



موضوع: فراخوان عدم انطباق کانکتور کیلومتر شمار تیبا ۲

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

احتراما پیرو اعلام شرکت سایپا (خودروساز) درخصوص عدم انطباق کانکتور مجموعه کیلومتر شمار خودروهای تیبا ۲ که منجر به روشن شدن چراغ EBD به جای چراغ نشانگر ABS، در نمونه مدولاتور های BOC SH می گردد، نمایندگان محترم می بایست در صورت مراجعه خودروها نسبت به بررسی و رفع ایراد مذکور مطابق با دستورالعمل پیوست اقدام نمایند.

به اطلاع می رساند لیست خودرو های مد نظر، متعاقباً طی بخشنامه ای توسط مدیریت امور شبکه اطلاع رسانی خواهد شد.



مدولاتور BOC SH با علامت TISSER



پین هایی که می بایست جابجا شوند

زمان استاندارد عملیات:

کد عملیات	شرح	زمان
H1010C10	فراخوان بازدید کانکتور کیلومتر شمار	۰.۴
H1010C11	فراخوان بازدید و اصلاح کانکتور کیلومتر شمار	۰.۶

جزئیات مربوط به نحوه انجام این فراخوان در ضمیمه پیوست قابل مشاهده می باشد

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی - حمیدرضا تقی پوریان تاریخ: ۱۳۹۶/۱۰/۱۰ امضاء	نام: محمد تقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۶/۱۰/۱۰ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۶/۱۰/۱۰ امضاء



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

فراخوان عدم انطباق کانکتور کیلومتر شمار تیا ۲۱۱





- طبق تصویر زیر مدولاتور با نشان TISSER مربوط به شرکت BOC SH بوده و لازم است طبق دستور العمل بازکاری، مراحل اصلاح انجام پذیرد.





- بستن سوئیچ و جدا کردن کانکتور سنسور ABS جلو چپ از دسته سیم
- باز کردن سوئیچ و در صورت روشن شدن چراغ EBD (ترمز دستی) به جای چراغ ABS جدا کردن کاور جلویی صفحه کیلومتر.
- باز کردن صفحه کیلومتر.
- جدا کردن کانکتور های سفید و مشکی از صفحه کیلومتر.
- جا به جا کردن پایه شماره شماره ۴ کانکتور سفید رنگ صفحه کیلومتر (به شماره سیم ۱۰۶۹) با پایه شماره ۱۴ کانکتور سفید رنگ صفحه کیلومتر (به شماره سیم ۱۰۴۹). توضیح اینکه این عملیات می بایست با دقت زیاد و توسط ابزار مناسب (پیچ گوشتی ساعتی، سنبه مخصوص و...) صورت پذیرد.
- جا زدن کانکتورها روی صفحه کیلومتر.
- بررسی روشن شدن چراغ ABS ، در صورت روشن بودن چراغ ABS سوئیچ را بسته و کانکتور سنسور ترمز ABS روی کانکتور دسته سیم مونتاژ گردد.
- باز کردن سوئیچ و در صورت خاموش شدن چراغ ABS مونتاژ صفحه کیلومتر در محل خود.
- جا زدن کاور جلویی صفحه کیلومتر.
- پاک کردن اشکال ثبت شده در حافظه ایربگ از طریق دستگاه عیب یاب.



- مجموعه صفحه کیلومتر بعد از بیرون آوردن کاور جلویی صفحه کیلومتر دمونتاژ می گردد.
- لازم به ذکر است نمایندگی ها می بایست جهت عدم ایجاد خط و خش در فرآیند بازکاری روی پوسته مجموعه داشبورد نهایت دقت را بعمل آورند.
- کاور سفید رنگ کانکتور سفید رنگ از روی کانکتور با فشردن خار نگهدارنده خارج شود.
- پایه شماره ۴ با پایه شماره ۱۴ جا به جا شود.
- کاور سفید رنگ بیرونی کانکتور در محل خود نصب می گردد.

کنترل و نظارت :

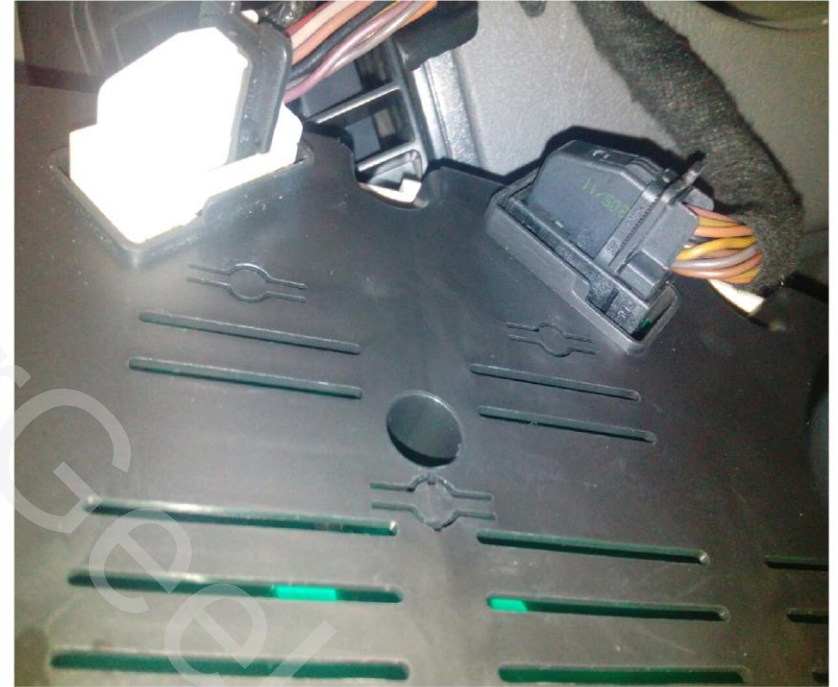
- کلیه اصلاحات دسته سیم ها میبایست با نظارت کارشناس فنی صورت پذیرد.
- بعد از جا به جایی پایه شماره ۴ با پایه شماره ۱۴ لازم است با نیروی لازم سیم مربوط به ترمینال ۴ و ۱۴ کشیده شود و از در محل و درست بودن ترمینال در هوزینگ کانکتور اطمینان حاصل گردد.

بستن سوئیچ و جدا کردن کانکتور سنسور ABS جلو چپ از دسته سیم





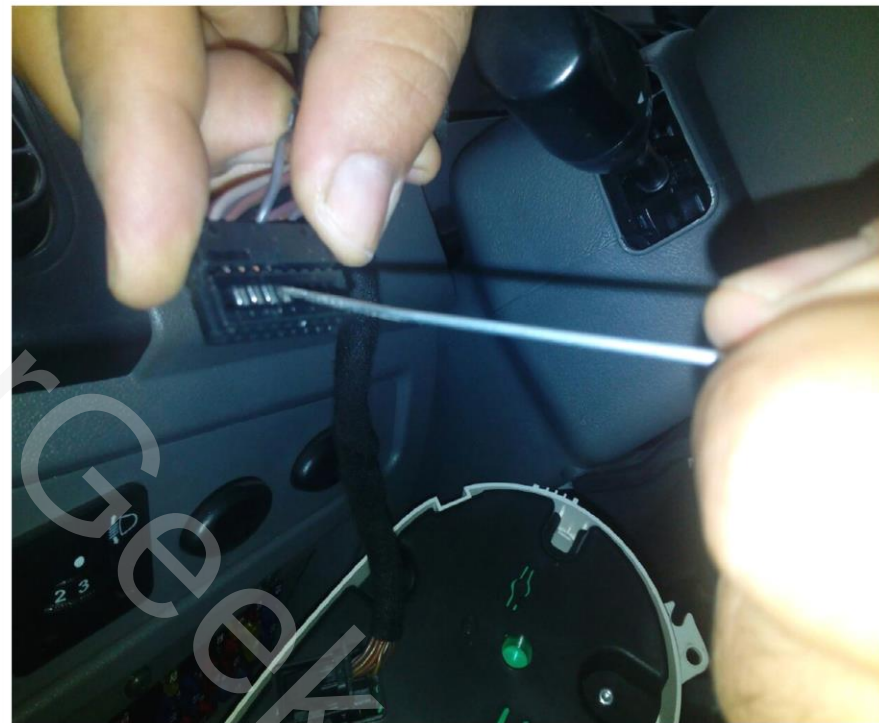
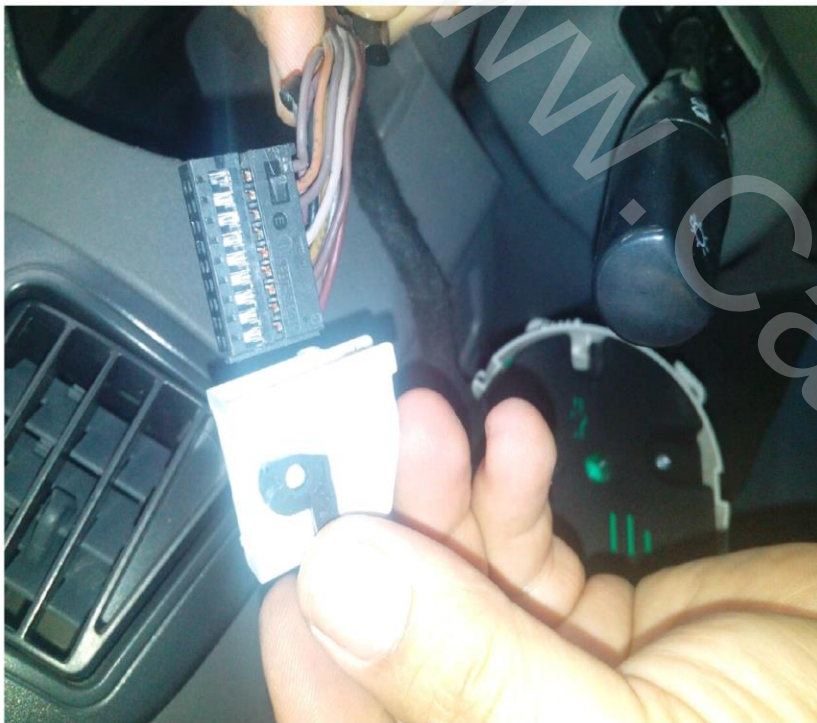
جدا کردن کانکتورهای سفید و مشکی از صفحه کیلومتر



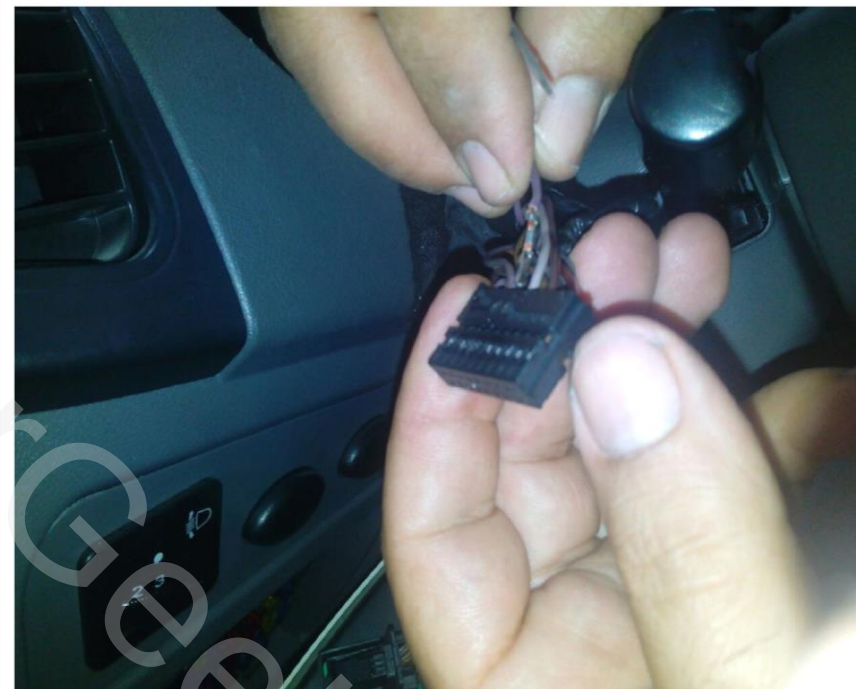
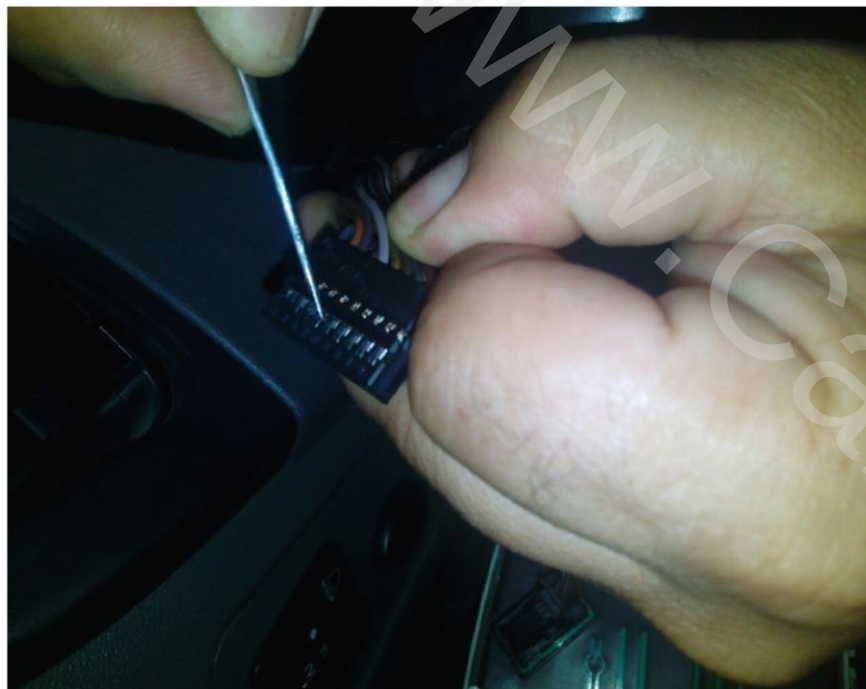
خارج نمودن کاور سفید رنگ کانکتور سفید رنگ از روی کانکتور با فشردن خار نگهدارنده



جا به جا کردن پایه شماره ۴ کانکتور سفید رنگ صفحه کیلومتر با پایه شماره ۱۴
کانکتور سفید رنگ صفحه کیلومتر



جا به جا کردن پایه شماره ۴ کانکتور سفید رنگ صفحه کیلومتر با پایه شماره ۱۴
کانکتور سفید رنگ صفحه کیلومتر



نصب نمودن کاور سفید رنگ بیرونی کانکتور در محل خود



جا به جا کردن پایه شماره ۴ کانکتور سفید رنگ صفحه کیلومتر با پایه شماره ۱۴
کانکتور سفید رنگ صفحه کیلومتر



