

به کلیه نمایندگان مجاز

در صورت عدم روشن شدن خودروهای زانتیا، عیب یابی خودرو را از طریق بررسی سه سیستم ذیل انجام دهید.

(۱) سیستم ضد سرقت (۲) سیستم سوخت رسانی (۳) سیستم جرقه

در این اطلاعیه فنی روشهای عیب یابی سیستم ضد سرقت عنوان خواهد شد و عیب یابی سیستمهای سوخت رسانی و جرقه در اطلاعیه های

بعدی مورد بررسی قرار خواهد گرفت

به منظور عیب یابی در هر سیستمی قبل از انجام هر عملیات تعمیراتی به موارد ذیل توجه نمایید.

۱- کنترل عملکرد سیستم

۲- شناخت عیب

۳- رفع عیب

سیستم ضد سرقت

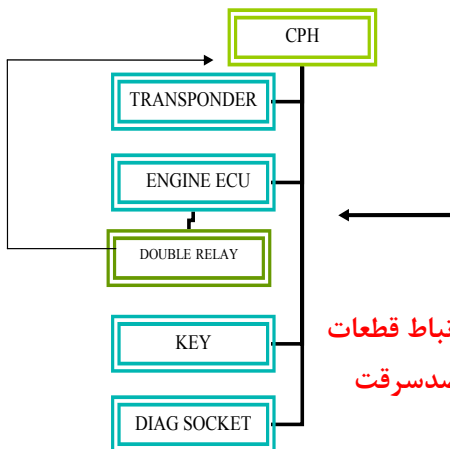
۱- کنترل عملکرد سیستم:

عملکرد صحیح:

برای کنترل عملکرد صحیح سیستم ضد سرقت، ابتدا سوئیچ را بطور کامل باز نموده و در همان لحظه به صفحه آمپر توجه نمائید. در این زمان بر روی صفحه آمپر لامپ نشانگر وضعیت سیستم ضد سرقت در حدود ۱ ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد. این عمل بیانگر این است که CPH که موجود در حافظه سوئیچ را مورد تأیید قرار داده و قفل ECU موتور را نیز باز نموده است و موتور آماده روشن شدن می باشد.

عملکرد ناصحیح:

ابتدا سوئیچ را بطور کامل باز نموده و در همان لحظه به صفحه آمپر توجه نمائید. در این زمان بر روی صفحه آمپر لامپ نشانگر، وضعیت سیستم ضد سرقت را مشخص می کند، در صورتی که در سیستم مشکلی وجود داشته باشد، لامپ نشانگر بصورت ممتد خاموش و روشن می شود که با یک آلام صوتی همراه می باشد. البته در موارد خاصی لامپ نشانگر نیز روشن نمی شود که این خود نشان دهنده وجود ایراد در سیستم می باشد.



فلوچارت ارتباط قطعات
سیستم ضد سرقت

نکته:

موارد کلی که می تواند موجب بروز ایراد در عملکرد سیستم ضد سرقت شود به شرح ذیل می باشد.

- ایراد در تغذیه الکتریکی سیستم ضد سرقت
- عدم برقراری ارتباط مناسب ما بین سوئیچ، CPH و ECU موتور
- بروز اختلال در اطلاعات موجود در سیستم ضد سرقت
- عدم عملکرد صحیح و خرابی قطعات سیستم ضد سرقت

تهیه کننده		اداره فنی و مهندسی		مدیر فنی و مهندسی	
نام: محسن خلیلیان		نام: شهرام رضائی عدل		نام: محمد ابراهیم شریف	
تاریخ: ۸۴/۰۹/۲۷		تاریخ: ۸۴/۰۹/۲۷		تاریخ: ۸۴/۰۹/۲۷	
مدیر عامل	مهندس و آموزش	معاونت	معاونت بازرگانی	مدیریت سیستمها	مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک

موضوع: روشن نشدن خودروی زانتیا

قسمت اول: صفحه ۲ از ۲

۲- شناخت عیب

جهت بر طرف کردن ایراد در هر سیستم باید شناخت کاملی از نوع عیب (عیوب کلی) پیدا کرد که این موضوع مستلزم کنترل موارد ذیل می باشد.

الف- امکان برقراری ارتباط با CPH از طریق دستگاه عیب یاب
 در صورت عدم امکان ارتباط با CPH (اتصالات میان CPH و دستگاه عیب یاب سالم می باشد) ایراد می تواند در تغذیه الکتریکی سیستم باشد و یا ایراد از CPH باشد.

ب - در صورت عدم امکان برقراری ارتباط با ECU موتور از طریق دستگاه عیب یاب ، ایراد می تواند در تغذیه الکتریکی سیستم و یا از ECU موتور باشد .

۳- روش رفع عیب

نکته: قبل انجام عملیات عیب یابی مواردی را که موجب بروز عیب در سیستم می شود را کنترل و بر طرف نمایید .

CPH:

کنترل فیوزها ی

D و F : BMF1 و BMF2

F2, F 9 و F8 و SH : BH28

اتصالات بدنه

MC40

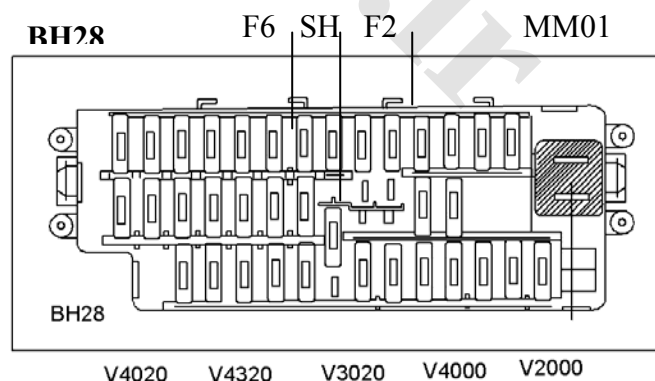
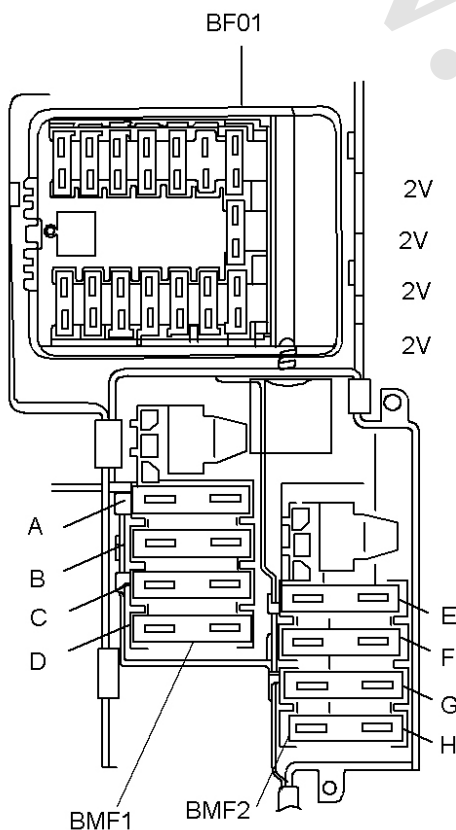
ENGINE ECU:

کنترل فیوزها

D و A : BMF1

F2 و F6 و SH : BH28

اتصالات بدنه



مدیر فنی و مهندسی		اداره فنی و مهندسی		تهیه کننده		
نام : محمد ابراهیم شریف		نام : شهرام رضائی عدل		نام : محسن خلیلیان		
تاریخ : ۸۴/۰۹/۲۷		تاریخ : ۸۴/۰۹/۲۷		تاریخ : ۸۴/۰۹/۲۷		
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	امداد خودرو سایا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیر عامل



تاریخ: ۸۴/۱۰/۰۶

شماره: XNTN1H/3/1۱۴۷

نوع خودرو: زانتیا

صفحه ۱ از ۲

قسمت دوم

موضوع: روشن نشدن خودروی زانتیا

به کلیه نمایندگان مجاز

پیرو اطلاعیه فنی بشماره ۱۴۵ ادامه مبحث موضوع

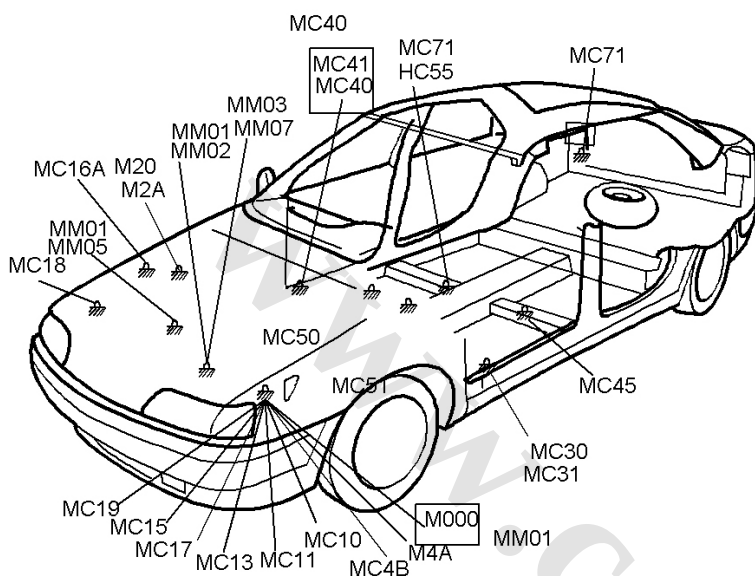
فوق را باطلاع میرساند.

- اتصالات بدنه

MC40

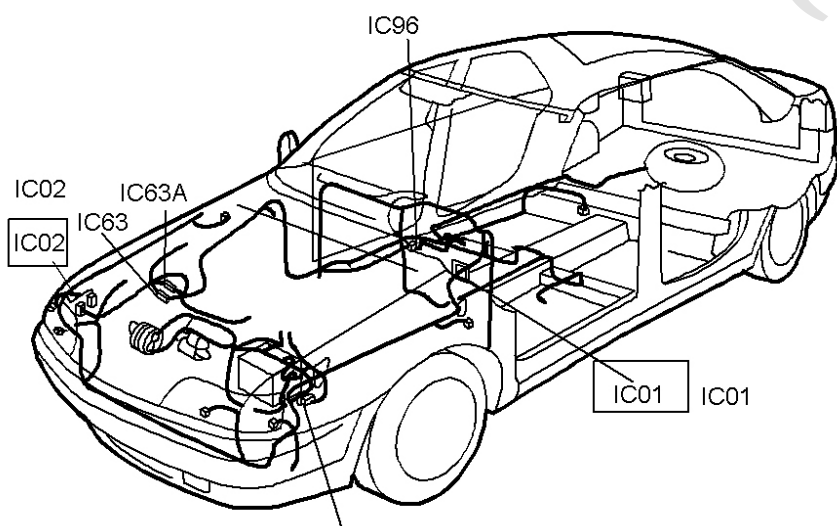
- اتصالات بدنه

MM01

**- کنترل کانکتورهای رابط میان ECU موتور، CPH و ترانسپوندر**

کنترل اتصال صحیح سوکت IC01 و IC02 و سوکت ترانسپوندر:

سوکت IC02 از نظر موقعیت مکانی در نقطه حساسی قرار دارد که با ضربه های کم به نوک گلگیر سمت راست شکسته و یا از جای خود خارج می گردد.



سوکت IC01 معمولاً در تصادفهای شدید آسیب می بیند که البته در مواقع معمول، در مرحله آخر کنترل قرار دارد. سوکت ترانسپوندر معمولاً، خیلی کم صدمه می بیند ولی از نظر اتصال صحیح کانکتور و سالم بودن سیم ها باید کنترل شود.

تهیه کننده		اداره فنی و مهندسی		مدیر فنی و مهندسی	
نام : محسن خلیلیان		نام : شهرام رضائی عدل		نام : محمد ابراهیم شریف	
تاریخ : ۸۴/۱۰/۰۶		تاریخ : ۸۴/۱۰/۰۶		تاریخ : ۸۴/۱۰/۰۶	
مدیر عامل	معاونت	معاونت	معاونت	مدیریت	مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک
مهندسی و آموزش	خدمات پس از فروش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایپا	مهندسی سیستمها	

قسمت دوم: صفحه ۲ از ۲
موضوع: روشن نشدن خودروی زانتیا
خارج کردن دزدگیرهای خارج از استاندارد خودرو زانتیا

در مواقعی که ECU موتور و CPH دچار مشکل شده و سوخته باشند، قبل از تعویض باید ایرادی که موجب بروز این مورد شده است را شناسائی و برطرف نمود. علاوه بر موارد ذکر شده در صفحات قبل، در صورتیکه دزدگیر جانبی بر روی سیستم ضد سرقت نصب گردیده است باید بطور کامل از مدار خارج گردد و هیچ گونه ارتباطی بین این دو سیستم وجود نداشته باشد.

عملیاتهای ضروری جهت رفع عیب

پس از انجام کلیه موارد فوق به ترتیب، عملیات ذیل را به ترتیب انجام دهید.

۱- سوئیچ را باز کنید.

لامپ نشانگر کنترل سیستم ضد سرقت را مشاهده نمایید. در صورتیکه روشن و بلافاصله خاموش گردید می توانید موتور را استارت بزنید. در صورتیکه لامپ نشانگر بصورت چشمک زن روشن و خاموش شد، موارد بعدی را انجام دهید.

۲- توسط دستگاه LEXIA وارد سیستم ضد سرقت (ANTI THEFT) شوید.

در صورتیکه وارد برنامه فوق شد، بند ۳ را انجام دهید.

در صورتیکه وارد برنامه فوق نگردید، بند ۴ را انجام دهید.

۳- عملیات مربوط به معرفی کلید به CPH را انجام دهید.

در صورتیکه مشکل بر طرف شد، عملیات عیب یابی پایان می یابد.

در صورتیکه مشکل بر طرف نشد و کماکان لامپ نشانگر چشمک می زد، بند ۴ را انجام دهید.

۴- اقدام به تعویض CPH نمایید.

پس از تعویض CPH عملیات مربوط به معرفی CPH به کلید و ECU موتور را انجام دهید.

در صورتیکه مشکل بر طرف شد، عملیات عیب یابی پایان می یابد.

در صورتیکه مشکل بر طرف نشد و کماکان لامپ نشانگر چشمک می زد، بند ۵ را انجام دهید.

توجه: تمامی موارد کار با دستگاه LEXIA در سیستم ضد سرقت در شماره بعدی عنوان خواهد شد.

۵- اقدام به تعویض ECU موتور نمایید.

پس از تعویض ECU موتور، اقدام به معرفی CPH با ECU موتور نمایید.

در صورتیکه کنترل های گفته شده و موارد مربوط به عملیاتهای گفته شده به دقت و درستی انجام گرفته شده باشد، ایراد کاملاً بر طرف شده و موتور روشن می شود.

لازم بذکر است پس از تعویض هر ECU انجام عملیات Programming خاص آن ECU ضروری می باشد. در شماره مربوط به موارد کار با دستگاه lexia به این مورد کاملاً اشاره می شود.

توجه: لازم بذکر است اطلاعات فوق در سایت شرکت سایپا یدک، قسمت سیستمهای اینترنتی نمایندگیها (امور فنی و مهندسی) قابل دسترسی می باشد.

تهیه کننده		اداره فنی و مهندسی		مدیر فنی و مهندسی	
نام : محسن خلیلیان		نام : شهرام رضائی عدل		نام : محمد ابراهیم شریف	
تاریخ: ۸۴/۱۰/۰۶		تاریخ: ۸۴/۱۰/۰۶		تاریخ: ۸۴/۱۰/۰۶	
مدیر عامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایپا	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک

تاریخ: ۸۴/۱۱/۳

شماره: XNTN1H/2/1۱۴۸

نوع خودرو: زانتیا

صفحه ۱ از ۲

(قسمت سوم)

موضوع: روشن نشدن خودروی زانتیا

پیرو اطلاعیه فنی بشماره ۱۴۷ ادامه مبحث موضوع فوق را باطلاع میرساند.
 مراحل چهارگانه معرفی کلید، **ENGINE ECU.CPH** و **PROGRAMING** در سیستم ضد سرقت توسط دستگاه عیب یاب
 (LEXIA)

DIAG NOSTIC

۱- در مرحله DIAGNOSTIC با زدن کلید ENTER (*) وارد صفحه ذیل می شوید.

TEST BY FUNCTION**GLOBAL TEST**

توجه:

مرحله اول: در صورت نیاز به انتخاب نوع سیستم جهت کنترل و عیب یابی تخصصی وارد این مرحله می شوید، که در ذیل آورده می شود.

مرحله دوم: زمانی که شما قصد دارید، یک بازدید از کلیه سیستم های دارای ECU بعمل آورید، در این صورت کلیه سیستمها کنترل شده و در صورت وجود خطا در آنها، به شما اخطار داده می شود.

۲- مرحله **TEST BY FUNCTION** را انتخاب نمائید. پس از ورود به این مرحله صفحه ذیل را مشاهده می نمائید.

TEST BY FUNCTION

ENGINE

AID TO DRIVING

COMFORT

ANTI- THEFT

PROTECTION

۳- مرحله **ANTI-THEFT** را انتخاب کرده، وارد این مرحله شوید.

توجه: در تصویر ذیل فقط مراحل مربوط به معرفی و برنامه ریزی سیستم ضد سرقت آورده شده است.

TEST BY FUNCTION--ANTI-THEFT

LEARNING KEYS AND REMOTE CONTROL

INITIALISATION OF THE ENGINE ECU

CPH INITIALISATION

INITIALISATION OF CPH AND ECU ENGINE

PROGRAMMING

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی	
نام: محسن خلیلیان		نام: امیر ترابی زاده		نام: محمد ابراهیم شریف	
تاریخ: ۸۴/۱۱/۳		تاریخ: ۸۴/۱۱/۳		تاریخ: ۸۴/۱۱/۳	
مدیر عامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایپا	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک

تاریخ: ۸۴/۱۱/۳
شماره: ۱۴۸ XNTN1H/2/1
نوع خودرو: زانتیا



صفحه ۲ از ۲

موضوع: روشن نشدن خودروی زانتیا (قسمت سوم)

۱-۳ معرفی کلید و ریموت کنترل

نکته: این عملیات در دو قسمت انجام می شود. ۱- در زمان فرایند تولید در کارخانه ۲- هنگام تعمیرات ضروری

۱- زمان فرایند تولید

در زمان فوق به دلیل نصب اولیه سیستم ضد سرقت، تمامی مراحل عملیاتی معرفی و برنامه ریزی، در یک مرحله انجام می پذیرد.

۲- تعمیرات ضروری:

مواردی که منجر به انجام عملیات فوق می شود را در ذیل بااطلاع می رساند.

۱- یک کلید مفقود شده است.

در این حالت در قسمت معرفی کلید، اقدام به معرفی یک کلید می نمائید که در اینصورت، کلید قبلی غیر قابل شناسایی می شود.

۲- هر دو کلید مفقود گردیده است.

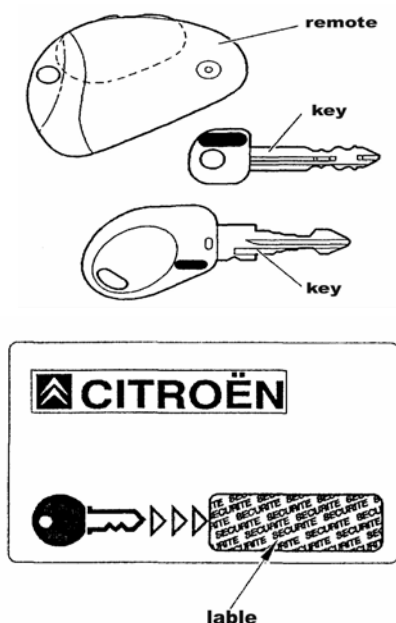
در این حالت عملیات فوق را بطور کامل انجام می دهید.

۳- ریموت کنترل ایراد دارد.

در این حالت، اقدام به معرفی ریموت می نمائید.

نکته:

به یاد داشته باشید، کلید و ریموت کنترل دو بخش مجزا از هم می باشند. کلیدهایی که به همراه ریموت کنترل می باشند فقط بوسیله قاب پلاستیکی به هم دیگر متصل شده اند ولی از نظر الکترونیکی هیچ گونه ارتباطی ندارند و در مبحث معرفی در نظر داشته باشید که هیچ گونه وابستگی به هم ندارند.



نکته:

جهت دست یابی به سیستم ضد سرقت در هنگام انجام عملیات معرفی، دستگاه عیب یاب از شما کد شناسایی را می خواهد. این کد بر روی یک عدد کارت که همراه مالک می باشد ثبت شده است. قابل ذکر می باشد که این کد تو سط یک lable مخفی شده است که باید در زمان معرفی کلید ها، برداشته شود.

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی	
نام : محسن خلیلیان		نام : امیر ترابی زاده		نام : محمد ابراهیم شریف	
تاریخ : ۸۴/۱۱/۳		تاریخ : ۸۴/۱۱/۳		تاریخ : ۸۴/۱۱/۳	
مدیر عامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایا	مدیریت مهندسی سیستمها مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک