



# راهنمای تنظیم تایم

موتور

**XU7JP4/L4**

مدیریت مهندسی

خدمات پس از فروش



# راهنمای تنظیم تایم

موتور

**XU7JP4/L4**

## مقدمه:

همانگونه که می دانیم در گروهی از خانواده پژو از موتورهای XU7JP4/L4 بکار رفته که دارای شانزده سوپاپ یعنی دو سوپاپ دود و دو سوپاپ هوا برای هر سیلندر استفاده گردیده است. در این موتور ها بلوک سیلندر تغییرات خاصی نداشته و در حقیقت تغییرات در سر سیلندر و سیستم تایم موتور (تسمه تایم و دنده های تایمینگ خودرو) می باشد.

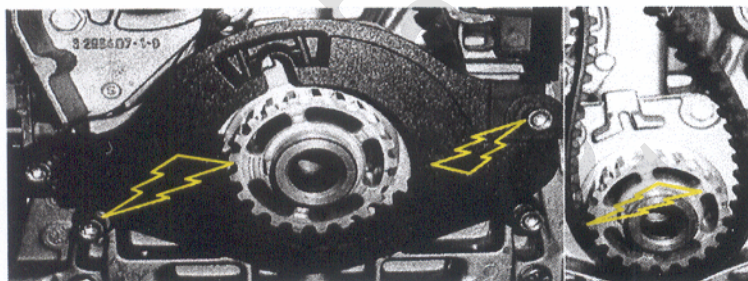
همانطور که شما تعمیر کاران و کارشناسان محترم مستحضرید، تایم بودن یا عدم تایم موتور تاثیر بسیاری بر نحوه عملکرد موتور خواهد داشت.

به همین منظور و با توجه به تفاوت سیستم تایم موتور L4، شانزده سوپاپ با موتورهای L3 هشت سوپاپ مجموعه روش مونتاژ ( بستن) تنظیم موتورهای L4 را تقدیمتان می نائیم:

## روش مونتاژ تسمه تایم:

۱- تسمه تایم را به صورتی که جهت فلش روی تسمه در جهت ساعتگرد باشد بر روی چرخ

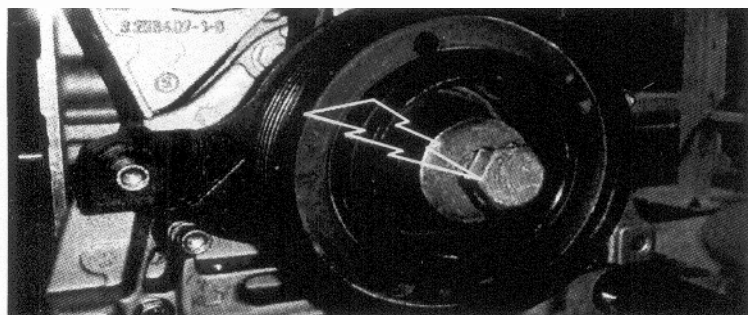
دنده میل لنگ قرار دهید.



۲- قاب پائینی را در جای خود (بر روی چرخ دنده میل لنگ و تسمه تایم) قرار داده و دو پیچ

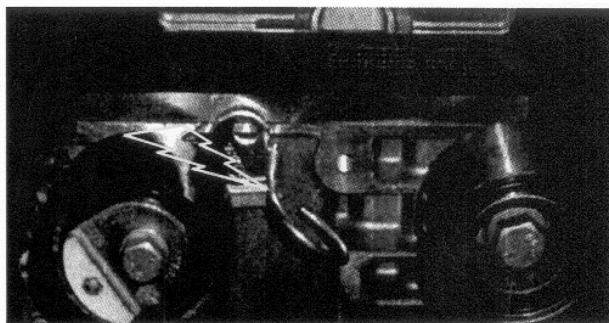
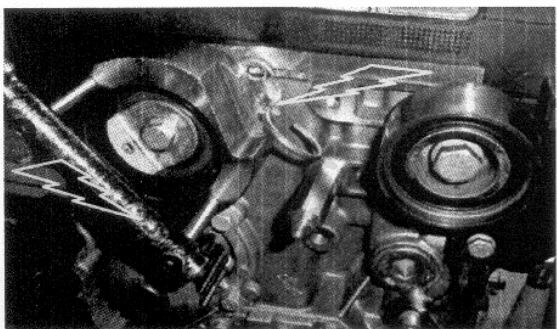
آلن پائین آن را همراه با واشر و پیچ بالایی را بدون واشر ببندید.

۳- پولی میل لنگ را بصورتی که جای خار پولی منطبق بر خار دوم میل لنگ باشد، قرار دهید.



۴- سنبه نگهداری پولی میل لنگ را در محل خود جا زده و موقتا به وسیله آچار دستی با پیچ دارای بوش تا گشتاور (Nm) ۲۰-۳۰ محکم نمائید.

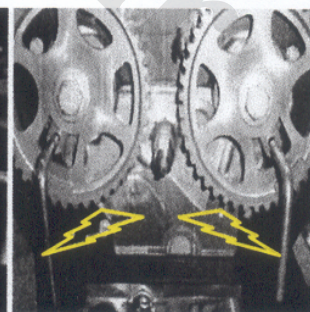
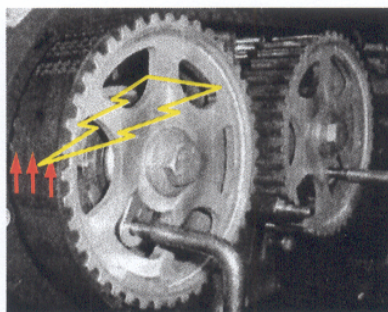
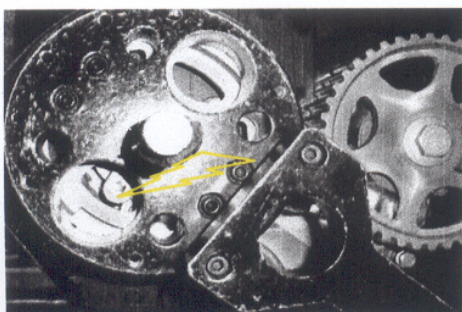
۵- بلبرینگ تسمه سفت کن را به سمت پائین بچرخانید تا جایی که بتوانید ضامن نگهدارنده شاخص تسمه سفت کن را جا بزنید.



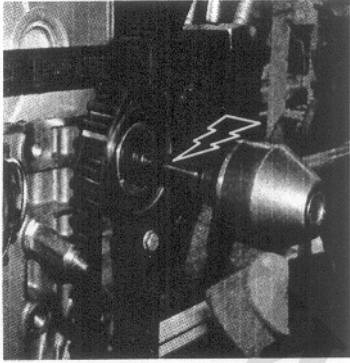
۶- چرخ دنده دود که با رنگ سبز بر روی آن مشخص شده است را به کمک ابزار مخصوص (C. 32-AA) که در کیت ابزار (24411007) موجود می باشد آنقدر بچرخانید تا بتوانید سنبه مخصوص را بر روی تویی آن جا بزنید.

۷- مشابه عملی که برای چرخ دنده دود انجام داده اید برای چرخ دنده هوا که با رنگ زرد مشخص شده است انجام داده و سنبه مخصوص را بر روی تویی آن جا بزنید.

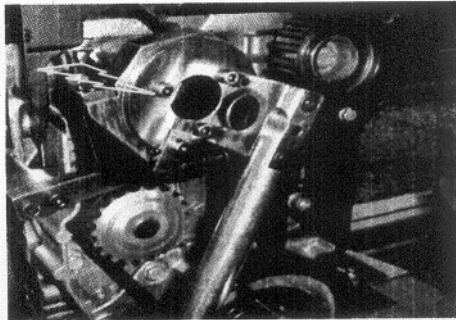
۸- تسمه تایمینگ را بر روی چرخ دنده های هوا و دود به صورتی که تسمه (فلش روی تسمه) بر روی چرخ دنده ها در جهت ساعتگرد جا زده شود، قرار دهید.



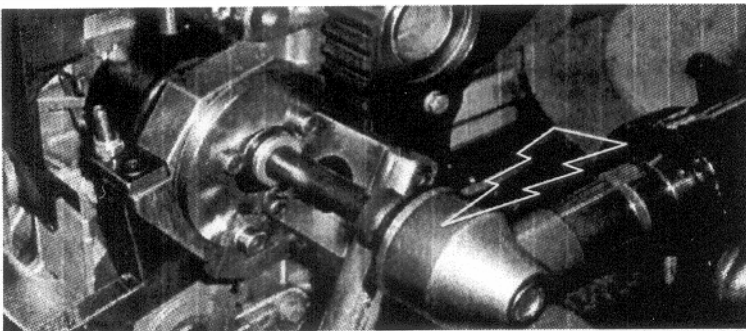
۹- بکس ۱۶ را روی ابزار مرکب جا زده و پیچ بلبرینگ ثابت را بسته و به مقدار (Nm) ۴۰-  
۳۰ سفت کنید.



۱۰- ضامن بلبرینگ تسمه سفت کن (متحرک) را خارج ساخته و به کمک ابزار مخصوص تسمه  
سفت کن و اهرم آن را به طرف پائین بکشید تا تسمه سفت گردد.

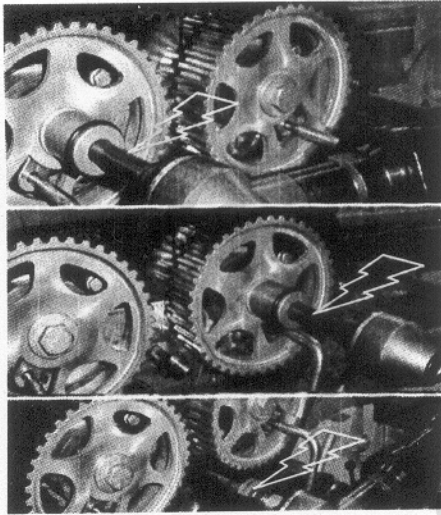


۱۱- پیچ بلبرینگ تسمه سفت کن را به کمک بکس ۱۴ به مقدار (Nm) ۱۹-۲۵ سفت کنید.

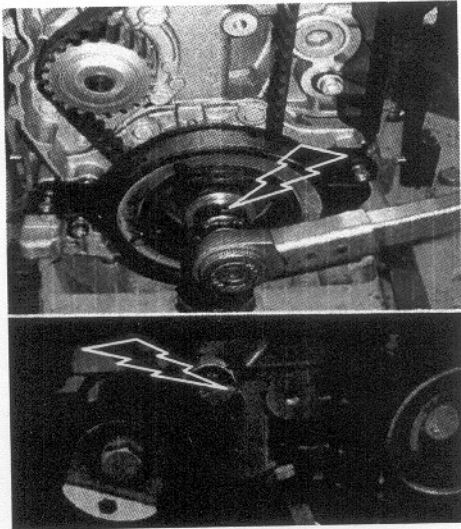




- ۱۲- پیچ چرخ دنده دود و هوا را به کمک بکس ۱۹ به مقدار (Nm) ۳۰-۴۰ سفت نمائید.
- ۱۳- سنبه چرخ دنده های دود و هوا را خارج نموده و همچنین سنبه میل لنگ را جدا نمائید.



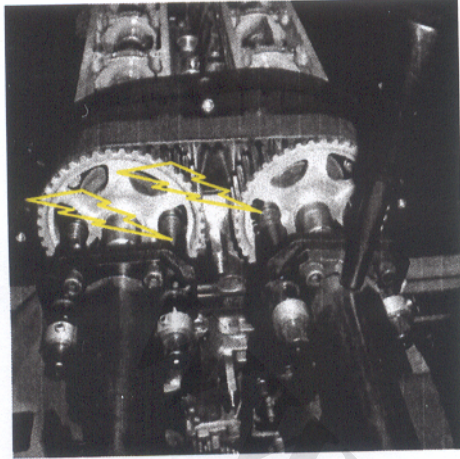
- ۱۴- به کمک بکس ۱۴ پیچ ستونی دو سر رزوه محفظه تایمینگ را بر روی سرسیلندر به مقدار گشتاور (Nm) ۹-۱۱ سفت نمائید.



- ۱۵- به کمک آچار بکس ۲۲ میل لنگ را ۱۰ دور چرخانده و یا میل سوپاپ را ۵ دور بچرخانید.
- ۱۶- شفت (سنبه) پولی را در محل خود جا زده سپس شفت چرخ دنده دود و هوا را نیز جاگذاری نمائید.
- ۱۷- به کمک بکس ۱۸ پیچ چرخ دنده سوپاپ (دود و هوا) را شل نموده و همچنین این کار را برای پیچ تسمه سفت کن نیز انجام دهید. (به کمک آچار بکس ۱۳)
- ۱۸- بوسیله آچار آلن شماره ۵ شاخص تسمه سفت کن را بین دو شیار تنظیم تمائید.

۱۹- پیچ پایه تسمه سفت کن را به کمک آچار بکس ۱۳

سفت نمائید.



۲۰- پیچ ها چرخ دنده میل سوپاپ دود و هوا را تا

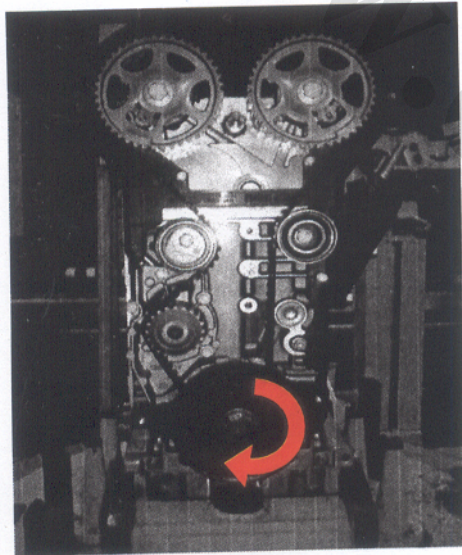
گشتاور (Nm) ۳۰-۴۰ محکم نمائید.

۲۱- سنبله های مخصوص چرخ دنده دود و هوا و

سنبله پولی میل لنگ را خارج نمائید.

۲۲- پولی میل لنگ را به وسیله آچار بکس شماره ۲۲

دودور بچرخانید.



۲۳- شاخص های (سنبله ها) چرخ دنده دود و هوا و

سنبله پولی میل لنگ را مجددا در جای خود را در نظر

بگیرید.

۲۴- چنانچه سنبله ها به راحتی جا خورد و پیکان در

وسط (محدوده مجاز) قرار گرفت و همچنین حتی اگر

پیکان بلبرینگ تسمه سفت کن کنار بین دو شیار قرار

گرفت تسمه تایم گردیده است.

۲۵- در صورت عدم قرار گرفتن پیکان تسمه سفت کن در محدوده مجاز (بین دو شیار) مجددا

مراحل را از مرحله ۱۶ به بعد تکرار نمائید.

۲۶- چهار عدد پیچ آلنی قاب پائین را به مقدار (Nm) ۶-۹ سفت کنید.