

ZAMYAD

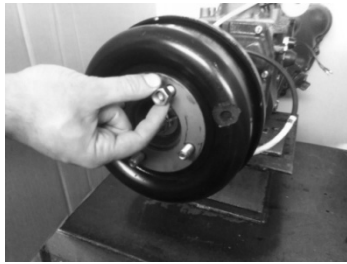


• راهنمای مصور و تعمیراتی گیربکس نیسان ۵ سرعته بنزین و دیزل

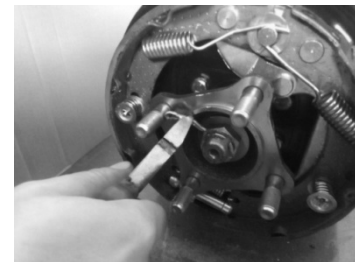
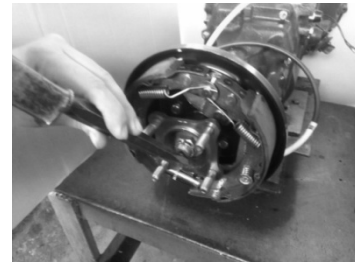
NZRM1B/6/1

صفحه	عنوان
۵-۴	دمونتاژ گلدانی عقب
۸-۷	دمونتاژ کاور دسته دنده
۱۰	دمونتاژ درپوش پی تی او و سوئیچ دنده عقب
۱۲-۱۳	دمونتاژ پوسته کلاچ و مجموعه شفت ورودی
۱۸-۱۵	دمونتاژ بدنه اصلی
۲۲-۲۰	دمونتاژ شفت اصلی
۲۵	دمونتاژ شفت ورودی
۲۷	دمونتاژ شفت زیر
۲۹	دمونتاژ دو شاخه کلاچ
۳۵-۳۱	مونتاژ شفت اصلی
۳۹-۳۷	مونتاژ کاور دسته دنده
۴۱	مونتاژ متعلقات مجموعه بلبرینگ و دو شاخه کلاچ
۴۳	مونتاژ شفت ورودی
۴۵	مونتاژ شفت زیر
۴۷	مونتاژ پیچهای فلنج خروجی
۴۹	مونتاژ و پرس کاسه نمد گلدانی عقب و در پوش جلو
۵۱	مونتاژ متعلقات دنده واسطه عقب
۶۴-۵۳	مونتاژ گیربکس نیسان ۵ دنده
۶۶-۶۵	روش اندازه گیری لقی دنده
۷۱-۶۷	نحوه بستن گیربکس روی خودرو
۷۵-۷۲	نحوه باز کردن گیربکس از خودرو
۷۷-۷۶	جدول ابزار مخصوص
۸۴-۷۸	اطلاعات سرویس و مشخصات فنی کلی

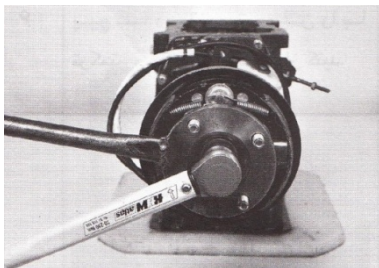
نحوه دمونتاژ گلدانی عقب



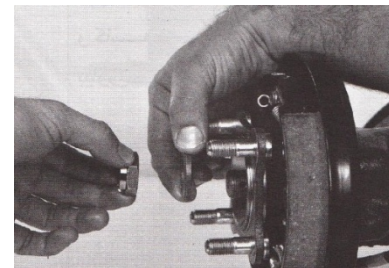
۱- مهره های فلنج خروجی را باز کرده و کاسه ترمز دستی را بیرون بیاورید.



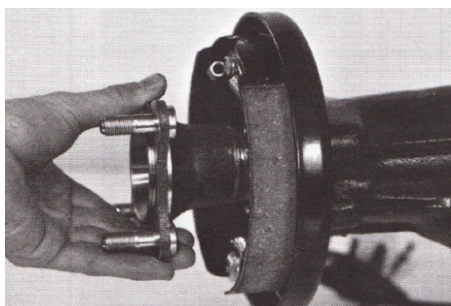
۲- اشیپلیت نگهدارنده را با سیم چین یا انر دست بیرون بیاورید



۳- فلنج خروجی را توسط پیچ گوشتی بزرگ و یا فیکسچر چهار شاخ نگه دارنده و مهره بزرگ را باز کنید



۴- سپس مهره و واشر تخت را بیرون بیاورید



۵- فلنج خروجی را توسط پولی کش و یا دست از هزار خار شفت اصلی بیرون آورید

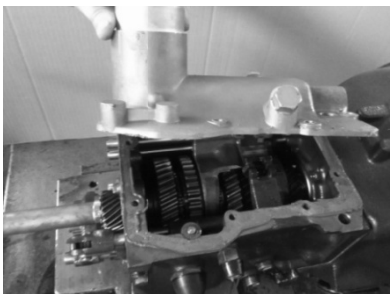


۶- گلدانی عقب را همراه واشر فنری باز کرده AM8 عدد پیچ و سپس گلدانی را از پین های بدنه جدا کنید.

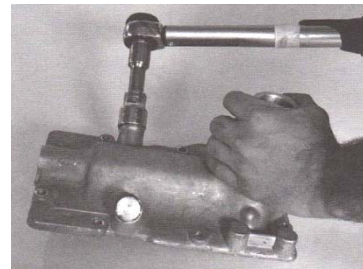


۷- گلدانی را در جای مسطح قرار داده و سپس کاسه نمد را توسط فیکسچر مربوطه بیرون بیاورید.

نحوه دمونتاز کاور دسته دنده



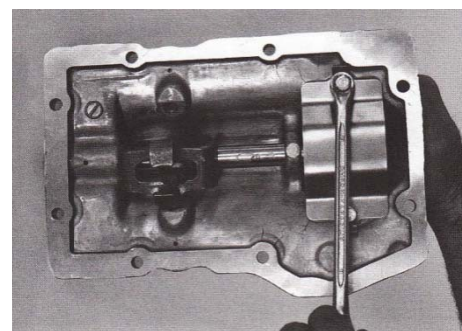
۱- در پوش دسته دنده را همراه واشر ۸M۸ عدد پیچ
فنری باز کنید. در پوش دسته دنده را با دست بیرون
آورید .



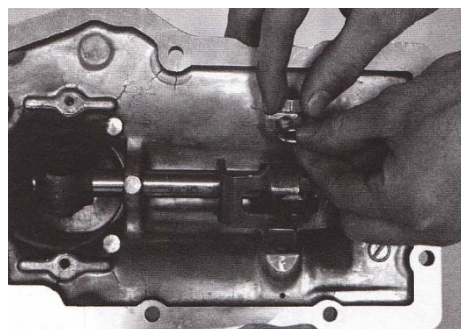
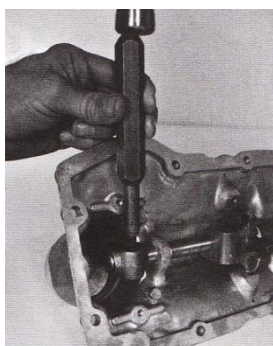
۲- دو عدد پیچ نگهدارنده فنر و سوپاپ روی کاور دسته
دنده را باز کنید. فنرها و سوپاپها را با احتیاط بیرون آورید



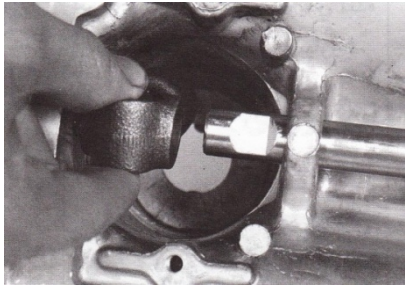
۳- پرچ صفحه فلزی محافظ روغن را باز کنید



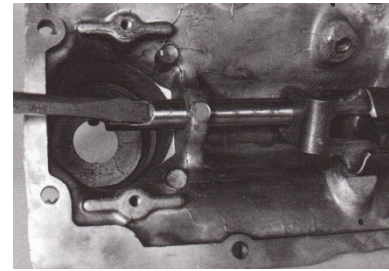
۴- دو عدد پیچ M6 را با آچار باز کنید



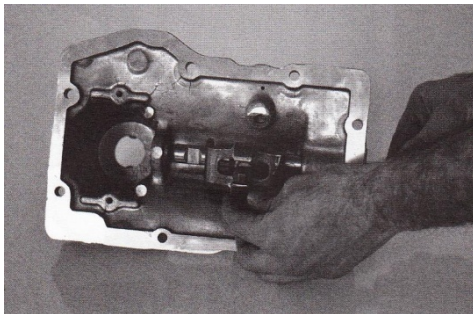
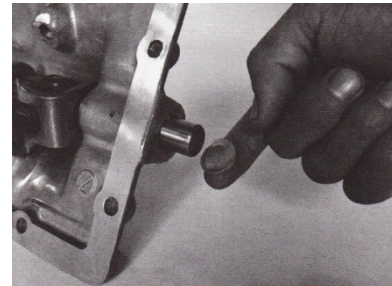
۵ - دو عدد مهره پیچ نگهدارنده انگشتی را باز کرده و پیچهای نگهدارنده را با پین درار بیرون بیاورید



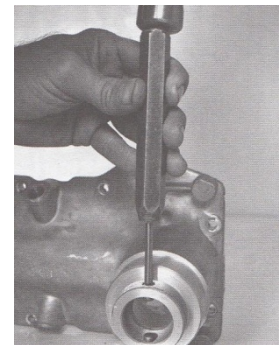
۶- انگشتی تعویض دنده را به آرامی از محور تعویض دنده بیرون آورید.



۷- جهت در آوردن پلاق به محور دسته دنده از محل مورد اشاره ضربه بزنید.



۸- جهت در آوردن گهواره ای و انگشتی تعویض دنده ماهک محور دسته دنده را به آرامی با دست بیرون بیاورید



۹- پین های در پوش اهرم تعویض دنده را بوسیله پین درار بیرون بیاورید.

نحوه دمونتاژ درپوش پی تی او و سوئیچ دنده عقب



۴- همراه باواشر فنری در پوش M10 چهار عدد پیچ را باز کنید. O.T.P. جای



۵- واشر کاغذی در پوش را در آورده و جای آنرا تمیز نمایید.



۶- سوئیچ دنده عقب را باز کرده و آنرا بیرون آورید.

نحوه دمونتاز پوسته کلاچ و مجموعه شفت ورودی



۱- مجموعه دو شاخه کلاچ را با دست بیرون بیاورید.



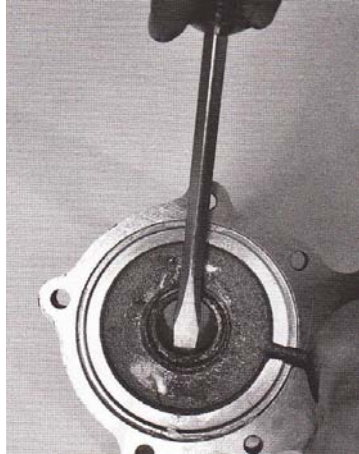
۸ عدد پیچ درپوش جلو را باز کنید و درپوش جلو را به همراه واشر کاغذی در آورید



مجموعه شفت ورودی را همراه با دنده برنجی و رولر بیرینگ در بیاورید

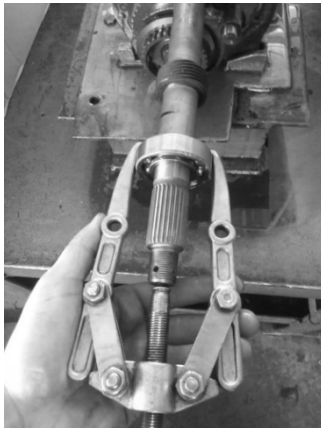


پیچهای پوسته کلاچ را باز کرده و و با استفاده از چکش پلاستیکی به پشت پوسته کلاچ ضربه بزنید واشر کاغذی درپوش جلو را در بیاورید.



کاسه نمد آداپتور جلویی بوسیله پیچ گوشتی در بیاورید

نحوه دمونتاژ بدنه اصلی



بلبرینگ گلدانی را بوسیله پولی کش بیرون بیاورید



دنده حلزونی کیلومتر شمار را توسط پولی کش مخصوص در بیاورید.



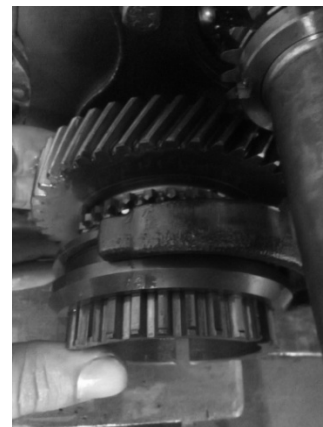
خار و پین نگهدارنده اهرم دنده ۵ را در بیاورید



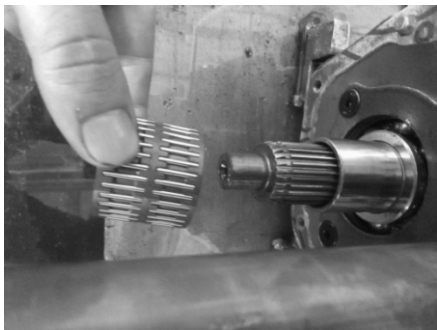
انگشتی میل ماهک دنده ۵ در آورید



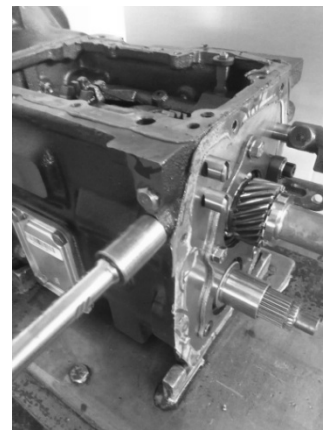
خار دو چشمی توپی دنده ۵ در با خار باز کن در بیاورید



مجموعه دنده درگیره ۵ را با دست در بیاورید



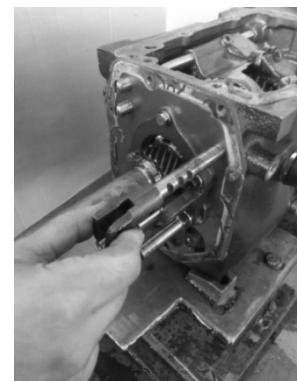
رولر بیرینگ دنده در گیر ۵ را در بیاورید



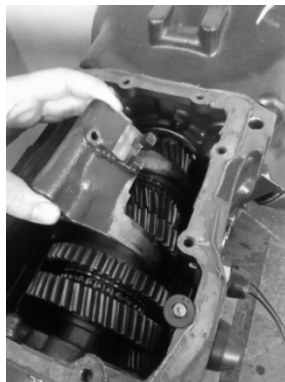
پیچهای و ساچمه ها ینگه دارنده اهرم ها را باز کرده و در بیاورید



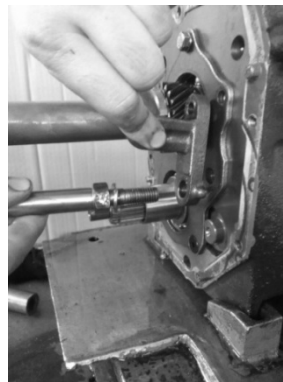
خار ماهک های را با خار باز کن در بیاورید



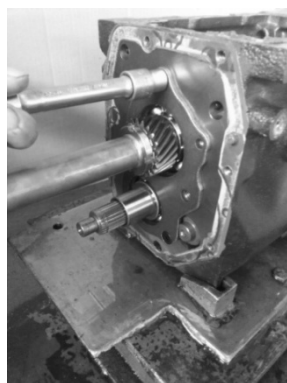
میل ماهکهای را با دست در بیاورید



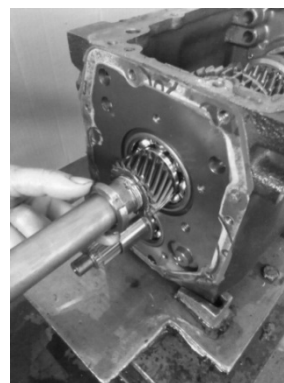
ماهک ها را با دست در بیاورید



پیچ های اهرم نگهدارنده دنده ۵ را باز کنید اهرم را در بیاورید

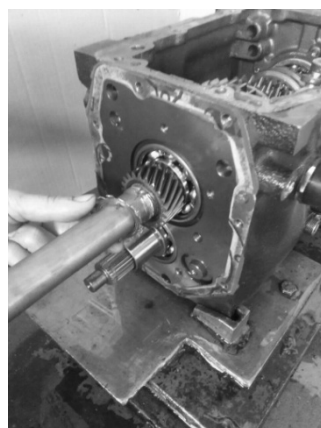


پیچ های صفحه نگهدارنده را باز کرده و صفحه را در بیاورید



پیچ نگهدارنده دنده ۵ را باز کنید و واشر فنری مربوطه را در

بیاورید



با استفاده از فیسچر دنده ۵ را در بیاورید

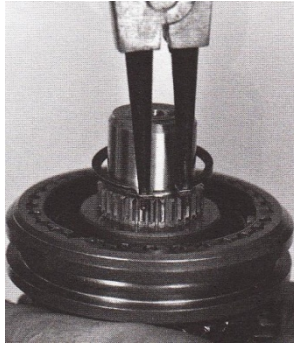


بلبرینگ شفت اصلی را با فیکسچر مخصوص در بیاورید

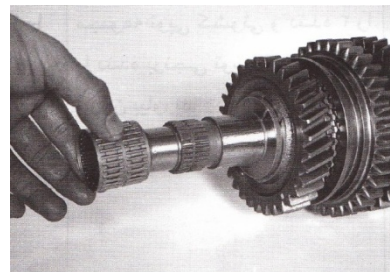
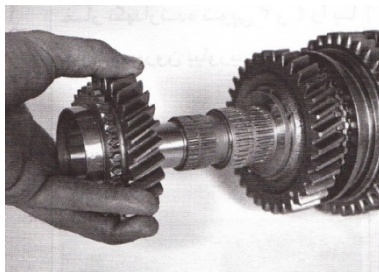
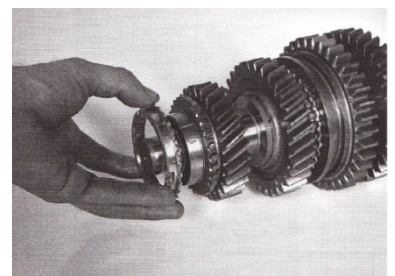
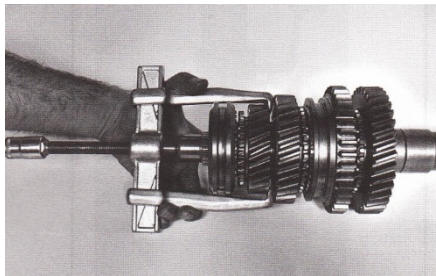
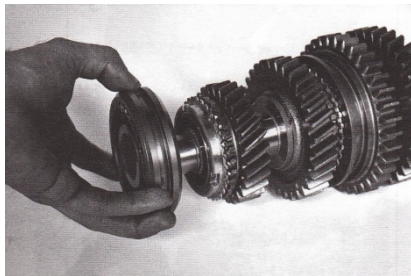


مجموعه شفت اصلی را در بیاورید

نحوه دمونتاژ شفت اصلی



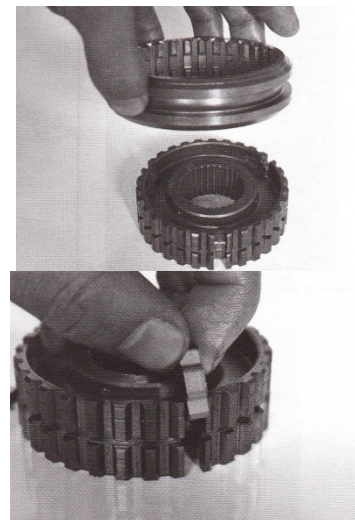
۱- خار نگهدارنده توپی ۳ و ۴ را با خارکش بیرون بیاورید



۲- مجموعه توپی کشویی و دنده ۳ را با دنده برنجی توسط پولی ش بیرون بیاورید.



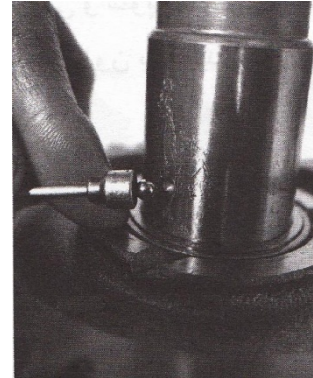
۳- دو عدد خار النگویی نگهدارنده سوپاپهای کشویی توپی ۳ و ۴ را با پیچ گوشتی بیرون بیاورید



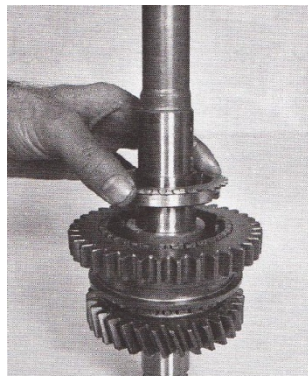
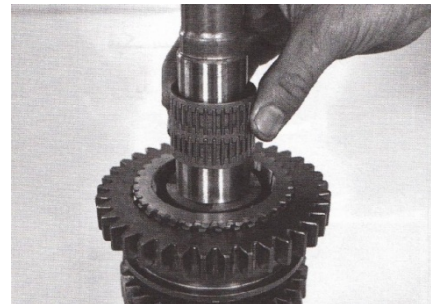
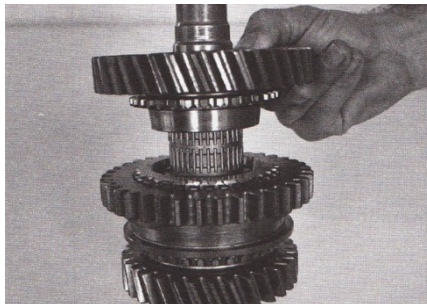
۴- کشویی و سوپاپها نگهدارنده را با دست بیرون بیاورید



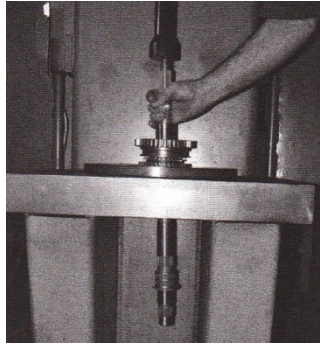
۵- شفت اصلی را ۱۸۰ درجه چرخانده و فیکسچر نگهدارنده را بیرون بیاورید.



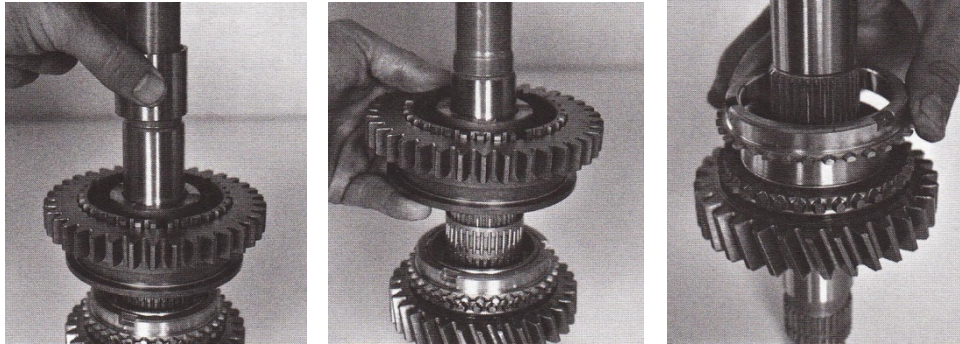
۶- فاصله گذار را با دست بیرون بیاورید و سپس ساچمه را توسط آهن ربا بیرون بکشید



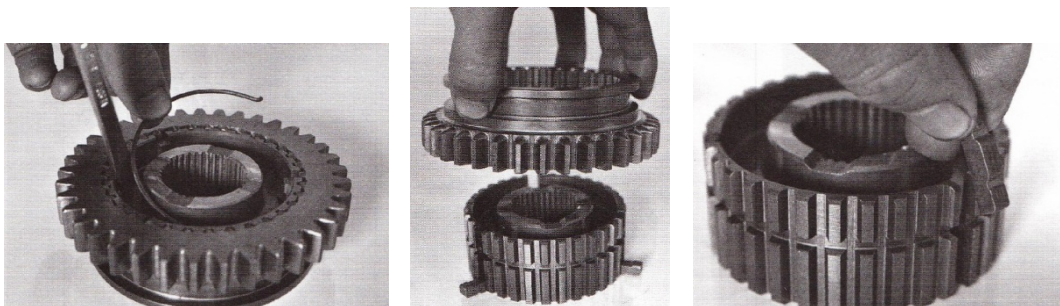
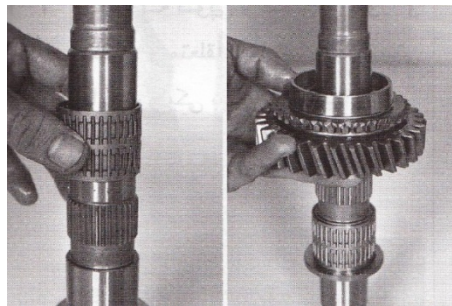
۷- دنده یک را همراه نیدل بیرینگ و دنده برنجی بیرون بیاورید.



۸- مجموعه توپی و کشویی ۱ و ۲ و دنده ۲ و متعلقات را با پرس دستی یا هیدرولیکی بیرون بیاورید.



۹- بوش دنده یک و مجموعه توپی کشویی ۱ و ۲ و دنده برنجی و دنده ۲ و نیدل بیرینگ آن را بتدریج جدا نمایید.



۱۱- ۲ عدد خار النگویی نگهدارنده سوپاپهای کشویی را با پیچ گوشتی بیرون بیاورید و بقیه قطعات را به تدریج جدا نمایید.

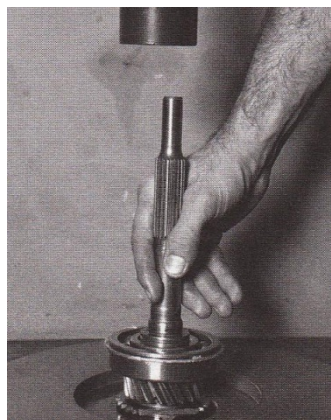
نحوه دمونتاز شفت ورودی



۱- خار نگهدارنده بلبرینگ را با خار باز کن بیرون آورید.

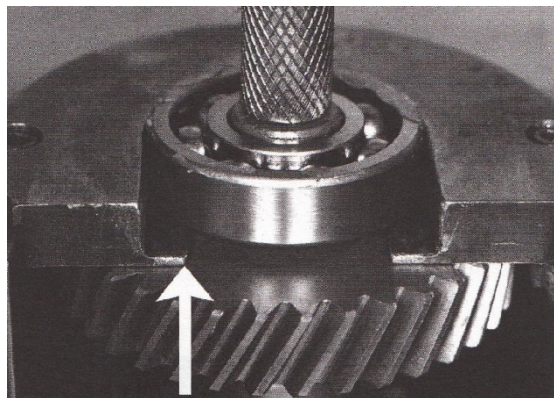


۲- واشر لابی را با پیچ گوشتی بیرون بیاورید



۳- بلبرینگ شفت ورودی را در سکوی پرس قرار داده و با پرس دستی و یا هیدرولیک در بیاورید

نحوه دمونتاز شفت زیر

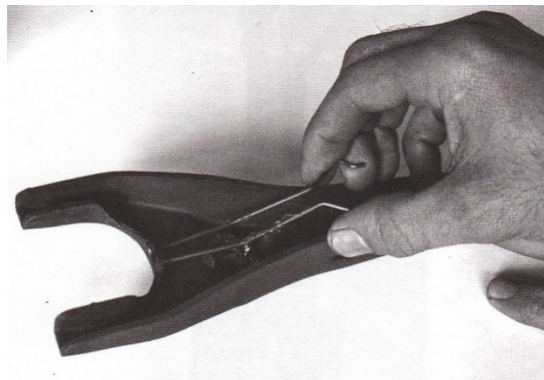


جهت در آوردن بلبرینگ شفت زیر ابتدا بلبرینگ را در جای مخصوص فیکسچر گذاشته و سپس بوسیله پرس بلبرینگ را بیرون بیاورید.

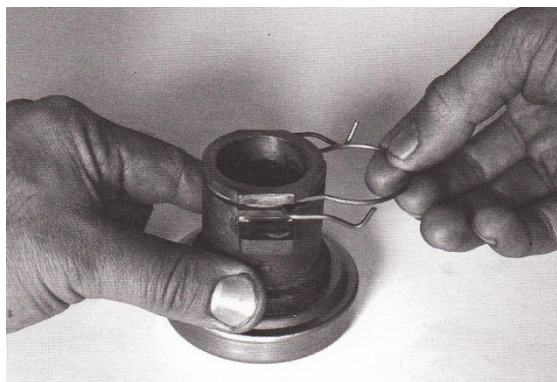
نحوه دمونتاز دو شاخه کلاچ



۱ - دو شاخه کلاچ را از فنرهای بوش بلبرینگ کلاچ بیرون بکشید.



۲- فنر مخصوص پین قرقری را با دست از دو شاخه کلاچ بیرون بیاورید.

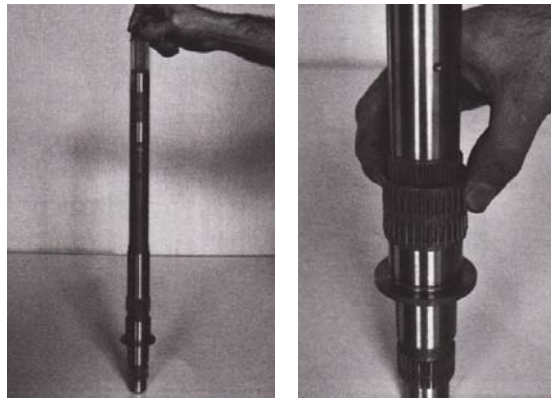


۳- فنر نگهدارنده دو شاخه کلاچ را از بوش بلبرینگ کلاچ بیرون بیاورید.

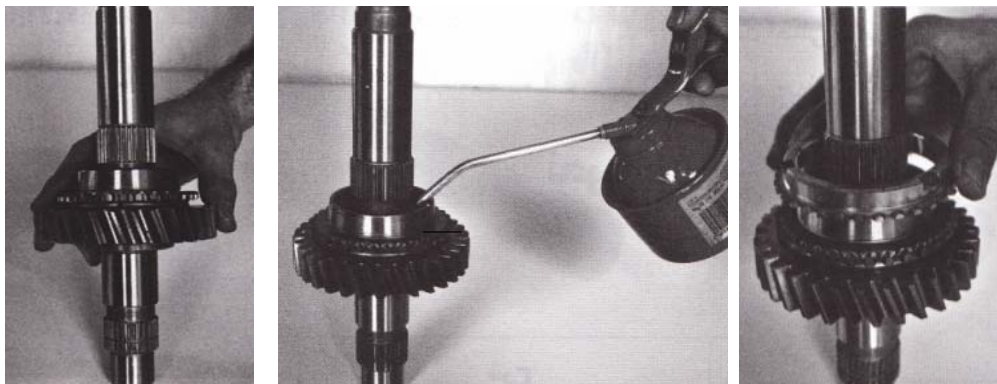


۴- بلبرینگ کلاچ را بوسیله فیکسچر مربوطه با پرس دستی یا هیدرولیکی بیرون بیاورید.

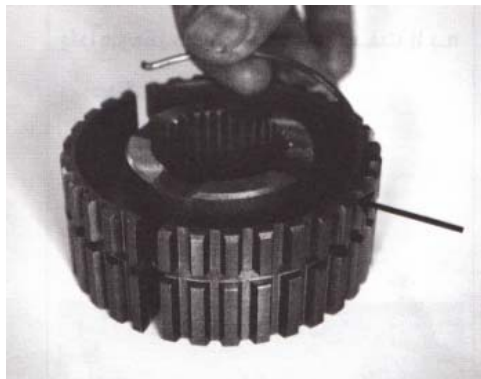
نحوه مونتاز شفت اصلی

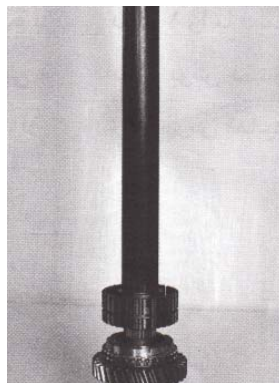


۱- شفت اصلی را بر عکس قرار داده و نیدل بیرینگ دنده ۲ را با دست بیاندازید.



۲- دنده ۲ و دنده برنجی را بترتیب مونتاژ نمایید یاد آوری: موقع مونتاژ دنده ها و نیدل بیرینگ ها را روغن کاری نمایید.





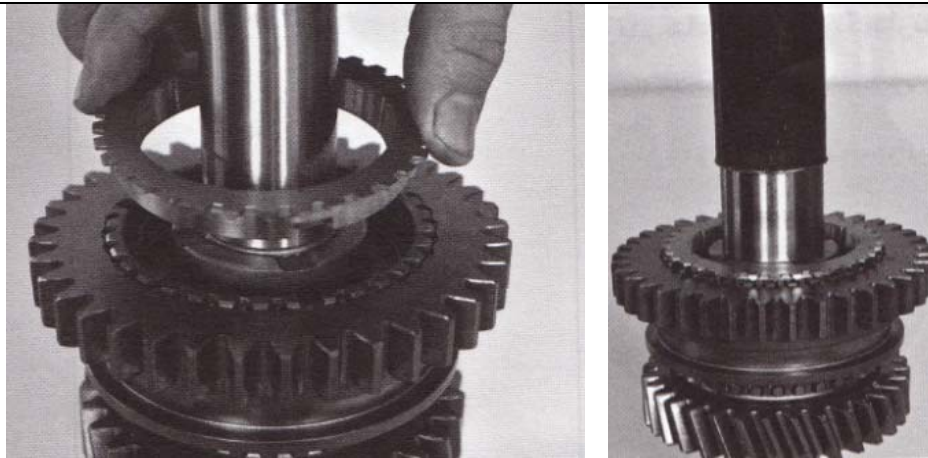
۳- خار انگویی طرف دنده ۲ را روی توپی ۱ و ۲ ببندازید و توپی را ۸۵ درجه سانتی گراد گرم کرده و به شفت اصلی پرس نمایید.
یاد آوری : موقع مونتاژ توپی ۱ و ۲ بریدگی کوتاه به طرف دنده ۲ باشد



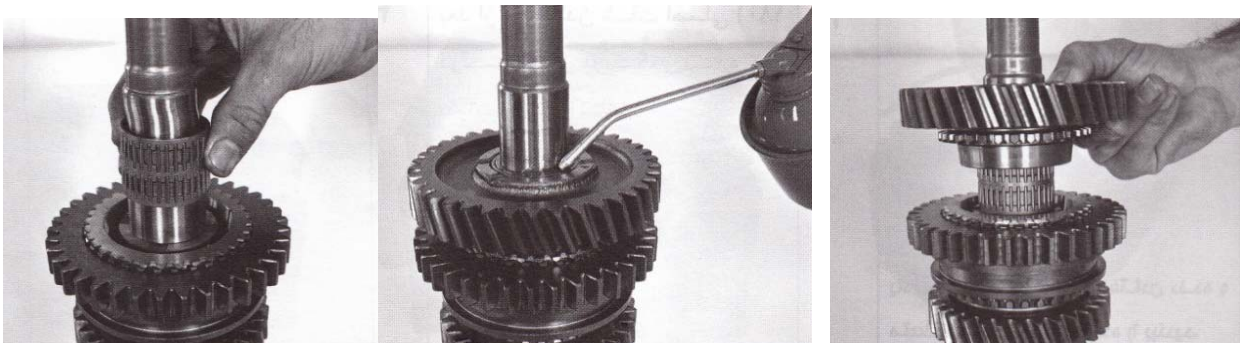
۴- سوپاپهای کشویی نگهدارنده پاکتی را با دست نگه داشته و سپس کشویی ۱ و ۲ را بتدریج جا ببندازید



۵- خار انگویی طرف دنده ۱ را با دست در جای خود انداخته و دهانه انگوها را ۱۲۰ درجه بر عکس هم قرار دهید



۶- دنده برنجی دنده ۱ را با دست روی توپی قرار داده و بوش دنده ۱ را بعد از گرم کردن پرس نمایید

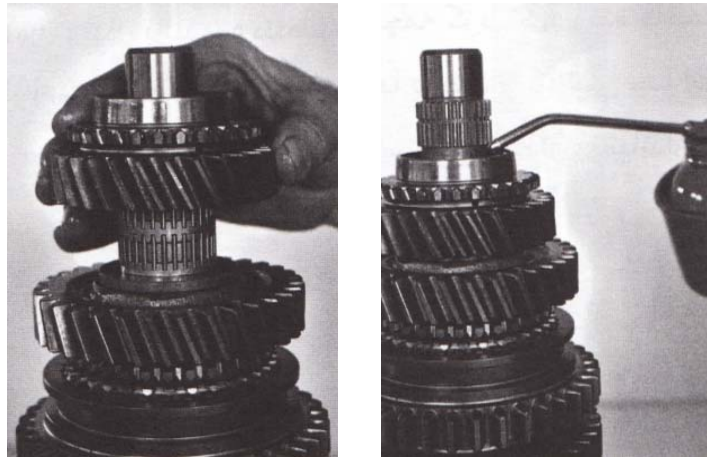


۷- نیدل برینگ را با دنده ۱ مونتاژ کنید.

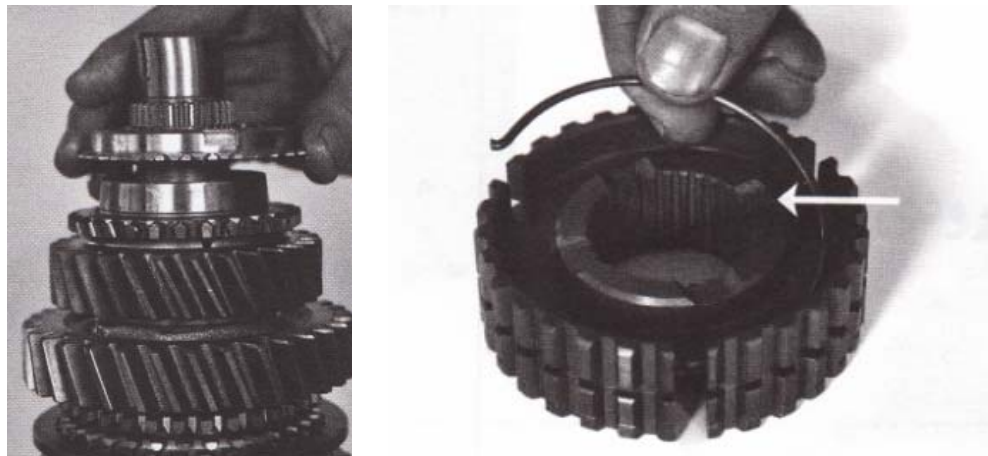
یاد آوری: نیدل برینگها و دنده ها را موقع مونتاژ روغن کاری نمایید.



۸- ساچمه گرد نگهدارنده فاصله گذار را با دست و گریس جا انداخته و سپس فاصله گذار را بیاندازید



۹- بعد از چرخاندن شفت اصلی (۱۸۰ درجه) نیدل برینگ و دنده ۳ را بترتیب مونتاژ نمایید
یاد آوری : دنده و نیدل برینگ را موقع مونتاژ روغن کاری نمایید



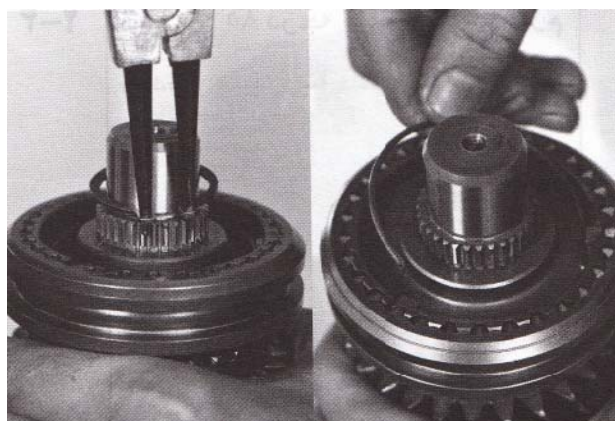
۱۰- دنده برنجی دنده ۳ را بیاندازید و سپس النگوی طرف دنده ۳ را با دست روی تویی بیاندازید



۱۱- تویی را ۸۵ درجه سانتی گراد گرم کرده و سپس با فیکسچر مربوطه پرس کنید



۱۲- سه عدد سوپاپ کشویی را با دست نگه داشته و به آرامی کشویی توپی ۳ و ۴ را جا بیاندازید

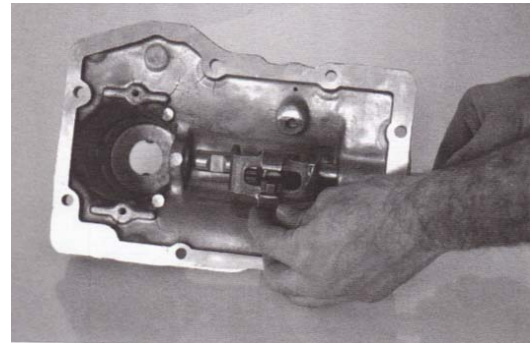
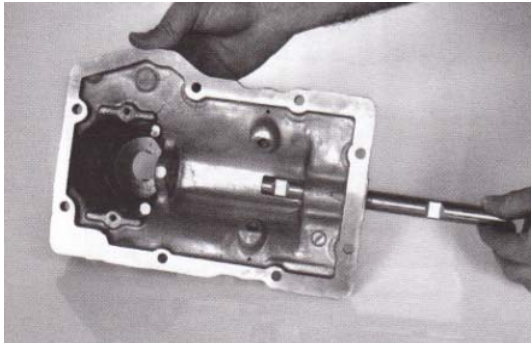


۱۳- النگوی طرف دنده ۴ را با دست جا انداخته و خار نگهدارنده توپی را با خارکش در شیار خود بیاندازید و سپس نشستن خار را کنترل نمایید

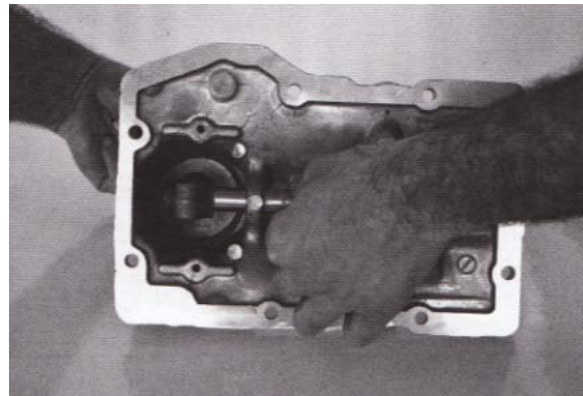


۱۴- جهت اطمینان بیشتر مجموعه شفت اصلی را روی میز گذاشته و دقیقا تمام قطعات مونتاژ شده را کنترل نمایید.

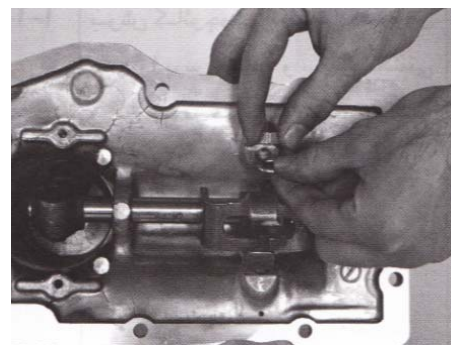
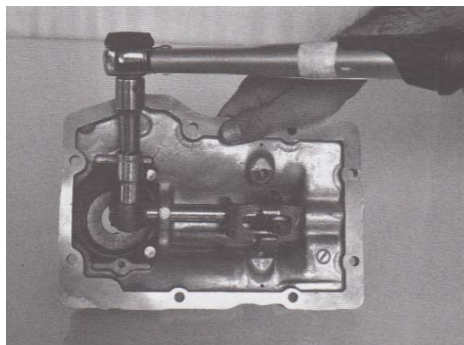
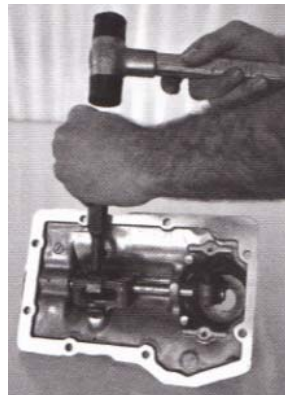
نحوه مونتاژ متعلقات در پوش دسته دنده



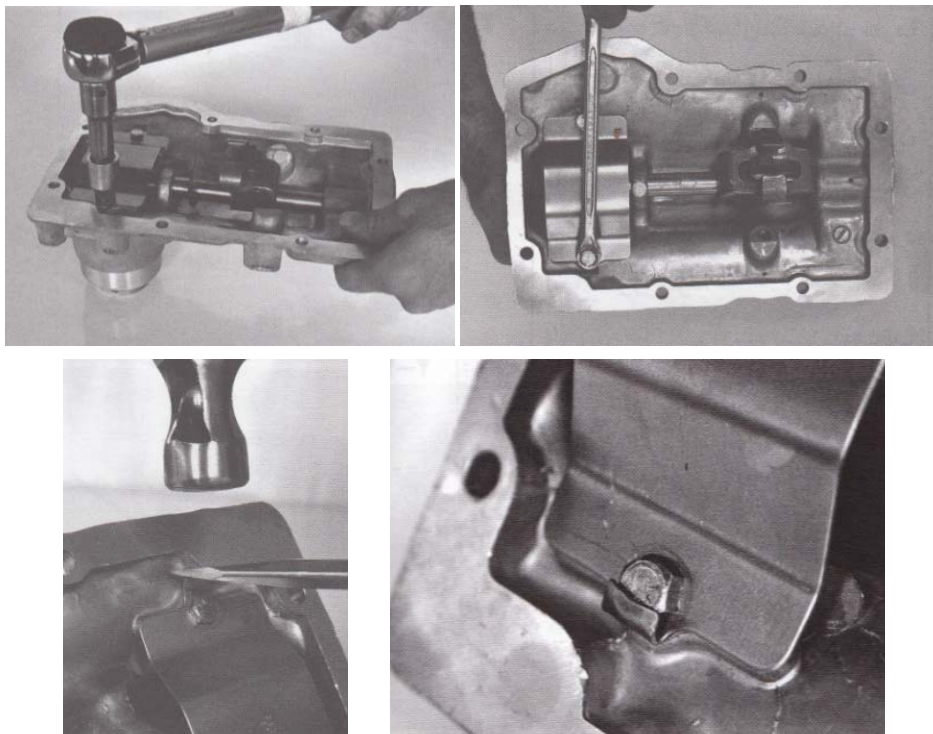
۱- شفت تعویض دنده را بتدریج از سمت جلو در پوش وارد نموده و بعد گهواره و انگشتی تعیض ماهکها را با شفت مونتاژ نمایید



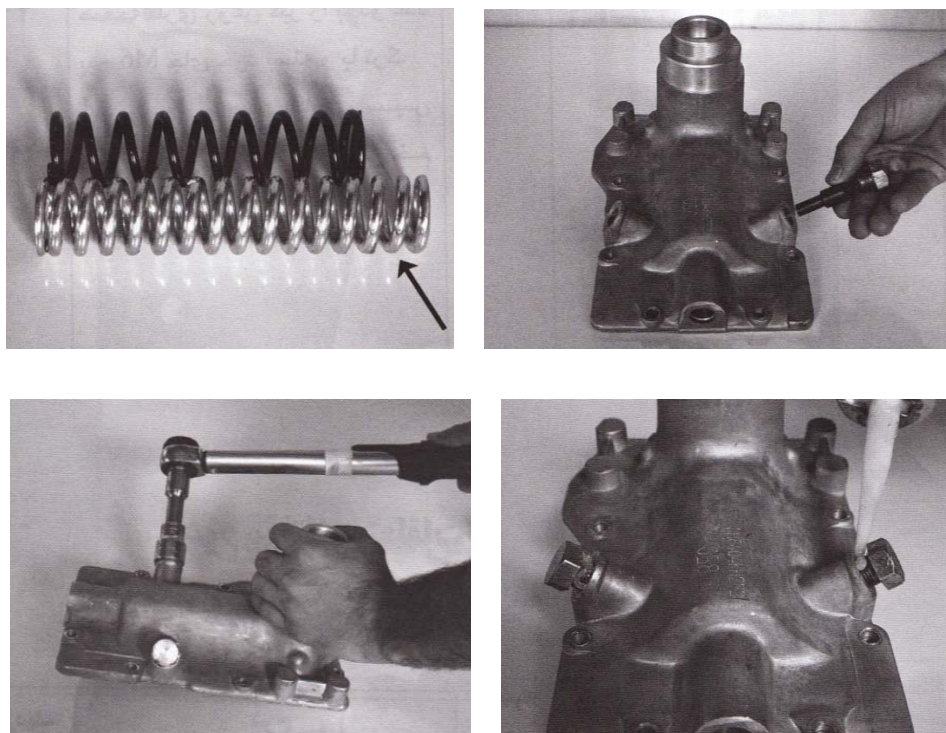
۲- بوش کائوچویی انگشتی تعویض دنده را پرس نموده و سپس انگشتی را در جای خود به شفت مونتاژ نمایید



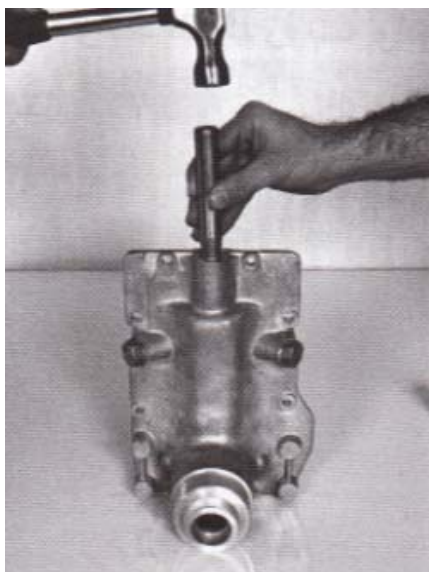
۳- پینهای نگهدارنده انگشتی های تعویض ماهک و دنده را جای خود قرار داده و پرس نمایید و سپس مهره همراه واشر فنری پینها با ترک 20N M سفت نمایید.



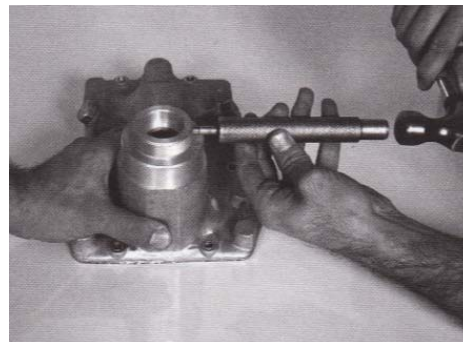
۴- صفحه فلزی روغن گیر را با دو عدد پیچ M6 جای خود بسته و با ترک 10- 15 NM سفت نمایید و سپس واشر پیچها را با پیچ گوهی خم نمایید.



۵- دو عدد بوش نگهدارنده همراه فنرها را در جای خود انداخته و سپس در پوش ها را بعد از زدن سیلیون با ترک 27 – 35 NM سفت نمایید و توصیه می گردد فنریت و عملکرد آنها کنترل شود یاد آوری: فنر سفید یا بلند طرف دنده عقب باشد.



۶- کورکن جای شفت تعویض دنده را بعد از مالیدن سیلیکون با فیکسچر مربوطه پرس نمایید
یادآوری: موقع زدن سیلیکون به کورکن مواظب باشید به شفت مالیده نشود

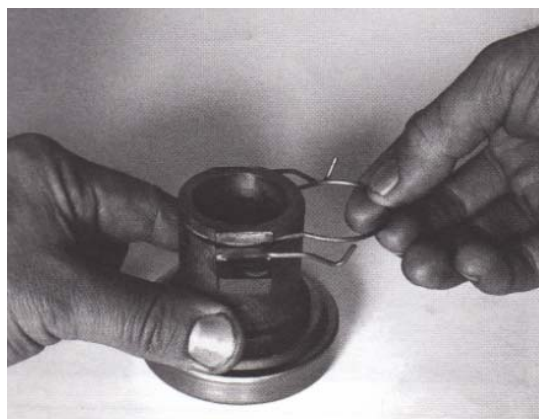


۷- دو عدد پین نگهدارنده اهرم تعویض دنده را با فیکسچر مربوطه پرس نمایید
یادآوری: پین ها تا ته رزوه ها پرس شود و تا موقع بستن اهرم تعویض دنده درگیر نکند.

نحوه مونتاژ متعلقات مجموعه بلبرینگ و دو شاخه کلاچ



۱- بلبرینگ کلاچ را در پایه پرس قرار داده و بوش بلبرینگ را روی آن قرار دهید و سپس بطور کامل پرس نمایید
یاد آوری: ناحیه مسطح بلبرینگ موقع پرس بطرف بوش بلبرینگ قرار گیرد.



۲- فنر نگهدارنده دو شاخه کلاچ و فنر تکیه گاه روی غرغری را با دست جا بیندازید.



۳- بلبرینگ کلاچ را با دست نگه داشته سپس دو شاخه کلاچ را به فنر نگهدارنده مونتاژ نمایید.
یاد آوری: به داخل بوش بلبرینگ کلاچ و جای نشیمنگاه پیچ غرغری گریس مالیده شود.

نحوه مونتاز شفت ورودی



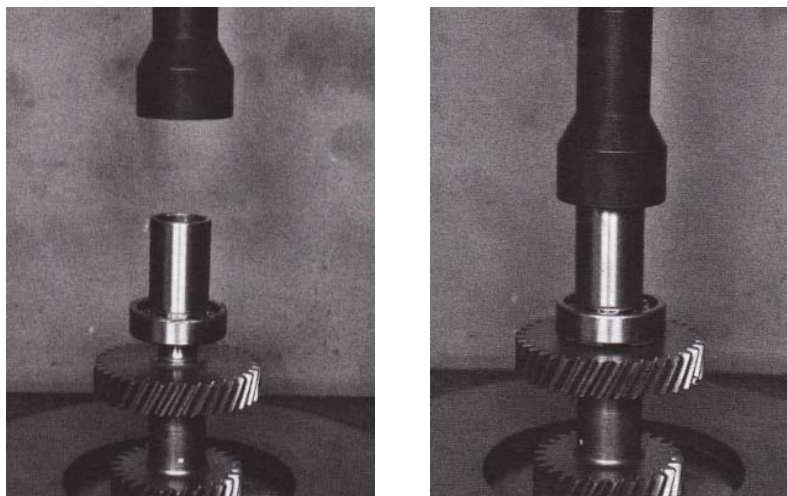
۱- بلبرینگ شفت ورودی را بر عکس روی فیکسچر پرس قرار داده و سپس شفت ورودی را در داخل بلبرینگ پرس نمایید



۲- یک عدد واشر لایی را جای خود انداخته و سپس خار نگهدارنده را با خارکش جا بیاندازید

یاد آوری : لقی و سفتی بیش از حد واشر لایی و خار را کنترل نموده و در صورت نیاز واشر یا خار مناسب بیاندازید

نحوه مونتاژ لی شفت



۱- شفت زیر را در فیکسچر مربوطه قرار داده و سپس بلبرینگ جلو شفت زیر را توسط فیکسچر مربوطه پرس نمایید

نحوه مونتاژ پیچهای فلنج خروجی

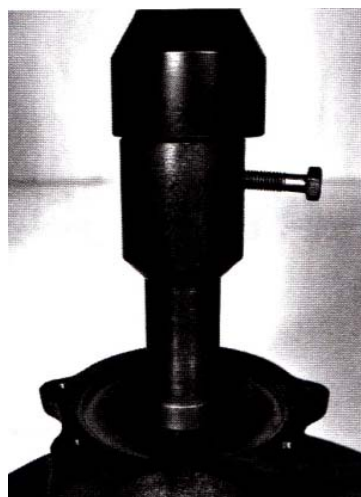


۱- فلنج را در فیکسچر چهار سوراخه قرار داده و سپس پیچها را با دست جا بیندازید و با فیکسچر مخصوص چهار عدد پیچ را یکجا پرس نمایید

نحوه مونتاژ و پرس کاسه نمد گلدانی عقب و در پوش جلو



۱- گلدانی را در جای مسطح قرار داده و مقداری گریس به کاسه نمد مالیده و جای خود قرار دهید و بعد توسط فیکسچر مربوطه کاسه نمد را پرس نمایید
یاد آوری : فنر داخل کاسه نمد کنترل شده و طرف فنر کاسه نمد به سمت داخل گلدانی قرار گیرد

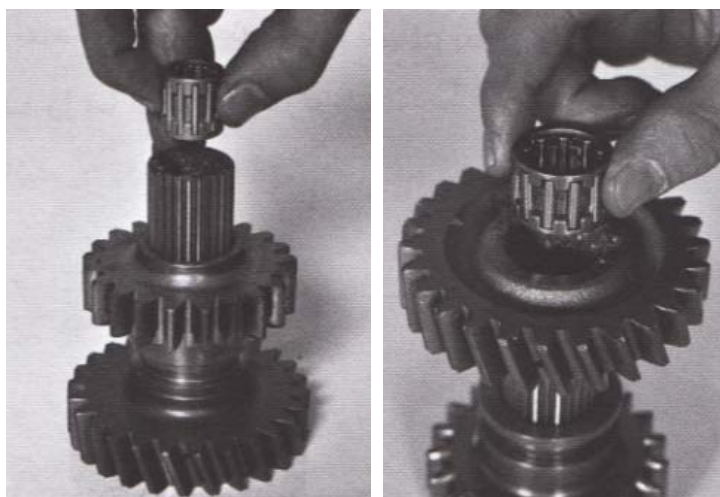


۲- در پوش جلو را در فیکسچر مربوطه قرار داده و مقداری گریس به کاسه نمد مالیده و جای خود قرار دهید و بعد توسط فیکسچر مربوطه کاسه نمد را پرس نمایید.

نحوه مونتاژ متعلقات دنده واسطه عقب

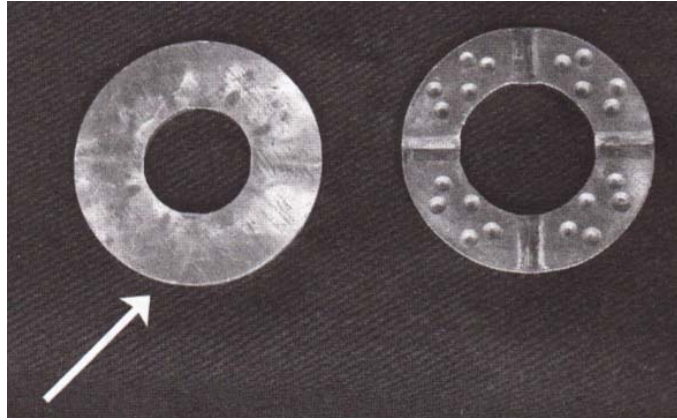
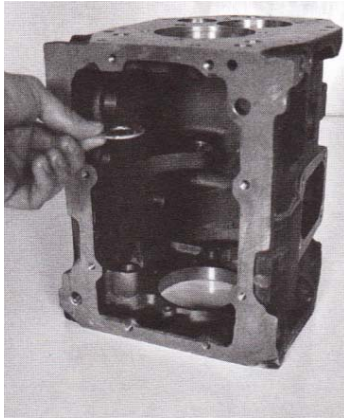


۱- دنده واسطه B را به واسطه A مونتاژ نمایید و قسمت کشویی به طرف دنده واسطه A باشد



۲- بعد از زدن گریس به نشینگاه رولریبینگ ها آنها را با دست جا بیندازید

نحوه مونتاژ گیربکس نیسان ۵ دنده



بدنه را به صورت ایستاده قرار داده و بعد تراست و اشتر را در جای خود قرار دهید

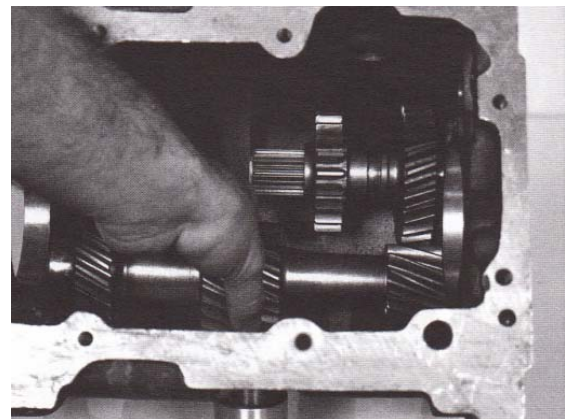
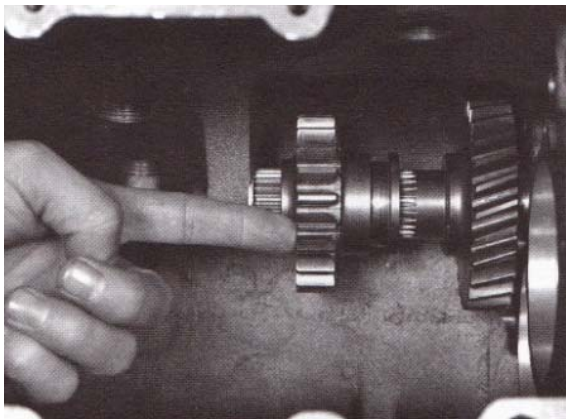


مجموعه دنده واسطه را با دست جا بیندازید



تراست و اشتر بعدی را با شفت جای خود انداخته و سپس

خارنگه دارنده را با خارکش جا بیندازید



جهت جا انداختن شفت زیر به داخل بدنه دنده واسطه B را با انگشت جلو برده و سپس شفت زیر را با

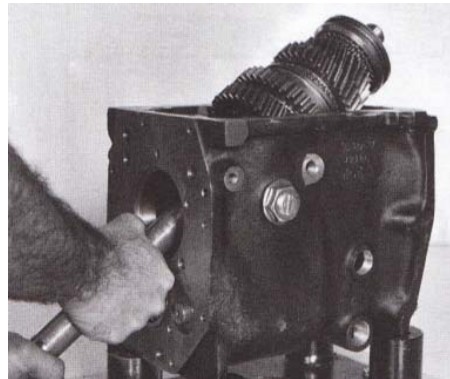
دست جای خود قرار دهید



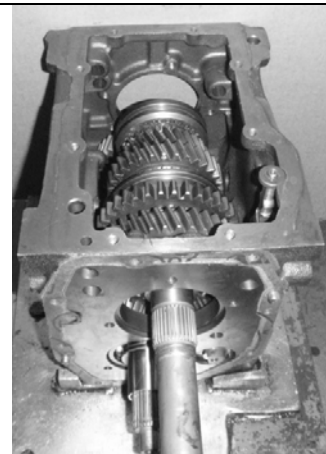
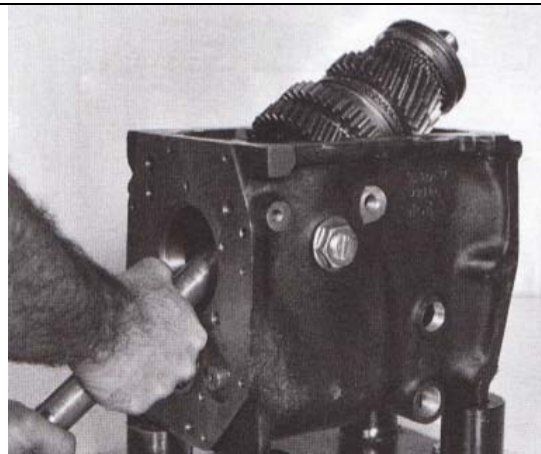
جهت پرس بلبرینگ عقب شفت زسر کمی گریس به
نشیمگاه بلبرینگ مالیده و سپس با فیکسچر مربوطه
بلبرینگ عقب را پرس نمایید



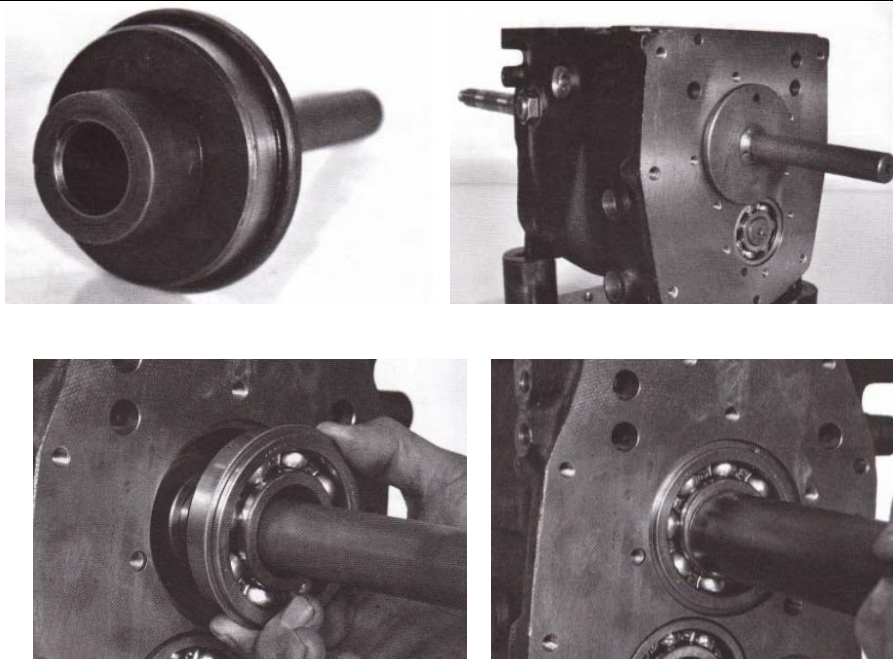
ماهک دنده عقب را با دو عدد بالشتک به کشویی دنده
واسطه B مونتاژ نمایید



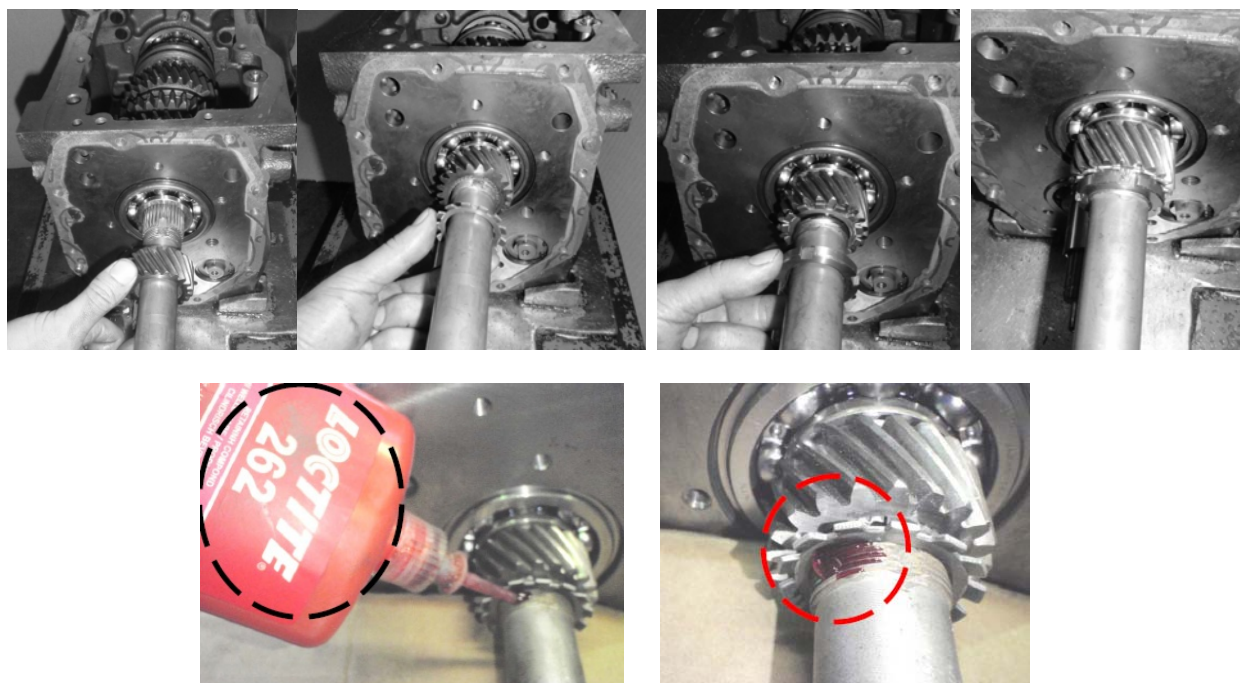
پیچ و مهره تنظیم را با دست در جای خود سفت نمایید



مجموعه شفت اصلی را با دست در داخل بدنه قرار دهید.



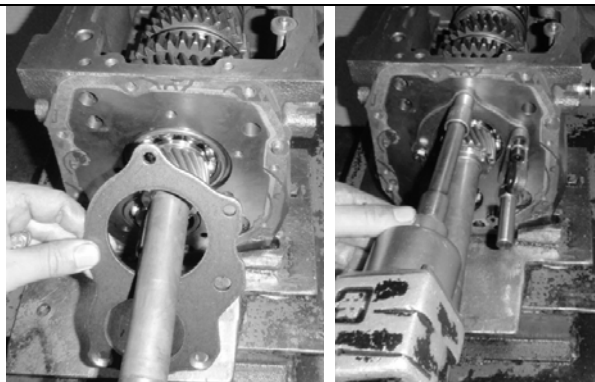
جهت سنتر نمودن شفت اصلی برای پرس بلبرینگ عقب فیکسچر کمی و یا شفت ورودی را موقتاً جا بیاندازید



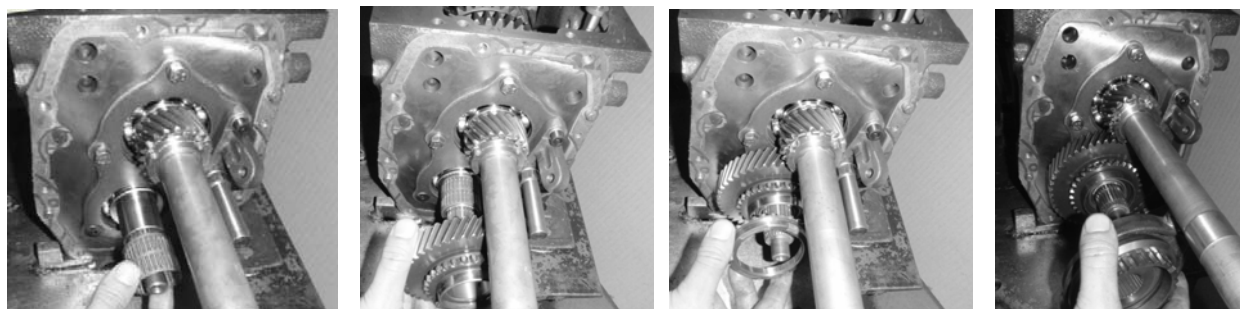
دنده ۵ و واشر فنری و مهره قفل کن دنده ۵ را ببندید.

نوع چسب : لاکتاید ۲۶۲

میزان ترک مورد نیاز : ۱۶۰ - ۲۰۰ نیوتن متر



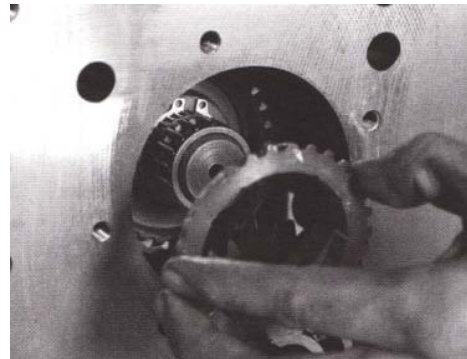
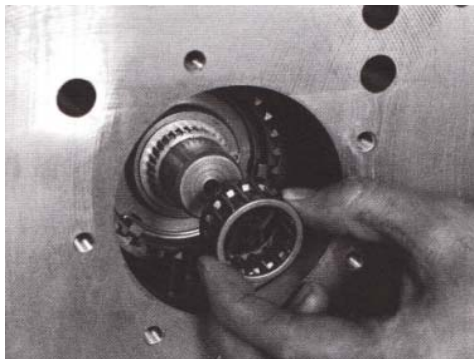
صفحه فلزی نگهدارنده بلبرینگهای بالا و پایین را توسط یک عدد پیچ M12 و ۵ عدد پیچ M8 به ترتیب با ترکهای 45-50 NM و 20-25 Nm سفت نمایید.



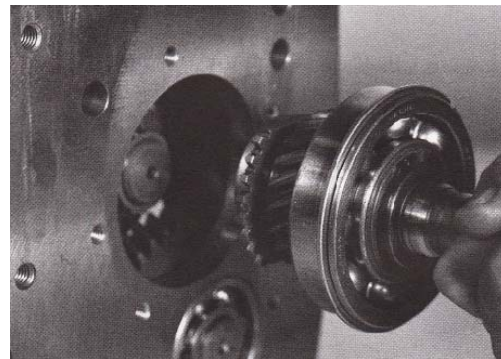
بعد از مونتاژ بوش لبه دار و رولریینگ در گیر دنده ۵ مجموعه دنده ۵ را مونتاژ نمایید.



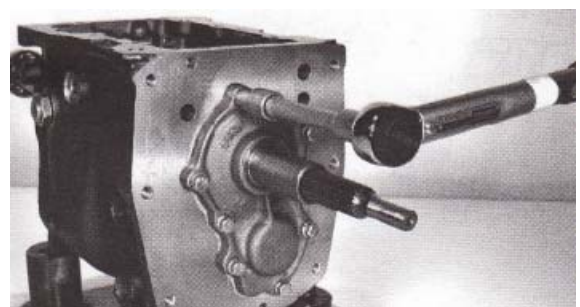
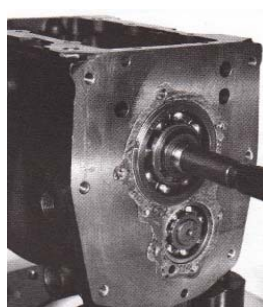
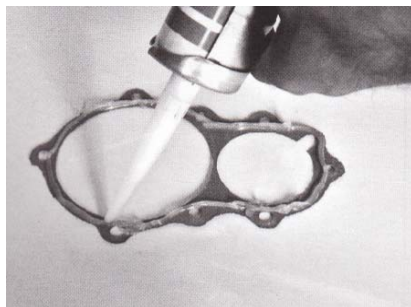
خار دوچشمی نگهدارنده توپی دنده ۵ را با خار کش در شیار خود ببندازید.



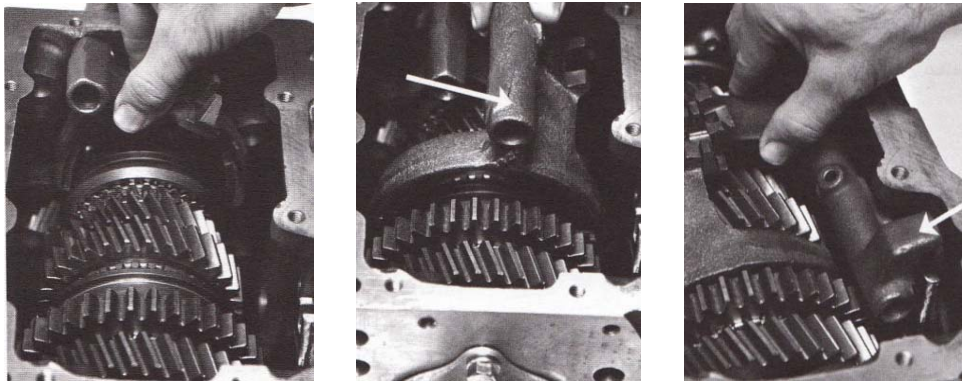
مقداری گریس سر شفت اصلی و رولبرینگ و داخل نشیمنگاه رولبرینگ و داخل نشیمنگاه رولبرینگ شفت ورودی مالیده و رولبرینگ و دنده برنجی را به ترتیب جا ببندازید.



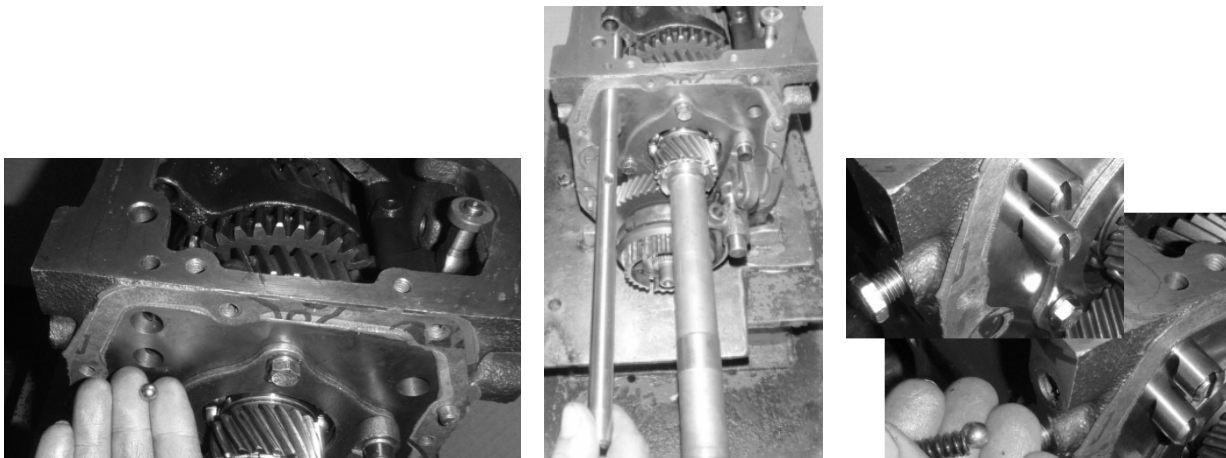
موقع جا زدن مجموعه شفت ورودی قسمت بریدگی دنده های ریز (درگیری کشویی با دنده) را بطرف بالا گرفته و سپس به آرامی شفت را جای خود ببندازید.



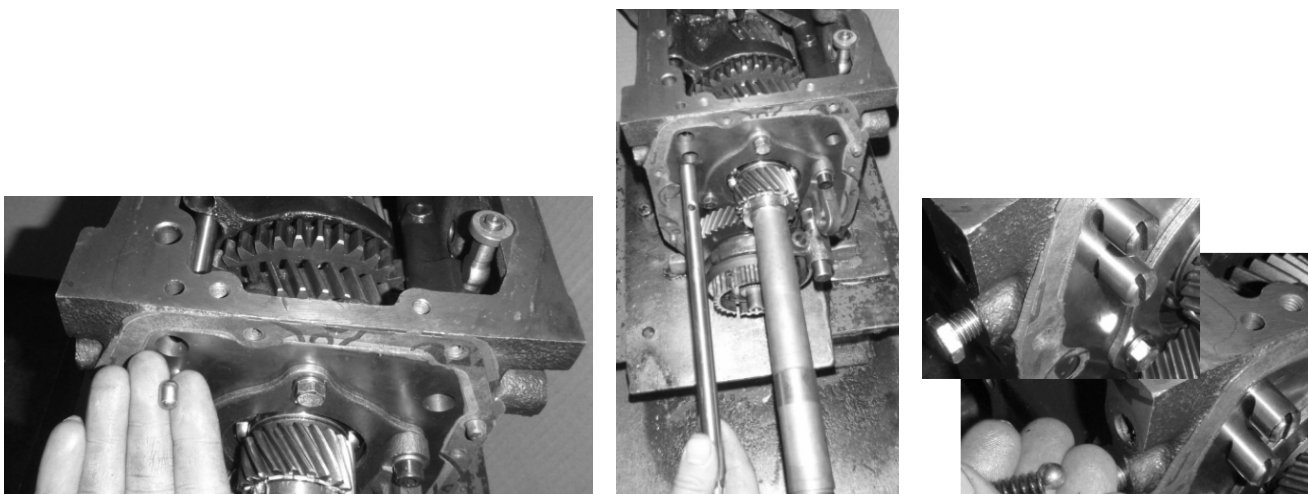
واشر کاغذی در پوش جلو را بعد از زدن سیلیکون جای خود گذاشته و سپس در پوش جلو را توسط ۸ عدد پیچ M8 همراه واشر فنری با ترک 22-25NM سفت نمایید.



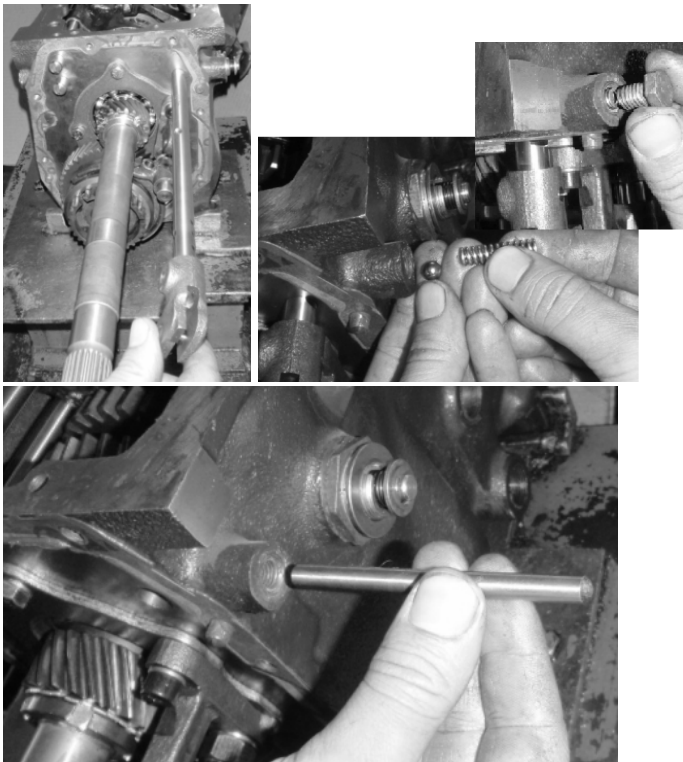
ماهکها را بترتیب ۱ و ۲ و ۳ و ۴ ماهک عقب را با دست جای خود بیاندازید.



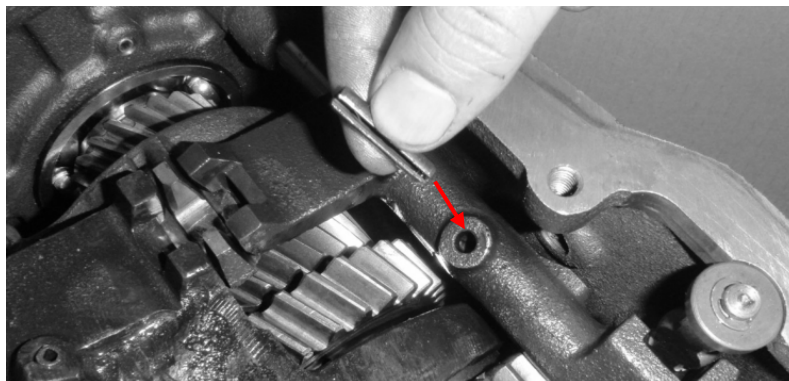
یک عدد ساچمه گرد را طرف راست میل ماهک دنده ۳ و ۴ با گریس جا انداخته و سپس میل ماهک ۳ و ۴ را جا بیاندازید.



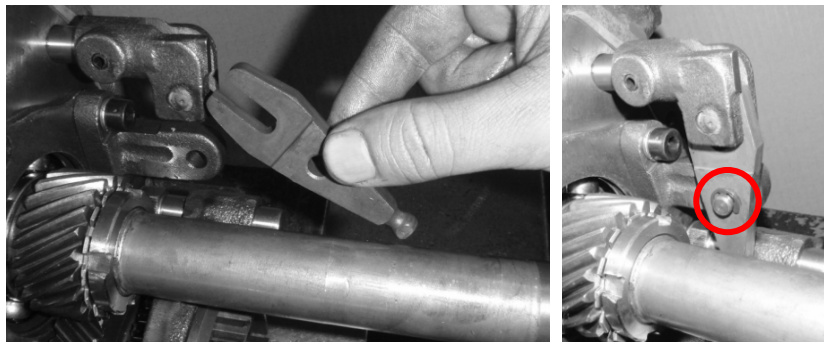
یک عدد ساچمه دو قلو را از بالا جای خود انداخته تا در شیار میل ماهک ۳ و ۴ قرار گیرد و سپس میل ماهک ۱ و ۲ را بیاندازید.



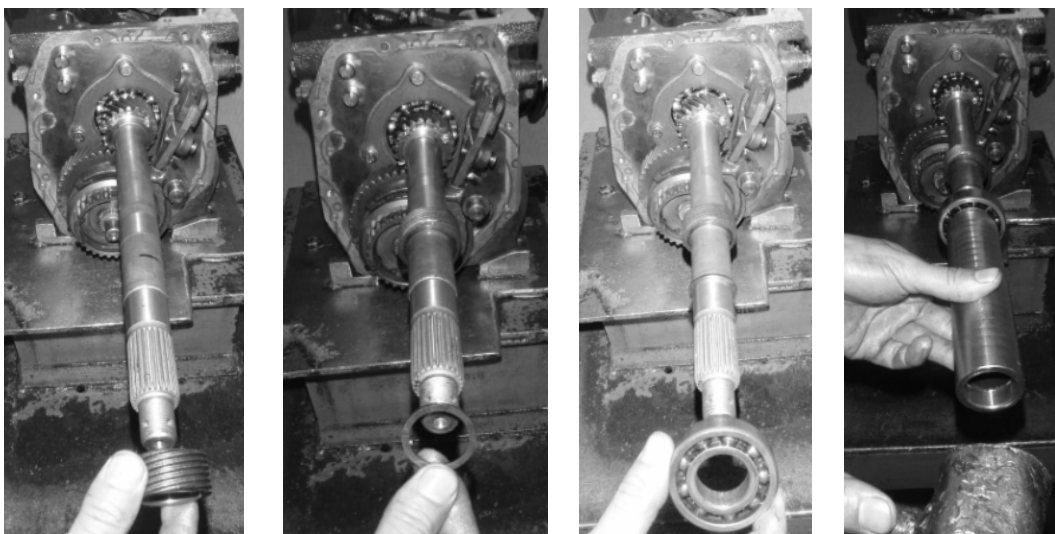
میل مدادی (طرف تخت) را از طرف جای پیچ نگهدارنده فنر میل ماهک عقب انداخته و سپس میل ماهک عقب را جا بیاندازید.



سه عدد پین های چاکدار نگهدارنده ماهکها را بوسیله فیکسچر پین زن در جای خود بزنید تا هم سطح بدنه ماهکها باشد



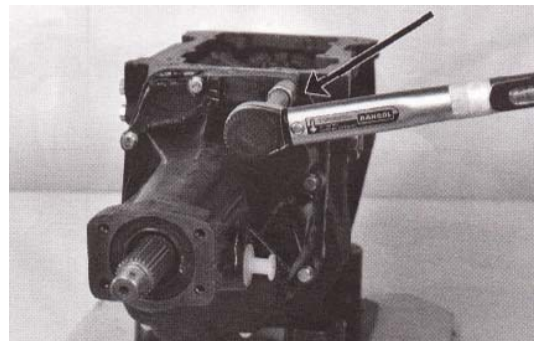
اهرم تعویض دنده ۵ را بوسیله پین و خار مربوطه را در جای خود محکم ببندید



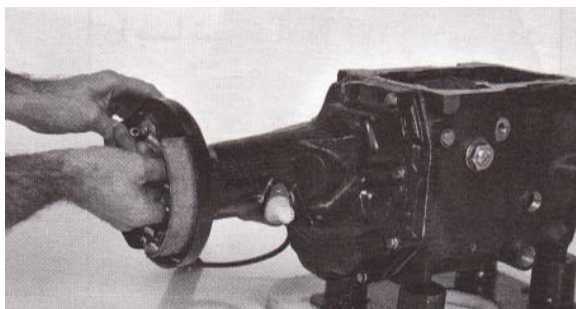
کیلو متر شمار و بوش نگهدارنده بلبرینگ گلدانی را با فیکسچر مربوطه در جای خود مونتاژ کنید



جهت جلوگیری از نشت روغن به واشر کاغذی گلدانی عقب سیلیون زده و در جای خود بگذارید و سپس گلدانی عقب را با دست جا بیاندازید.

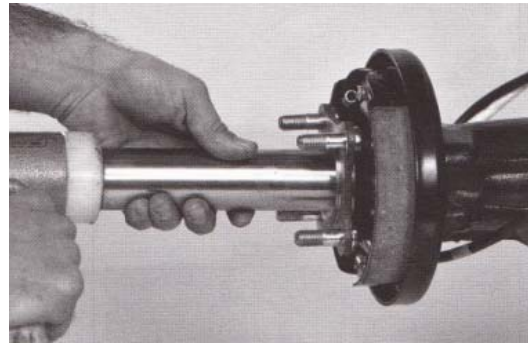
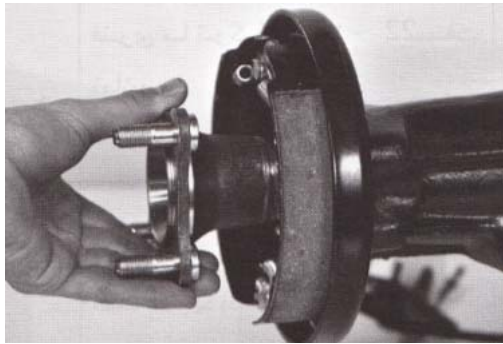


۸ عدد پیچ M8 را همراه واشر فنری با ترک 25 - 22 سفت نمایید
یادآوری : جای پیچ بالا که در بدنه سوراخ است لاکتاید زده شود .

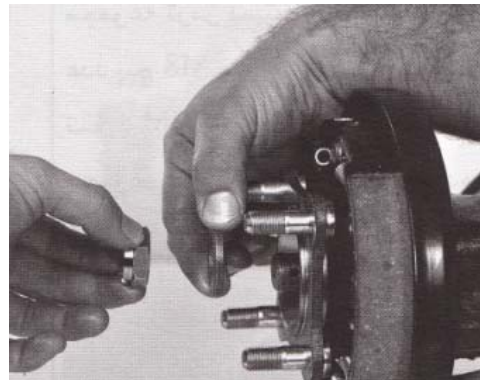


مجموعه ترمز دستی را توسط چهار عدد پیچ M8 همراه واشر فنری با ترک 25NM سفت نموده تا مجموعه کاملاً به گلدانی چسبیده شود.

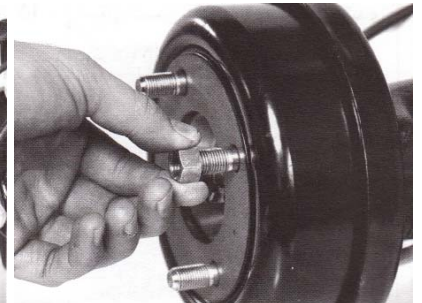
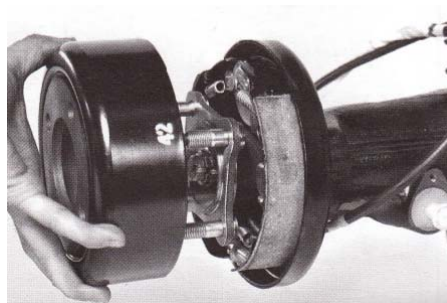
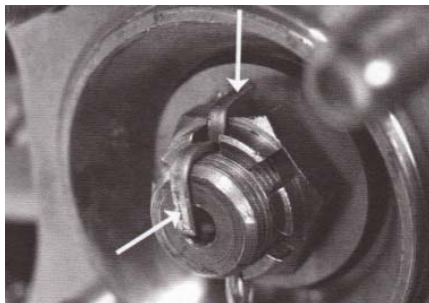
یادآوری : قبل از بستن مجموعه ترمز دستی متعلقات آن کنترل شود



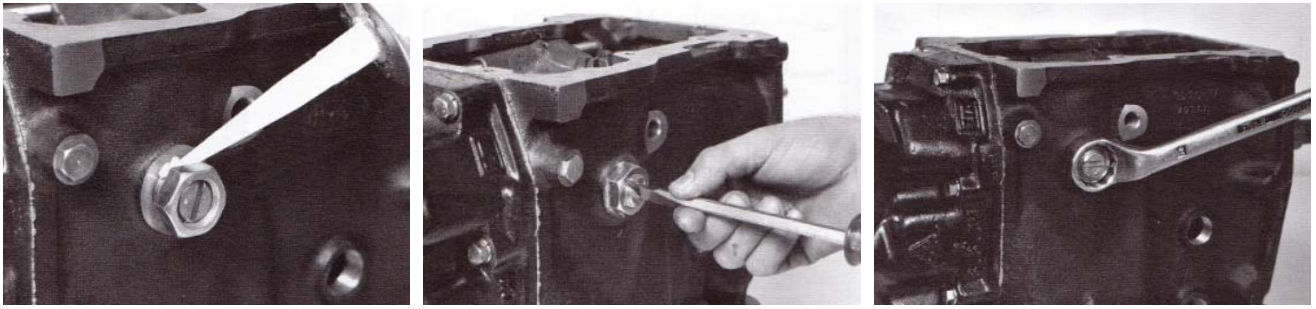
موقع مونتاژ فلنج خروجی به نشیمنگاه کاسه نمد مقداری گریس مالیده و سپس فلنج را همراه پیچها بعد از گرم کردن پرس نمایید.



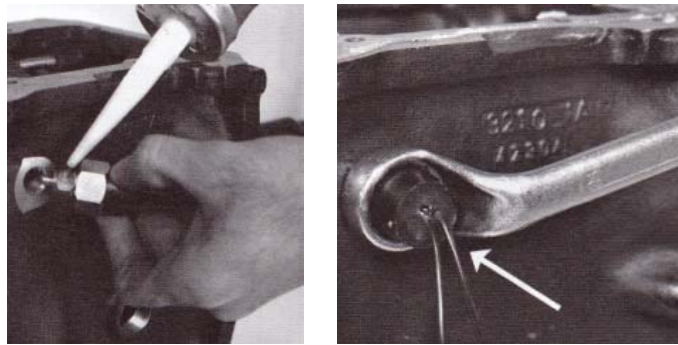
بعد از گذاشتن واشر تخت مهره فلنج را با ترک 90- 170 NM سفت نمایید.



بعد از انداختن اشیپلیت در جای خود آنرا پرچ نمایید و سپس کاسه ترمز دستی را جای خود انداخته و مهره ها را با دست ببندید.



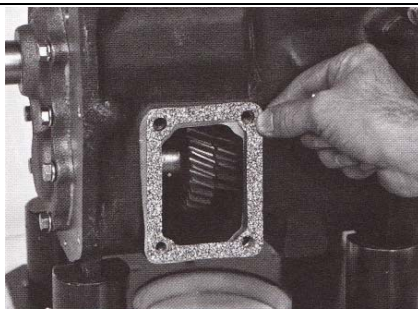
بعد از آبیندی پیچ تنظیم ماهک دنده عقب آنرا سفت نموده و مهره را با ترک 60 NM سفت نمایید



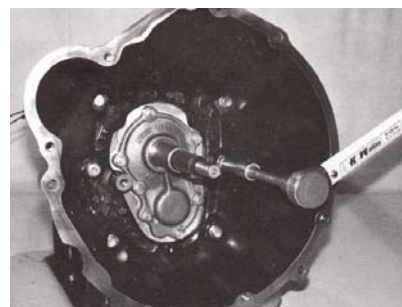
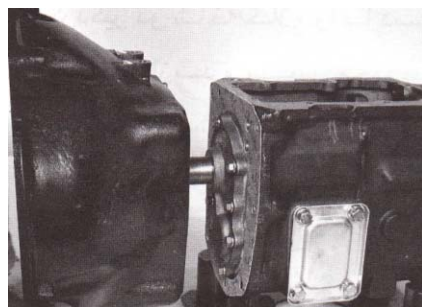
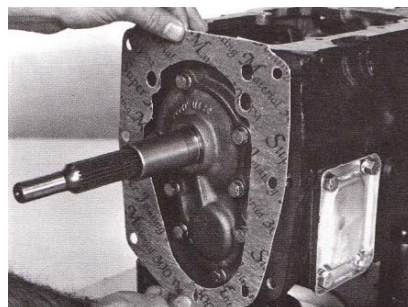
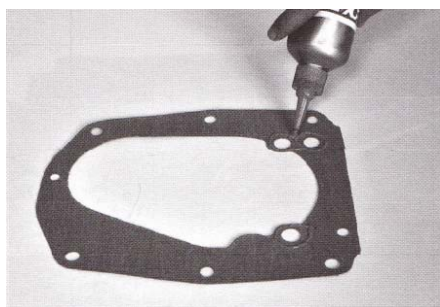
استپ دنده عقب را بعد از آبیندی با ترک 30-25 NM سفت نمایید.



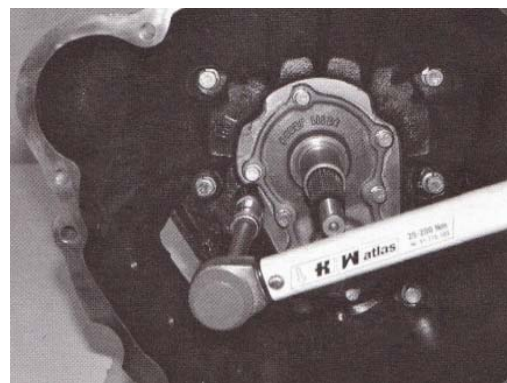
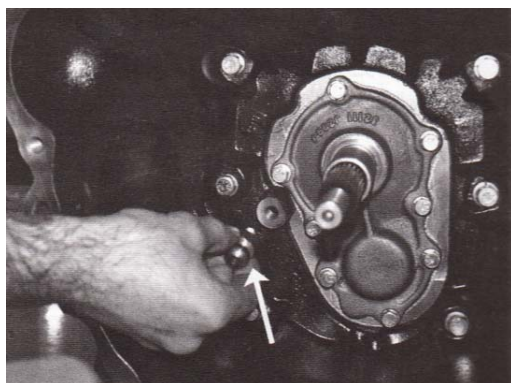
پیچ سرریز تزریق روغن و پیچ آهنربایی تخلیه روغن را بعد از آبیندی با ترک 40-35 NM سفت نمایید.



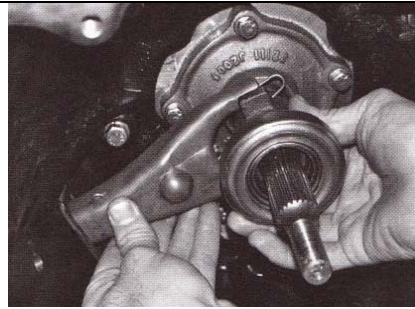
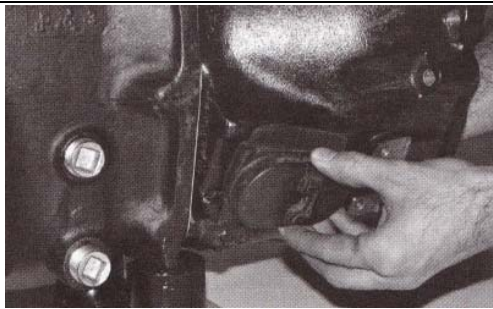
بعد از گذاشتن واشر در پوش جای P.T.O را توسط چهار عدد پیچ M8 همراه واشر فنری با ترک 20-25 NM سفت نمایید



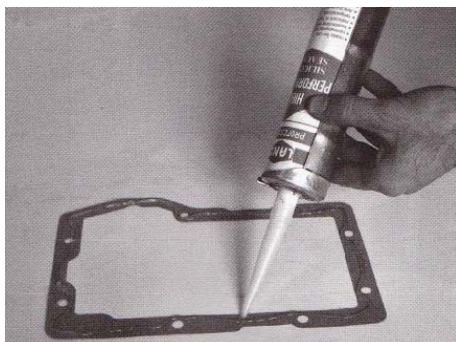
بعد از زدن سیلیکون به اطراف سوراخهای میل ماهکها روی واشر کاغذی آنرا جای خود روی بدنه بگذارید.
یاد آوری: موقع زدن سیلیون مواظب باشید به داخل جای میل ماهکها سیلیکون وادر نشود.
بعد از زدن ۲ عدد پین سنتر روی هاووزینگ کلاچ آنرا توسط ۶ عدد پیچ M10 همراه واشر فنری با ترک 25-30NM به بدنه سفت نمایید.



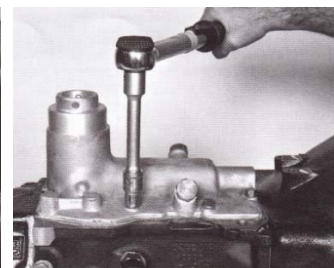
پیچ غرغری را همراه واشر فنری با ترک 40-45 NM سفت نمایید



گرد گیر دو شاخه کلاچ را با دست جا بیندازید و سپس مجموعه بلبرینگ و دو شاخه کلاچ را یکجا با دست جای خود بیندازید



بعد از زدن سیلیکون روی واشر کاغذی در پوش دسته دنده آنرا در جای خود قرار دهید



کاور دسته دنده را به آرامی با دست در جای خود قرار داده و بعد از آبنندی ۸ عدد پیچ ۸M به همراه واشر فنری با ترک ۲۵ - ۲۲ سفت نمایید .

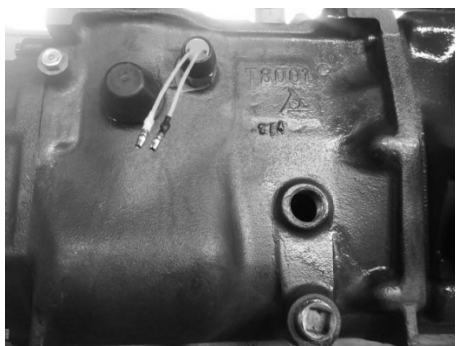
یادآوری: موقع جا انداختن کاور دسته دنده گهواره با انگشتی ماهکها در حالت خاص قرا گیرند

روش اندازه گیری لقی دنده ها



اندازه گیری لقی دنده با استفاده از ساعت اندیکاتور

نحوه بستن گیربکس روی خودرو



تزریق روغن بداخل گیربکس و چک کردن اندازه داخل گیربکس بوسیله پیچ تزریق



مونتاز مجموعه چوپوقی کیلوکتر شمار به همراه پیچ و خار مربوطه



نصب دسته گیربکسها



نصب سنسور RPM



بستن پیچ دو شاخه کلاچ

گریس کاری پیچ دو شاخه کلاچ به همراه نافی اداپتور جهت مونتاژ
مجموعه دو شاخه کلاچ (گریس نسوز)



مونتاز مجموعه دو شاخه کلاچ



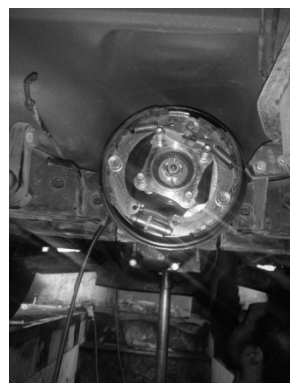
گریس کاری بوش بلبرینگ کلاچ و نشیمنگاه پیچ دو شاخه کلاچ



نصب گیربکس به موتور



گذاشتن گیربکس روی جک مربوطه برای نصب روی خودرو



بستن پیچهای پوسته کلاچ به موتور خودرو



بستن گاردان (چهار شاخ) به فلنج خروجی



بستن پمپ کلاچ پایین



بستن پیچای تکیه گاه گاردان به شاسی



نصب رام گیربکس به شاسی



نصب آگزوز



بستن سر باتری



نصب اهرم دسته دنده:

چک کردن پینهای دسته دنده و بستن مهره اهرم دسته دنده روی کاور اصلی گیربکس



چک کردن گیربکس و روغن کاری اولیه (با قراردادن چک زیر اکسل عقب و تست بدون لود برای پاشش روغن به کلیه قطعات داخلی گیربکس و چک کردن جاروی دنده ها)

نحوه باز کردن گیربکس از خودرو



باز کردن سر باتری



باز کردن اگزوز



باز کردن ۴ عدد مهره و واشر فنری چهار شاخ گاردان



جدا کردن مجموعه گاردان از روی خودرو



باز کردن پیچهای قفل گاردان



جدا کردن سنسور کیلومتر شمار و سویچ دنده عقب (شمع) از روی گیربکس



نصب جک مخصوص زیر رام و باز کردن پیچهای پوسته کلاچ از روی موتور



جدا کردن رام از زیر گیربکس



باز کردن اهرم دسته دنده از روی گیربکس



پایین آوردن گیربکس از روی خودرو به وسیله جک مخصوص

جدول ابزار مخصوص



بلبرینگ در آر مین شفت

Mx56 152 104



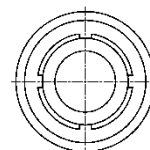
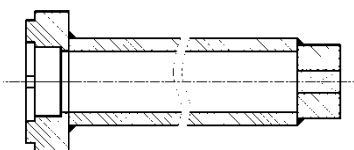
کیلومتر شمار در آر

Mx56 102 083



بلبرینگ در آر لی شفت

Mx56 102 089



فیکسچر مهره دنده ۵

MX56 102 040

نکاتی چند برای کارایی بهتر گیربکس:

بازدید سطح روغن:

سطح روغن داخل گیربکس بایستی طبق فواصل زمانی معین از نقطه پیچ سرریز بازدید شود. کمبود روغن میتواند باعث خرابی در گیربکس گردد.

بالاخص زمانی که در جاده های کوهستانی (شیب زیاد) رانندگی شود.

ازدیاد مقدار روغن نیز میتواند باعث صدمه دیدگی در گیربکس گردد. بعلت گرمای زیادی که از گردش چرخ دنده ها در درون روغن ایجاد خواهد شد.

سطح روغن را همیشه در هنگام توقف خودرو در جای مسطح بازدید کنید.

بلافاصله پس از رانندگی بازدید را انجام ندهید فقط زمانی که روغن در داخل گیربکس ته نشین شده و مقداری نیز از گرمای روغن کاسته شده باشد بازدید را بعمل آورید.

به این ترتیب از خطای بازدید که بعلت ازدیاد حجم روغن در هنگام گرم بودن آن ممکن است بوجود آید جلوگیری خواهد شد.

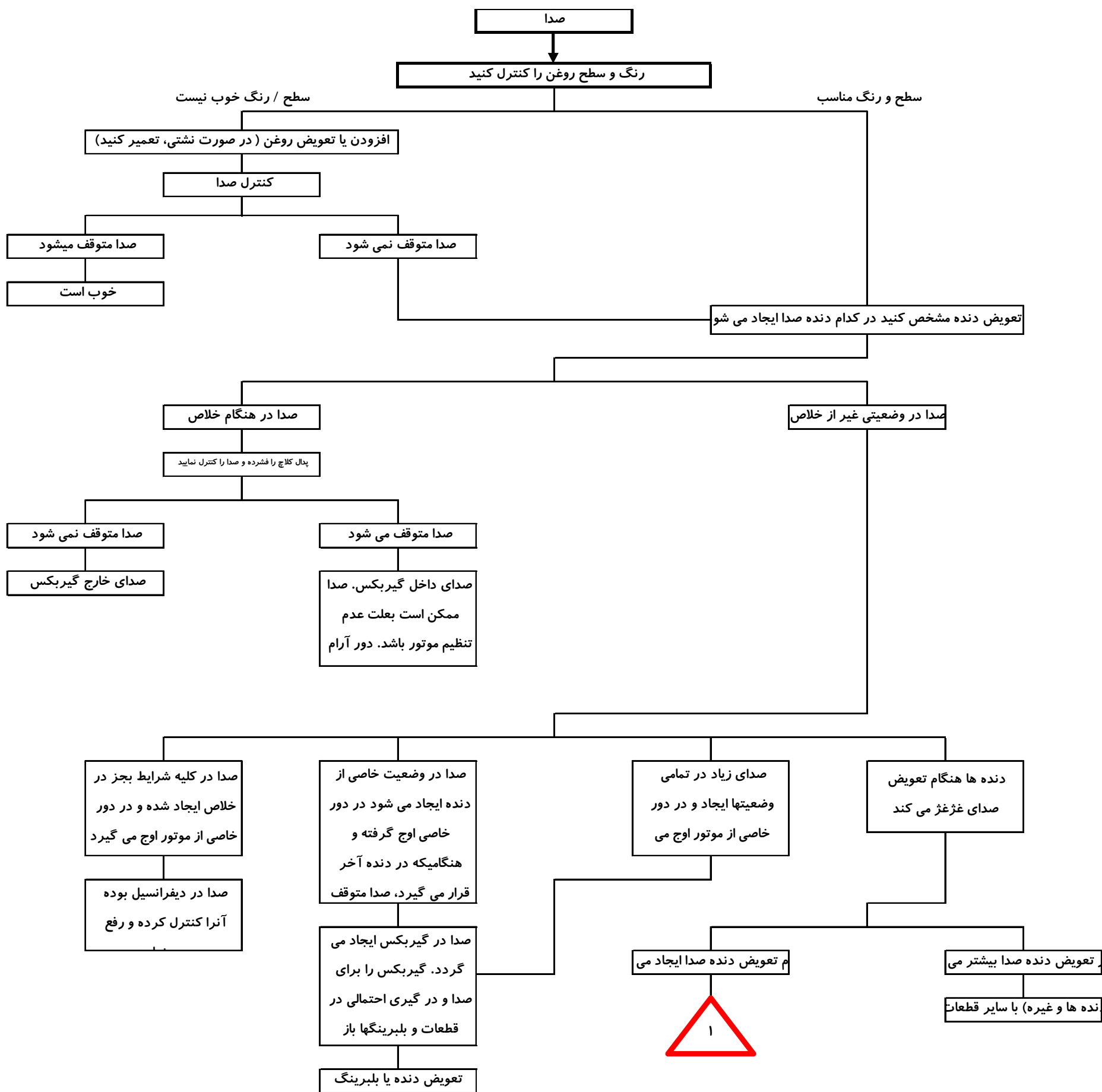
اگر هنگام بازرسی (بازدید) سطح روغن پائین تر از لبه پائین پیچ سرریز قرار داشته باشد از محل پیچ سرریز روغن به داخل گیربکس بیافزائید تا به سطح مورد نظر (لبه پائین پیچ سرریز) روغن برسد.

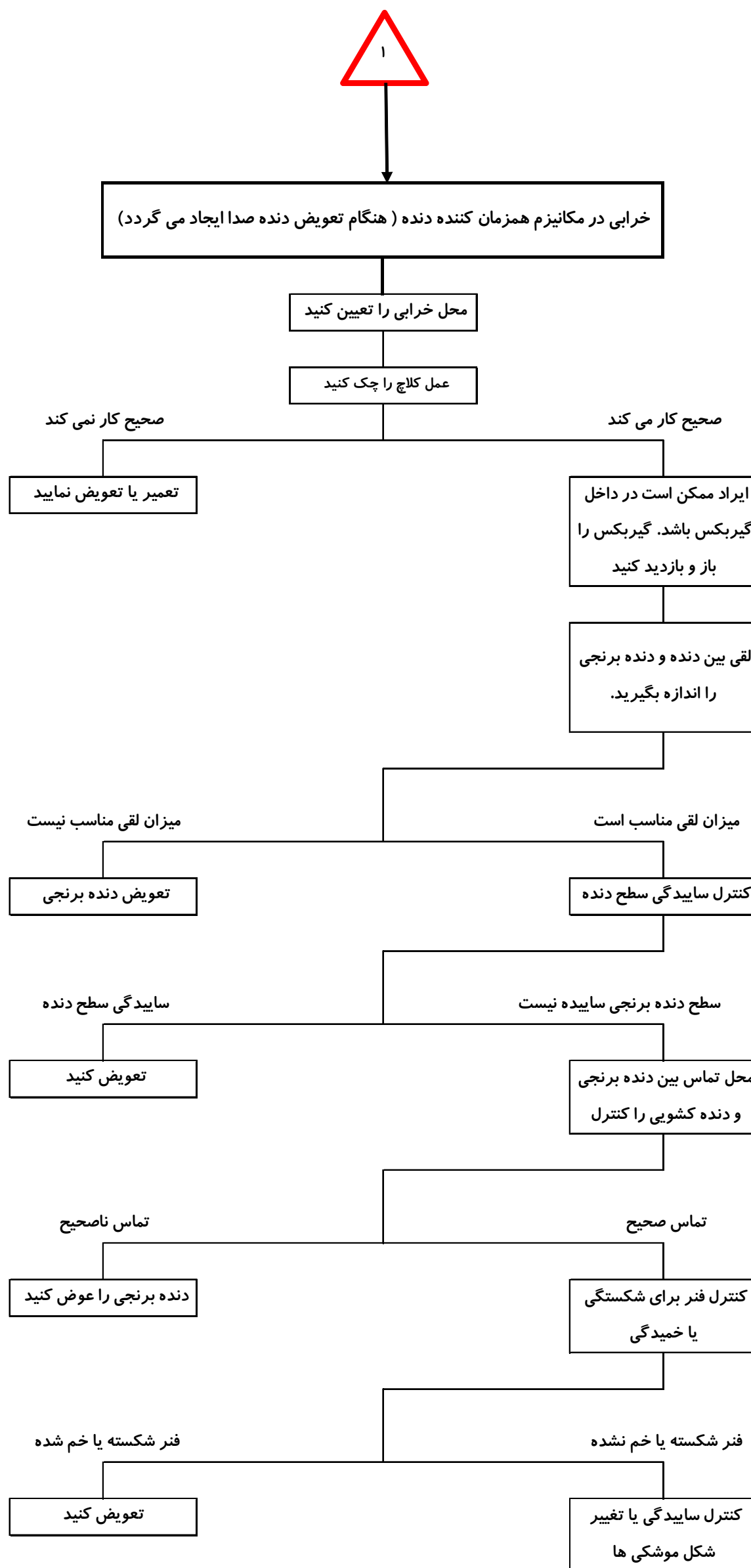
تخلیه روغن:

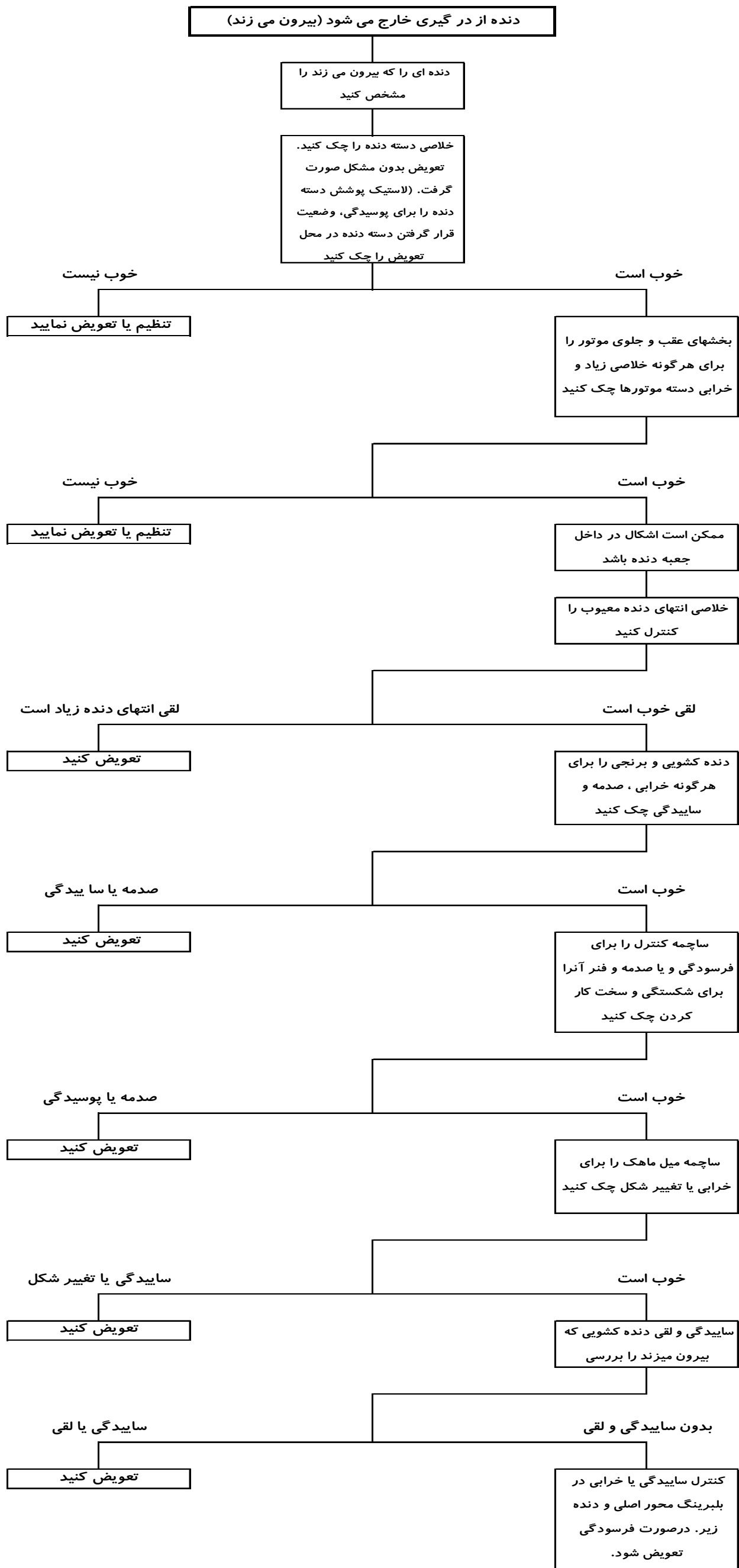
قبل از تخلیه روغن وسیله نقلیه باید مدت کمی کار کند. در هنگام کار قطرات آب که بصورت اشباع در گیربکس احتمالاً وجود خواهند داشت با روغن داخل گیربکس مخلوط خواهد شد سپس از آن تخلیه خواهد شد.

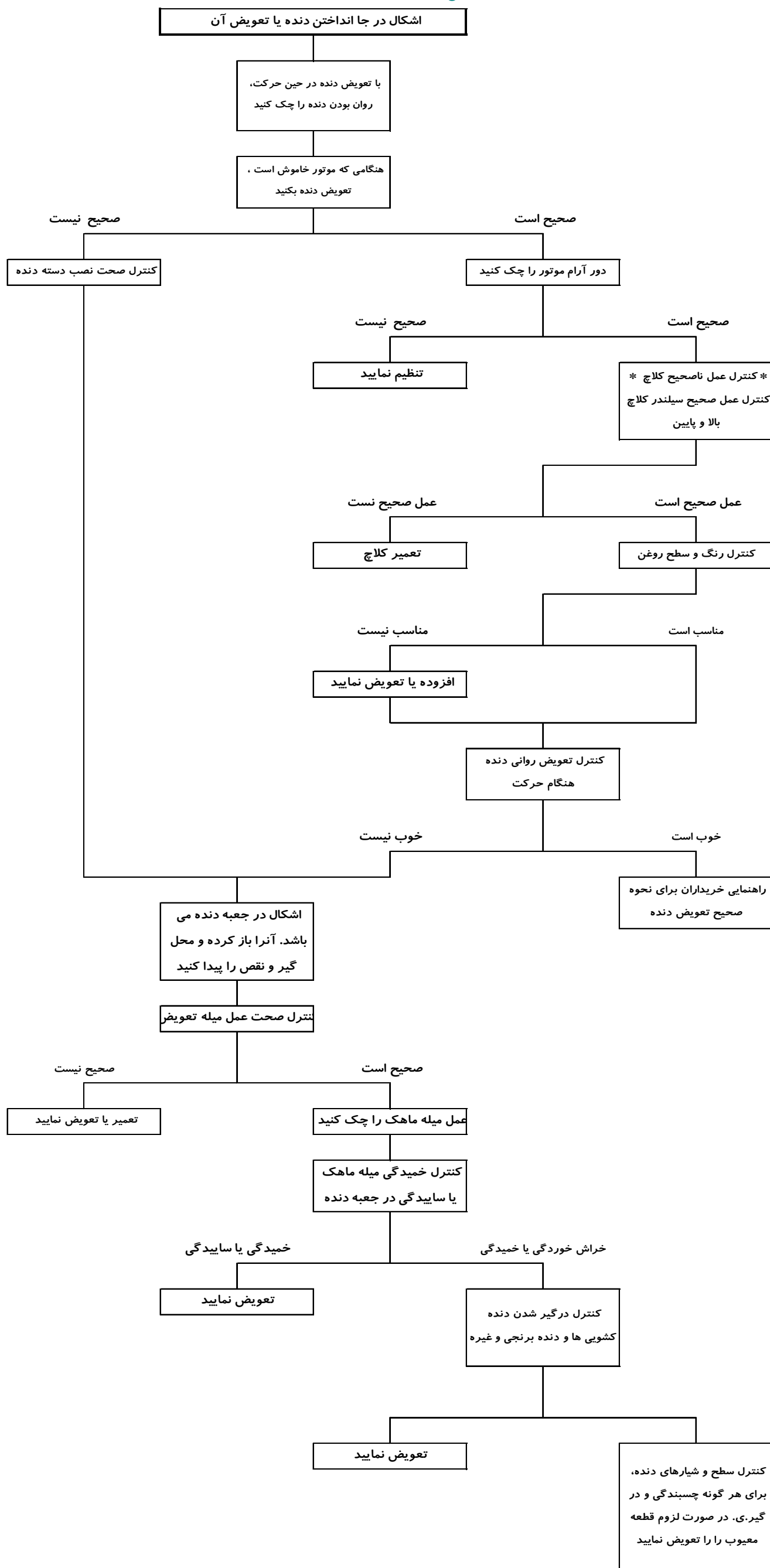
جهت تخلیه روغن پیچ تخلیه اصلی را باز کنید در صورتی که بخواهید سرعت تخلیه روغن را افزایش دهید و یا آنکه پیچ تخلیه در دسترس نباشد می توانید یک ویا هر دو پیچ تخلیه قسمتهای کمک دنده خورشیدی و کمک سبک و سنگین را باز کنید.

اطلاعات سرویس و مشخصات فنی کلی









مدل گیربکس		
تعداد دنده	5دنده	
نوع در گیری		
ترتیب دنده ها		
135 24R		
نسبت دنده	اول دوم سوم چهارم پنجم عقب	
5.43 3.05 1.78 1.00 0.78 6.54		
تعداد دنده ها	محور اصلی	اصلی اول دوم سوم چهارم عقب
	محور زیر	اصلی اول دوم سوم عقب
	دنده هرزگرد عقب A B	
ظرفیت روغن – لیتر		
2.7		
سطح کیفی روغن		
GL-5-EP,85w-90		

لقى انتهای دنده

وضعیت	مدل	تمام مدلها
دنده اصلی اول		0.15 - 0.3
دنده اصلی دوم		0.2 – 0.36
دنده اصلی سوم		0.1 – 0.26
دنده هرز گرد عقب A		0.05 – 0.45
دنده هرز گرد عقب B		0.0 - 0.5

لقى بین دنده برنجی و دنده مربوطه

وضعیت	مدل	تمام مدلها
استاندارد	اول ، دوم ، سوم و چهارم	1.25 – 1.8 0.9 – 1.8
حد ساییدگی	اول ، دوم ، سوم و چهارم	0.8 0.5

آدرس کارخانه :

تبریز / جاده سردرود / جاده صنعتی غرب شرکت چرخشگر

تلفن : (0413)4473132 و (0413)4459081-5

فاکس : (0413) 4456681 , (0413)



تعیین روغن گیربکس در سرویس اولیه
بررسی نشی روغن در دوره ماهانه
استفاده از P.T.O استاندارد
چک کردن سطح روغن و کیفیت روغن در مراجعات مربوط به گیربکس
تکمیل و ارسال برگه ارزیابی عیوب گارانتی به شرکت چرخشگر همراه گیربکس معیوب



کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، شرکت بازرگانی سایپادک
www.saipayadak.org