

بسمه تعالی

تیا

راهنمای تعمیرات و سرویس

مجموعه سیستم تعلیق عقب

TBARM\D/۳/۱

www.cargeek.ir

فهرست

۳	پیشگفتار
	فصل چهارم - تعلیق جلو عقب
۶	مشخصات فنی سیستم تعلیق
۸	ابزار مخصوص
۹	راهنمای عیب یابی سیستم تعلیق
۱۲	راهنمای عیب یابی رینگ و لاستیک
۱۳	سایش غیر عادی لاستیک
۱۴	سیستم تعلیق عقب
۱۵	اجزاء اکسل پیچشی
۱۶	ترتیب پیاده و سوار کردن فنر و کمک فنر عقب
۱۹	باز و بستن بوش اکسل پیچشی
۲۰	ترتیب باز و بستن بوش اکسل پیچشی
۲۴	پیاده و سوار کردن اکسل پیچشی



پیشگفتار :

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی تیبا تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب ، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت ، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد ، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند درخواست میشود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) به مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمائید. لازم به ذکر است که هر گونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

گروه خودروسازی سایپا



www.cargeek.ir

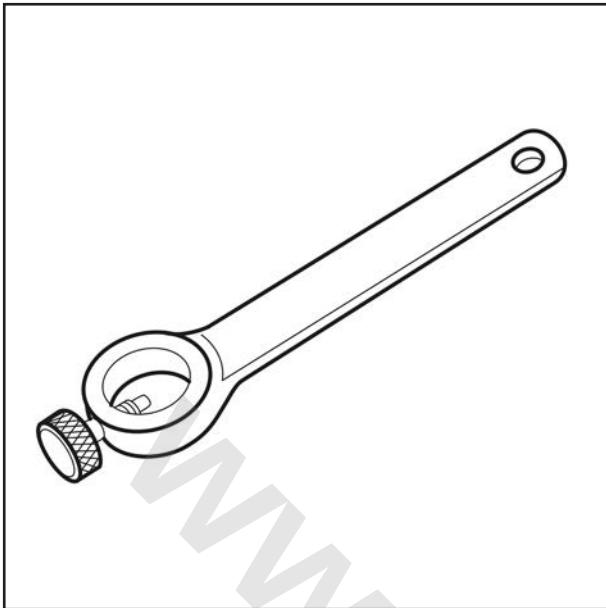
فصل چهارم

تعليق جلو و عقب

مشخصات فنی سیستم تعلیق

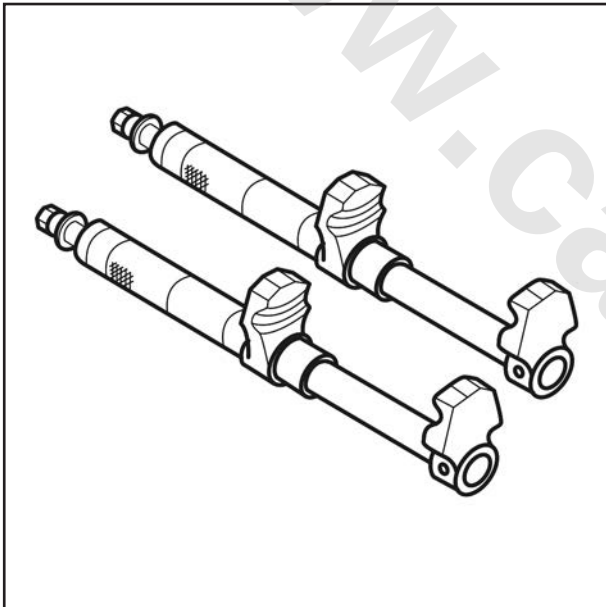
عنوان			مشخصات فنی
جلو	نوع سیستم تعلیق		مک فرسون
	زاویه تواین (میلی متر)	بدون سر نشین	4 ± 3
		با ۴ سر نشین	2 ± 3
	زاویه کمبر	بدون سر نشین	$30.0 \pm 45'$
		با ۴ سر نشین	$0.0 \pm 45'$
	زاویه کستر	بدون سر نشین	$1.0 \pm 45'$
		با ۴ سر نشین	$1.55 \pm 45'$
	زاویه کینگ پین	بدون سر نشین	$13.010' \pm 45'$
		با ۴ سر نشین	$13.55 \pm 45'$
	نوع کمک فنر جلو		دو جداره گازی فشار پایین
	نوع میل تعادل		پاندولی
	قطر میل تعادل (میلی متر)		۱۹
	فنر لول	قطر مفتول فنر (میلی متر)	۱۰/۴
		قطر داخلی فنر (میلی متر)	۹۵/۶
		طول آزاد (میلی متر)	۳۶۹/۷
		تعداد حلقه ها	۸/۴۱
عقب	نوع سیستم تعلیق		اکسل پیچشی
	زاویه تواین (میلی متر)	بدون سر نشین	2 ± 3
		با ۴ سر نشین	5 ± 3
	زاویه کمبر	بدون سر نشین	$-1.35 \pm 3.0'$
		با ۴ سر نشین	$-1.45 \pm 3.0'$
	نوع کمک فنر عقب		دو جداره گازی فشار پایین
	فنر لول	بنزین سوز	CNG
		قطر مفتول فنر (میلی متر)	۱۱/۸
		قطر داخلی فنر (میلی متر)	۸۸/۴
		طول آزاد (میلی متر)	۳۸۰
		تعداد حلقه ها	۹/۶۶

اندازه		عنوان	
14×5.5J	5J × 13	اندازه	چرخ
1.57 ±0.04(40±1)		انحراف از محور عمودی in(mm)	
فولاد / آلومینیوم	فولاد	جنس	
P175/65R14 81T	P175/70 R13 82T	اندازه	لاستیک
2.0(29.0)		Kgf/cm ² (psi) فشار باد	
175/65R14	175/70R13	اندازه	



ابزارها

نام ابزار : ابزار اندازه گیری بار اولیه بلبرینگ فرمان
 شماره فنی ابزار : 0K130332020
 شماره سریال : 502189
 موارد استفاده : اندازه گیری بار اولیه (پیش بار)
 سیبک



نام ابزار : جمع کن فنر لول
 شماره فنی ابزار : 0K933281029
 شماره سریال : 502844
 موارد استفاده : بیرون آوردن فنر لول کمک فنر جلو



راهنمای عیب یابی سیستم تعلیق

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
خودرو به یک سمت کشیده می شود	اختلاف زیاد زوایای کمبر و کستر	زوایای چرخ را بررسی کنید. در صورتی که زاویه کمبر غلط بوده و شاخص زاویه کمبر در جهت صحیح قرار داشته باشد؛ زاویه کمبر را بطوریکه در این محدوده گفته می شود، تغییر دهید. اجزاء سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا دفرمگی بررسی کنید.
	سایش شدید لاستیکها	لاستیک ها را از نظر سایش بیش از حد، بازدید کنید در صورت نیاز، تعویض نمایید.
	تنظیم غیر یکسان زاویه تواین چرخها	زوایای فرمان را بررسی کنید در صورت نیاز تنظیم نمایید
	ارتفاع نامناسب خودرو (ارتفاع بالا یا پائین در قسمت عقب یا جلو)	فتر را از نظر خرابی یا غیر استاندارد بودن، عدم امکان تنظیم بار یا شکم دادن بررسی کنید
	خرابی یا دفرمگی دنده شانه ای فرمان یا اهرم بندی ها	سیستم فرمان را در صورت نیاز بررسی کنید
فرمان پذیری به سختی انجام می گیرد	زاویه کستر مثبت بیش از حد	زاویه کستر را بازدید کنید در صورت غیر صحیح بودن، اجزا سیستم تعلیق را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید
	ارتفاع نامناسب خودرو (ارتفاع بالا در جلو یا ارتفاع پایین در عقب)	خرابی فتر یا فنرهای غیر استاندارد، شکم دادن فتر، یا بارگذاری غیر عادی را بررسی کنید
	خرابی یا دفرمگی دنده شانه ای فرمان یا اهرم بندی ها و یا تنظیم نامناسب آنها	وضعیت سیستم فرمان را بررسی کنید
	روغنکاری ضعیف یا فرسودگی سیبک پایین	سیبک پایین را روغنکاری یا تعویض نمایید.
کشیدن ترمز	زاویه کستر منفی بیش از حد	زاویه کستر را بازدید کنید در صورت غیر صحیح بودن، اجزا سیستم تعلیق را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید
	فشار نامتناسب باد لاستیک ها	لاستیک ها را بطور مساوی و یکسان تا فشار توصیه شده بادگیری نمایید.
	آسیب دیدگی سیسم ترمز	ترمزها را بررسی کنید
لرزش فرمان	زاویه کستر مثبت بیش از حد و یا اختلاف زوایای کستر	زاویه کستر را بازدید کنید. در صورت غیر صحیح بودن اجزا سیستم تعلیق را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید
	تابیدگی یا بالانس نبودن چرخ / لاستیک	شرایط لاستیک و چرخ را بررسی کنید
	شل بودن بوشهای جعبه فرمان	بوشهای جعبه فرمان را از نظر خرابی و یا فرسودگی و یا شل بودن پایه های نگهدارنده بررسی کنید
انحراف ناگهانی فرمان به هنگام ترمزگیری	بیش از حد بودن زوایای کستر چرخای طرفین	زاویه کستر را بازدید کنید در صورت غیر صحیح بودن اجزا سیستم تعلیق را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید
	خرابی سیستم تعلیق عقب	اگر زاویه کستر یکسان باشد فاصله دو محور چرخ در سمت راست و چپ خودرو را مقایسه کنید. در صورت غیر یکسان بودن، اجزاء سیستم فرمان را از نظر آسیب دیدگی و شل بودن بررسی کنید.
عدم فرمان پذیری خودرو در دست اندازها	سائیدگی یا آسیب دیدگی بوش جعبه فرمان	بوش جعبه فرمان را تعویض کنید.
	شل بودن یا انحناء داشتن پایه های نگهدارنده	پایه های نگهدارنده دنده فرمان را تعویض کنید
	تراز نبودن جعبه فرمان در محل نصب	موقعیت نصب پوسته جعبه فرمان بر روی خودرو را کنترل نمایید.

راهنمای عیب یابی سیستم تعلیق

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
سایش سریع لاستیک	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم نمایید
صدای جیغ کشیدن لاستیک	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم نمایید
	خرابی لاستیک	تعویض کنید
صدای لاستیک روی سطح جاده یا لرزش بدنه اتومبیل	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	دفرمگی رینگ یا لاستیک	تعمیر یا تعویض نمایید
	سایش غیر یکنواخت لاستیک	تعویض کنید
لرزش (به سمت بالا و پایین) غربیلک فرمان	تابیدگی بیش از حد چرخ و لاستیک	تعویض کنید
	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	فرسودگی یا ترک خوردن دسته های نگهدارنده موتور	تعویض کنید
	فرسودگی یا ترک خوردن دسته های نگهدارنده گیربکس	تعویض کنید
لرزش (به سمت چپ و راست) غربیلک فرمان	تابیدگی بیش از حد چرخ و لاستیک	تعویض کنید
	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	سایش غیر یکنواخت لاستیک	-----
	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بلبرینگ چرخ جلو	تعویض نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
کشیدن فرمان به یکطرف	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم کنید
	سایش غیر یکنواخت یا بیش از حد لاستیک	-----
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم ترمز	-----
تعادل نداشتن خودرو در حین رانندگی	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار نامناسب و غیر یکسان باد لاستیک	تنظیم نمایید
	دفرمگی رینگ و لاستیک	تعمیر یا تعویض نمایید
	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
ترمز به یک سمت کشیده می شود	فشار نامناسب و غیر یکسان باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم ترمز	-----
فرمان پذیری خودرو به سختی انجام می گیرد	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
عدم برگشت پذیری مناسب غربیلک فرمان	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
حرکت بدنه	ضعیف بودن میل موجگیر	تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای میل موجگیر	تعویض نمایید
	عملکرد نامناسب کمک فنر	تعویض نمایید
کج بودن بدنه خودرو	ضعیف بودن فنر لول	تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای میل موجگیر	تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای طبق	تعویض نمایید
	ضعیف بودن فنر لول	تعویض نمایید
رانندگی به راحتی انجام نمی شود	عملکرد نامناسب کمک فنر	تعویض نمایید
	آسیب دیدگی لاستیکها یا بالانس نبودن چرخها	لاستیک را بازدید کنید در صورت نیاز لاستیک را تعویض نمایید در صورت نیاز چرخها را بالانس نمائید
تعالیل نداشتن خودرو در حین رانندگی	زوایای نامناسب چرخها	زوایای چرخها را تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	در صورت نیاز سیستم فرمان را بازدید کنید
	آسیب دیدن سیبک طبق	تعویض نمایید
	ضعیف بودن فنر لول	تعویض نمایید
	عملکرد نامناسب کمک فنر	در صورت نیاز تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای طبق پایینی	تعویض نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بوشهای میل موجگیر	تعویض نمایید

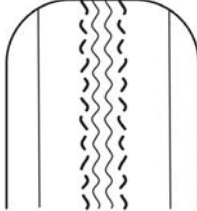
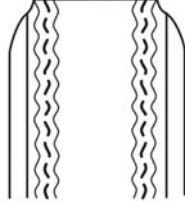
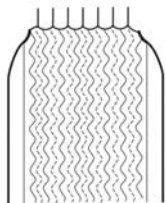
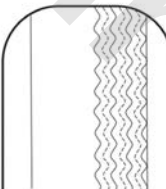


راهنمای عیب یابی رینگ و لاستیک

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
سایش سریع لاستیک صدای جیع کشیدن لاستیک	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم نمایید
	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم نمایید
	خرابی لاستیک	تعویض کنید
صدای لاستیک روی سطح جاده یا لرزش بدنه اتومبیل	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	دفرمگی رینگ با لاستیک	تعمیر یا تعویض نمایید
	سایش غیر یکنواخت لاستیک	تعویض کنید
	تابیدگی بیش از حد چرخ و لاستیک	تعویض کنید
لرزش (به سمت بالا و پایین) غربیلک فرمان	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	فرسودگی یا ترک خوردن دسته های نگهدارنده موتور	تعویض کنید
	فرسودگی یا ترک خوردن دسته های نگهدارنده گیربکس	تعویض کنید
	تابیدگی بیش از حد چرخ و لاستیک	تعویض کنید
لرزش (به سمت چپ و راست) غربیلک فرمان	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
	عدم بالانس بودن چرخها	تنظیم نمایید
	سایش غیر یکنواخت لاستیک	-----
	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
	آسیب دیدگی یا فرسودگی بلبرینگ چرخ جلو	تعویض نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار نامناسب باد لاستیک	تنظیم کنید
	سایش غیر یکنواخت یا بیش از حد لاستیک	-----
	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
کشیدن فرمان به یک طرف	عملکرد نامناسب سیستم ترمز	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار نامناسب و غیر یکسان باد لاستیک	تنظیم نمایید
	دفرمگی رینگ و لاستیک	تعمیر و یا تعویض نمایید
	شل بودن مهره ها	سفت نمایید
تعادل نداشتن خودرو در حین رانندگی	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار نامناسب و غیر یکسان باد لاستیک	تنظیم نمایید
	عملکرد نامناسب سیستم ترمز	-----
	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
ترمز به یک سمت کشیده می شود	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
فرمانپذیری خودرو به سختی انجام می گیرد	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید
عدم برگشت پذیری مناسب غربیلک فرمان	عملکرد نامناسب سیستم فرمان	-----
	عملکرد نامناسب سیستم تعلیق	-----
	فشار کم باد لاستیک	تنظیم نمایید

سایش غیر عادی لاستیک

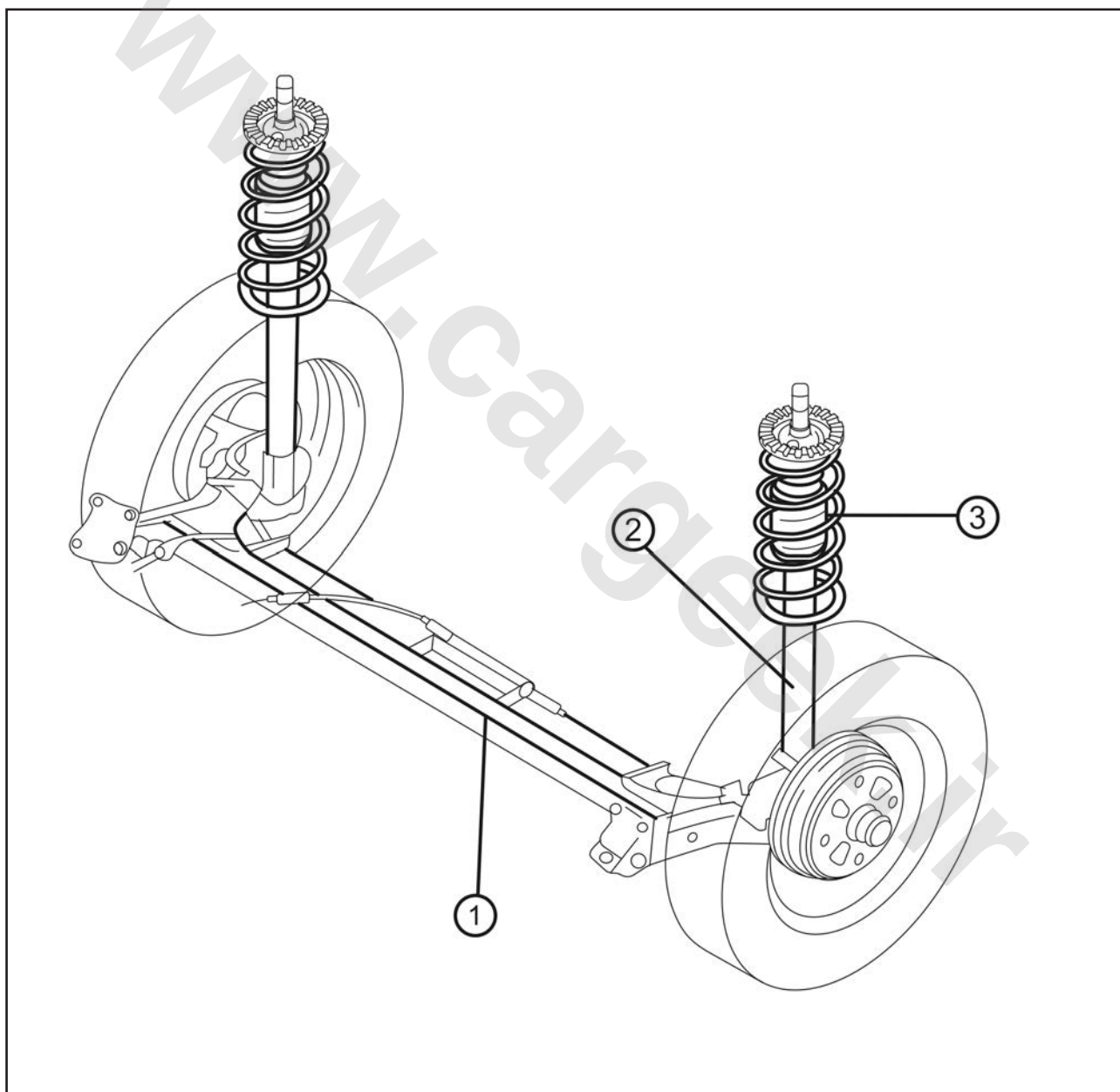
حالت‌های مختلفی از سایش غیر عادی لاستیک که در شکل زیر نشان داده‌اند، ممکن است در لاستیک‌های خودرو وجود آید.

عیب و نقص	علت احتمالی	روش رفع عیب
سایش لبه‌های لاستیک 	- فشار پایین باد لاستیک (سایش هر دو طرف) - دور زدن با زاویه تند - عدم تعویض محل لاستیک‌ها با یکدیگر	- فشار باد لاستیک را اندازه گرفته و تنظیم نمایید - با سرعت پایین رانندگی کنید - محل لاستیک‌ها را با یکدیگر تعویض نمایید
سایش میانی 	- فشار بالای باد لاستیک - عدم تعویض محل لاستیک‌ها با یکدیگر	- فشار باد لاستیک را اندازه گرفته و تنظیم نمایید - محل لاستیک‌ها را با یکدیگر تعویض نمایید
پله شدن لبه‌های لاستیک 	- عدم تنظیم صحیح زاویه تواین	- زاویه تواین را تنظیم نمایید
سایش غیر یکنواخت 	- زاویه نامناسب کمبر یا کستر - معیوب بودن سیستم تعلیق - عدم بالانس چرخ‌ها - دو پهنی دیسک یا کاسه چرخ - عدم تعویض محل لاستیک‌ها با یکدیگر	- اکسل و یا قطعات سیستم تعلیق را تعمیر و یا تعویض نمایید - سیستم تعلیق را تعمیر یا تعویض نمایید - لاستیک‌ها را بالانس نموده و یا تعویض نمایید - تعمیر و یا تعویض نمایید - محل لاستیک‌ها را با یکدیگر تعویض نمایید

سیستم تعلیق عقب

تشریح سیستم

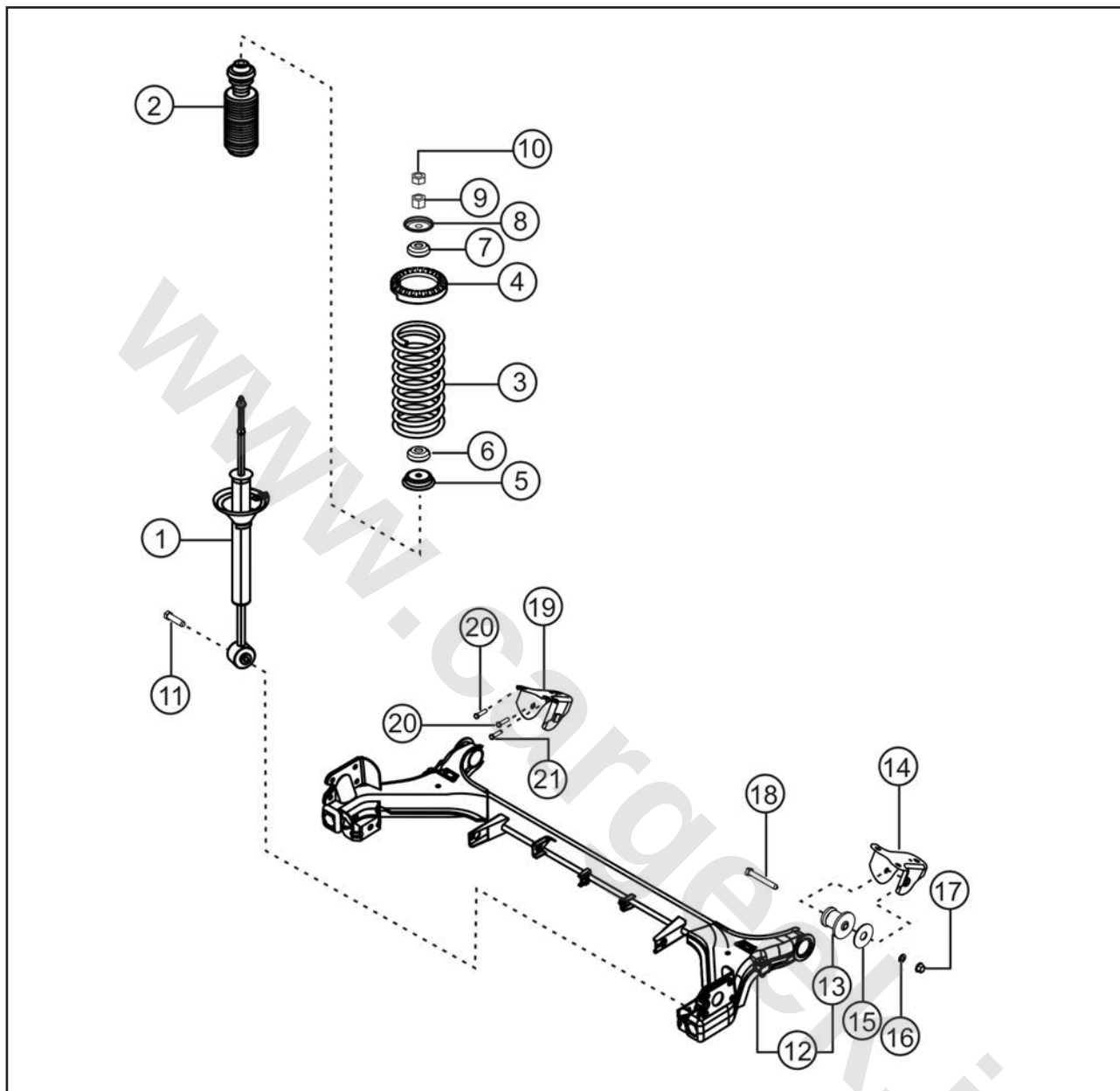
- سیستم تعلیق عقب از نوع اکسل پیچشی مجهز به فنر لول و ضربه گیر می باشد . عملکرد این سیستم به قرار زیر است :
- چرخها که دارای عملکرد نیمه مستقل می باشند بوسیله بازوهای کشنده متصل به اتاق ، کشیده می شوند و توسط میل اکسل بطور صلب به یکدیگر متصل می شوند.
 - میل اکسل هم محوری بازوهای کشنده را فراهم می نماید و با پیچ خوردن اجازه عملکرد نسبتاً مستقل هر یک از چرخها را می دهد.
 - به منظور عدم انتقال ارتعاشات جاده به اتاق از بوشهای لاستیکی محکم که بر روی میل اکسل قرار می گیرند استفاده شده است .



- ۱- اکسل پیچشی
- ۲- کمک فنر عقب
- ۳- فنر لول عقب



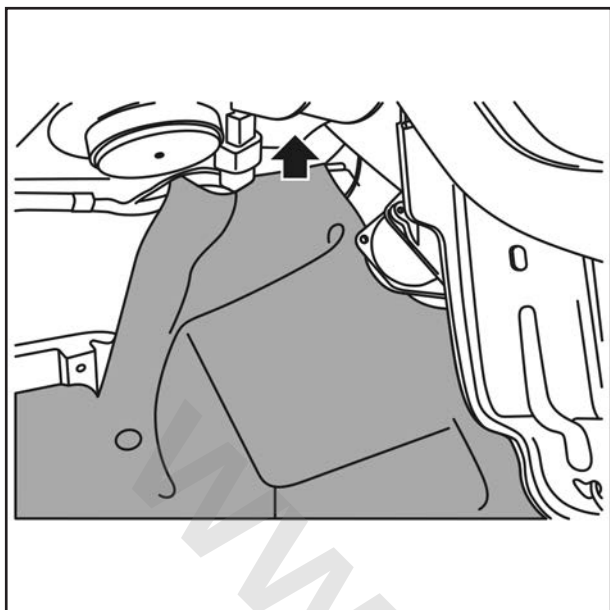
اجزاء اکسل پیچشی



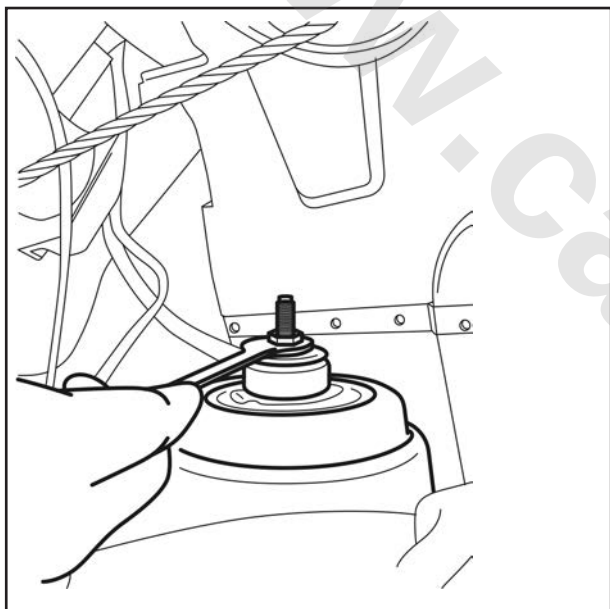
- ۱۲- اکسل پیچشی
- ۱۳- بوش لاستیکی
- ۱۴- پایه اکسل پیچشی راست
- ۱۵- واشر
- ۱۶- واشر
- ۱۷- مهره
- ۱۸- پیچ
- ۱۹- پایه اکسل پیچشی چپ
- ۲۰- پیچ
- ۲۱- پیچ

- ۱- کمک فنر عقب
- ۲- گردگیر کمک فنر
- ۳- فنر لول عقب
- ۴- واشر بالای کمک فنر عقب
- ۵- استپر
- ۶- بوش پایینی کمک فنر
- ۷- بوش بالای کمک فنر
- ۸- واشر
- ۹- مهره
- ۱۰- مهره
- ۱۱- پیچ

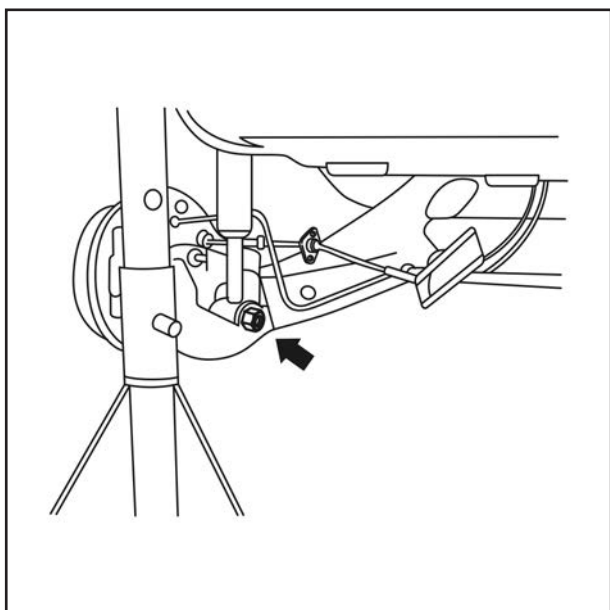




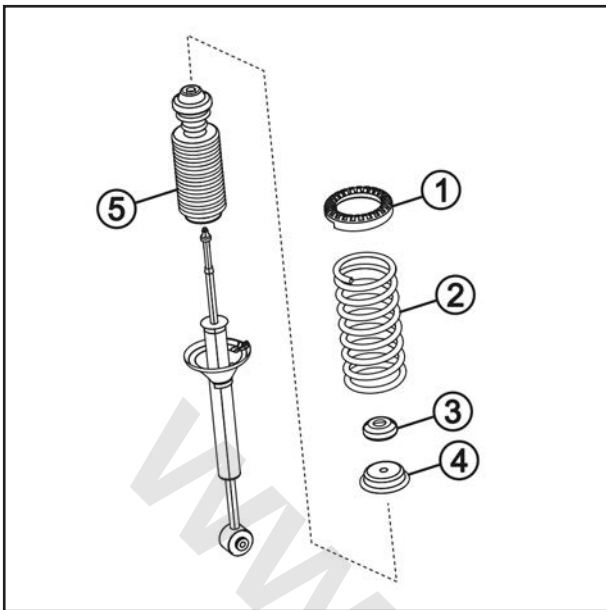
- ترتیب پیاده و سوار کردن فنر و کمک فنر عقب
- ۱- قسمت عقب اتومبیل را جک زده و زیر آن خوک بگذارید.
 - ۲- مطابق شکل با کمک دست روکش آستر گلگیر عقب را باز کنید.



- ۳- مهره و بوشهای (بالای) اتصال را باز کنید.



- ۴- پیچ پایینی کمک فنر را جدا کرده بدین ترتیب کمک فنر را باز کنید.



۵- قطعات زیر را از کمک فنر جدا کنید:

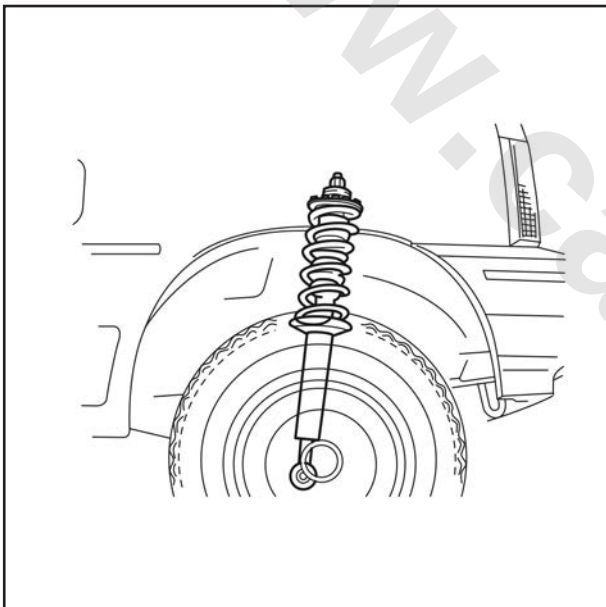
۱- نشیمنگاه فنر

۲- فنر لول

۳- بوش (پایین)

۴- نشیمنگاه زیری فنر

۵- ضربه گیر لاستیکی



سوار کردن کمک فنر عقب

کلیه مراحل بالا به روش عکس انجام می پذیرد.

بازدید

نکات قابل توجه هنگام بازدید

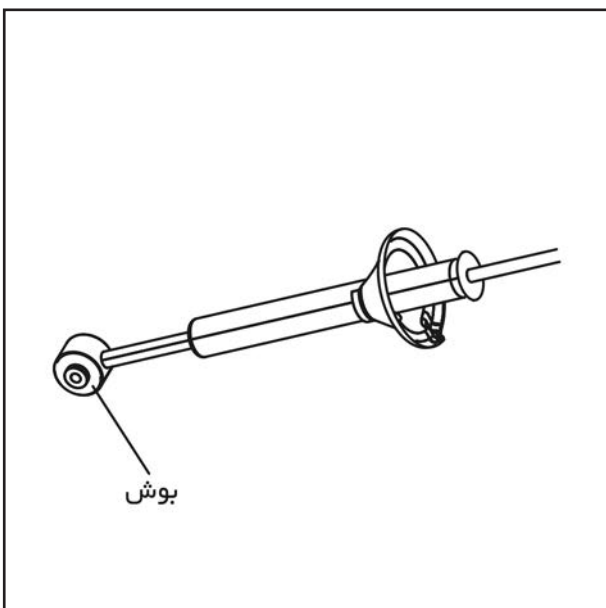
موارد زیر را بازدید کرده و در صورت لزوم قطعات

مربوطه را تعمیر و یا تعویض کنید.

۱- نشت روغن و یا شنیده شدن صدای غیر عادی از

کمک فنر

۲- شل شدن پیچ و مهره های اتصال کمک فنر ها

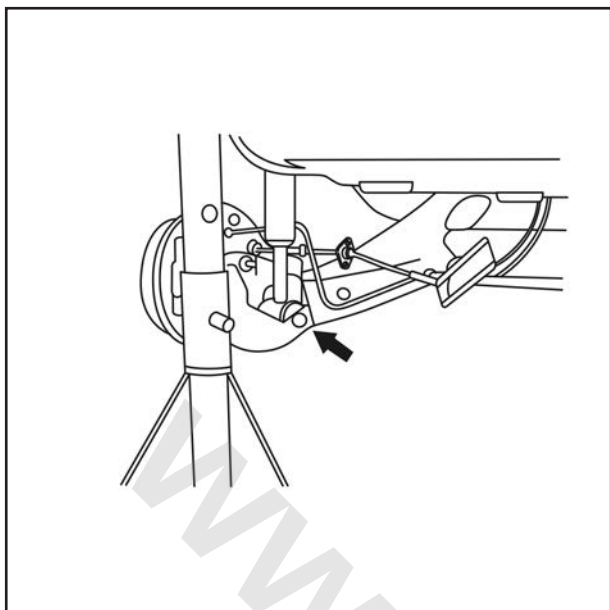


۳- آسیب دیدگی و یا سائیدگی بوش کمک فنر در

صورت مشاهده هر گونه عیب و نقصی ، مجموعه

کمک فنر را تعویض نمایید

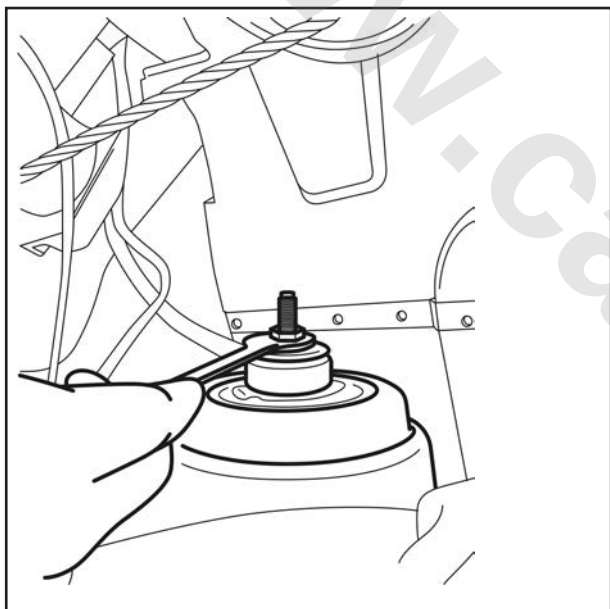




نکات قابل توجه هنگام نصب کمک فنر عقب

۱- پیچ پایین کمک فنر را تا حد استاندارد آن سفت کنید.

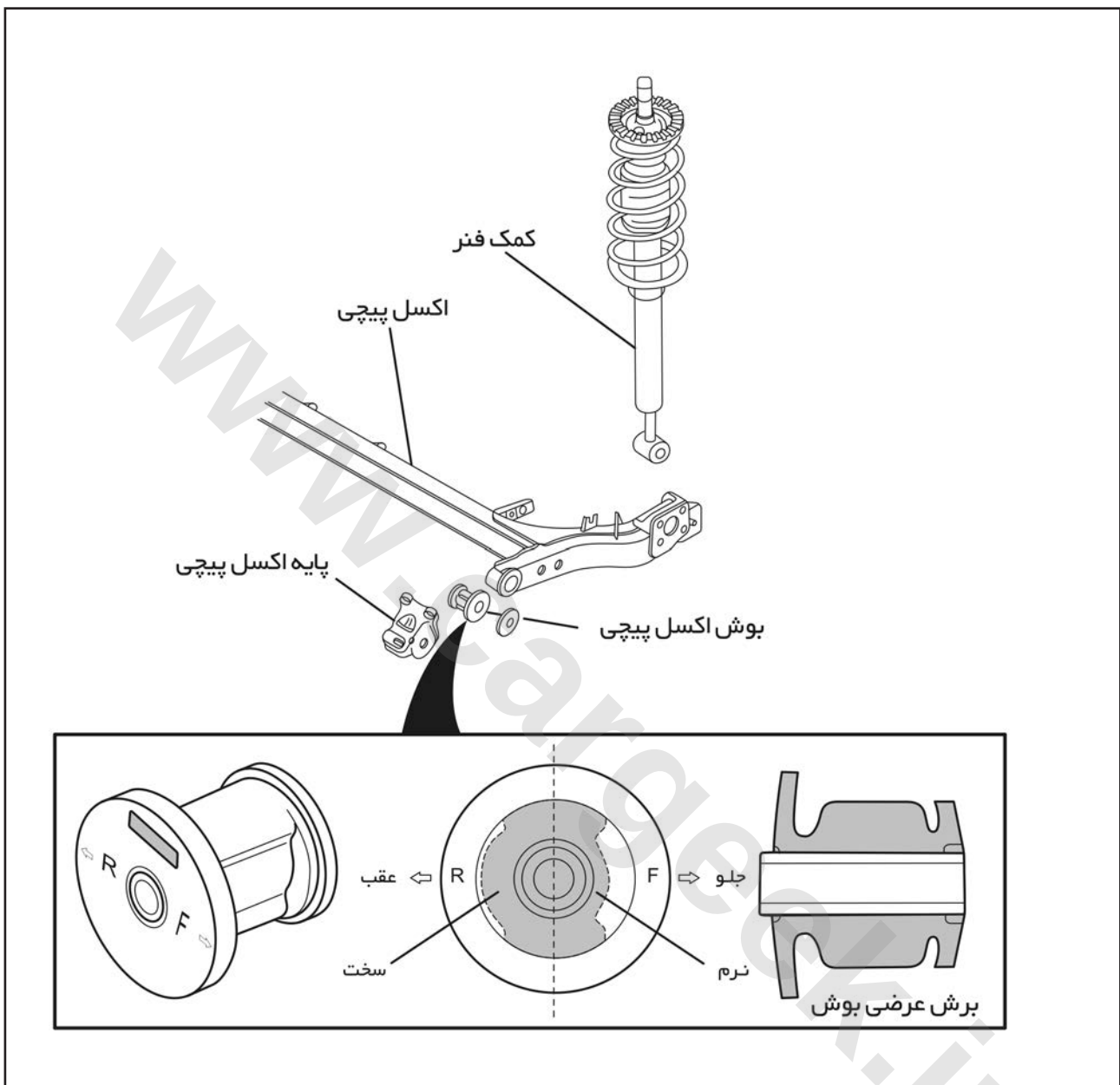
استاندارد گشتاور: ۵۵-۶۹ نیوتن متر
(۵/۶۰-۷ کیلوگرم متر)



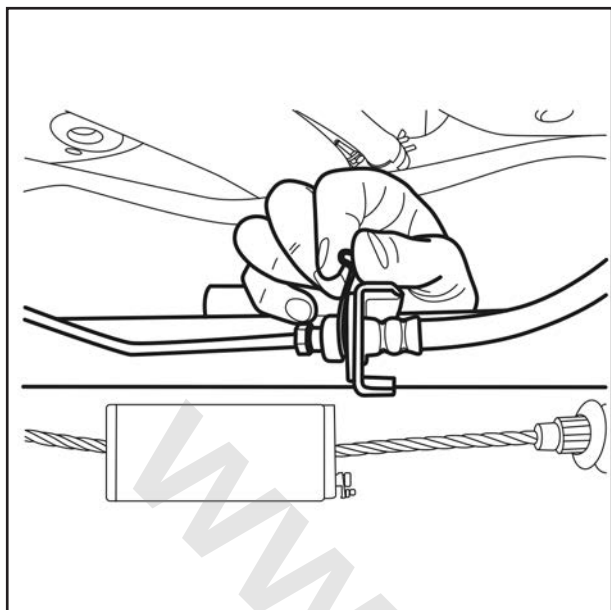
۲- مهره نصب کمک فنر را تا حد استاندارد آن سفت کنید

حد استاندارد گشتاور: ۱۶-۲۴ نیوتن متر
(۱/۶۳-۲/۴۴ کیلوگرم متر)

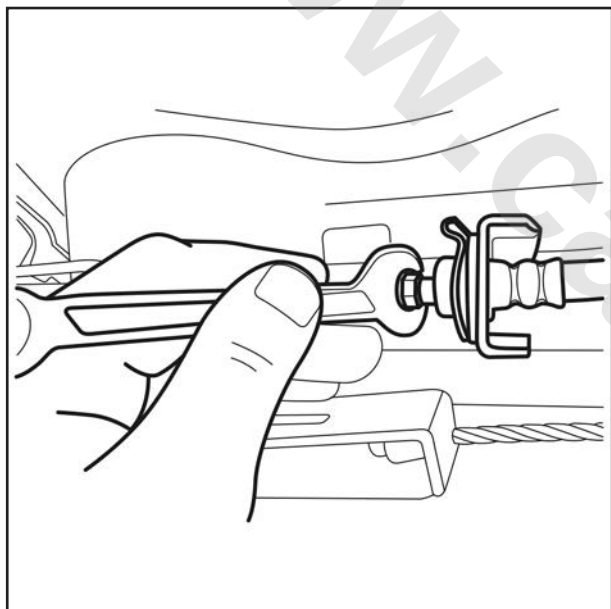
باز و بستن بوش اکسل پیچشی بوش اکسل پیچشی



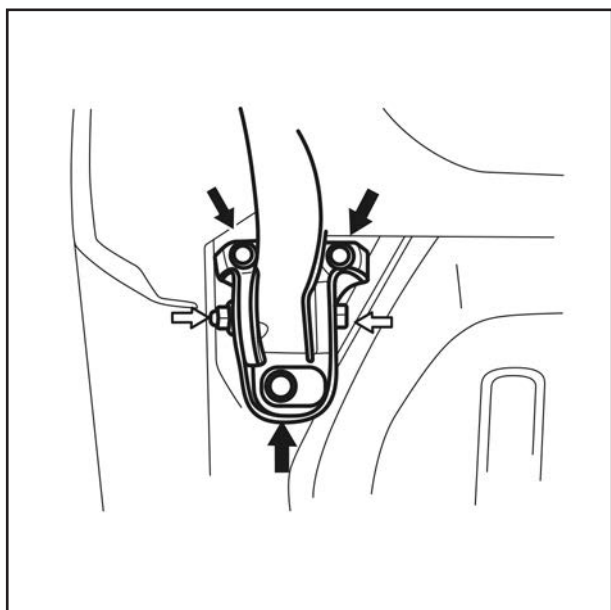
شکل بالا نحوه قرار گرفتن بوش اکسل پیچشی را نشان می دهد



- ترتیب باز و بستن بوش اکسل پیچشی
- ۱- قسمت عقب اتومبیل را جک زده و زیر آن خرک بگذارید
 - ۲- پیچ چرخ را باز کرده و لاستیک و رینگ را در آورید

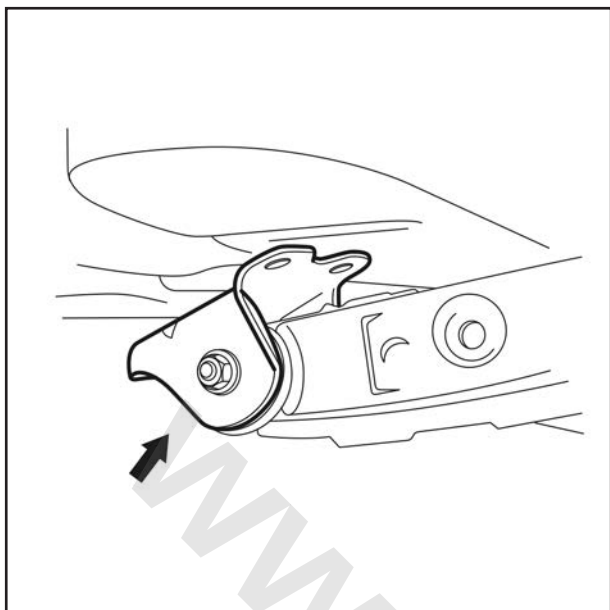


- ۳- خار دو شاخه شیلنگ ترمز را در آورید.
- ۴- لوله ترمز را مطابق شکل باز کنید

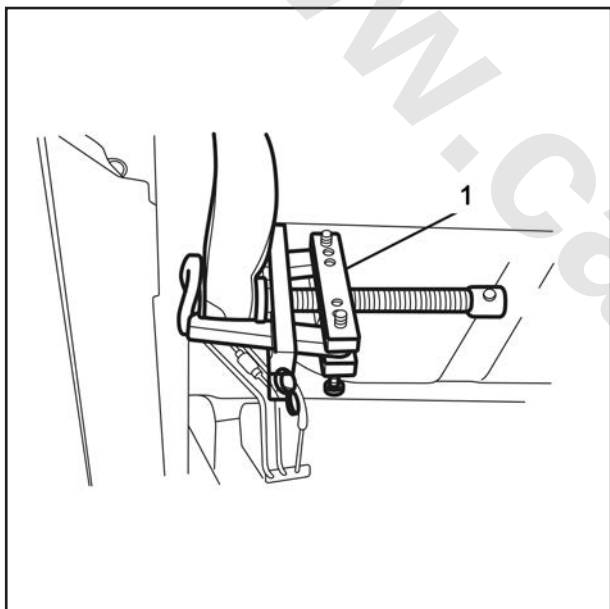


- ۵- پیچ و مهره های اتصال را باز نمایید.

۶- تکیه گاه اکسل پیچش را باز نمایید

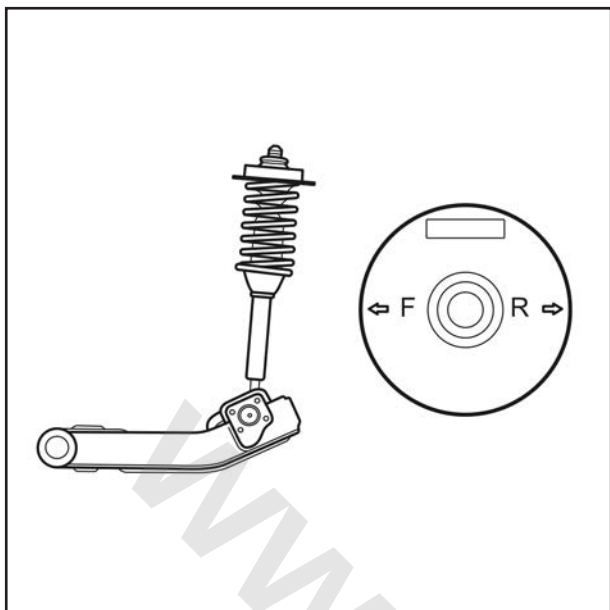


۷- با استفاده از پولی کش مناسب بوش را خارج نمایید.
۱- پولی کش



نکات قابل توجه هنگام نصب بوش اکسل پیچشی

۱- بوش را مطابق شکل داخل اکسل پیچشی قرار دهید

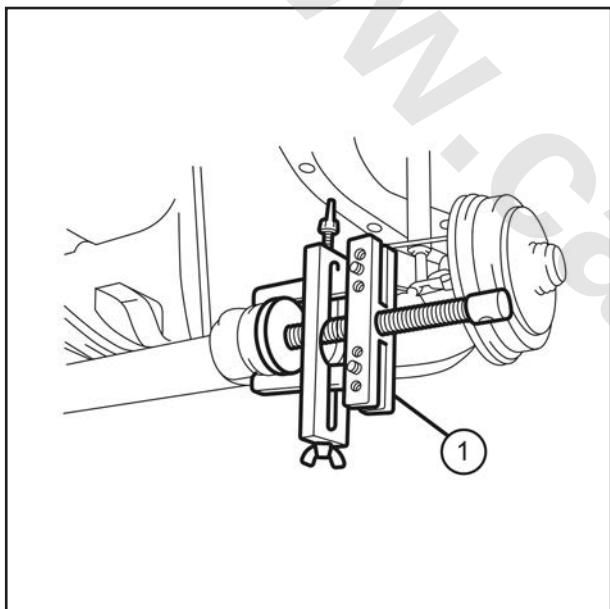


۲- با استفاده از پولی کش مناسب بوش اکسل پیچشی را در داخل اکسل پرس کنید.

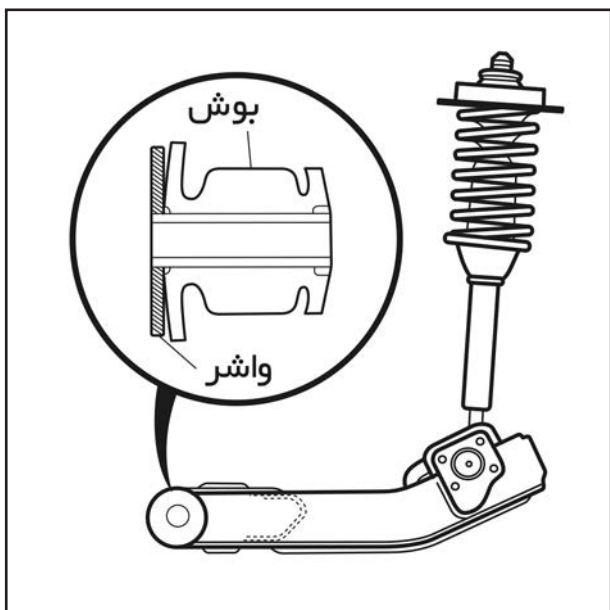
۱- پولی کش

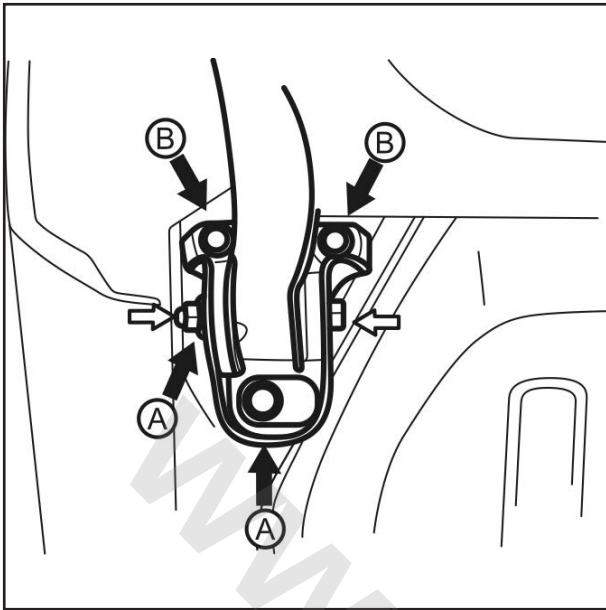
توجه: برای نصب بوش از محلول آب و صابون استفاده کنید.

هرگز از گریس و یا روغن استفاده نکنید.



۳- واشر را روی بوش اکسل پیچشی قرار داده و تکیه گاه اکسل پیچشی را نصب کنید.

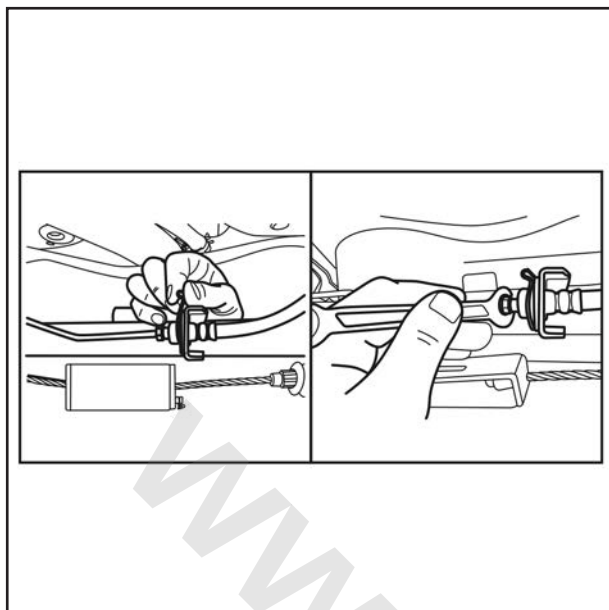




۴- جهت نصب تکیه گاه اکسل پیچشی پیچ و مهره های مشخص شده روی شکل را سفت کنید.

میزان گشتاور پیچ های (A) : ۹۵-۱۱۹ نیوتن متر (۹/۷-۱۲ کیلوگرم متر)

میزان گشتاور پیچ های (B) : ۵۵-۶۹ نیوتن متر (۵/۶۰-۷ کیلوگرم متر)



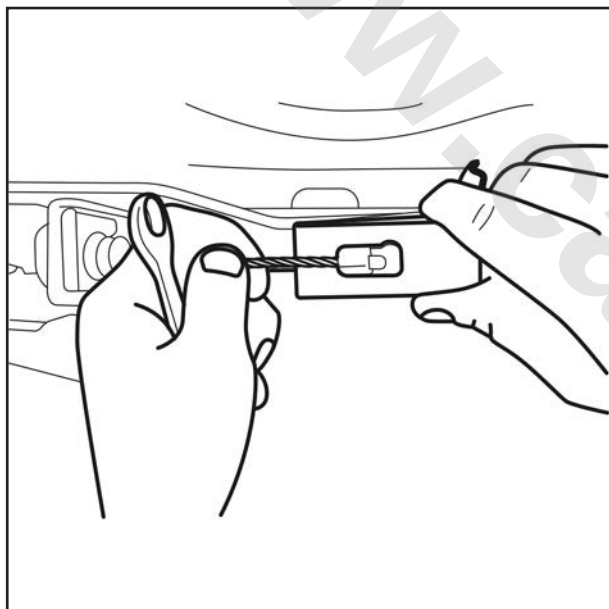
پیاده و سوار کردن اکسل پیچشی

ترتیب پیاده و سوار کردن اکسل پیچشی

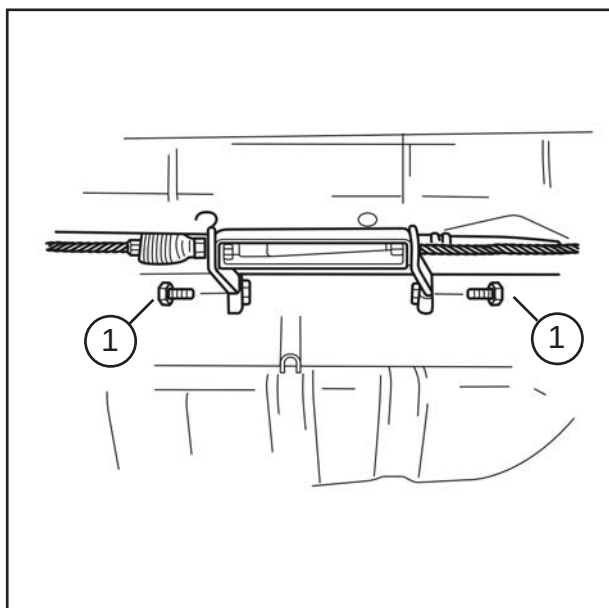
۱- قسمت عقب اتومبیل را جک زده و زیر آن خرک بگذارید.

۲- پیچ چرخ را باز کرده و لاستیک و رینگ را در آورید

۳- خار دو شاخه شیلنگ ترمز را باز کنید و لوله ترمز را مطابق شکل باز کنید.



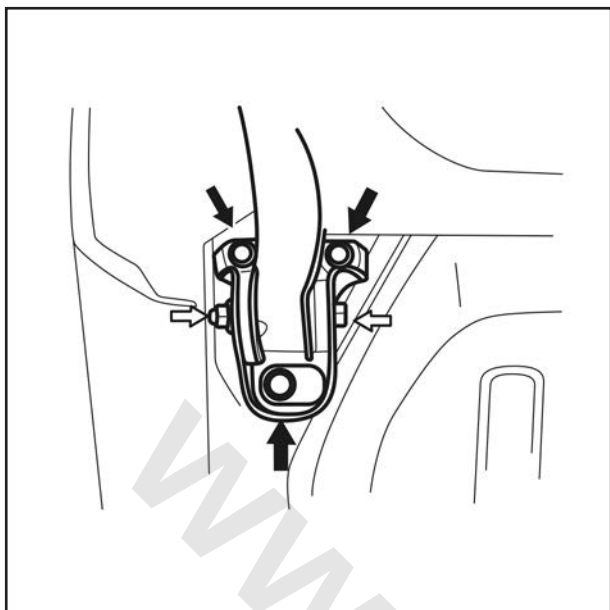
۴- رابط سیستم ترمز دستی را جدا کنید



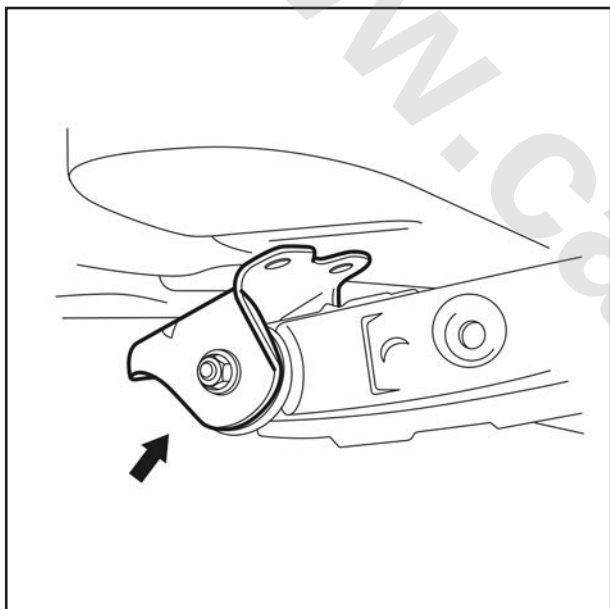
۵- پیچ ها را به طریقی که نشان داده شده است باز کنید.

۱- پیچ ها

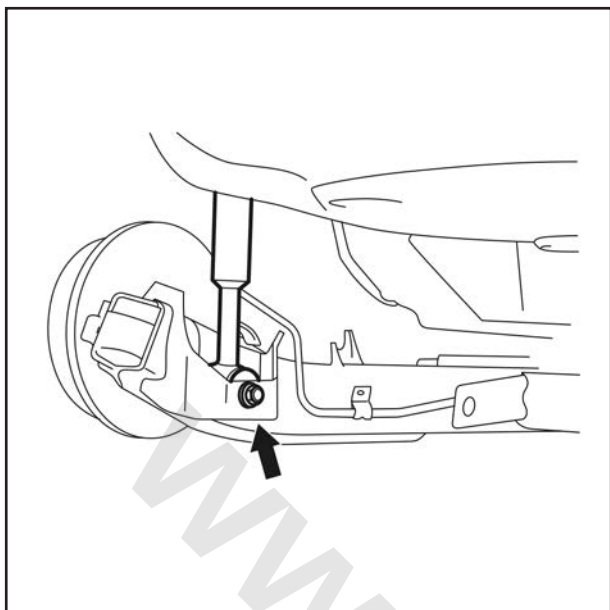
۶- پیچ و مهره های اتصال را باز نمایید



۷- تکیه گاه اکسل پیچشی را باز کنید.



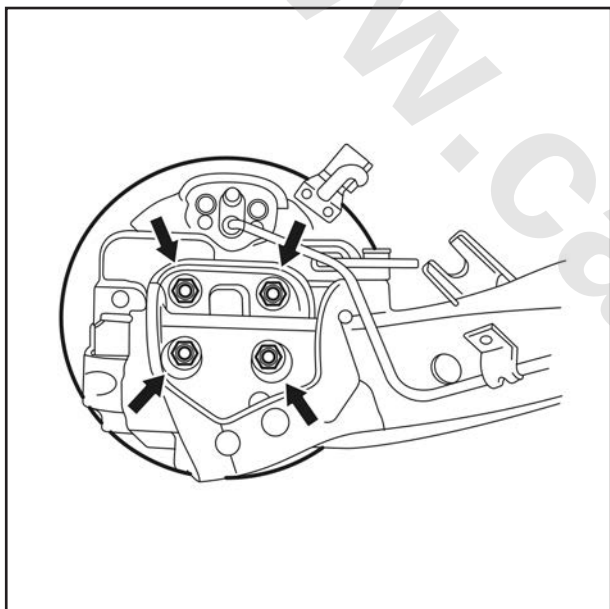
۸- پیچ اتصال کمک فنر را باز کرده و اکسل پیچشی را از اتومبیل باز کنید.



سوار کردن اکسل پیچشی

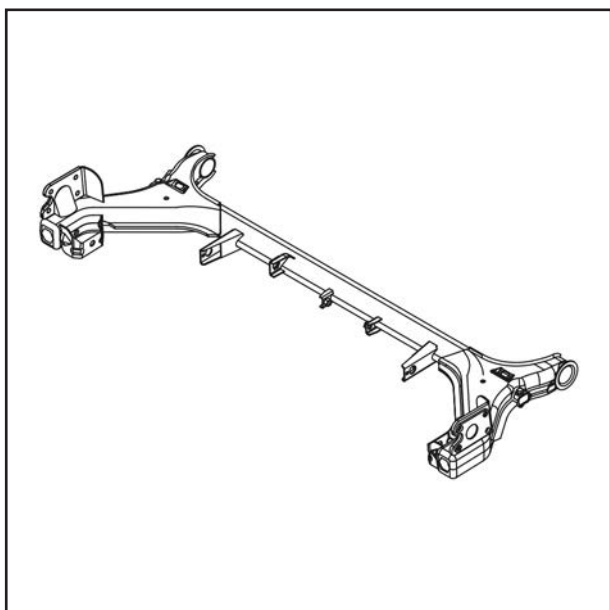
کلیه مراحل بالا به روش عکس انجام می پذیرد و رگلاژ مجموعه ترمز دستی صورت پذیرد. لازم به ذکر است که هنگام نصب محور تویی و کاسه چرخ، آنها را روی اکسل پیچشی قرار داده و مهره ها را تا حد استاندارد سفت کنید.

حد استاندارد گشتاور : ۴۳-۶۱ نیوتن متر
(۴/۴-۶/۲ کیلوگرم متر)



نکته قابل توجه هنگام بازدید اکسل پیچشی :

اکسل پیچشی را از نظر وجود هر گونه آسیب دیدگی ترک خوردگی و یا خمیدگی بازدید کرده و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.



www.cargeek.ir



فرم نظرات و پیشنهادات

نام و نام خانوادگی :

تاریخ :

نام و کد نمایندگی مجاز :

تلفن تماس :

نقطه نظرات :

امضاء:.....

www.cargeek.ir