

X100TN1C/35/1 تاریخ: ۱۳۹۲/۹/۶	
صفحه ۱ از ۲	شماره: 325
نوع خودرو: گروه X100 سایپا	

موضوع: دستورالعمل تعویض قطعه جابگیر بنزین خودروهای X100

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

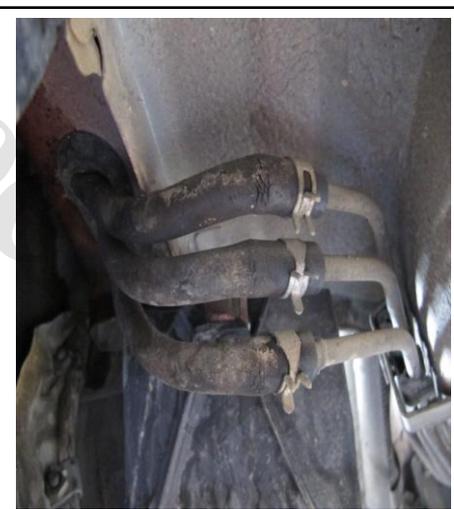
با توجه به اطلاعات دریافتی در خصوص احتمال وجود ایراد در برخی از قطعات جابگیر خودروی X100، در صورت مراجعه خودروهای دارای گارانتی با مشکل استشمام بوی بنزین داخل خودرو و پس از بررسی عدم نشستی بنزین از قطعات مرتبط در مدار سوخت رسانی و حصول اطمینان از صحت عملکرد و سالم بودن قطعات مذکور، نسبت به بازدید و در صورت نیاز انجام فرآیندهای تعمیراتی مطابق شرح ذیل اقدام لازم صورت پذیرد:

۱ - خودرو را به وسیله جک یا بالابر در ارتفاع مناسبی قرار داده و از زیر خودرو نسبت به بررسی وضعیت ظاهری شیلنگهای مجموعه جابگیر (قسمتی از شیلنگها که خارج از صندوق خودرو و متصل به لوله های فلزی بخارات است) اقدام نمایید.

۲ - در صورتی که شیلنگهای مورد استفاده در جابگیر ساخت شرکت پویا بوده و اثر پیرسختی (سفت شدن) و ترک در جدار خارجی شیلنگها و یا اثر نشت بنزین در اطراف آنها مشاهده گردید قطعه معیوب بوده و نیاز به تعویض آن می باشد. برای بررسی کیفی دقیقتر شیلنگها می توان بوسیله یک دستمال پارچه ای مرطوب سطح جدار خارجی شیلنگها را تمیز نمود. (شکل شماره ۱ و ۲)



شکل شماره ۱



شکل شماره ۲

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۹۲/۹/۶ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۹۲/۹/۶ امضاء	نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۲/۹/۶ امضاء



تاریخ: ۱۳۹۲/۹/۶	شماره:
صفحه ۲ از ۲	نوع خودرو: گروه X100 سایپا

موضوع: دستورالعمل تعویض قطعه جابگیر بنزین خودروهای X100

۳ - برای تعویض قطعه در حالی که خودرو در ارتفاع مناسبی قرار گرفته ۳ عدد بست فنری روی شیلنگها را عقب کشیده و شیلنگها را از روی لوله های فلزی جدا می کنیم.

۴ - سپس خودرو را از روی جک خارج نموده و جابگیر را از موقعیت مونتاژی خارج می نمائیم.

۵ - بعد از ديمونتاژ قطعه معيوب از روی خودرو ، قطعه جایگزین و سالم را به روش عکس مراحل قبل (معکوس مراحل قبلی) روی خودرو مونتاژ می نمائیم .لازم است موقعیت مونتاژی نازل یا لوله پلیمری متصل به انتهای شیلنگ خروج بخارات از سوپاپ (چک ولو) به محیط رعایت گردد.(در صورتی که بستهای فنری دفرمه شده باشد یا فنریت خود را از دست داده باشد نسبت به تعویض آنها اقدام گردد).

توجه ۱: برای حصول اطمینان از عدم وجود نشتی شیلنگهای مجموعه جابگیر بنزین در مواردی که از طریق مشاهده شکل ظاهری قطعه قابل تشخیص نیست می توان نسبت به انجام تست نشتی به شرح ذیل اقدام نمود :

با استفاده از یک کمپرسور باد ، فشاری معادل ۰/۳ بار از طرف شیلنگ خروجی جابگیر اعمال کرده و انتهای دیگر شیلنگها را با انگشتان دست مسدود می نمائیم و مجموعه را در یک مخزن آب فرو می بریم در صورت مشاهده حباب هوا در آب ، علت نشتی را در مخزن جابگیر ، محل بستهای فنری و یا نشتی از جدار شیلنگها بررسی می کنیم.

توجه ۲: می بایست دقت شود تا آسیبی به لوله های ترمز و سوخت وارد نگردد.

توجه ۳: تنها قطعات داغی قطعه جابگیر بنزین که ساخت شرکت پویا باشد مورد قبول بوده و کلیه مربوط به آنها قابل پرداخت می باشد . مشخصه سازنده به صورت jet print بر روی شلنگ قابل ردیابی می باشد .

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۹۲/۹/۶ امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۹۲/۹/۶ امضاء	نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۲/۹/۶ امضاء