

موضوع: معرفی موتور TU5

مقدمه:

موتورهای سری TU یک خانواده از موتورهای چهار سیلندر کوچک مورد استفاده در طیف وسیعی از خودروهای پژو و سیتروئن می باشند. این موتورها در سال ۱۹۸۶ با خودرو Citroën AX معرفی شدند، که جایگزین خانواده X در آن زمانه شد. TU ها در هر دو نوع بنزینی و دیزلی بدون توربو - که به نام TUD شناخته میشود- در دسترس هستند.



موتور TU5

تهیه و ترجمه : سینا کیان ارثی

موتورهای سری TU در اتومبیل های زیر از خانواده پژو و سیتروئن مورد استفاده قرار گرفته است :

Citroën:

AX, Saxo, C2, C3, BX, ZX, Xsara, C15, Nemo and Berlingo

Peugeot:

106, 205, 206, 207, 309, 306, 307, 405, Bipper, Partner و Hoggar



موتور TU5

انواع مدل موتورهای سری TU

TU9

مدل	قدرت	توضیح
TU9 M/Z	50 PS (49 hp/36 kW)	FI catalyst
TU9/K	45 PS (44 hp/33 kW)	1-bbl carb

TU1

مدل	قدرت	توضیح
TU1 F2/K	60 PS (59 hp/44 kW)	1-bbl carb
TU1 JP	60 PS (59 hp/44 kW)	FI catalyst
TU1 M/Z	60 PS (59 hp/44 kW)	FI catalyst
TU1/K	55 PS (54 hp/40.5 kW)	1-bbl carb

TU2

مدل	قدرت	توضیح
TU2 Â	95 PS (93 hp/70 kW)	twin 2-bbl carb
TU24 Â/K	103 PS (101 hp/76 kW)	twin 2-bbl carb
TU2 J2/Z	100 PS (98 hp/73.5 kW)	FI, catalyst

TU3

مدل	قدرت	توضیح
TU3 A (not in use)	65 PS (64 hp/48 kW)	1-bbl carb
TU3 A (in use after 2007 in Iran, Brazil and China)	75 PS (73 hp/55 kW)	2-bbl carb catalyst
TU3 A/K	70 PS (69 hp/51 kW)	1-bbl carb
TU3 F2/K	75 PS (73 hp/55 kW)	2-bbl carb
TU3 FJ2/K	100 PS (98 hp/73 kW)	FI
TU3 FJ2/Z	95 PS (93 hp/69 kW)	FI catalyst
TU3 JP	75 PS (73 hp/55 kW)	FI catalyst
TU3 M/Z	75 PS (73 hp/55 kW)	FI catalyst
TU3 S	85 PS (83 hp/62 kW)	2-bbl carb

TU5

مدل	قدرت	توضیح
TU5 J2/L3	105 PS (103 hp/77 kW)	FI catalyst
TU5 J4	120 PS (118 hp/88 kW)	16-valve catalyst
TU5 JP	90 PS (88 hp/66 kW)	FI catalyst
TU5 JP+	96 PS (95 hp/71 kW)	FI catalyst
TU5 JP	98 PS (97 hp/72 kW)	FI catalyst
TU5 JP4	109 PS (108 hp/80 kW)	16-valve catalyst
TU5 JP4 S	122 PS (120 hp/90 kW)	16-valve catalyst

موتور TU5 :

موتور TU5 با حجم ۱۵۸۷ سی سی تولید شد. ابتدا در دو مدل ۸ و ۱۶ سوپاپ در دسترس بود اما از این بین تنها گزینه ۱۶ سوپاپ با قدرت ۱۰۹ اسب بخار باقی مانده است ، اگر چه مدل اسپورت این موتور نیز با قدرت ۱۲۲ اسب بخار به سیتروئن C2 VTS قدرت بالاتری را می داد. موتور TU5 در مسابقات اتوموبیل رانی نیز توسط سیتروئن و پژو استفاده می شود.



پژو ۳۰۷ سدان (با موتور TU5)



سیتروئن C3 (با موتور TU5)

موتور TU5 در ایران:

این موتور توسط شرکت خودروسازی ایرانخودرو در خانواده تولیدی پژو مورد استفاده قرار گرفته است. در ابتدا این موتور با خانواده ۲۰۶ به ایرانیان معرفی شد که بعدها در دیگر محصولات ایرانخودرو نیز مورد استفاده قرار گرفت. از نکات مثبت قابل ذکر برای این موتور میتوان به صدای کم، قدرت مناسب، استاندارد آلایندگی بالا، شتاب بالا و قیمت رقابتی اشاره کرد.

بعد از استقبال از این موتور مدرن، شرکت ایرانخودرو با سرمایه گذاری مناسب این موتور را بومی کرد و در خودرو های ۴۰۵، پارس، رانا، ۲۰۶ اس دی و نوع صادراتی سمند LX به کار برد.

استفاده از این موتور در خودروهای مختلف ایرانخودرو با حرف و حدیث های فراوانی همراه بود اکثر افراد این موتور را مربوط به خودروی ۲۰۶ میدانستند و استفاده در دیگر محصولات را اشتباه ایرانخودرو به حساب می آورند.

حال آنکه با نگاه به خودرو سازان بزرگ دنیا میبینیم که آنها نیز یک موتور موفق را در مدل های مختلف خودرو استفاده میکنند.

موتور TU5 در محصولات مختلف ایرانخودرو با جعبه دنده های مختلفی به کار برده شده است. جعبه دنده از نوع MA در خودرو ۲۰۶ و جعبه دنده BE در ۴۰۵، پارس و رانا استفاده میشود همین موضوع باعث اختلاف در حس رانندگی با این خودرو ها میشود زیرا ضرایب دنده ها در این دونوع جعبه دنده مختلف است همچنین نوع ECU، نوع دریچه گاز و نسخه نرم افزار ECU نیز بی تاثیر نیست به طوری که حتی باعث تفاوت در مدل های مختلف خودرو ۲۰۶ شده است.

پدیده آمدن باور نادرست " این موتور برای بدنه این ماشین مناسب نیست " میتواند از تفاوت در موارد بالا ایجاد شود.



سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت توسط سمند LX TU5 صادراتی

منابع:

- 1-http://en.wikipedia.org/wiki/PSA_TU_engine
- 2-<http://www.need4speed.ws/speed-pics/ikco-samand-tu5-lx-110-hp-with-407-gearbox-200-km-h>
- 3-<http://www.ikco.com>

۴- انجمن های تیونینگ تاک و ایرانخودرو زیبایی