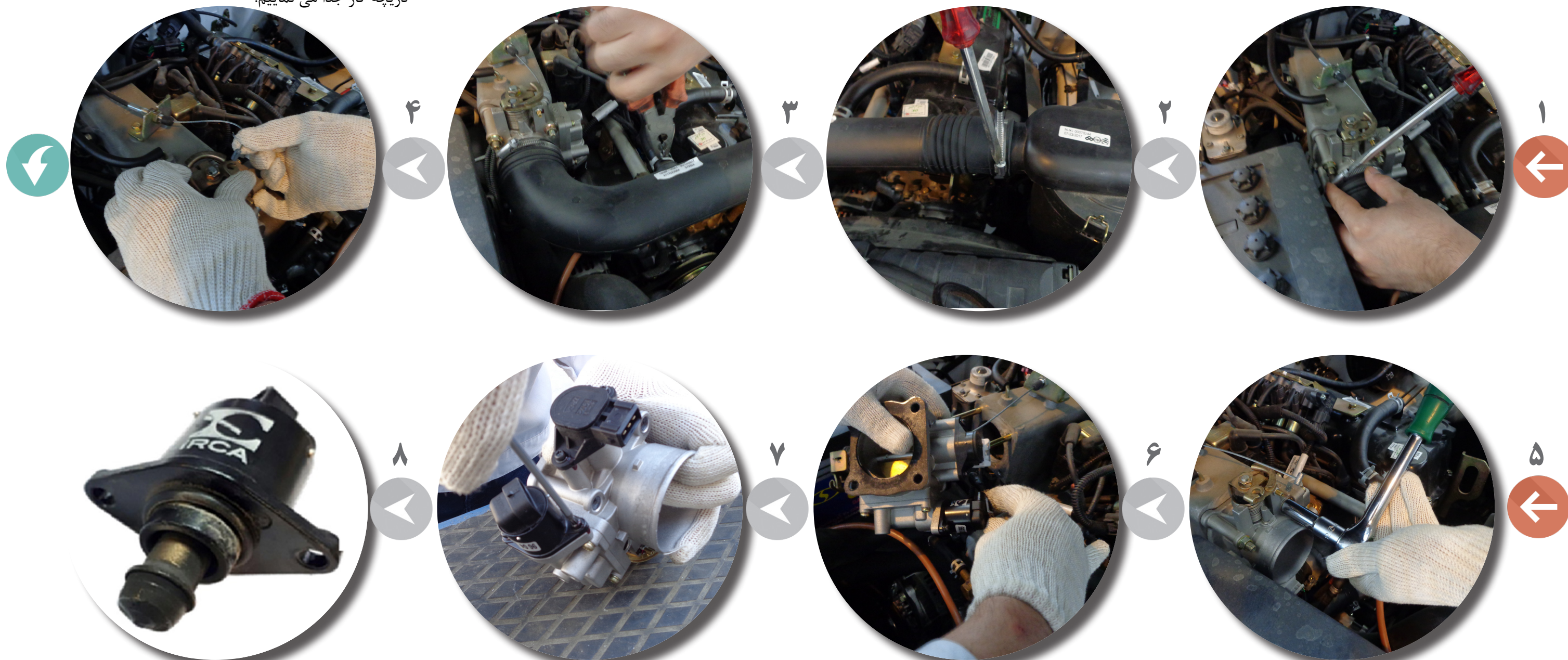


نحوه تعویض موتور پله ای (استپ موتور) دریچه گاز خودروی وانت زامیاد

- ایرادات موتوری در هنگام خراب بودن موتور پله ای: ۱- نوسان دور موتور. ۲- بالا بودن دور موتور در حالت دور آرام. ۳- خاموش شدن خودرو در هنگام ترمز گیری و یا در هنگام رها کردن ناگهانی پدال گاز. ۴- بالا رفتن دور موتور هنگام گرم شدن موتور در حالت درجا.

- بست های هواکش که یک سمت آن به دریچه گاز و سمت دیگر آن که به مخزن فیلتر هوا متصل است را باز می نماییم.
- لوله بخار روغن متصل به لوله هوای ورودی را آزاد می نماییم.
- پس از جدا نمودن لوله هوای ورودی، سیم گاز را از مجموعه دریچه گاز جدا می نماییم.



- مجموعه دریچه گاز که توسط دو عدد پیچ و دو عدد مهره به منیفولد - سوکت های سنسور TPS و استپ موتور را جدا می نماییم.
- اقدام به باز نمودن دو عدد پیچ موتور پله ای کرده و موتور پله ای جدید را نصب می نماییم.
- پس از تعویض به منظور کالبدیه شدن موتور پله ای جدید، سوئیچ ماشین را ۱۰ ثانیه می بندیم، این عمل را سه بار تکرار می نماییم.

نکات مهم:

- موتور پله ای یک قطعه الکترومغناطیسی است که پالس های الکتریکی را به حرکت خطی توسط محور رزوه شده تبدیل می کند (موتور پله ای جزء عملگرهای موتور است) این قطعه، تامین کننده هوای مورد نیاز در مراحل کاری مختلف می باشد تا موتور در حالت های نیم بار، تمام بار و شتاب گیری بهترین مخلوط سوخت و هوا را داشته باشد.
- میزان دبی هوای ورودی توسط موتور پله ای (استپ موتور) با توجه به وضعیت عملکرد موتور که توسط ECU سنجیده می شود به شرح ذیل است:
- ایجاد حالت ساسات در زمان سرد بودن موتور و بسته بودن دریچه گاز.
- تنظیم مخلوط سوخت و هوا در دور آرام.
- تنظیم دور آرام در زمان گرفتن بار اضافی از موتور (کولر و ...).
- جلوگیری از بسته شدن سریع مسیر هوا زمانی که در سرعت های بالا راننده بطور ناگهانی پا را از روی پدال گاز بر می دارد.