

TONDAR 90

تجهیزات الکتریکی

8

رادیو

86A

ویرایش ۱

86A-1	اطلاعات کلی
86A-5	برگه عیب یابی
86A-7	فرآیند دستیابی به کد ایمنی
86A-8	کد ایمنی
86A-11	تعویض قطعات
86A-12	پیکر بندی ها - تنظیمات
86A-13	اتصالات
86A-14	عیب یابی خودکار
86A-15	نظر مشتری
86A-16	نمودار مرحله‌ای تشخیص ایراد
86A-30	خارج کردن یک سی دی که درون CD changer گیر کرده است

ویرایش فارسی

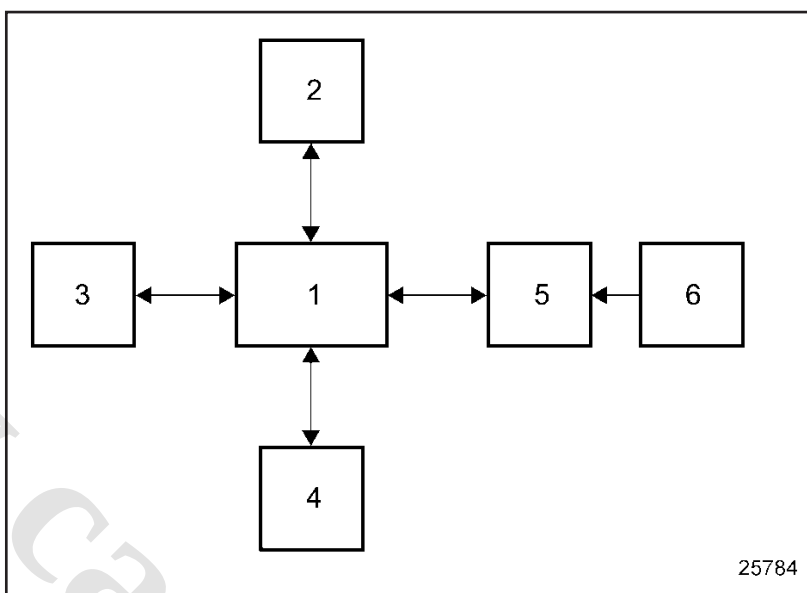
تمام حقوق تألیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.
هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه این مستند فنی، حتی جزئی، و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات بدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می‌باشد.

"روش‌ها و دستورالعمل‌های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده‌است، مطابق با مشخصات فنی که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده‌اند، تهیه شده‌است.
در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل‌های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کند."

برای تعمیرات یا انجام عملیات عیب یابی، آمپلی فایر-تیونر مجهز به یک منوی بررسی است (به رادیو - عیب یابی خودکار رجوع کنید).

سیستم صوتی خودرو، می تواند حدود ۲۰ دقیقه در حالی که سوئیچ در حالت باز تجهیزات جانبی نباشد، کار کند. سیستم صوتی خودرو یک سیگنال صوتی ایجاد کرده سپس خاموش می شود.

نمودار کلی:



- 1 رادیو
- 2 آنتن
- 3 CD Changer
- 4 بلندگو/تویتر
- 5 نمایشگر
- 6 دسته کنترل رادیو

ویژگی‌های رادیوهای مدل PN:

- PN0: سیستم صوتی خودرو مجهز به نمایشگر.
- PN1: سیستم صوتی خودرو مجهز به نمایشگر مجزا.
- PN2: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش کاست مجهز به نمایشگر.
- PN3: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش کاست مجهز به نمایشگر مجزا.
- PN4: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش سی دی مجهز به نمایشگر.
- PN5: سیستم صوتی خودرو و دستگاه پخش سی دی مجهز به نمایشگر مجزا.

یاد آوری‌ها:

- کلیه سیستم‌های صوتی خودرو برای هدایت یک CD Changer طراحی شده‌اند.
- CD Changer در صفحه تنظیمات سیستم صوتی داخل داشبورد قرار دارد و به روش خاصی قابل تعویض است.
- بر حسب سطح خودرو، نمایشگرهای مجزا ممکن است دارای یک اتصال الکتریکی 24 تا 30 پایه‌ای یا دو اتصال الکتریکی 15 پایه‌ای باشند. این نمایشگر می‌تواند در صفحه نشانگرها قرار داشته باشد.

حالت پخش نوار کاست

عملکرد پخش نوار کاست به صورت خودکار پس از انتخاب به وسیله دسته کنترل رادیو یا صفحه تنظیمات سیستم صوتی، فعال می‌شود.

فقط اجرای Dolby، جلو و عقب بردن سریع و انتخاب سریع آهنگ بعدی با استفاده از دکمه‌های خاص می‌باشد.

تذکر:

عملکرد قطع صدای موقت "Mute" به وسیله پردازشگر صدا، (synthesizer) یا به وسیله دسته کنترل رادیو، پخش نوار کاست را متوقف می‌کند.

حالت پخش CD

CD Player فقط CD های استاندارد دارای فایل های صوتی را پخش می‌کند.

پخش آهنگ می‌تواند به صورت انتخابی یا به طور شانس باشد.

در حالت پخش آهنگ با CD Changer، پخش آهنگ به طور شانس تنها از یک CD از میان ۶ سی دی موجود امکان دارد.

محافظت گرمایی

اگر دمای سیستم صوتی خودرو به حدی بالا رود که مانع عملکرد صحیح آن شود، میزان صدا (بدون نمایش کاهش صدا روی نمایشگر) به طور خودکار کاهش می‌یابد.

در صورت وجود اتصالی در هر یک از بلندگوها، دستگاه تقویت کننده صدا مدار را قطع می‌کند.

عملکردهای سیستم صوتی خودرو:

- گوش دادن به رادیو (چهار منطقه جغرافیایی را می‌توان برای موج FM برنامه ریزی نمود)،
- نمایش نام ایستگاه با استفاده از سیستم RDS که به صورت خودکار، بهترین فرستنده را انتخاب می‌کند (در عملکرد AF)
- دریافت اطلاعات ترافیک (عملکرد "I Traffic")،
- دریافت پیام های خبری و اضطراری (عملکرد "I News")،
- دریافت اطلاعات اضطراری و ایمنی شهری ("PTY 31").

عملکرد رادیو

سه حالت را می‌توان برای تنظیم رادیو انتخاب کرد که روی صفحه نمایش قابل مشاهده بوده و از طریق صفحه تنظیمات صوتی قابل دسترسی است:

- حالت دستی (MANU)،
- حالت ذخیره شده (PRESET)،
- حالت انتخاب با فهرست الفبا (LIST).

کنترل حجم صدا

می‌توان حجم صدا را طوری تنظیم کرد که با سرعت وسیله نقلیه افزایش یابد. برای فعال کردن این عملکرد: منحنی تنظیم حجم مورد نظر صدا را با استفاده از منوی "expert" (با فشردن طولانی دکمه "source" تا شنیدن صدای سیگنال صوتی) انتخاب کنید: **SPEED 5** برای حداکثر افزایش حجم صدا، **SPEED 0** برای غیر فعال کردن افزایش حجم صدا می‌باشد.

www.cargeek.ir

برگه عیب یابی

سیستم : رادیو

صفحه ۲ / ۱

فهرست قطعات تحت کنترل: سیستم صوتی

● مشخصات اجرایی

تاریخ

2 0

برگه تکمیل شده توسط / تلفن

مشخصات نمایندگی

VIN

کارت تعمیرات (OR)

موتور

● پیکربندی سیستم

رادیو	شماره فنی قطعه رنو	شماره سریال	FD
CD Changer	شماره فنی قطعه رنو	شماره سریال	FD
نمایشگر	شماره فنی قطعه رنو	شماره سریال	FD

● نظر مشتری

ایراد کلیل کنترل در صفحه تنظیمات صوتی سیستم صوتی خودرو	1165	ایراد صدا در بلندگو	1166	ایراد دسته کنترل رادیو	1167
ایراد در صفحه نمایشگر (در خصوص نمایش جزئیات)	1168	مشکل دریافت امواج (MW, LW, FM)	1169	سیستم صوتی خودرو روشن نمی شود	999
ایراد تنظیم حجم صدا بر حسب سرعت خودرو	999	سیستم صوتی خودرو خاموش نمی شود	999	درخواست ورود کد، حین روشن شدن سیستم صوتی خودرو	999
عمل نکردن بعضی دکمه های رادیو	999	ایراد در پخش کاست (در خصوص نمایش جزئیات)	999	ایراد پخش سی دی (در نمایش جزئیات)	999
CD Changer روشن نمی شود	999	CD Changer صدا ندارد	999		

شرح نظر مشتری:

نظر مجدد مشتری:	بله	خیر
آیا تجهیزات اضافی در خودرو وجود دارد:	بله	خیر
اگر بلی، ذکر تجهیزات اضافی:		

● شرایط بروز ایراد از نظر مشتری

ایراد دائم	999	تکرار متناوب بروز ایراد	999	شرایط در دماهای پائین	999
در دمای بالا	999	در دمای محیط	999	هنگام کارکردن یا گرم بودن موتور	999
با باز کردن سوئیچ	011	هنگام استارت زدن	999	هنگام رانندگی	005
ایراد ناگهانی	009				

توضیحات:

سایر موارد

FD99

برگه عیب یابی



RENAULT

برگه عیب یابی

سیستم : رادیو

صفحه ۲ / ۲

● مستند استفاده شده جهت عیب یابی

روش عیب یابی استفاده شده	
نوع مستند عیب یابی:	☐ راهنمای تعمیرات ☐ اطلاعات فنی ☐ سیستم کمکی عیب یابی
شماره دفترچه راهنمای عیب یابی	
نقشه الکتریکی استفاده شده	
شماره NTSE:	
سایر مدارک	
نام و/ یا شماره مرجع:	

● عیب یابی در تعمیرگاه

● شرایط از بین رفتن خطا

● قطعات داغی

قطعات:	☐ رادیو ☐ CD Changer ☐ بلندگوها ☐ صفحه نمایشگر
--------	--

تذکر:

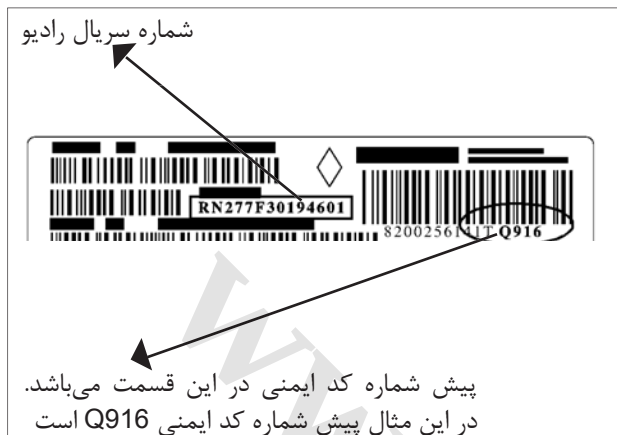
برای هر قطعه باز شده داغی، یک برگه عیب یابی را پر کرده و بفرستید.

FD99

برگه عیب یابی



دستیابی به پیش شماره کد ایمنی با جدا کردن تیونر آمپلی فایر و نوشتن چهار رقمی که بعد از حرف T روی بارکد ثبت شده، انجام می گیرد در زیر دو تصویر از بارکدهای روی رادیو نشان داده شده است:



وارد کردن VIN در هر ۴ راه کار زیر اجباری می باشد

۱. **۴ راه کار برای دستیابی به پیش شماره کد رادیو (۴ رقمی):**
تنها VIN در دسترس می باشد، به بخش مدیریت کدها در Renault.Net متصل شده و شماره را وارد کنید. سرور کدها، کد اولیه رادیوی خودرو را ارائه می دهد این کد در پایگاه جهانی خودروها (BVM) وارد شده است.
۲. **پیش شماره کد در دسترس می باشد، دوباره به مدیریت کدها در Renault.Net باز گردید،** پیش شماره کد را وارد کنید سپس کد سیستم صوتی خودرو را دریافت کنید. برای رادیو با مارک NR، پیش شماره کد با فشار دادن دکمه های 1، 6 و i و انجام مرحله تست خودکار "SELF TEST"، قابل دریافت است.
۳. **در مورد خودروهای قدیمی،** رادیو خودرو دارای پیش شماره کد نمی باشد، شماره سریال سیستم صوتی را وارد کنید. به عنوان مثال، در مورد یک سیستم صوتی خودرو مارک Philips این کد با RN آغاز می شود. در تصویر سیستم صوتی خودرو، این کد RN277F30194601 می باشد.

اگر این کد صحیح باشد، سیستم صوتی خودرو دوباره کار می کند در غیر این صورت فرآیند زیر را انجام دهید:

۴. یک پیغام درخواست کمک نوشته و آنرا برای واحد پشتیبانی بفرستید.

در صورتی که کد جدید صادر شده است و شماره VIN نامشخص می باشد، به RENAULT.NET پیغام داده تا اطلاعات را به روز کند.

یادآوری:

سیستم صوتی خودرو می‌تواند حدود ۲ دقیقه بدون وارد کردن کد در حالت تنظیم نشده (همراه با صدای مداوم اخطار) کار کند.

اگر خودرو در صفحه تنظیمات مجهز به یک CD Changer باشد، یک کد بین CD Changer و سیستم صوتی خودرو مبادله می‌شود.

- در صورت نصب یک CD Changer جدید کد سیستم صوتی خودرو با اتصال باتری یا با CD Changer دریافت می‌شود.
- در صورت تعویض سیستم صوتی خودرو، کد ایمنی سیستم صوتی قدیمی خودرو که متصل به CD Changer بوده است را وارد کنید. CD Changer کد جدید سیستم صوتی را دریافت می‌کند.
- در صورت مفقود شدن کد قدیمی سیستم صوتی خودرو، کد CD Changer می‌تواند با استفاده از کد پاک کننده پاک شود. این کد توسط بخش پشتیبانی فنی، سرور و غیره صادر می‌شود...

سیستم صوتی خودرو با یک کد چهار رقمی حفاظت می‌شود. این کد باید به کمک دسته کنترل رادیو یا به وسیله صفحه کلید سیستم صوتی خودرو در هر بار قطع شدن اتصالات باتری، وارد شود.

وارد کردن کد از طریق دسته کنترل رادیو:

برای تأیید وارد شدن یک رقم، دکمه پائینی دسته کنترل رادیو را فشار دهید.

وارد کردن کد از طریق سیستم صوتی خودرو:

به وسیله دکمه های 1، 2، 3 و 4 اعداد را وارد کنید سپس با دکمه 6 تأیید کنید.

اگر کد را اشتباه وارد کنید، دستگاه (بار اول ۱ دقیقه، بار دوم ۲ دقیقه، بار سوم ۴ دقیقه ... و حداکثر ۳۲ دقیقه) قفل می‌شود.

پس از وارد کردن کد، برای اولین بار لازم است برخی تنظیمات اعمال شود (به بخش "تنظیمات" رجوع کنید). این تنظیمات هنگام قطع اتصالات باتری ثابت می‌ماند.

تذکر:

اگر پیکربندی اشتباه انجام شود، با فشار دادن همزمان دکمه های 2 و 5 در وضعیت سوئیچ باز می‌توان دستگاه را به حالت اولیه برگرداند. سپس ۲ دقیقه صبر کنید.

تذکر:

CD Changer بدون کد داده می‌شود. CD Changer به محض نصب بر روی خودرو کد سیستم صوتی خودرو را دریافت می‌کند.

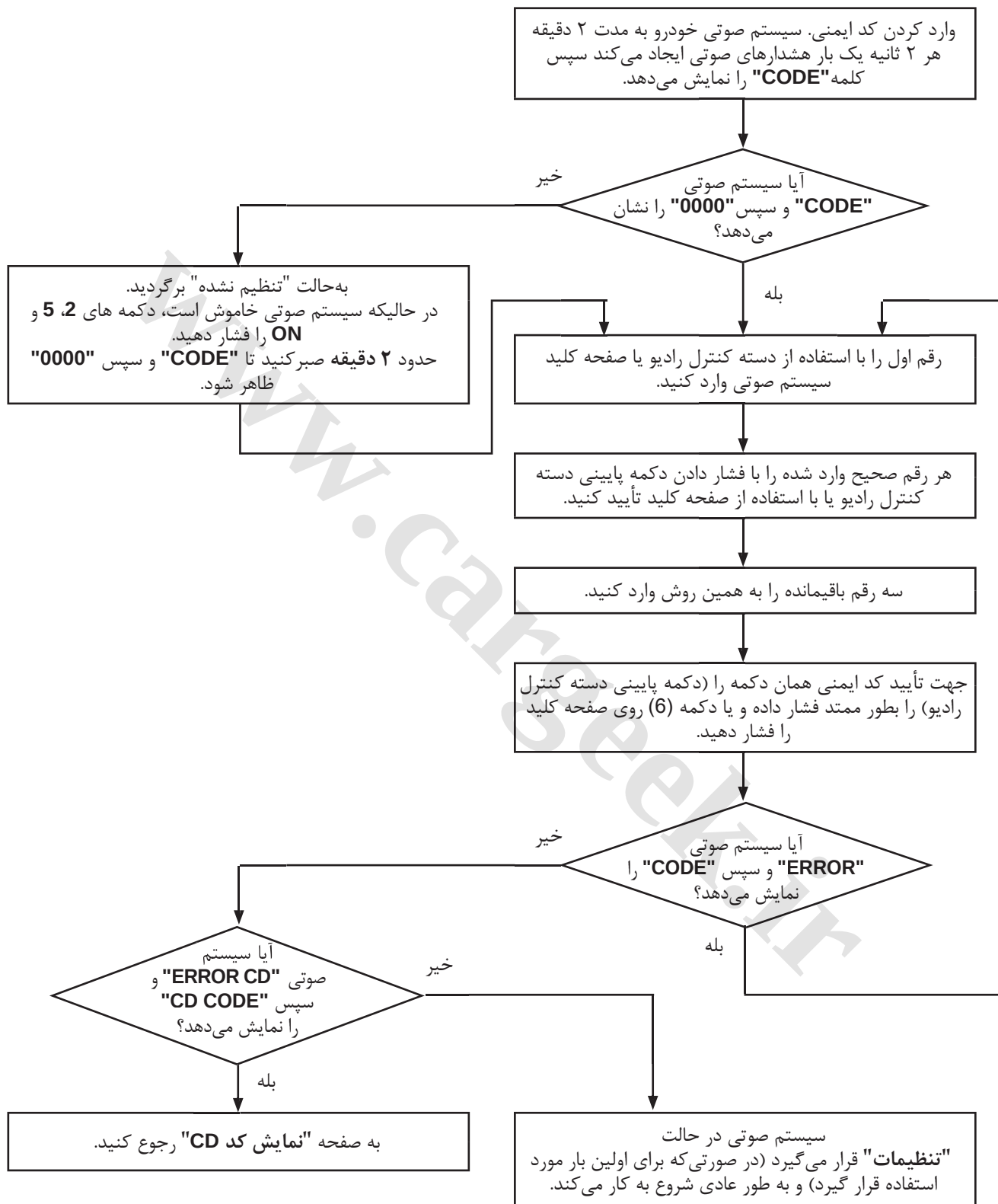
یادآوری:

سیستم صوتی خودرو می‌تواند حدود ۲ دقیقه بدون وارد کردن کد در حالت تنظیم نشده (همراه با صدای مداوم اخطار) کار کند.

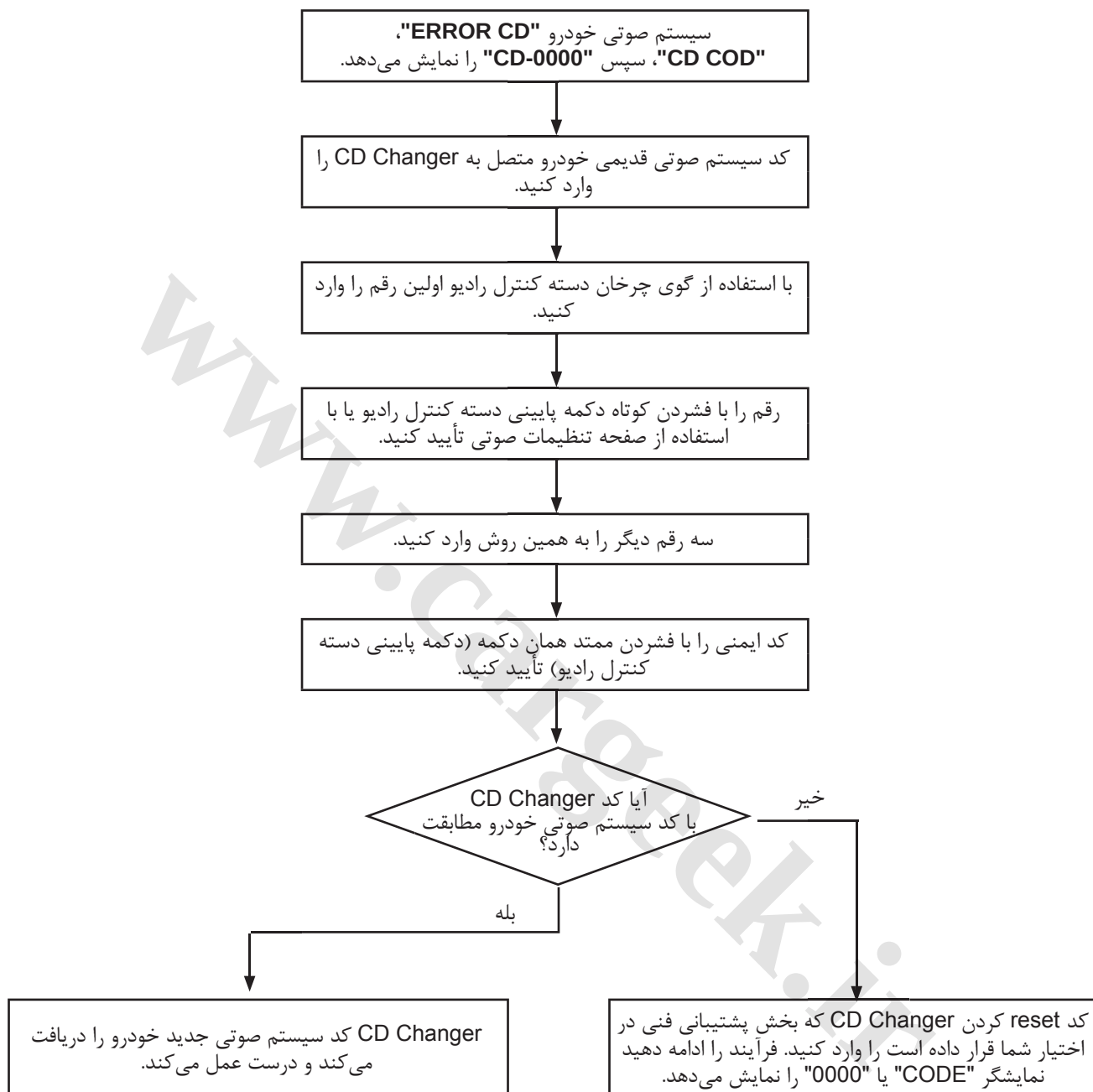
توجه

- در صورتی که خودرو مجهز به سیستم راهبری مدل بالا (I.T.S) باشد، کد سیستم صوتی خودرو به روش زیر وارد می‌شود:
۱. در حالیکه سوئیچ در موقعیت APC + قرار دارد، سیستم را راه‌اندازی کنید،
 ۲. دو دقیقه صبر کنید: سیستم در وضعیت "تنظیم نشده" همراه با هشدار های صوتی بلندگوها بوده، سپس صفحه نمایشگر درخواست کد ظاهر می‌شود،
 ۳. کد سیستم صوتی خودرو را از طریق صفحه کلید ITS وارد کنید: نشانگر را به وسیله کلید کنترل مرکزی حرکت داده و جهت تأیید آن را فشار دهید،
 ۴. سوئیچ را ببندید.

صفحه نمایشگر "CODE" یا "0000" را نشان می دهد



صفحه نمایشگر "CD CODE" را نمایش می دهد



پس از هر بار قطع کردن باتری یا باز کردن سیستم صوتی مراحل را انجام دهید:

● کد ایمنی را وارد کنید (به بخش کد ایمنی مراجعه کنید).

● ساعت را تنظیم کنید:

برای صفحه نمایشگرهایی که فاقد دکمه‌های تنظیم ساعت می‌باشند، روش زیر را انجام دهید:

- دکمه تنظیم ساعت (دکمه سمت چپ) بر روی دسته کنترل رادیو را فشار داده و نگاه دارید: ساعت شمار چشمک می‌زند: دکمه $\pm$ را فشار داده و ساعت را تنظیم کنید.
- دکمه تنظیم ساعت (دکمه سمت چپ) بر روی دسته کنترل رادیو را فشار داده و نگاه دارید: دقیقه شمار چشمک می‌زند: دکمه $\pm$ را فشار داده و دقیقه را تنظیم کنید.
- دکمه تنظیم ساعت (دکمه سمت چپ) بر روی دسته کنترل رادیو را برای مدت کوتاهی فشار دهید: خروج از تنظیمات ساعت.

برای صفحات نمایشگر مجهز به دکمه‌های تنظیم ساعت، روش زیر را انجام دهید:

- دکمه سمت راست نمایشگر را جهت انتخاب ساعت فشار دهید و سپس با دکمه سمت چپ ساعت مورد نظر را انتخاب کنید، جهت تأیید دکمه راست را فشار دهید. همین روش را برای تنظیم دقیقه بکار ببرید.

پس از نصب سیستم صوتی، پارامترها را مجدداً تنظیم و پیکربندی نمایید. (به بخش پیکربندی و تنظیمات مراجعه کنید)، کد ایمنی را وارد کنید (به بخش کد ایمنی مراجعه نمایید).

تنظیمات

برای انجام تنظیمات (حالت "Expert")، به مدت ممتد (۴ ثانیه) روی دکمه "source" فشار دهید تا صدای آلامر صوتی شنیده شود. این کار به شما امکان می دهد عملکردهای زیر را تنظیم کنید:

مدل NR:

- فعال کردن حالت AF (تنظیم مجدد خودکار)،
- تغییر تنظیم حجم صدا متناسب با سرعت خودرو (5 برای تنظیم حداکثر، 0 برای غیر فعال کردن تنظیم)،
- فعال کردن حالت پخش با صدای بلند "Loudness".

مدل PN:

- فعال کردن حالت AF (تنظیم مجدد خودکار)،
- تنظیم حجم صدا متناسب با سرعت خودرو (5 برای تنظیم حداکثر، 0 برای غیر فعال کردن تنظیم)،
- فعال کردن حالت Loudness.
- فعال کردن حالت تنظیم کننده کمکی،
- پیکر بندی تعداد بلندگوها (۲ یا ۴)،
- انتخاب فهرست دستی یا فعال.

سیستم صوتی خودرو PN6:

- فعال کردن حالت AF (تنظیم مجدد خودکار)،
- تنظیم حجم صدا متناسب با سرعت خودرو (5 برای تنظیم حداکثر، 0 برای غیر فعال کردن تنظیم)،
- فعال کردن حالت پخش با صدای بلند "Loudness"،
- فعال کردن حالت تنظیم کننده کمکی،
- پیکر بندی تعداد بلندگوها (۲ یا ۴)،
- انتخاب فهرست دستی یا فعال.
- فعال کردن ذخیره سازی اطلاعات در رابطه با کارت رنو: CARD ON/OFF برای آنکه سیستم صوتی خودرو کار کند، باید همراه با سیستم راهیاب باشد.

پیکر بندی ها

یادآوری:

برای انتخاب منطقه جغرافیایی مورد نظر، هنگامی که دستگاه روشن است هم زمان دکمه های 2 و 5 را فشار دهید. سپس حدود ۲ دقیقه صبر کنید. کد چهار رقمی را وارد کنید، سپس:

- منحنی تنظیم کیفیت صدا را متناسب با سطح خودرو انتخاب کنید:

- 0 :- تنظیم غیر فعال
- 1 :- Twingo
- 2 :- Clio
- 3 :- Mégane / Scénic
- 4 :- Laguna
- 5 :- Vel Satis - Espace

- منطقه جغرافیایی متناسب را انتخاب کنید:

- America (آمریکا)
- Japan (ژاپن)
- Asia (آسیا)
- Arabia (عربستان)
- Others (اروپا، آفریقا، سایر مناطق...)

تذکر:

اگر پس از وارد کردن کد ایمنی، منبع تغذیه قطع شود احتیاج به پیکربندی مجدد موارد فوق نمی باشد.

برای آگاهی از پایه های مربوط به دستگاه های مختلف وابسته به سیستم صوتی خودرو (CD Changer، دسته کنترل رادیو، نمایشگر، آنتن)، به اطلاعیه فنی نقشه های الکتریکی مربوط به خودرو رجوع کنید.

رادیو: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید

CD Changer: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 1272 رجوع کنید

نمایشگر: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 1127 رجوع کنید
در نمایشگرهایی که به صفحه نشانگرها متصل هستند، کد 247 است

دسته کنترل رادیو: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 325 رجوع کنید

آنتن: به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 886 رجوع کنید

www.cargeek.ir

- حالت عیب یابی خودکار رادیوهای مدل‌های قدیمی (6-PN0)، بررسی برخی عملکردهای اصلی را امکان پذیر می‌سازد:
- با فشردن همزمان دکمه‌های 2 و 4، تست بلندگوها انجام می‌گیرد. بلندگوها یک به یک تغذیه می‌شوند، نمایشگر امکان بررسی اتصالات و سیگنال‌های هر بلندگو را امکان پذیر می‌سازد،
 - با فشردن همزمان دکمه‌های 1 و 6، میزان دریافت امواج را بررسی کنید (پس از نمایش فرکانس)،
 - 9 یا حرف: دریافت خوب امواج،
 - پائین تر از 3: دریافت بد امواج،
 - 2: از دست دادن کامل امواج.

- حالت عیب یابی خودکار سیستم صوتی مدل جدید (NR4/5) اجازه می‌دهد برخی عملکردهای اصلی را با ترکیب دکمه‌های 1، 6 و i بررسی نمود. پیغام‌ها به صورت زیر نمایان می‌شود:
- **پیش شماره کد رادیو به صورت یک حرف و ۳ رقم نمایان می‌شود**، تا از باز کردن رادیو جلوگیری شود،
 - تست بلندگوها با پخش دو سیگنال صوتی با صدای (بم Bass و زیر Treble) در بلندگوها، همراه با نمایش بلندگوهای تست شده در نمایشگر (چپ جلو H01، راست جلو H02، راست عقب H03، چپ عقب H04) صورت می‌گیرد،
 - فرکانس‌ها و سطح حسگرهای تیونرها را نشان می‌دهد،
 - نمایش نسخه نرم افزار، نمایش عیب یابی آنتن وصل شده، در صورتی که این آنتن با یک سیم کواکسیال تغذیه شود در این حالت، در صفحه نمایشگر H15 با (2 یا 1 یا 0) بر حسب وضعیت آنتن نمایان می‌شود (0: مدار باز، 1: اتصال کوتاه به بدنه، 2: مصرف جریان)،
 - تست صوتی OFF (H08)، برای انجام تست صوتی همه صداها را قطع می‌کند.

تذکر:

همچنین زمان استفاده از منابع و زمان کل را در 1/6 ساعت نشان می‌دهد (تیونر (H09) سی دی (H10) / کاست (H11) / Total (H15) / MP (H14) / auxiliaire (H13) / CD Changer (H12)).

ALP 1	رادیو تقریباً در هر ۲ ثانیه سیگنال‌های صوتی پخش می‌کند
ALP 2	هنگامی که دکمه "RADIO ON" را فشار می‌دهیم رادیو کار نمی‌کند (عدم وجود صدا)
ALP 3	رادیو با قرار گرفتن سوئیچ در حالت "تغذیه تجهیزات" به طور خودکار روشن نمی‌شود یا پس از ۲۰ دقیقه خاموش می‌شود
ALP 4	رادیو روشن شده، اما نمایشگر و دسته کنترل رادیو کار نمی‌کنند
ALP 5	دسته کنترل رادیو کار نمی‌کند
ALP 6	ایراد دریافت امواج توسط رادیو
ALP 7	حجم صدا بر حسب سرعت خودرو افزایش پیدا نمی‌کند
ALP 8	روشنایی سیستم با روشن شدن چراغ‌ها تغییر نمی‌کند
ALP 9	قطع موقت صدا "mute" هنگام پخش پیغام‌های "carminate" پردازشگر صدا "synthesizer" و یا کیت دست آزاد یا "hands free" عمل نمی‌کند.
ALP 10	کنترل از راه دور مادون قرمز کار نمی‌کند

ALP 1

رادیو حدود هر ۲ ثانیه سیگنال‌های صوتی پخش می‌کند

رادیو تقریباً در هر ۲ ثانیه سیگنال‌های صوتی پخش می‌کند
۲ دقیقه صبر کنید.

کد ایمنی رادیو را وارد کنید

آیا کد صحیح می‌باشد؟

خیر

بله

سیستم صوتی خودرو در حالت پیکر بندی قرار
می‌گیرد (اگر برای بار اول استفاده می‌شود) و به
طور عادی کار می‌کند.

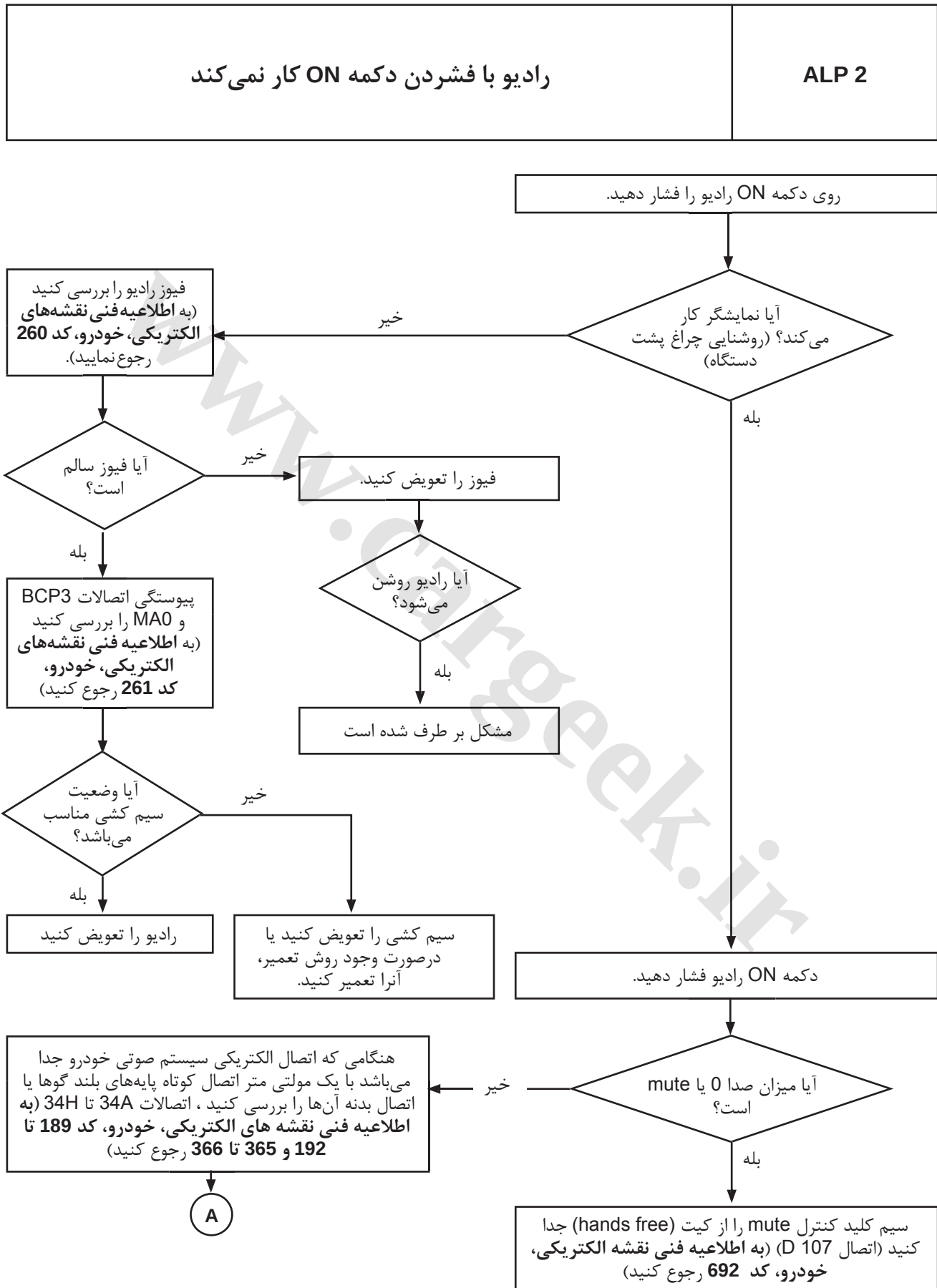
نمایشگر سیستم صوتی خودرو "CODE" و سپس "0000"
را نمایش می‌دهد. کد را بررسی کنید و آن را دوباره وارد
کنید.

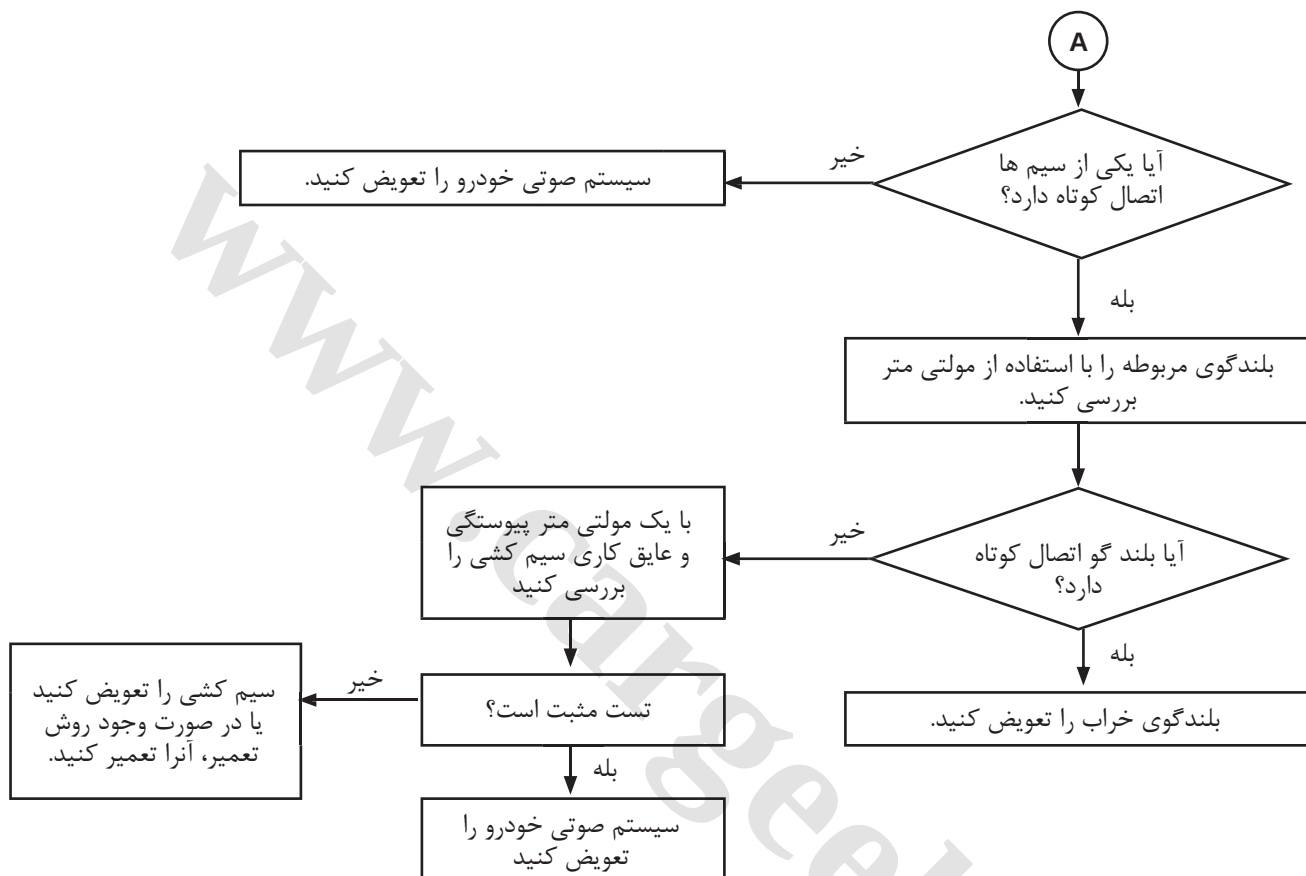
آیا کد درست وارد شده
است؟

خیر

کد ایمنی را بررسی کنید، سیستم صوتی خودرو
"CODE" و سپس "0000" را نمایش می‌دهد.

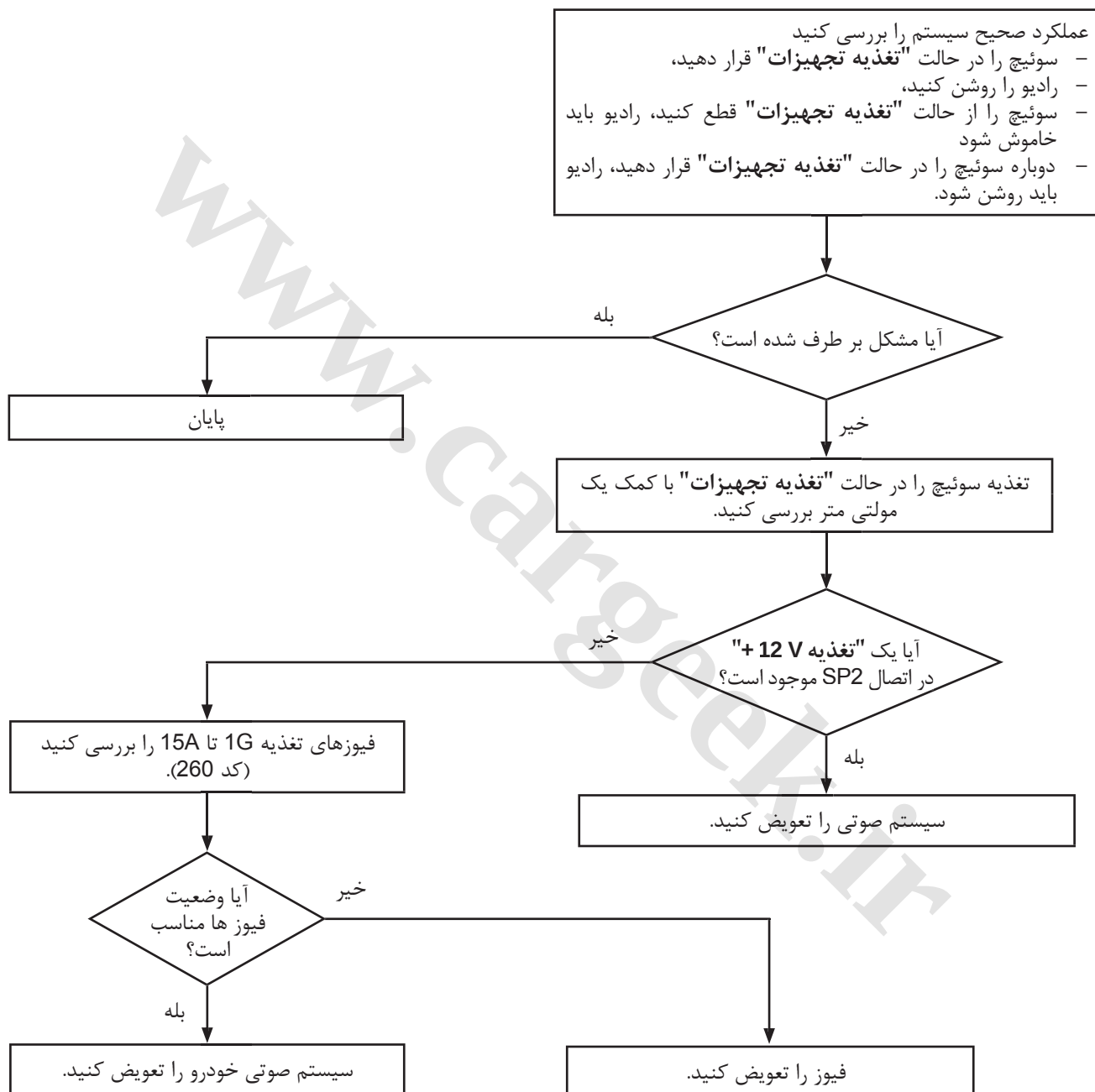
بله



ALP 2
ادامه

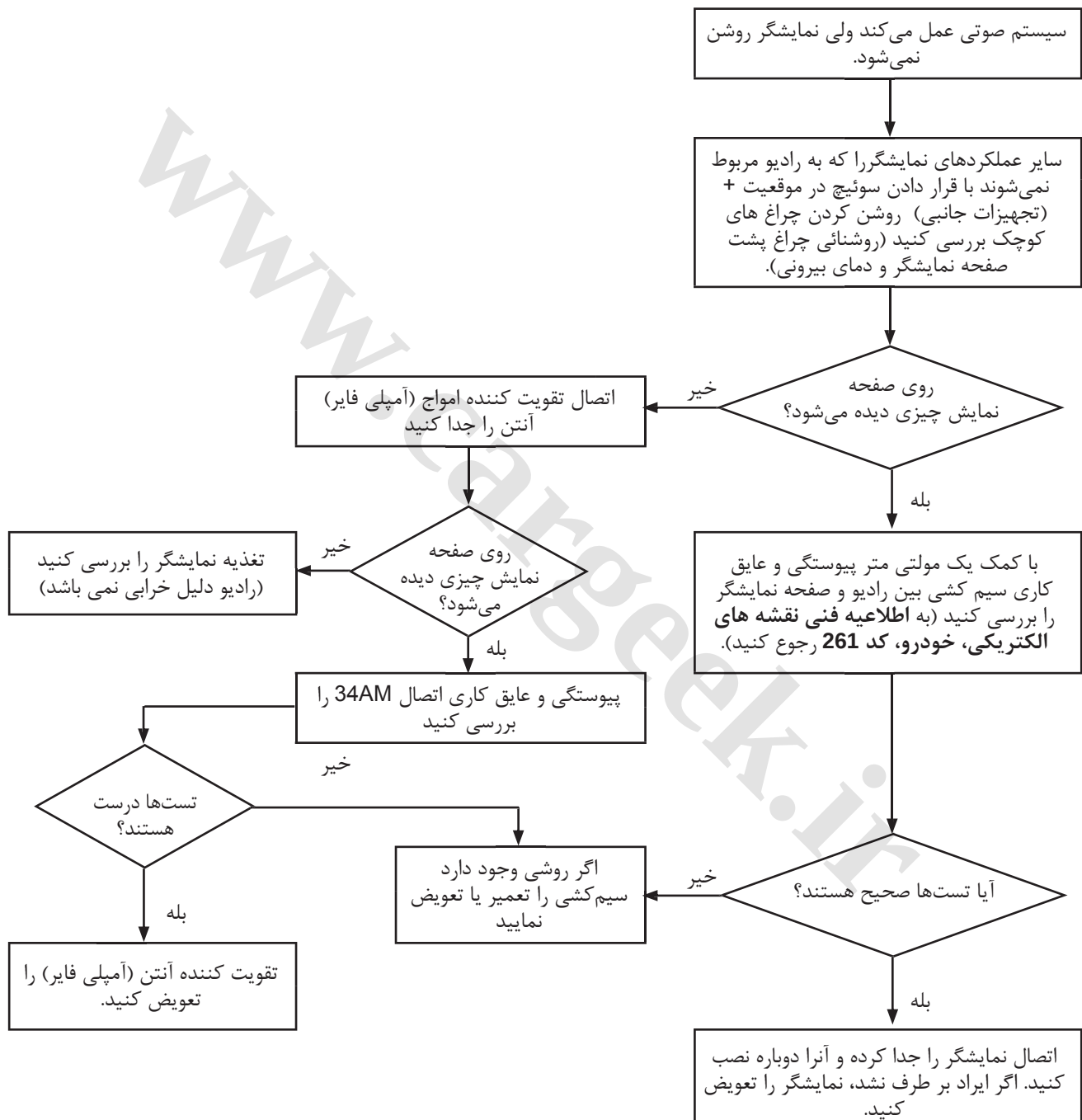
ALP 3

رادیو به طور خودکار روشن نمی شود یا پس از ۲۰ دقیقه خاموش می شود



ALP 4

رادیو روشن است اما نمایشگر و اهرم کنترل رادیو کار نمی‌کنند



ALP 4

رادیو روشن است، نمایشگر و اهرم کنترل رادیو کار نمی‌کنند

سیستم صوتی عمل می‌کند ولی نمایشگر روشن نمی‌شود.

سایر عملکردهای نمایشگر را که به رادیو مربوط نمی‌شوند با قرار دادن سوئیچ در موقعیت + (تجهیزات جانبی) روشن کردن "تغذیه چراغ های کوچک" بررسی کنید، روشن کردن چراغ های کوچک (روشنائی چراغ پشت صفحه نمایشگر و دمای بیرونی).

روی صفحه نمایش چیزی دیده می‌شود؟

خیر

اتصال تقویت کننده امواج (آمپلی فایر) آنتن را جدا کنید

بله

با کمک یک مولتی متر پیوستگی و عایق کاری سیم کشی بین رادیو و صفحه نشانگرها را بررسی کنید (به اطلاعیه فنی نقشه های الکتریکی، خودرو، کد 261 رجوع کنید).

روی صفحه نمایش چیزی دیده می‌شود؟

خیر

تغذیه صفحه نشانگرها را بررسی کنید (رادیو دلیل ایراد نمی‌باشد) به اطلاعیه فنی نقشه الکتریکی، خودرو، کد 227 رجوع کنید.

بله

پیوستگی و عایق کاری اتصال 34AM را بررسی کنید

تست‌ها صحیح هستند؟

خیر

اگر روشی وجود دارد سیم‌کشی را تعمیر یا تعویض نمایید

بله

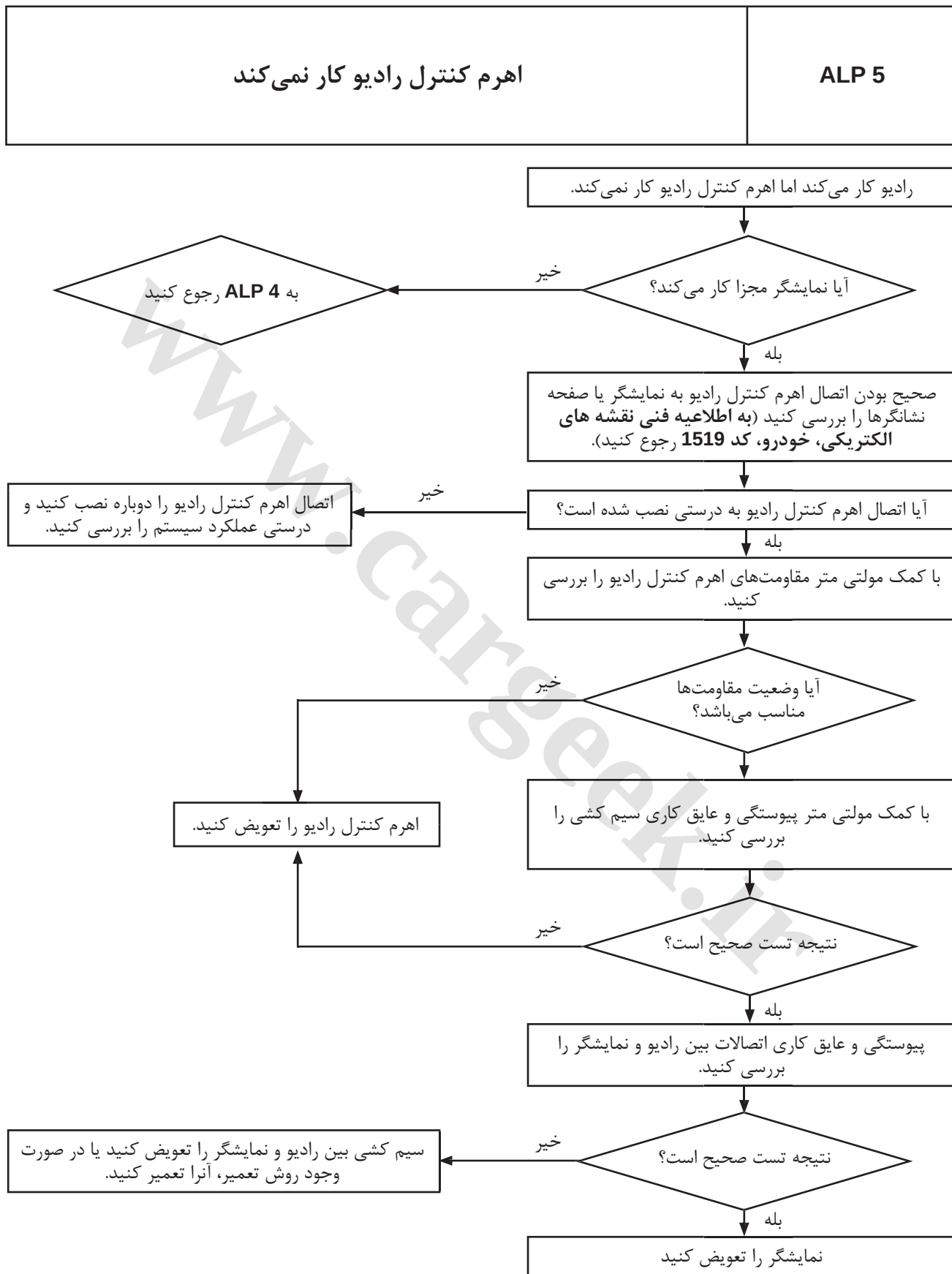
اتصال مربوط به نمایشگر را جدا کنید و دوباره آنرا نصب کنید. اگر مشکل برطرف نشد، صفحه نشانگرها را تعویض کنید.

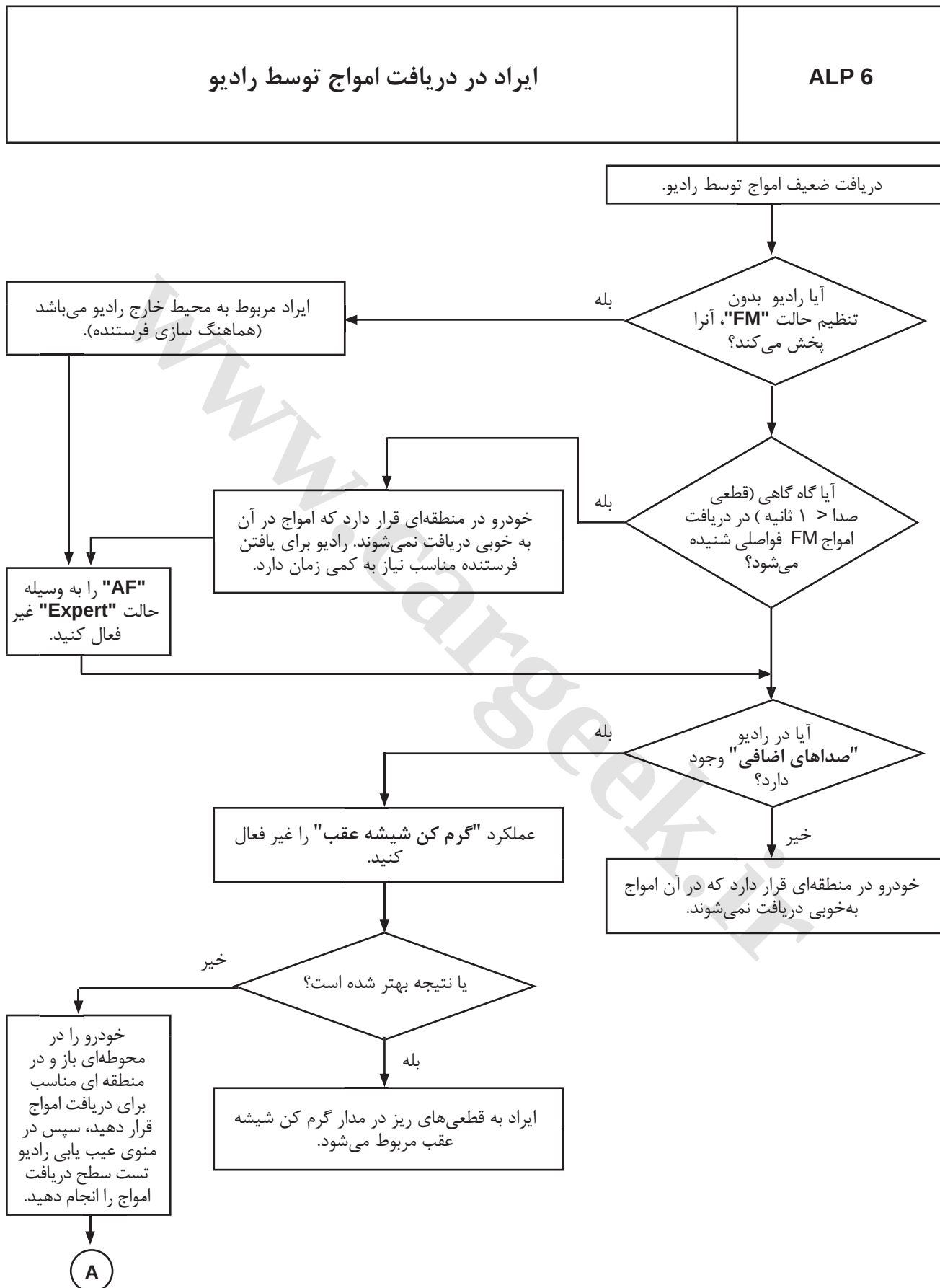
تست‌ها صحیح هستند؟

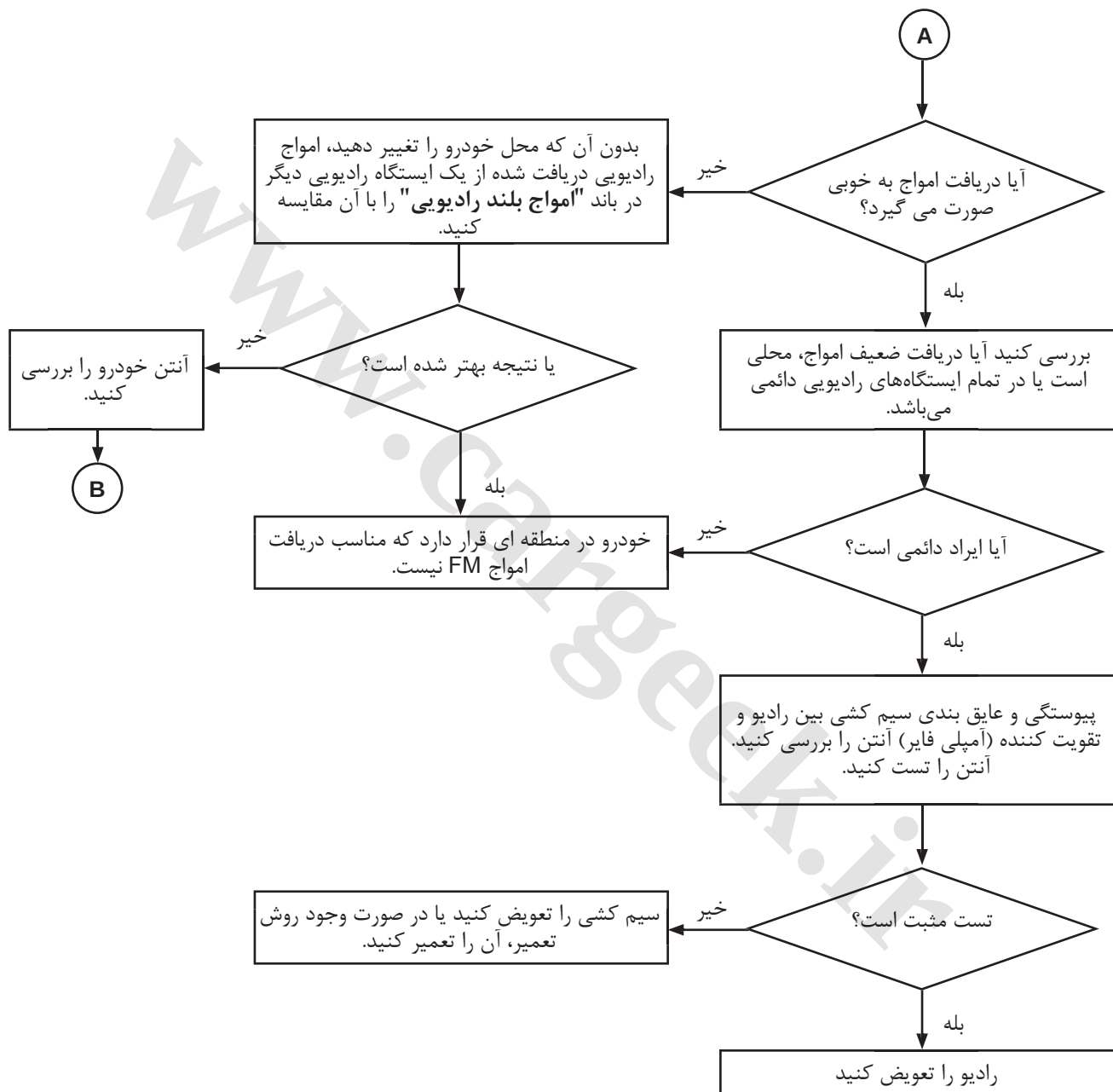
خیر

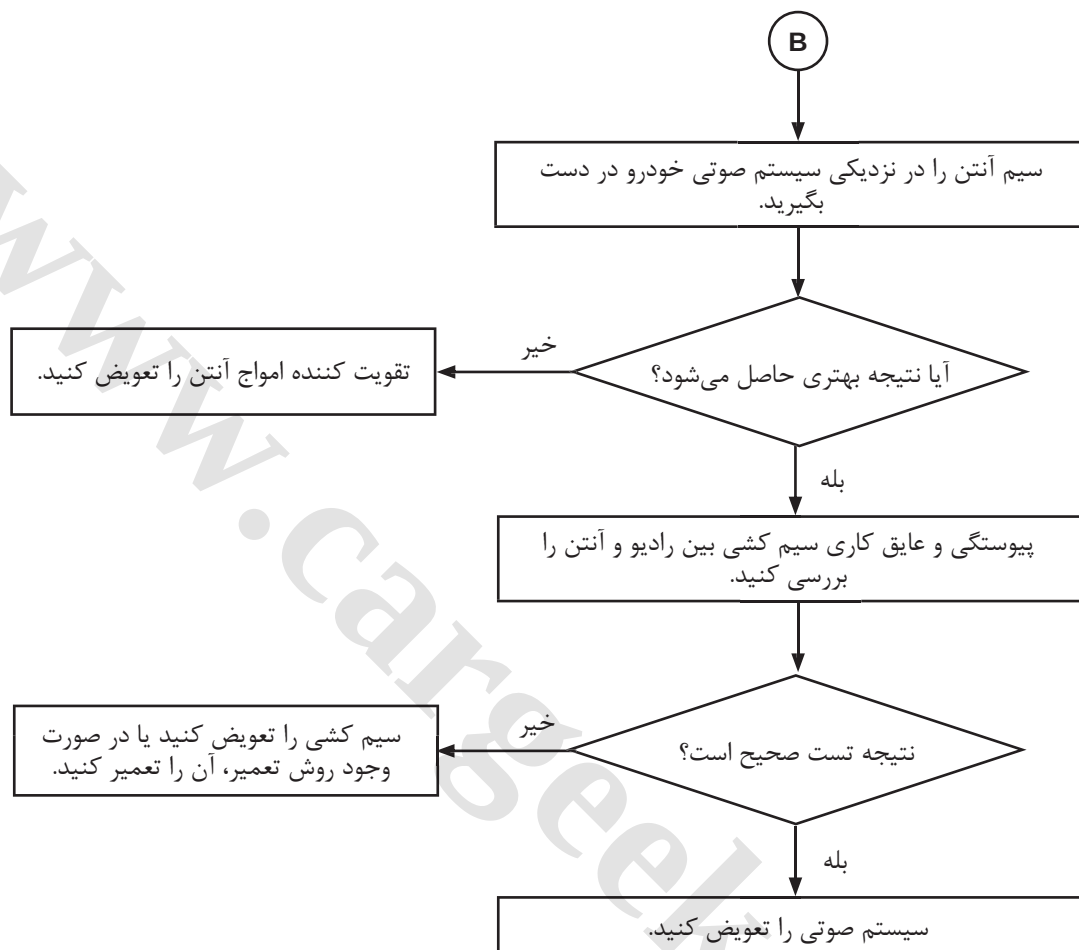
تقویت کننده آنتن آمپلی فایر را جدا کنید.

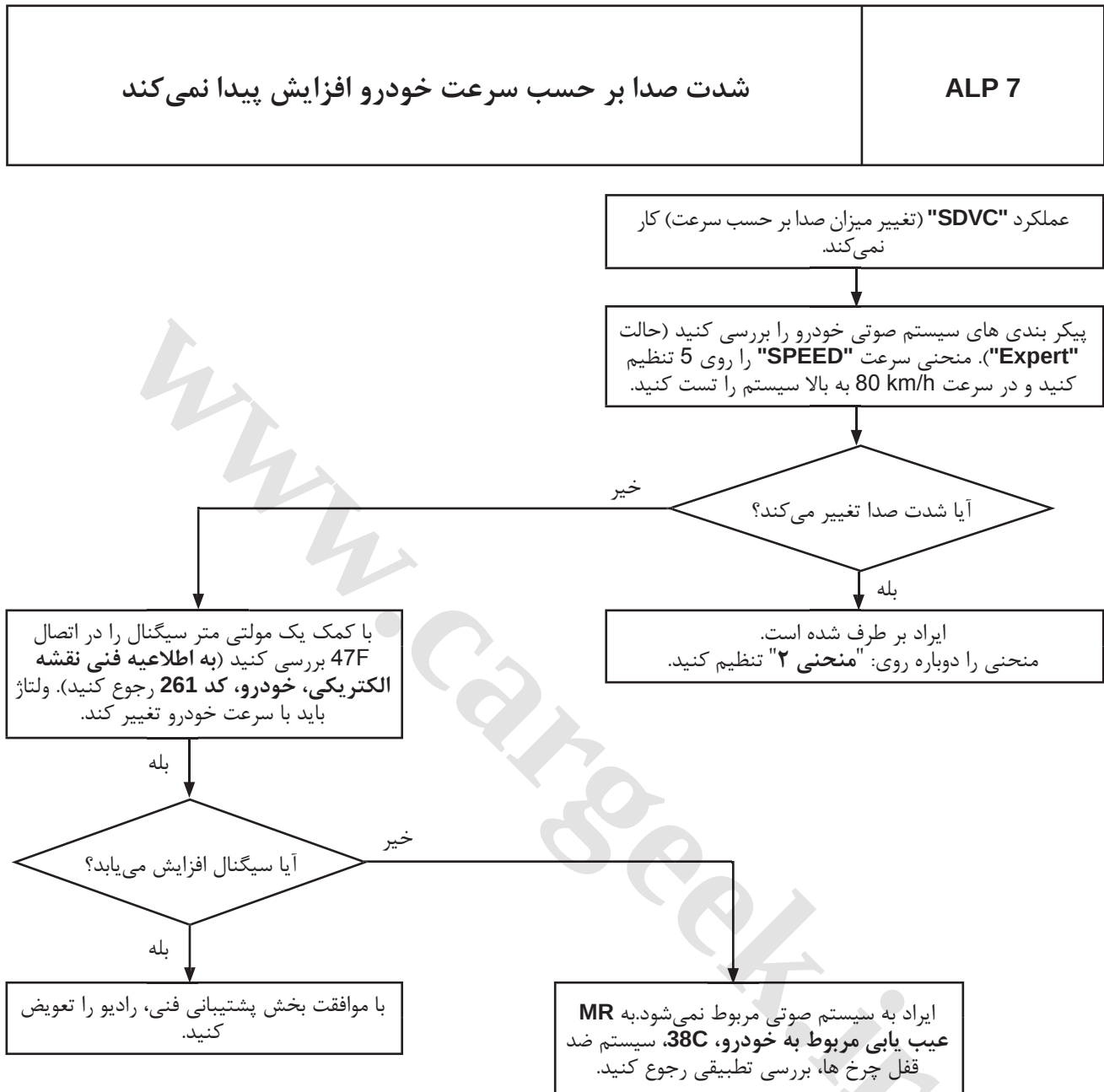
بله

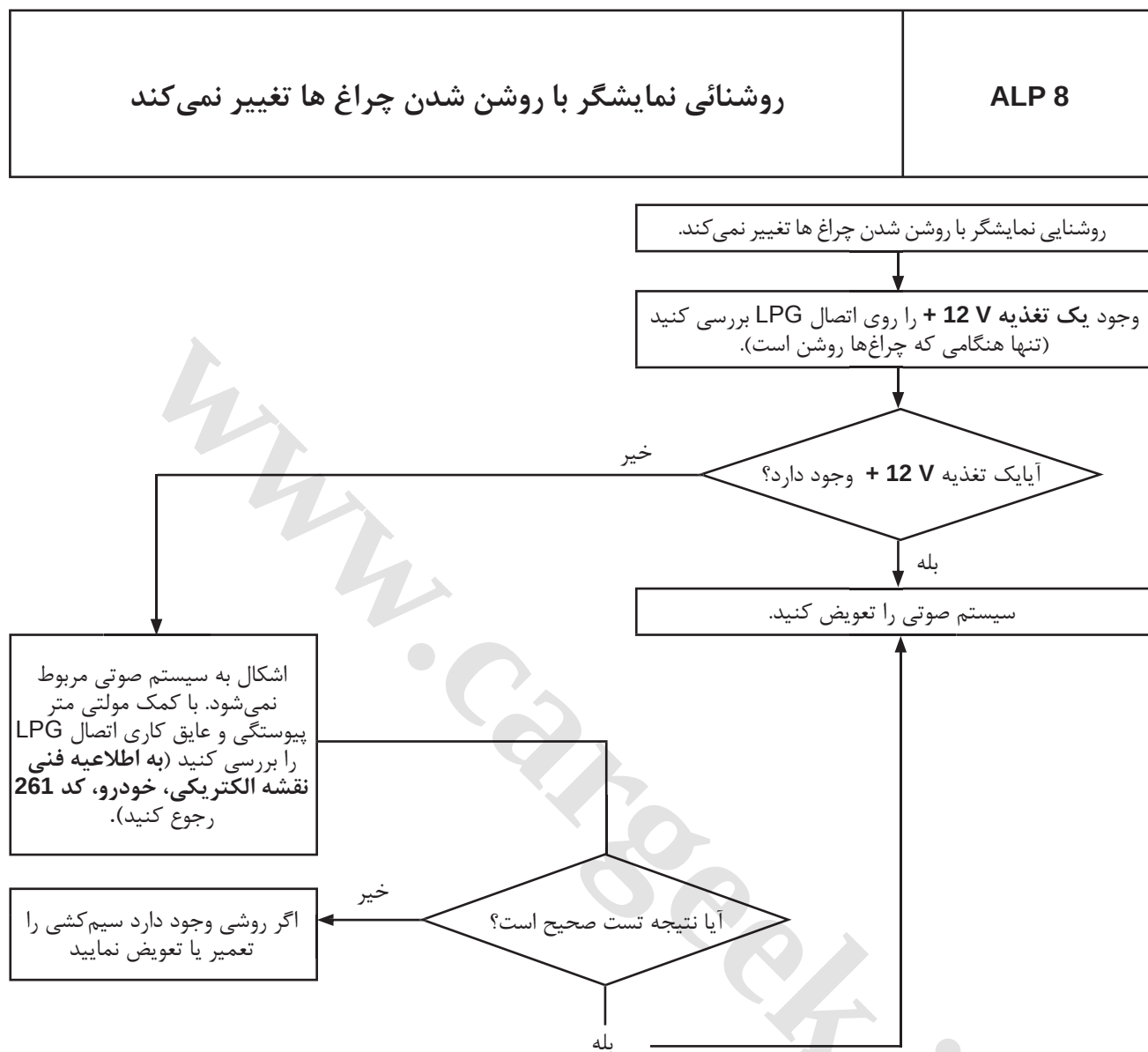


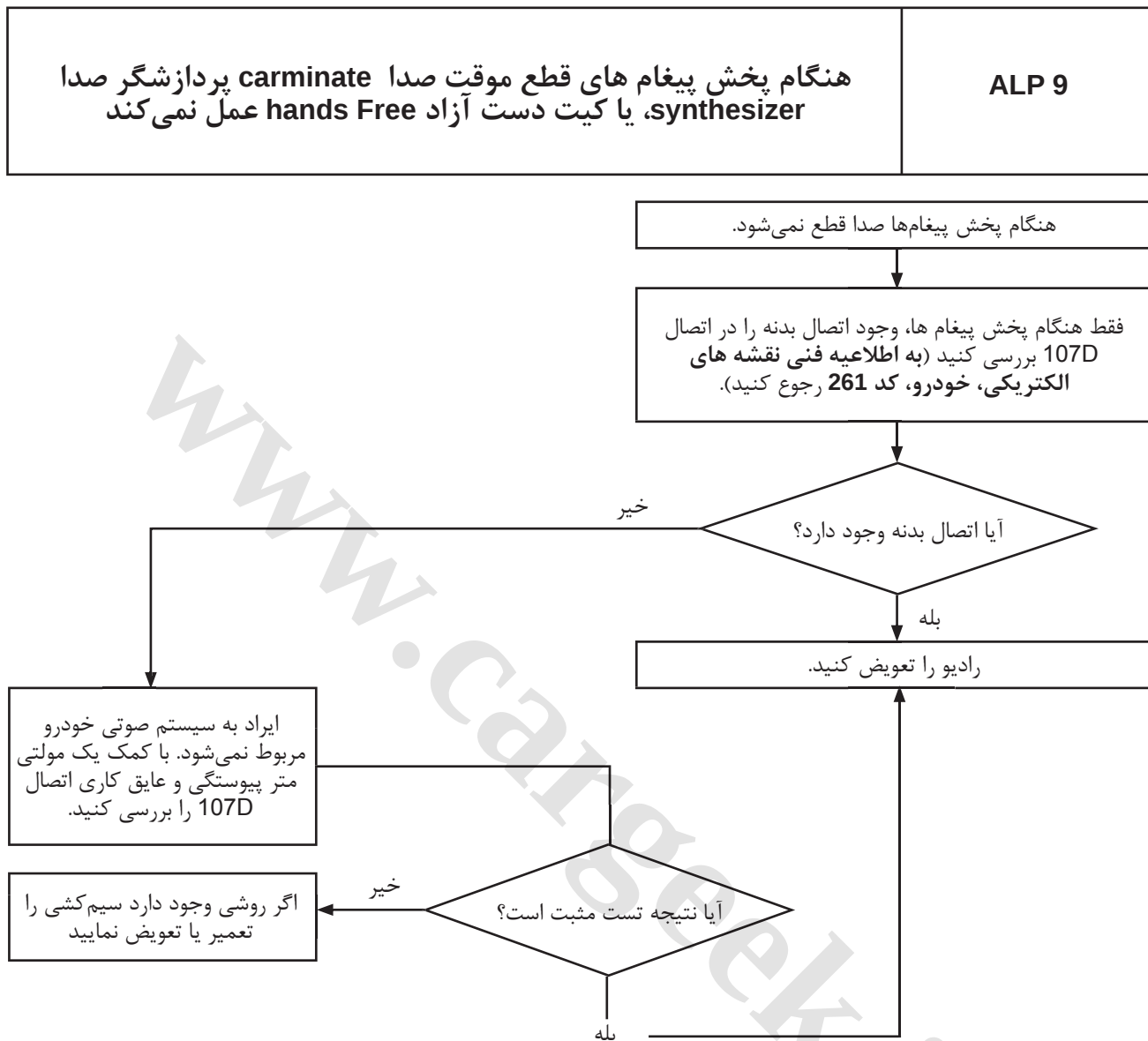


ALP 6
ادامه ۱

ALP 6
ادامه ۲

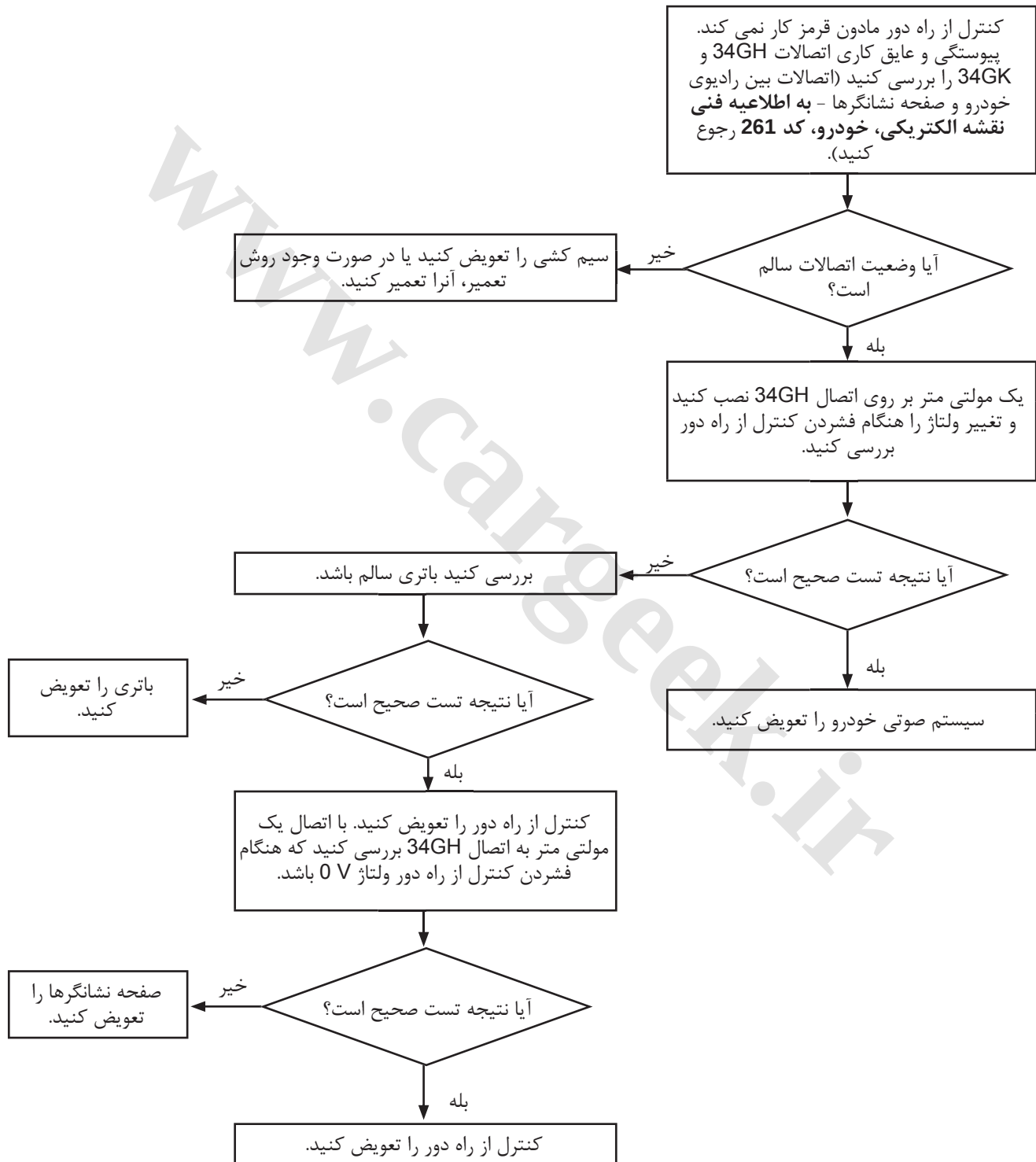






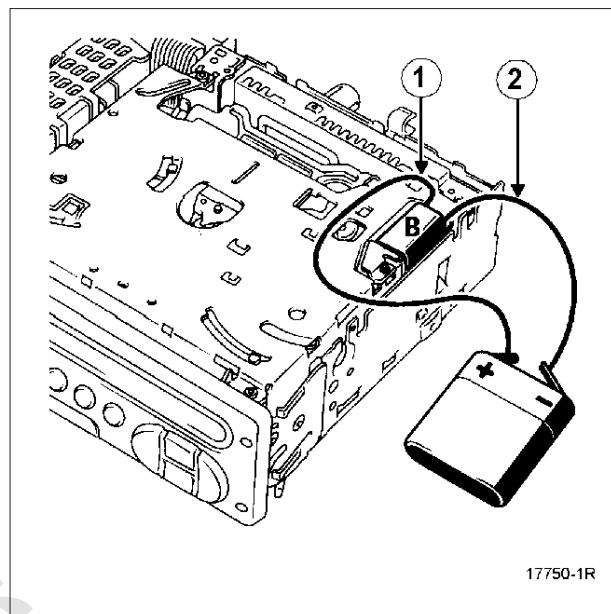
ALP 10

کنترل از راه دور مادون قرمز کار نمی‌کند (PN6)



راه کار اول

اگر موتور الکتریکی خروج سی دی کار می کند با کمک یک باتری 4,5 V موتور الکتریکی خارج کننده سی دی (B) را تغذیه کنید و سی دی را خارج کنید (هنگام خارج کردن سی دی سیم + را روی اتصال (1) قرار دهید و سیم - را روی اتصال (2) قرار دهید).

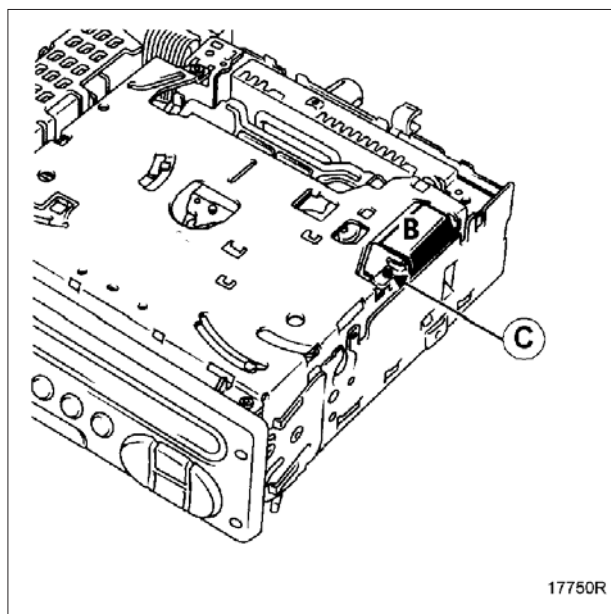


قبل از نصب مجدد رادیو:

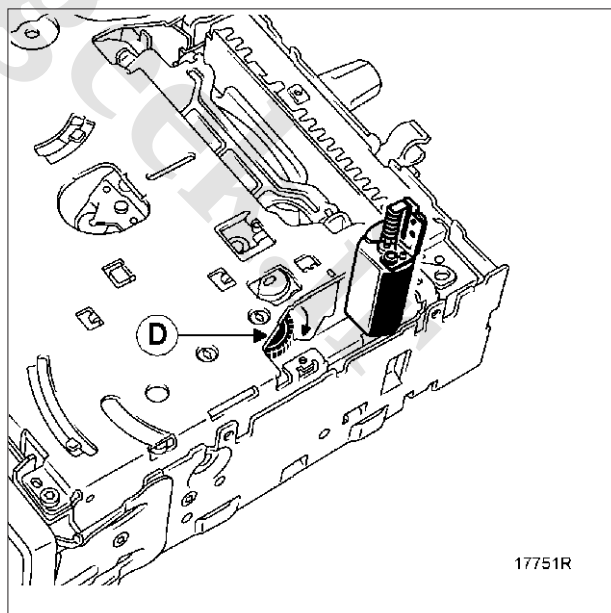
- موتور الکتریکی را دوباره در محل خود قرار داده و با کمک پیچ آن را دوباره نصب کنید (تنها در راه کار دوم).
- جعبه را دوباره ببندید.

راه کار دوم

اگر موتور الکتریکی خارج کننده سی دی کار نمی کند، پیچ (C) را باز کنید و موتور الکتریکی (B) را آزاد کنید.

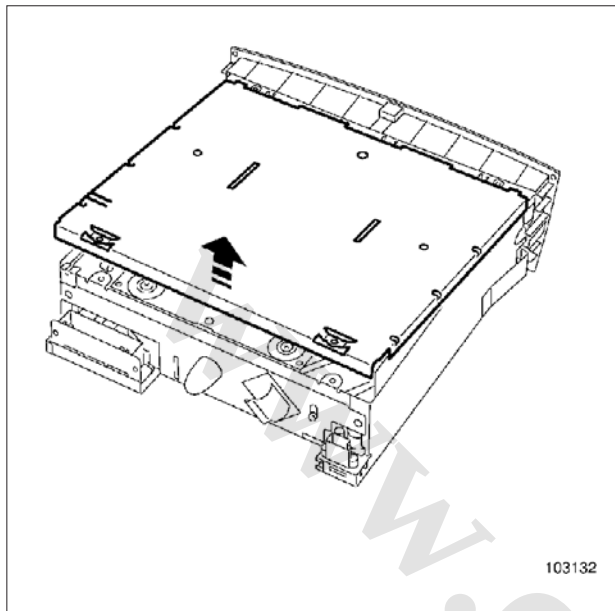


چرخ دنده (D) را با دست در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا سی دی خارج شود.

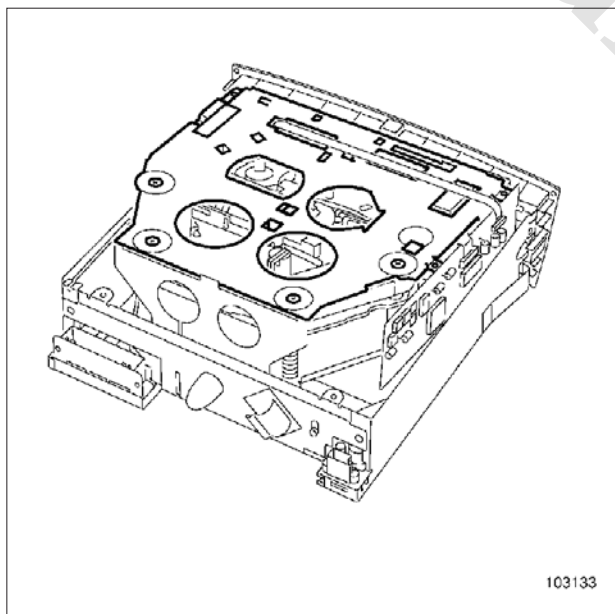


CD changer که در داشبورد قرار دارد

CD changer را برگردانید.
درپوش را بلند کنید.

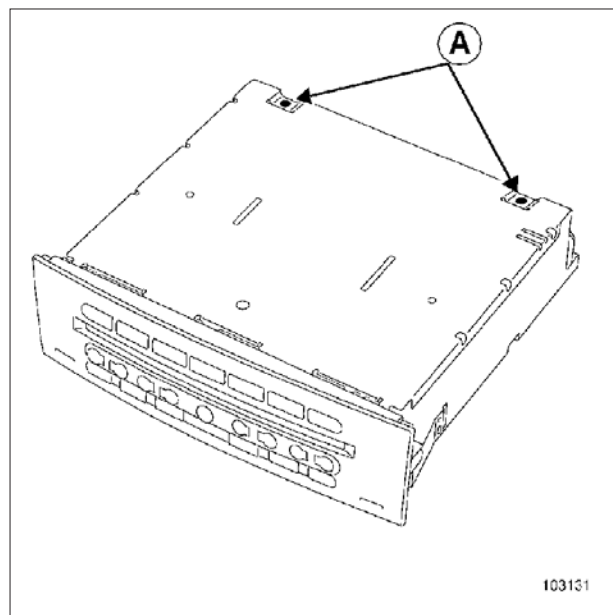


مکانیزم را از قاب آن بیرون بیاورید.

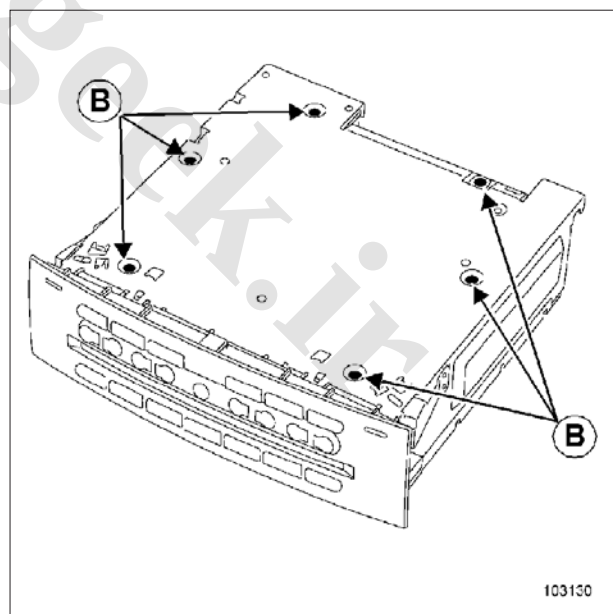


باز کردن

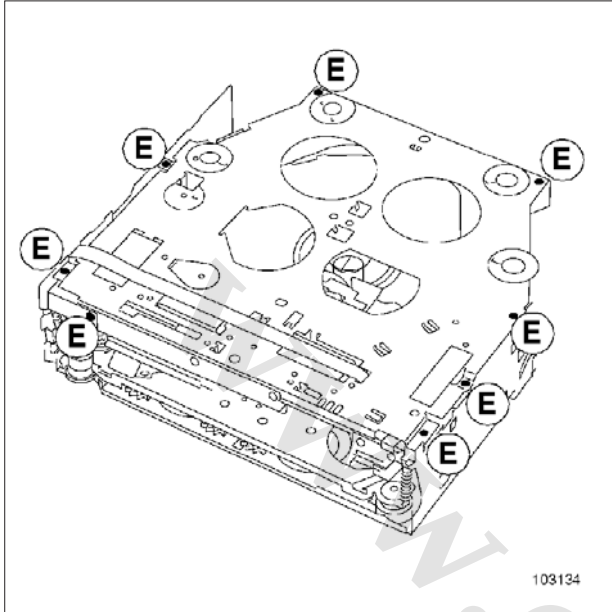
دو پیچ (A) را باز کنید.



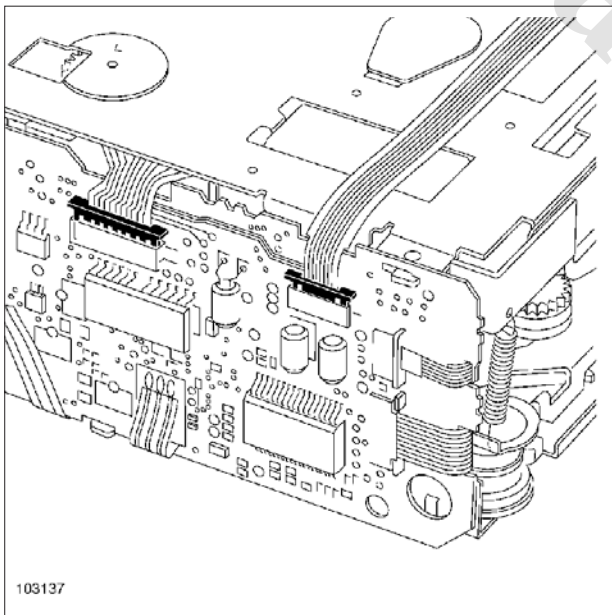
CD changer را برگردانید.
۶ پیچ (B) را باز کنید.



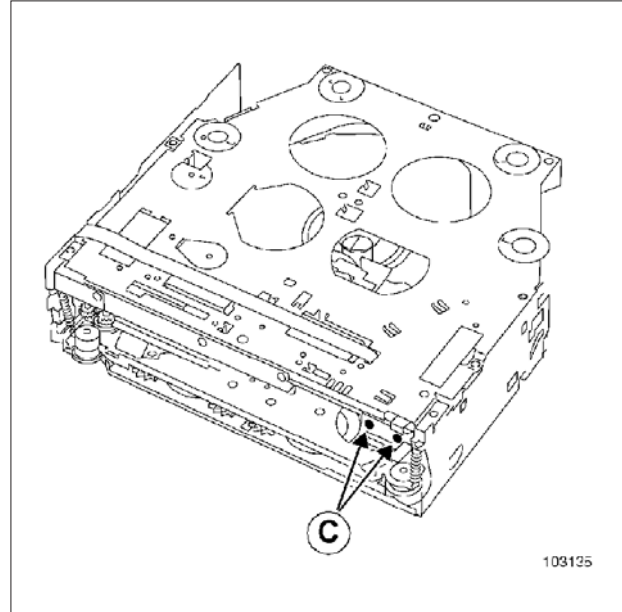
هشت پیچ (E) را باز کنید.



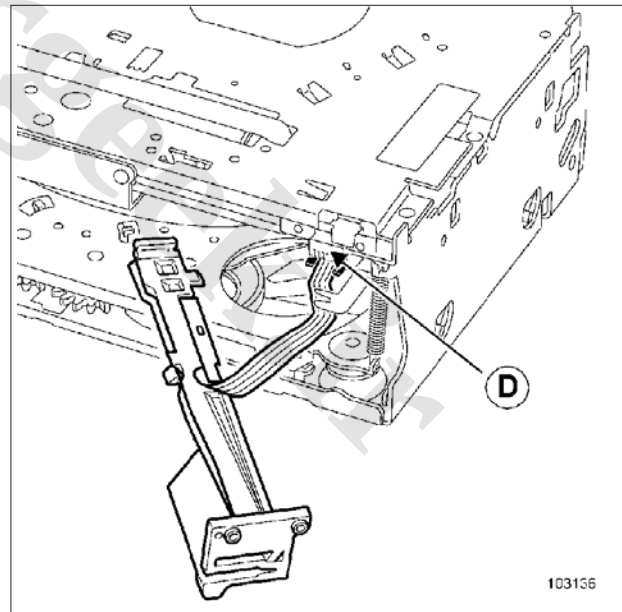
دو گیره از هر دو اتصال را جدا کنید.



دو پیچ (C) را باز کنید.

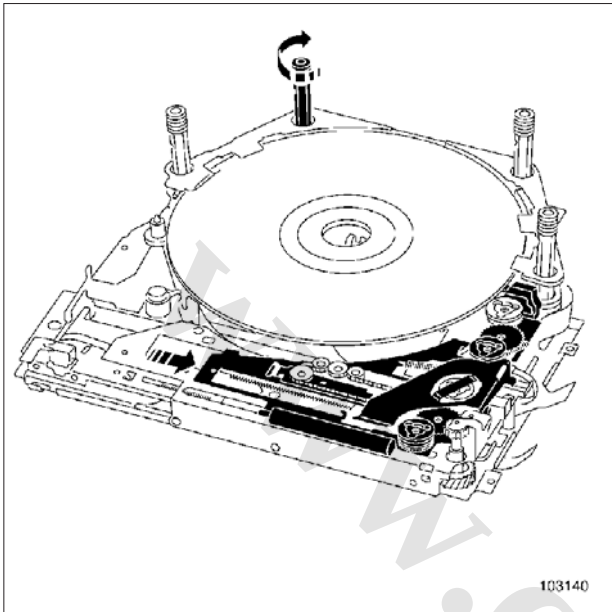


بازوی هدایت سی دی ها را بیرون بیاورید.
اتصال (D) را جدا کنید.



CD changer که در داشبورد قرار دارد

راهنماها را بیچانید و برای بالا یا پائین بردن سی دی ها مکانیزم را همانند تصویر فشار دهید.

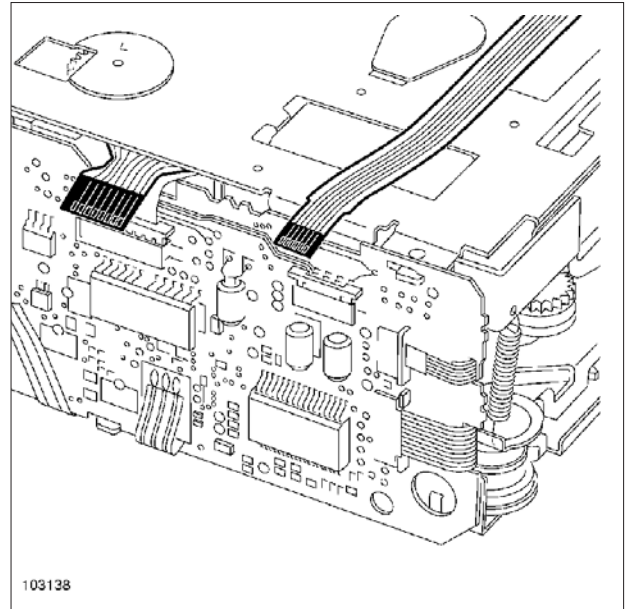


اکنون سی دی ها در دسترس می باشند.

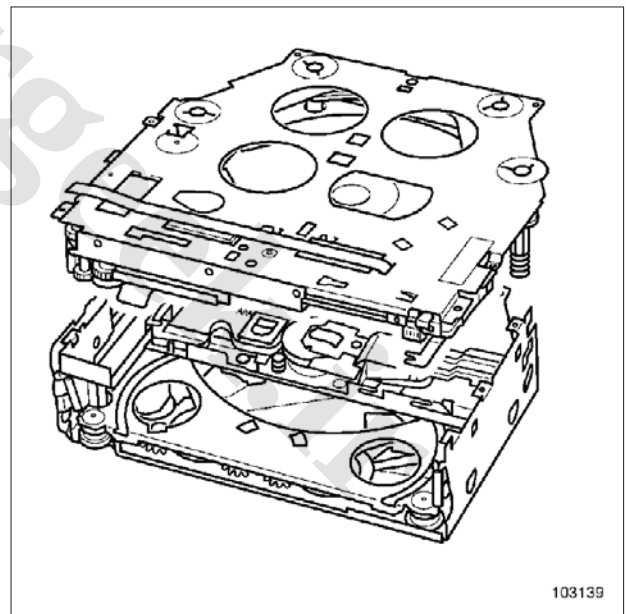
توجه

پس از باز شدن یک مکانیزم CD changer، هرگز مجدداً آن مکانیزم را نصب نکنید.

هر دو نوار سیمی الکتریکی (ریبون) را بیرون بیاورید.

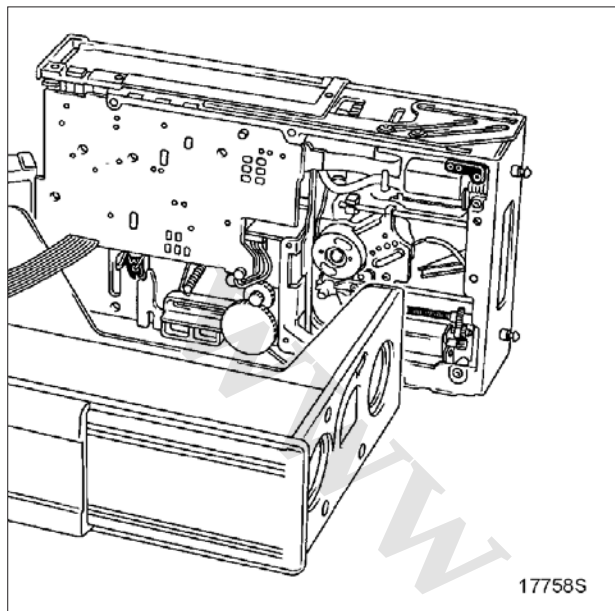


قسمت بالایی مکانیزم را بیرون بیاورید.



CD changer واقع در صندوق عقب

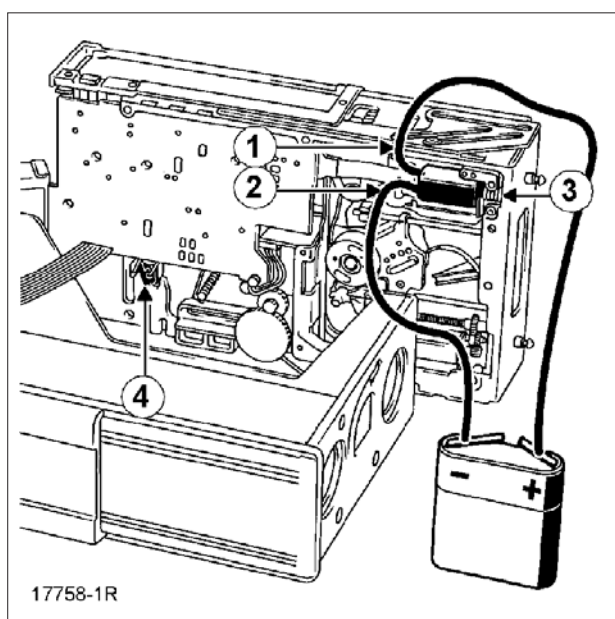
مدول الکترونیکی را از نگهدارنده آن خارج کنید و کنار قرار دهید.



راه کار اول

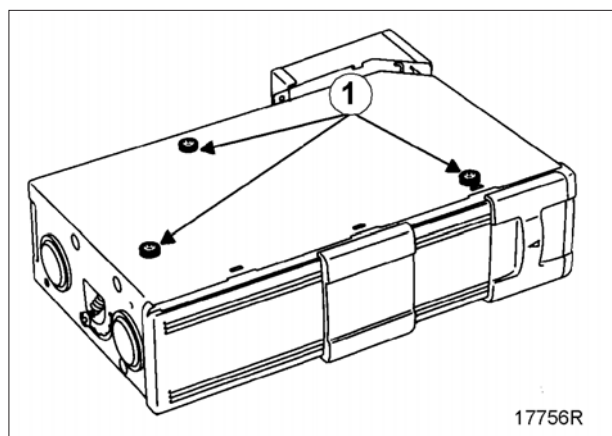
اگر موتورهای الکتریکی کار می کنند:

- ۱ سی دی و کشوی آن را دوباره در قسمت (4) CD changer وارد کنید برای این کار موتور الکتریکی (3) را با کمک یک باتری 4,5 V تغذیه کنید (سیم + را روی اتصال (1) و سیم - را روی اتصال (2) قرار دهید).
- ۲ با حرکت دادن اهرم (4)، CD changer را بیرون بیاورید.

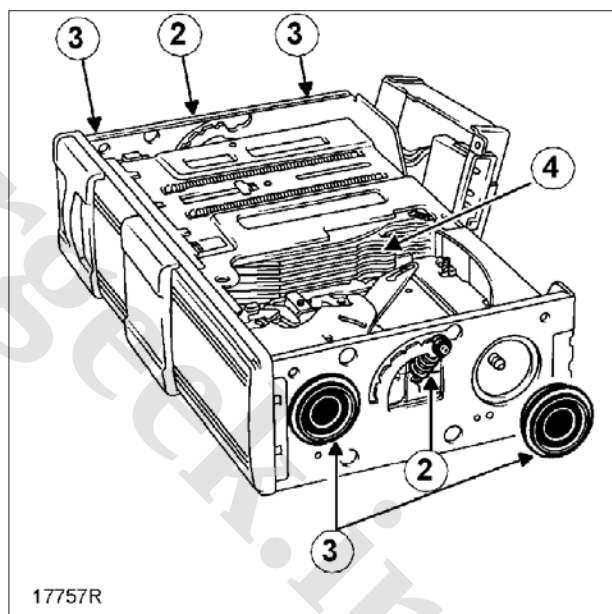


اجزاء زیر را باز کنید:

- سه پیچ (1) که در زیر محفظه واقع شده اند،



- دو فنر (2) پس از آنکه آنها را بالا آوردید،

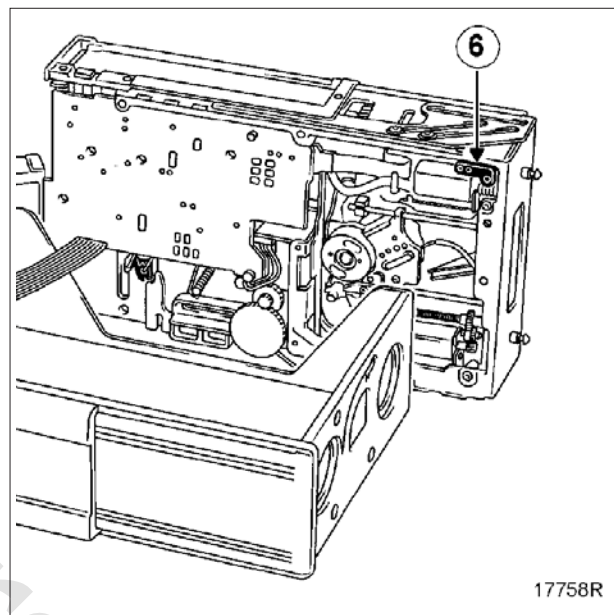


- چهار ضربه گیر (3) (با بست نصب شده اند).

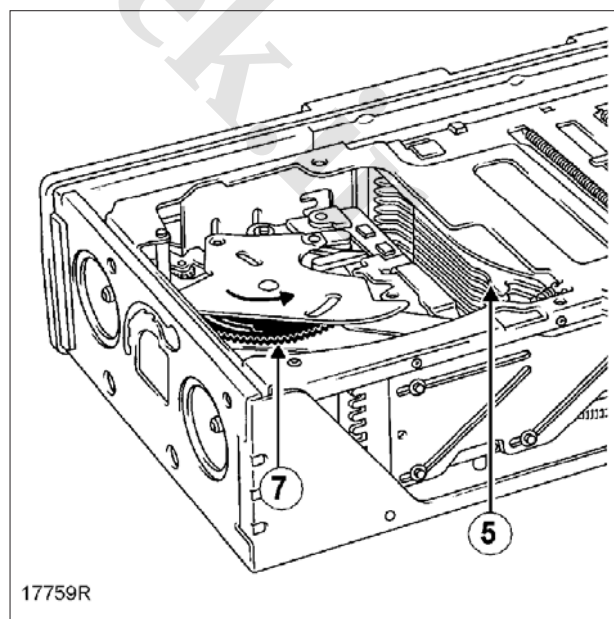
راه کار دوم

اگر موتورهای الکتریکی کار نمی کنند:

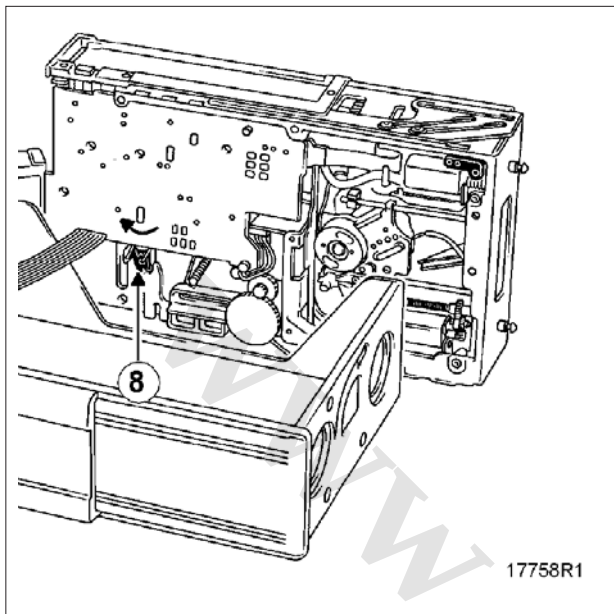
۱ برای وارد کردن مجدد سی دی و کشوی آن در CD changer قسمت (5)، نگهدارنده چرخ دنده (6) را باز کردن پیچ آن باز کنید.



با دست چرخ دنده (7) را در جهت خلاف عقربه های ساعت بپیچانید تا کشوی آن در CD changer کاملاً به سمت پائین بر گردد (5).



۲ با حرکت دادن اهرم (8)، CD changer را بیرون بیاورید.



قبل از نصب مجدد رادیو:

- مدول را مجدداً در محفظه خود نصب کنید، چهار ضربه گیر و دو فنر را در محل خود قرار دهید،
- مجدداً مدول را با سه پیچ آن روی محفظه نصب کنید،
- دوباره CD changer را ببندید، درپوش آن را بگذارید، و قسمت عقب را در محل خود قرار دهید.