

فهرست مونورهای پرو XU7 (سیستم سوخت رسانی و EMS)

فهرست مونورهایی XU7 با سوخت بنزین

1 - موتور L3 (1800CC) : شماره فني : YG20249822

این موتور مدل پایه خانواده موتورهای XU7 می باشد و سیستم مدیریت (EMS) آن توسط شرکت Valeo تامین می گردد . (نماینده شرکت Valeo در ایران شرکت EMS CO می باشد .)

در این موتور ریل سوخت و منیفولد یکپارچه هستند و انژکتورهای آن از نوع تغذیه جانبی (SIDE FEED) می باشد . فشار سوخت در ریل سوخت توسط رگلاتور سوخت تنظیم می شود و دارای شلنگ برگشت سوخت به باک می باشد .

سیستم سوخت رسانی این موتور نیمه ترتیبی (Semi Sequential) می باشد . شلنگ های بخار روغن از میان منیفولد عبور می کند و یک عدد کوئل دابل دارد .

این موتور روی خودروهای سمند ، پژو 405 و پارس مونتاژ می شود .

(در حال حاضر میزان تولید این مدل بسیار کم می باشد .)

موتور L3



2 - موتور L3 طرح کروز (1800CC) : شماره فني : YG20249838

کلیه مشخصات این موتور شبیه موتور L3 معمولی است فقط درام گاز آن از نوع کروز کنترل می باشد .

سیستم مدیریت (EMS) آن توسط شرکت Valeo تامین می گردد . (نماینده شرکت Valeo در ایران شرکت EMS CO می باشد .)

در این موتور ریل سوخت و منیفولد یکپارچه هستند و انژکتورهای آن از نوع تغذیه جانبی (SIDE FEED) می باشد . فشار سوخت در ریل سوخت توسط رگلاتور سوخت تنظیم می شود و دارای شلنگ برگشت سوخت به باک می باشد . سیستم سوخت رسانی این موتور نیمه ترتیبی (Semi Sequential) می باشد .

شلنگ های بخار روغن از میان منیفولد عبور می کند و یک عدد کوئل دابل دارد . این موتور فقط روی خودرو پارس و بصورت آپشن مونتاژ می شود .

موتور L3 طرح کروز



3 - موتور IP16 (1600CC) : شماره فني : 1000061

موتور L3 با شماره فني YG20249822 موتور پایه این طرح می باشد که با ایجاد تغییراتی در طرح بلوک سیلندر موتور L3 ، موتور IP16 طراحی شده است . سیستم مدیریت (EMS) این موتور توسط شرکت Valeo تامین می گردد . تفاوت این موتور با موتور L3 در حجم موتور می باشد که با کم شدن ارتفاع بوش پیستون و کورس حرکت میل لنگ نسبت به موتور L3 حجم موتور در مدل IP16 از 1800CC به 1600 CC تقلیل یافت ولی سیستم سوخت رسانی موتور IP16 و همانند موتور L3 می باشد .

* با توجه به اینکه طرح بلوک سیلندر در موتورهای L3 و ILC یکسان است ، بدلیل عدم تولید منیفولدهای موتور L3 برای تولید تعدادی از موتورهای IP16 از منیفولد طرح ILC نیز استفاده شده است .

4 - موتور پژو ILC [Intermediate Low Cost] (1800CC) : شماره فني : YG20249836

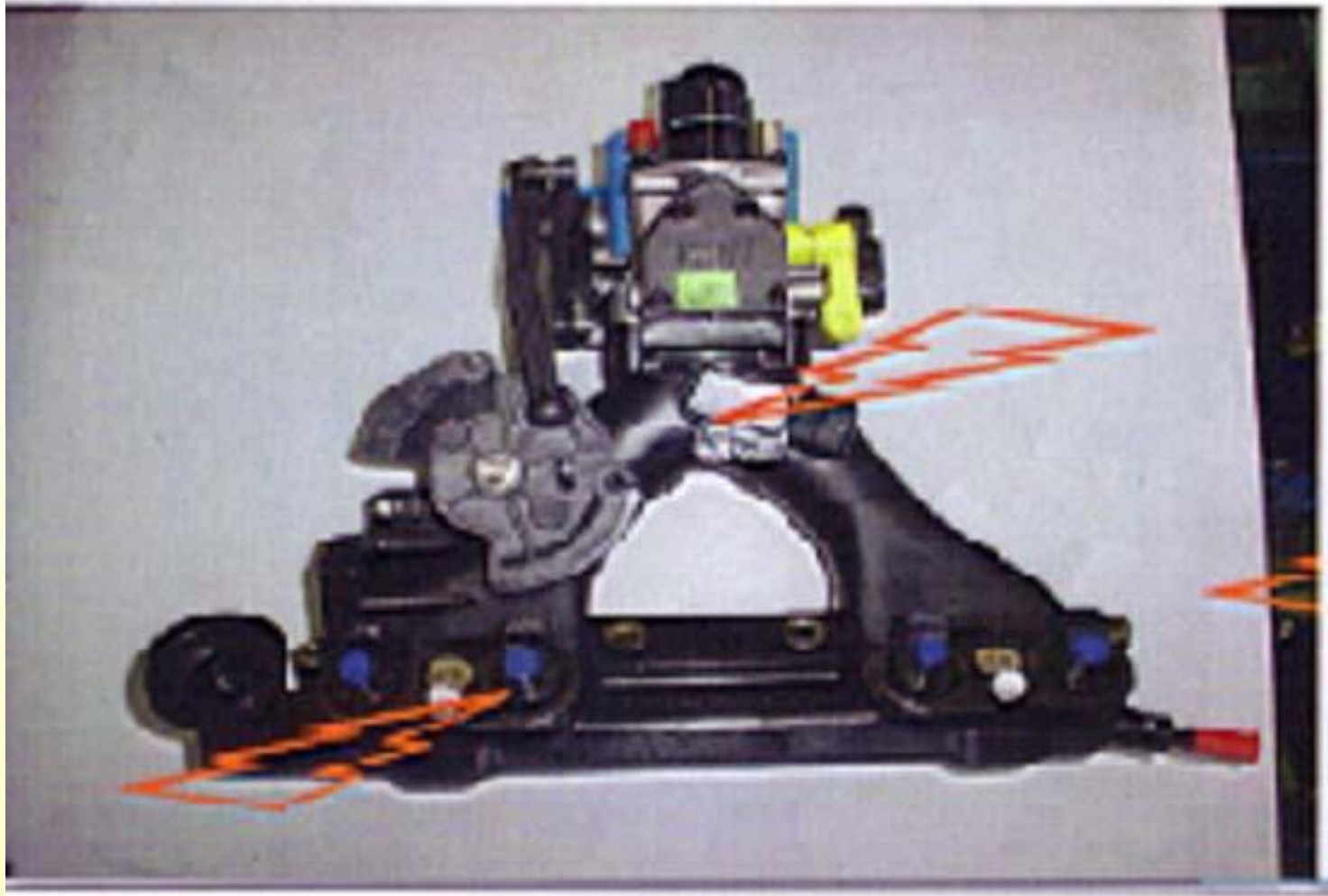
پروژه موتور ILC در راستاي کاهش هزينه توليد و ارتقاء عملکرد موتور L3 اجرا شده است و مدل بهبود يافته آن مي باشد .

سيستم مديريت (EMS) اين موتور توسط شركت Valeo تامين مي گردد .
در اين موتور رگلاتور سوخت از انتهاي ريل سوخت و همچنين شلنگ برگشت سوخت حذف شده و فشار سوخت توسط پمپ بنزين كنترل مي شود . (محل خروج سوخت در انتهاي ريل سوخت كور شده است .) ريل سوخت و منيفولد يکپارچه هستند و انژكتورهاي آن از نوع تغذيه جانبي (SIDE FEED) مي باشند . سيستم سوخت رساني اين موتور نيمه ترتيبی (Semi Sequential) مي باشد .

سنسورهاي دما و فشار هوا حذف شده و بجاي آن فقط يك سنسور (TMAP) روي منيفولد سوخت نصب شده كه عمل اندازه گيري دما و فشار هواي ورودی را انجام مي دهد .

شلنگ هاي بخار روغن از ميان منيفولد عبور مي كند و يك عدد كويل دابل دارد .
اين موتور روي خودروهاي پژو 405 و پارس مونتاژ مي شود .

منیفولك موتور مدل ILC



5 - موتور پژو SLC [Super Low Cost] (1800CC) :
شماره فني : YG20249835

www.cargeek.ir

پروژه موتور SLC در راستاي کاهش هزينه توليد و ارتقاء سطح كيفي موتور ILC اجرا شده است و مدل بهبود يافته آن مي باشد .
سيستم مديريت (EMS) اين موتور توسط شركت Valeo تامين مي گردد .
در اين موتور رگلاتور سوخت از انتهاي ريل سوخت ، و همچنين شلنگ برگشت سوخت حذف شده و فشار سوخت توسط پمپ بنزين كنترل مي شود . طرح منيفولد سوخت تغيير کرده و ريل سوخت از منيفولد جدا شده است و توسط پيچ روي منيفولد نصب مي گردد .
سيستم پاشش سوخت بصورت ترتيبی کامل (Full Sequential) و بوسيله تغيير برنامه نرم افزاري ECU و بدون استفاده از سنسور ميل بادامك انجام مي گيرد . انژكتورهاي آن از نسل تكنولوجي جديد و نوع تغذيه از بالا (TOP FEED) مي باشند .
سنسورهاي دما و فشار هوا حذف شده و بجاي آن فقط يك سنسور (TMAP) روي منيفولد سوخت نصب شده كه عمل اندازه گيري دما و فشار هواي ورودي را انجام مي دهد .
شلنگ خلاء بوستر تبديل به لوله شده و اتصال آن از نوع Quick Connector شده است .
شلنگ هاي بخار روغن از ميان منيفولد عبور مي كند و يك عدد كويل دابل دارد .
اين موتور روي خودروهاي پژو 405 و پارس مونتاژ مي شود .

www.cargeek.ir

منیفولك موتور مدل SLC



6- موتور پژو طرح زیمنس (1800CC) : www.cargeek.ir

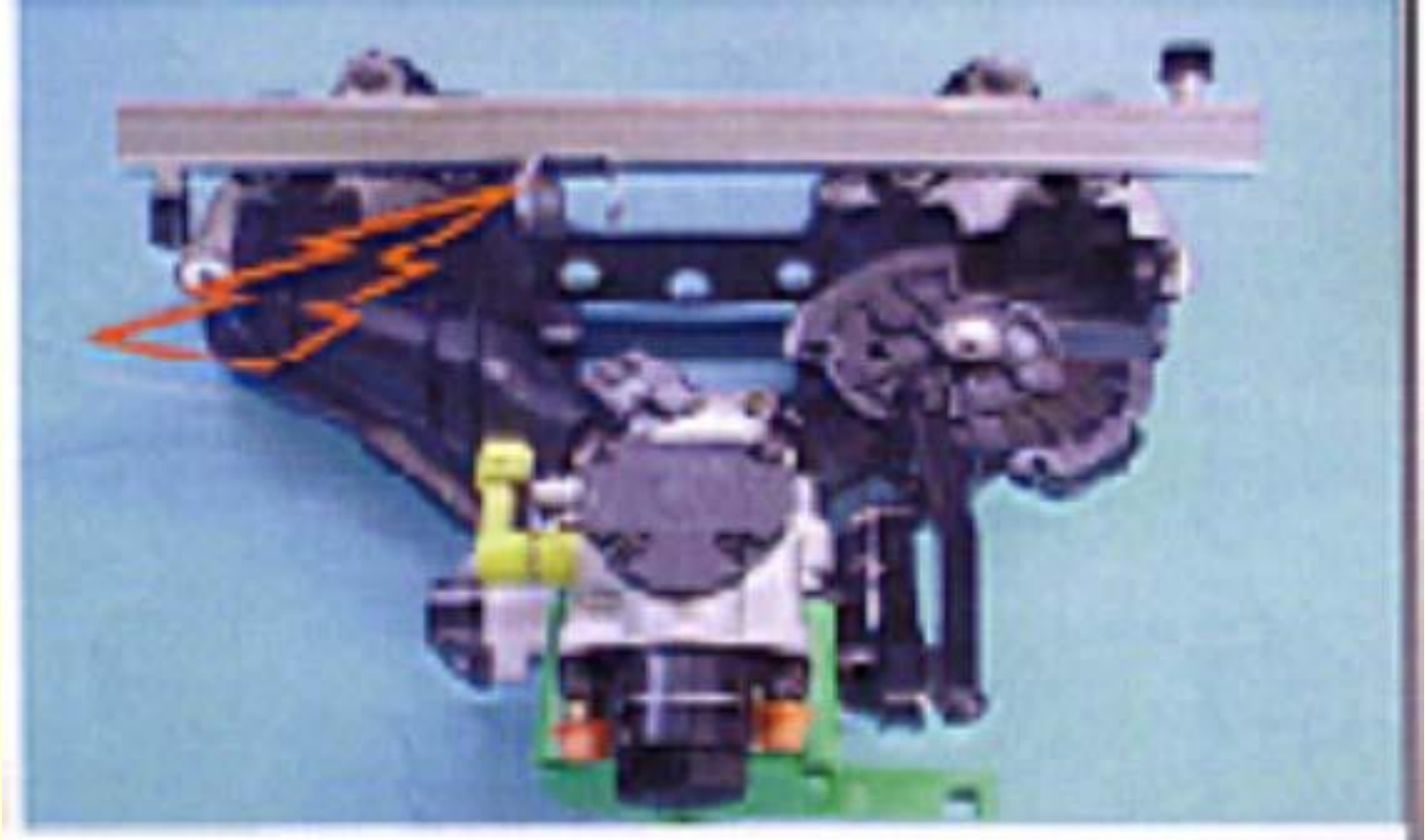
شماره فني : 1000065

پروژه موتور پژو طرح زیمنس در راستای کاهش هزینه تولید و ارتقاء سطح کیفی موتور L3 اجرا شده است و مدل بهبود یافته آن می باشد .

سیستم مدیریت (EMS) این موتور توسط شرکت SIMENS تامین می گردد .
(نماینده شرکت SIMENS در ایران شرکت کروز می باشد .)

در این موتور رگلاتور سوخت از انتهای ریل سوخت و همچنین شلنگ برگشت سوخت حذف شده و فشار سوخت توسط پمپ بنزین کنترل می شود . طرح منیفولد سوخت تغییر کرده و ریل سوخت از منیفولد جدا شده و توسط پیچ روی منیفولد نصب می گردد . جنس ریل سوخت در این طرح فلزی یا با پوشش فلزی می باشد . با نصب سنسور میل بادامک روی پوسته ترموستات ، سیستم پاشش سوخت بصورت ترتیبی کامل (Full Sequential) می باشد . انژکتورهای آن از نسل تکنولوژی جدید و نوع تغذیه از بالا (TOP FEED) می باشند . سنسورهای دما و فشار هوا حذف شده و بجای آن فقط یک سنسور (TMAP) روی منیفولد سوخت نصب شده که عمل اندازه گیری دما و فشار هوای ورودی را انجام می دهد . شلنگ خلاء بوستر تبدیل به لوله شده و اتصال آن از نوع Quick Connector شده است . شلنگ های بخار روغن از میان منیفولد عبور می کند و دو عدد کوئل مجزا دارد . این موتور روی انواع خودروهای سمند مونتاژ می شود . این طرح ممکن است در آینده برای خودرو پژو 405 نیز استفاده شود .

منیفولک موتور مدل طرح زیمنس



7 - موتور پژو طرح بوش (1800CC) : www.cargeek.ir
شماره فني : YG20249834

پروژه موتور پژو طرح بوش در راستاي کاهش هزينه توليد و ارتقاء سطح كيفي موتور L3 اجرا شده است و مدل بهبود يافته آن مي باشد .

سيستم مديريت (EMS) اين موتور توسط شركت BOSCH تامين مي گردد . (نماينده شركت BOSCH در ايران شركت سازه پويش مي باشد .)

در اين موتور رگلاتور سوخت از انتهاي ريل سوخت ، و شلنگ برگشت سوخت حذف شده و فشار سوخت توسط پمپ بنزين كنترل مي شود . طرح منيفولد سوخت تغيير كرده و ريل سوخت از منيفولد جدا شده است و توسط پيچ روي منيفولد نصب مي گردد . با نصب سنسور ميل بادامك روي پوسته ترموستات ، سيستم پاشش سوخت بصورت ترتيبی كامل (Full Sequential) مي باشد .

انژكتورهاي آن از نسل تكنولوژي جديد و نوع تغذيه از بالا (TOP FEED) مي باشند . سنسورهاي دما و فشار هوا حذف شده و بجاي آن فقط يك سنسور (TMAP) روي منيفولد سوخت نصب شده كه عمل اندازه گيري دما و فشار هواي ورودي را انجام مي دهد .

شلنگ خلاء بوستر تبديل به لوله شده و اتصال آن از نوع Quick Connector شده است . شلنگ هاي بخار روغن از ميان منيفولد عبور مي كند و يك عدد كويل دابل دارد .

اين موتور روي خودروهاي پارس مونتاژ مي شود .

اين طرح ممكن است در آينده براي خودرو پژو 405 نيز استفاده شود .

8 - موتور L4 (1800CC) : شماره فني : YG20245005

این موتور از خانواده موتورهای XU7 ولی دارای 16 سوپاپ و بدون وایرهای شمع (Wire Less) می باشد . سیستم مدیریت (EMS) این موتور نیز توسط شرکت BOSCH تامین می گردد .

(نماینده شرکت BOSCH در ایران شرکت سازه پویش می باشد .)
در این موتور ریل سوخت از منیفولد جدا شده است و توسط پیچ روی منیفولد نصب می گردد و انژکتورهای آن از نوع تغذیه از بالا (TOP FEED) می باشند .
فشار سوخت در ریل سوخت توسط رگلاتور سوخت تنظیم می شود و دارای شلنگ برگشت سوخت به باک می باشد ولی شلنگ های ورود و خروج سوخت در یک سمت ریل سوخت قرار دارند . با نصب سنسور میل بادامک روی سرسیلندر ، سیستم پاشش سوخت بصورت ترتیبی کامل (Full Sequential) می باشد .
شلنگ های بخار روغن از میان منیفولد عبور می کند و یک عدد کوئل دابل دارد .
این موتور روی خودرو پارس سال (ELX) مونتاژ می شود .

فهرست مونورهایی XU7 دوگانه سوز (بنزین و CNG)

9 - موتور سمند L3 دوگانه سوز (1800CC) : شماره فني : 1000065

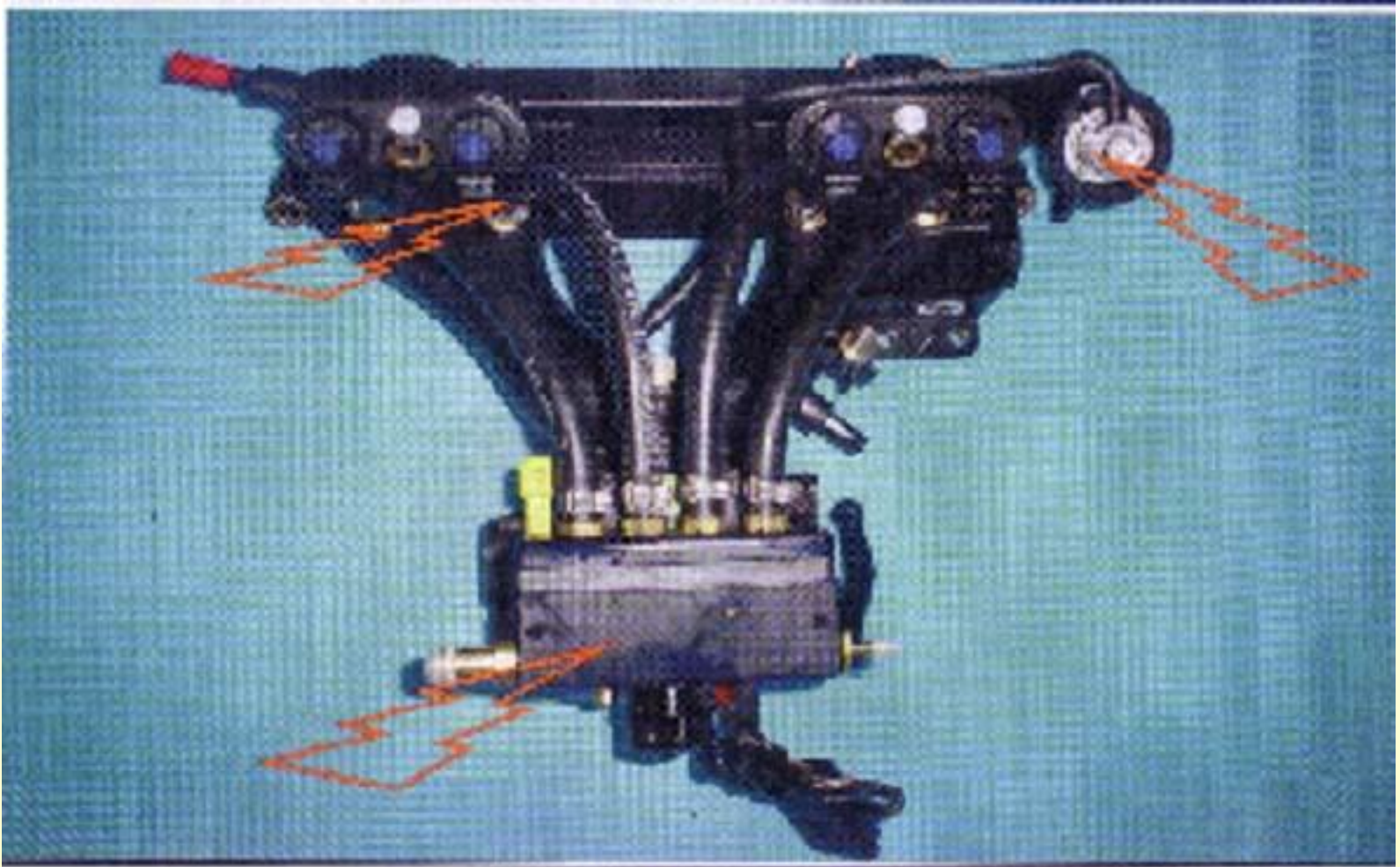
موتور پژو L3 با شماره فني YG20249822، موتور پایه این طرح می باشد که سیستم گازسوز روی آن نصب شده است .

ست قطعات (کیت) گازسوز آن توسط شرکت لندي رنزو (Landi Renzo) تامین شده است و دارای ECU جداگانه گاز از شرکت لندي رنزو (Landi Renzo) می باشد که از نظر عملیاتی نیز در این موتور سیستم مدیریت (EMS) گاز و سیستم مدیریت (EMS) بنزین از هم جدا هستند . سیستم پاشش سوخت گاز نیز مانند بنزین بصورت نیمه ترتیبی (Semi Sequential) می باشد .

نازل های تزریق گاز روی منیفولد قرار دارد و توسط لوله گاز به انژکتورهای کیت گاز وصل می شوند .

این موتور روی خودروهای سمند معمولی دوگانه سوز و سمند استاندارد (EL) دوگانه سوز مونتاژ می شود .

منیفولک موتور سمند L3 دوگانه سوز

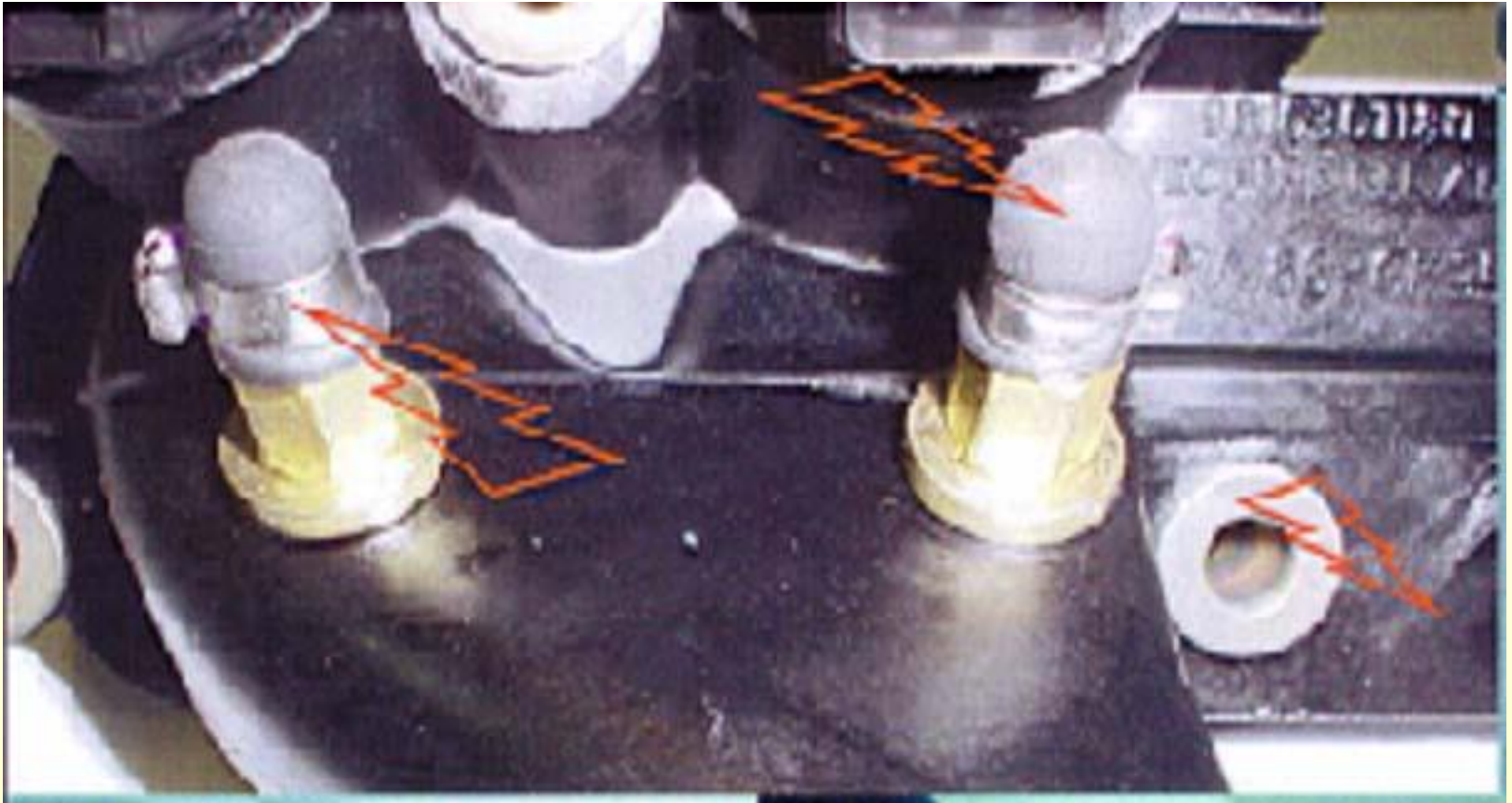


10 – موتور سمند L3 دوگانه سوز کلاس 4 (1800CC) : شماره فني : 1000073

موتور سمند L3 دوگانه سوز با شماره فني 1000065 ، موتور پایه این طرح می باشد که ست قطعات (کیت) سیستم گازسوز فعلاً روی آن نصب نشده است . نازل های تزریق گاز همراه با درپوش های مسدود کننده روی منیفولد این موتور قرار دارد .

چنانچه ست قطعات (کیت) سیستم گازسوز بعداً روی آن نصب شود کلیه مشخصات آن مانند موتور سمند L3 گازسوز کلاس 1 با شماره فني 1000065 خواهد بود . این موتور روی خودروهای سمند معمولی دوگانه سوز و سمند استاندارد (EL) دوگانه سوز مونتاژ می شود .

منیفولد موتور سمند دوگانه سوز کلاس 4



موتور سمند L3 دوگانه سوز کلاس 4



11 - موتور L3 پژو GLX دوگانه سوز کلاس 1 (1800CC) : شماره فني : YG20247471

موتور پژو L3 با شماره فني YG20249822 ، موتور پایه این طرح می باشد که سیستم گازسوز روی آن نصب شده است .
ست قطعات (کیت) گازسوز آن توسط شرکت لندي رنزو (Landi Renzo) تامین شده است و دارای ECU جداگانه گاز از شرکت لندي رنزو (Landi Renzo) می باشد که از نظر عملیاتی نیز در این موتور سیستم مدیریت (EMS) گاز و سیستم مدیریت (EMS) بنزین از هم جدا هستند . سیستم پاشش سوخت گاز نیز مانند بنزین بصورت نیمه ترتیبی (Semi Sequential) می باشد .
نازل های تزریق گاز روی سرسیلندر قرار دارند و توسط لوله گاز به انژکتورهای کیت گاز وصل می شوند .
این موتور روی خودرو پژو 405 GLX دوگانه سوز مونتاژ می شود .

12 – موتور L3 پژو GLX دوگانه سوز کلاس 3 (1800CC) : شماره فني : YG20249847

موتور L3 پژو GLX دوگانه سوز کلاس 1 با شماره فني YG20247471 ، موتور پایه این طرح مي باشد که ست قطعات (کیت) سیستم گازسوز فعلاً روی آن نصب نشده است .

نازل هاي تزريق گاز همراه با درپوش هاي مسدود کننده روی سرسیلندر قرار دارد .
چنانچه ست قطعات (کیت) سیستم گازسوز بعداً روی آن نصب شود کلیه مشخصات آن مانند موتور پژو L3 گازسوز کلاس 1 با شماره فني YG20247471 خواهد بود.

موتور L3 پژو GLX دوگانه سوز کلاس 3



13 - موتور ILC پژو GLX دوگانه سوز کلاس 1 (1800CC) : شماره فني : YG20249848

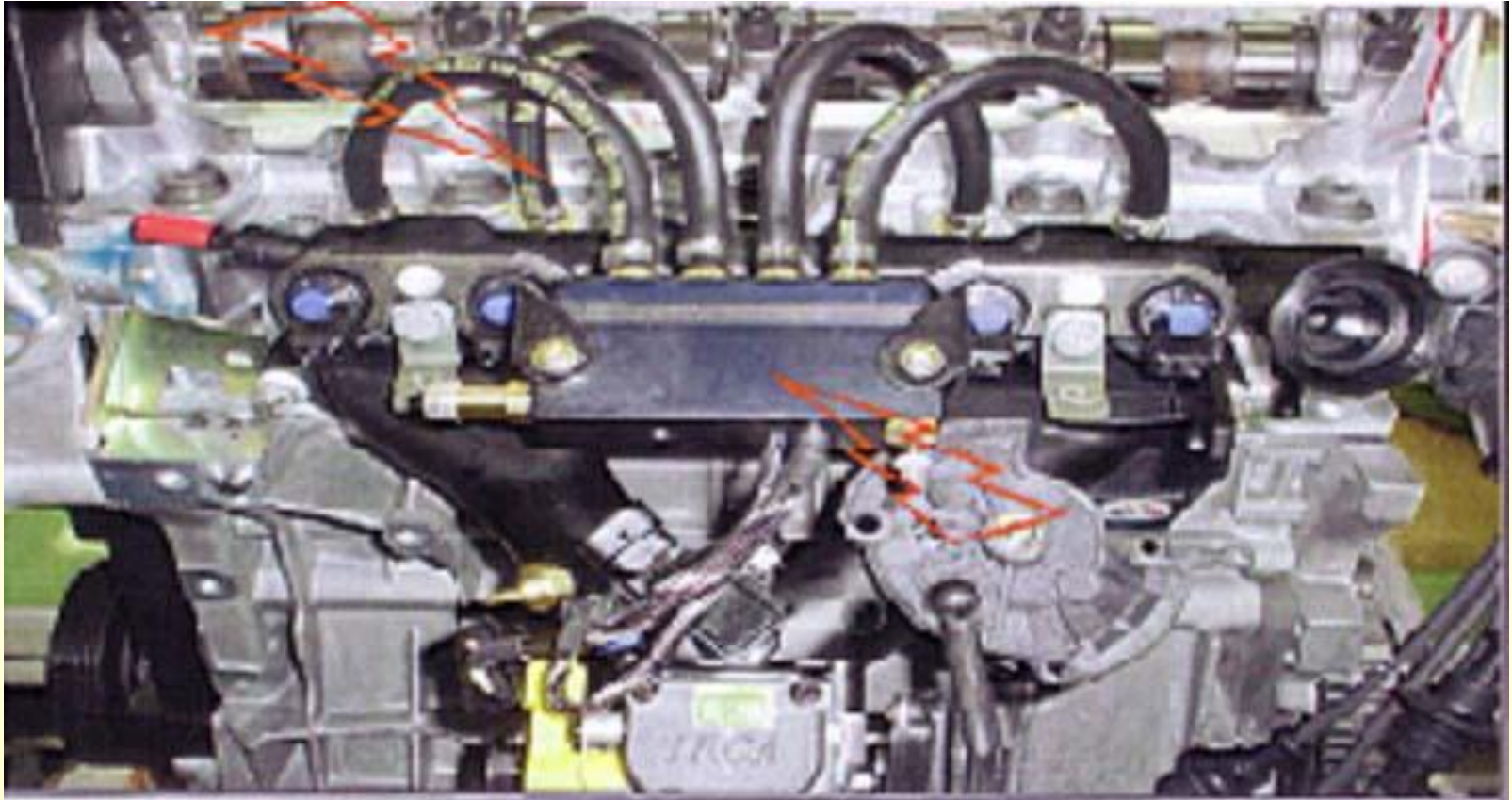
موتور پژو ILC با شماره فني YG20249836، موتور پایه این طرح می باشد که سیستم گازسوز روی آن نصب شده است .

ست قطعات (کیت) گازسوز آن توسط شرکت لندي رنزو (Landi Renzo) تامین شده است و دارای ECU جداگانه گاز از شرکت لندي رنزو (Landi Renzo) می باشد که از نظر عملیاتی نیز در این موتور سیستم مدیریت (EMS) گاز و سیستم مدیریت (EMS) بنزین از هم جدا هستند . سیستم پاشش سوخت گاز نیز مانند بنزین بصورت نیمه ترتیبی (Semi Sequential) می باشد .

نازل های تزریق گاز روی سرسیلندر قرار دارد و توسط لوله گاز به انژکتورهای کیت گاز وصل می شوند . نازل اتصال خلاء بر روی منیفولد قرار دارد که توسط یک سه راهی به سیستم گاز (رگلاتور گاز و سنسور وکیوم روی جعبه ECU گاز) متصل می گردد

این موتور روی خودرو پژو 405 GLX دوگانه سوز (ILC) مونتاژ می شود .

موتور مدل ILC پژو GLX دوگانه سوز کلاس 1



موتور مدل ILC پژو GLX دوگانه سوز کلاس 1



14 – موتور ILC پژو GLX دوگانه سوز کلاس 3 (1800CC) : شماره فني : YG20249851

موتور ILC پژو GLX گازسوز کلاس 1 با شماره فني YG20249848، موتور پایه این طرح می باشد که ست قطعات (کیت) سیستم گازسوز فعلاً روی آن نصب نشده است .

نازل های تزریق گاز همراه با درپوش های مسدود کننده روی سرسیلندر قرار دارد .
نازل اتصال خلاء سیستم گاز همراه با درپوش های مسدود کننده بر روی مانیفولد وجود دارد .

چنانچه ست قطعات (کیت) سیستم گازسوز بعداً روی آن نصب شود کلیه مشخصات آن مانند موتور ILC پژو GLX گازسوز کلاس 1 با شماره فني YG20249848 خواهد بود .

15 - موتور پژو طرح زیمنس دوگانه سوز (1800CC) : شماره فني : 1000069

موتور پژو طرح زیمنس با شماره فني 1000065 موتور پایه این طرح می باشد که سیستم گازسوز روی آن نصب شده است .

ست قطعات (کیت) گازسوز آن توسط شرکت لندی رنزو (Landi Renzo) (مدل جدید) تامین شده است و دارای ECU جداگانه گاز (Interface Box) از شرکت زیمنس (Siemens) می باشد .

اگرچه از نظر سخت افزاری این موتور دارای دو ECU جداگانه می باشد ولی از نظر عملیاتی در این موتور سیستم مدیریت (EMS) گاز با سیستم مدیریت (EMS) بنزین یکپارچه می باشند . سیستم پاشش سوخت گاز نیز مانند بنزین بصورت ترتیبی کامل (Full Sequential) می باشد .

نازل های تزریق گاز روی سرسیلندر قرار دارند و توسط لوله گاز به انژکتورهای گاز وصل می شوند . سنسورهای دما و فشار گاز روی کیت گاز قرار دارد . نازل اتصال خلاء سیستم گاز بر روی مانیفولد قرار دارد که توسط یک لوله به رگلاتور گاز متصل می گردد .

این موتور روی خودروهای سمند معمولی دوگانه سوز و سمند استاندارد (EL) دوگانه سوز و سمند LX دوگانه سوز مونتاژ می شود .

موتور پژو طرح زیمنس دوگانه سوز



16- موتور پژو طرح زیمنس دوگانه سوز کلاس 3 (1800CC) :

شماره فنی : 1000093

موتور پژو طرح زیمنس گاز سوز با شماره فنی 1000069 موتور پایه این طرح می باشد که ست قطعات (کیت) سیستم گازسوز فعلاً روی آن نصب نشده است . نازل های تزریق گاز همراه با درپوش های مسدود کننده روی سرسیلندر قرار دارد . نازل اتصال خلاء سیستم گاز همراه با درپوش های مسدود کننده بر روی مانیفولد وجود دارد .

چنانچه ست قطعات (کیت) سیستم گازسوز بعداً روی آن نصب شود کلیه مشخصات آن مانند موتور پژو طرح زیمنس گازسوز کلاس 1 با شماره فنی 1000069 خواهد بود . این موتور روی خودروهای سمند معمولی دوگانه سوز و سمند استاندارد (EL) دوگانه سوز و سمند LX دوگانه سوز مونتاژ می شود .

www.cargeek.ir
17 - موتور پژو SLC گازسوز (1800CC) :
شماره فني : YG20249846

موتور پژو SLC با شماره فني YG20249835 موتور ، پایه این طرح مي باشد که سیستم گازسوز روي آن نصب شده است .

ست قطعات (کیت) گازسوز آن توسط شرکت لندي رنزو (Landi Renzo) (تامین شده است (مدل جديد) و داراي ECU جداگانه گاز از لندي رنزو (Landi Renzo) مي باشد .

از نظر سخت افزاري این موتور داراي دو ECU جداگانه مي باشد که از نظر عملیاتي نیز در این موتور سیستم مدیریت (EMS) گاز و سیستم مدیریت (EMS) بنزین از هم جدا هستند . سیستم پاشش سوخت گاز نیز مانند بنزین بصورت ترتیبي کامل (Full Sequential) مي باشد.

نازل هاي تزریق گاز روي سرسیلندر قرار دارند و توسط لوله گاز به انژکتورهاي گاز وصل مي شوند . سنسور دما و فشار گاز روي ریل سوخت گاز قرار دارد . روي منیفولد نازل اتصال خلاء اضافه شده که توسط يك لوله به رگلاتور گاز متصل مي گردد

این موتور روي خودرو پژو 405 GLI دوگانه سوز (SLC) مونتاژ مي شود .