

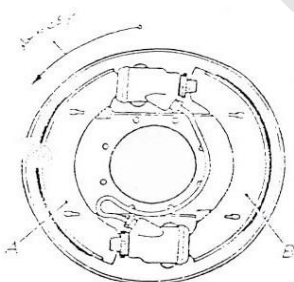
## فصل ششم

## مجموعه سؤالات سیستم ترمز (معمولی و ABS)

۱- مزیت ترمزهایی که از سیستم ABS استفاده می کنند چیست؟

- الف) فشار ترمز کاهش می یابد.
- ب) چرخها هنگام ترمز گرفتن قفل نمی کنند.
- ج) از ساییدگی لنتها جلوگیری می شود.
- د) نیروی پدال جهت ترمز گرفتن کاهش می یابد.

۲- نوع ترمز کاسه ای نشان داده شده در شکل چیست؟

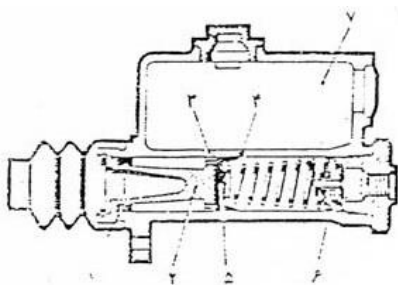


- الف) ترمز نوع سرو
- ب) ترمز دوپلکس
- ج) ترمز سیمپلکس
- د) ترمز مجهز به کفشکهای محرک

۳- در اثر گرفتگی مجرای هوای مخزن پمپ ترمز چه عیبی ایجاد می شود؟

- الف) پدال زیر پا خالی می کند.
- ب) ترمز دیرتر عمل می کند.
- ج) پدال زیر پا سفت می شود.
- د) همه موارد صحیح است.

۴- در شکل رو به رو وظیفه قطعه ۶ کدام است؟



- الف) افزایش فشار روغن
- ب) جلوگیری از برگشت روغن
- ج) آب بندی روغن مدار
- د) نگهداشتن فشار در مدار ترمز

۵- در صورت پاره شدن دیافراگم بوستر در هنگام ترمز گرفتن چه اتفاقی می‌افتد؟

- الف) ترمز زیر پا سفت می‌شود.  
 ب) ترمز زیر پا نرم می‌شود.  
 ج) موتور به لرزش می‌افتد.  
 د) مورد الف و ج صحیح است.

۶- در صورت خرابی سنسور روی چرخ در ترمزهای مجهز به ABS چه اتفاقی رخ می‌دهد؟

- الف) ECU ترمز شیر برگشت مربوط به آن چرخ را باز نگه می‌دارد.  
 ب) ECU ترمز شیر رفت مربوط به آن چرخ را باز نگه می‌دارد.  
 ج) ECU ترمز شیر برگشت مربوط به آن چرخ را بسته نگه می‌دارد.  
 د) ECU ترمز شیر رفت مربوط به آن چرخ را بسته نگه می‌دارد.

۷- در پمپ ترمز دوبل اگر روغن مخزن پمپ اول به مخزن پمپ دوم راه پیدا کند، علت چیست؟

- الف) خرابی لاستیک تشتکی پمپ دوم است.  
 ب) خرابی لاستیک تشتکی پمپ اول است.  
 ج) خرابی لاستیک آب بندی پیستون پمپ دوم است.  
 د) خرابی لاستیک آب بندی پیستون پمپ اول است.

۸- وظیفه آکومولاتور در سیستم ABS چیست؟

- الف) ارسال روغن به کالیپر  
 ب) ذخیره روغن و ارسال آن به پمپ  
 ج) کاهش فشار ترمز در کالیپر  
 د) افزایش نیروی ترمز

۹- اگر به هر دلیلی ترمز ABS دچار مشکل شود وضعیت ترمز خودرو به چه صورتی است؟

- الف) در هنگام ترمز فقط چرخهای عقب دارای ترمز می‌باشد.  
 ب) خودرو فاقد ترمز بوده و حرکت با چنین خودرویی امکان پذیر نیست.  
 ج) در هنگام ترمز خودرو به سمت شاگرد یا راننده کشیده می‌شود.

(د) ترمز به طور عادی کار خود را ادامه داده و چراغ عیب یاب ABS روشن می‌شود.

۱۰- با ..... ضریب اصطکاک لنت ترمز نیروی مؤثر ترمز ..... و ترمز ..... می‌شود.

- (الف) افزایش - کاهش - کم  
 (ب) کاهش - کاهش - کم  
 (ج) افزایش - افزایش - زیاد  
 (د) کاهش - افزایش - کم

۱۱- مزیت ترمز دیسکی کدام است؟

- (الف) ایجاد شتاب منفی بیشتر نسبت به ترمز کاسه‌ای  
 (ب) دستگاه ترمز نسبت به گرد و غبار و رطوبت کم‌ترین حساسیت را دارد.  
 (ج) قیمت تمام شده ارزان تر از نوع کاسه‌ای است.  
 (د) نیروی کم‌تری برای ترمز کردن نیاز دارد.

۱۲- هیدرو بوستر در مدار کدام نوع خودرو ها نصب می‌شود؟

- (الف) دارای بوستر ترمز  
 (ب) دارای فرمان پر قدرت  
 (ج) دارای ترمزهای کاملاً دیسکی  
 (د) مجهز به کمپرسور کولر

۱۳- روشن شدن چراغ اخطار سیستم ترمز بیانگر چه ایرادهایی در خودرو می‌تواند باشد؟

- (الف) اتمام لنت ترمز یا کم شدن سطح روغن ترمز  
 (ب) هوا گرفتن سیستم ترمز و اتمام لنت ترمز  
 (ج) نشستی روغن ترمز و هوا گرفتن سیستم ترمز  
 (د) داغ کردن دیسک چرخ و نشستی روغن ترمز

۱۴- در پمپ ترمز اگر مجرای توازن گیر کرده باشد .....

- (الف) ترمز دو پا می‌شود.  
 (ب) ترمز زیر پا نرم می‌شود.  
 (ج) بعد از رها کردن پدال ترمز ول نمی‌کند.  
 (د) ترمز عمل نمی‌کند.

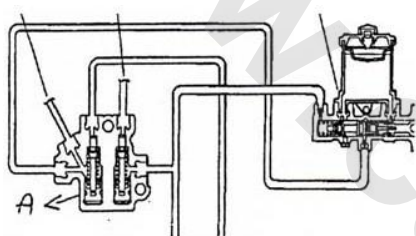
۱۵- چرا در اتومبیل‌ها از پمپ ترمز دوبل استفاده می‌شود؟

- (الف) به دلیل آن‌که ترمز قوی‌تر شود.  
 (ب) به دلیل ایمنی بیش‌تر  
 (ج) به دلیل جدا کردن ترمز جلو از عقب  
 (د) پمپ ترمزهای دوبل نیاز به مقسم ندارد.

۱۶- چرا ترمزهای کفشکی در سیستم ترمزهای ABS کارایی خوبی ندارند؟

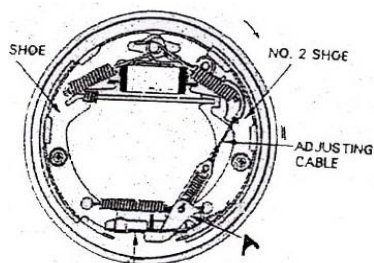
- الف) به دلیل وجود عمل قلاب و قفل شونده‌ی
- ب) به دلیل قدرت ترمز کم
- ج) به دلیل داشتن قطعات متحرک زیاد و نصب مشکل آن
- د) به دلیل سائیدگی زیاد لنت های کفشکی

۱۷- در شکل مقابل قطعه A چه عملی را انجام می‌دهد؟



- الف) تخلیه هوای سیستم ترمز
- ب) ایجاد پیش فشار جهت ترمزهای کاسه‌ای
- ج) مقسم روغن بین چرخ‌ها
- د) شیر سیستم ABS

۱۸- در شکل روبه‌رو وظیفه قطعه A چیست؟



- الف) تکیه گاه کفشک‌ها
- ب) نگه‌دارنده لنت‌ها
- ج) رابط بین دو کفشک
- د) رگلاژ خودکار

۱۹- سوراخ‌های روی پیستون پمپ اصلی ترمز.....

- الف) جلوگیری از ایجاد خلاء در هنگام برگشت پیستون و هدایت روغن از پشت پیستون به جلو می‌باشد.
- ب) جلوگیری از گرم شدن پمپ ترمز می‌باشد.
- ج) انتقال روغن ترمز از جلو پیستون به عقب می‌باشد.
- د) برگشت سریع روغن ترمز از لوله‌ها می‌باشد.

۲۰- مزیت ترمزهای دیسکی .....

- الف) گرم شدن بیشتر قطعات ترمز
- ب) خنک شدن سریعتر قطعات ترمز
- ج) سنگین تر بودن قطعات ترمز
- د) تعویض دشوار لنت‌های ترمز

۲۱- عیب ترمز کفشکی دوبلکس.....

- الف) ضعیف بودن ترمز در حرکت به جلو
- ب) ضعیف بودن ترمز در حرکت به عقب
- ج) یکنواخت نبودن ترمز در چرخ‌ها
- د) فشار زیاد بر روی پدال ترمز

۲۲- دل زدن پدال ترمز در هنگام ترمز گرفتن به علت :

- الف) تاب داشتن کاسه چرخ و رگلاژ نبودن لنت است.
- ب) نا مرغوب بودن لنت ترمز
- ج) هوا داشتن سیستم ترمز و گرم کردن آن است.
- د) نا مرغوب بودن لنت و به پرچ رسیدن آن

۲۳- بیرون زدن روغن ترمز از سیلندر های چرخ علامت :

- الف) فشار زیاد در سیستم ترمز
- ب) هوا داشتن مدار
- ج) خراب شدن لاستیک‌های آب بندی سیلندرها
- د) گرفتگی هواکش درپوش مخزن سیلندر ترمز است.

۲۴- اگر پدال ترمز سفت باشد و با نیروی زیاد پایین رود علت چیست؟

- الف) ترکیدگی لوله‌های ترمز
- ب) خرابی لوازم پمپ اصلی ترمز
- ج) خرابی بوستر ترمز
- د) هوا داشتن لوله‌های ترمز

۲۵- علت خالی کردن یکباره پدال ترمز در زیر پا چیست؟

الف) خرابی سوپاپ کنترل فشار

ب) خرابی تشتکی اولیه پمپ

ج) خرابی لاستیک آب بندی انتهای پیستون در سیلندر ترمز

د) گرفتن سوراخ توازن

**۲۶- در ترمز دوبلکس دوپل :**

الف) پمپ زیر پا دوپل می‌باشد.

ب) هر چرخ دو سیلندر و دو پیستون دارد که در جهت عکس یکدیگر حرکت می‌کنند.

ج) هر چرخ دو سیلندر و چهار پیستون دارد.

د) الف و ب

**۲۷- هنگام ترمز گرفتن در حال حرکت اتومبیل به سمت راست کشیده می‌شود؟**

الف) لنت های چرخ‌ها رگلاژ نیست و سمت راست زودتر ترمز می‌شود.

ب) لنت های چرخ‌ها رگلاژ نیست و سمت چپ زودتر ترمز می‌شود.

ج) سیستم ترمز هوا دارد.

د) پمپ زیر پا درست کار نمی‌کند و کمبود روغن دارد.

**۲۸- عمل سوپاپ فشار پمپ زیر پای ترمز :**

الف) ایجاد پیش فشار در لوله های ترمز و مانع نفوذ هوا به مدار ترمز می‌شود.

ب) جلوگیری از برگشت روغن به داخل پمپ ترمز هنگام آزاد کردن پدال ترمز می‌شود.

ج) گرم شدن روغن ترمز و به موقع عمل نمودن ترمز می‌شود.

د) کم شدن فشار و یکنواخت کردن اثر ترمز در چرخ‌ها می‌شود.

**۲۹- علت به تدریج خالی نمودن پدال ترمز در زیر پا :**

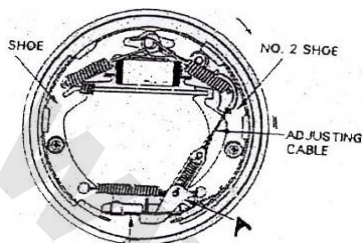
الف) خرابی سوپاپ فشار پمپ می‌باشد.

ب) خرابی مانشت (لاستیک تشتکی) اصلی پمپ می‌باشد.

ج) هوا داشتن سیستم ترمز می‌باشد.

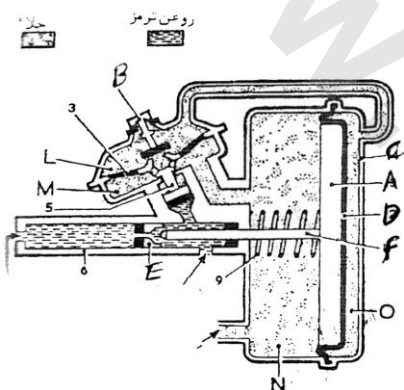
د) موارد الف و ب صحیح است.

۳۰- در شکل مقابل وظیفه قطعه A چیست؟



- الف) نگه‌دارنده فنرها
- ب) اهرم رگلاژ خودکار لنت‌ها
- ج) نگه‌دارنده کفشک‌ها
- د) اهرم عمل‌کننده ترمز دستی

۳۱- خرابی کدام قطعه در بوستر ترمز باعث ریپ زدن موتور در تمامی حالات می‌گردد؟



- الف) A , B
- ب) A , C
- ج) E , D
- د) E , F

۳۲- سوراخ‌های موجود بر سطح پیستون پمپ ترمز به منظور :

- الف) برگشت روغن اضافه به انباره به هنگام ترمز
- ب) پر کردن فضای پشت لاستیک تشتکی در هنگام ترمز
- ج) پر کردن فضای جلوی لاستیک تشتکی در هنگام ترمز
- د) پر کردن فضای جلوی لاستیک تشتکی در هنگام رها شدن ترمز

۳۳- بوستر ترمز :

- الف) نیروی ترمز وارد بر پدال را بدون کاهش به سیلندر چرخ‌ها انتقال می‌دهد.
- ب) نیروی ترمز وارد بر پدال را بدون افزایش به سیلندر چرخ‌ها انتقال می‌دهد.
- ج) نیروی ترمز وارد بر پدال را با افزایش به سیلندر چرخ‌ها انتقال می‌دهد.

د) نیروی ترمز وارد بر پدال را در ترمز ضعیف با افزایش و در ترمز کامل به‌طور ثابت به سیلندر چرخ‌ها انتقال می‌دهد.

۳۴- دل زدن پدال ترمز در هنگام ترمز کردن به دلیل:

- الف) دو پهن بودن کاسه چرخ و رگلاژ نبودن کفشک‌ها
- ب) دو پهن بودن سیلندر ترمز و خرابی لوازم آن
- ج) چرب شدن لنت‌های یک چرخ
- د) همه موارد فوق صحیح است.

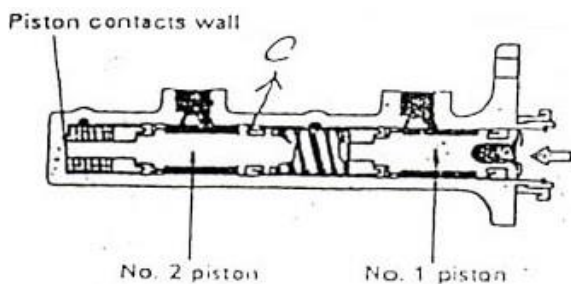
۳۵- کشیدن خودرو به یک طرف در هنگام ترمز کردن به دلیل:

- الف) وجود هوا در مدار ترمز
- ب) پیستون‌های سیلندر یک چرخ گیرپاژ کرده است.
- ج) شلنگ بوستر پارگی دارد.
- د) ب و ج صحیح است.

۳۶- ایجاد صدا در زمان ترمز به دلیل:

- الف) خرابی لوازم پمپ ترمز و سیلندر چرخ‌ها
- ب) هوا داشتن سیستم و دوپهن بودن کفشک‌ها
- ج) رگلاژ نا مساوی ترمز چرخ‌ها
- د) به پرچ رسیدن لنت‌ها

۳۷- در شکل مقابل که یک پمپ ترمز دابل را نشان می‌دهد وظیفه قطعه C چیست؟



- الف) جلوبرنده پیستون ۲ است.
- ب) از نشتی روغن از پیستون ۱ به ۲ جلوگیری می‌کند.
- ج) از نشتی روغن از پیستون ۲ به ۱ جلوگیری می‌کند.
- د) نگهداشتن فنر بین دو پیستون است.

۳۸- سوراخ‌های روی پیستون پمپ بالای ترمز به

چه منظور تعبیه گردیده است؟



الف) تأمین پیش فشار

ب) یکسانی فشار عقب و جلو پیستون

ج) برگشت مایع ترمز به مخزن بعد از ترمز

د) برگشت پیستون سیلندر به محل خود بعد از ترمز

۳۹- علت چوب کردن ترمز (بدون بوستر) چیست؟

الف) گرفتگی سوراخ توازن مخزن به سیلندر      ب) گرفتگی سوراخ توازن سیلندر به مخزن

ج) خرابی لاستیک تشتکی جلوی پیستون      د) خرابی سوپاپ داخل سیلندر اصلی

۴۰- علاوه بر نیروی فشار هیدرولیکی چه عاملی باعث ترمز شدید چرخ‌ها می شود؟

الف) نیروی قلاب کنندگی لنت      ب) فشار لنت به طبق

ج) فشار طبق به لنت      د) فشار کفشک به طبق

۴۱- سر و صدا به هنگام ترمز از کجا نشأت می گیرد؟

الف) خرابی لوازم ترمز      ب) تمام شدن لنت

ج) سوراخ شدن لوله ترمز      د) خرابی پیستون

پاسخ تستی سؤالات فصل ششم  
مجموعه سؤالات سیستم ترمز (معمولی و ABS)

ردیف	الف	ب	ج	د
1	الف	ب	ج	د
2	الف	ب	ج	د
3	الف	ب	ج	د
4	الف	ب	ج	د
5	الف	ب	ج	د
6	الف	ب	ج	د
7	الف	ب	ج	د
8	الف	ب	ج	د
9	الف	ب	ج	د
10	الف	ب	ج	د
11	الف	ب	ج	د
12	الف	ب	ج	د
13	الف	ب	ج	د
14	الف	ب	ج	د
15	الف	ب	ج	د
16	الف	ب	ج	د
17	الف	ب	ج	د
18	الف	ب	ج	د
19	الف	ب	ج	د
20	الف	ب	ج	د
21	الف	ب	ج	د

ردیف	الف	ب	ج	د
22	الف	ب	ج	د
23	الف	ب	ج	د
24	الف	ب	ج	د
25	الف	ب	ج	د
26	الف	ب	ج	د
27	الف	ب	ج	د
28	الف	ب	ج	د
29	الف	ب	ج	د
30	الف	ب	ج	د
31	الف	ب	ج	د
32	الف	ب	ج	د
33	الف	ب	ج	د
34	الف	ب	ج	د
35	الف	ب	ج	د
36	الف	ب	ج	د
37	الف	ب	ج	د
38	الف	ب	ج	د
39	الف	ب	ج	د
40	الف	ب	ج	د
41	الف	ب	ج	د
42	الف	ب	ج	د

### پاسخ تشریحی فصل ششم (برای سؤالات نامفهوم) مجموعه سؤالات سیستم ترمز (معمولی و ABS)

۱- مزیت ترمز ABS نسبت به معمولی در این است که ترمز ABS در سطح لغزنده و سرعت بالا قفل نمی‌کند و خط ترمز کوتاه‌تر می‌شود این عمل را با کاهش دادن فشار روغن در کالیپر ترمز انجام می‌دهد.

۲- اگر در سیستم ترمز از دو سیلندر ترمز یک‌طرفه استفاده شود نوع دوبلکس یک‌طرفه نامیده می‌شود.

۴- در انتهای سیلندر پمپ اصلی ترمز جلوی پیستون در قسمت خروجی یک قطعه قرار می‌دهند که باعث می‌شود کل روغن ارسال شده به مدار با رها کردن پدال ترمز به یک‌باره به عقب باز نگردد و همواره مقداری پیش فشار به منظور عملکرد سریع ترمز در مدار باقی بماند. به این قطعه سوپاپ فشار می‌گویند.

۵- وظیفه‌ی بوستر : کاهش نیروی پای راننده می‌باشد که این کار را به کمک دیافراگم و شیلنگ خلائی انجام می‌دهد. اگر دیافراگم پاره شود نمی‌تواند نیروی پای راننده را کاهش دهد پس پدال را به سختی می‌توان حرکت داد، در اصطلاح پدال سفت می‌شود از طرفی هم چون دیافراگم از یک طرف به محیط و از یک طرف هم به هوای منیفولد ( جهت ایجاد خلأ ) متصل است در صورت پارگی هوای محیط وارد هوای منیفولد شده و نسبت سوخت را به هم زده و موتور بد کار می‌کند و دود سفید می‌کند.

۶- شیرهای رفت در ABS به صورت NO یعنی نرمال باز هستند یعنی در حالت عادی بازند و ترمز عملکرد عادی را انجام می‌دهد و شیرهای برگشت NC یا نرمال کلوز (بسته) در حالت عادی بسته هستند فقط زمانی که لغزش زیاد می‌شود چون در اثر فشار بالای ترمز لغزش زیاد بوده باید مقداری از روغن ترمز پشت لنت‌ها کم شود، تا فشار لنت‌ها کمتر شود و چرخ نلغزد در این حالت شیر NO ورودی با وارد شدن برق بسته می‌شود و شیر خروجی NC با وارد شدن برق به آن باز شده و مقداری از

روغن را خالی می‌کند. در صورت خرابی سنسور چرخ چون ECU نمی‌تواند متوجه قفل شدن چرخ شود باید شیر NC برگشت را غیرفعال کند و بسته نگه دارد تا عمل ABS در این چرخ انجام نگردد و کار عادی خود را انجام دهد.

۷- پمپ ترمز دابل دارای دو پمپ سری می‌باشد که یکی برای محور عقب و یکی برای محور جلو طراحی شده تا ایمنی ترمزهای خودرو را بالا ببرد قطعه‌ی قطع‌کننده مسیر روغن از پمپ اول به دوم همان لاستیک آب‌بندی پمپ جلو یا دوم می‌باشد.

۸- در زمانی که ترمز گرفته می‌شود و جاده لغزنده است باید کمی با کاهش روغن داخل کالیپر نیروی ترمز را کم کرد چون بازگشت روغن در زمان گرفتن ترمز از طریق پمپ به مخزن امکان پذیر نمی‌باشد روغن در آکومولاتور ذخیره شده و سپس بعد از رها کردن ترمز به مخزن باز می‌گردد.

۹- در صورت خرابی سیستم ABS، ECU کل سیستم ABS را از مدار خارج کرده و ترمز را به حالت معمولی درمی‌آورد و چراغ ABS را روشن نگاه می‌دارد.

۱۱- ترمزهای دیسکی چون از دو طرف به دیسک فشار وارد می‌کنند سریع‌تر هم عمل می‌کنند دارای شتاب منفی بیش‌تری نسبت به نوع کفشکی هستند که هم دیر عمل می‌کنند و هم به صورت غیر یکنواخت درگیر می‌شوند.

۱۳- در صورت تمام شدن لنت یا پایین رفتن سطح روغن مخزن ترمز چراغ ترمز عمل می‌کند.

۱۴- مجرای توازن که در پشت پیستون ترمز قرار دارد وظیفه دارد تا در زمان رها کردن پدال ترمز مقداری روغن را از مخزن وارد پشت پیستون کند تا از آن‌جا توسط سوراخ‌های روی پیستون به جلوی پیستون برود و از ایجاد خلأ در جلوی آن و دیر برگشتن پیستون به جای اول خود جلوگیری کند در صورت خرابی و گرفتگی این مجرا، بعد از رها کردن پدال ترمز دیر آزاد می‌شود.

۱۵- پمپ ترمز دابل دارای دو پیستون ترمز است که یکی برای چرخ‌های محور جلو و دیگری برای چرخ‌های محور عقب به کار می‌رود اگر یکی از پمپ‌ها خراب شد پمپ بعدی هنوز فعال بوده و مقداری از قدرت ترمز حفظ می‌شود و ایمنی این ترمزها حفظ می‌شود.

۲۲- در صورتی که دیسک ترمز تاب داشته باشد و یا کاسه‌ی چرخ دو پهن باشد و یا لنت ترمز رگلاژ نباشد در اثر ترمز گرفتن پیستون سیلندر ترمز چرخ کمی حرکت رفت و برگشتی پیدا می‌کند که این حرکت توسط روغن ترمز به پدال منتقل می‌شود و پدال زیر پا دل می‌زند.

۲۳- در درون سیلندره‌های چرخ یک پیستون وجود دارد که بین این سیلندر و پیستون یک اورینگ قرار می‌دهند تا ضمن آب‌بندی سیلندر و پیستون مانع از خروج روغن و نشتی آن شود. پس این اورینگ‌ها یا لاستیک‌های آب‌بندی اگر خراب شوند روغن به بیرون سیلندر نشت می‌کند.

۲۴- اگر بوستر ترمز خراب شود نیروی پای راننده را کم نمی‌کند و پدال سفت می‌شود و باید نیروی بیش‌تری به آن وارد کنیم تا پایین رود.

۲۵- در صورتی که روغن از محفظه‌ی جلوی پیستون در پمپ ترمز خارج شود یعنی ترمز خالی کرده است این عمل در اثر مشکلات مختلفی ایجاد می‌شود که از آن جمله می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد:  
۱- پارگی لاستیک تشتکی، ۲- ترکیدن لوله‌های روغن، ۳- نشتی روغن از سیلندره‌های ترمز

۲۶- یک سیلندر دوطرفه یعنی سیلندری که دارای دو پیستون باشد که اگر به وسط آن‌ها روغن تزریق شد به جناحین حرکت کنند. پمپ ترمز دابل دوطرفه از دو سیلندر ترمز دو طرفه یعنی ۴ پیستون و دو سیلندر تشکیل شده است.

۲۷- در صورتی که ترمز یکی از چرخ‌ها عمل نکند یا رگلاژ نباشد در هنگام ترمز گرفتن خودرو به سمت چرخی که ترمز می‌گیرد متمایل می‌گردد. وقتی خودرو به سمت راست کشیده می‌شود یعنی ترمز سمت راست سالم ولی سمت چپ نمی‌گیرد و یا ضعیف است.

۳۱- در صورت پارگی دیافراگم یا لاستیک آب‌بندی لوله‌ی بوستر یا هوا یا روغن به مسیر خروجی به منیفولد وارد شده و نسبت سوخت را به هم می‌زند و خودرو بدکار می‌کند.

۳۲- در شکل نشان داده شده لاستیک آب‌بندی سیلندر ترمز دوم مانع نشتی روغن جلوی پیستون به سیلندر دو می‌گردد.

۳۸- سوراخ‌های روی پیستون ترمز به بازگشت روغن از پشت پیستون ترمز به جلوی آن کمک می‌کنند. در زمان رها کردن پدال به منظور جلوگیری از ایجاد خلأ در جلوی پیستون و کمک به راحت و سریع برگشتن آن و آزاد شدن ترمز، این سوراخ‌ها را تعبیه کرده‌اند.

۳۹- اگر سوپاپ فشار داخل سیلندر بگیرد روغن از سیلندر اصلی خارج نمی‌شود پس پدال سفت می‌شود و ترمز هم نمی‌گیرد.

۴۰- نیروی قلاب‌کنندگی لنت‌ها باعث ترمز شدید چرخ‌های عقب می‌گردد.