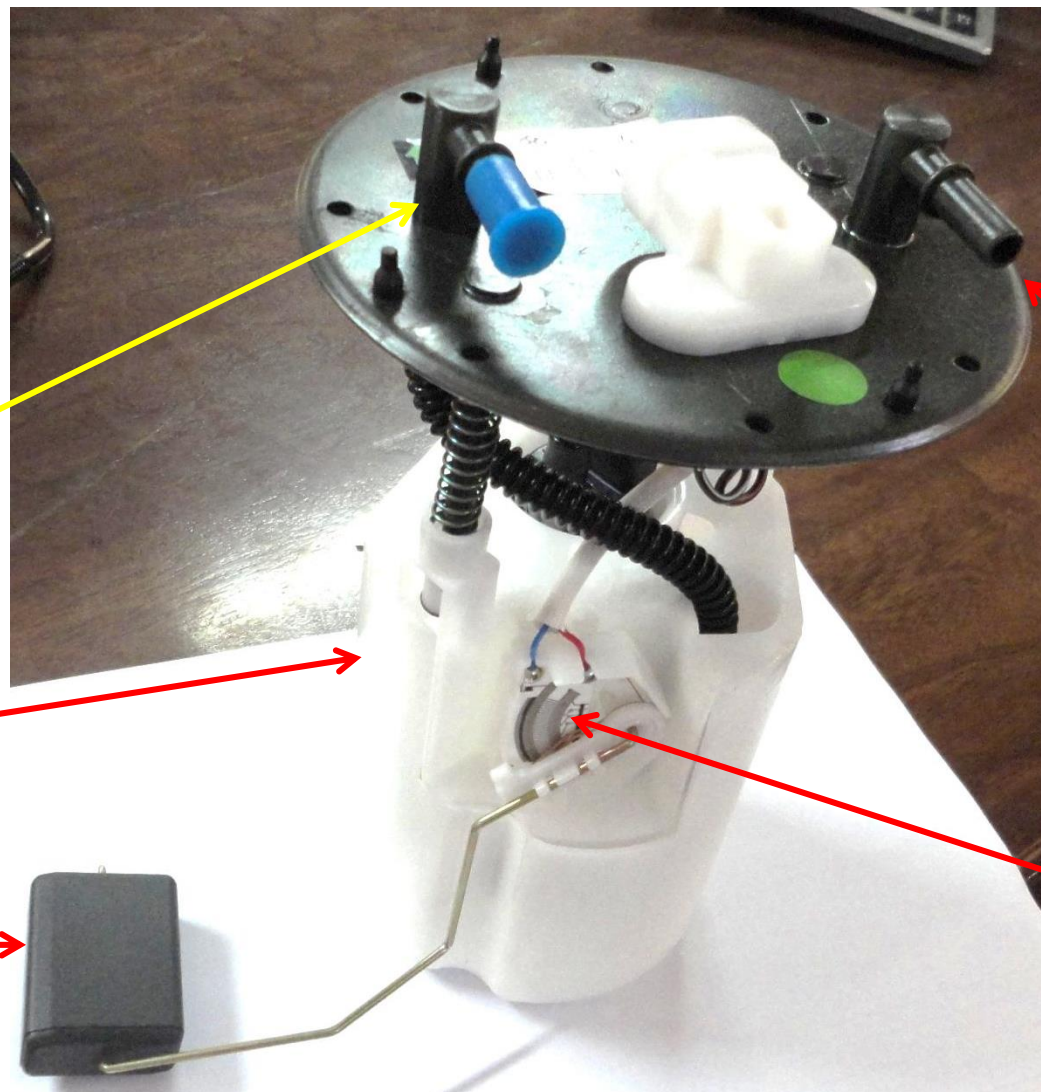
EOBD الحاقیه

- چگونه خودروساز بایستی این الزام را برآورده سازد ؟
- از طریق ایجاد سیستم عیب یابی (**eu**ropean **on-board** **d**iagnostic)
- خرابی کاتالیست ، سنسور اکسیژن ، سیستم سوخت رسانی ، سیستم جرقه زنی ، کنیستر و ... بایستی با این سیستم شناسایی و به سرنشین خودرو هشدار داده شود .
- تغییر در نرم افزار سیستم کنترل موتور **ECU** اجتناب ناپذیر است.
- صحه گذاری این سیستم بایستی توسط موسسات معتبر انجام گردد .





مجموعه پمپ و گیج تیا



لوله برگشت
بنزین

پمپ بنزین (در
داخل پوسته)

شناور

لوله رفت بنزین

درجه بنزین



شیلنگ های تک لایه – EURO II



شیلنگ تبخیر دو لایه - EURO IV



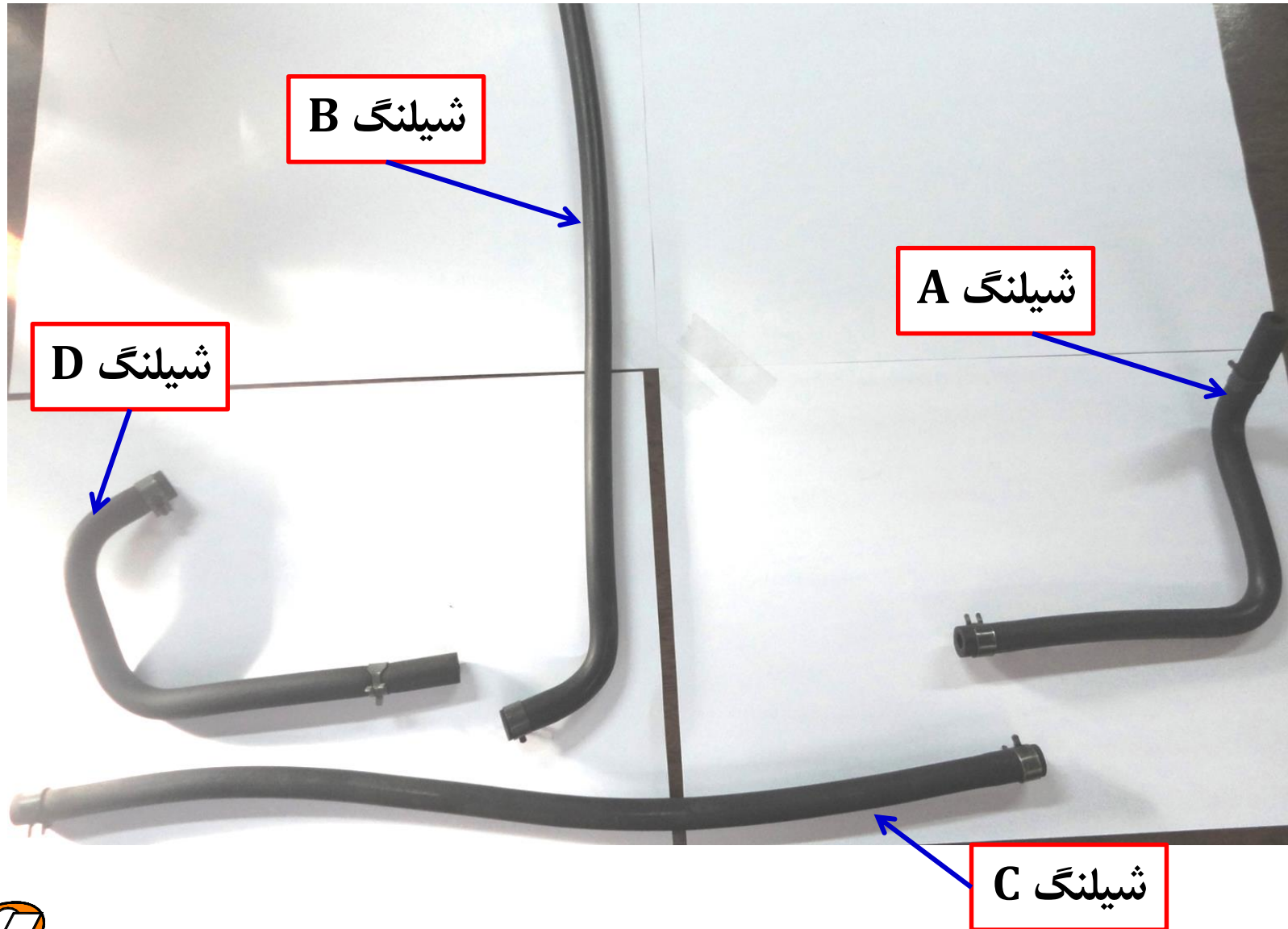
لایه خارجی

لایه داخلی

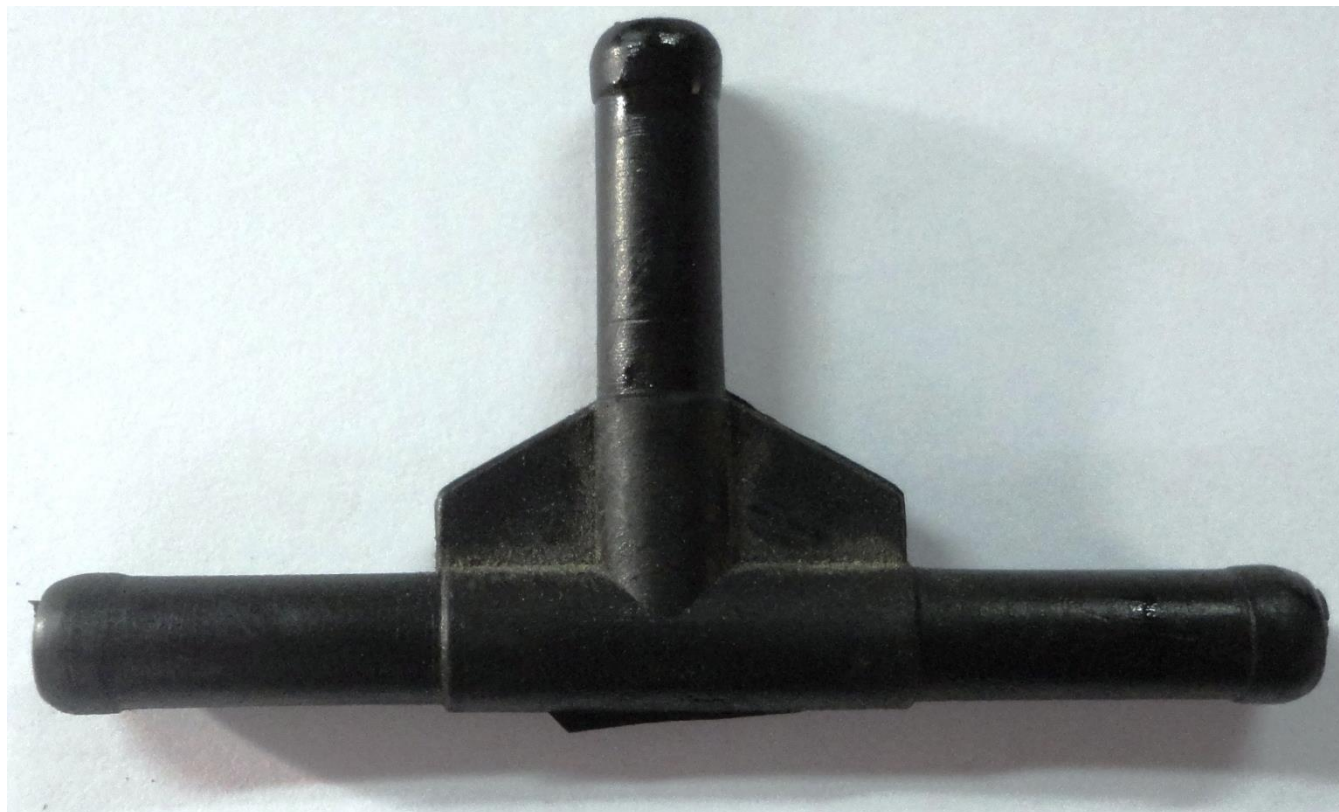




شیلنگ های بخار دو لایه – EURO IV



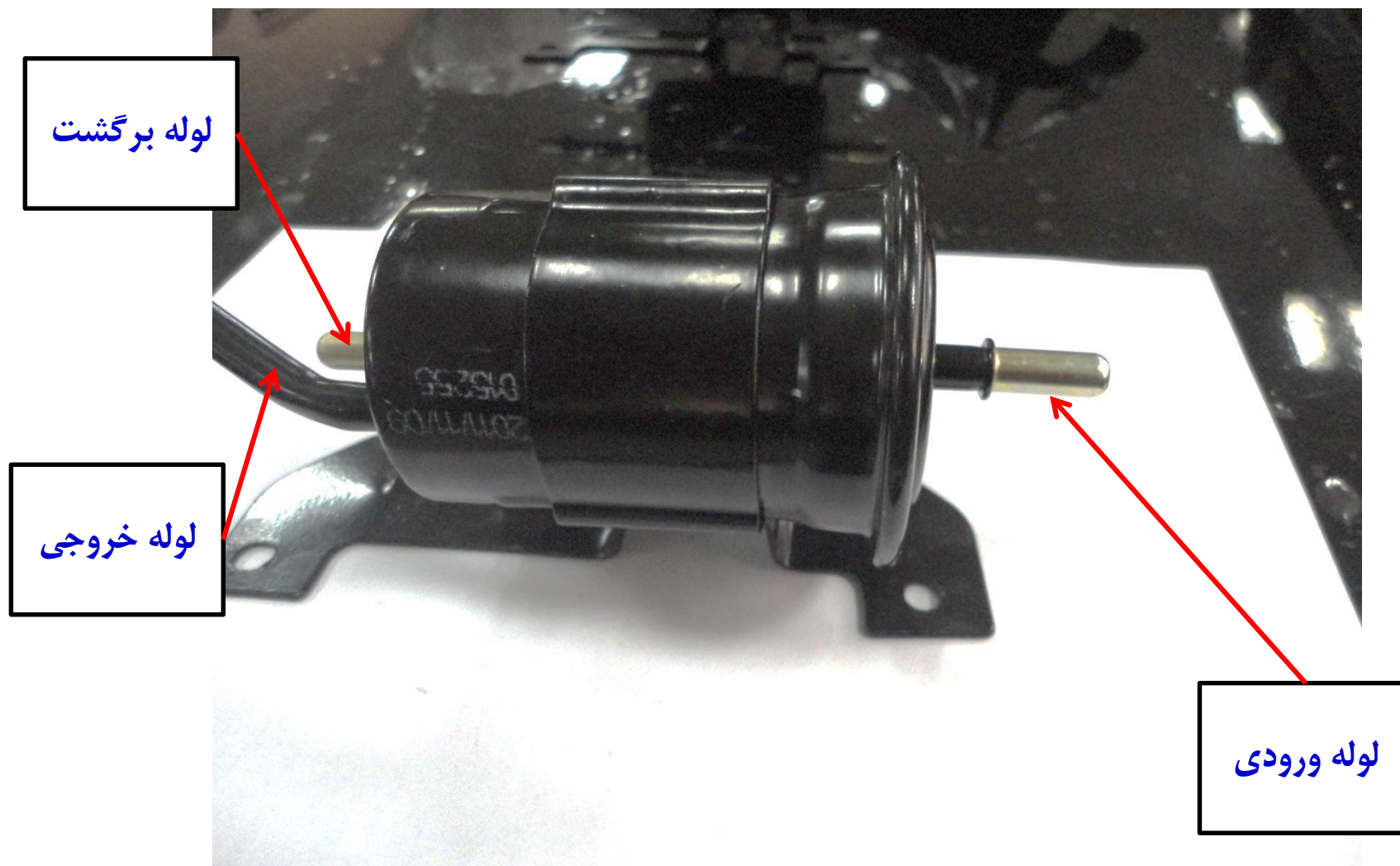
سه راهی



جنس : PAM
مهم ترین آزمون : تست نشستی



فیلتر فلزی بنزین



فیلتر پلیمری مورد استفاده در EURO IV



لوله خروجی

لوله ورودی





لوله های سوخت



شیر قطع جریان سوخت (Cut valve)



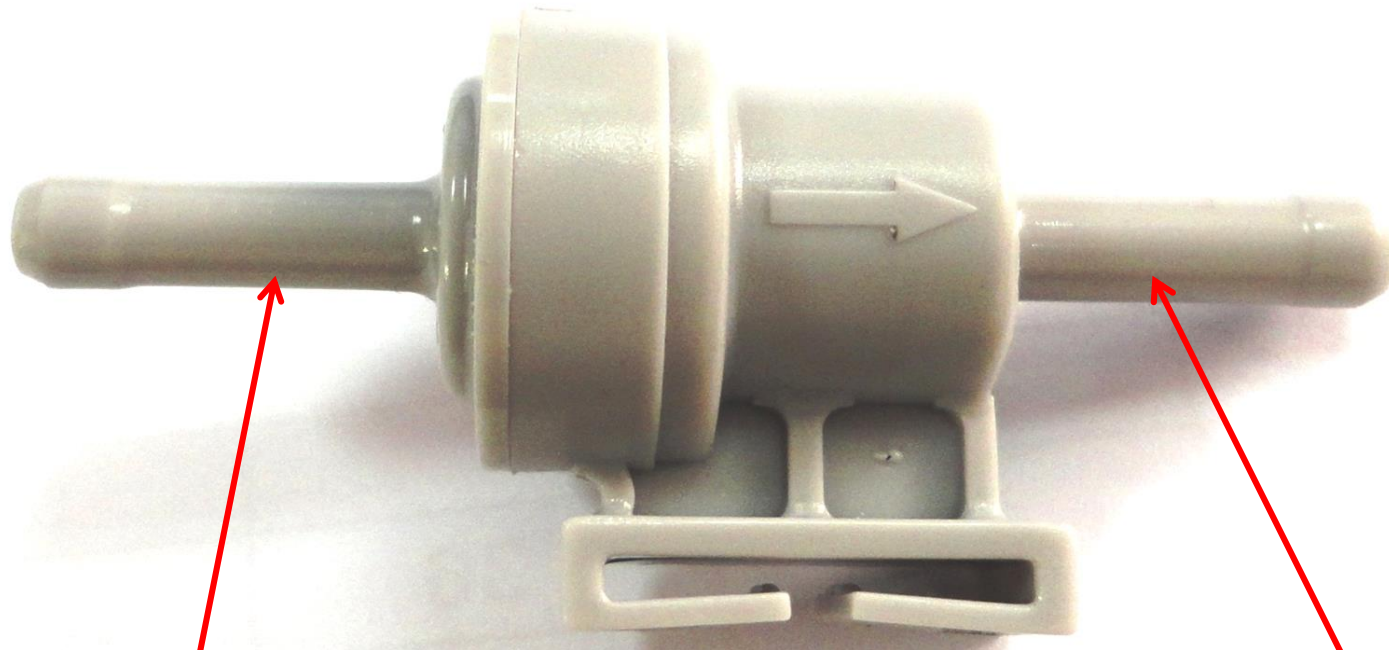
خروجی بخارات
بنزین



ورودی بخارات
بنزین



شیر کنترل (Check valve)



ورودی بخارات
بنزین

خروجی بخارات
بنزین





مجموعه باک تیا



DN03017200G
41 lit

شماره فنی :
حجم مخزن :



