

نمونه سوالات رشته تون آپ (تنظیم موتور)

* * * * *

۱- هنگام کشیدن ساسات در کاربراتور ونتوری ثابت؟ توانایی ۱۲ - متوسط

الف) هوا کم می شود

ب) بنزین زیاد می شود

ج) تغییری در مقدار هوا و بنزین نمی دهد

د) موارد الف و ب صحیح است

* * * * *

۲- در کاربراتور ونتوری ثابت؟ توانایی ۱۲ - متوسط

الف) هرچه دفعات حرکت پدال گاز بیشتر باشد باید مصرف سوخت کمتر شود

ب) هرچه دفعات حرکت پدال گاز کمتر باشد مصرف سوخت کمتر می شود

ج) هرچه دفعات حرکت پدال گاز کمتر باشد مصرف سوخت زیاد می شود

د) هرچه دفعات حرکت پدال گاز کم و زیاد در مصرف سوخت تاثیری ندارد

* * * * *

۳- خاموش شدن موتور در دور آرام ممکن است به علت.....؟ توانایی ۱۲ - متوسط

الف) پمپ شتاب دهنده کاربراتور باشد

ب) ژیلگور اصلی کاربراتور باشد

ج) شناور کاربراتور باشد

د) لقی دریچه گاز و مدار دور آرام کاربراتور باشد

* * * * *

۴- در کاربراتور ونتوری متغیر از نوع اتومات پیکان برای تنظیم سوخت لازم است؟ توانایی ۱۲

الف) سوزن کاربراتور را تنظیم کرد

ب) در اتومات نیاز به تنظیم نیست

ج) پیچ روی دریچه گاز را تنظیم کرده

د) تنظیم ژیلگور کاربراتور با پیچ گوشتی

* * * * *

۵- کدامیک از شکلها صفحه بعد نشان دهنده طرز کار کاربراتور در حالت دور آرام (خلاص) موتور است؟

الف) شکل a

ب) شکل b

ج) شکل c

د) هیچکدام

* * * * *

- ۶- وضعیت کاربراتور شکل a مربوط به کدامیک از حالات زیر است؟ (شکل صفحه بعد) توانایی
- ۱۲ - مشکل
- الف) دور آرام موتور
- ب) نیمه باز
- ج) هنگام تبدیل دور آرام به نیمه باز
- د) شتاب

* * * * *

- ۷- در شکل داده شده صفحه بعد کدام حالت کاربراتور در شکل b نشان داده شده است؟ توانایی
- ۱۲ - مشکل
- الف) سیستم پمپ شتاب دهنده
- ب) سیستم غنی سازی سوخت
- ج) سیستم ژیلگور اصلی
- د) هیچکدام

* * * * *

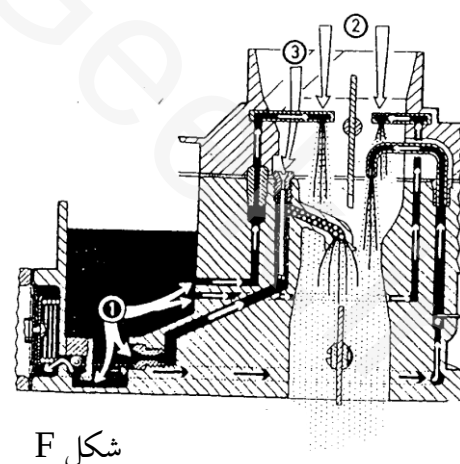
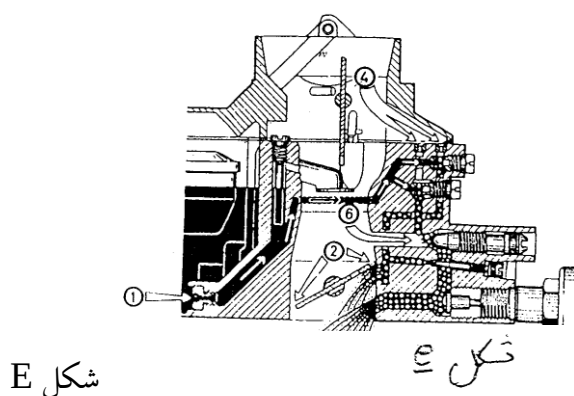
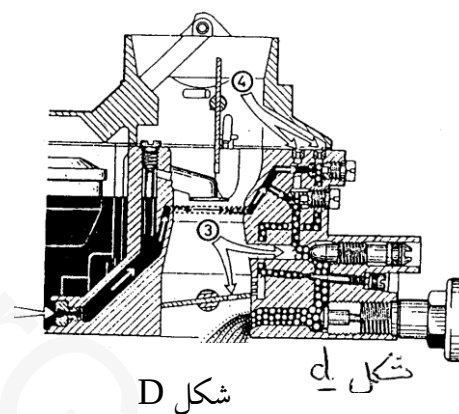
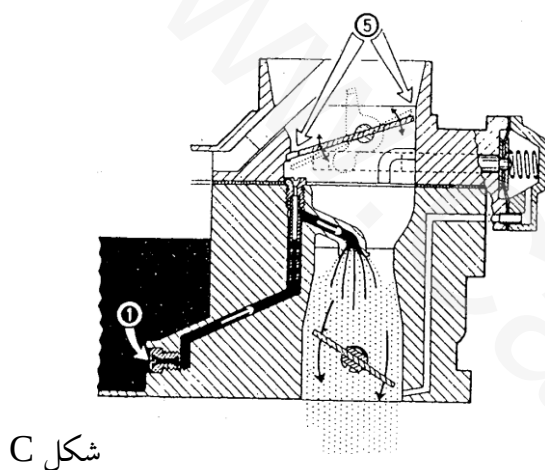
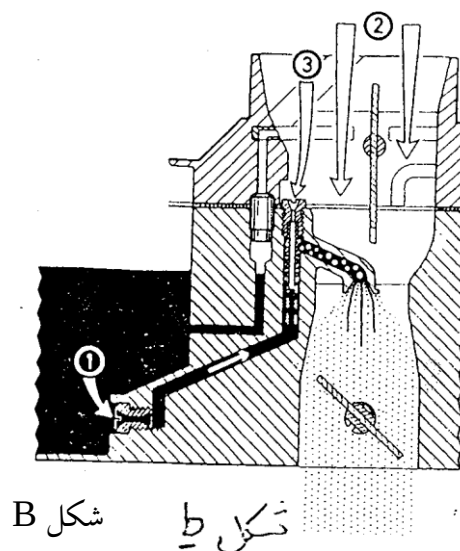
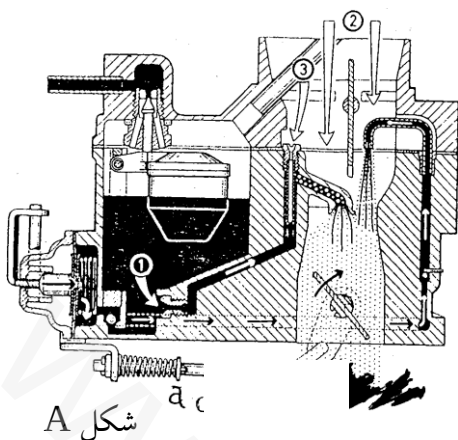
- ۸- وضعیت کاربراتور شکل f (در صفحه بعد) مربوط به کدامیک از حالات زیر است؟ توانایی
- ۱۲ - مشکل
- الف) بار زیاد (تخت گاز)، دور بالا و شتاب
- ب) حالت معمولی موتور
- ج) هنگام تبدیل دور آرام به نیمه باز
- د) استارت موتور در هنگام سرد بودن

* * * * *

- ۹- هوا ورودی از مجرای شماره ۳ در شکل a برای چیست؟ توانایی
- ۱۲ - مشکل
- الف) پودر کردن سوخت
- ب) جلوگیری از غنی تر شدن زیاد مخلوط سوخت و هوا در دورهای بالا
- ج) تزریق سوخت شتاب دهنده
- د) غنی سازی مخلوط سوخت و هوا

* * * * *

- ۱۰- حالت ساسات خودکار موتور سرد در کدامیک از شکل های نشان داده شده است؟ توانایی
- ۱۲ - مشکل
- الف) شکل b
- ب) شکل a
- ج) شکل c
- د) هیچکدام



۱۱- ابزار هیدرومتر برای اندازه گیری می کنند: توانایی ۱۲- ساده

الف- مقدار ولت باتری

ب- مقدار غلظت مایع باتری

ج- مقدار اندازه گیری آمپر باتری

د- هیچکدام

* * * * *

۱۲- استفاده از باتری کمکی باید بطور.....وصل کنیم: توانایی ۱۸ - ساده

الف- موازی

ب- سری

ج- سری و موازی

د- بستگی به تعداد سیلنדרها دارد

* * * * *

۱۳- تعداد صفحات.....: توانایی ۱۸ - متوسط

الف- مثبت باتری یکی بیشتر از صفحات منفی و صفحات عایق یکی بیشتر از مجموع صفحات مثبت و منفی می باشد.

ب- صفحات منفی یکی بیشتر از صفحات مثبت و صفحات عایق یکی کمتر از مجموع مثبت و منفی می باشد.

ج- صفحات مثبت یکی کمتر از صفحات منفی و صفحات عایق یکی کمتر از مجموع صفحات مثبت و منفی می باشد.

د- مورد ب و ج صحیح است.

* * * * *

۱۴- برای آزمایش شارژ باتری در روی اتومبیل: توانایی ۱۸ - متوسط

الف- آمپر متر را بطور موازی در مدار باتری قرار می دهیم.

ب- آمپر را بطور سری و موازی در مدار باتری قرار می دهیم.

ج- آمپر متر را بطور سری در مدار باتری قرار می دهیم.

د- هیچکدام از موارد فوق صحیح نمی باشد.

* * * * *

۱۵- خانه های یک باتری ۱۲ ولت نسبت بهم: توانایی ۱۸ - ساده

الف- سری می باشند.

ب- سری و موازی می باشند.

ج- موازی می باشند.

د- هیچکدام از موارد فوق صحیح نمی باشد.

* * * * *

۱۶- برای درست کردن محلول الکترولیت درصد مخلوط اسید و آب مقطر از نظر نسبت حجمی و نسبت وزنی به

ترتیب.....می باشند و چگالی محلول الکترولیت درجه حرارت ۲۵ درجه سانتی گراد حدوداً.....

الف- حجمی ۶۳٪ آب مقطر و ۳۷٪ اسید وزنی ۷۳٪ آب مقطر ۲۷٪ اسید ۱/۴۵kg/L خواهد بود.

ب- حجمی ۳۷٪ آب مقطر و ۶۳٪ اسید وزنی ۲۷٪ آب مقطر ۷۳٪ اسید ۱/۲۷۵kg/L خواهد بود.

ج- حجمی ۷۳٪ آب مقطر و ۲۷٪ اسید وزنی ۶۳٪ آب مقطر ۳۷٪ اسید ۱/۲۸۵kg/L خواهد بود.

د- حجمی ۲۷٪ آب مقطر و ۷۳٪ اسید وزنی ۳۷٪ آب مقطر ۶۳٪ اسید ۱/۲۸۵kg/L خواهد بود.

* * * * *

۱۳ - متوسط

۱۷-منظور از "تاخیر در احتراق" در موتورهای بنزینی چیست؟ توانایی

الف-فاصله زمانی بین نقطه مرگ بالا و آغاز لحظه احتراق

ب-فاصله زمانی بین لحظه جرقه زدن شمع تا اشتعال کامل مخلوط سوخت و هوا

ج-فاصله زمانی باز شدن دهانه پلاتین و لحظه جرقه زدن شمع

د-فاصله زمانی جرقه زدن شمع و حداکثر فشار و احتراق

* * * * *

۱۳ - متوسط

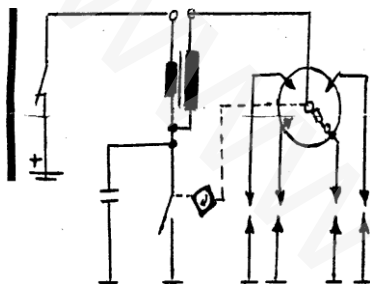
۱۸-چه نوع سیستم جرقه زنی در شکل a نشان داده شده است؟ توانایی

الف-ترانزیستوری

ب-خازن دار

ج-باتری دار

د-مغناطیسی



* * * * *

۱۳ - متوسط

۱۹-سیستم جرقه زنی شکل a در چه نوع موتورهای بکار می رود؟ توانایی

الف-موتورهای بنزینی چهار سیلندر

ب-موتورهای دیزل چهار سیلندر

ج-موتورهای دو زمانه دو سیلندر

د-موتورهای دو زمانه چهار سیلندر

* * * * *

۱۳ - ساده

۲۰-ولتاژ بالای جرقه زنی توسط کدامیک از قسمت های جرقه زنی حاصل می شود: توانایی

الف-دلکو

ب-خازن دلکو

ج-شمع

د-کوئل

* * * * *

۱۳ - متوسط

۲۱-ولتاژ بالا در سیم پیچ ثانویه کوئل به چه عاملی بستگی دارد: توانایی

الف-به نسبت ضخامت سیمها در سیم پیچ های اولیه و ثانویه

ب-به قابلیت هدایت الکترونیکی سیم پیچ ثانویه

ج-به نسبت تعداد دور سیم پیچهای اولیه و ثانویه

د-به تعداد تیغه های آرمیچر

* * * * *

۱۳ - متوسط

۲۲- هسته آهنی کویل چه وظیفه ای دارد؟ توانایی

الف- تولید جرقه اولیه ب- تقویت میدان مغناطیسی حاصل از جریان اولیه

ج- تبدیل ولتاژ ضعیف باتری به ولتاژ فشار قوی د- تولید ولتاژ جرقه زنی

* * * * *

۱۳ - متوسط

۲۳- جرقه حاصل از دهانه پلاتین توسط چه نقطه ای خنثی می گردد؟ توانایی

الف- سوئیچ ماشین ب- کویل ج- پلاتین د- خازن دلكو(فیوز)

* * * * *

۲۴- به چه وسیله ای ولتاژ فشار قوی جرقه زنی در سیم پیچ ثانویه کویل القا می گردد: توانایی ۱۳ - متوسط

الف- با قطع میدان مغناطیسی به وسیله باز شدن دهانه پلاتین

ب- با اتصال موازی خازن دلكو و پلاتین

ج- با بسته شدن دهانه پلاتین

د- بالغزش محوری هسته آهنی کویل

* * * * *

۲۵- سوئیچ ماشین به ترمینال به کدامیک از ترمینالهای کویل متصل می شوند. توانایی ۱۳ - متوسط

الف- سوئیچ به ترمینال کویل به شماره ۱۵ و پلاتین به ترمینال کویل به شماره ۱.

ب- سوئیچ به ترمینال کویل به شماره ۱۵ و پلاتین به ترمینال کویل به شماره ۴

ج- سوئیچ به ترمینال کویل به شماره ۱ و پلاتین به ترمینال کویل به شماره ۱۵

د- سوئیچ به ترمینال کویل به شماره ۴ و پلاتین به ترمینال کویل به شماره ۱۵

* * * * *

۲۶- اگر قوس الکتریکی ایجاد شده بین پلاتینها عامل انتقال فلز(تنگستن) از پلاتین منفی به پلاتین مثبت

۱۳ - مشکل

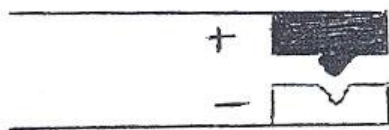
گردد.....: توانایی

الف- علت آن ظرفیت خازن کم است.

ب- علت آن ظرفیت خازن زیاد است.

ج- به خازن ربطی ندارد.

د- علت آن نیم سوز بودن کویل است.



* * * * *

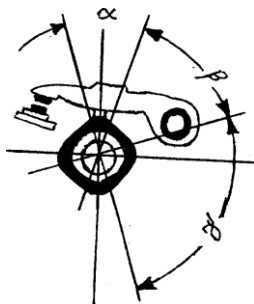
۲۷- در یک دور میل سوپاپ دهانه پلاتین شکل b چندبار باز می شود: توانایی ۱۳ - ساده

الف- سه بار

ب- چهار بار

ج- شش بار

د- هشت بار



* * * * *

۲۸- نام زوایای **a** و **B** شکل **b** چیست: توانایی ۱۳ - متوسط

الف-زوایای باز و بسته بودن دهانه پلاتین

ب-زوایای بسته و باز بودن دهانه پلاتین

ج-زوایه باز بودن دهانه پلاتین و زوایه کنتاکت

د-فاصله زمانی جرقه و زوایه انحراف

* * * * *

۲۹-زوایه بسته بودن و باز بودن دهانه در یک موتور بنزینی چهار سیلندر: توانایی ۱۳ - متوسط

الف-۱۵ تا ۳۳ و زوایه باز بودن ۵۴ تا ۵۷

ب-۳۳ تا ۳۸ و زوایه باز بودن ۱۵ تا ۳۳

ج-۶۰ تا ۶۲ و زوایه باز بودن ۳۳ تا ۳۶

د-۵۴ تا ۵۷ و زوایه باز بودن ۳۳ تا ۳۶

* * * * *

۳۰- برای آزمایش کویل از نظر اتصال بدنه نبودن مدار ثانویه باید.....: توانایی ۱۳ - متوسط

الف-با یک لامپ ۲۲۰ ولت توسط برق شهری بطوریکه در زمان اتصال لامپ نباید روشن شود

ب-یک لامپ ۱۲ ولت توسط برق باطری ماشین بطوریکه در زمان اتصال لامپ نباید روشن شود

ج-با یک لامپ ۲۲۰ ولت توسط برق شهری بطوریکه در زمان اتصال لامپ باید روشن شود

د-با یک لامپ ۱۲ ولت توسط برق باطری ماشین بطوریکه در زمان اتصال لامپ باید روشن شود

* * * * *

۳۱- شکل روبرو چه نوع کویلی را نشان می دهد؟ توانایی ۱۳ - متوسط



الف- کویل مقاومت دارد داخلی

ب-کویل مقاومت دارد خارجی

ج-کویل بدون مقاومت

د-کویل از نوع نرمال

* * * * *

۳۲- دامنه تنظیم دستگاه آوانس خلایی چقدر است: توانایی ۱۳ - متوسط

الف-از ۲ تا ۶ درجه

ب-از ۶ تا ۱۲ درجه

ج-از ۱۵ تا ۲۰ درجه

د-از ۲۰ تا ۳۰ درجه

* * * * *

۳۳- چرا دستگاه آوانس گریز از مرکز یا وزنه ای فنرهای قویتر به کار می رود: توانایی ۱۳ - متوسط

الف- دامنه تنظیم دستگاه آوانس افزایش می یابد

ب- عمل تنظیم در دورهای بالا تر آغاز می شود

ج- آوانس بودن دلکو-سرد کار کردن موتور

د- ریتارد بودن دلکو-جمع شدن دوده در سر سیلندر

* * * * *

۳۴- عیوبی که باعث انفجاری شدن موتور می شوند عبارتند از: توانایی ۵ - متوسط

الف- آوانس بودن دلکو-کمپرس زیاد موتور

ب- ریتارد بودن دلکو-سرد کار کردن موتور

ج- آوانس بودن دلکو-سرد کار کردن موتور

د- ریتارد بودن بودن دلکو-جمع شدن دوده در سر سیلندر

* * * * *

۳۵- ضعیف شدن فشار پلاتین های دلکو سبب می شود که: توانایی ۱۳ - متوسط

الف- موتور در دور آرام لرزش پیدا می کند

ب- موتور به سختی روشن می شود

ج- موتور در سرگاز به کندی دور بر می دارد

د- در دوره های زیاد پلاتین ها به هم متصل نشده موتور خاموش می شود

* * * * *

۳۶- اگر فاصله دهانه پلاتین کم باشد: توانایی ۱۳ - متوسط

الف- مقدار زاویه داول کم می شود

ب- مدار اولیه کویل قطع می گردد

ج- مقدار زاویه داول زیاد می شود

د- تاثیری در مقدار زاویه داول ندارد

* * * * *

۳۷- چنانچه فاصله دهانه پلاتین کمتر از حد مجاز تنظیم گردد: توانایی ۱۳ - متوسط

الف- زمان پرتاب جرقه شمع آوانس می گردد

ب- زمان پرتاب جرقه شمع ریتارد می گردد

ج- قدرت جرقه شمع متناوب می گردد

د- تاثیری در قدرت و زمان جرقه شمع ندارد

۳۸- علل خال زدن های پیایی دهانه پلاتین: توانایی ۱۳ - متوسط

الف-لقی شافت دلکو-قطع و وصل حوزه مغناطیسی است

ب-فاصله زیاد گپ شمع-کوئل و خازن معیوب است

ج-آوانس بودن دلکو-معیوب بودن درب دلکو و فیوز(خازن)دلکو است.

د-کم بودن فاصله گپ شمع—ریتارد بودن دلکو است

* * * * *

۳۹-هنگام برداشتن(پیاده کردن)باطری از روی خودرو ابتدا بایدرا جدا کنیم:

توانایی ۱۸ - ساده

الف-پلاتین متحرک ب-پلاتین ثابت

ج-سیم برق باطری د-سیم مثبت کوئل

* * * * *

۴۰-سیم خازن به کدامیک از اتصالات قطعات زیر متصل می گردد: توانایی ۱۳ - متوسط

الف- پلاتین متحرک ب-پلاتین ثابت

ج-سیم برق باطری د-سیم مثبت کوئل