



موضوع: دستورالعمل شستشوی ریل سوخت وانت نیسان دوگانه سوز

قابل توجه کلیه نمایندگیهای مجاز ارائه دهنده خدمات خودروهای زامیاد احتراماً در صورت مشاهده ایراد بد کار کردن خودروهای نیسان دوگانه سوز در حالت گاز، نمایندگان محترم می بایست مطابق با دستورالعمل ذیل نسبت به شستشوی ریل سوخت گاز اقدام نمایند. این ایراد به صورت تک کار کردن خودرو روی سوخت گاز، ریپ زدن و گاز نخوردن خودرو در حالت گاز از سوی مشتری اعلام می گردد.

تحلیل ایراد: در خودروهای نیسان دوگانه برای تبدیل وضعیت سوخت بنزین به گاز می بایست دمای آب موتور به 70 درجه سانتیگراد برسد. ECU پس از دریافت این اطلاعات به صورت خودکار نوع سوخت را از بنزین به گاز تغییر می دهد و در این شرایط تا زمانی که کلید دستی وضعیت نوع سوخت تغییر نکند خودرو با سوخت گاز کار می کند. با توجه به بررسی های انجام شده مشخص گردید، روغن و ناخالصی های موجود در گاز جایگاههای سوخت گیری به مخازن CNG وارد و از طریق مسیر گاز به داخل ریل سوخت وارد می شود که مطابق تصاویر ذیل این ناخالصی بر روی پیستون و دیواره سیلندر انژکتور رسوب کرده و مانع از عملکرد مطلوب انژکتور گاز می شود که در شرایط فعلی به تعویض مجموعه ریل سوخت گاز در نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش منجر می گردد. از تاریخ این اطلاعیه انتظار می رود با انجام شستشوی ریل سوخت مشکل برطرف گردد و تعویض مجموعه ریل سوخت گاز صورت نگیرد.

رسوب روغن بر روی دیواره سیلندر و پیستون انژکتور گاز



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: امیر سلامت منش تاریخ: 1396/05/31 امضاء	نام: علی امانی تاریخ: 1396/05/31 امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: 1396/05/31 امضاء



موضوع: دستورالعمل شستشوی ریل سوخت وانت نیسان دوگانه سوز

با توجه به این موضوع که روغن و ناخالصی رسوب شده بر روی قطعات داخلی انژکتور قابل شستشو می باشد لذا بایستی به ترتیب زیر نسبت به شستشوی انژکتورها اقدام نمود

1- توسط اهم متر مقاومت اهمی انژکتورها اندازه گیری میشود مقدار مقاومت انژکتورها 1.9 اهم با تolerانس 0.2 اهم می باشد.

2- جهت شناسایی انژکتور معیوب توسط دستگاه دیاگ مطابق روش زیر عمل می کنیم

خودرو را روشن کرده و بعد از اینکه موتور روی سوخت گاز سوئیچ نمود در دور آرام با دستگاه دیاگ در قسمت تست عملگرها انژکتورها را به ترتیب تست می کنیم

در این حالت عملکرد موتور با قطع انژکتور معیوب کوچکترین تغییری نمی کند

(با قطع پاشش انژکتورهای سالم موتور شروع به لرزش می کند)

پس از شناسایی، انژکتور معیوب را علامت گذاری می کنیم

3- با توجه به تنوع دستگاههای شستشوی انژکتور جهت شستشوی ریل ها به دو صورت می توان عمل نمود

1-3- روش اول: مطابق شکل مجموعه ریل سوخت گاز نیسان را بر روی دستگاه تست و شستشوی انژکتور نصب می کنیم

2-3- روش دوم: مجموعه ریل سوخت گاز را دمنواژ نموده و انژکتورهای گاز را بصورت مجزا روی دستگاه نصب نمود



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: امیر سلامت منش تاریخ: 1396/05/31 امضاء	نام: علی امانی تاریخ: 1396/05/31 امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: 1396/05/31 امضاء



تاریخ: 1396/05/31	NZTN1C/7/1
شماره: 48	صفحه 3 از 4
نوع خودرو: وانت زامیاد	

موضوع: دستورالعمل شستشوی ریل سوخت وانت نیسان دوگانه سوز

آماده سازی و نصب ریل سوخت (روش اول) و انژکتورها (روش دوم) بر روی دستگاه تست

روش اول:

مجموعه ریل سوخت گاز
مستقیماً بر روی دستگاه
تست و شستشوی
انژکتور نصب می گردد



روش دوم:

مجموعه ریل سوخت گاز
دمونتاژ شده و
انژکتورهای گاز بصورت
مجزا روی دستگاه نصب
می گردد



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: امیر سلامت منش تاریخ: 1396/05/31 امضاء	نام: علی امانی تاریخ: 1396/05/31 امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: 1396/05/31 امضاء



موضوع: دستورالعمل شستشوی ریل سوخت وانت نیشان دوگانه سوز

- 4- با توجه به دستورات پیش فرض دستگاه و به منظور چربی زدایی کامل، دستگاه را بر روی دور موتور نهایتاً 4500 دور در دقیقه (مبنا دستورالعمل سازنده دستگاه می باشد) به مدت 3 دقیقه شستشو، تنظیم می کنیم.
- 5- دستگاه را استارت زده و پس از پایان کار شیر تخلیه مایع را باز کرده تا بشرها خالی شود.
- 6- بعد از اتمام عملیات و به منظور اطمینان از صحت عملکرد انژکتورهای شسته شده دوباره دستگاه را این بار بر روی حالت 750 دور در دقیقه، 25 ثانیه استارت زده پس از اتمام بایستی حجم مایع شستشوی جمع آوری شده داخل بشرها در هر چهار انژکتور یکسان باشد.
- 7- جهت حصول اطمینان از پروسه انجام شده دستگاه را روی مد نشتی (leakage) تنظیم و استارت می زنیم در این حالت هیچگونه نشتی نباید مشاهده شود در غیر اینصورت یک بار دیگر مراحل شستشو را تکرار می کنیم.

توجه 1: در روش اول با توجه به اینکه ریل سوخت گاز مستقیماً به دستگاه شستشو وصل می شود به منظور جلوگیری از خراب شدن سنسور فشار و دمای گاز (CNG LPG) این سنسور باز و به جای آن از کورکن یا یک عدد سنسور خراب به منظور آب بندی ریل استفاده شود.

توجه 2: در روش دوم در نهایت انژکتورها را درون ریل سوخت گاز مجدداً مونتاژ نموده و بر روی خودرو نصب می نماییم و بستهای مربوطه سفت و به منظور جلوگیری از نشت گاز تمامی بستها را توسط کف صابون تست می کنیم.

اجرت های قابل استفاده :

زمان - ساعت	شرح عملیات	کد عملیات
0.6	پیاده و وسوار کردن مجموعه ریل سوخت	AR19AZ
0.9	بازدید سیستم سوخت رسانی	SY40B0
0.5	شستشوی انژکتور / ریل گاز	WC90AZ

از تاریخ ابلاغ این اطلاعیه نمایندگان محترم به جای تعویض ریل سوخت گاز مبادرت به شستشوی مجموعه ریل سوخت و انژکتورهای گاز نمایند و از تعویض آن خودداری نمایند. (در صورت هر گونه سوال از طریق سیستم DRM اقدام تا راهنمایی های لازم به نمایندگی محترم ارائه گردد.)

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: امیر سلامت منش تاریخ: 1396/05/31 امضاء	نام: علی امانی تاریخ: 1396/05/31 امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: 1396/05/31 امضاء