



دستورالعمل عیب یابی و تعویض مجموعه دسته راهنما - یورو ۴ در شبکه خدمات پس از فروش



NZPDRTI1H/1/1

تهیه کننده: اداره کنترل کیفی خدمات پس از فروش زامیاد

تایید کننده: واحد مهندسی محصول زامیاد



اسفند ۹۶

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۲.....	مدت گارانتی.....
۲.....	شماره فنی قطعه.....
۲.....	نحوه خواندن بارکد شناسایی روی قطعه.....
۲.....	شرایط گارانتی قطعه.....
۳.....	روش عیب یابی قطعه.....
۳.....	تست چراغ پشت پنل.....
۴.....	تست چراغ کوچک.....
۴.....	تست چراغ نورپایین.....
۵.....	تست چراغ نوربالا.....
۶.....	تست دورکُند برف پاکن.....
۶.....	تست دورتند برف پاکن.....
۸.....	نقشه مدار برقی چراغها و موتور برف پاک کن.....

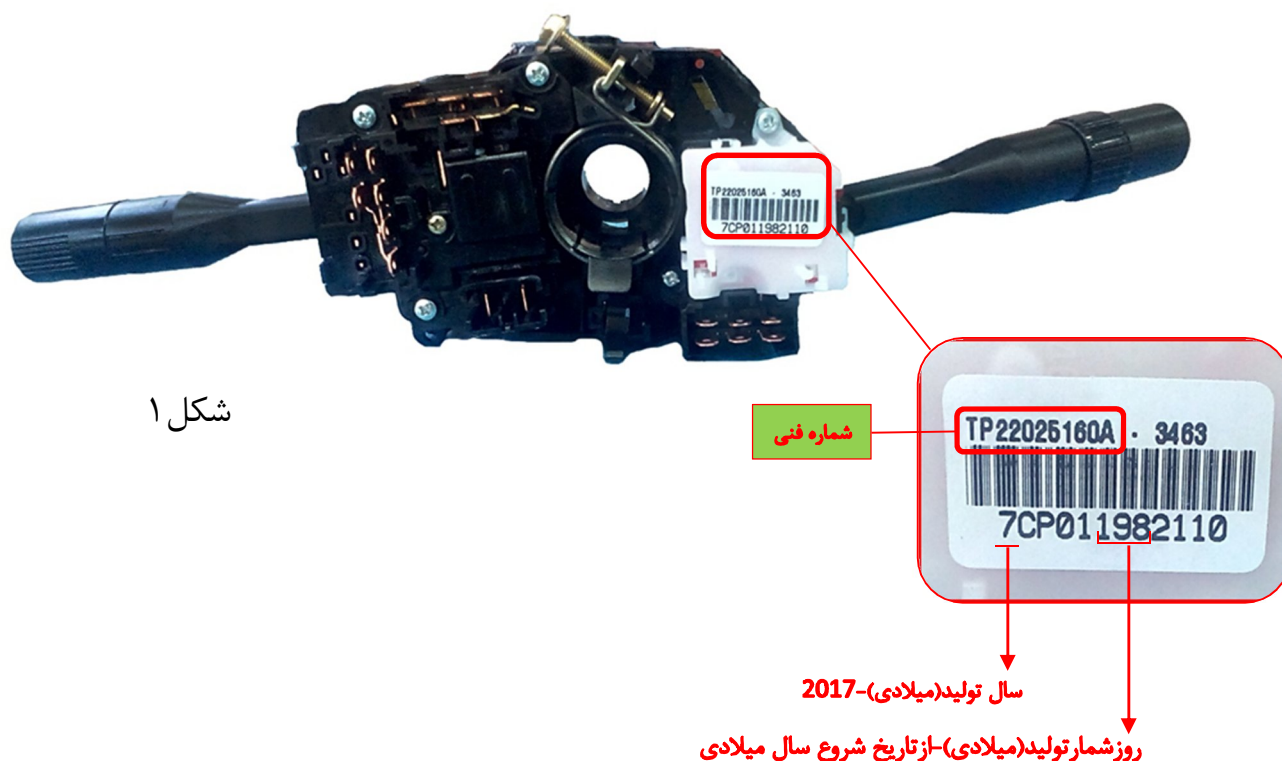
• مدت گارانتی قطعه:

مدت زمان گارانتی قطعه ۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر از تاریخ شروع گارانتی خودرو (هرکدام زودتر فرارسد) می باشد.

• شماره فنی قطعه:

مجموعه دسته راهنما وانت زامیاد به شماره فنی TP22026160A از نوع یورو ۴ می باشد که بر روی انواع وانت بنزینی ، دوگانه سوز و وانت دیزل مونتاژ می گردد.

• نحوه خواندن برچسب بارکد شناسایی قطعه :

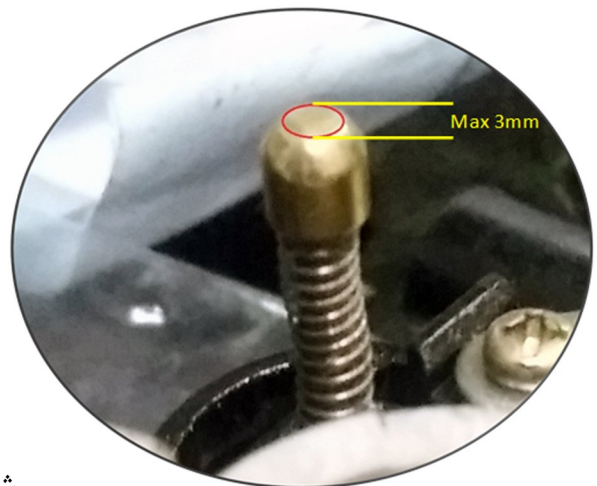
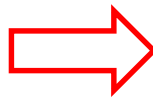


• شرایط گارانتی:

- ۱- هرگونه شکستگی، ضربه یا آسیب روی بدنه دسته راهنما که منجر به تاثیر بر عملکرد محصول گردد شامل گارانتی نخواهد بود.
- ۲- هرگونه اثار بازشدگی یا ضربه روی گل پیچ ، محصول مونتاژی شامل گارانتی نخواهد بود.
- ۳- استفاده از چراغ های غیر استاندارد روی ماشین که منتج به افزایش شدت آمپر در مسیر سیم و دسته راهنما شود، شامل گارانتی نخواهد بود.
- ۴- استفاده از فیوزهای غیراستاندارد و یا با آمپراژ مغایر با عدد تعریف شده شامل گارانتی نخواهد شد.
- ۵- لقی ترمینال وسوکت وآب شدگی کانکتورهای ورودی به دسته راهنما شامل گارانتی نمی باشد.
- ۶- چنانچه قطعه فاقد هرگونه لیبل، کد شناسایی و ردیابی سازنده باشد، خارج از گارانتی محسوب می گردد.

• روش عیب یابی:

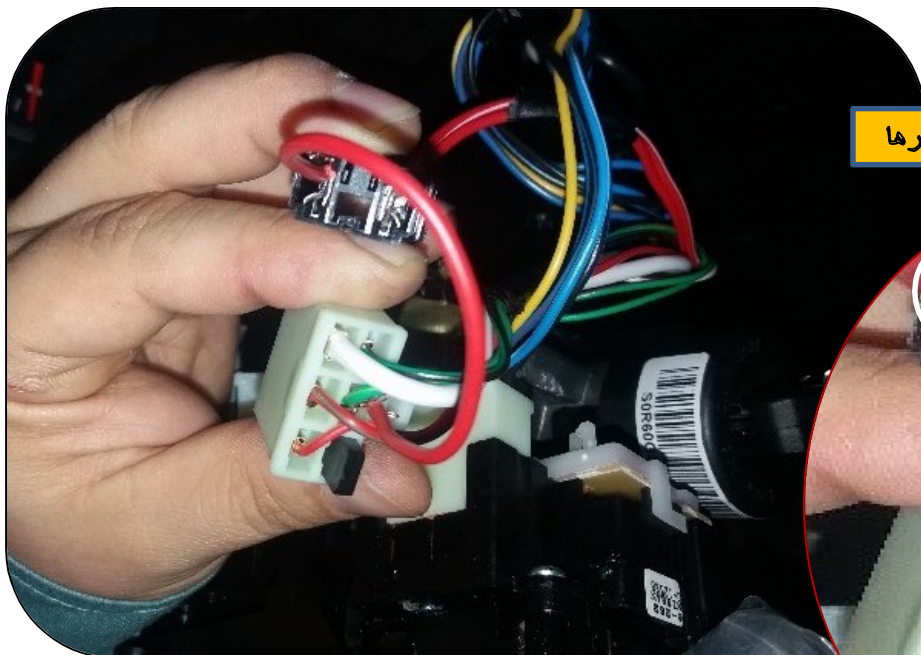
۱- در صورت مشاهده ایراد عدم عملکرد بوق ابتدا می بایست مطابق شکل ۲ قطر سطح میله بوق کنترل گردد اگر سطح میله بوق صاف شده باشد و قطرناحیه مورد اشاره بیش از سه میلی متر باشد میبایست دسته راهنما همراه با غریبلیک تعویض گردد و مجموعه غریبلیک و دسته راهنما دریک بسته بندی به انبارداغی ارسال گردد. اما در صورتی که قطر سطح صاف شده کمتر از سه میلی متر باشد می بایست سطح غریبلیک و میله بوق (پین) تمیز و در این صورت چنانچه ایراد عدم عملکرد بوق رفع نگردد فقط دسته راهنما تعویض و کلیم می گردد



شکل ۲

۲- برای تست سایر بخشهای دسته راهنما، مطابق شکل های زیر از یک کانکشن (سیم) استفاده می گردد، به عنوان مثال در عکس زیر با اتصال دو کانکتور نشان داده شده در شکل با یک سیم باید چراغ پشت پنل روشن گردد، بدیهی است در صورت ایراد در سایر بخش های مرتبط خودرو چراغ پش پنل روشن نمی شود و باید آن عیب مرتفع گردد و این تست مجددا تکرار گردد.

• تست چراغ پشت پنل:



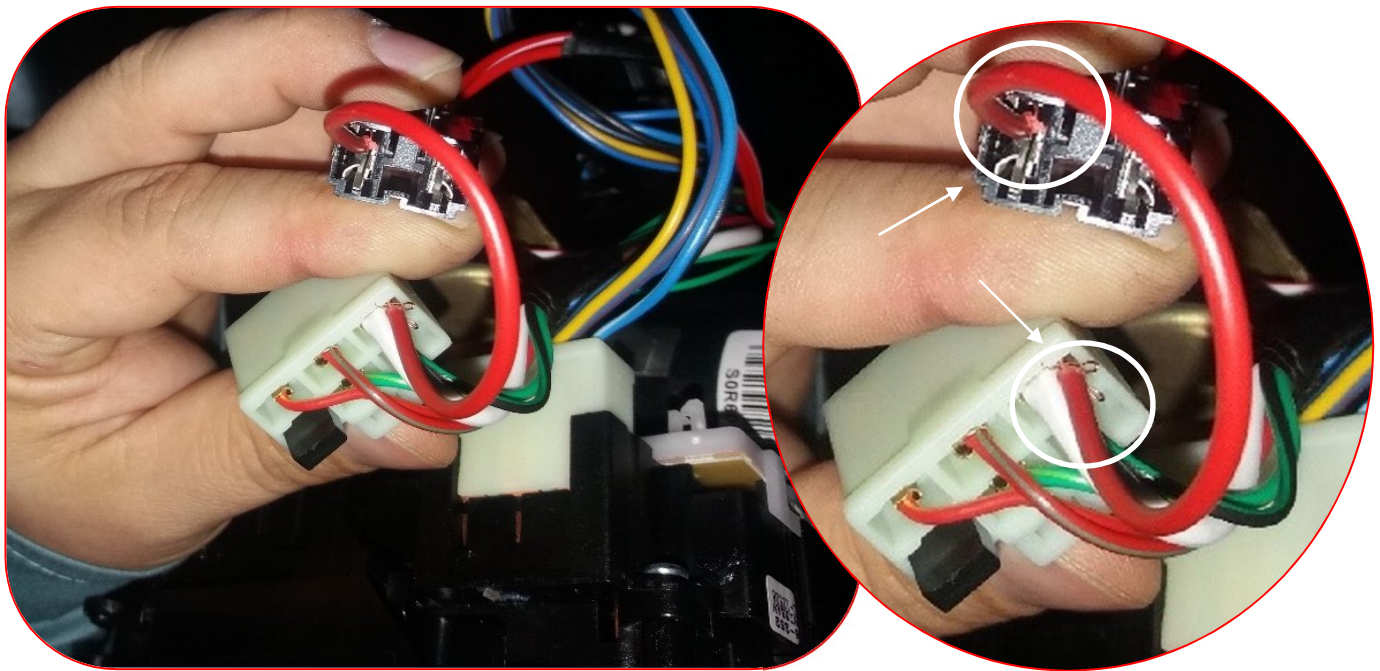
استفاده از سیم رابط جهت اتصال این کانکتورها



شکل ۳

• تست چراغ کوچک:

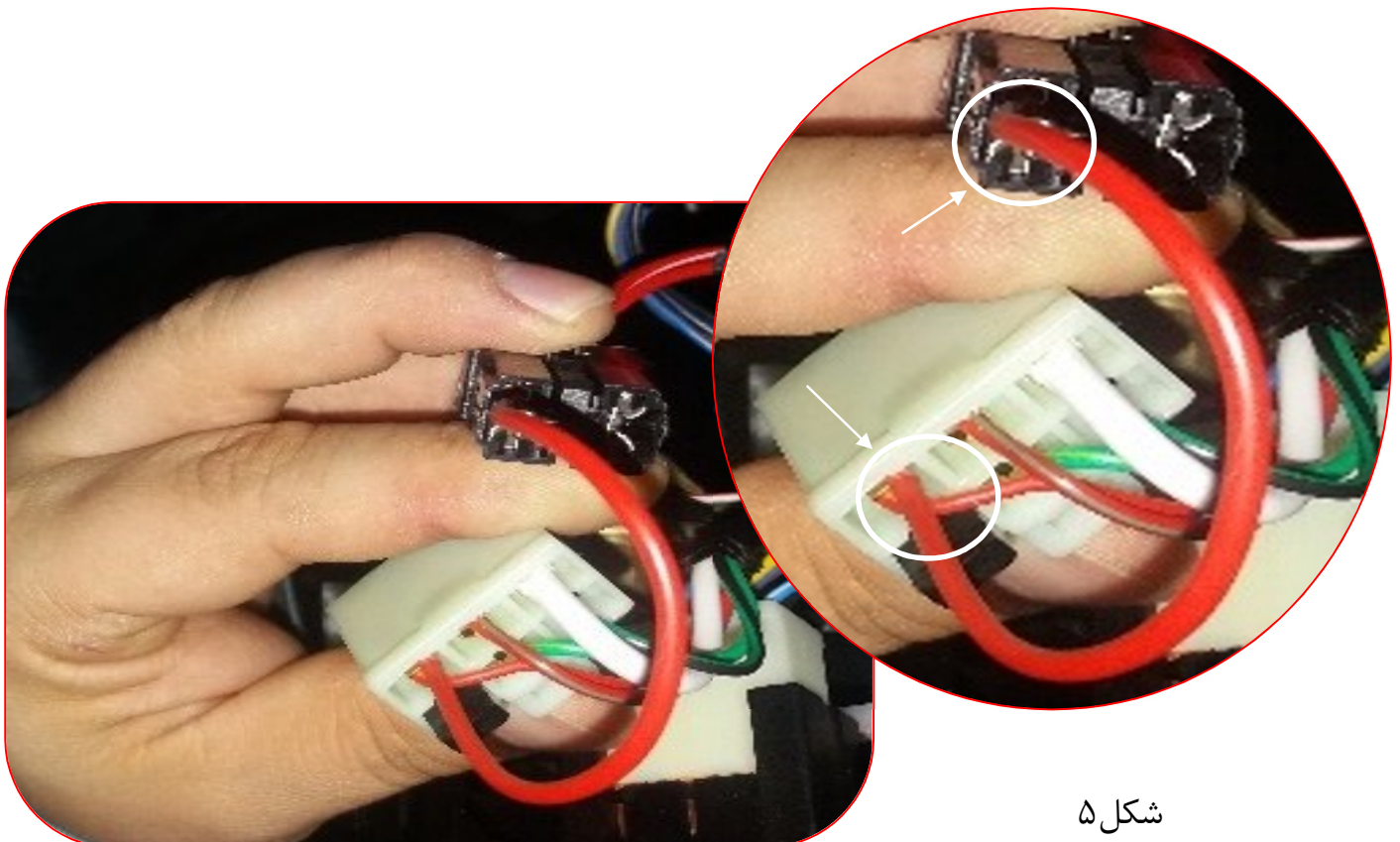
سیم سفید رنگ سوکت ۶ خانه ای (که ۵ خانه استفاده شده است) را به سوکت برق ۱۲ ولت (سوکت مشکی رنگ دوخانه) اتصال می دهیم و باید چراغ کوچک روشن شود.



شکل ۴

• تست چراغ نور پایین:

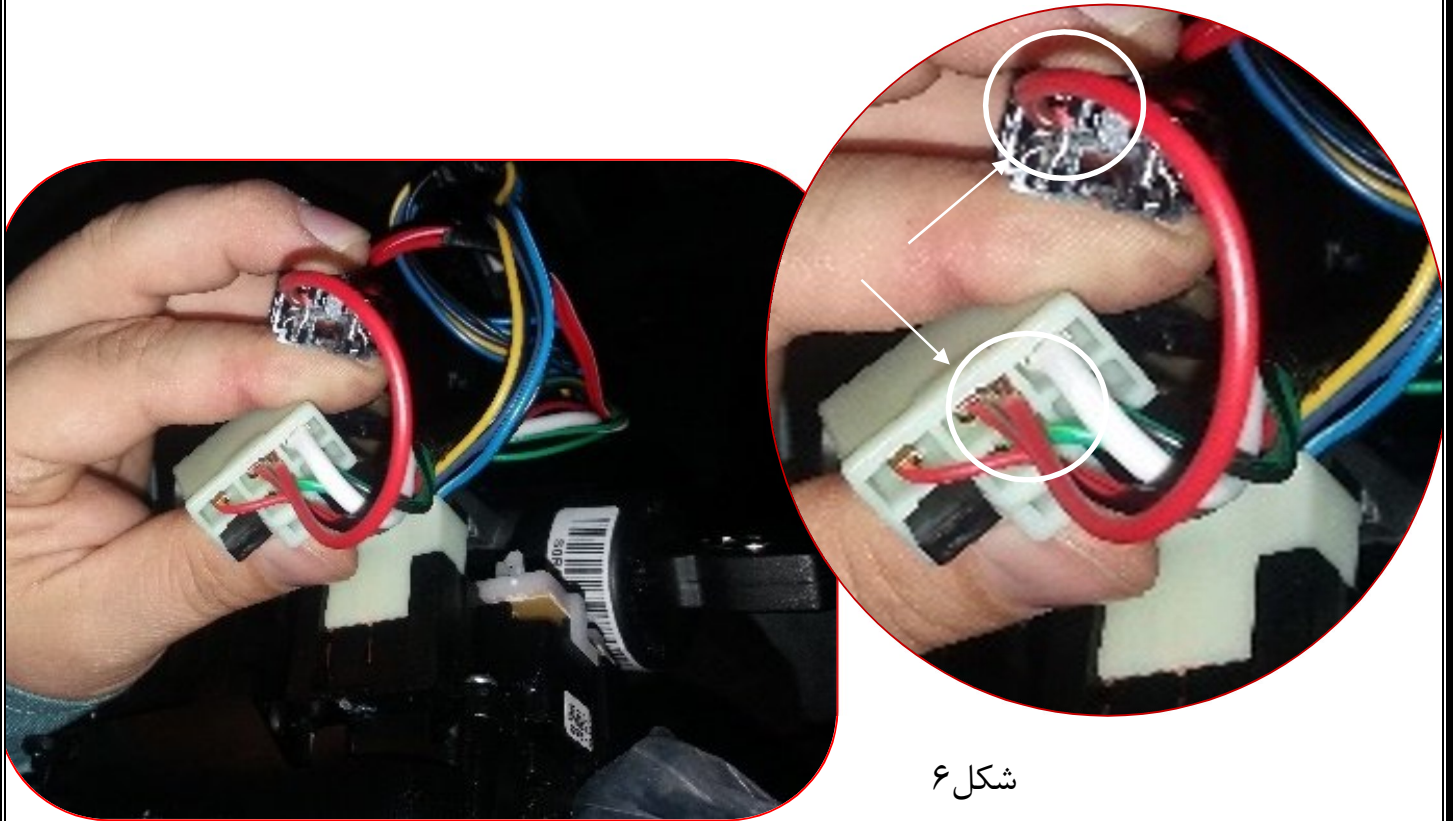
سیم قرمز با خط زرد رنگ سوکت ۶ خانه ای (که ۵ خانه از آن استفاده شده است) را به سوکت برق ۱۲ ولت (سوکت مشکی رنگ دوخانه) اتصال می دهیم و باید چراغ نور پایین خودرو روشن شود



شکل ۵

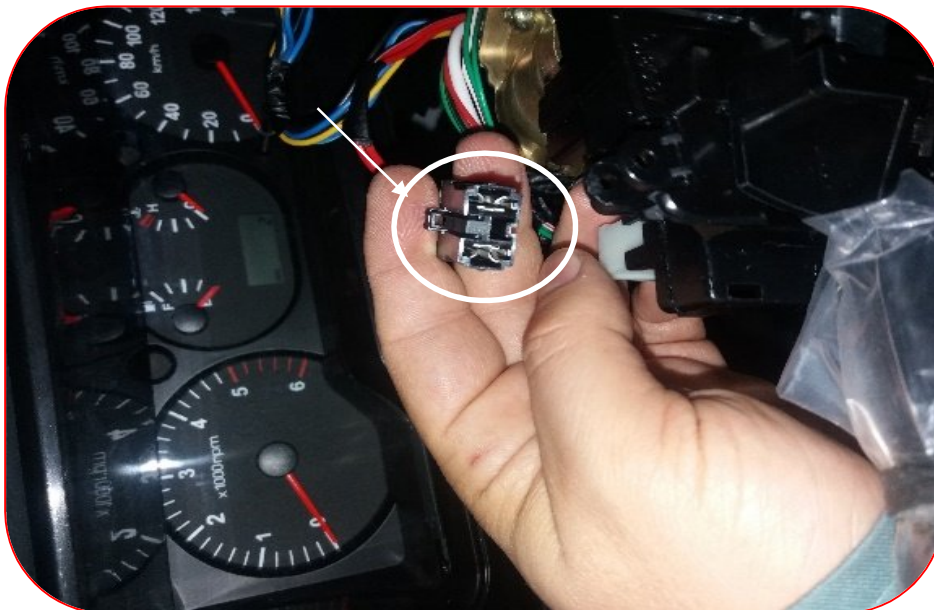
• تست چراغ نور بالا:

سیم قرمز با خط سبز رنگ سوکت ۶ خانه ای (که ۵ خانه از آن استفاده شده است) را به سوکت برق ۱۲ ولت (سوکت مشکی رنگ دوخانه) اتصال می دهیم و باید چراغ نور بالا خودرو روشن شود.



شکل ۶

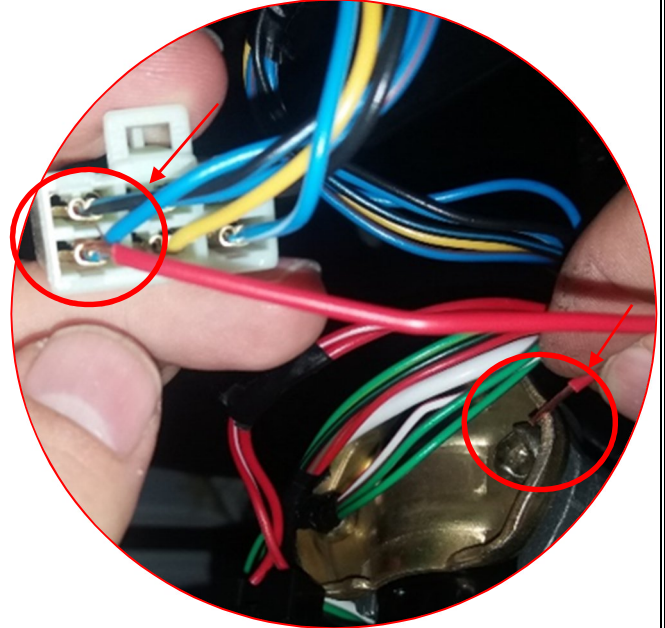
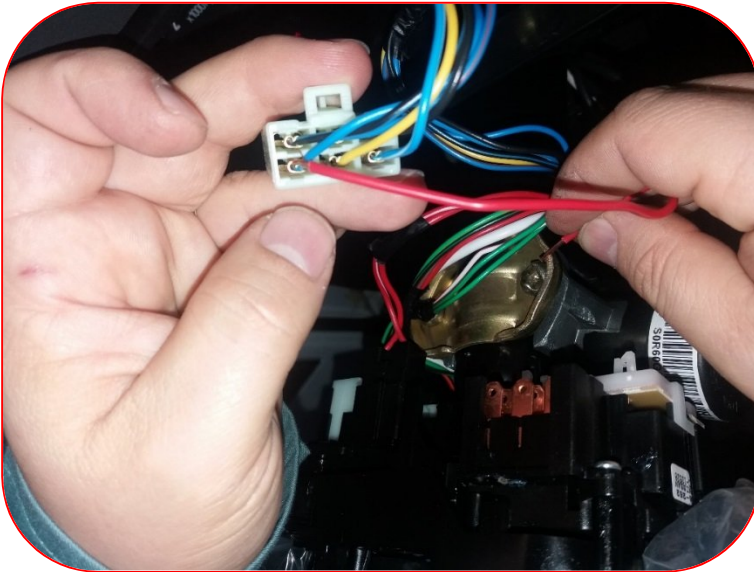
※ این سوکت همیشه باید برق ۱۲ ولت داشته باشد. (شکل ۷)



شکل ۷

- تست دور کند برف پاکن – (اتصال به بدنه)

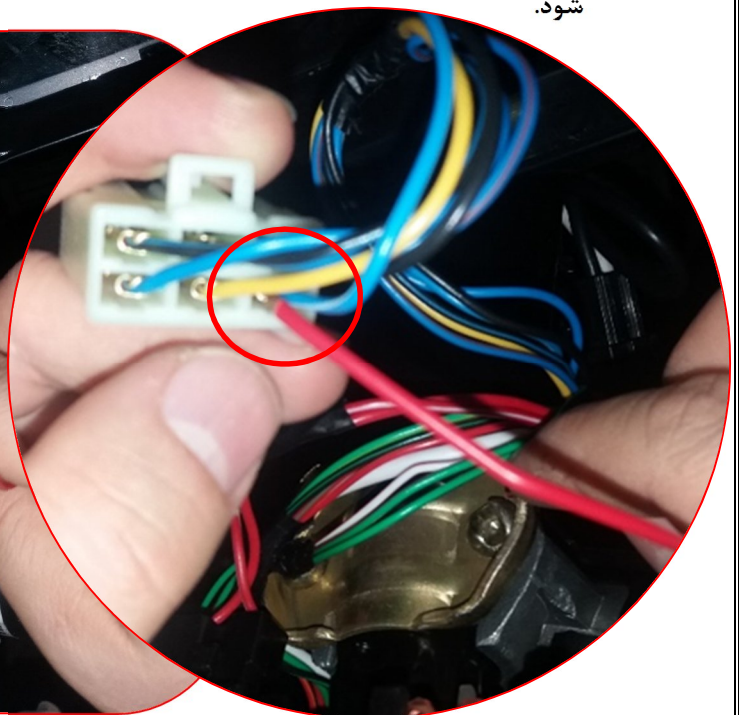
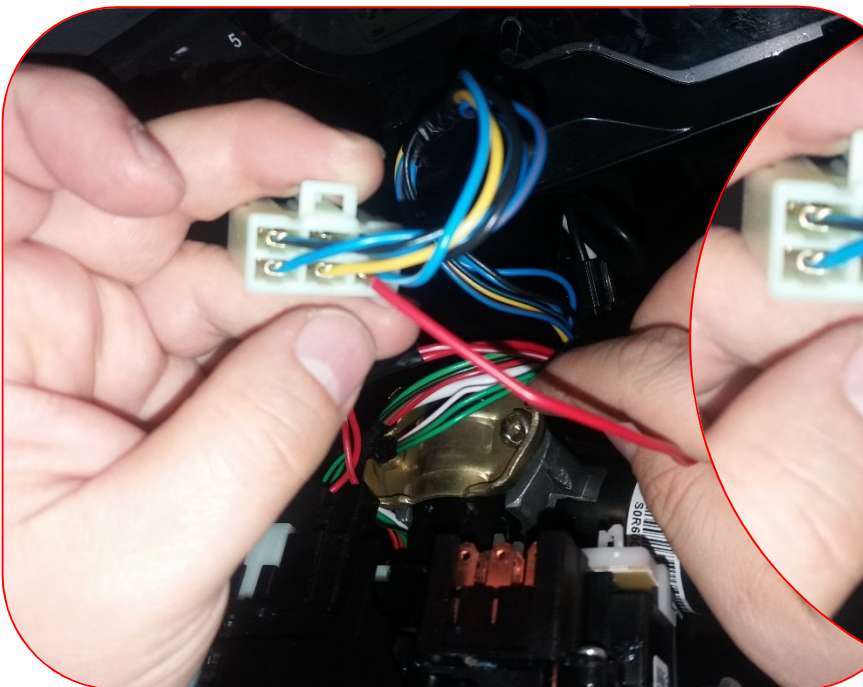
سیم آبی رنگ سوکت ۶خانه ای (کامل) را به بدنه (اتصال منفی) اتصال می دهیم و باید دور کند برف پاک کن روشن شود.



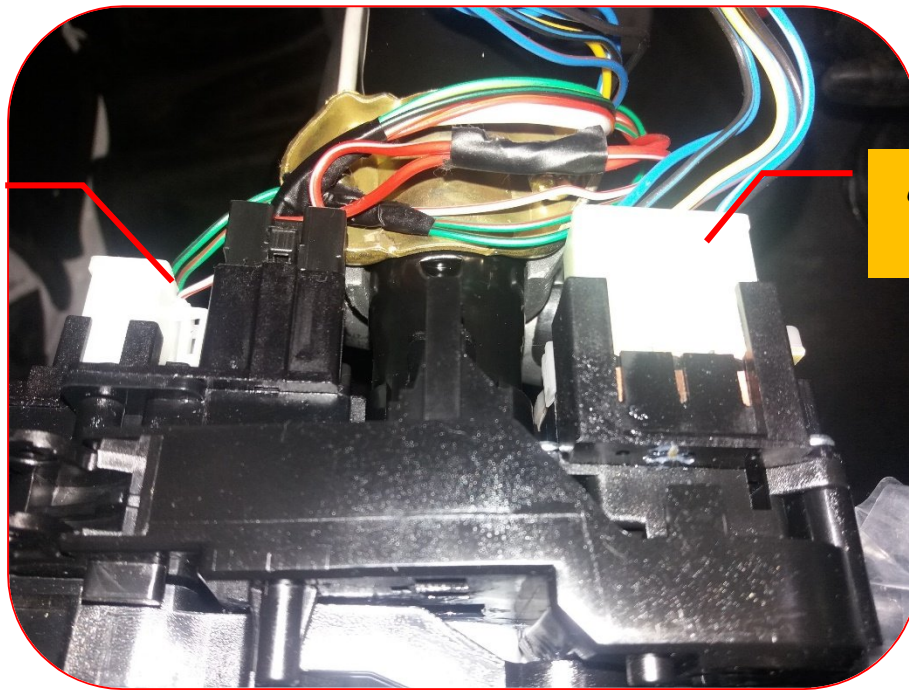
شکل ۸

- تست دور تند برف پاکن – (اتصال به بدنه)

سیم آبی با خط سفید رنگ سوکت ۶خانه ای (کامل) را به بدنه (اتصال منفی) اتصال می دهیم و باید دور تند برف پاک کن روشن شود.



شکل ۹



سوکت برق
اصلی

سوکت برق
برف پاکن

شکل ۱۰

