



تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۱۹

شماره: ۱۳۹۵-۱۲۸

کلید مدرک: ۱۶۴۵۲

نوع خودرو: پارس، ۴۰۵، رانا و ۲۰۶ باموتور TU5

عنوان: ایرادات قطعات دیسک و صفحه کلاچ و شرایط تعویض آنها

عطف به ابلاغیه شرکت ایران خودرو به اطلاع کلیه نمایندگیهای مجاز می‌رساند در صورت مراجعه خودروهای باموتور TU5 با ایرادات مرتبط با سیستم کلاچ لازمست مطابق رویه زیر اقدام گردد:

نکته: از زمان انتشار این دستورالعمل، اطلاعیه فنی شماره ۱۱۰-۱۳۹۵ ملغی اعلام می‌گردد.

۱ - اتمام لنت صفحه کلاچ:

به منظور بررسی و کنترل سالم و قابل استفاده بودن صفحه کلاچ می‌بایست ابتدا به روش زیر اقدام نمود:
ارتفاع سطح پرچ تا سطح لنت را اندازه گیری نمائید. در صورتی که ارتفاع هریک از خزینه های لنت صفحه کلاچ (سمت دیسک یا فلاپویل) بیشتر از ۰.۶ میلی متر باشد؛ صفحه کلاچ سالم و قابل استفاده بوده و نیازی به تعویض آن نخواهد بود. در غیر این صورت می‌بایست صفحه کلاچ با در نظر گرفتن شرایط زیر تعویض گردد:

- در پیمایش کمتر از ۲۰۰۰۰ کیلومتر (نصف دوره ضمانت خودرو) صفحه کلاچ به حساب گارانتی تعویض گردد.
- در پیمایش بیش از ۲۰۰۰۰ کیلومتر صفحه کلاچ به حساب مشتری تعویض گردد.



در صورت پایین بودن ارتفاع خزینه کمتر از ۰.۶ میلی‌متر، تعویض صفحه کلاچ بلامانع می‌باشد

حالت NEW

حداقل ۰.۶ میلی متر ضخامت لنت

نکته ۱: با توجه به اینکه بررسی مذکور مستلزم دمونتاژ مجموعه گیربکس و کلاچ از روی خودرو می‌باشد لذا بعد از بررسی باید اجرت از حساب منشا (گارانتی یا مشتری) اخذ گردد.

نکته ۲: قبل از نصب مجدد صفحه کلاچ، ضروریست از سالم بودن دیسک کلاچ و فلاپویل به روش زیر اطمینان حاصل نمود.
با استفاده از فیلر (مطابق تصاویر زیر) اقدام به بررسی میزان خوردگی و پله دار بودن سطح چدنی نموده و در صورتی که فیلر بیش از ۰.۱ میلی متر باشد بایستی دیسک یا فلاپویل تعویض گردد.



نکته ۳: در مواردی که سطح دیسک یا فلاپویل خوردگی شدید داشته و فیلر بیش از ۰.۱ عبور نماید صفحه کلاچ نیز قابل استفاده نبوده و می‌بایست دیسک و صفحه کلاچ کامل (با شرایط پیمایش اشاره شده در بالا) تعویض گردد.

صفحه: ۱

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: عبدالرضا امیدی

امضاء:

تایید: مدبریت کیفیت

نام: رحیم خادمی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده:

امضاء:

اقدام کننده: محمد علامیر

امضاء:

از: ۳

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۱۹

شماره: ۱۳۹۵-۱۲۸

کلید مدرک: ۱۶۴۵۲

نوع خودرو: پارس، ۴۰۵، رانا و ۲۰۶ باموتور TU5

اطلاعیه فنی



عنوان: ایرادات قطعات دیسک و صفحه کلاچ و شرایط تعویض آنها

۲- متلاشی شدن لنت صفحه کلاچ:

لنت صفحه کلاچ در اثر دو عامل زیر احتمال متلاشی شدن دارد:

- کارکرد خودرو در حالت نیم کلاچ مداوم (نیم کلاچ مداوم علاوه بر متلاشی کردن صفحه منجر به آسیب رساندن به دیسک نیز می گردد)
- نشتی روغن و بکسواد ناشی از چرب بودن سطح دیسک.

در صورت متلاشی شدن لنت صفحه کلاچ لازم است تحت شرایط زیر صفحه کلاچ تعویض گردد:

- ✓ در صورت وجود آثار چربی (بدون در نظر گرفتن کیلومتر خودرو در دوران گارانتی) دیسک و صفحه به حساب منشاء ایراد تعویض گردد.
- ✓ در صورت عدم مشاهده آثار چربی تا کیلومتر ۲۰۰۰۰ به حساب گارانتی و پس از کیلومتر ۲۰۰۰۰ به حساب مشتری تعویض گردد.

۳- سوختگی کلاچ:

سوختگی سطح چدنی دیسک کلاچ در صورتی ایراد محسوب می شود که شدت حرارت چدنی منجر به تغییر رنگ (بنفش شدن) فنرهای برگی (Strap) گردد. که در این صورت دیسک معیوب بوده و بایست تعویض گردد.



سوخته شدن چدنی دیسک کلاچ قابل نصب مجدد بر روی خودرو قابل نصب مجدد

سوخته شدن چدنی دیسک کلاچ غیر قابل استفاده در خودرو به نحوی که از شدت حرارت چدنی در محل فنرهای برگی (STRAP) دچار تغییر رنگ (بنفش) شده باشند. غیر قابل نصب مجدد

نکته: در صورتی که فقط آثار سوختگی و آئینه ای (یکنواخت یا غیر یکنواخت) بر روی چدنی دیسک و یا فلاپویل دیده شود ایراد محسوب نشده و دیسک قابل استفاده بوده و نباید تعویض گردد.

صفحه: ۲

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: ~~عبدالرضا امیدی~~
امضاء:

تایید: مدیریت کیفیت

نام: ~~محمد خادمی~~
امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: ~~سید محمد جویانی~~
امضاء:

اقدام کننده:

نام: ~~محمد علی میر~~
امضاء:



عنوان: ایرادات قطعات دیسک و صفحه کلاچ و شرایط تعویض آنها

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۱۹

شماره: ۱۳۹۵-۱۲۸

کلید مدرک: ۱۶۴۵۲

نوع خودرو: پارس، ۴۰۵، رانا و ۲۰۶ باموتور TU5

۴- خوردگی نوک انگشتی:

در صورتی که نوک فنر خورشیدی دارای خوردگی با عمق کمتر از ۰.۷ میلی متر باشد نیاز به تعویض نبوده و در صورتی که عمق خوردگی بیشتر از ۰.۷ میلی متر باشد (ناخن گیر باشد) می بایست اقدام به تعویض دیسک کلاچ نمود.



۵- خوردگی فنر:

خوردگی موضعی بر روی بدنه فنرهای حلقوی صفحه کلاچ، ناشی از عملکرد طبیعی آن در حین کارکرد می باشد و تاثیری در عملکرد صفحه کلاچ نداشته و ایراد محسوب نمی گردد



نکات مهم قابل توجه:

- در زمان پذیرش خودرو و قبل از دمونتاژ گیربکس ضروریست اطلاعات لازم در خصوص شرایط گارانتی کلاچ به مشتری توضیح داده شود
- در خصوص سایر ایرادات کلاچ (کلیه خودروها) که در این اطلاعیه فنی به آنها اشاره نشده بایستی به دستورالعمل معیار پذیرش شماره ۱۲۸۹۰ استناد گردد.
- در خصوص ایراد سفتی پدال کلاچ خودروهای پارس و ۴۰۵ باموتور TU5 نیاز به تعویض کیت کلاچ نمی باشد.
- در صورت نیاز به تعویض تکی دیسک یا صفحه بایستی از همان نوع سازنده (پایا کلاچ - شایان صنعت) استفاده شود.
- عطف به اطلاعیه فنی شماره ۱۰۸-۱۳۹۴ تعویض پین استوانه ای و یا پین صلب فقط در صورتی مجاز است که خودرو بابت ایرادتی به نمایندگی مراجعه کرده باشد که نیاز به بازو بست گیربکس باشد در غیر اینصورت فقط به صرف مراجعه با ایراد فقط صدای درجا گیربکس نمایندگی مجاز به تعویض پین نمی باشد. ضمناً از ابتدای آذرماه ۹۴ در تولیدات از پین استوانه ای استفاده شده و بعد از تاریخ مذکور نیاز به تعویض پین نمی باشد.

صفحه: ۳

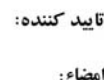
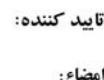
تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

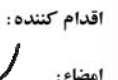
نام: 
امضاء: 

تایید: مدیریت کیفیت

نام: 
امضاء: 

واحد تهیه کننده

تایید کننده: 
امضاء: 

اقدام کننده: 
امضاء: 