



(مدیریت فنی و مهندسی)

اطلاعیه فنی

NZTN1A/5/1

تاریخ: 1390/11/12

صفحه 2 از 2

شماره: 13

نوع خودرو: وانت زامیاد

## موضوع: نحوه تشخیص ایراد از روی دود اگزوز در خودروهای وانت زامیاد دیزل

### قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز منتخب زامیاد

پیرو اطلاعیه های فنی قبلی و در راستای عیب یابی خودروهای وانت زامیاد دیزل، به اطلاع می رساند از جمله روش هایی عیب یابی موتور دیزل بررسی دود خروجی از اگزوز به شرح ذیل می باشد. در شرایطی که موتور دیزل در وضعیت کارکرد مناسب باشد رنگ دود اگزوز در حالت تحت بار قرار گرفتن موتور بی رنگ و شفاف و در برخی موارد آبی روشن و یا خاکستری روشن می باشد. غیر از موارد ذکر شده در صورتیکه رنگ دود اگزوز سیاه، سفید و یا آبی تیره باشد نشانه وجود ایراد در موتور دیزل بوده که لازم است مطابق شرح ذیل اقدام به عیب یابی موتور شود.

#### - ایرادات مرتبط با خروج دود سیاه از اگزوز

- ۱- بار بیش از حد روی موتور
- ۲- ایراد در سیستم تغذیه سوخت (مطابق اطلاعیه فنی شماره ۷)
- ۳- عدم ورود هوا به میزان کافی در موتور (مسدود بودن فیلتر هوا / ایراد در سیستم دبی جریان هوای ورودی)
- ۴- ایراد در سیستم EGR (رگولاتور خلاء و یا لوله وکیوم / اطلاعیه فنی شماره ۸ بند ۵)
- ۵- ایراد در سیگنال ارسالی سنسور دمای مایع خنک کننده موتور
- ۶- ایراد در عملکرد توربو شارژر
- ۷- ایراد در میزان پاشش سوخت (عملکرد انژکتورها / بند ۶ در اطلاعیه شماره ۷)

#### - ایرادات مرتبط با خروج دود سفید از اگزوز

- ۱- وجود آب داخل سیلندر و یا داخل سوخت مصرفی خودرو
- ۲- عدم احتراق مناسب سوخت دیزل در زمان ابتدای استارت
- ۳- ایراد در سیستم تغذیه سوخت
- ۴- ایراد در سیستم پیش گرمکن موتور
- ۵- خرابی واشر سرسیلندر

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سیروس حیدری - مهدی محمدی تاریخ: 1390/11/12 امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: 1390/11/12 امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: 1390/11/12 امضا



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ: 1390/11/12	
صفحه 2 از 2	شماره: 13
نوع خودرو: وانت زامیاد	

### موضوع: نحوه تشخیص ایراد از روی دود آگزوز در خودروهای وانت زامیاد دیزل

#### - ایرادات مرتبط با خروج دود آبی تیره از آگزوز

- ۱- قفل شدن یا فرسوده شدن رینگ های موتور (نفوذ روغن به داخل محفظه احتراق)
- ۲- نفوذ روغن به داخل محفظه احتراق به دلیل لقی بیش از حد پیستون و سیلندر
- ۳- زیاد بودن مقدار روغن در موتور
- ۴- ایراد در کاسه نمد های ساق سوپاپ

در انتها لازم به ذکر است که موارد عنوان شده فوق فقط جهت شناسایی ناحیه ایراد بوده و پس از مشخص شدن ناحیه ایراد و به جهت بررسی های تکمیلی و نحوه باز و بست قطعات لازم است به راهنمای تعمیرات (موجود در بخش فنی و مهندسی پورتال سایپا یدک) مراجعه شود. همچنین تشخیص طیف رنگ های عنوان شده تا حدود زیادی به تجربه کارشناس فنی و تعمیرکار نمایندگی مرتبط می باشد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سیروس حیدری - مهدی محمدی تاریخ: 1390/11/12 امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: 1390/11/12 امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: 1390/11/12 امضا

توزیع نسخ: 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون خدمات پس از فروش 5- معاون بازرگانی 6- مدیریت های ذریبط 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS1030