

فصل 9

بدنه ، محفظه سرنشین ، تجهیزات جانبی

فهرست

L: دسته سیم کف اتاق ، سیم سنسور ارتفاع عقب/R:	9-1	پیش هشدارها
سیم پمپ سوخت (RHD ، 5در) 9A-31	9-1	پیش هشدارها
L: دسته سیم کف اتاق ، سیم سنسور ارتفاع عقب/R:		پیش هشدارها در بدنه، محفظه سرنشین و تجهیزات جانبی
سیم پمپ سوخت (LHD ، 5در) 9A-32	9-1	پیش هشدارها برای تعمیر و نگهداری بدنه
عقب 9A-37	9-1	احتیاط برای تعمیر و نگهداری بدنه
O: دسته سیم در انتهای عقب 9A-37	9-1	
9A-38 اتصال بدنه		
اتصال بدنه (زمین) 9A-38	9A-1	سیستم های سیم کشی
9A-39 دیاگرام منبع تغذیه	9A-1	پیش هشدارها
فیوزها و قطعات محافظتی 9A-43	9A-1	احتیاط در تعمیر و نگهداری سیستم الکتریکی بدنه
فیوزهای درون جعبه فیوز باتری ، جعبه فیوز شماره 1 9A-43	9A-1	پیش هشدارها برای سیستم سیم کشی
جعبه فیوز شماره 2 (در مجموعه قدرت شماره 1 ، مجموعه قدرت شماره 2) جعبه رله 9A-44	9A-2	توضیح کلی
جعبه فیوز شماره 3 (در J/B) 9A-45	9A-2	علائم اختصاری
کانکتور بلوک اتصال (J/B) / نقشه فیوز 9A-47	9A-2	علائم رنگ کانکتور / سیم
جهت فیوز 9A-47	9A-3	نشانه ها و علامتها
مدار داخلی بلوک اتصال (مرور) 9A-48	9A-5	چگونگی خواندن دیاگرام نقشه کانکتور
مدار داخلی بلوک اتصال (جزئیات) 9A-49	9A-6	چگونگی خواندن کدهای کانکتور و شماره های ترمینال
9A-53 دیاگرام مدار سیستم	9A-9	چگونگی خواندن اتصال بدنه
دیاگرام مدار سیستم 9A-53	9A-10	چگونگی خواندن دیاگرام منبع تغذیه
A-1 دیاگرام مدار سیستم استارت 9A-54	9A-11	چگونگی خواندن دیاگرام مدار سیستم
A-2 دیاگرام مدار سیستم شارژ 9A-55	9A-13	مسیر دسته سیم و دیاگرام نقشه کانکتور
A-3 دیاگرام مدار سیستم جرقه (M16A) 9A-56	9A-13	دیاگرام نقشه کانکتور
A-3 دیاگرام مدار سیستم جرقه (J20A) 9A-57	9A-13	محفظه موتور
A-4 دیاگرام مدار سیستم خنک کننده 9A-58	9A-13	C: دسته سیم موتور (M16A RHD)
A-5 دیاگرام مدار سیستم کنترل A/C و موتور (M16A) 9A-59	9A-14	C: دسته سیم موتور (M16A LHD)
A-5 دیاگرام مدار سیستم کنترل A/C و موتور (J20A) 9A-64	9A-15	C: دسته سیم موتور (J20A RHD)
A-6 دیاگرام مدار سیستم کنترل A/T 9A-69	9A-17	C: دسته سیم موتور (J20A LHD)
A-7 دیاگرام مدار سیستم متوقف کننده immobilizer) 9A-71	9A-18	B: سیم کمپرسور کولر / E: دسته سیم اصلی ، سیم سنسور ارتفاع جلو (RHD)
A-8 دیاگرام مدار سیستم کنترل بدنه 9A-72	9A-20	B: سیم کمپرسور کولر / E: دسته سیم اصلی ، سیم سنسور ارتفاع جلو (LHD)
A-10 دیاگرام مدار سیستم کنترل 4WD (چهار چرخ محرک) 9A-77	9A-22	صفحه نشان دهنده ها
B-1 دیاگرام مدار شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو 9A-79	9A-22	E: دسته سیم اصلی ، سیم کنترل کننده (RHD)
B-2 دیاگرام مدار شیشه شوی و برف پاک کن شیشه عقب 9A-80	9A-23	E: دسته سیم اصلی ، سیم کنترل کننده (LHD)
B-3 دیاگرام مدار گرم کن شیشه عقب 9A-81	9A-24	B: سیم F / A/C / G: دسته سیم صفحه نشان دهنده ها Q: سیم A/B (RHD)
B-4 دیاگرام مدار شیشه بالابر 9A-82	9A-24	B: سیم F / A/C / G: دسته سیم صفحه نشان دهنده ها Q: سیم A/B (LHD)
B-5 دیاگرام مدار قفل برقی در 9A-84	9A-25	در ، سقف
B-6 دیاگرام مدار آینه برقی 9A-86	9A-27	L: سیم در عقب و جلو ، سیم مفصل در عقب / K: سیم سقف (RHD) (5در)
B-7 دیاگرام مدار بوق 9A-87	9A-28	L: سیم در عقب و جلو ، سیم مفصل در عقب / K: سیم سقف (LHD) (5در)
	9A-31	کف اتاق

توضیح سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو	9A-88.....	B-8 دیاگرام مدار گرم کن صندلی
9B-3 (در صورت وجود)	9A-89.....	B-9 دیاگرام مدار سیستم کلید هوشمند
توضیح سیستم روشن شدن خودکار چراغ های جلو	9A-90.....	B-10 دیاگرام مدار سقف کشویی
9B-5 (در صورت وجود)	9A-91.....	B-11 دیاگرام مدار تمیز کننده چراغ های جلو
توضیح سیستم D.R.L (در صورت وجود)	9A-92.....	C-1 دیاگرام مدار اندازه گیری ترکیبی
9B-6 شماتیک و دیاگرام مسیر	D-1 دیاگرام مدار سیستم چراغ های جلو	
9B-6 دیاگرام مدار سیم کشی سیستم تنظیم خودکار	9A-94.....	(نوع تک لامپی)
9B-6 چراغ های جلو	D-1 دیاگرام مدار سیستم چراغ های جلو	
موقعیت اجزاء	9A-95.....	(با لامپ پرژکتور)
9B-7 موقعیت اجزاء سیستم روشنایی	D-1 دیاگرام مدار سیستم چراغ های جلو	
9B-8 موقعیت سیستم چراغ داخلی	9A-96.....	(با لامپ تخلیه)
رویه های عیب یابی و اطلاعات مربوطه	D-2 موقعیت ، دیاگرام مدار سیستم	
9B-8 عملکرد عیب یابی برای سیستم تنظیم خودکار	9A-97.....	چراغ های عقب و نمره
9B-8 چراغ های جلو	D-3 دیاگرام مدار سیستم چراغ مه شکن جلو	
9B-8 بررسی چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو	9A-98.....	D-4 دیاگرام مدار سیستم چراغ روشنایی
9B-9 علائم عیب یابی چراغ های جلو (خودرویی که به چراغ	9A-99.....	D-5 دیاگرام مدار سیستم چراغ داخلی
تخلیه جلو مجهز شده باشد)	9A-100.....	D-6 دیاگرام مدار سیستم فلاشر و چراغ راهنما
9B-9 علائم عیب یابی چراغ های جلو (خودرویی که به چراغ تخلیه	9A-101.....	D-7 دیاگرام مدار سیستم چراغ ترمز
جلو مجهز شده نباشد)	9A-103.....	D-8 دیاگرام مدار سیستم چراغ دنده عقب
9B-9 علائم عیب یابی سیستم روشن شدن چراغ های جلو	9A-104.....	D-9 دیاگرام مدار سیستم تنظیم نور چراغ جلو
9B-10 (در صورت وجود)	9A-105.....	(تنظیم دستی)
9B-10 علائم عیب یابی سیستم DRL	D-9 دیاگرام مدار سیستم تنظیم نور چراغ جلو	
9B-10 (در صورت وجود)	9A-106.....	(تنظیم خودکار)
9B-11 علائم عیب یابی سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو	9A-107.....	D-10 دیاگرام مدار چراغ مه شکن عقب
9B-11 (در صورت وجود)	9A-108.....	E-2 دیاگرام مدار سیستم A/C خودکار
9B-11 علائم عیب یابی سیستم تنظیم دستی چراغ های جلو	F-1 دیاگرام مدار سیستم کیسه هوا	
9B-11 (در صورت وجود)	9A-110.....	(بدون A/B کناری و پرده A/B)
9B-11 علائم عیب یابی فلاشر و چراغ راهنما	F-1 دیاگرام مدار سیستم کیسه هوا	
9B-12 علائم عیب یابی چراغ های عقب و نمره	9A-111.....	(با A/B کناری و پرده A/B)
9B-12 علائم عیب یابی چراغ دنده عقب	9A-113.....	F-2 دیاگرام مدار سیستم ضد قفل ترمز (ABS)
9B-13 علائم عیب یابی لامپ ترمز	9A-115.....	G-1 دیاگرام مدار سیستم صوتی
9B-13 علائم عیب یابی سیستم چراغ مه شکن جلو	G-2 دیاگرام مدار سیستم ترمینال تجهیزات جانبی /	
9B-13 (در صورت وجود)	9A-116.....	نمایشگر چند منظوره
9B-13 علائم عیب یابی سیستم چراغ مه شکن عقب	9A-117.....	G-4 دیاگرام مدار سیستم ناوبری
9B-13 (در صورت وجود)	9A-118	لیست کانکتورها
9B-13 علائم عیب یابی سیستم از کار انداختن روشنایی	9A-118.....	لیست کانکتورها
9B-13 (در صورت وجود)	9A-118.....	B کانکتور
9B-14 علائم عیب یابی چراغ داخلی	9A-118.....	C کانکتور
9B-14 بازدید عملکرد روشن شدن چراغ های جلو	9A-120.....	E کانکتور
9B-14 (در صورت وجود)	9A-122.....	F کانکتور
9B-14 بازدید عملکرد DRL (در صورت وجود)	9A-122.....	G کانکتور
9B-14 بازدید کنترل یونیت و مدارهای تنظیم چراغ های جلو	9A-125.....	J کانکتور
(خودرویی که با سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو	9A-126.....	K کانکتور
مجهز شده باشد)	9A-127.....	L کانکتور
9B-15 (در صورت وجود)	9A-129.....	O کانکتور
دستورالعمل های تعمیر	9A-129.....	Q کانکتور
9B-17 باز و بست محفظه چراغ های جلو	9A-129.....	R کانکتور
9B-17 تعویض لامپ چراغ های جلو		
9B-18 باز و بست بالاست		
9B-19 باز و بست فنک		
9B-19 تنظیم چراغ های جلو با کلید چراغ		
9B-19 (در کلید روشنایی)		
9B-21 باز و بست		
9B-21 بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی)		
9B-22 باز و بست کلید فلاشر		
9B-22 بازدید کلید فلاشر		
	9B-1	سیستم های روشنایی
	9B-1	پیش هشدارها
	9B-1.....	پیش هشدارها برای تعمیر و نگهداری چراغ های
	9B-1.....	تخلیه جلو (در صورت وجود)
	9B-1.....	پیش هشدارها برای عیب یابی نقص ها (خودروهایی با سیستم
	9B-1.....	تنظیم خودکار چراغ های جلو مجهز شده باشند)
	9B-2	توضیح کلی
	9B-2.....	توضیح چراغ های تخلیه جلو (در صورت وجود)

علائم عیب یابی اندازه گیری دمای آب	9C-4	بازدید کلید لامپ ترمز	9B-22
موتور (ECT)	9C-4	باز و بست کلید چراغ راهنما	9B-22
علائم عیب یابی اندازه گیری سوخت	9C-4	(در کلید روشنایی)	9B-22
علائم عیب یابی چراغ هشدار سوخت کم	9C-5	بازدید کلید چراغ راهنما (در کلید روشنایی)	9B-23
علائم عیب یابی چراغ هشدار فشار روغن	9C-6	باز و بست رله چراغ راهنما و فلاشر	9B-23
علائم عیب یابی چراغ هشدار ترمز و ترمز دستی	9C-6	بازدید چراغ راهنما و فلاشر	9B-23
علائم عیب یابی چراغ هشدار کمربند ایمنی	9C-6	باز و بست مجموعه چراغ نمره پلاک	9B-24
(در صورت وجود)	9C-7	باز و بست مجموعه چراغ مه شکن جلو	9B-24
علائم عیب یابی نشانگر روشنایی	9C-7	(در صورت وجود)	9B-24
علائم عیب یابی نشانگر تنظیم خودکار چراغ های جلو	9C-7	تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو	9B-24
(در صورت وجود)	9C-7	(در صورت وجود)	9B-24
علائم عیب یابی نشانگر حالت A/T (فقط مدل A/T)	9C-8	بازدید کلید چراغ مه شکن جلو	9B-24
علائم عیب یابی نشانگر تغییر موقعیت (A/T)	9C-8	(در صورت وجود)	9B-25
(فقط مدل A/T)	9C-8	بازدید رله چراغ مه شکن جلو	9B-25
علائم عیب یابی چراغ هشدار شارژ باطری	9C-8	(در صورت وجود)	9B-25
علائم عیب یابی نشانگر نور بالا	9C-8	تنظیم چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)	9B-25
علائم عیب یابی مدار آزر هشدار	9C-9	بازدید کلید تنظیم دستی چراغ های جلو	9B-25
علائم عیب یابی فنک (در صورت وجود)	9C-9	(در صورت وجود)	9B-26
علائم عیب یابی بوق	9C-9	بازدید عملکرد تنظیم چراغ های جلو	9B-26
علائم عیب یابی نمایشگر اطلاعات	9C-9	(در صورت وجود)	9B-27
(در صورت وجود)	9C-10	بازدید کلید چراغ مه شکن عقب	9B-27
علائم عیب یابی ساعت (در صورت وجود)	9C-10	(در صورت وجود)	9B-27
علائم عیب یابی سیستم صوتی	9C-11	باز و بست سنسور ارتفاع	9B-28
(در صورت وجود)	9C-11	(در صورت وجود)	9B-28
علائم عیب یابی کلید صوتی کنترل از راه دور	9C-12	بازدید سنسور ارتفاع و مدارهای مربوطه	9B-28
(در صورت وجود)	9C-12	(در صورت وجود)	9B-28
علائم عیب یابی نوابری (در صورت وجود)	9C-12	باز و بست کنترل یونیت تنظیم ارتفاع	9B-28
دستورالعمل های تعمیر	9C-12	(در صورت وجود)	9B-29
باز و بست کلید جرقه	9C-12	شناسایی سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو	9B-29
بازدید کلید جرقه	9C-13	بازدید کلید از کار انداختن روشنایی	9B-29
باز و بست اندازه گیری ترکیبی	9C-13	(در صورت وجود)	9B-30
باز و بست سنسور سطح سوخت	9C-13	بازدید سنسور روشن شدن خودکار چراغ های جلو	9B-30
بازدید سنسور سطح سوخت	9C-14	(در صورت وجود)	9B-31
باز و بست کلید فشار روغن	9C-14	مشخصات	9B-31
بازدید کلید فشار روغن	9C-15	مشخصات گشتاور سفت کردن	9B-31
بازدید سنسور دمای آب موتور (ECT)	9C-15		
بازدید کلید سطح روغن ترمز	9C-15	نشان دهنده / اطلاعات راننده / بوق	9C-1
بازدید کلید ترمز دستی	9C-15	پیش هشدارها	9C-1
بازدید کلید در (جلو / پشت / در انتهای عقب)	9C-16	پیش هشدارها در عیب یابی	9C-1
باز و بست سنسور درجه حرارت هوای محیط	9C-16	توضیح کلی	9C-1
(در صورت وجود)	9C-16	اطلاعات شبکه CAN	9C-2
بازدید سنسور درجه حرارت هوای محیط	9C-16	شماتیک و دیاگرام مسیر	9C-2
(در صورت وجود)	9C-16	دیاگرام مدار اندازه گیری ترکیبی	9C-2
باز و بست صفحه نشان دهنده ها	9C-16	موقعیت اجزاء	9C-3
باز و بست نمایشگر اطلاعات (ساعت)	9C-18	موقعیت اجزاء سیستم صوتی	9C-3
باز و بست واحد صوتی	9C-18	روندهای عیب یابی و اطلاعات مربوطه	9C-4
باز و بست بلندگوی جلو	9C-19	علائم عیب یابی کیلومتر شمار	9C-4
باز و بست بلندگوی عقب	9C-19	علائم عیب یابی دور سنج	9C-4
(در مدل 5در)	9C-19		

9E-1	توضیح سیستم گرم کن شیشه در انتهای عقب	GPS	باز و بست آنتن
9E-1	ساختار شیشه جلو	9C-20	(در صورت وجود)
9E-2	ساختار شیشه بادگیر پنجره عقب	9C-20	باز و بست بوق
9E-3	پیش هشدارها و اطلاعات عیب یابی	9C-20	بازدید بوق
9E-3	علائم عیب یابی گرم کن شیشه در انتهای عقب	9C-20	بازدید رله بوق
9E-4	علائم عیب یابی سیستم کنترل شیشه بالابر برقی	9C-21	باز و بست پایه آنتن
	علائم عیب یابی سیستم کنترل آینه برقی در	9C-21	باز و بست کلید کنترل از راه دور صوتی
9E-4	(در صورت وجود)	9C-22	بازدید کنترل از راه دور صوتی
	علائم عیب یابی گرم کن آینه در	9C-22	مشخصات
9E-4	(در صورت وجود)	9C-22	مشخصات گشتاور سفت کردن
9E-5	دستورالعمل‌های تعمیر		
9E-5	باز و بست شیشه جلو	9D-1	برف پاک کن / شیشه شوی
9E-8	باز و بست پنجره بادگیر عقب	9D-1	پیش هشدارها و اطلاعات عیب یابی
9E-13	اجزاء پنجره در جلو	9D-1	علائم عیب یابی شیشه شوی و برف پاک کن جلو
9E-14	باز و بست شیشه در جلو		علائم عیب یابی شیشه شوی و برف پاک کن عقب
9E-15	باز و بست تنظیم کننده شیشه در جلو	9D-1	(در صورت وجود)
9E-15	بازدید تنظیم کننده شیشه در جلو		علائم عیب یابی شیشه شوی چراغ های جلو
9E-16	اجزاء شیشه در عقب	9D-2	(در صورت وجود)
9E-16	باز و بست شیشه در عقب	9D-2	بازدید عملکرد شیشه شوی چراغ های جلو
9E-17	باز و بست تنظیم کننده شیشه در عقب	9D-3	بازدید مدول کنترلی شیشه شوی و مدارهای مربوطه
9E-18	بازدید تنظیم کننده شیشه در عقب	9D-4	دستورالعمل‌های تعمیر
9E-18	اجزاء شیشه در انتهای عقب	9D-4	اجزاء شیشه شوی و برف پاک کن
9E-19	باز و بست شیشه در انتهای عقب		باز و بست پمپ شیشه شوی و
9E-19	بازدید رله گرم کن شیشه در انتهای عقب	9D-5	مخزن شیشه شوی
9E-20	بازدید سیم گرم کن شیشه در انتهای عقب	9D-5	بازدید پمپ شیشه شوی
9E-20	تعمیر سیم گرم کن شیشه در انتهای عقب	9D-6	باز و بست برف پاک کن شیشه جلو
9E-20	بازدید کلید اصلی شیشه بالابر برقی	9D-7	بازدید موتور برف پاک کن عقب (در صورت وجود)
9E-22	بازدید کلید فرعی شیشه بالابر برقی		باز و بست برف پاک کن عقب
9E-22	اجزاء آینه در	9D-8	(در صورت وجود)
9E-23	باز و بست آینه در	9D-9	بازدید موتور برف پاک کن عقب (در صورت وجود)
9E-23	بازدید کلید آینه برقی در (در صورت وجود)		باز و بست کلید شیشه شوی و برف پاک کن
9E-23	بازدید عملکرد آینه در (در صورت وجود)	9D-10	شیشه جلو
9E-23	بازدید گرم کن آینه در (در صورت وجود)	9D-11	کلید شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو
9E-24	بازدید رله گرم کن آینه در (در صورت وجود)		باز و بست کلید شیشه شوی و
9E-24	تجهیزات و ابزارهای مخصوص	9D-12	برف پاک کن عقب
9E-24	موارد توصیه شده برای تعمیر و نگهداری	9D-12	بازدید کلید شیشه شوی و برف پاک کن عقب
		9D-12	باز و بست رله ی برف پاک کن عقب
		9D-13	بازدید رله ی برف پاک کن عقب
			بازدید کلید شیشه شوی چراغ‌های جلو
		9D-13	(در صورت وجود)
			باز و بست پمپ شیشه شوی چراغ های جلو
		9D-13	(در صورت وجود)
			باز و بست افشانه شیشه شوی
		9D-13	چراغ های جلو
		9D-14	مشخصات
		9D-14	مشخصات گشتاور سفت کردن
		9E-1	شیشه / پنجره ها / آینه‌ها
		9E-1	توضیح کلی

9I-1	روندهای عیب یابی اطلاعات مربوطه	9F-4	علائم عیب یابی سیستم استارت بدون کلید (در صورت وجود)
9I-1	علائم عیب یابی سیستم سقف کشویی برقی	9F-4	دستورالعملهای تعمیر
9I-1	دستوالعملهای تعمیر	9F-4	اجزاء مجموعه قفل در جلو
9I-1	اجزاء شیشه سقف کشویی	9F-5	باز و بست مجموعه قفل در جلو
9I-2	باز و بست شیشه سقف کشویی	9F-6	بازدید مجموعه قفل در جلو
9I-2	تنظیم شیشه سقف کشویی	9F-7	بازدید کلید قفل برقی در
9I-2	بازدید کلید سقف کشویی	9F-7	بازدید سیلندر کلید در
9I-3	باز و بست موتور سقف کشویی	9F-7	بازدید عملکرد قفل برقی در (در صورت وجود)
9I-3	بازدید موتور و مدار سیستم سقف کشویی	9F-9	اجزاء مجموعه قفل در عقب
9I-4	اجزاء مجموعه سقف کشویی	9F-10	باز و بست مجموعه قفل در عقب
9I-5	باز و بست مجموعه سقف کشویی	9F-10	بازدید مجموعه قفل در عقب
	باز کردن و جمع کردن مجدد مجموعه	9F-11	اجزاء مجموعه قفل در انتهایی عقب
9I-6	سقف کشویی	9F-11	باز و بست مجموعه قفل در انتهایی عقب
9J-1	درب موتور / گلگیر / درها	9F-12	بازدید مجموعه قفل در انتهایی عقب
9J-1	دستوالعملهای تعمیر	9F-12	تعویض باتری فرستنده
9J-1	باز و بست هواکش		برنامه ریزی کد فرستنده برای سیستم ورود بدون کلید
9J-1	تنظیم و بازدید هواکش	9F-13	(خودرو بدون سیستم استارت بدون کلید)
9J-2	اجزاء گلگیر جلو	9F-13	باز و بست گیرنده ورود بدن کلید
9J-2	باز و بست گلگیر جلو	9F-14	بازدید گیرنده ورود بدون کلید و مدار مربوطه
9J-3	اجزاء مجموعه در عقب	9F-15	مشخصات
9J-4	باز و بست مجموعه در عقب	9F-15	مشخصات گشتاور سفت کردن
9J-5	اجزاء مجموعه در عقب	9F-15	تجهیزات و ابزارهای مخصوص
9J-5	باز و بست مجموعه در عقب	9F-15	موارد توصیه شده برای تعمیر و نگهداری
9J-6	اجزاء مجموعه درانتهای عقب		
9J-7	باز و بست مجموعه درانتهای عقب	9G-1	صندلی ها
9J-8	مشخصات	9G-1	روندهای عیب یابی و اطلاعات مربوطه
9J-8	مشخصات گشتاور سفت کردن		علائم عیب یابی گرم کن صندلی جلو
9J-8	تجهیزات و ابزارهای مخصوص	9G-1	(در صورت وجود)
9J-8	موارد توصیه شده برای تعمیر و نگهداری	9G-1	دستورالعملهای تعمیر
9K-1	ساختار بدنه	9G-1	اجزاء صندلی جلو
9K-1	دستوالعملهای تعمیر	9G-2	باز و بست صندلی جلو
9K-1	اجزاء سپر جلو		بازدید کلید گرم کن صندلی جلو (سمت راننده و سر نشین)
9K-2	اجزاء سپر عقب	9G-2	(در صورت وجود)
9K-3	اجزاء صفحه پائین شیشه جلو		بازدید سیم گرم کن صندلی جلو
9K-4	مشخصات	9G-2	(در صورت وجود)
9K-4	ابعاد بدنه	9G-3	اجزاء صندلی عقب
9K-14	فاصله مجاز بین صفحه ها	9G-3	باز و بست صندلی عقب
9L-1	رنگ کردن / پوشش ها	9G-3	مشخصات
9L-1	توضیح کلی	9G-3	مشخصات گشتاور سفت کردن
9L-1	ساختار پوشش ضد زنگ	9H-1	تزئین داخلی
9L-2	تکمیل کردن قطعات پلاستیکی	9H-1	دستورالعملهای تعمیر
9L-2	موقعیت اجزاء	9H-1	باز و بست موکت کف
9L-2	مناطق کاربرد دزدگیر	9H-1	باز و بست آستر سقف
9L-12	مناطق کاربرد آستر	9H-4	اجزاء جعبه کنسول
9L-16	مناطق کاربرد ضد زنگ ترکیبی		
9M-1	تزئینات بیرونی		
9M-1	دستوالعملهای تعمیر		
			سقف کشویی (T-TOP/sunroof)
		9I-1	سقف convertible
		9I-1	توضیح کلی
		9I-1	توضیح سیستم سقف کشویی برقی (sunroof)

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: فهرست

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

9M-3 باز و بست محافظ پاشیدن آب

باز و بست نوارهای دزدگیر تزئینی سقف

9M-1 (در صورت وجود)

باز و بست ریل سقف

9M-2 (در صورت وجود)

www.cargeek.ir

پیش هشدارها

پیش هشدارها

S5JB0A9000001

پیش هشدارها در بدنه، محافظه سرنشین و تجهیزات جانبی

هشدار کیسه هوا

به «هشدار کیسه هوا : در فصل 00» مراجعه کنید .

احتیاط محکم کننده ها

به «احتیاط محکم کننده : در فصل 00» مراجعه کنید .

پیش هشدارها برای تعمیر و نگهداری بدنه

به «پیش هشدارها برای تعمیر و نگهداری بدنه» مراجعه کنید.

احتیاط در مورد محکم کننده ها برای تعمیر و نگهداری بدنه

به « احتیاط در مورد محکم کننده ها برای تعمیر و نگهداری بدنه» مراجعه کنید.

احتیاطها در تعمیر و نگهداری سیستم الکتریکی بدنه

به « احتیاطها در تعمیر و نگهداری سیستم الکتریکی بدنه: در بخش 9A» مراجعه کنید .

پیش هشدارها برای سیستم سیم کشی

به «پیش هشدارها برای سیستم سیم کشی : در بخش 9A» مراجعه کنید .

S5JB0A9000002


پیش هشدارها برای تعمیر و نگهداری بدنه



برای خودروهای مجهز شده به سیستم کیسه هوا :

هنگام تعمیر و نگهداری بدنه خودرو، چنانچه احتمالاً ضربه‌ای به اجزاء قسمت‌های سیستم کیسه هوا اعمال می‌شود، آن‌ها را از قبل بردارید.

احتیاط در مورد محکم کننده ها برای تعمیر و نگهداری بدنه

S5JB0A9000003 

احتیاط

- محکم کننده ها در متصل کردن قطعاتی که در عملکرد سیستم‌ها و اجزاء مهم تاثیر گذار هستند ، اهمیت زیادی دارند .
- اگر نیاز به تعویض باشد باید آن‌ها را با همان شماره سریال قطعه معادل تعویض کرد .
- از قطعات جایگزین با کیفیت پایین تر یا نوع معادل استفاده نکنید .
- مقادیر گشتاور باید مطابق مقادیر مشخص شده باشد تا کشش مناسب و مطمئن در این قطعات ایجاد شود .

سیستم های سیم کشی

پیش هشدارها

- هنگام قطع کردن ترمینال‌های باطری به روش زیر عمل کنید :
1 : کلید جرقه و کلیدهای دیگر را خاموش کنید .
2 : سیم ترمینال منفی (-) را قطع کنید و سپس
3 : سیم ترمینال مثبت (+) را قطع کنید .
سیم‌ها را در جهت عکس قطع کردن ، وصل کنید.
• هنگام قطع کردن کانکتورها ، مطمئن شوید قفل کانکتور باز است (در صورت وجود) و سپس کانکتورها را بکشید تا باز شود سیم‌ها را نکشید .
• قطعات الکتریکی و الکترونیکی را در دمای بالا و تقریباً 80°C (176°F یا بالاتر) یا در معرض آب قرار ندهید .
• هنگام قرار دادن پروپ تستر (در صورت لزوم از یک سوزن مناسب یا سیم طراحی شده استفاده کنید) در سمت پشت کانکتور، (سمت دسته سیم سیم‌کشی) به جهت بازدید ، مطمئن شوید که کانکتورها و ترمینال‌ها آسیب ندیده و دچار تغییر شکل نشوند.

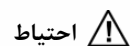
هشدارها در تعمیر و نگهداری سیستم الکتریکی بدنه
S5JB0A9100001

در هنگام انجام کارهای مربوط به سیستم‌های الکتریکی ، احتیاط‌های توضیح داده شده در « پیش هشدار برای تعمیر و نگهداری مدار الکتریکی: در فصل 00» برای محافظت از قطعات الکتریکی و جلوگیری از وقوع آتش‌سوزی رعایت شود .

پیش هشدارها برای سیستم سیم‌کشی S5JB0A9100002



برای خودروهای با سیستم مهار کننده مکمل (کیسه‌های هوا) و/ یا سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی
تعمیر و نگهداری بر روی یا اطراف سیستم کیسه هوا / اجزاء سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی یا سیم کشی آن‌ها باید رعایت شود و فقط توسط عامل مجاز سوزکی انجام شود. قبل از انجام تعمیر و نگهداری، تمامی هشدارهای « سیستم کیسه هوا» را رعایت و آن‌ها را نیز غیر فعال کنید. هرگونه قصور و کوتاهی و رعایت نکردن هشدارها می‌تواند منجر به فعال شدن ناخواسته سیستم‌ها شده و یا عملکرد سیستم‌ها را با مشکل مواجه کند و هر کدام از این دو شرایط فوق ممکن است آسیب‌ها و خسارات شدیدی را به وجود آورد .



احتیاط
برای جلوگیری از آسیب الکتریکی/ قطعات الکترونیکی (مخصوصاً کامپیوترها یا نیم هادی‌ها) یا جلوگیری از آتش‌سوزی:

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

توضیح کلی

S5JB0A9101002

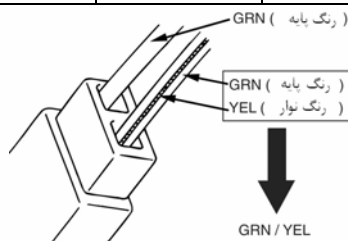
اختصارات

علائم اختصاری	عبارت کامل	علائم اختصاری	عبارت کامل
2WD	خودروهای ۲ چرخ محرک	IG	جرقه
4WD	خودروهای ۴ چرخ محرک	IG COIL	کوئل جرقه
A/B	کیسه هوا	ILL	روشنایی
A/C	سیستم تهویه هوا	IND	نشان دهنده
A/LEV	تنظیم خودکار	INT	متناوب
A/T	جعبه دنده اتوماتیک	ISC	کنترل دور آرام
ACC	تجهیزات جانبی	J/B	بلوک اتصال
BCM	کنترل یونیت بدنه	J/C	کانکتور مفصلی
CAN	شبکه محدوده کنترل کننده	L	چپ
CKP	موقعیت میل لنگ	LED	دیود منتشر کننده نور
CMP	موقعیت میل بادامک	LHD	خودرویی که از سمت چپ حرکت می کند
COMB	ترکیب	LO	کم
DLC	کانکتور حامل اطلاعات	MAP	فشار مطلق مانیفولد
DRL	چراغی که در روز کار می کند	M/T	جعبه دنده دستی
DSL	موتور دیزل	AMT	جعبه دنده دستی اتوماتیک شده
ECM	کنترل یونیت موتور	O/D	اور درایو
ECT	دماب آب موتور	P/N	برقی / معمولی
EGR	دوباره به گردش در آوردن دود خروجی از اگزوز	P/S	فرمان هیدرولیک
ELCM	ماژول بررسی نشتی EVAP	PSP	فشار فرمان هیدرولیک
ESP	برنامه پایداری الکترونیکی	R	راست
EVAP	تبخیر شده	RHD	خودرویی که از سمت راست حرکت می کند
FWD	جلو	SDM	ماژول عیب یابی و حسی
HI	بالا	ST	استارت یا استارت
HID	تخلیه با شدت زیاد	TCC	کلاچ مبدل گشتاور
HLC	تمیز کننده چراغ های جلو	TCM	کنترل یونیت جعبه دنده
IAC	کنترل هوای دور آرام	VSS	سنسور سرعت خودرو
IAT	دمای هوای ورودی	VSV	شیر برقی خلائی
ICM	کنترل یونیت متوقف کننده (immobilizer)	5dr	۵ در
IF EQPD	در صورت وجود		

S5JB0A9101003

نشانه های رنگ کانکتور / سیم

نشانه	رنگ کانکتور / سیم	نشانه	رنگ کانکتور / سیم
BLK	سیاه	ORN	نارنجی
BLU	آبی	RED	قرمز
BRN	قهوه ای	WHT	سفید
GRN	سبز	YEL	زرد
GRY	خاکستری	PNK	صورتی
LT BLU	آبی روشن	PPL	بنفش
LT GRN	سبز روشن	N	خنثی





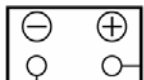
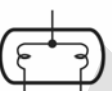




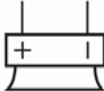



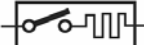















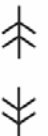
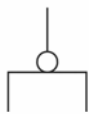


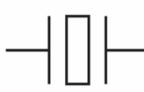
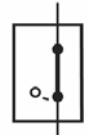
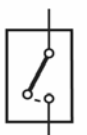
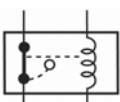
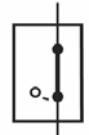
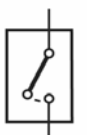
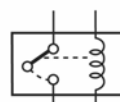


فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

نشانه ها و علامت ها

فیوز	فیوز معمولی	زمین		باتری
				
چراغ (لامپ)		گرم کن	سلنئوید سیم پیچ	محافظ مدار
				
بلندگو	بوق	پمپ	موتور	فندک
				
ریدسوئیچ (Reed witch)	ترمیستور	خازن	موسیقی (زنگ منقطع)	آژیر (زنگ ممتد)
				
ترانزیستور		مقاومت متغیر		مقاومت
				
دیود نوری	دیود منتشر کننده نور	دیود زنر	دیود	ترانزیستور نوری
				
کانکتور	ترمینال حلقه ای	دسته سیم ها		المان پیزو الکتریک
				
		عدم اتصال	اتصال	
		کلید		رله
				
		در حالت معمولی بسته	در حالت معمولی باز	در حالت معمولی بسته
				
		در حالت معمولی باز	در حالت معمولی بسته	در حالت معمولی باز

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

کلید روشنایی	اندازه گیری ترکیبی	سیستم متوقف کننده (immobilizer)	ورود بدون کلید	کلید جرقه
شمع جرقه	چراغ مه شکن عقب	چراغ مه شکن جلو	چراغ هشدار فلاشر	تنظیم چراغ های جلو
برف پاک کن شیشه جلو	کنترل یونیت XX	انژکتور	پمپ سوخت	فن رادیاتور
شیشه بالابر برقی	گرم کن عقب	شیشه شوی عقب	برف پاک کن عقب	شیشه شوی شیشه جلو
سرنشین کنار	پیش کشنده	A/B	آینه برقی	قفل برقی در
کیسه هوای جانبی (راست)	فرمان هیدرولیک	A/C	گرم کن صندلی	سمت راننده
	شمع	پرده کیسه هوای جانبی (چپ)	پرده کیسه هوای جانبی (راست)	کیسه هوای جانبی (چپ)

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

S5JB0A9101005

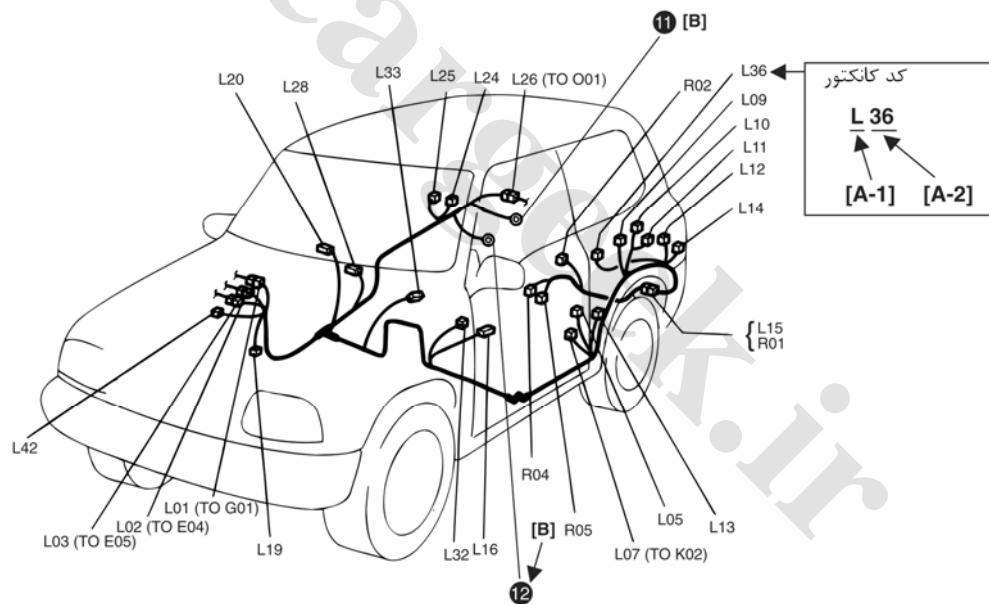
چگونگی خواندن دیاگرام نقشه کانکتور

[A-1]: نشانه دسته سیم و نام مطابق آن

- A: دسته سیم باطری
- B: دسته سیم A/C
- C: دسته سیم موتور
- D: دسته سیم سوخت پاش
- E: دسته سیم اصلی، سیم کلید فشار روغن، دسته سیم کنسول
- G: دسته سیم صفحه نشان دهنده ها
- T: سیم در کناری (شیشه بالا بر برقی)
- K: دسته سیم چراغ داخلی / سیم بلندگوی عقب / سیم سقف
- L: دسته سیم کف، سیم سنسور G (دسته سیم پمپ سوخت)
- M: دسته سیم سپر عقب
- O: دسته سیم در انتهای عقب
- Q: دسته سیم پیش کشنده / کیسه هوا
- R: سیم پمپ سوخت

[A-2]: شماره کانکتور

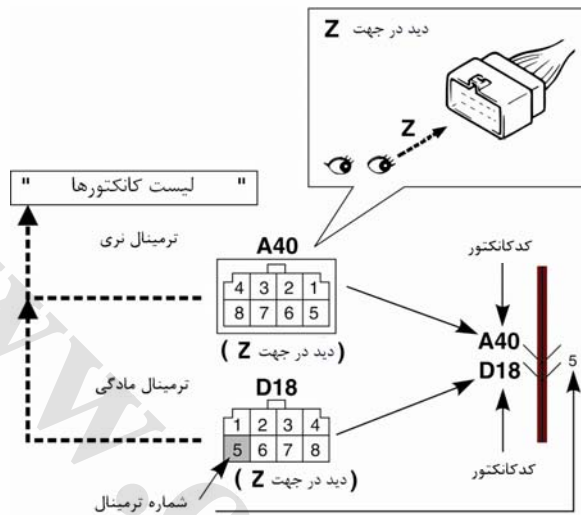
[B]: شماره اتصال بدنه



S5JB0A9101006

چگونگی خواندن کدهای کانکتور و شماره های ترمینال

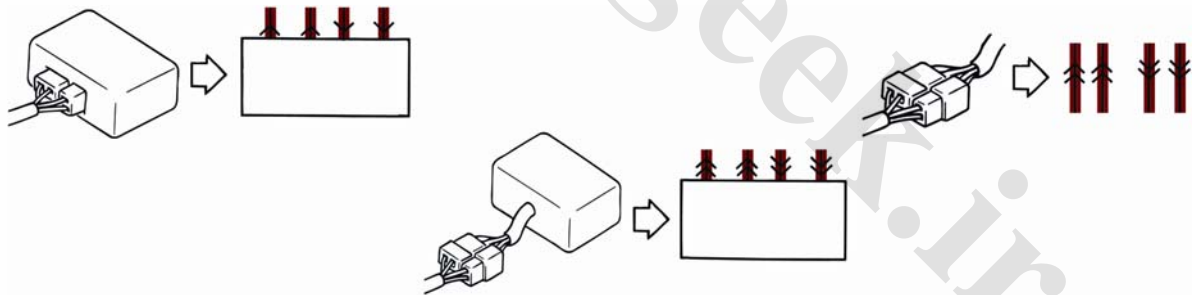
- (1) کد کانکتور / شماره ترمینال / نقشه ترمینال
- شکل کانکتور و نقشه ترمینال نشان دادن شده در این کتاب مطابق دید در جهت "Z" نمایش داده شده است . به « لیست کانکتورها » مراجعه کنید.



توجه

در بعضی از کانکتورهای خاص، شماره های حک شده روی کانکتور با آنچه که در بالا ملاحظه می شود متفاوت است . این شماره های حک شده در این کتاب به کار برده نمی شود.

(2) نوع کانکتور

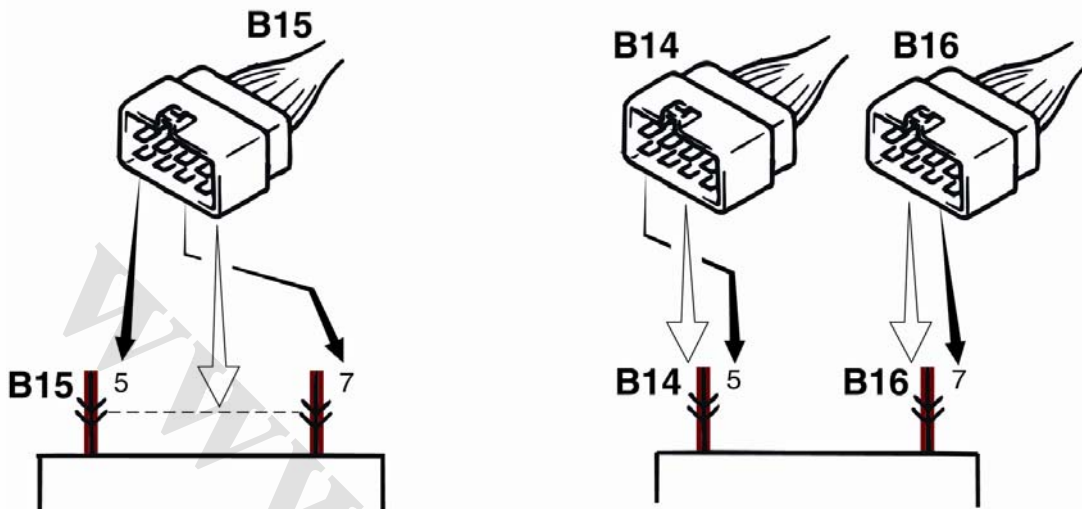


فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

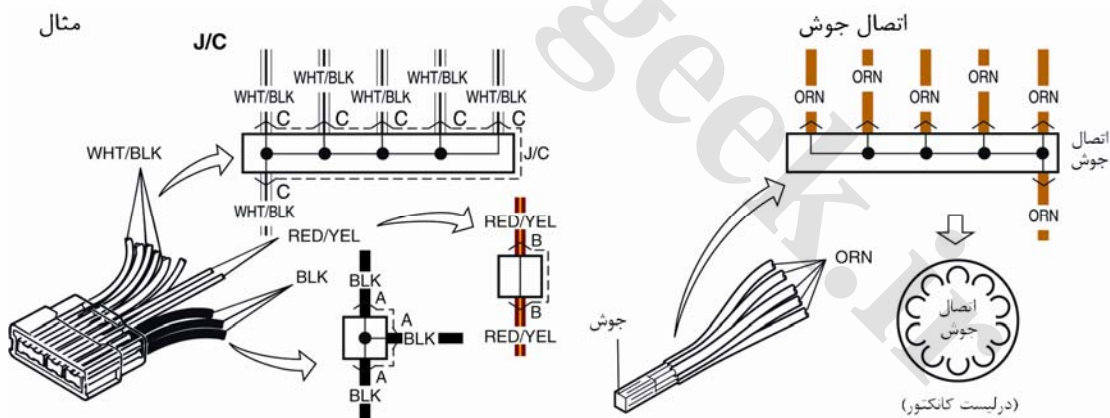
محصول: سوزوکی گراندویتارا

(3) ترمینال ها در یک کانکتور (خط شکسته) (B15) / ترمینال ها در کانکتورهای متفاوت (B14 و B16)

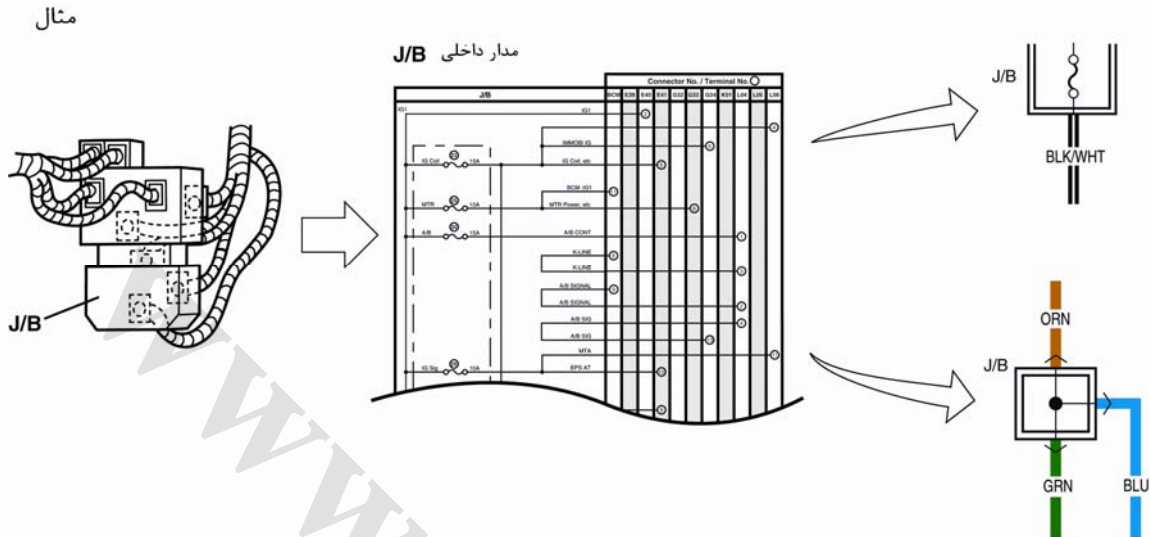


(4) کانکتور مفصلی (J/C)

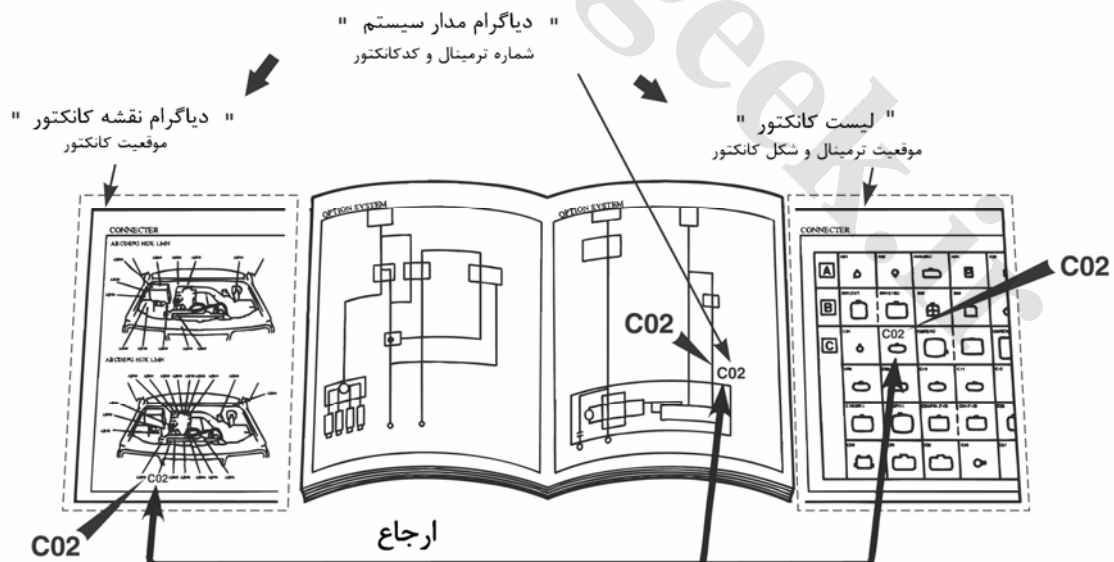
- کانکتور مفصلی (J/C) چندین سیم مختلف با رنگ سیم های یکسان را در یک مکان به یکدیگر وصل می کند، به جای اینکه آن ها با جوشکاری یا درزگیری یکی به وسیله دیگری به هم وصل شود. این کانکتور معمولی نیست اما قسمتی از سیم در دسته سیم می باشد.



(5) بلوک اتصال (J/B)



(6) موقعیت کانکتور ، شماره ترمینال و شکل به «دیاگرام نقشه کانکتور» مراجعه کنید .
به «دیاگرام مدار سیستم» مراجعه کنید.
به «لیست کانکتورها» مراجعه کنید.



محصول: سوزوکی گراندویتارا

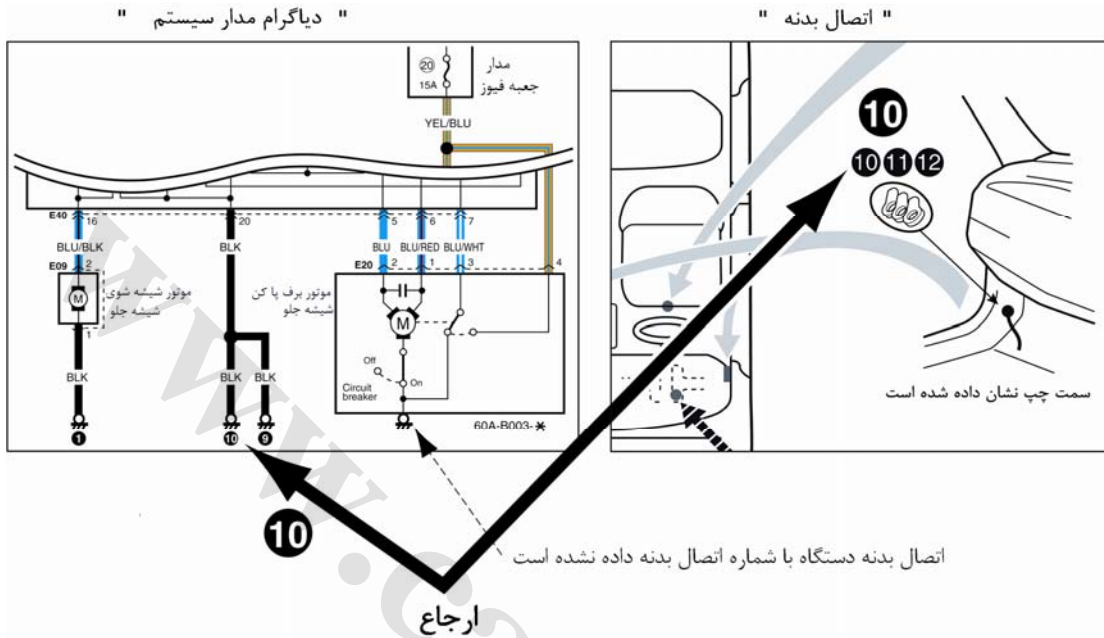
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات
جانبی

چگونگی خواندن اتصال بدنه

به «دیاگرام مدار سیستم» مراجعه کنید.

به «اتصال بدنه» مراجعه کنید.



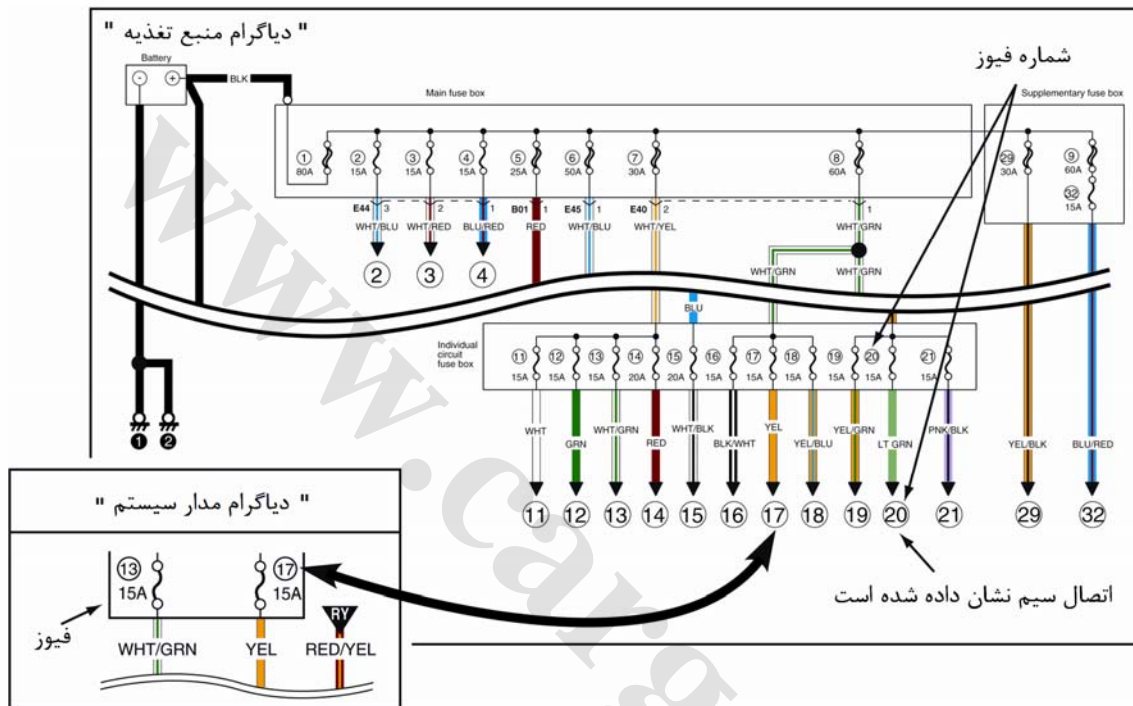
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

چگونگی خواندن دیاگرام منبع تغذیه

به «دیاگرام منبع تغذیه» مراجعه کنید.
به «دیاگرام مدار سیستم» مراجعه کنید.



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

چگونگی خواندن دیاگرام مدار سیستم

دیاگرام مدار طوری طراحی شده است که جریان برق از بالای دیاگرام (منبع تغذیه) به پایین دیاگرام (بدنه) عبور کرده و مانند جریان آب می باشد .

[A]: شماره فیوز

[B]: صفحه پرش مدار/جهت

توجه

به این معنی که ، به چند صفحه به تعداد فلش ها و در جهت آن ها بروید .

(برای مثال : "2" فلش به سمت چپ به معنی رفتن به 2 صفحه قبل می باشد)

همان علامت ها را با جهت فلش های مخالف در صفحه مرجع پیدا خواهید کرد . مدار در بین علامت ها ادامه پیدا می کند.

[C]: نقطه پرش مدار/جهت

توجه

در این صفحه مدار با همان علامت و جهت مخالف ادامه پیدا می کند .

علامت دیگر را در جهت فلش پیدا خواهید کرد .

[D]: علامت کانکتور در ترمینال ها

[E]: رنگ سیم

[F]: سیم روپوش دار

[G]: اتصال بدنه

[H]: «از» یا «به» (با مشخص کردن حرف (S))

[I]: تغییر مشخصات

فلش سفید بین A و B به معنی "یا" می باشد

[J]: «از» (با مشخص کردن حرف (S)

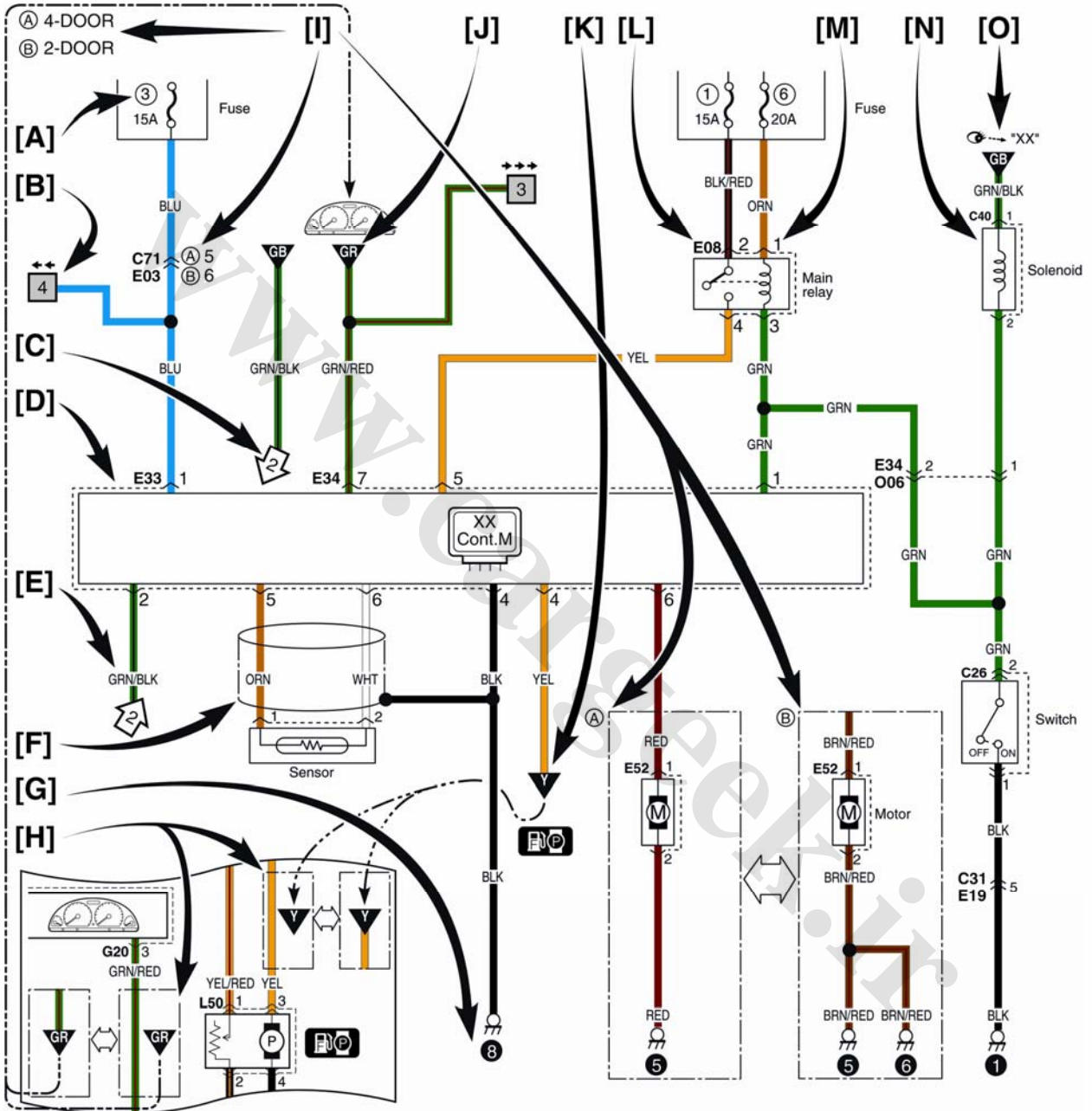
[K]: «به» (با مشخص کردن حرف (S)

[L]: کد کانکتور

[M]: شماره ترمینال

[N]: نشانه علامت

[O]: نشانه "SEE"



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

مسیر دسته سیم و دیاگرام نقشه کانکتور

S5JB0A910A006

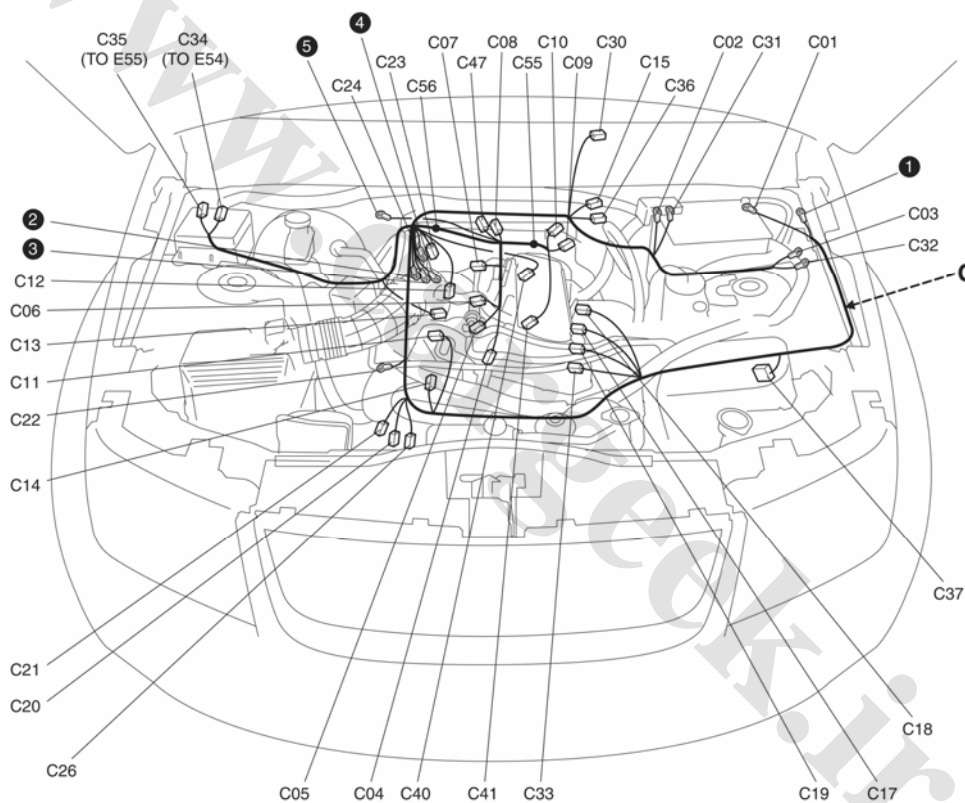
دیاگرام نقشه کانکتور

به «محفظه موتور» مراجعه کنید.
 به «صفحه نمایش دهنده‌ها» مراجعه کنید.
 به «سقف، در» مراجعه کنید.
 به «کف» مراجعه کنید.
 به «عقب» مراجعه کنید.

S5JB0A910A001

محفظه موتور

C : دسته سیم موتور (M16A RHD)



C : دسته سیم موتور

موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره رنگ
آلترناتور شماره 1	C21/GRN	باتری (-)	C01/-
آلترناتور شماره 2	C22/-	جعبه فیوز باتری	C02/-
موتور استارت شماره 1	C23/BLK	جعبه فیوز شماره 1	C03/-
موتور استارت شماره 2	C24/-	انژکتور شماره 1	C04/GRY
سنسور ضربه زنی موتور (knock)	C26/GRY	انژکتور شماره 2	C05/GRY
کلید چراغ دنده عقب	C30/BLK(M/T)	انژکتور شماره 3	C06/GRY
جعبه فیوز باتری	C31/-	انژکتور شماره 4	C07/GRY
جعبه فیوز شماره 1	C32/-	سنسور CMP	C08/BLK
کلید فشار پمپ P/S	C33/N	سنسور ECT	C09/BLK
دسته سیم اصلی (TO E54)	C34/N	موتور پلهای (استپر موتور) EGR	C10/GRY

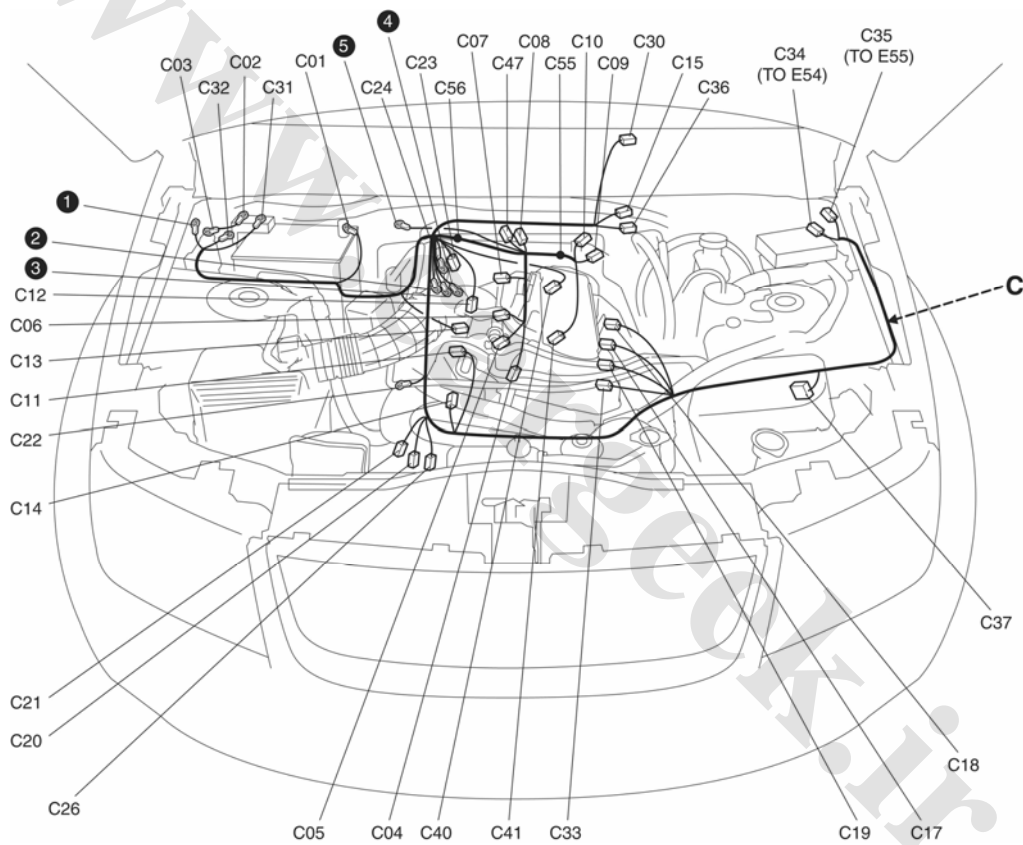
محصول: سوزوکی گراندیتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

دسته سیم اصلی (TO E55)	C35/BLU	سنسور موقعیت دریچه گاز	C11/BLK
سنسور A/F	C36/GRY	سنسور MAP	C12/BLK
ECM	C37/GRY	سنسور MAF	C13/BLK
کوئل IG شماره 1 و شماره 4	C40/GRY	سوپاپ تخلیه کنیستر EVAP	C14/BLK
کوئل IG شماره 2 و شماره 3	C41/GRY	سنسور اکسیژن عقب	C15/N
فیلتر صدا	C47/BLK	کمپرسور A/C	C17/BLK
اتصال جوش	C55/-	سنسور فشار روغن	C18/N
اتصال جوش	C56/-	سلنوئید VVT	C19/BLU
		سنسور CKP	C20/N

C: دسته سیم موتور (M16A LHD)



C: دسته سیم موتور

موقعیت رابط	شماره رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ
آلترناتور شماره 1	C21/GRN	باتری (-)	C01/-
آلترناتور شماره 2	C22/-	جعبه فیوز باتری	C02/-
موتور استارت شماره 1	C23/BLK	جعبه فیوز شماره 1	C03/-
موتور استارت شماره 2	C24/-	انژکتور شماره 1	C04/GRY
سنسور ضربه زنی موتور (Knock)	C26/GRY	انژکتور شماره 2	C05/GRY
کلید چراغ دنده عقب	C30/BLK(M/T)	انژکتور شماره 3	C06/GRY
جعبه فیوز باتری	C31/-	انژکتور شماره 4	C07/GRY
جعبه فیوز شماره 1	C32/-	سنسور CMP	C08/BLK
کلید فشار پمپ P/S	C33/N	سنسور ECT	C09/BLK
دسته سیم اصلی (TO E 54)	C34/N	موتور پلهای (استپر موتور) EGR	C10/GRY
دسته سیم اصلی (TO E 55)	C35/BLU	سنسور موقعیت دریچه گاز	C11/BLK

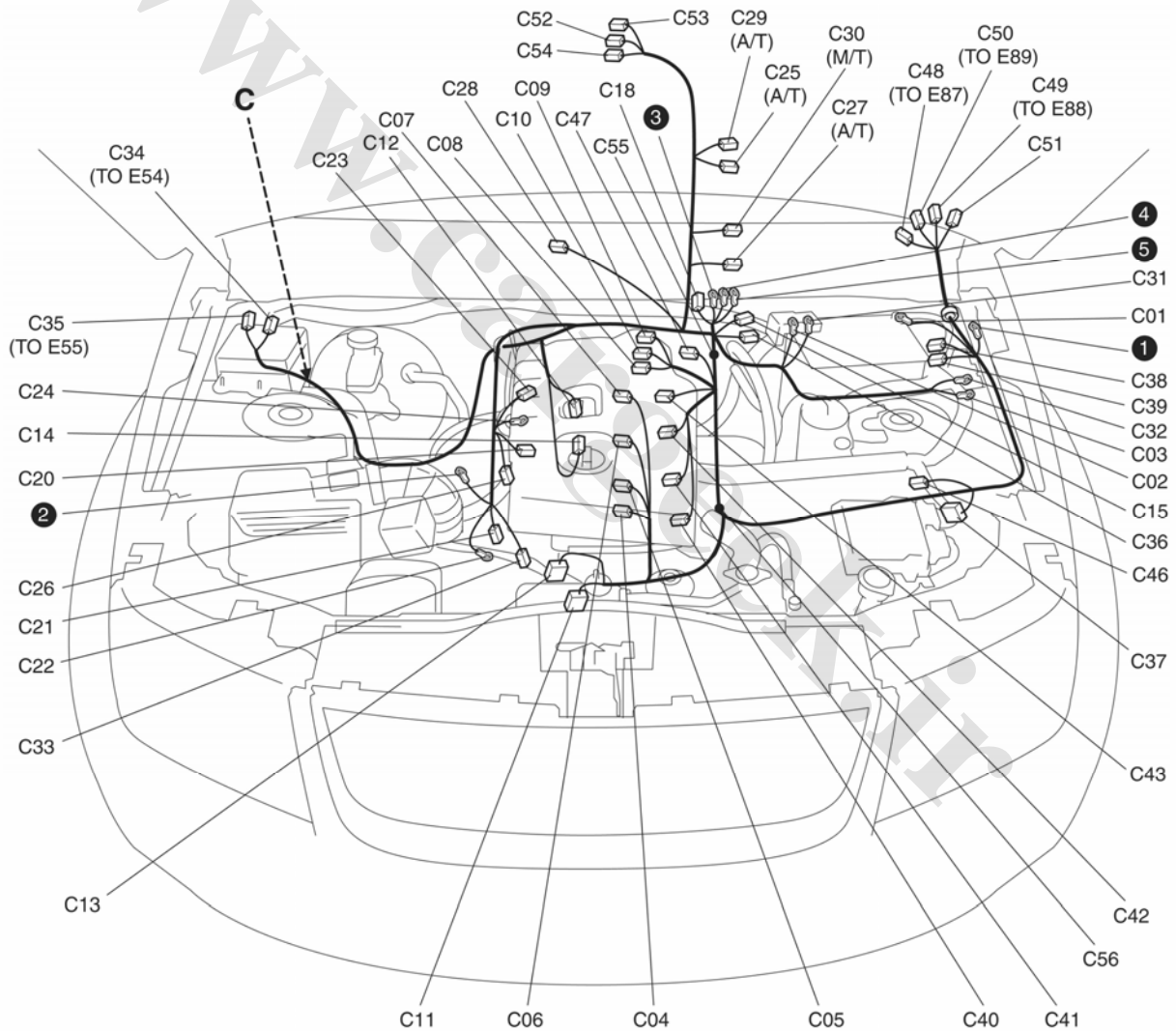
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره رنگ	موقعیت رابط
C12/BLK	سنسور MAP	C36/GRY	سنسور A/F
C13/BLK	سنسور MAF	C37/GRY	ECM
C14/BLK	سوپاپ تخلیه کنیستر EVAP	C40/GRY	کوئل IG شماره 1 و شماره 4
C15/N	سنسور اکسیژن عقب	C41/GRY	کوئل IG شماره 2 و شماره 3
C17/BLK	کمپرسور A/C	C47/BLK	فیلتر صدا
C18/N	سنسور فشار روغن	C55/-	اتصال جوش
C19/BLU	سلنوئید VVT	C56/-	اتصال جوش
C20/N	سنسور CKP		

C : دسته سیم موتور (J20RHD)



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

C : دسته سیم موتور

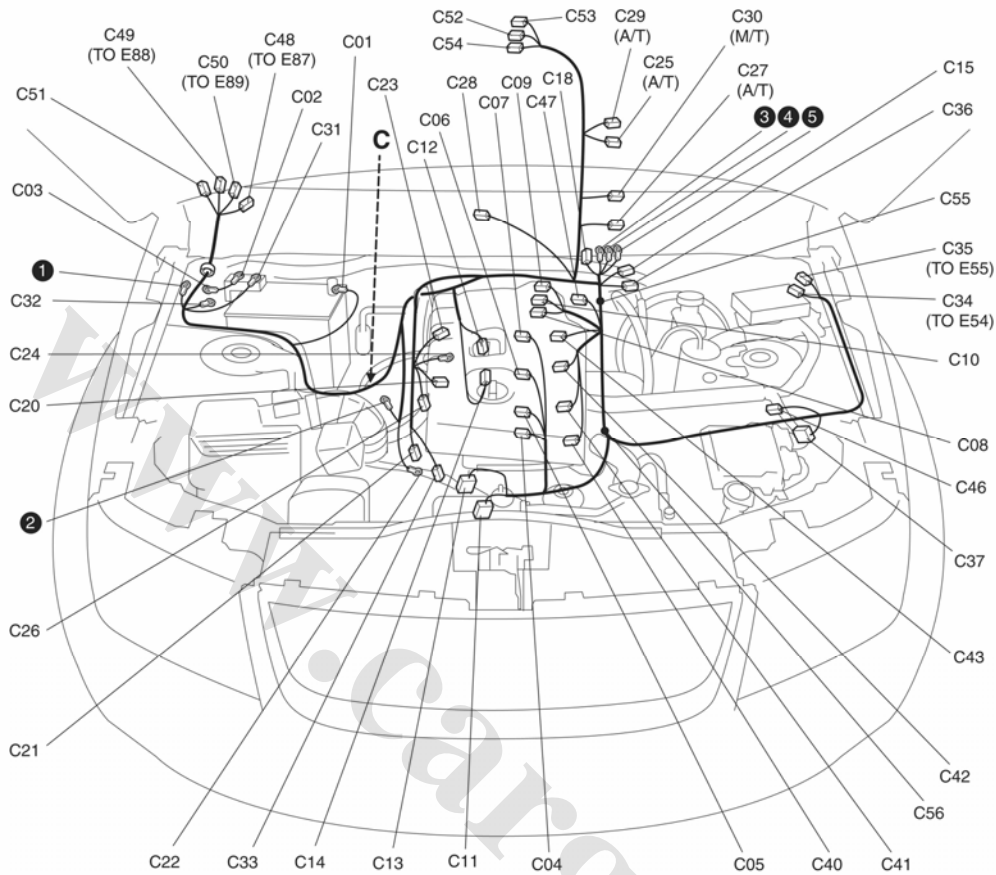
موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
کلید چراغ دنده عقب	C30/BLK (M/T)	باتری (-)	C01/-
جعبه فیوز باتری	C31/-	جعبه فیوز باتری	C02/-
جعبه فیوز شماره 1	C32/-	جعبه فیوز شماره 1	C03/-
کلید فشار پمپ P/S	C33/N	انژکتور شماره 1	C04/GRY
دسته سیم اصلی (TO E 54)	C34/N	انژکتور شماره 2	C05/GRY
دسته سیم اصلی (TO E 55)	C35/BLU	انژکتور شماره 3	C06/GRY
سنسور A/F	C36/GRY	انژکتور شماره 4	C07/GRY
ECM	C37/GRY	سنسور CMP	C08/GRY
سنسور جریان	C38/BLK	سنسور ECT	C09/BLK
جعبه فیوز شماره 1	C39/GRY	موتور پلهای (استپر موتور) (EGR)	C10/GRY
کوئل IG شماره 1	C40/GRY	سنسور موقعیت دریچه گاز	C11/BLK
کوئل IG شماره 2	C41/GRY	سنسور MAP	C12/BLK
کوئل IG شماره 3	C42/GRY	سنسور MAF	C13/BLK
کوئل IG شماره 4	C43/GRY	سوپاپ تخلیه کنیستر EVAP	C14/BLK
سوپاپ کنترل هوای ورودی	C46/BRN	سنسور اکسیژن عقب	C15/N
فیلتر صدا	C47/BLK	سنسور فشار روغن	C18/N
دسته سیم اصلی (TO E87)	C48/N	سنسور CKP	C20/GRY
دسته سیم اصلی (TO E88)	C49/N	آلترناتور شماره 1	C21/GRN
دسته سیم اصلی (TO E89)	C50/N	آلترناتور شماره 2	C22/-
J/C	C51/BLU	موتور استارت شماره 1	C23/BLK
کلید T/F 4L	C52/BLK	موتور استارت شماره 2	C24/-
کلید موقعیت T/F	C53/N	سنسور سرعت شفت خروجی	C25/BLU (A/T)
عملکرد T/F	C54/GRY	سنسور ضربه زنی موتور (Knock)	C26/GRY
اتصال جوش	C55/-	سنسور سرعت شفت ورودی	C27/BLU (A/T)
اتصال جوش	C56/-	سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک	C28/GRY (A/T)
		سلنوئید تعویض دنده	C29/GRY (A/T)

فصل: بدنه، محفظه سرشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

C : دسته سیم موتور (J20A LHD)

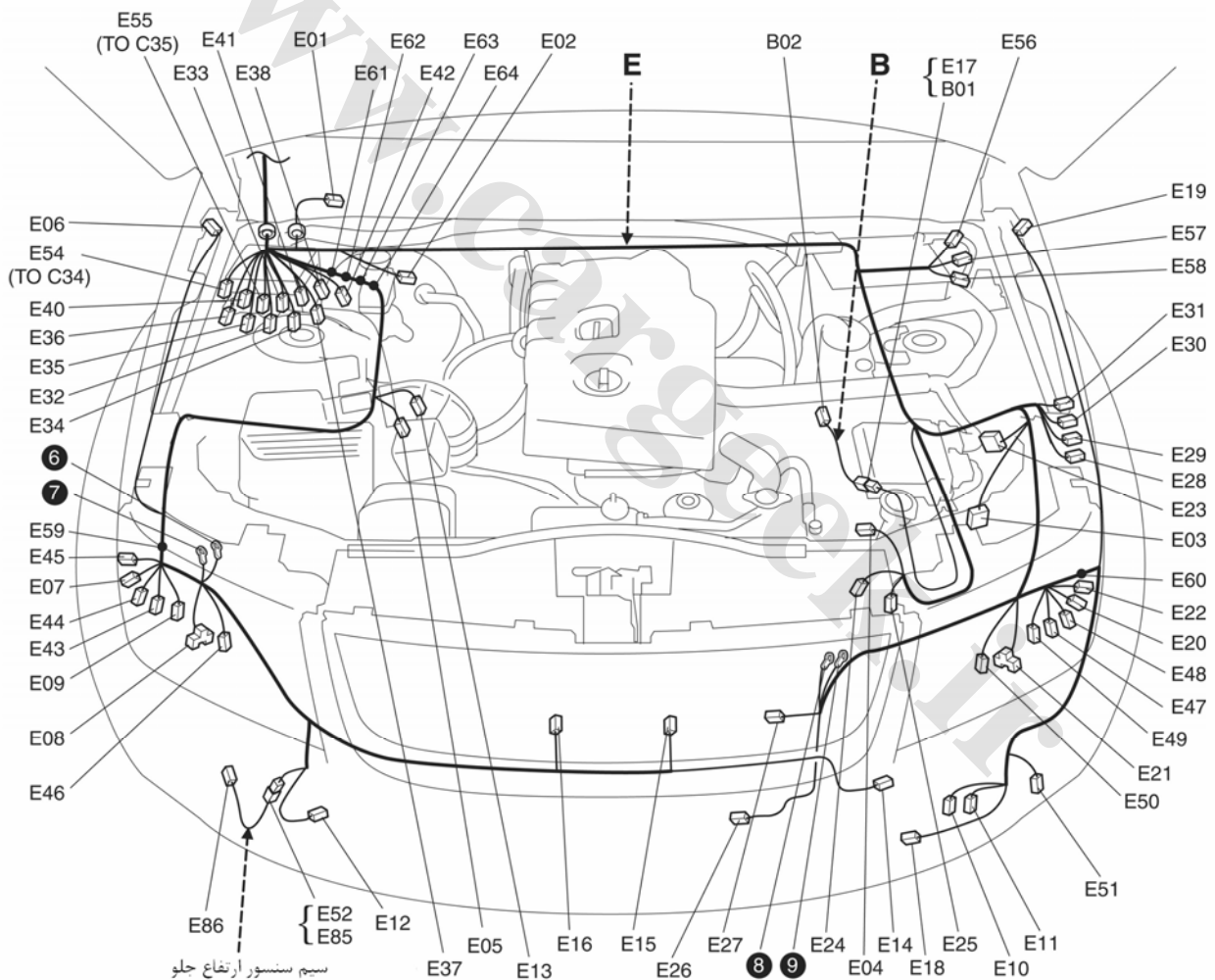


C : دسته سیم موتور

موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
کلید چراغ دنده عقب	C30/BLK (M/T)	باتری (-)	C01/-
جعبه فیوز باتری	C31/-	جعبه فیوز باتری	C02/-
جعبه فیوز شماره 1	C32/-	جعبه فیوز شماره 1	C03/-
کلید فشار پمپ P/S	C33/N	انژکتور شماره 1	C04/GRY
دسته سیم اصلی (TO E 54)	C34/N	انژکتور شماره 2	C05/GRY
دسته سیم اصلی (TO E 55)	C35/BLU	انژکتور شماره 3	C06/GRY
سنسور A/F	C36/GRY	انژکتور شماره 4	C07/GRY
ECM	C37/GRY	سنسور CMP	C08/GRY
سنسور جریان	C38/BLK	سنسور ECT	C09/BLK
جعبه فیوز شماره 2	C39/GRY	موتور پله‌ای (استپر موتور) ECR	C10/BLK
کوئل IG شماره 1	C40/GRY	سنسور موقعیت دریچه گاز	C11/BLK
کوئل IG شماره 2	C41/GRY	سنسور MAP	C12/BLK
کوئل IG شماره 3	C42/GRY	سنسور MAF	C13/BLK
کوئل IG شماره 4	C43/GRY	سوپاپ تخلیه کنیستر EVAP	C14/BLK
سوپاپ کنترل هوای ورودی	C46/BRN	سنسور اکسیژن عقب	C15/N
فیلتر صدا	C47/BLK	سنسور فشار روغن	C18/N
دسته سیم اصلی (TO E87)	C48/N	سنسور CKP	C20/GRY
دسته سیم اصلی (TO E88)	C49/N	آلتراتور شماره 1	C21/GRN
دسته سیم اصلی (TO E89)	C50/N	آلتراتور شماره 2	C22/-

شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط
C23/BLK	موتور استارت شماره 1	C51/BLU	J/C
C24/-	موتور استارت شماره 2	C52/BLK	کلید 4L T/F
C25/BLU(A/T)	سنسور سرعت شفت خروجی	C53/N	کلید موقعیت T/F
C26/GRY	سنسور ضربه زنی موتور (Knock)	C54/GRY	عملگر T/F
C27/BLU (A/T)	سنسور سرعت شفت ورودی	C55/-	اتصال جوش
C28/GRY (A/T)	سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک	C56/-	اتصال جوش
C29/GRY (A/T)	سلنوئید تعویض دنده		

B: سیم کمپرسور E / A/C : دسته سیم اصلی ، سیم سنسور ارتفاع جلو (RHD)



B: سیم کمپرسور A/C

شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط
B01/BLK	دسته سیم اصلی (TO E 17)	B02/BLK	کمپرسور A/C

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

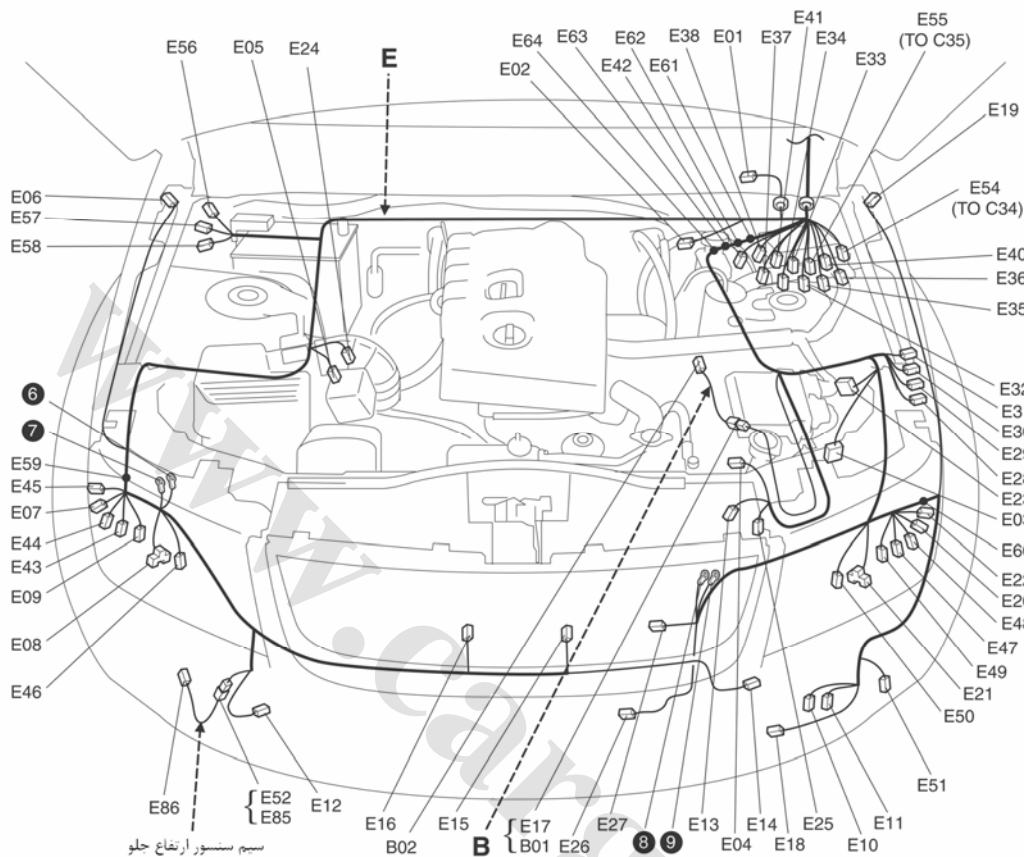
E : دسته سیم اصلی

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
E01/GRY	موتور برف پاک کن شیشه جلو	E32/BLK	جعبه فیوز شماره 2 (رله موتور استارت و رله چراغ های جلو HI و رله چراغ های جلو LO)
E02/GRY	کلید سطح مایع ترمز	E33/BLK	جعبه فیوز شماره 2 و رله موتور بخاری و رله اصلی و رله پمپ سوخت
E03/BLK	کنترل یونیت ABS	E34/BLK (M16A)	جعبه فیوز شماره 2 (رله کمپرسور A/C و رله اکسیژن گرم)
E04/BLK	سنسور فشار A/C	E35/N	مجموعه قدرت شماره 1 (رله گرم کن آینه و رله لامپ مه شکن)
E05/N	سنسور سرعت چرخ (FR)	E36/N	مجموعه قدرت شماره 1 (رله بوق و رله گرم کن عقب)
E06/N	چراغ راهنمای کناری (راست)	E37/N(J20A)	مجموعه قدرت شماره 2 (رله کمپرسور A/C و رله اکسیژن گرم)
E07/N	چراغ موقعیت جلو (راست)	E38/N (J20A)	مجموعه قدرت شماره 2 (رله A/T)
E09/GRY	چراغ راهنمای جلو (راست)	E41/N(J20A)	مجموعه قدرت شماره 2
E10/N	موتور شیشه شوی شیشه جلو	E42/N	جعبه فیوز شماره 2
E11/N	موتور شیشه شوی عقب	E43/GRY (در)	چراغ جلو HID (راست)
E12/BLK	چراغ مه شکن جلو (راست)	E44/BLK (در)	چراغ جلو LO (راست)
E13/YEL	سنسور جلو (سمت راننده)	E45/GRY	عملگر تنظیم نور چراغ جلو (راست)
E14/BLK	سنسور دمای محیط	E46/BLK (در)	چراغ جلو HI (راست)
E15/BLK	بوق (HI)	E47/GRY (در)	چراغ جلو HID (چپ)
E16/BLK	بوق (LO)	E48/BLK (در)	چراغ جلو LO (چپ)
E17/BLK	سیم کمپرسور A/C (T B01)	E49/GRY	عملگر تنظیم نور چراغ جلو (چپ)
E18/BLK	چراغ مه شکن جلو (چپ)	E50/BLK (در)	چراغ جلو HI (چپ)
E19/N	چراغ راهنمای کناری (چپ)	E51/N	موتور HLC
E20/GRY	چراغ راهنمای جلو (چپ)	E52/BLK	سیم سنسور ارتفاع جلو (TO E85)
E22/N	چراغ موقعیت جلو (چپ)	E55/BLU	دسته سیم موتور (TO C34)
E23/GRY	ECM	E56/BLK	جعبه فیوز شماره 1
E24/YEL	سنسور جلو (سمت سرنشین)	E57/BLK	جعبه فیوز شماره 1
E25/GRY	سنسور سرعت چرخ (FL)	E58/BLK	جعبه فیوز شماره 1
E26/BLK	موتور فن رادیاتور شماره 1	E59/-	اتصال جوش
E27/GRY	موتور فن رادیاتور شماره 2	E60/-	اتصال جوش
E28/BLK	جعبه رله (رله موتور دریچه گاز)	E61/-	اتصال جوش
E29/BLK	جعبه رله (رله فن رادیاتور شماره 1)	E62/-	اتصال جوش
E30/BLK	جعبه رله (رله فن رادیاتور شماره 2)	E63/-	اتصال جوش
E31/BLK	جعبه رله (رله فن رادیاتور شماره 3)	E64/-	اتصال جوش

E : سیم سنسور ارتفاع جلو

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
E85/BLK	دسته سیم اصلی (TO E52)	E86/BLK	سنسور ارتفاع جلو

B: سیم کمپرسور E/ A/C: دسته سیم اصلی، سیم سنسور ارتفاع جلو (LHD)



B: سیم کمپرسور A/C

موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
A/C کمپرسور	B02/BLK	دسته سیم اصلی (TO E 17)	B01/BLK

E: دسته سیم اصلی

موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
جعبه فیوز شماره 2 (رله موتور استارت و رله چراغ های جلو HI و رله چراغ های جلو LO)	E32/BLK	موتور برف پاک کن شیشه جلو	E01/GRY
جعبه فیوز شماره 2 (رله موتور بخاری و رله اصلی و رله پمپ سوخت)	E33/BLK	کلید سطح مایع ترمز	E02/GRY
جعبه فیوز شماره 2 (رله کمپرسور A/C و رله اکسیژن گرم)	E34/BLK (M16A)	کنترل یونیت ABS	E03/BLK
مجموعه قدرت شماره 1 (رله گرم کن آینه و رله لامپ مه شکن)	E35/N	سنسور فشار A/C	E04/BLK
مجموعه قدرت شماره 1 (رله بوق و رله گرم کن عقب)	E36/N	سنسور سرعت چرخ (FR)	E05/N
مجموعه قدرت شماره 2 (رله کمپرسور A/C و رله اکسیژن گرم)	E37/N (J20A)	چراغ راهنمای کناری (راست)	E06/N
مجموعه قدرت شماره 2 (رله A/T)	E38/N (J20A)	چراغ موقعیت جلو (راست)	E07/N
مجموعه قدرت شماره 1	E40/GRY		
مجموعه قدرت شماره 2	E41/N (J20A)	چراغ راهنمای جلو (راست)	E09/GRY

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

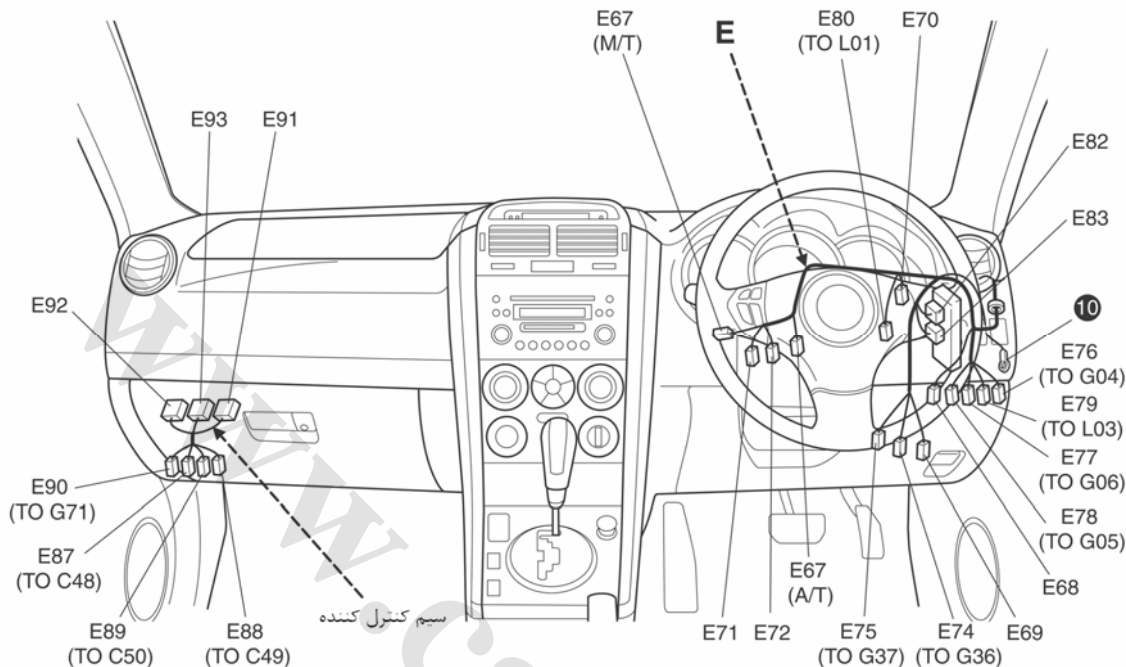
شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط
E10/N	موتور شیشه شوی شیشه جلو	E42/N	جعبه فیوز شماره 2
E11/N	موتور شیشه شوی عقب	E43/GRY (در5)	چراغ جلو HID (راست)
E12/BLK	چراغ مه شکن جلو (راست)	E44/BLK (در5)	چراغ جلو LO (راست)
E13/YEL	سنسور جلو (سمت راننده)	E45/GRY	عملگر تنظیم نور چراغ جلو (راست)
E14/BLK	سنسور دمای محیط	E46/BLK (در5)	چراغ جلو HI (راست)
E15/BLK	بوق (HI)	E47/GRY (در5)	چراغ جلو HID (چپ)
E16/BLK	بوق (LO)	E48/BLK (در5)	چراغ جلو LO (چپ)
E17/BLK	سیم کمپرسور A/C (T B01)	E49/GRY	عملگر تنظیم نور چراغ جلو (چپ)
E18/BLK	چراغ مه شکن جلو (چپ)	E50/BLK (در5)	چراغ جلو HI (چپ)
E19/N	چراغ راهنمای کناری (چپ)	E51/N	موتور HLC
E20/GRY	چراغ راهنمای جلو (چپ)	E52/BLK	سیم سنسور چراغ جلو (TO E85)
E22/N	چراغ موقعیت جلو (چپ)	E55/N	دسته سیم موتور (TO C35)
E23/GRY	ECM	E56/BLK	جعبه فیوز شماره 1
E24/YEL	سنسور جلو (سمت سرنشین)	E57/BLK	جعبه فیوز شماره 1
E25/GRY	سنسور سرعت چرخ (FL)	E58/GRY	جعبه فیوز شماره 1
E26/BLK	موتور فن رادیاتور شماره 1	E59/-	اتصال جوش
E27/GRY	موتور فن رادیاتور شماره 2	E60/-	اتصال جوش
E28/BLK	جعبه رله (رله موتور دریچه گاز)	E61/-	اتصال جوش
E29/BLK	جعبه رله (رله فن رادیاتور شماره 1)	E62/-	اتصال جوش
E30/BLK	جعبه رله (رله فن رادیاتور شماره 2)	E63/-	اتصال جوش
E31/BLK	جعبه رله (رله فن رادیاتور شماره 3)	E64/-	اتصال جوش

E : سیم سنسور ارتفاع جلو

شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط
E85/BLK	دسته سیم اصلی (TO E52)	E86/BLK	سنسور ارتفاع جلو

صفحه نمایش دهنده ها

E: دسته سیم اصلی، سیم کنترل کننده (RHD)



E: دسته سیم اصلی

موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G04)	E76/N	کلید لامپ ترمز	E67/N
دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G06)	E77/YEL	سنسور پدال گاز	E68/BLK
دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G05)	E78/GRY	کانکتور عیب یابی شماره 1	E69/N
دسته سیم کف (TO L03)	E79/YEL	دیود شماره 1	E70/BLK
دسته سیم کف (TO L01)	E80/N	کلید کلاچ	E71/N
J/B	E82/N	کلید کلاچ 4WD (چهار چرخ محرک)	E72/N
J/B	E83/N	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G36)	E74/N
		دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G37)	E75/N

E: سیم کنترل کننده

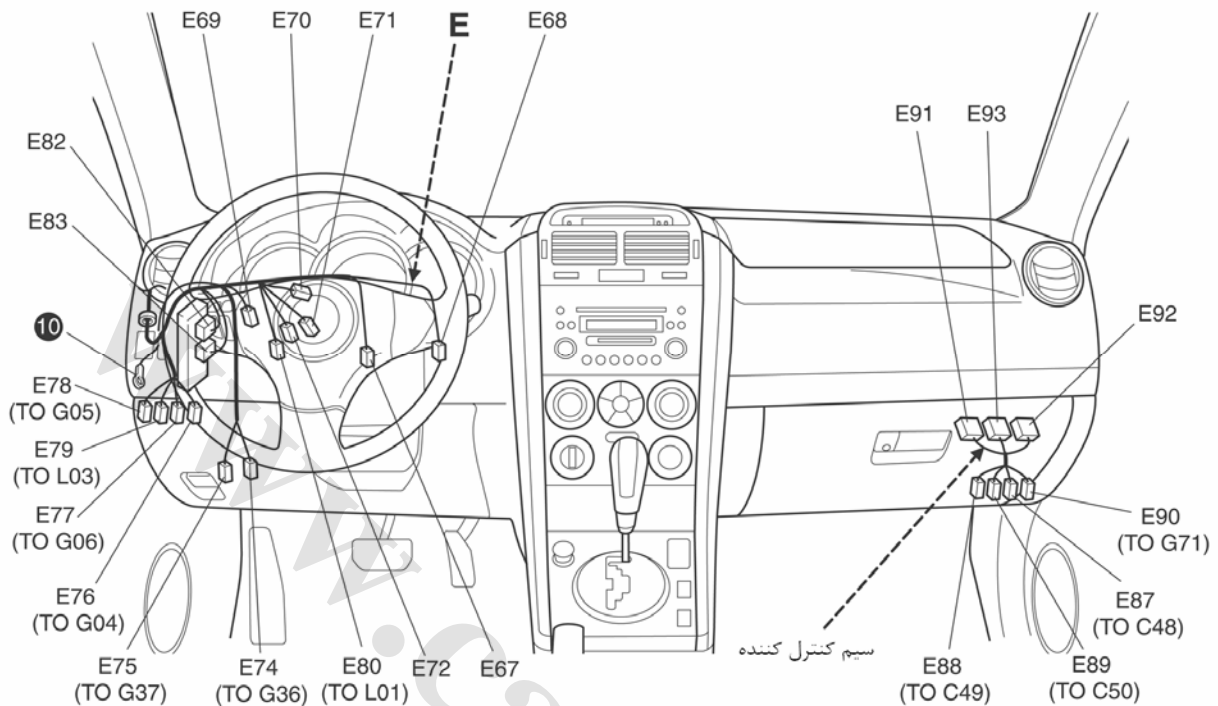
موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
کنترل یونیت 4WD (چهار چرخ محرک)	E91/N	دسته سیم موتور (TO C48)	E87/N
TCM	E92/N	دسته سیم موتور (TO C49)	E88/N
TCM	E93/N	دسته سیم موتور (TO C50)	E89/N
		دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G71)	E90/BLU

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

E : دسته سیم اصلی ، سیم کنترل کننده (LHD)



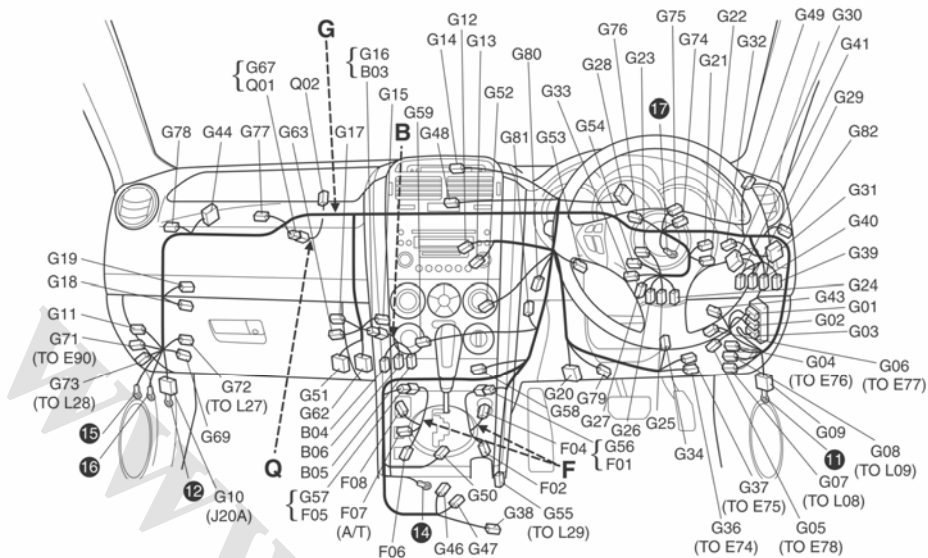
E : دسته سیم اصلی

شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط
E67/N	کلید لامپ ترمز	E76/N	دسته سیم صفحه نشان دهندهها (TO G04)
E68/BLK	سنسور پدال گاز	E77/N	دسته سیم صفحه نشان دهندهها (TO G06)
E69/N	کانکتور عیب یابی شماره 1	E78/GRY	دسته سیم صفحه نشان دهندهها (TO G05)
E70/BLK	دیود شماره 1	E79/YEL	دسته سیم کف (TO L03)
E71/N	کلید کلاچ	E80/N	دسته سیم کف (TO L01)
E72/N	کلید کلاچ 4WD (چهار چرخ محرک)	E82/N	J/B
E74/N	دسته سیم صفحه نشان دهندهها (TO G36)	E83/N	J/B
E75/N	دسته سیم صفحه نشان دهندهها (TO G37)		

E : سیم کنترل کننده

شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط
E87/N	دسته سیم موتور (TO C48)	E91/N	کنترل یونیت 4WD (چهار چرخ محرک)
E88/N	دسته سیم موتور (TO C49)	TCM	
E89/N	دسته سیم موتور (TO C50)	TCM	
E90/BLU	دسته سیم صفحه نشان دهندهها (TO G71)		

B: سیم A/C / F: سیم کنسول / G: دسته سیم صفحه نشان دهنده ها / Q: سیم A/B (RHD)



B: سیم A/C

موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
عملگر تهویه / هوای تازه	B05/YEL	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G16)	B03/N
عملگر انتخاب وضعیت	B06/YEL	عملگر کنترل دما	B04/YEL

F: سیم کنسول

موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
کلید گرم کن صندلی (سمت راننده)	F06 /GRN	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G 56)	F01/N
کلید انتخاب وضعیت (A/T)	F07/N(A/T)	کلید گرم کن صندلی (سمت راننده)	F02/GRN
سوکت ACC شماره 2	F08/N	فندک (سوکت ACC شماره 3)	F04/N
		دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G57)	F05/N

G: دسته سیم صفحه نشان دهنده ها

موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
کلید ترمز دستی	G38/N	J/B	G01/N
کلید HLC	G39/ORN	J/B	G02/N
کلید تنظیم نور چراغ های جلو	G40/N	J/B	G03/N
کلید کنسل ILL	G41/GRY	دسته سیم اصلی (TO E76)	G04/N
کانکتور عیب یابی شماره 4	G43/BLK	دسته سیم اصلی (TO E78)	G05/GRY
ECM هوشمند	G44/N	دسته سیم اصلی (TO E77)	G06/YEL
A/B SDM	G46/YEL (با A/B کناری سیستم پرده A/B)	دسته سیم کف (TO L08)	G07/N
A/B SDM	G47/YEL (بدون A/B کناری سیستم پرده A/B)	دسته سیم کف (TO L09)	G08/BLU
کلید فلاشر	G48/ORN	J/C	G09/N
سنسور نور خورشید	G49/N	J/C	G10/N(J20A)
اهرم تعویض A/T	G50/N	آنتن صوتی	G11/N
کنترل یونیت تنظیم خودکار	G51/N	صوتی	G12/BLU
A/C خودکار	G52/GRY	ناوبری	G13/N

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

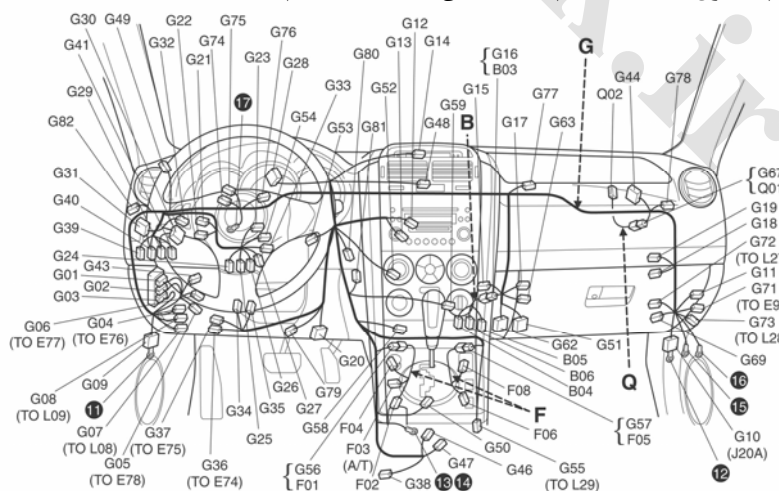
محصول: سوزوکی گراندویتارا

شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط
G14/YEL	نمایشگر چند منظوره	G53/N	سنسور دمای اتاق
G15/N	ترمیستور EVAP	G54/BLK	کلید فرمان
G16/N	سیم (TO B03)A/C	G55/YEL	دسته سیم کف (TO L29)
G17/N	راه انداز فن	G56/N	سیم کنسول (TO F01)
G18/N	موتور فن بخاری	G57/N	سیم کنسول (TO F05)
G19/BLK	دیود شماره 2	G58/N	زیر سیگاری ILL
G20/BLK	کانکتور اتصال داده ها	G59/GRN	کلید 4WD (چهار چرخ محرک)
G21/N	کلید IG	G62/N	ماژول کنترل HLC
G22/N	کلید اصلی	G63/N	آپشن ایمنی
G23/BLK	کلید COMB	G67/YEL	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO Q01)
G24/BLK	ICM	G69/N	پتانسیومتر تنظیم CO
G25/N	کلید COMB	G71/BLU	سیم کنترل کننده (TO E 90)
G26/YEL	باد کن راه انداز	G72/N	دسته سیم کف (TO L27)
G27/YEL	باد کن راه انداز	G73/N	دسته سیم کف (TO L28)
G28/GRN	اندازه گیر COMB	G74/BLU	J/C
G29/GRN	کلید مه شکن جلو	G75/BLU	J/C
G30/N	BCM	G76/N	J/C
G31/N	BCM	G77/N	J/C
G32/N	BCM	G78/N	J/C
G33/N	کلید فرمان	G79/BLU	J/C
G34/N	کانکتور عیب یاب شماره 2	G80/BLK	J/C
G36/N	دسته سیم اصلی (TO E74)	G81/BLK	J/C
G37/N	دسته سیم اصلی (TO E75)	G82/BLU	J/C

Q: سیم A/B

شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط
Q01/YEL	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G67)	Q02/BLK	بادکن کیسه هوای سرنشین

B: سیم F/A/C ، سیم کنسول / G: دسته سیم صفحه نشان دهنده ها / Q: سیم A/B (LHD)



B: سیم A/C

شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط
B03/N	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G16)	B05/YEL	عملگر تهویه / هوای تازه
B04/YEL	عملگر کنترل دما	B06/YEL	عملگر انتخاب وضعیت

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

F: سیم کنسول

موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
دسته سیم صفحه نمایش دهندهها (TO G 57)	F05 /N	دسته سیم صفحه نشان دهندهها (TO G 56)	F01/N
کلید گرم کن صندلی (سمت سرنشین)	F06/GRN	کلید گرم کن صندلی (سمت راننده)	F02/GRN
سوکت ACC شماره 2	F08/N	کلید انتخاب وضعیت (A/T)	F03/N(A/T)
		فندک (سوکت ACC شماره 3)	F04/N

G: دسته سیم صفحه نشان دهندهها

موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ
کلید ترمز دستی	G38/N	J/B	G01/N
کلید HLC	G39/ORN	J/B	G02/N
کلید تنظیم نور چراغهای جلو	G40/N	J/B	G03/N
کلید کنسل ILL	G41/GRY	دسته سیم اصلی (TO E76)	G04/N
کانکتور عیب یابی شماره 4	G43/BLk	دسته سیم اصلی (TO E78)	G05/GRY
ECM هوشمند	G44/N	دسته سیم اصلی (TO E77)	G06/YEL
A/B SDM	G46/YEL (با A/کناری سیستم پرده A/B)	دسته سیم کف (TO L08)	G07/N
A/B SDM	G47/YEL (بدون A/B کناری سیستم پرده A/B)	دسته سیم کف (TO L09)	G08/BLU
کلید فلاشر	G48/N	J/C	G09/N
سنسور نور خورشید	G49/N	J/C	G10/N (J20A)
اهرم تعویض A/T	G50/N	آنتن صوتی	G11/N
کنترل یونیت تنظیم خودکار	G51/N	صوتی	G12/BLU
A/C خودکار	G52/GRY	ناوبری	G13/N
سنسور دمای اتاق	G53/N	نمایشگر چند منظوره	G14/YEL
کلید فرمان	G54/BLk	ترمیستور EVAP	G15/N
دسته سیم کف (TO L29)	G55/YEL	سیم (TO B03)/A/C	G16/N
سیم کنسول (TO F01)	G56/N	راه انداز فن	G17/N
سیم کنسول (TO F05)	G57/N	موتور فن بخاری	G18/N
زیر سیگاری ILL	G58/N	دید شماره 2	G19/BLK
کلید 4WD (چهار چرخ محرک)	G59/GRN	کانکتور اتصال داده ها	G20/BLK
ماژول کنترل HLC	G62/N	کلید IG	G21/N
آپشن ایمنی	G63/N	کلید اصلی	G22/N
سنسور چراغ خودکار	G64/N	کلید COMB	G23/BLK
دسته سیم صفحه نشان دهندهها (TO Q01)	G67/YEL	ICM	G24/BLK
پتانسیومتر تنظیم CO	G69/N	کلید COMB	G25/N
سیم کنترل کننده (TO E 90)	G71/BLU	باد کن راه انداز	G26/YEL
دسته سیم کف (TO L27)	G72/N	باد کن راه انداز	G27/YEL
دسته سیم کف (TO L28)	G73/N	اندازه گیر COMB	G28/GRN
J/C	G74/BLU	کلید مه شکن جلو	G29/GRN
J/C	G75/BLU	BCM	G30/N
J/C	G76/N	BCM	G31/N
J/C	G77/N	BCM	G32/N
J/C	G78/N	کلید فرمان	G33/N
J/C	G79/BLU	کانکتور عیب یاب شماره 2	G34/N
J/C	G80/BLK	کانکتور عیب یاب شماره 3	G35/BLU در صورت وجود
J/C	G81/BLK	دسته سیم اصلی (TO E74)	G36/N
J/C	G82/BLU	دسته سیم اصلی (TO E75)	G37/N

Q: سیم A/B

موقعیت رابط	شماره/رنگ	موقعیت رابط	شماره/رنگ
باد کن کیسه هوای سرنشین	Q02/BLK	دسته سیم صفحه نشان دهندهها (TO G67)	Q01/YEL

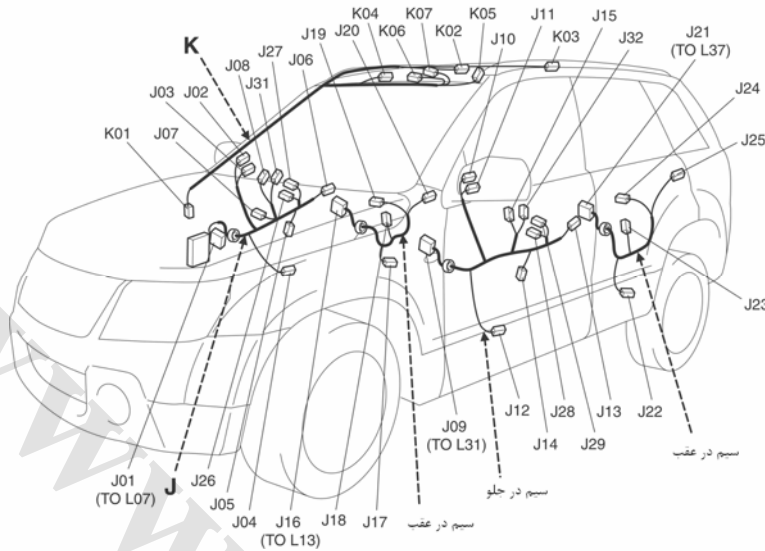
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

سقف در

ل: سیم در عقب و جلو ، سیم مفصل در عقب / K: سیم عقب (5 در RHD)



ل: سیم در جلو (سمت راننده)

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
J01/GRY	دسته سیم کف (TO L07)	J07/N	کلید آینه برقی (سمت راننده)
J02/BLK	توئیتر (راست)	J08/GRY	کلید اصلی شیشه بالابر برقی
J03/N	موتور آینه برقی (راست)	J26/N	آنتن در (سمت راننده)
J04/N	بلندگوی جلو (راست)	J27/N	کلید درخواست (سمت راننده)
J05/BLK	موتور شیشه بالابر جلو (سمت راننده)	J31/N	لامپ Curtsy (سمت راننده)
J06/N	موتور قفل در جلو (سمت راننده)		

ل: سیم در جلو (سمت سرنشین)

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
J09/GRY	دسته سیم کف (TO L31)	J14/BLK	موتور شیشه بالابر برقی جلو (سمت راننده)
J10/BLK	توئیتر (چپ)	J15/N	کلید فرعی شیشه بالابر برقی
J11/N	موتور آینه برقی (چپ)	J28/N	آنتن در (سمت سرنشین)
J12/N	بلندگوی جلو (چپ)	J29/N	کلید درخواست (سمت سرنشین)
J13/N	موتور قفل در جلو (سمت سرنشین)	J32/N	لامپ Curtsy (سمت سرنشین)

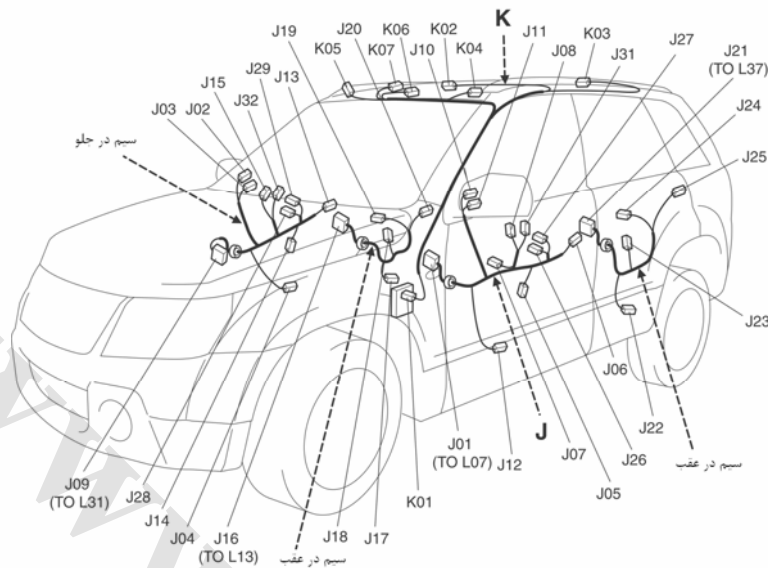
ل: سیم در عقب

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
J16/N	دسته سیم کف (TO L13)	J21/N	دسته سیم کف (TO L37)
J17/N	بلندگوی عقب (راست)	J22/N	بلندگوی عقب (چپ)
J18/BLK	موتور شیشه بالابر برقی عقب (راست)	J23/BLK	موتور شیشه بالابر برقی عقب (چپ)
J19/N	کلید فرعی شیشه بالابر برقی عقب (راست)	J24/N	کلید فرعی شیشه بالابر برقی عقب (چپ)
J20/N	موتور قفل در عقب (راست)	J25/N	موتور قفل در عقب (چپ)

K: سیم سقف

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
K01/N	J/B	K05/N	لامپ آرایش (سمت سرنشین)
K02/N	چراغ داخلی	K06/N	واحد سقف کشویی
K03/N	چراغ داخلی (عقب)	K07/N	کنسول (لامپ کنسول و کلید سقف کشویی)
K04/N	لامپ آرایش (سمت راننده)		

ل: سیم در عقب و جلو ، سیم مفصل در عقب / K: سیم سقف (5 در LHD)



ل: سیم در جلو (سمت راننده)

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
J01/GRY	دسته سیم کف (TO L07)	J07/N	کلید آینه برقی (سمت راننده)
J10/BLK	توئیتر (چپ)	J085/N	کلید اصلی شیشه بالابر برقی
J11/N	موتور آینه برقی (چپ)	J26/N	آنتن در (سمت راننده)
J12/N	بلندگوی جلو (چپ)	J27/N	کلید درخواست (سمت راننده)
J05/BLK	موتور پنجره برقی جلو (سمت راننده)	J31/N	لامپ Curtsy (سمت راننده)
J06/N	موتور قفل در جلو (سمت راننده)		

ل: سیم در جلو (سمت سرنشین)

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
J09/GRY	دسته سیم کف (TO L31)	J14/BLK	موتور پنجره برقی جلو (سمت سرنشین)
J02/BLK	توئیتر (راست)	J15/GRY	کلید فرعی شیشه بالابر برقی
J03/N	موتور آینه برقی (راست)	J28/N	آنتن در (سمت سرنشین)
J04/N	بلندگوی جلو (راست)	J29/N	کلید درخواست (سمت سرنشین)
J13/N	موتور قفل در جلو (سمت سرنشین)	J32/N	لامپ Curtsy (سمت سرنشین)

ل: سیم در عقب

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
J16/N	دسته سیم کف (TO L13)	J21/N	دسته سیم کف (TO L37)
J17/N	بلندگوی عقب (راست)	J22/N	بلندگوی عقب (چپ)
J18/BLK	موتور شیشه بالابر برقی عقب	J23/BLK	موتور شیشه بالابر برقی عقب (چپ)
J19/N	کلید فرعی شیشه بالابر برقی عقب	J24/N	کلید فرعی شیشه بالابر برقی عقب (چپ)
J20/N	موتور قفل در عقب (راست)	J25/N	موتور قفل در عقب (چپ)

K: سیم سقف

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
K01/N	J/B	K05/N	لامپ آرایش (سمت سرنشین)
K02/N	چراغ داخلی	K06/N	واحد سقف کشویی
K03/N	چراغ داخلی (عقب)	K07/N	کنسول (لامپ کنسول و کلید سقف کشویی)
K04/N	لامپ آرایش (سمت راننده)		

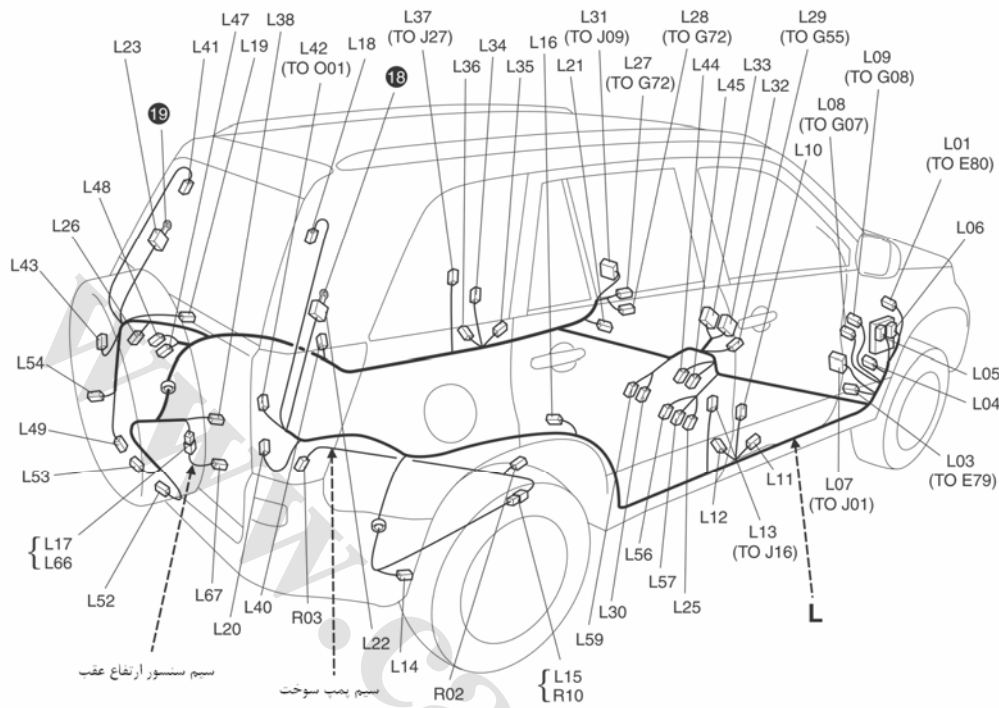
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

کف

L : دسته سیم کف ، سیم سنسور ارتفاع عقب / R : سیم پمپ سوخت



L : دسته سیم کف

موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ
دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G55)	L29/YEL	دسته سیم اصلی (TO E80)	L01/N
باد کن کیسه ای هوای کناری (چپ)	L30/YEL	دسته سیم اصلی (TO E79)	L03/YEL
سیم در جلو (سمت سرنشین) (TO J09)	L31/GRY	رله چراغ راهنما	L04/BLK
A/B SDM	L32/YEL (با A/کناری سیستم پرده A/B)	J/B	L05/N
A/B SDM	L33/YEL (با A/کناری سیستم پرده A/B)	J/B	L06/N
کلید در جلو (سمت سرنشین)	L34/N	سیم در جلو (سمت راننده) (TO J01)	L07/N
سنسور کیسه ای هوای کناری (چپ)	L35/YEL	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G07)	L08/N
پیش کشنده (سمت سرنشین)	L36/BLK	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G08)	L09/BLU
سیم در عقب (چپ) (TO J21)	L37/N	کلید در جلو (سمت راننده)	L10/N
سنسور سرعت چرخ (عقب چپ)	L38/GRY	سنسور کیسه ای هوای کناری (راست)	L11/YEL
کلید در عقب (چپ)	L40/N	پیش کشنده (سمت راننده)	L12/BLK
پرده کیسه ای هوای کناری (چپ)	L41/BLK	سیم در عقب (راست) (TO J16)	L13/N
سیم در انتهای عقب (TO O01)	L42/N	سنسور سرعت چرخ (عقب راست)	L14/N
لامپ ترکیبی عقب (چپ)	L43/N	سیم پمپ سوخت (TO R01)	L15/GRY
گیرنده ورود بدون کلید آنتن داخلی	L44/N	کلید در عقب (راست)	L16/N
سوکت ACC شماره 1	L47/N	دسته سیم سنسور ارتفاع عقب (L66 TO)	L17/GRY
سوکت ACC شماره 1	L48/N	پرده کیسه ای هوای کناری (راست)	L18/BLK
آنتن محفظه بار	L49/BRN	لامپ محفظه بار	L19/GRY
		لامپ ترکیبی عقب (راست)	L20/N

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
L21/BLK	دیود شماره 3	L52/N	چراغ نمره شماره 1
L22/N	J/C	L53/N	چراغ نمره شماره 2
L23/N	J/C	L54/N	کلید در انتهای عقب
L25/YEL	باد کن کیسه هوای کناری (راست)	L56/N	کلید کمر بند ایمنی (بدون گرم کن صندلی)
L26/N	تریلر	L57/N	گرم کن صندلی و کمر بند ایمنی (سمت راننده)
L27/N	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G72)	L59/N	گرم کن صندلی (سمت سرنشین)
L28/N	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G73)		

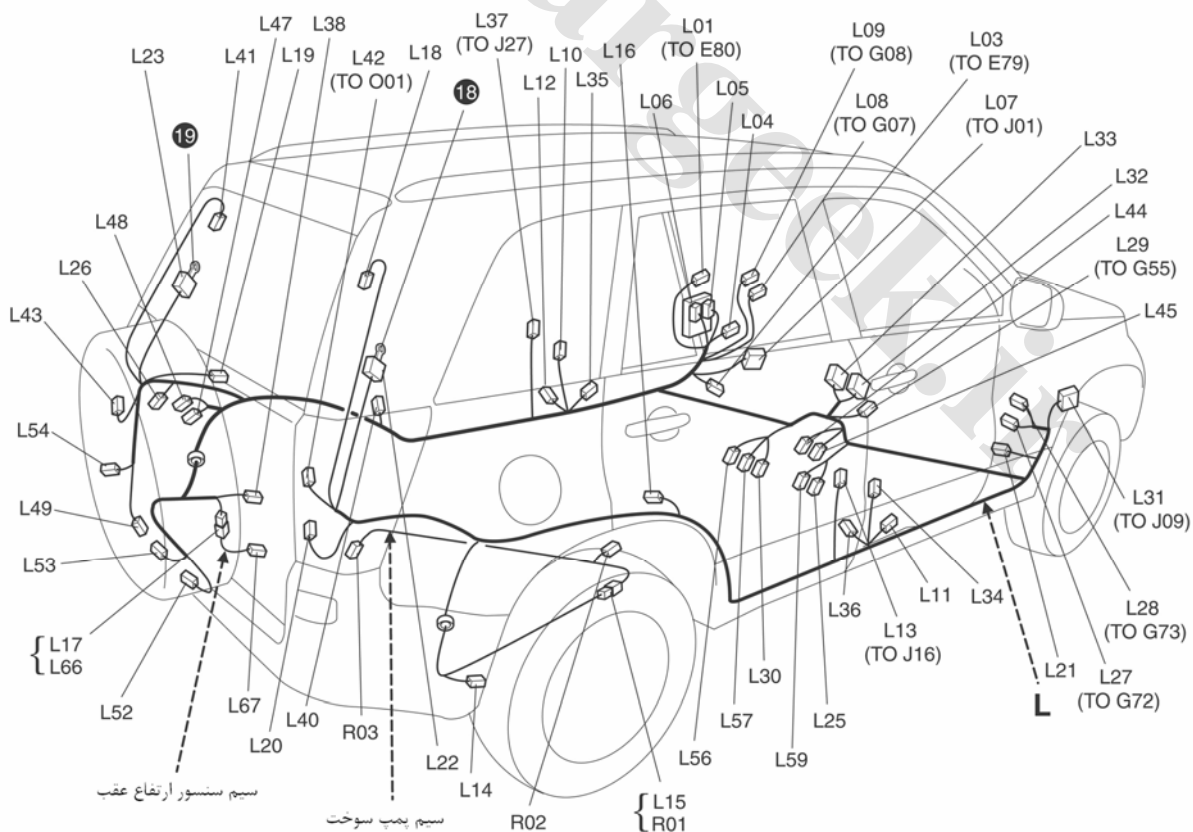
L: سیم سنسور ارتفاع عقب

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
L66/N	دسته سیم کف (TO L77)	L67/BLK	سنسور ارتفاع عقب

R: سیم پمپ سوخت

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
R01/GRY	دسته سیم کف (TO L15)	R03/N	گیج فرعی پمپ سوخت
R02/GRY	گیج پمپ سوخت		

L: دسته سیم کف ، سیم سنسور ارتفاع عقب / R: سیم پمپ سوخت (5 در LHD9)



فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

L : دسته سیم کف

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
L01/N	دسته سیم اصلی (TO E80)	L29/YEL	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G55)
L03/YEL	دسته سیم اصلی (TO E79)	L30/YEL	بادکن کیسه هوای جانبی (چپ)
L04/BLK	رله راهنما	L31/GRY	سیم در جلو (سمت سرنشین) (TO J09)
L05/N	J/B	A/B یا L32/YEL	A/B SDM
L06/N	J/B	A/B یا L32/YEL	A/B SDM
L07/N	سیم در جلو (سمت راننده) (TO J01)	L34/N	کلید در جلو (سمت سرنشین)
L08/N	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G07)	L35/YEL	سنسور کیسه هوای جانبی (چپ)
L09/BLU	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G08)	L36/BLK	پتانسیومتر (سمت سرنشین)
L10/N	کلید در جلو سمت راننده	L37/N	سیم در عقب (چپ) (TO J21)
L11/YEL	سنسور کیسه هوای جانبی (راست)	L38/GRY	سنسور سرعت چرخ (عقب چپ)
L12/BLK	پتانسیومتر (سمت راننده)	L40/N	کلید در عقب (چپ)
L13/N	سیم در عقب (راست) (TO J16)	L41/BLK	پرده کیسه هوای جانبی (چپ)
L14/N	سنسور سرعت چرخ (عقب راست)	L42/N	سیم در انتهای عقب (TO O01)
L15/GRY	سیم پمپ سوخت (TO R01)	L43/N	لامپ ترکیبی عقب (چپ)
L16/N	کلید در عقب (راست)	L44/N	گیرنده ورود بدون کلید
L17/GRY	دسته سیم سنسور ارتفاع عقب (TO L66)	L45/BRN	آنتن داخلی
L18/BLK	پرده کیسه هوای جانبی (راست)	L47/N	سوکت ACC شماره 1
L19/GRY	چراغ محفظه بار	L48/N	سوکت ACC شماره 1
L20/W	لامپ ترکیبی عقب (راست)	L47/BRN	آنتن محفظه بار
L21/BLK	دیود شماره ۳	L52/N	چراغ نمره شماره 1
L22/N	J/C	L53/N	چراغ نمره شماره 2
L23/N	J/C	L54/N	کلید در انتهای عقب
L25/YEL	بادکن کیسه هوای جانبی (راست)	L56/N	کلید کمر بند ایمنی (بدون گرم کن صندلی)
L26/N	تریلر	L57/N	کلید کمر بند ایمنی و گرم کن صندلی (سمت راننده)
L27/N	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G72)	L59/N	گرم کن صندلی سمت سرنشین
L28/N	دسته سیم صفحه نشان دهنده ها (TO G73)		

L : سیم سنسور ارتفاع عقب

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
L66/N	دسته سیم کف (TO L77)	L67/BLK	سنسور ارتفاع عقب

R : سیم پمپ سوخت

شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط
R01/GRY	دسته سیم کف (TO L15)	R03/N	درجه فرعی پمپ سوخت
R02/GRY	درجه و پمپ سوخت		

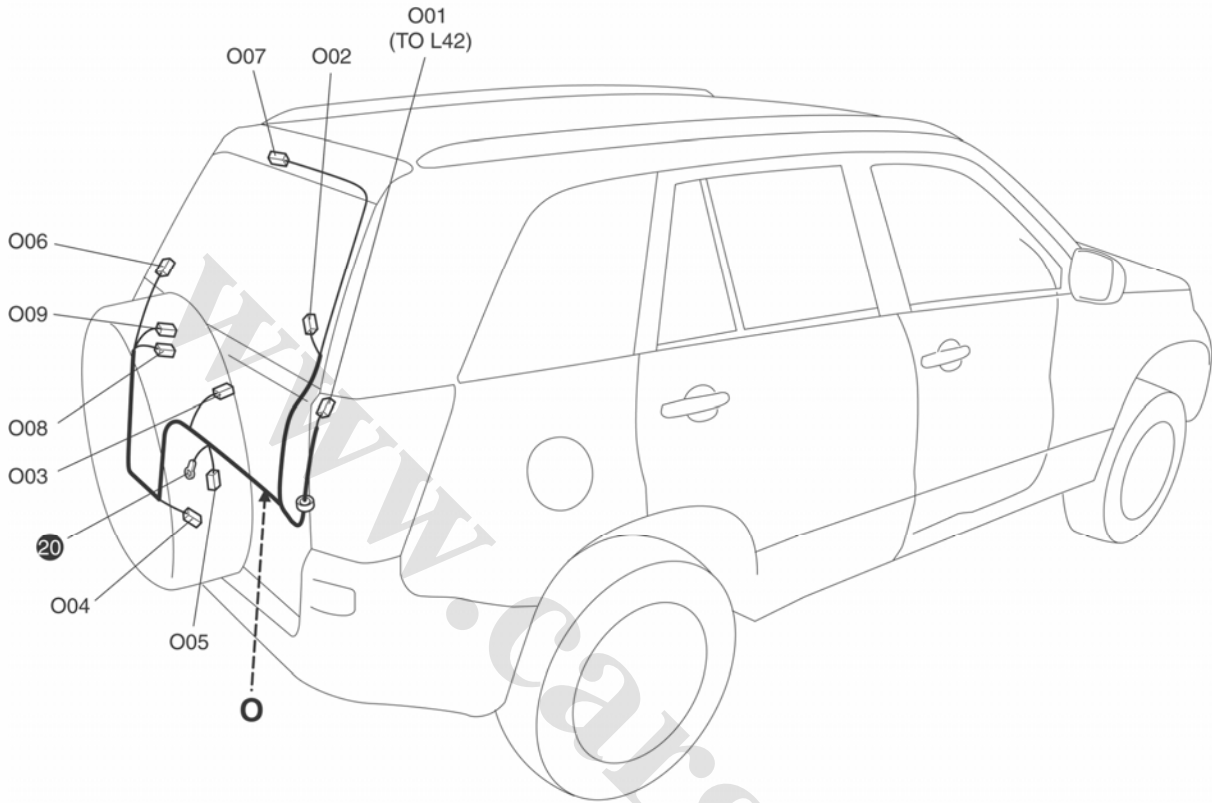
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

عقب

○ : دسته سیم در انتهای عقب



○ : دسته سیم در انتهای عقب

موقعیت رابط	شماره / رنگ	موقعیت رابط	شماره / رنگ
گرمن عقب (-)	O06/BLK	دسته سیم کف (TO L42)	O01/N
لامپ ترمز بالایی	O07/N	گرمن عقب (+)	O02/BLK
آنتن انتهای عقب	O08/N	موتور برف پاک کن عقب	O03/N
کلید درخواست در انتهای عقب	O09/N	موتور قفل در انتهای عقب	O04/GRY
		رله برف پاک کن عقب	O05/N

محصول: سوزوکی گراندویتارا

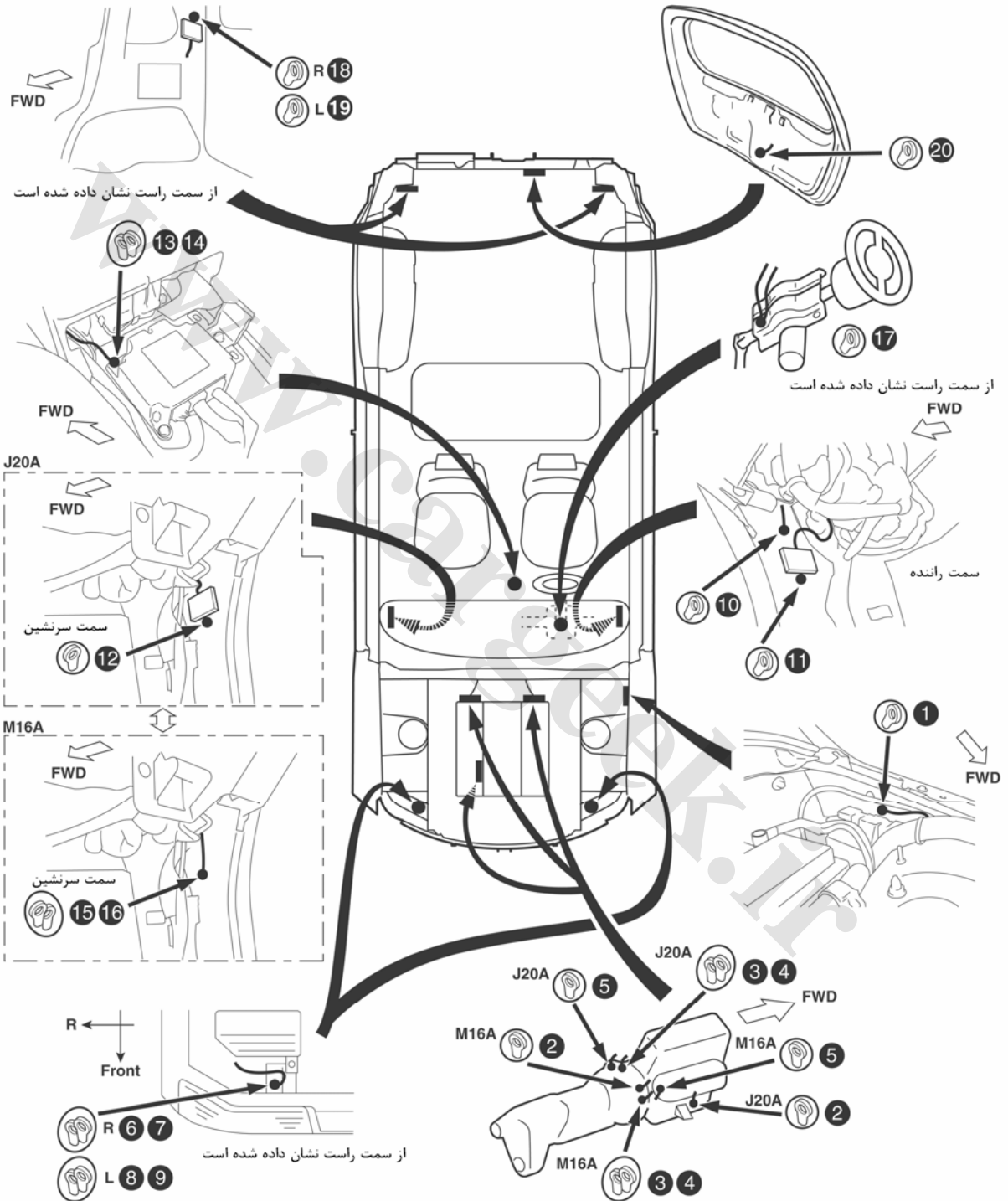
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

اتصال بدنه

اتصال بدنه

به «دیاگرام نقشه کانکتور» مراجعه کنید.





محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

دیاگرام منبع تغذیه

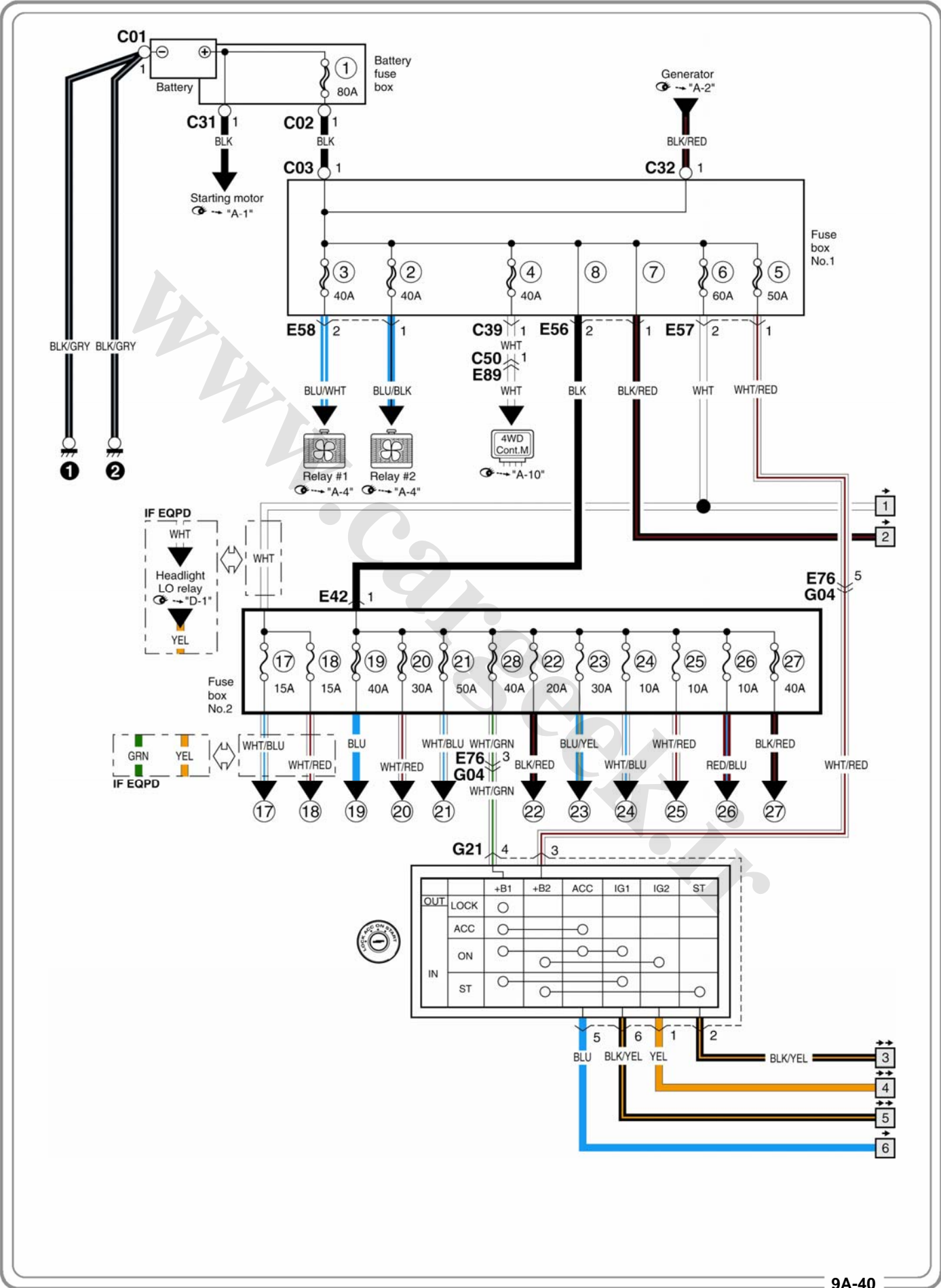
دیاگرام منبع تغذیه

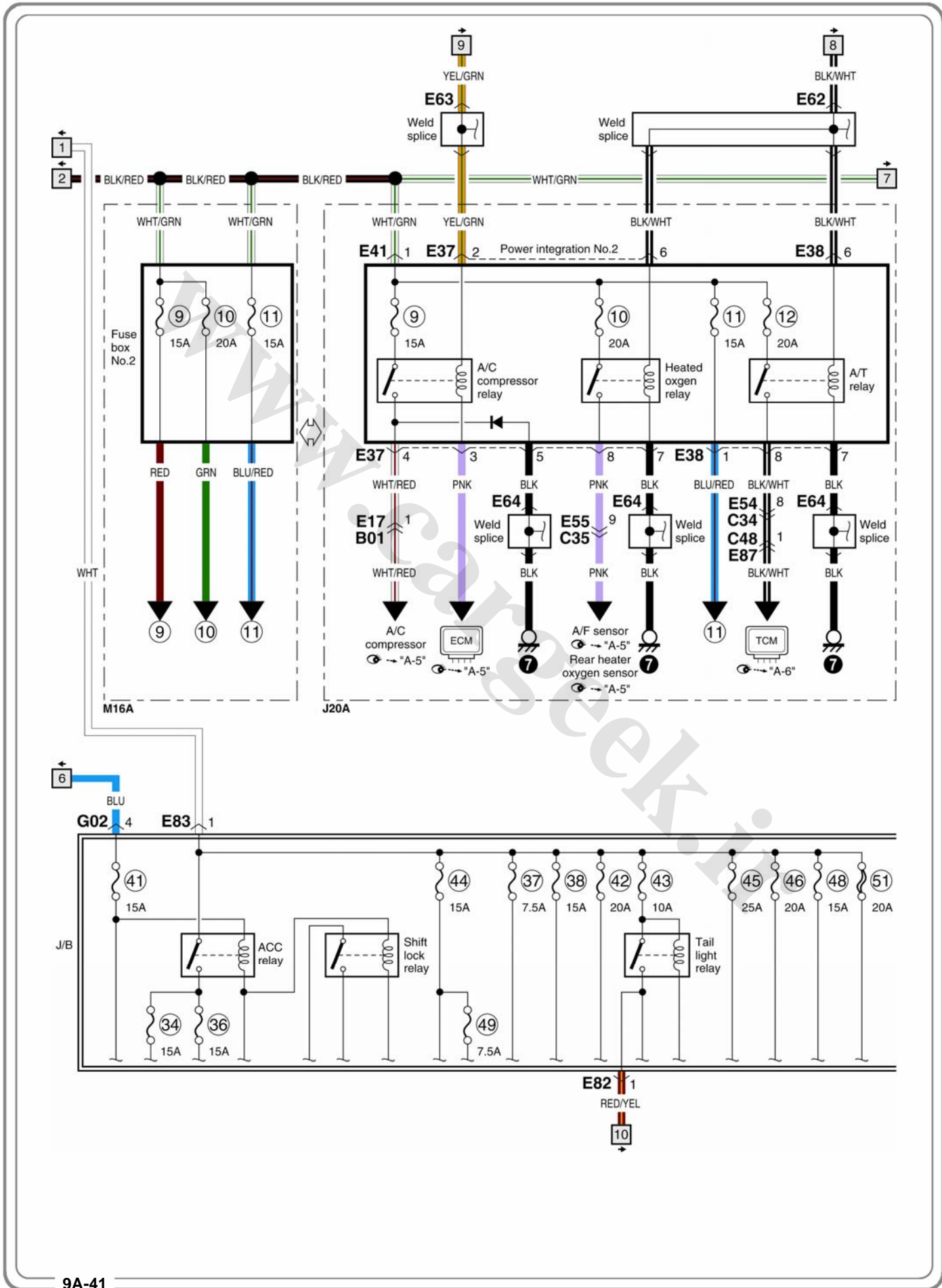
www.cargeek.ir

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

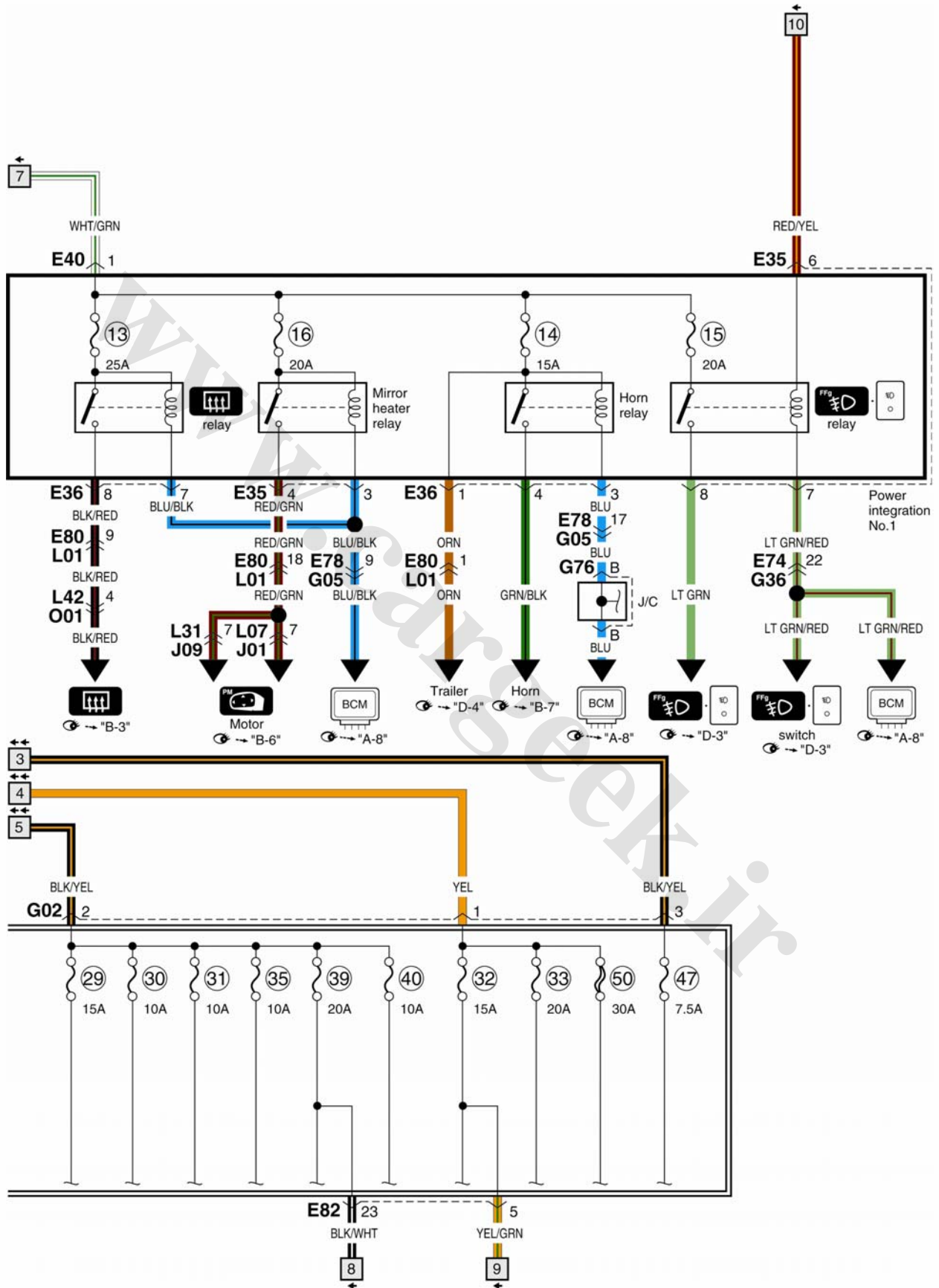




فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات
جانمایی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا



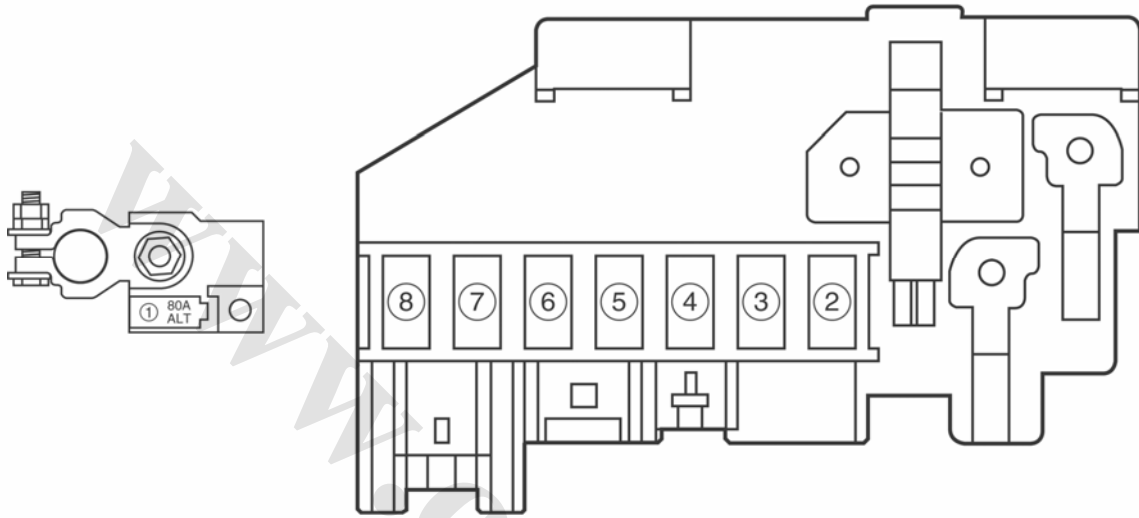
S5JB0A910D002

فیوزها و قسمت های محافظتی

نقشه زیر ، توضیح می دهد که هر فیوزی از چه قسمتی محافظت می کند.

S5JB0A910D002

فیوزها در جعبه فیوز باتری ، جعبه فیوز شماره 1

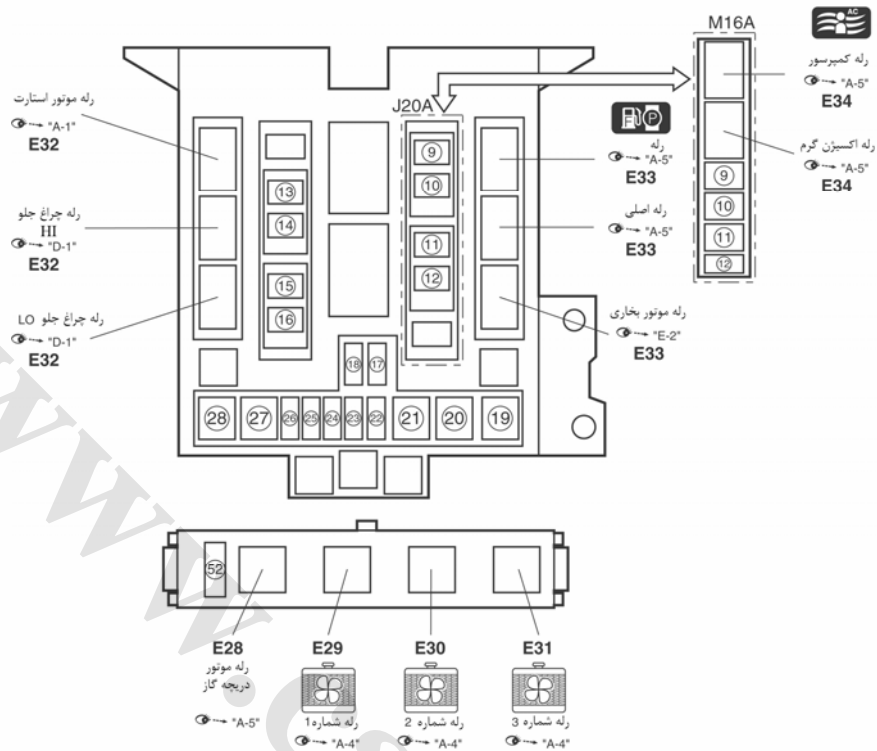


مدار محافظت شده	فیوز	شماره
تمام مدار الکتریکی	80A	①
باتری		
جعبه فیوز شماره 1	40A	②
رله فن رادیاتور شماره 2		
رله فن رادیاتور شماره 1	40A	③
کنترل یونیت 4WD (چهار چرخ محرک)	40A	④
کلید IG	50A	⑤
جعبه فیوز شماره 2	60A	⑥
رله چراغ های جلو LO J/B		
مجموعه قدرت شماره 1	بدون فیوز	⑦
مجموعه قدرت شماره 2		
جعبه فیوز شماره 2		
جعبه فیوز شماره 2	بدون فیوز	⑧

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا



مدار محافظت شده	فیوز		شماره
رله کمپرسور A/C	CPRSR	15A	9
رله اکسیژن گرم	02HTR	20A	10
رله موتور دریچه گاز	THRMOT	15A	11
رله A/T	AT	20A	12
رله گرمکن عقب	RRDEF	25A	13
رله بوق	HORN	15A	14
رله چراغ مه شکن جلو	FRFOG	20A	15
رله گرم کن آینه	MRRHTR	20A	16
چراغ جلو LO (چپ)	H/LLOL	15A	17
رله LO چراغ های جلو			
چراغ جلو HID (چپ)	H/LLOR	15A	18
چراغ های جلو LO (راست)			
رله چراغ های جلو LO	FR BLW	40A	19
چراغ های جلو HID (راست)			
رله موتور بخاری	ABS2	30A	20
کنترل یونیت ABS	ABS1	50A	21
رله اصلی	FL	20A	22
موتور HLC	H/L CLNR	30A	23



محصول: سوزوکی گراندویتارا

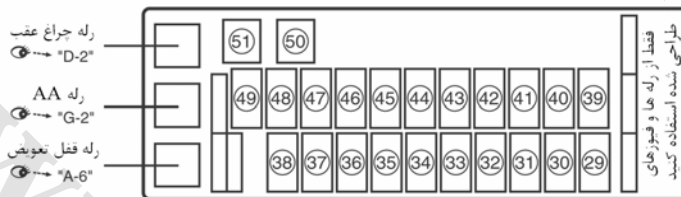
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

چراغ های جلو (چپ)	H/LL	10A	24
چراغ های جلو HI(چپ)			
چراغ های جلو (راست)	H/LR	10A	25
چراغ های جلو HI(راست)			
رله HI چراغ های جلو	H/L	10A	26
رله LO چراغ های جلو			
رله موتور استارت	ST	40A	27
کلید IG	IGN	40A	28
خالی	DI	15A	52

S5JB0A910D005

جعبه فیوز شماره 3 (در B/J)



مدار محافظت شده	توضیح روی پوشش	فیوز	شماره
A/B SDM	A/B	15A	29
کنترل یونیت ABS	ABS/ESP	10A	30
ECM هوشمند			
کلید چراغ دنده عقب			
سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک			
کلید تنظیم نور چراغ های جلو	BACK	10A	31
عملگر تنظیم نور چراغ های جلو(چپ)			
عملگر تنظیم نور چراغ های جلو(راست)			
کنترل یونیت تنظیم خودکار			
رله فن رادیاتور شماره 1			
رله فن رادیاتور شماره 2			
رله فن رادیاتور شماره 3			
رله کمپرسور A/C	IG2 SIG	15A	32
کلید گرم کن صندلی (سمت راننده)			
کلید گرم کن صندلی (سمت سرنشین)			
یونیت سقف کشویی			
رله موتور بخاری			
کلید COMB			
موتور شیشه شوی شیشه جلو			
موتور برف پاک کن شیشه جلو			
موتور شیشه شوی عقب	WIP	20A	33
موتور برف پاک کن عقب			
رله برف پاک کن عقب			
کنترل یونیت تمیز کننده چراغ های جلو			
فندک (سوکت ACC شماره 3)	ACC2	15A	34
کلید چراغ ترمز	CRUISE	10A	35
کلید فرمان			
سوکت ACC شماره 1	ACC3	15A	36
سوکت ACC شماره 2			
کلید COMB (چراغ مه شکن عقب)	RR Fog	7.5A	37
کلید چراغ ترمز	STOP	15A	38

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

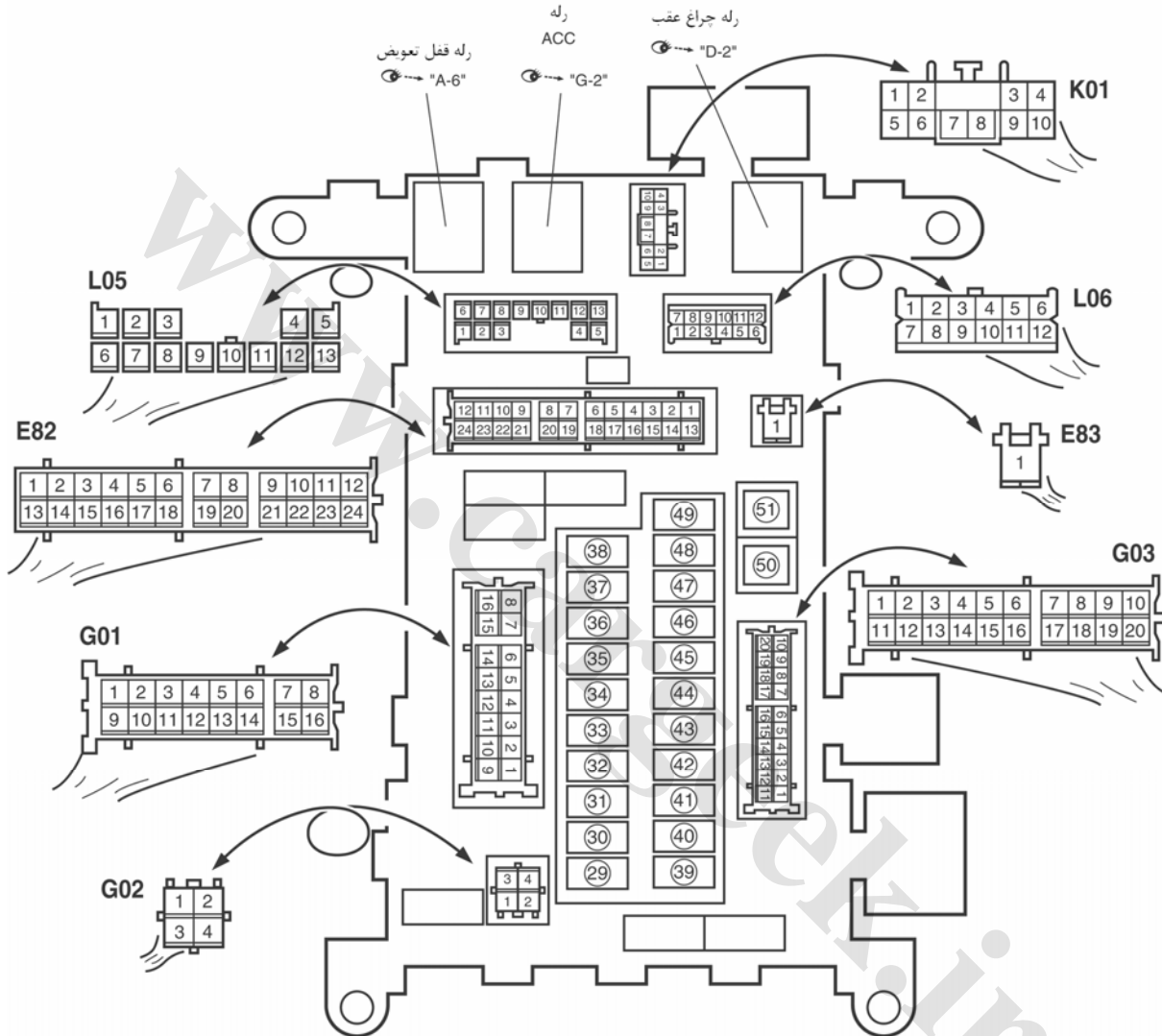
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

آلترناتور	IG COIL	20A	39
کوئل IG شماره 1			
کوئل IG شماره 2			
کوئل IG شماره 3			
کوئل IG شماره 4			
فیلتر صدا			
ECM			
رله پمپ سوخت			
رله اکسیژن گرم			
رله A/T			
ICM	METER	10A	40
کنترل یونیت 4WD (چهار چرخ محرک)			
BCM			
اندازه گیر COMB	ACC	15A	41
رله چراغ راهنما			
یونیت A/C خودکار			
رله ACC			
BCM			
کلید آینه برقی			
ECM هوشمند			
صوتی			
نمایشگر چند منظوره			
BCM			
رله چراغ عقب	TAIL	10A	43
صوتی	DOME	15A	44
یونیت A/C خودکار			
ECM			
DLC			
TCM			
BCM			
کلید اصلی			
ECM هوشمند			
نمایشگر چند منظوره			
اندازه گیر COMB			
چراغ داخلی			
چراغ داخلی عقب			
لامپ کنسول			
چراغ محفظه بار			
لامپ پرده (سمت راننده)			
لامپ پرده (سمت سرنشین)			
یونیت سقف کشویی	S/R	25A	45
خالی	RR BLW	20A	46
رله موتور استارت	ST SIG	7.5A	47
رله چراغ راهنما	HAZ	15A	48
لامپ آرایش (سمت راننده)	VANITY	7.5A	49
لامپ آرایش (سمت سرنشین)			
کلید اصلی شیشه بالا بر برقی جلو	P/W	30A	50
کلید فرعی شیشه بالا بر برقی جلو			
کلید فرعی شیشه بالا بر برقی عقب (راست)			
کلید فرعی شیشه بالا بر برقی عقب (چپ)	P/WT	20A	51
خالی			

S5JB0A910D006

کانکتور بلوک اتصال (J/B) / نقشه فیوز

جهت فیوز



فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

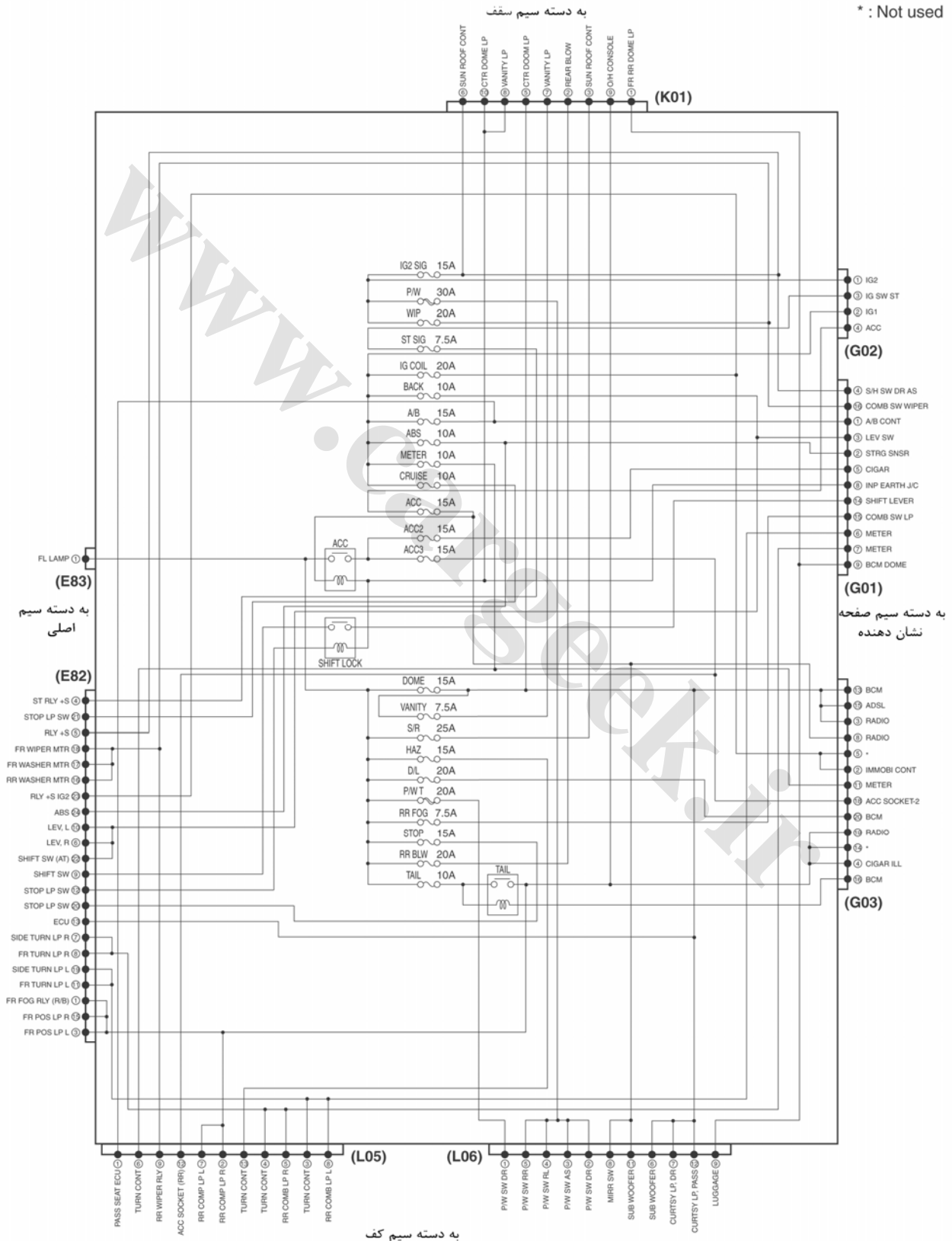
بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

S5JB0A970D007

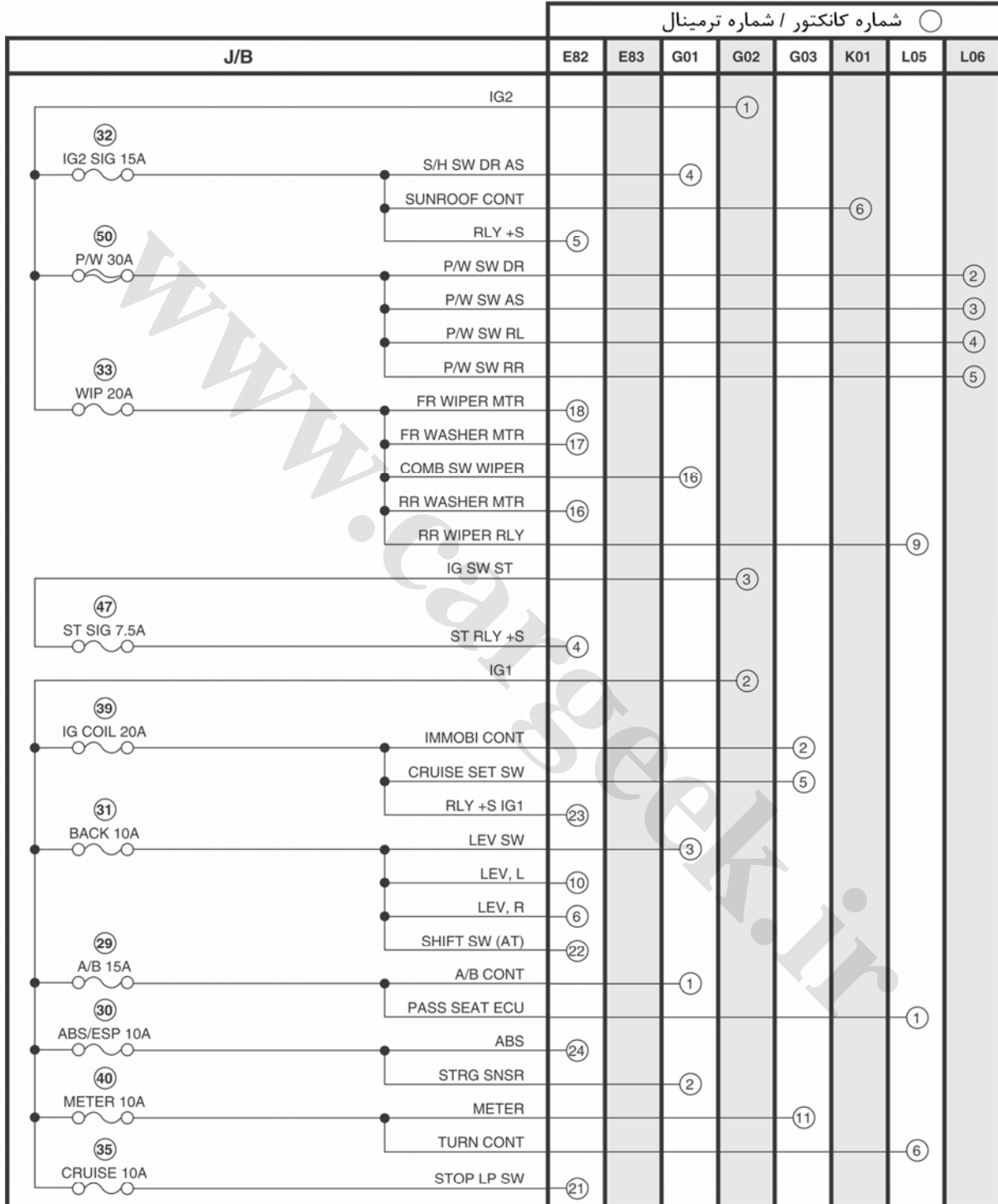
مدار داخلی بلوک اتصال (مرور کلی)

استفاده نشده است

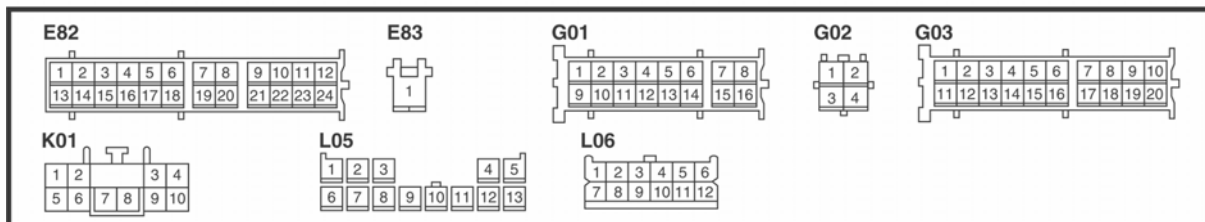


S5JB0A910D008

مدار داخل بلوک اتصال (جزئیات)



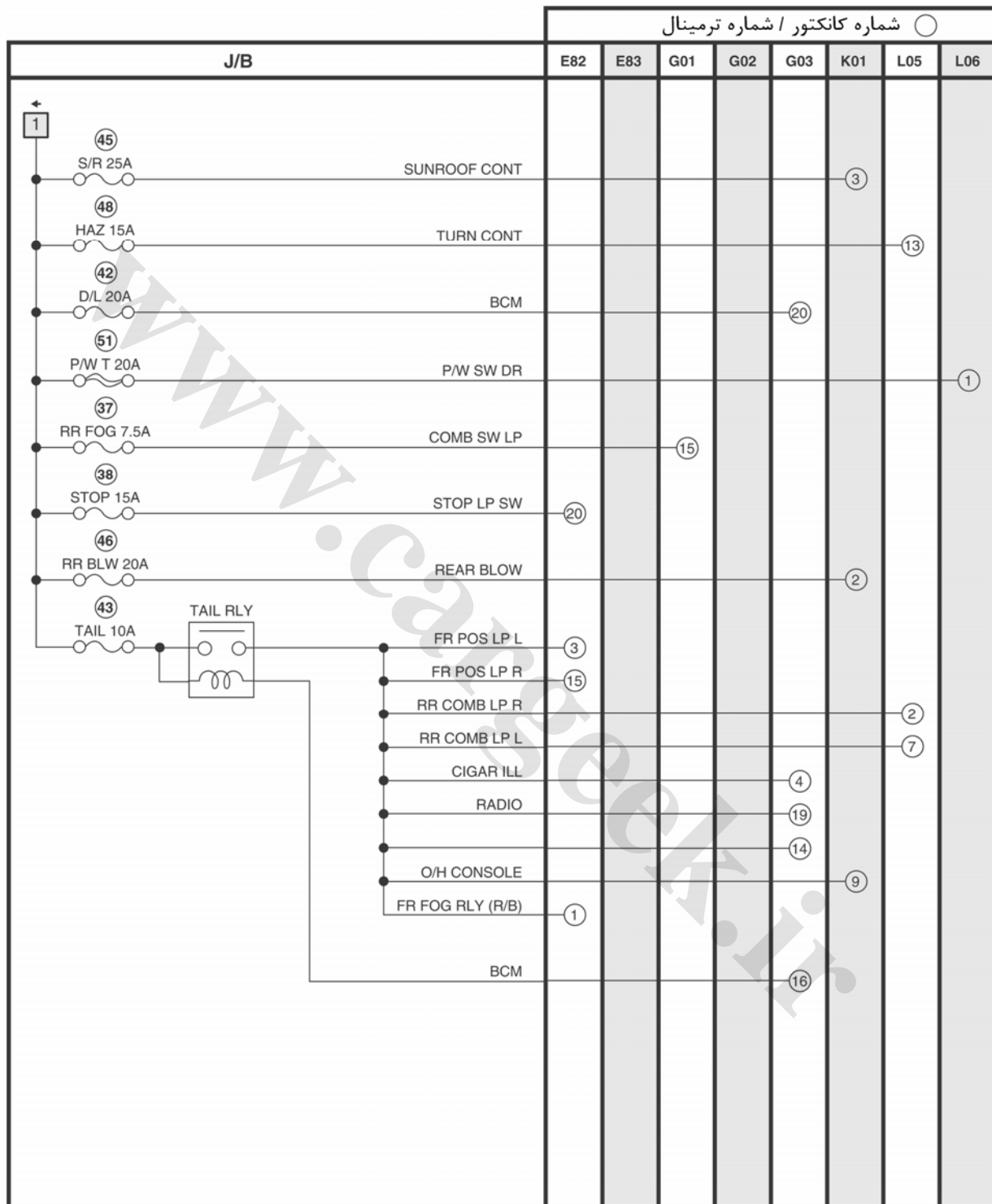
(ادامه)



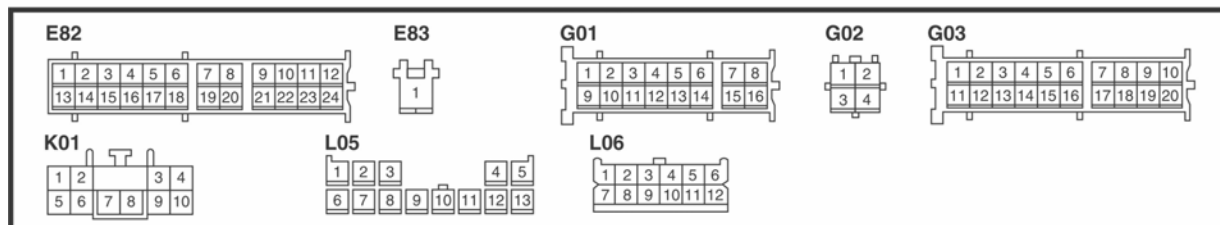
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سر نشین، تجهیزات جانبی



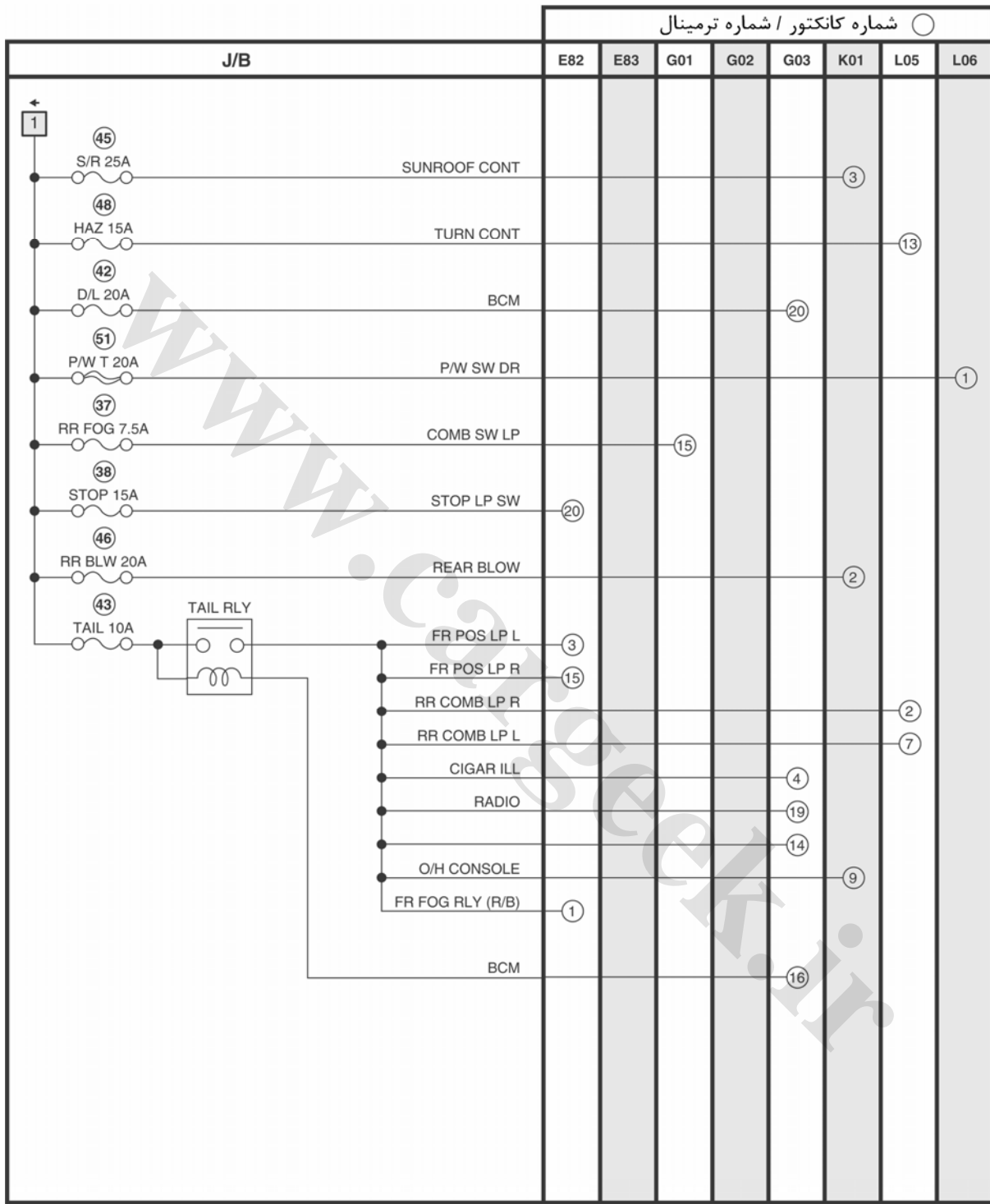
(ادامه)



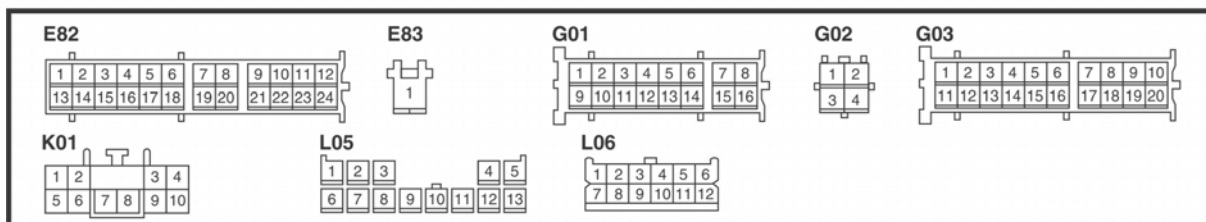
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی



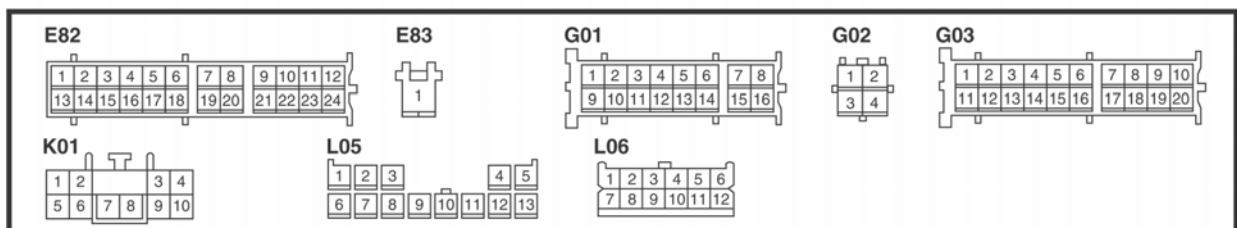
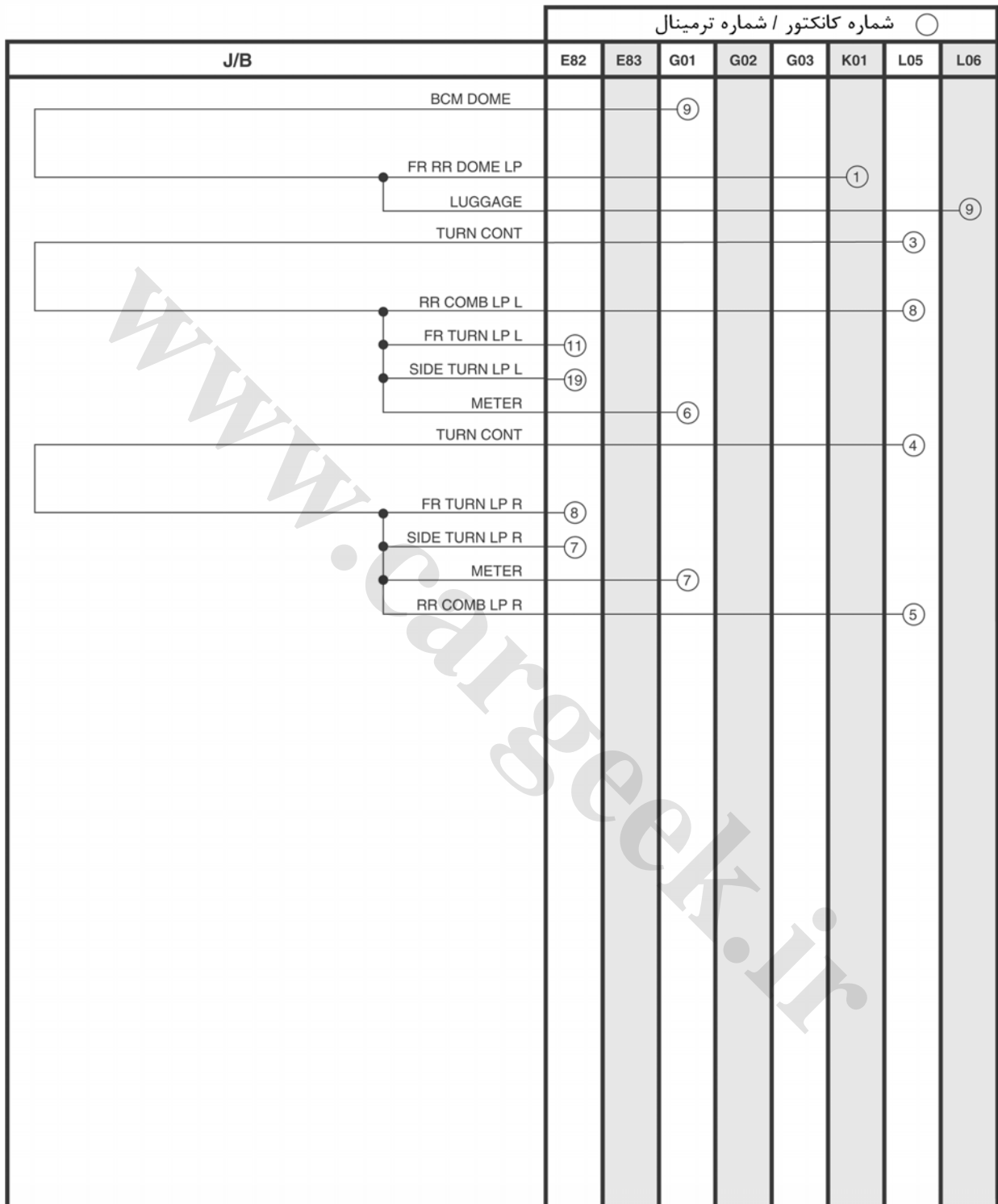
(ادامه)



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی



دیاگرام مدار سیستم

S5JB0A910E033

دیاگرام مدار سیستم

- به "دیاگرام مدار سیستم استارت A-1" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم شارژ A-2" مراجعه کنید.
- به "M16A) دیاگرام مدار سیستم جرقه A-3" مراجعه کنید.
- به "J20A) دیاگرام مدار سیستم جرقه A-3" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم خنک کاری A-4" مراجعه کنید.
- به "M16A) دیاگرام مدار سیستم کنترل A/C و موتور A-5" مراجعه کنید.
- به "J20A) دیاگرام مدار سیستم کنترل A/C و موتور A-5" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم کنترل A/T A-6" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم متوقف کننده A-7 (Immoblizer)" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم کنترل بدنه A-8" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم کنترل 4WD (چهار چرخ محرک) A-10" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار شیشه شوی و برف پاک کن جلو B-1" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار شیشه شوی و برف پاک کن عقب B-2" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار گرم کن عقب B-3" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار شیشه بالابر برقی B-4" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار قفل برقی در B-5" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار آینه برقی B-6" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار بوق B-7" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار گرم کن صندلی B-8" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم کلید هوشمند B-9" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سقف کشویی B-10" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار تمیز کننده چراغ های جلو B-11" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار اندازه گیر ترکیبی C-1" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم چراغ های جلو D-1 (نوع یک لامپی)" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم چراغ های جلو D-1 (با چراغ پرژکتور)" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم چراغ های جلو D-1 (با لامپ تخلیه)" مراجعه کنید.
- به "موقعیت و دیاگرام مدار سیستم چراغ نمره و چراغ های کوچک (چراغ های علامت) D-2" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم چراغ مه شکن جلو D-3" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم روشنایی D-4" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم چراغ داخلی D-5" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم چراغ فلاشر و چراغ راهنما D-6" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم چراغ ترمز D-7" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم چراغ دنده عقب D-8" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم تنظیم نور چراغ های جلو (تنظیم دستی) D-9" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم تنظیم نور چراغ های جلو (تنظیم خودکار) D-9" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار چراغ مه شکن عقب D-10" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم A/C خودکار E-2" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم کیسه هوا F-1 (بدون A/B کناری و پرده F-1 (A/B)" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم کیسه هوا F-1 (با A/B کناری و پرده F-1 (A/B)" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم ضد قفل ترمز F-2" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم صوتی G-1" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم سوکت تجهیزات جانبی / نمایشگر چند منظوره G-2" مراجعه کنید.
- به "دیاگرام مدار سیستم نوابری G-4" مراجعه کنید.

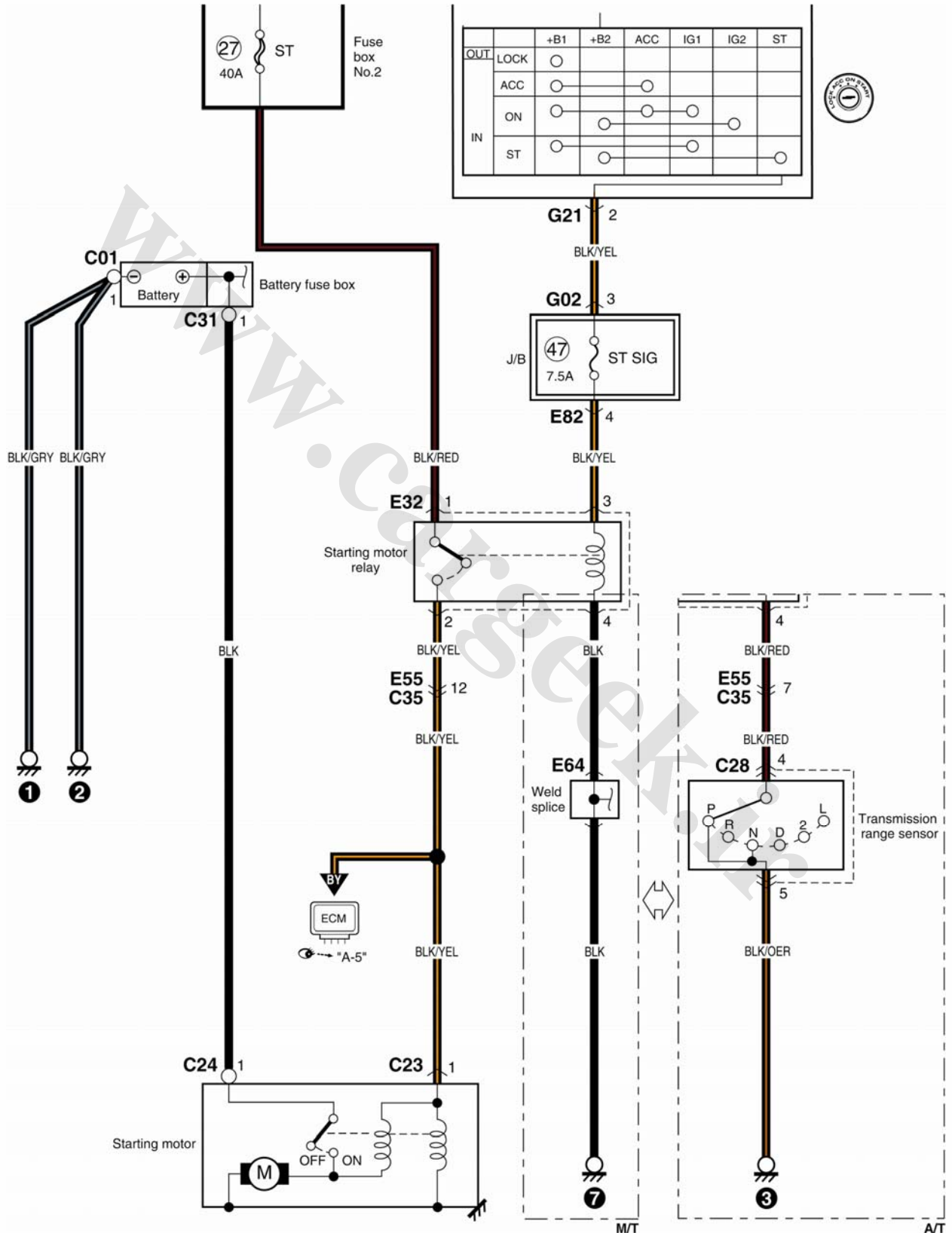
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

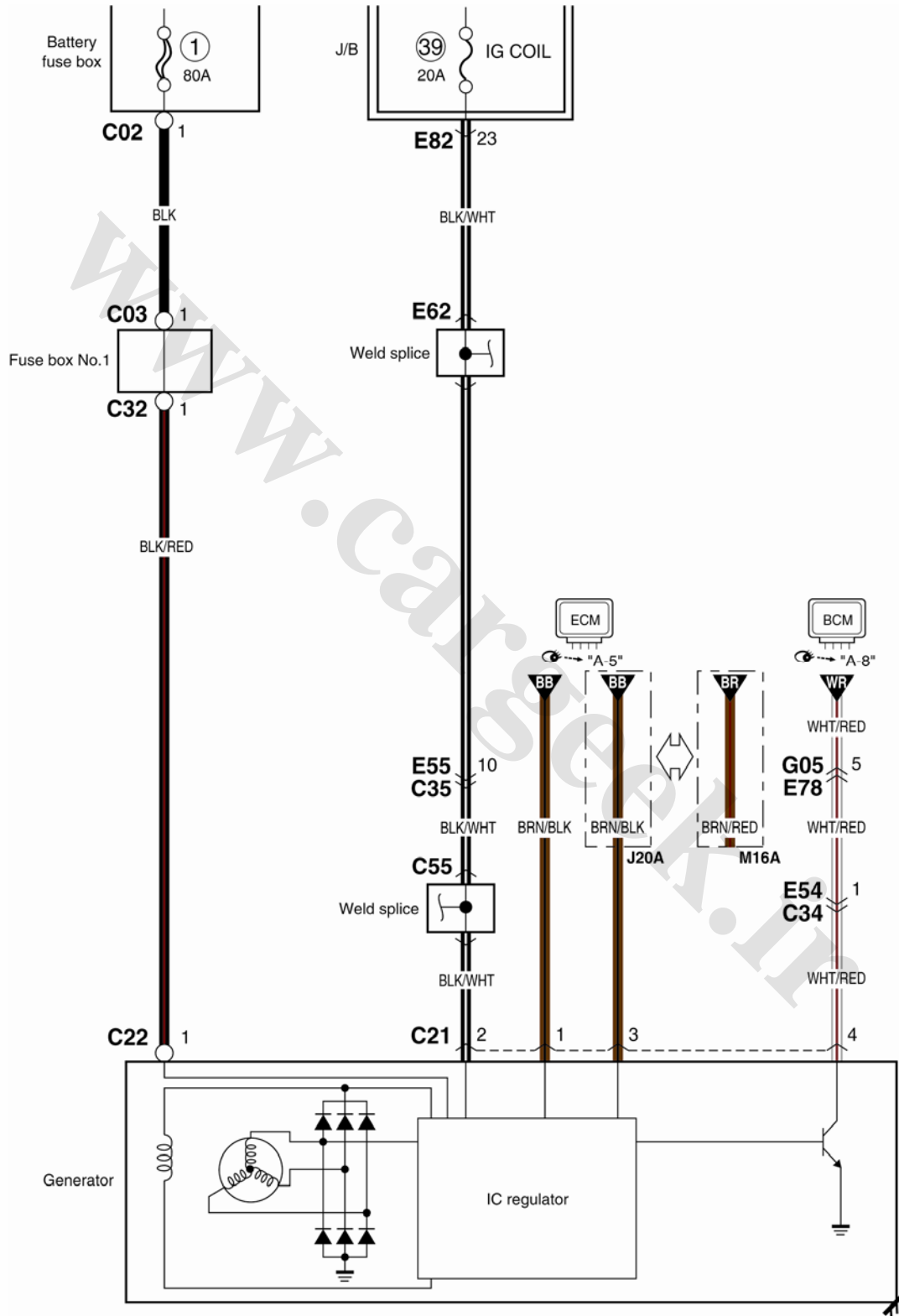
S5JB0A910E001

A-1 دیاگرام مدار سیستم استارت



S5JB0A910E002

A-2 دیاگرام مدار سیستم شارژ

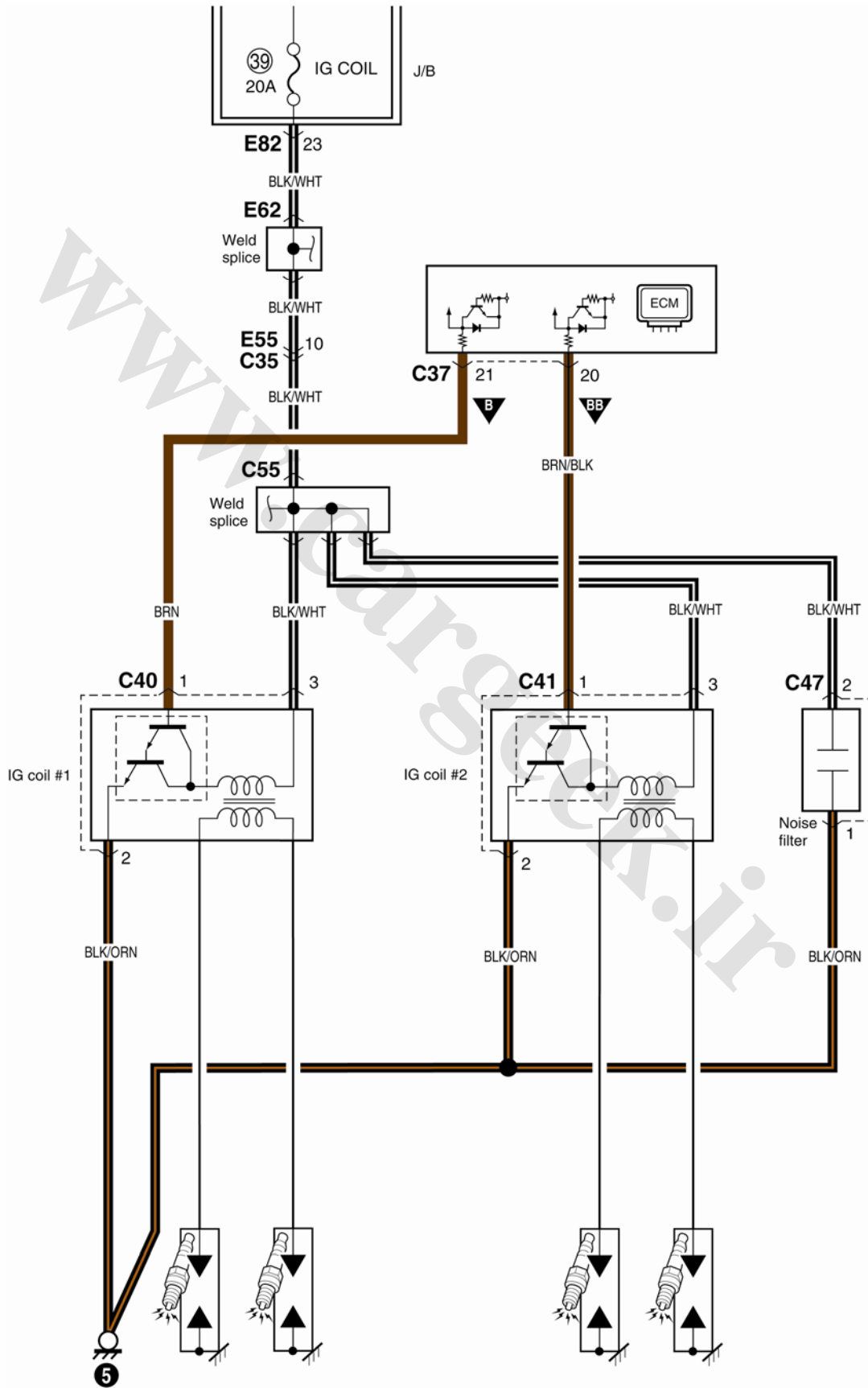


محصول: سوزوکی گراندویتارا

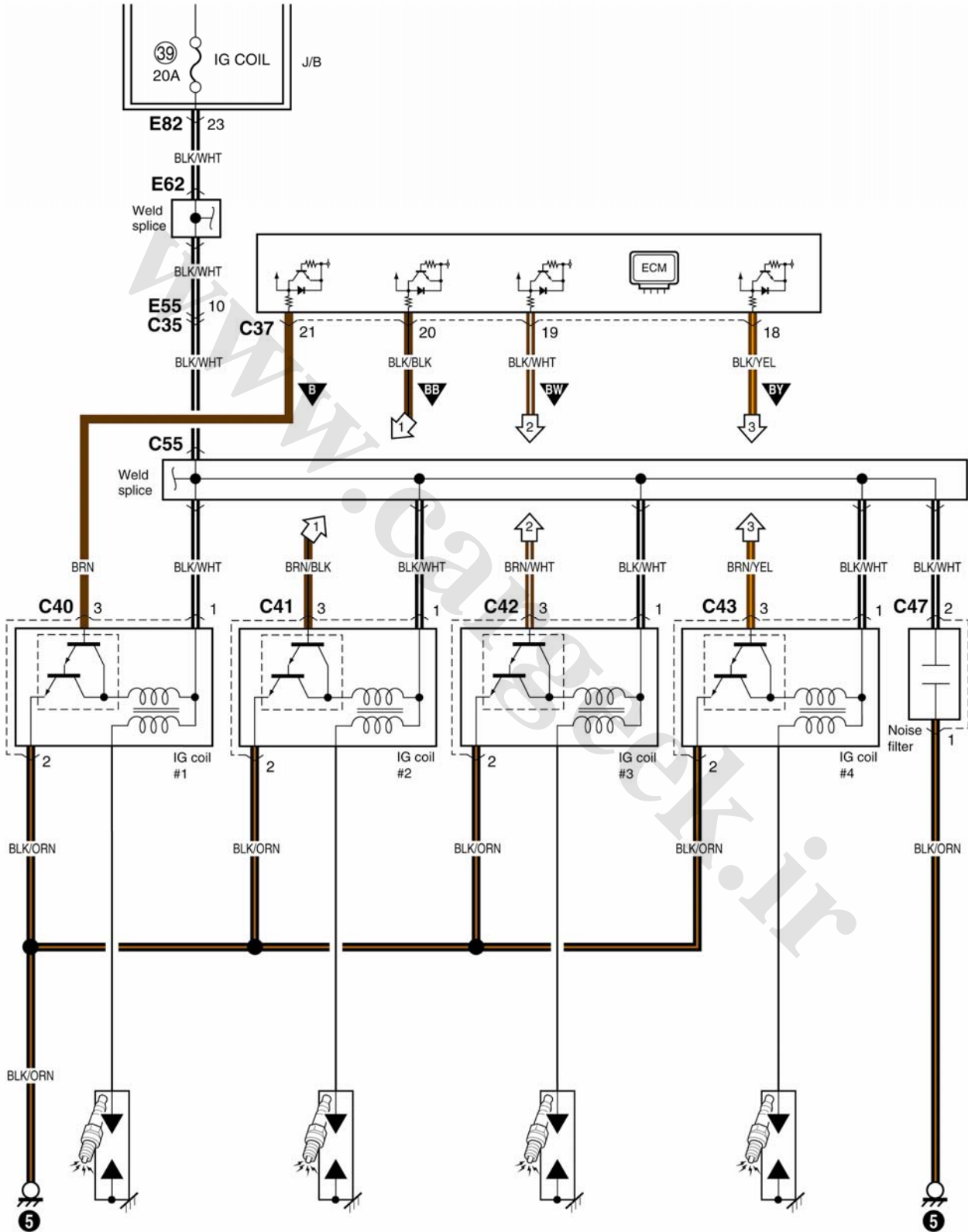
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

A-3 : دیاگرام مدار سیستم جرقه زنی (M16A)



A-3: دیاگرام مدار سیستم جرقه زنی (J20A)



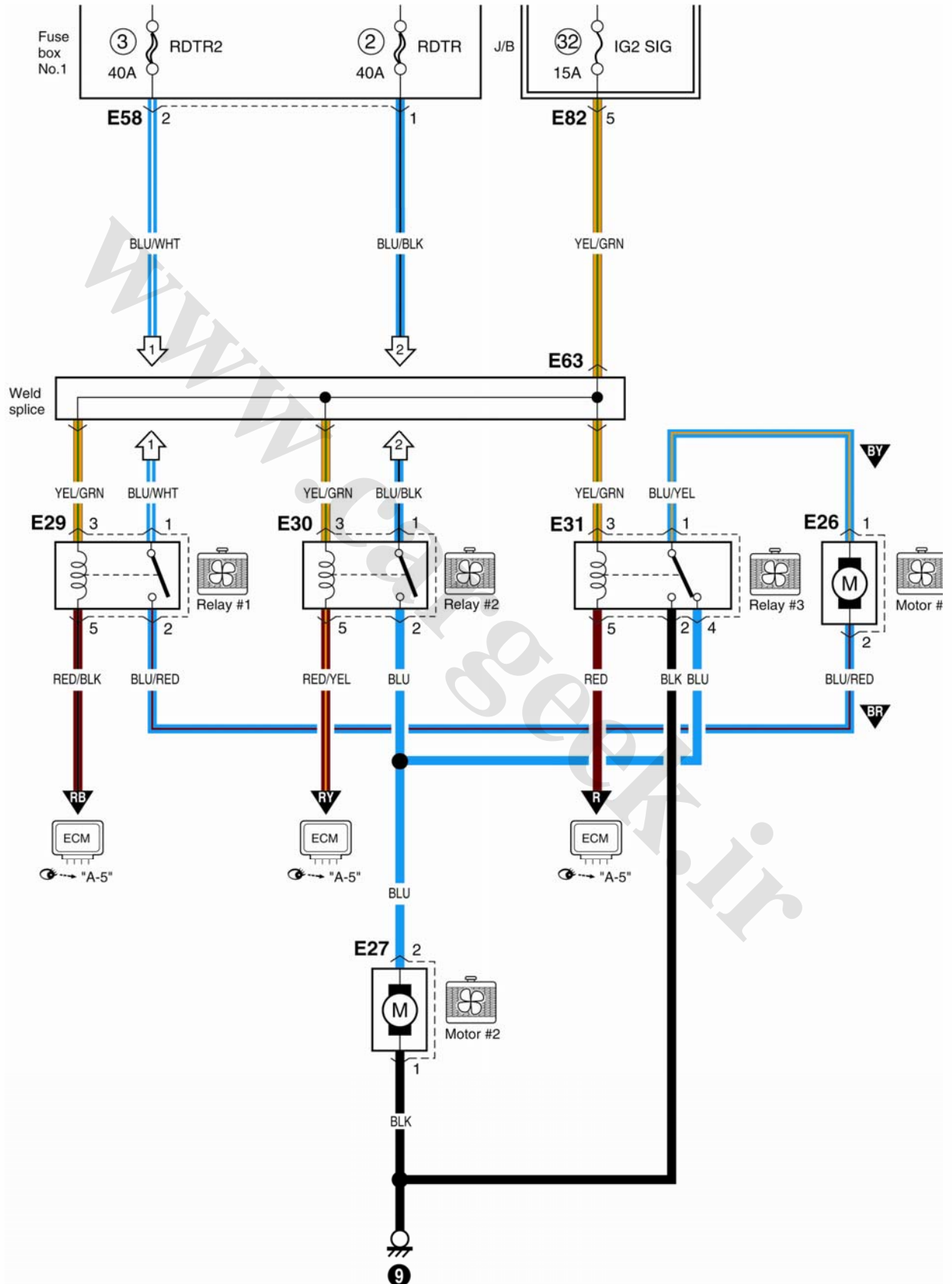
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

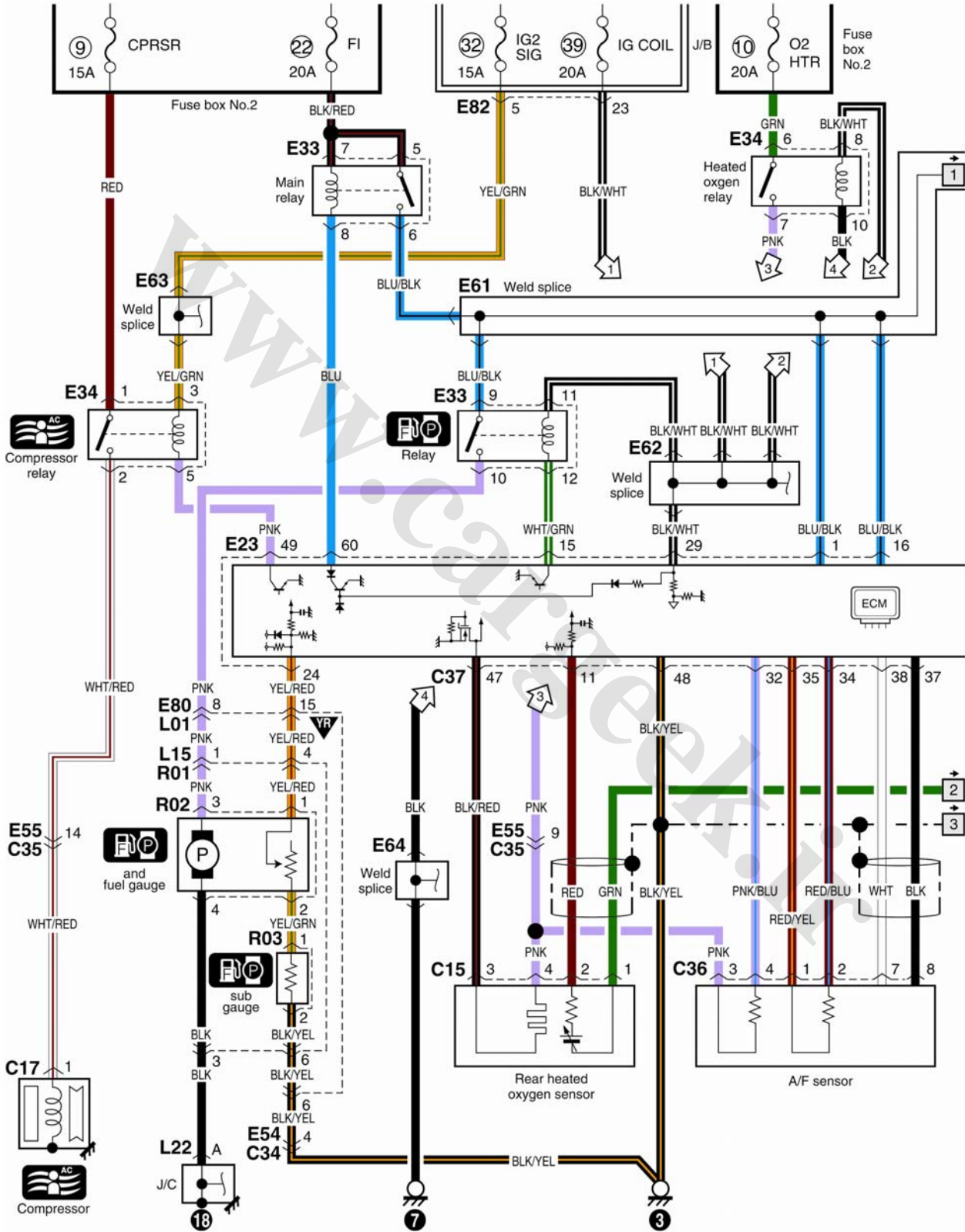
فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی



A-4 دیاگرام مدار سیستم خنک کاری موتور



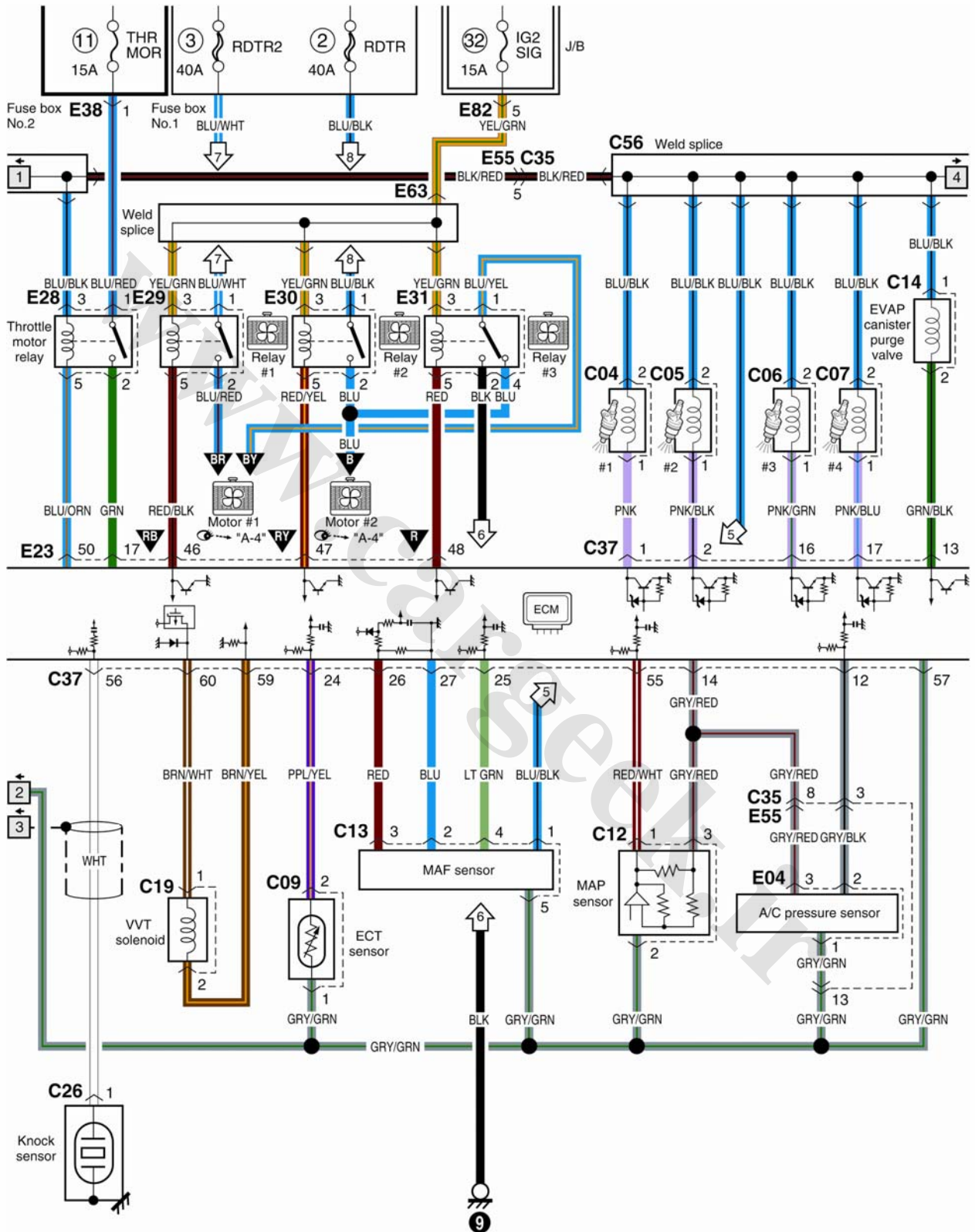
A-5 دیاگرام مدار سیستم کنترل A/C و موتور (M16A)

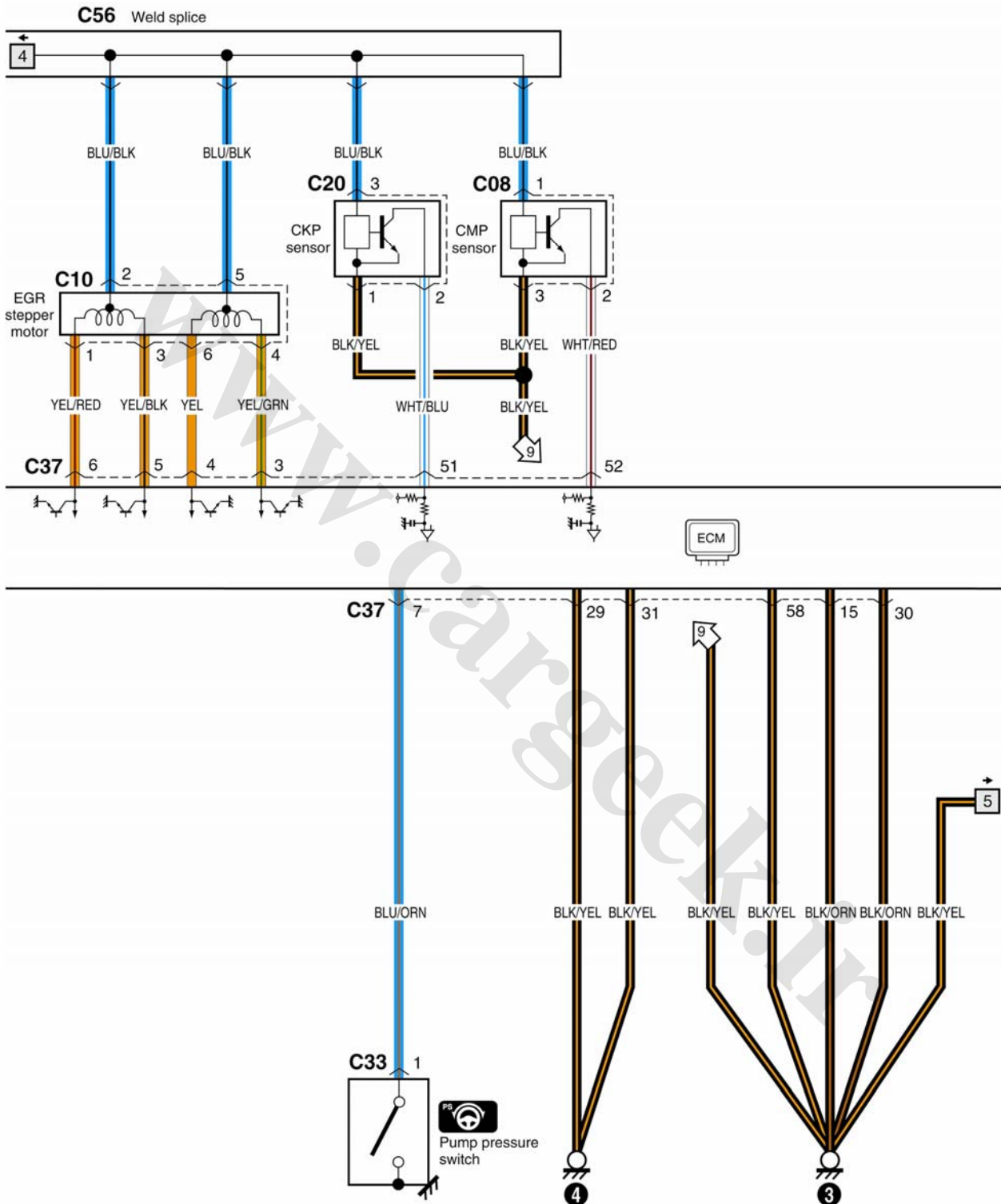


محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

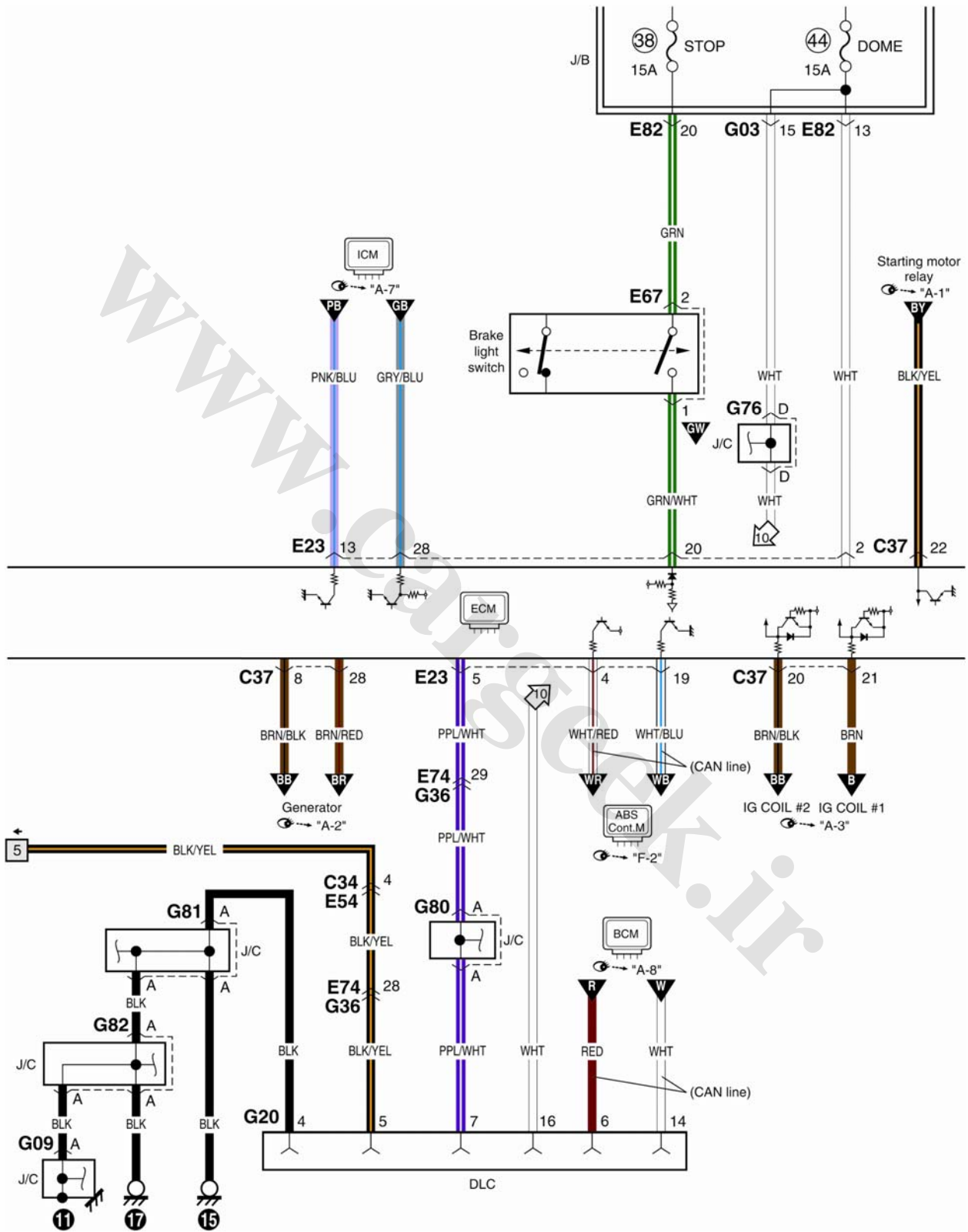




محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

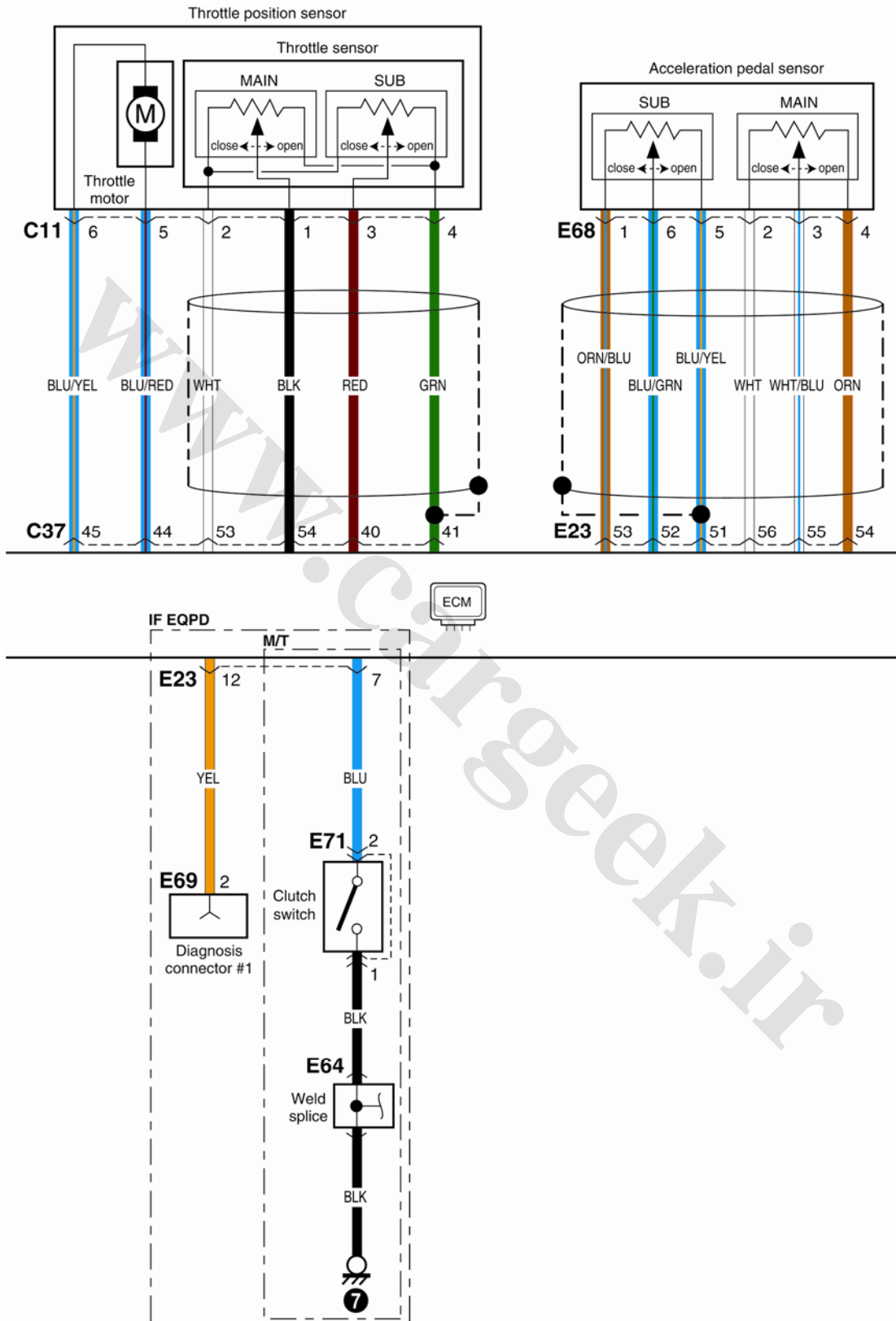
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

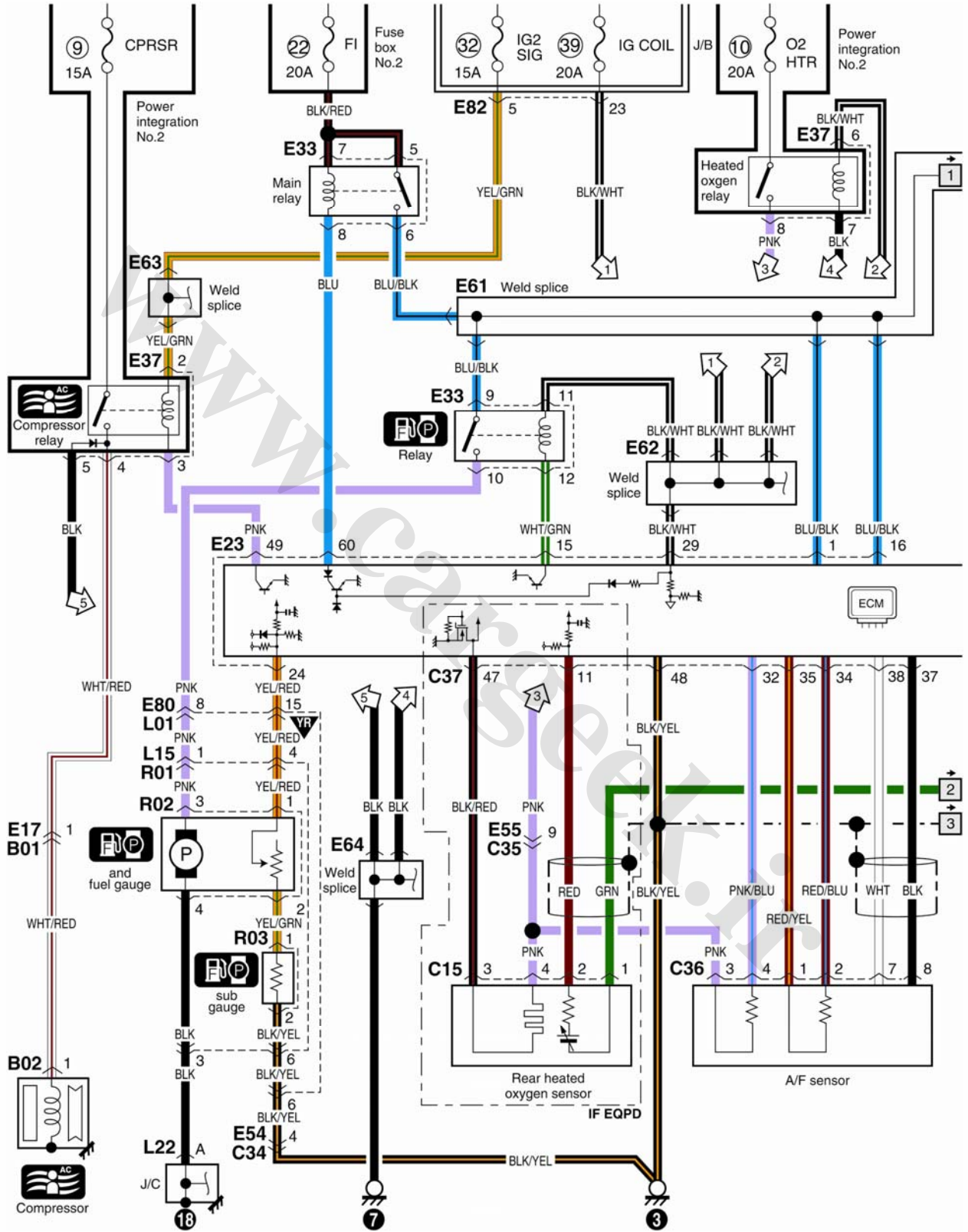


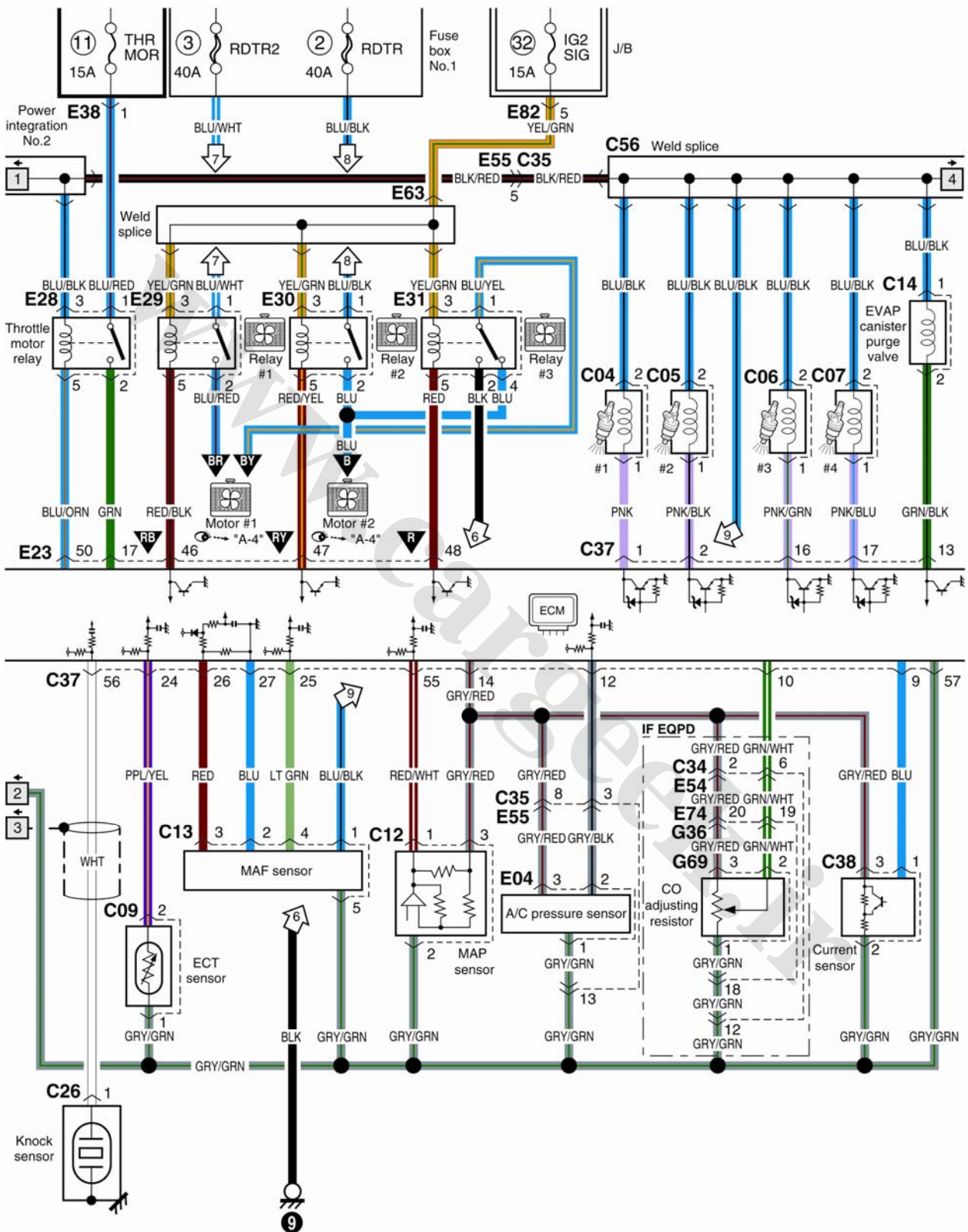
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

A-5 دیاگرام مدار سیستم کنترل A/C و موتور (J20A)

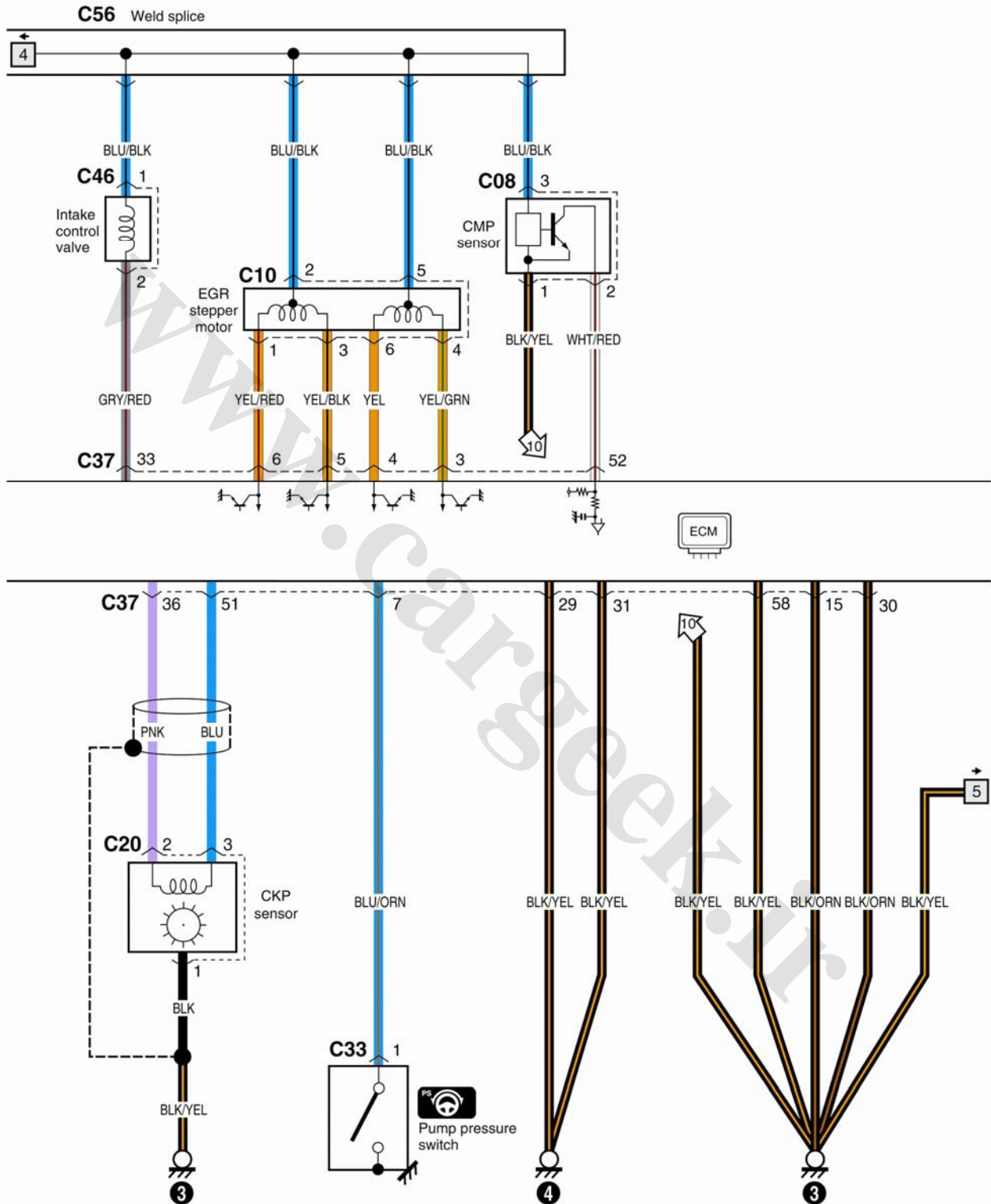


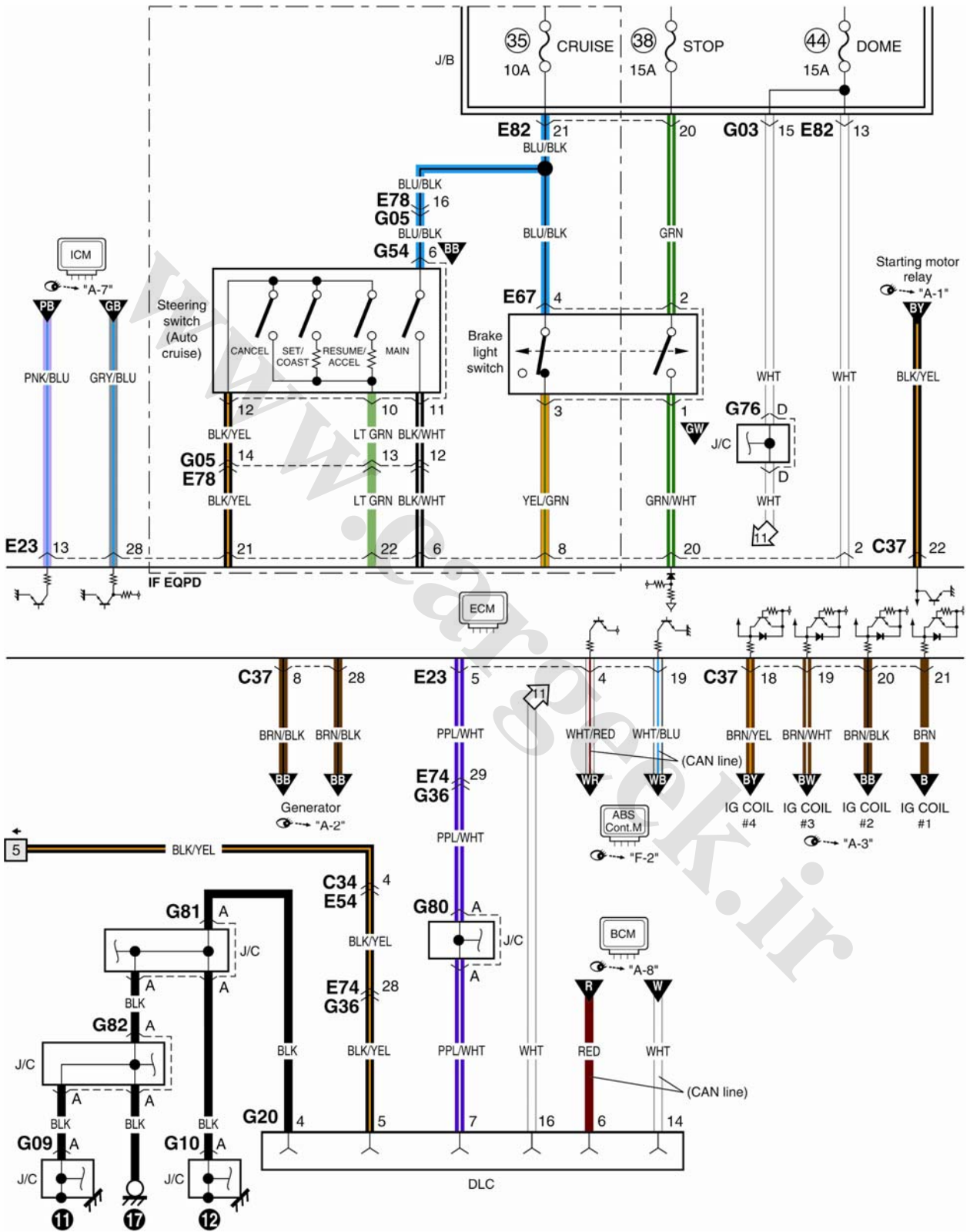


محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

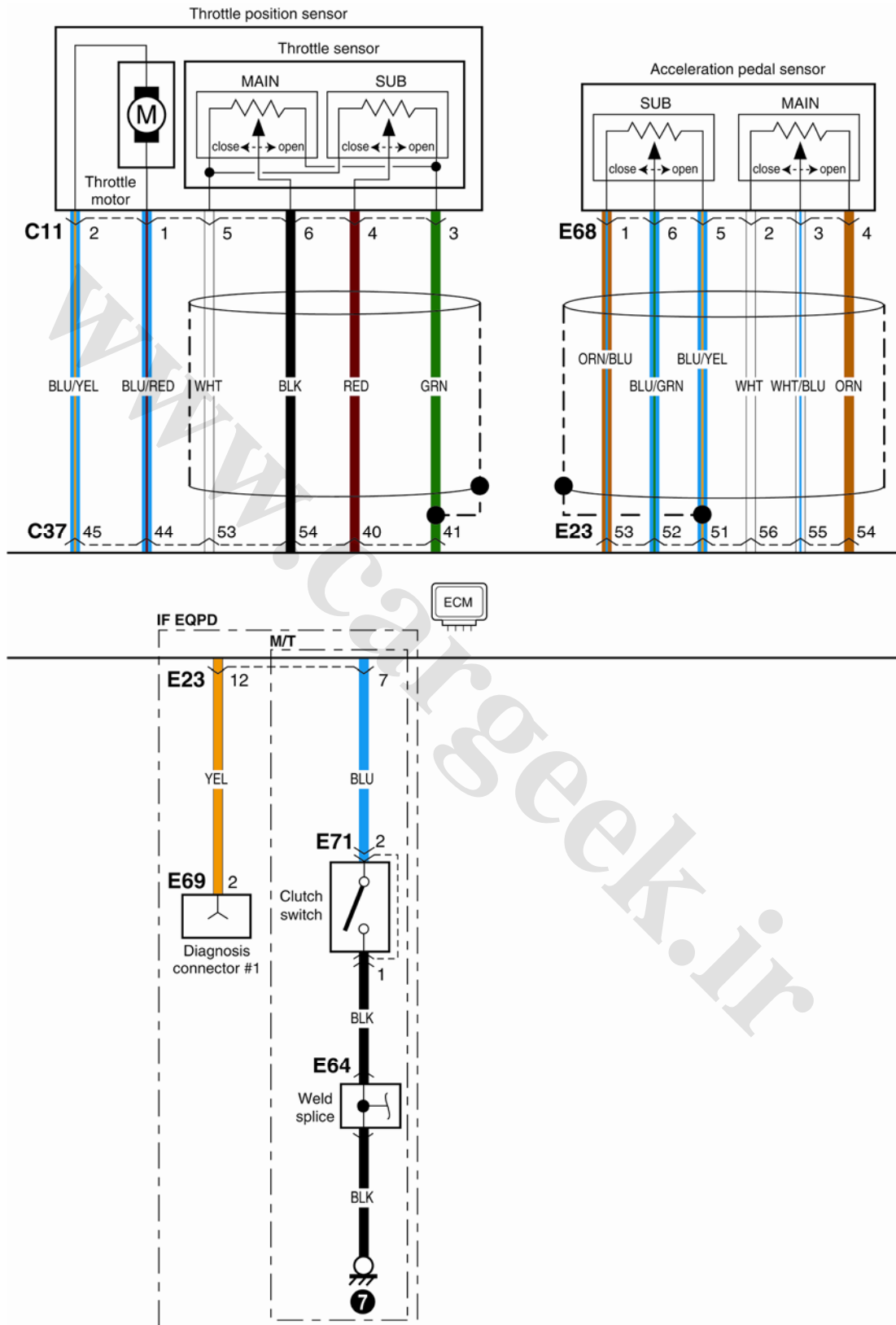




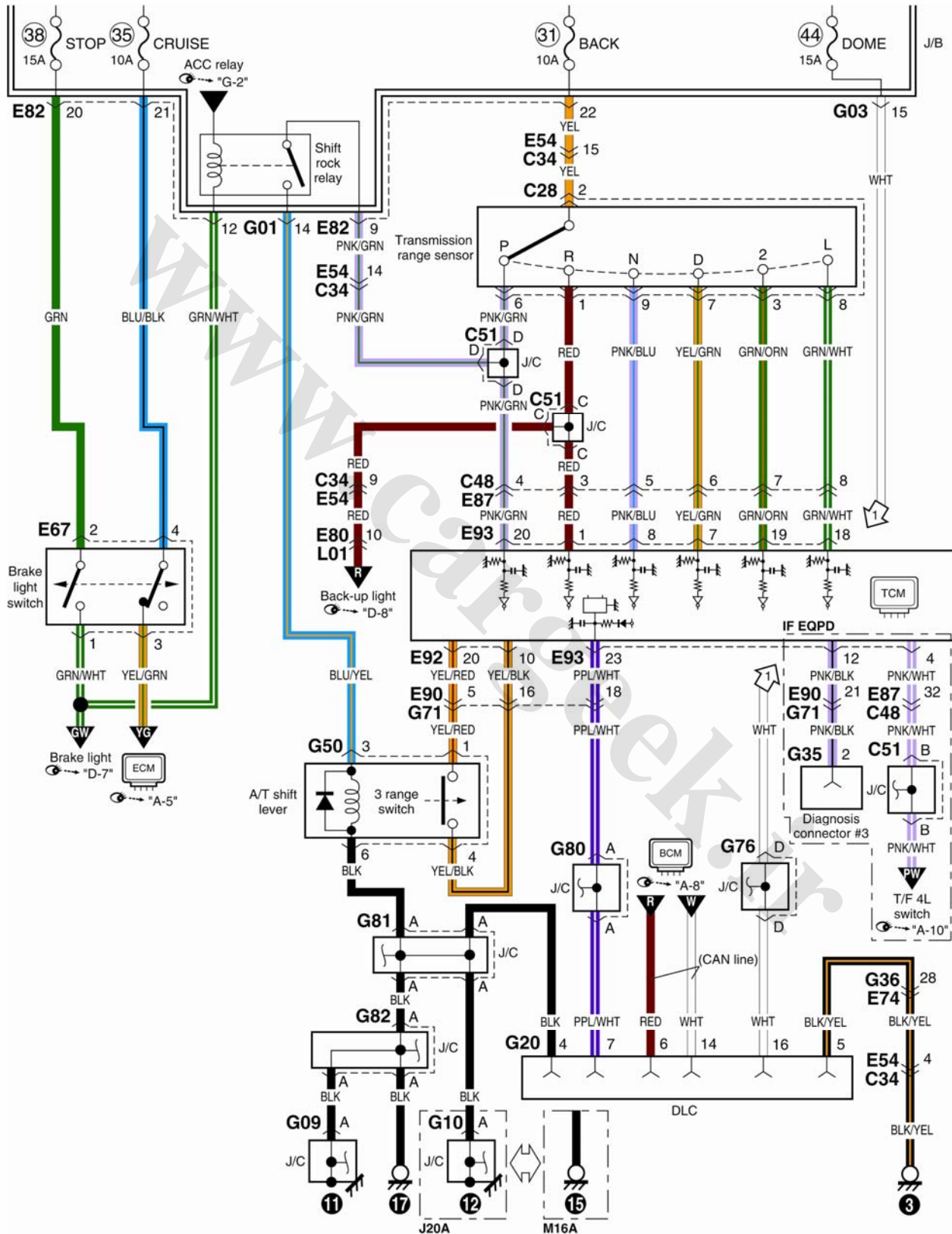
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی



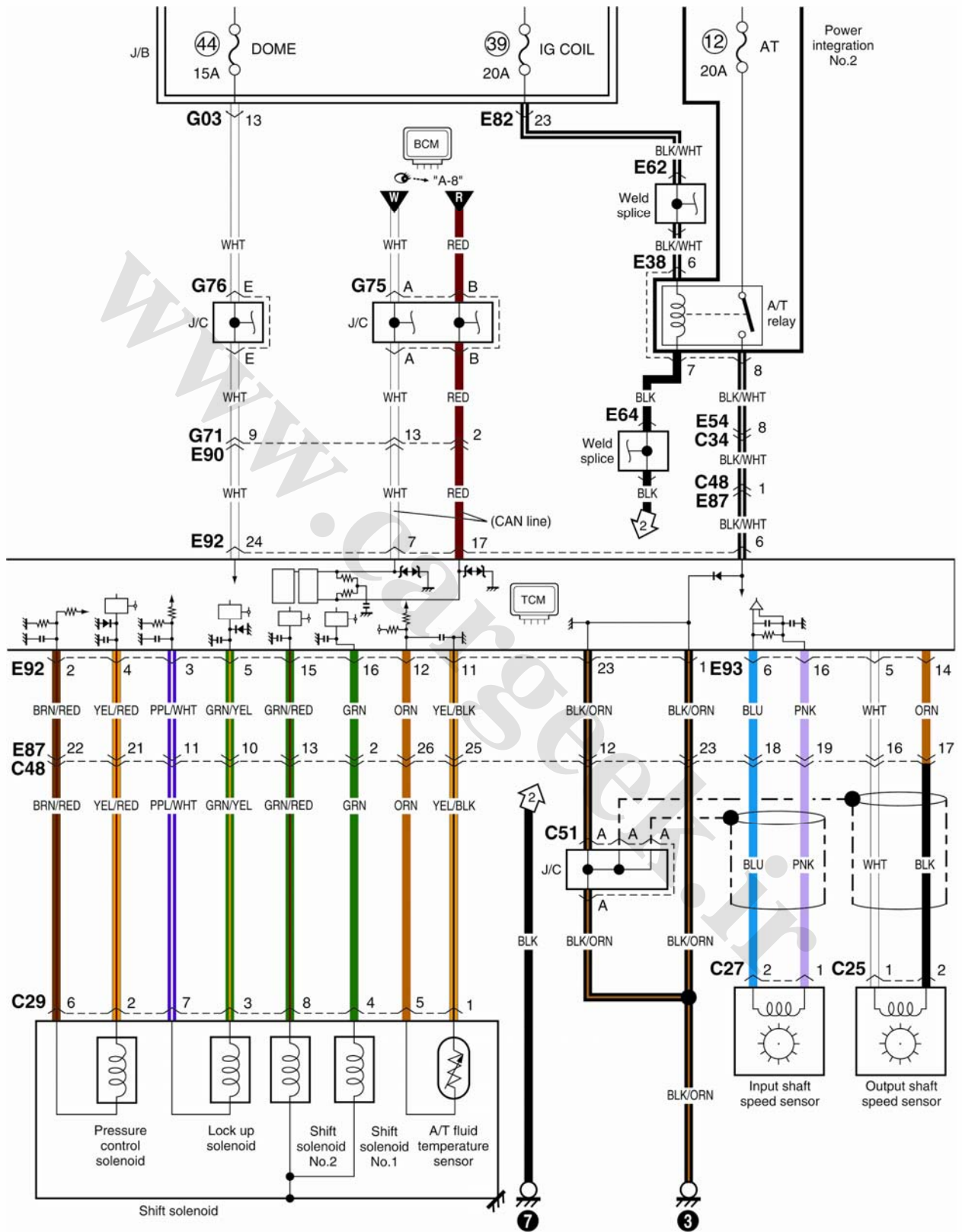
A-6 دیاگرام مدار سیستم کنترل A/T



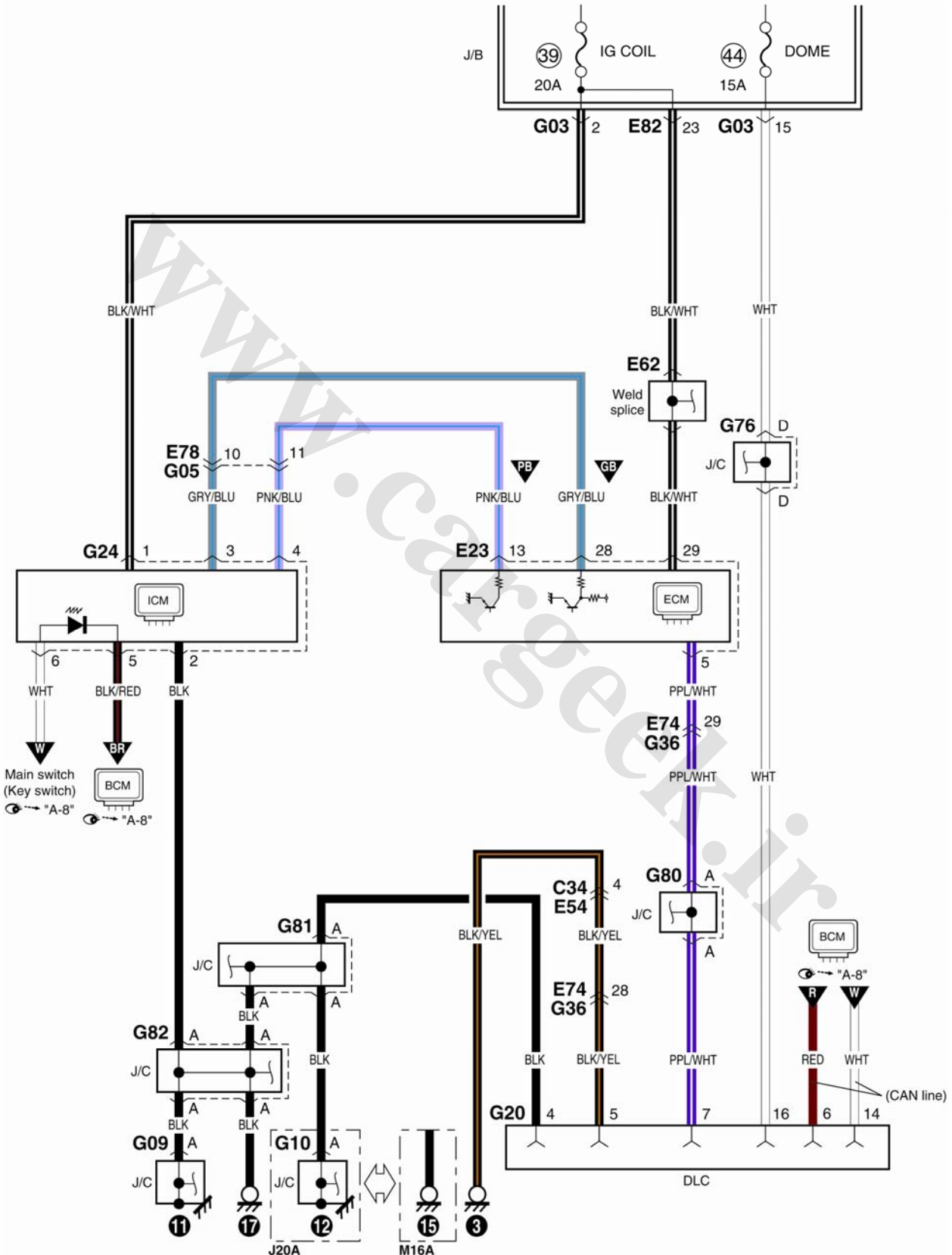
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی



Immobilizer دیاگرام مدار سیستم A-7

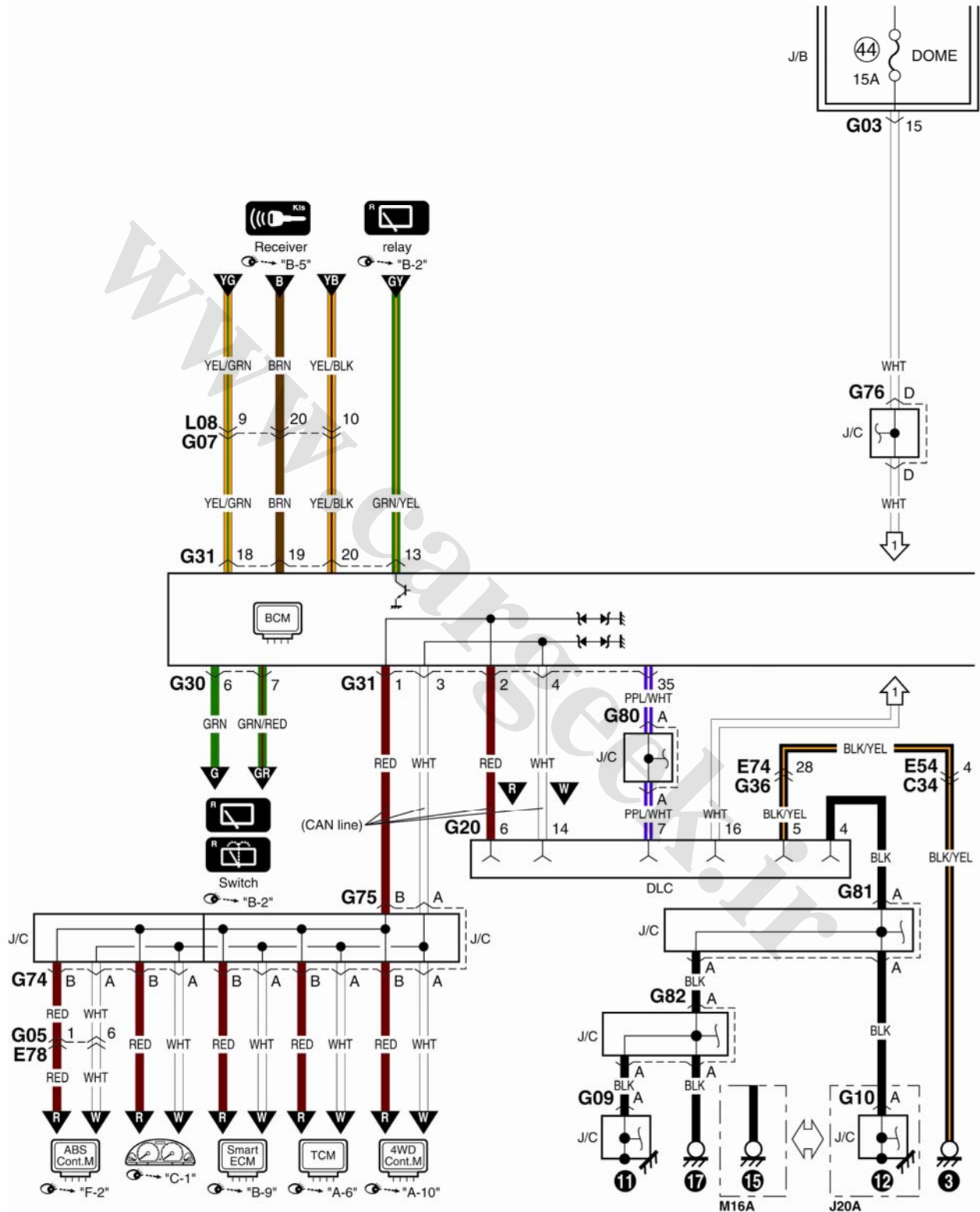


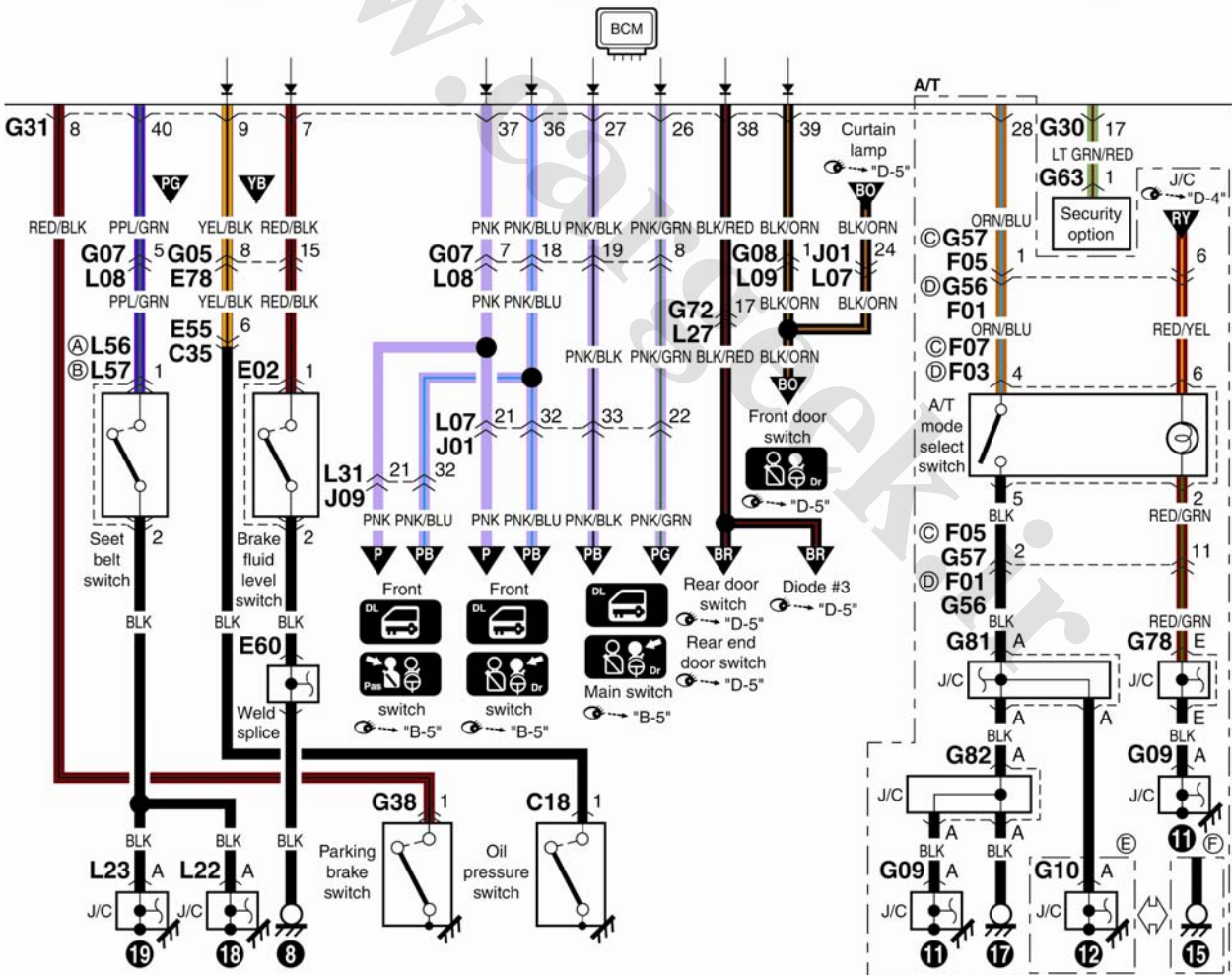
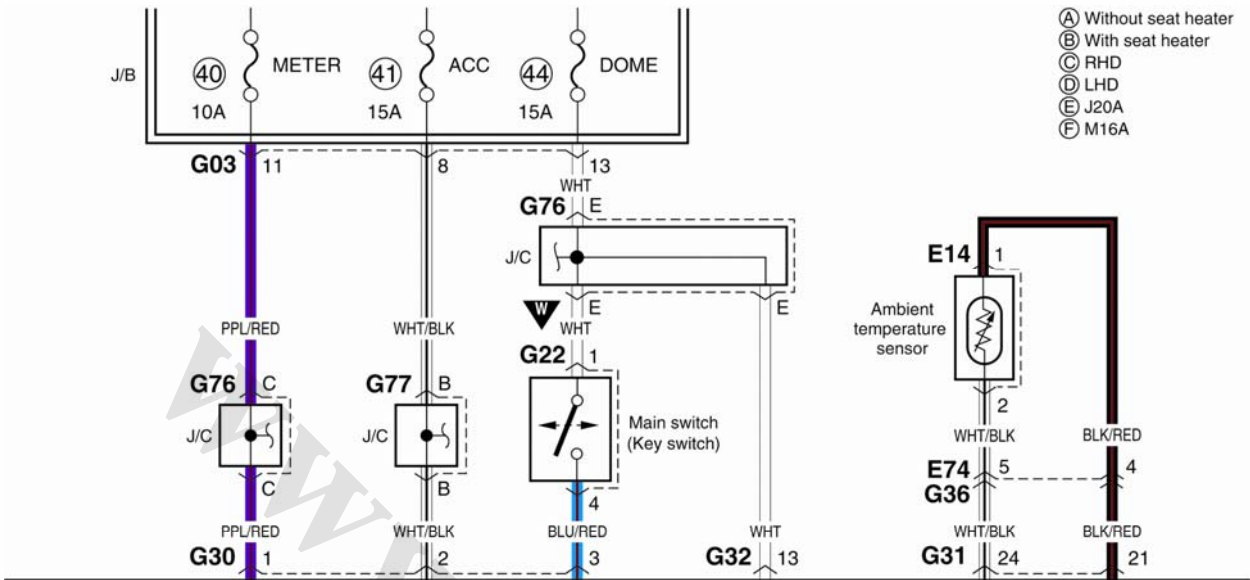
فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

A-5 دیاگرام مدار سیستم کنترل بدنه

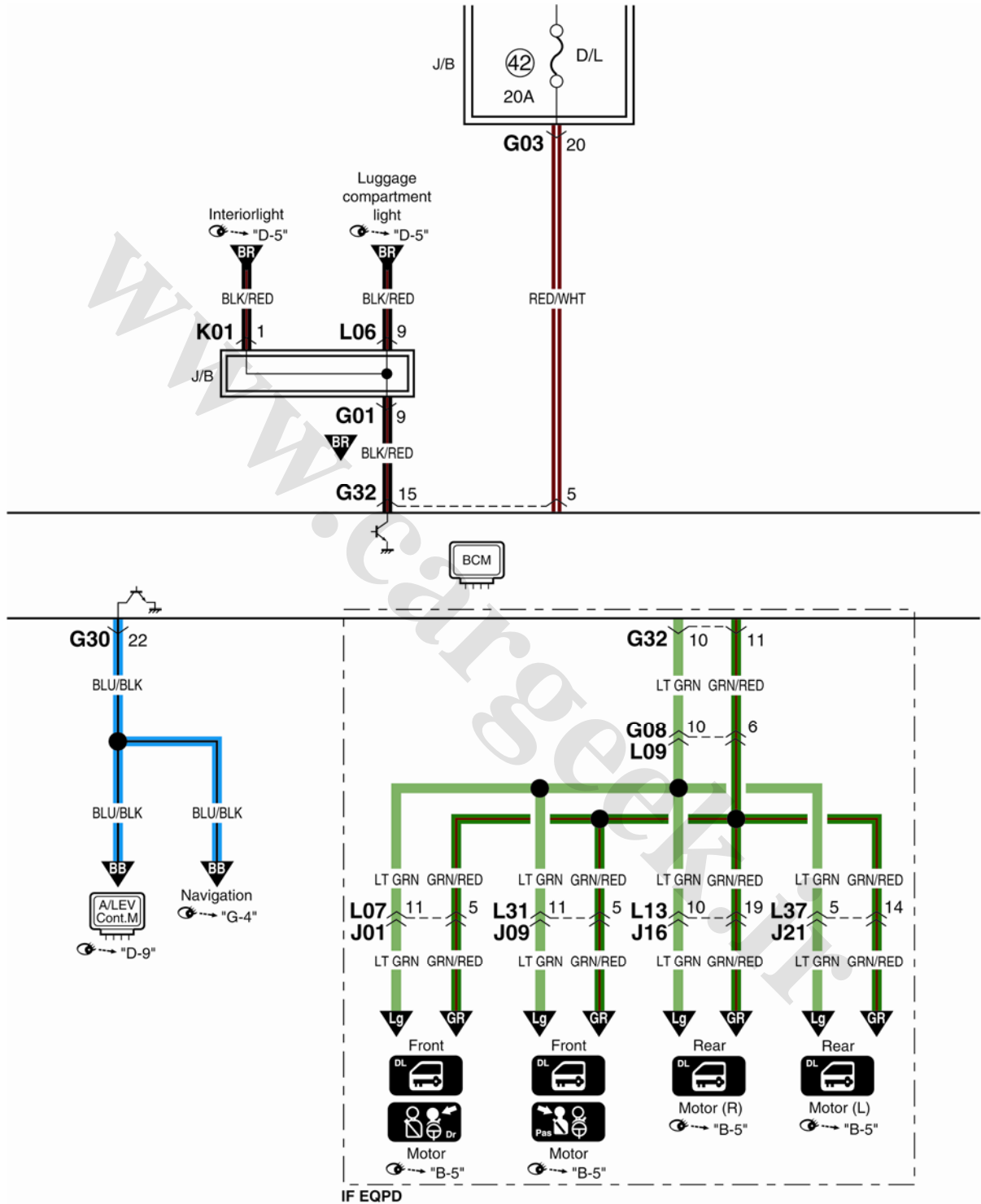




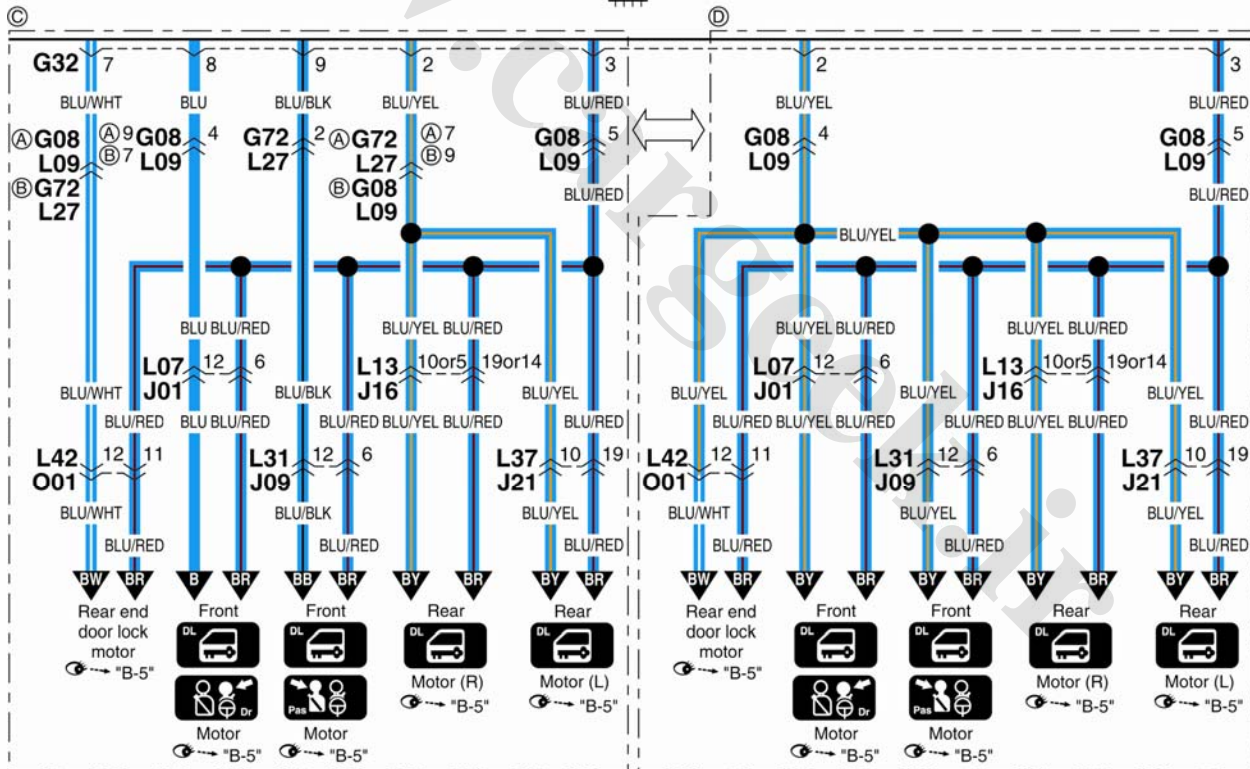
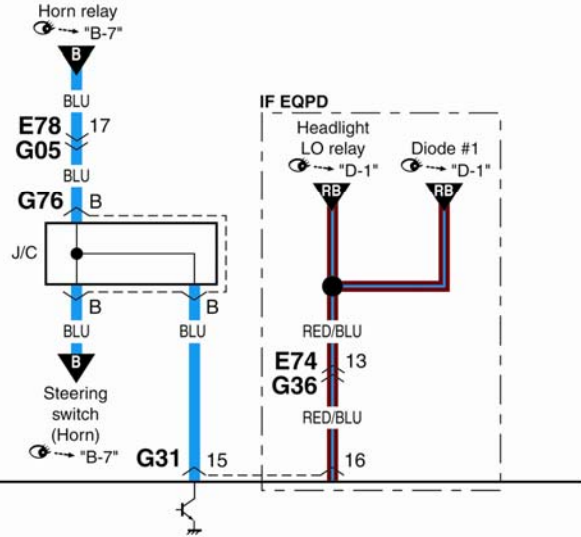
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی



- (A) RHD
- (B) LHD
- (C) 2-Action
- (D) 1-Action

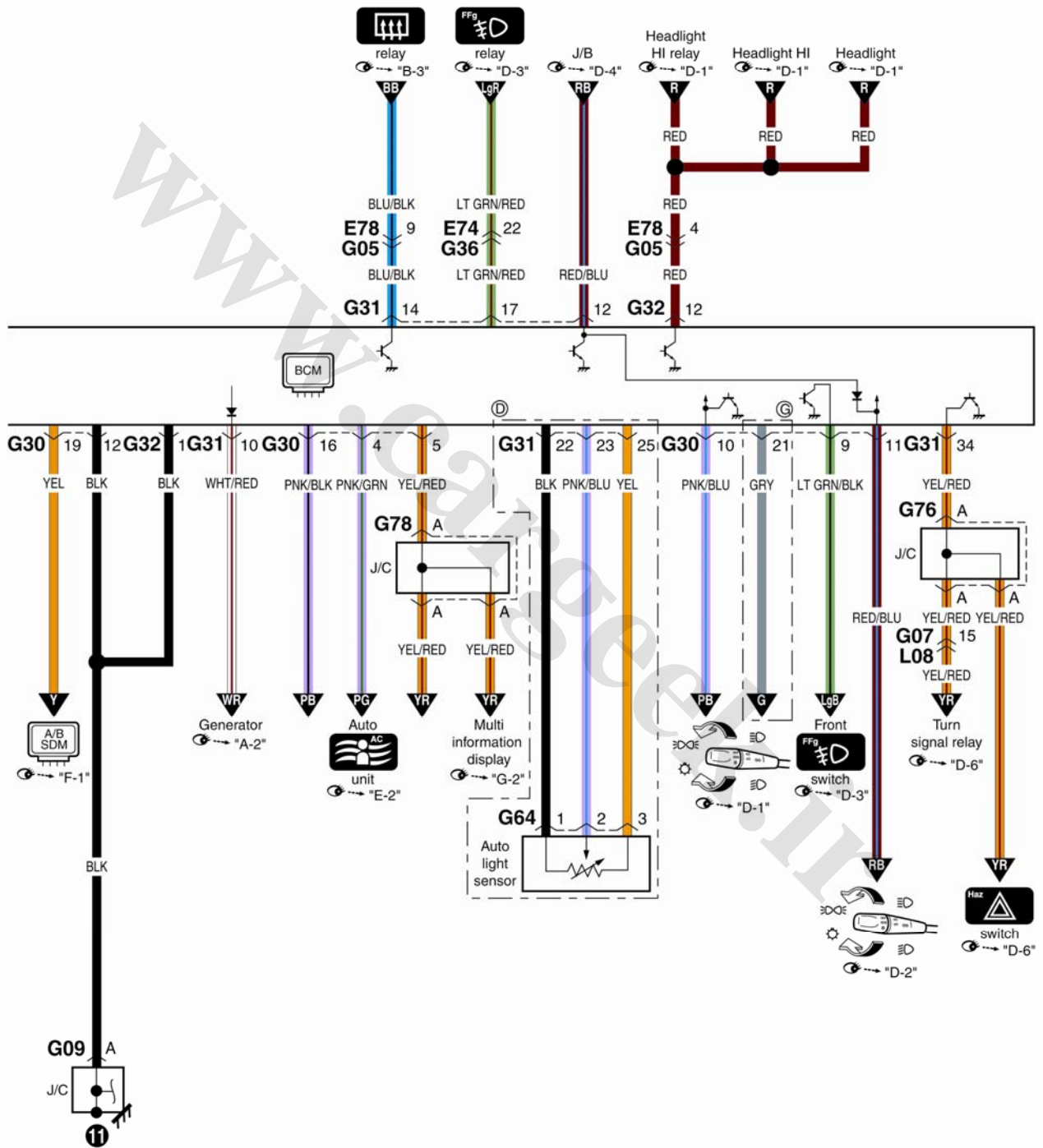


محصول: سوزوکی گراندویتارا

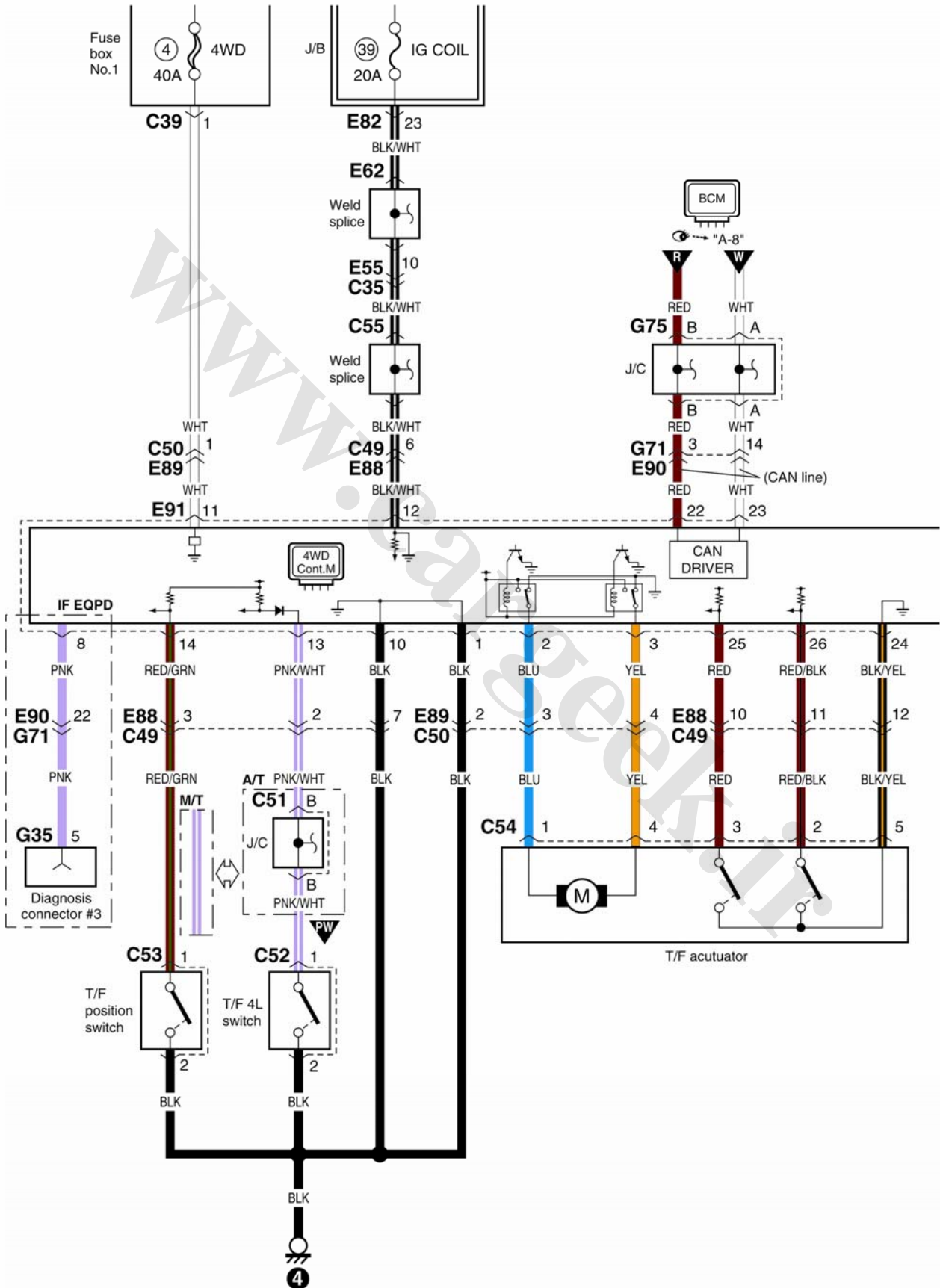
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

- (A) Without seat heater
- (B) With seat heater
- (C) RHD
- (D) LHD
- (E) M20A
- (F) M16A
- (G) LHD without Rear fog light



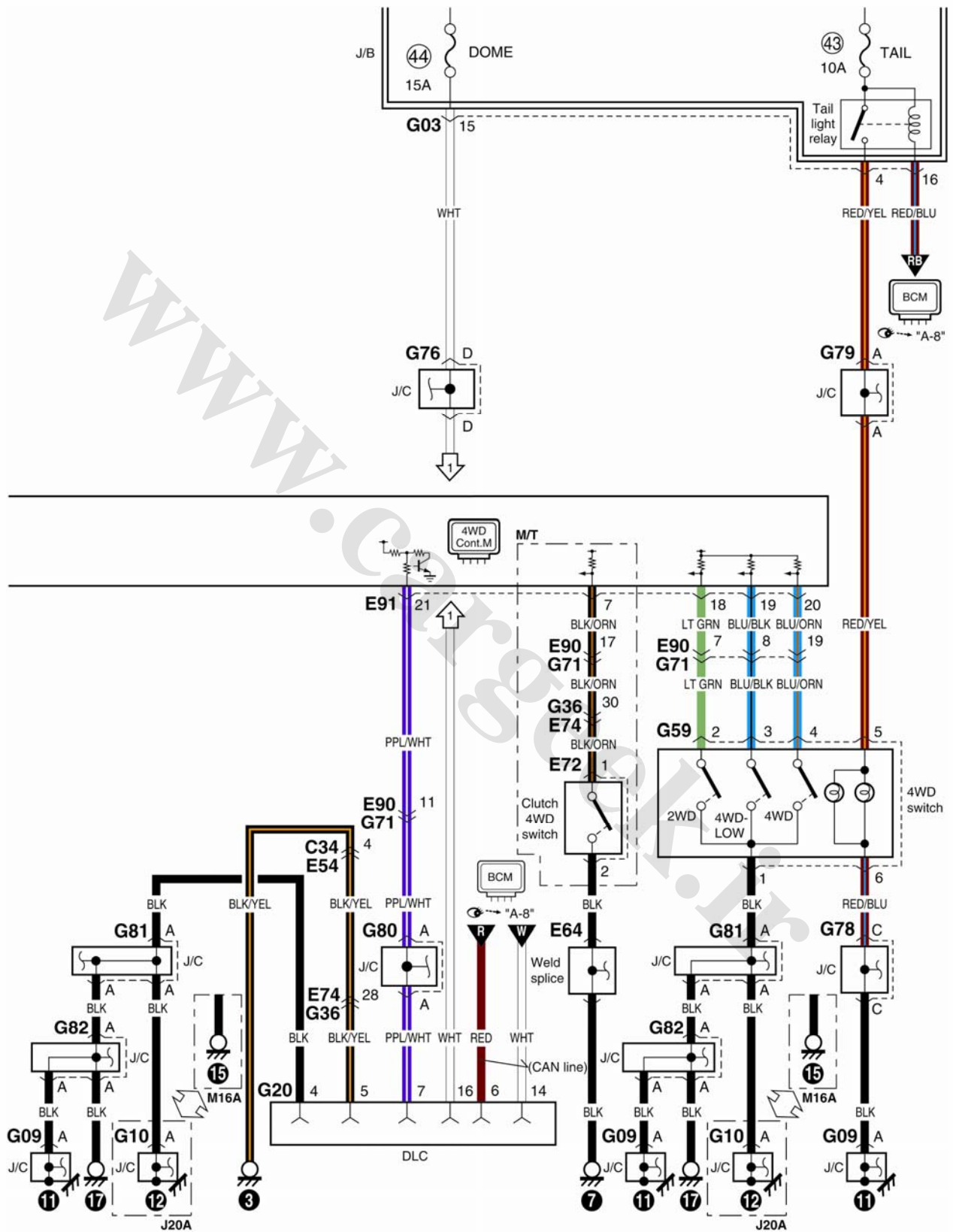
A-10 دیاگرام مدار سیستم کنترل 4WD



محصول: سوزوکی گراندویتارا

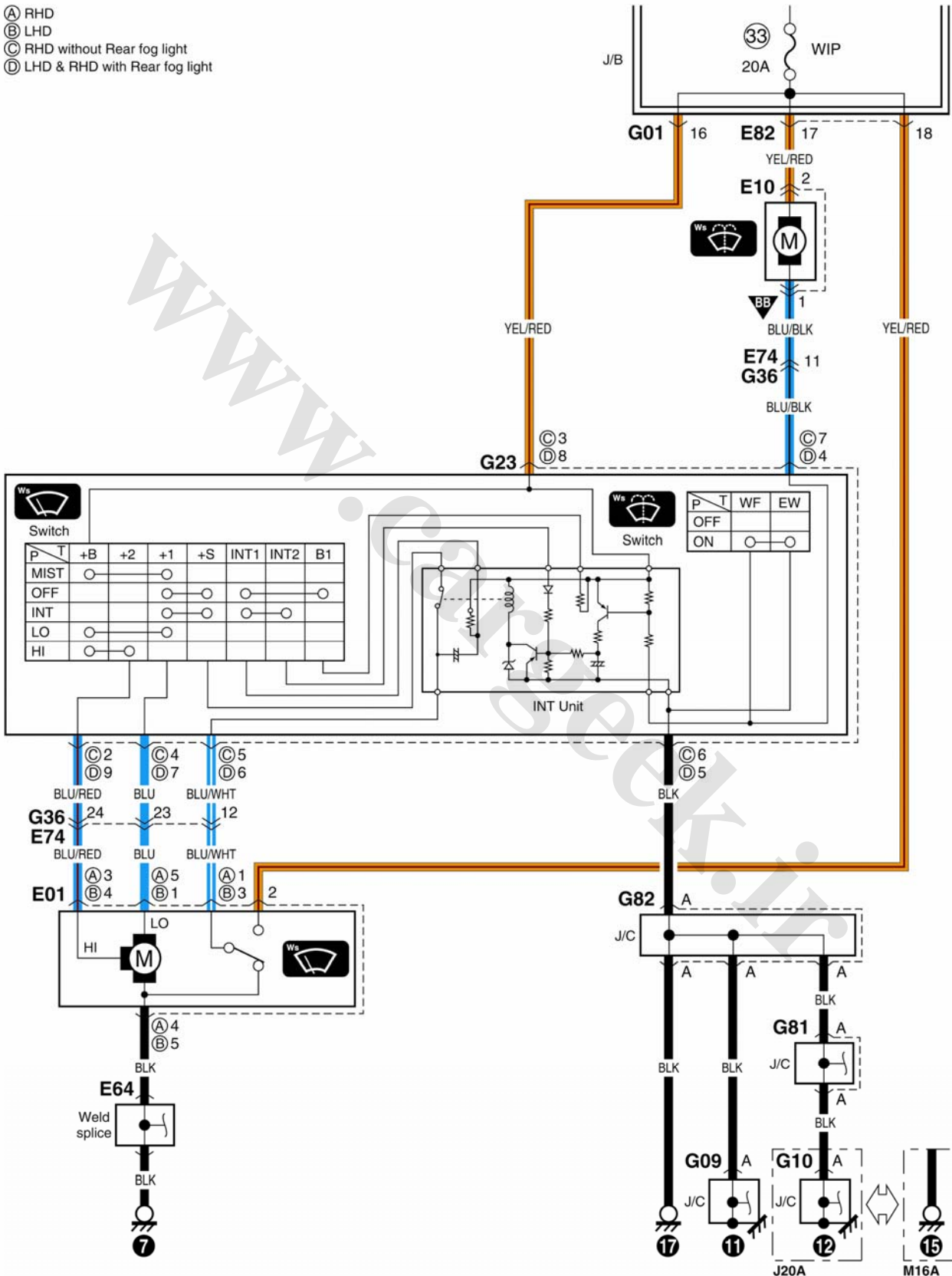
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی



B-1 دیاگرام مدار شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو

- Ⓐ RHD
- Ⓑ LHD
- Ⓒ RHD without Rear fog light
- Ⓓ LHD & RHD with Rear fog light

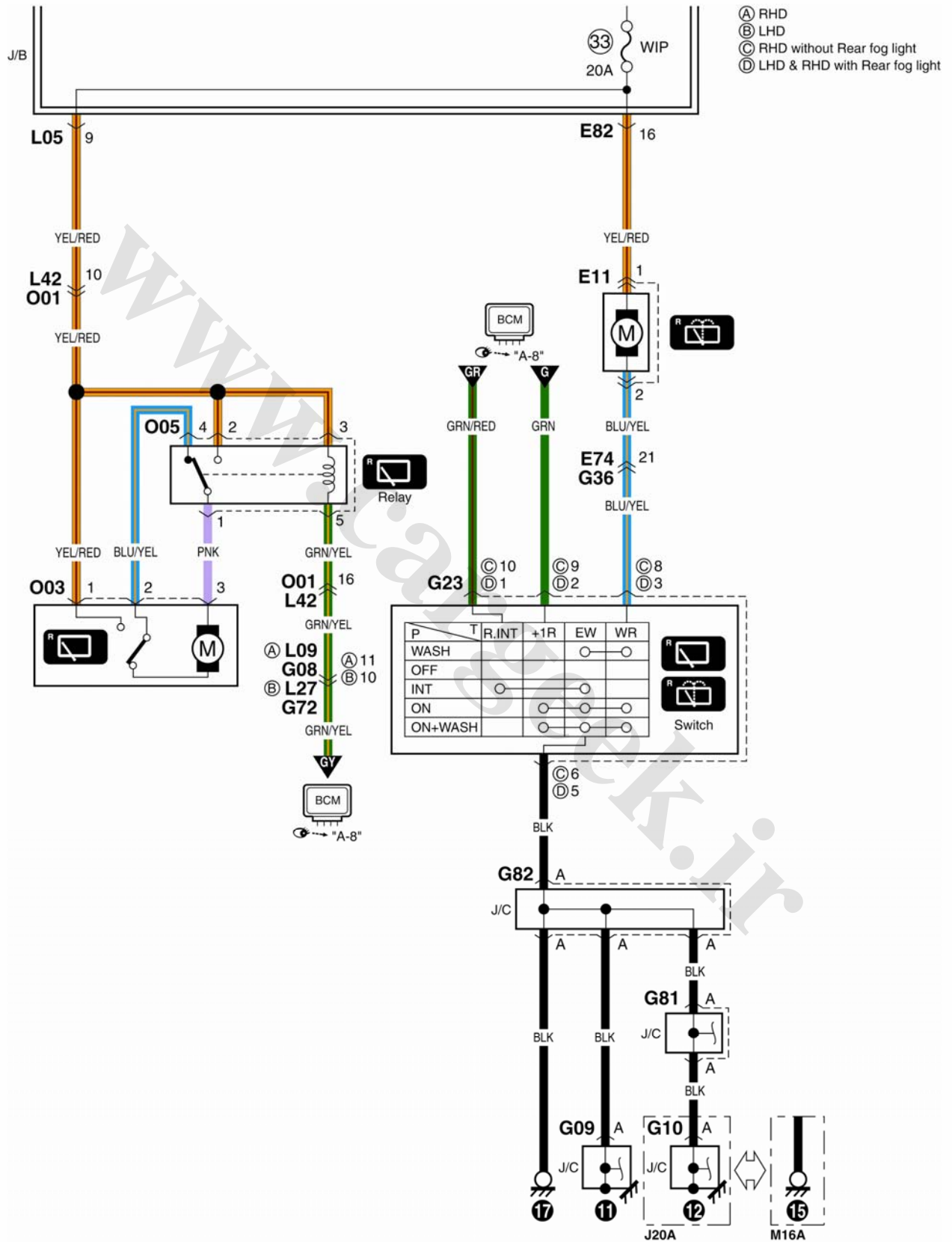


محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

B-2 دیاگرام مدار شیشه شوی و برف پاک کن عقب

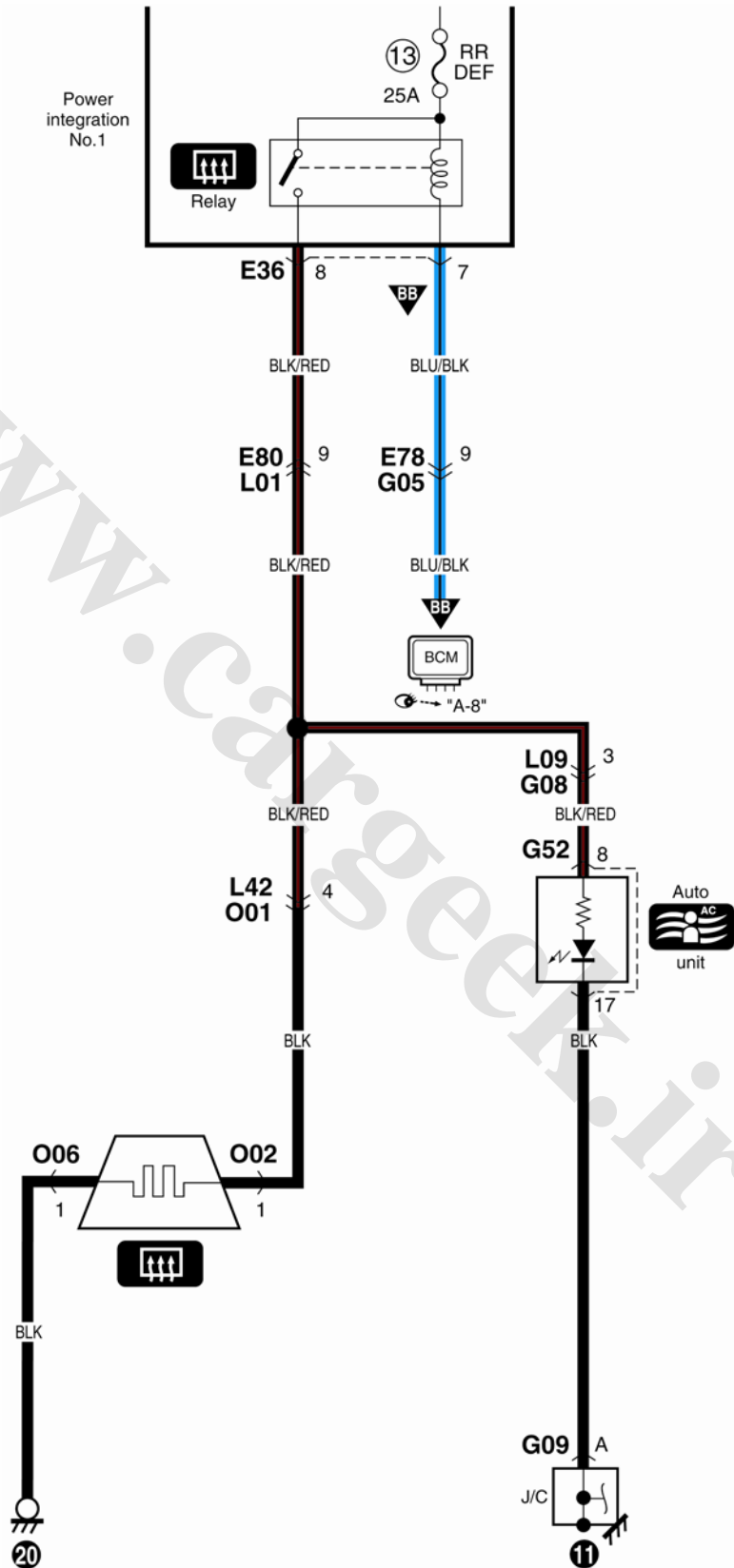


محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

B-3 دیاگرام مدار گرم کن عقب

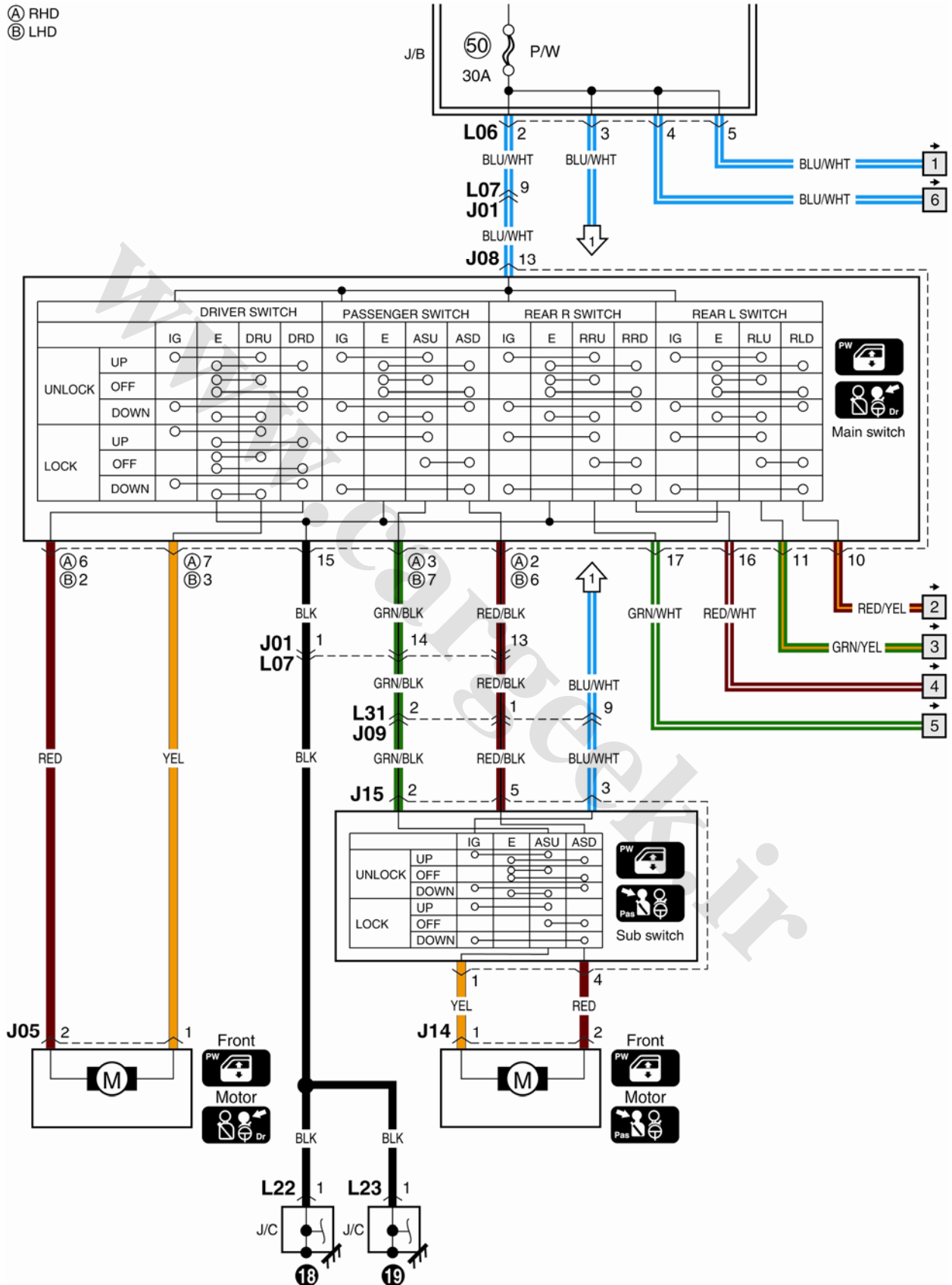


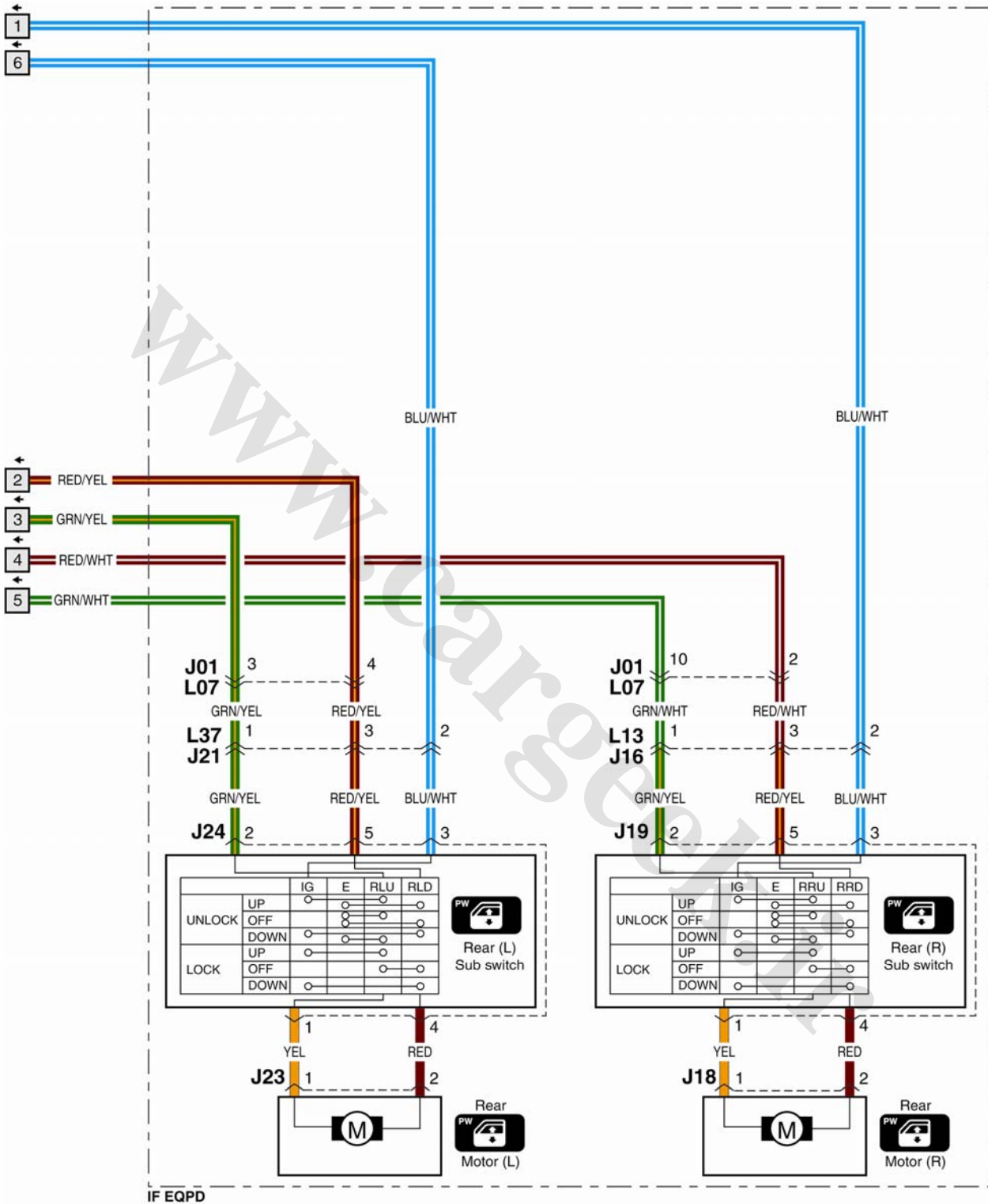
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

B-4 دیاگرام مدار شیشه بالا بر برقی





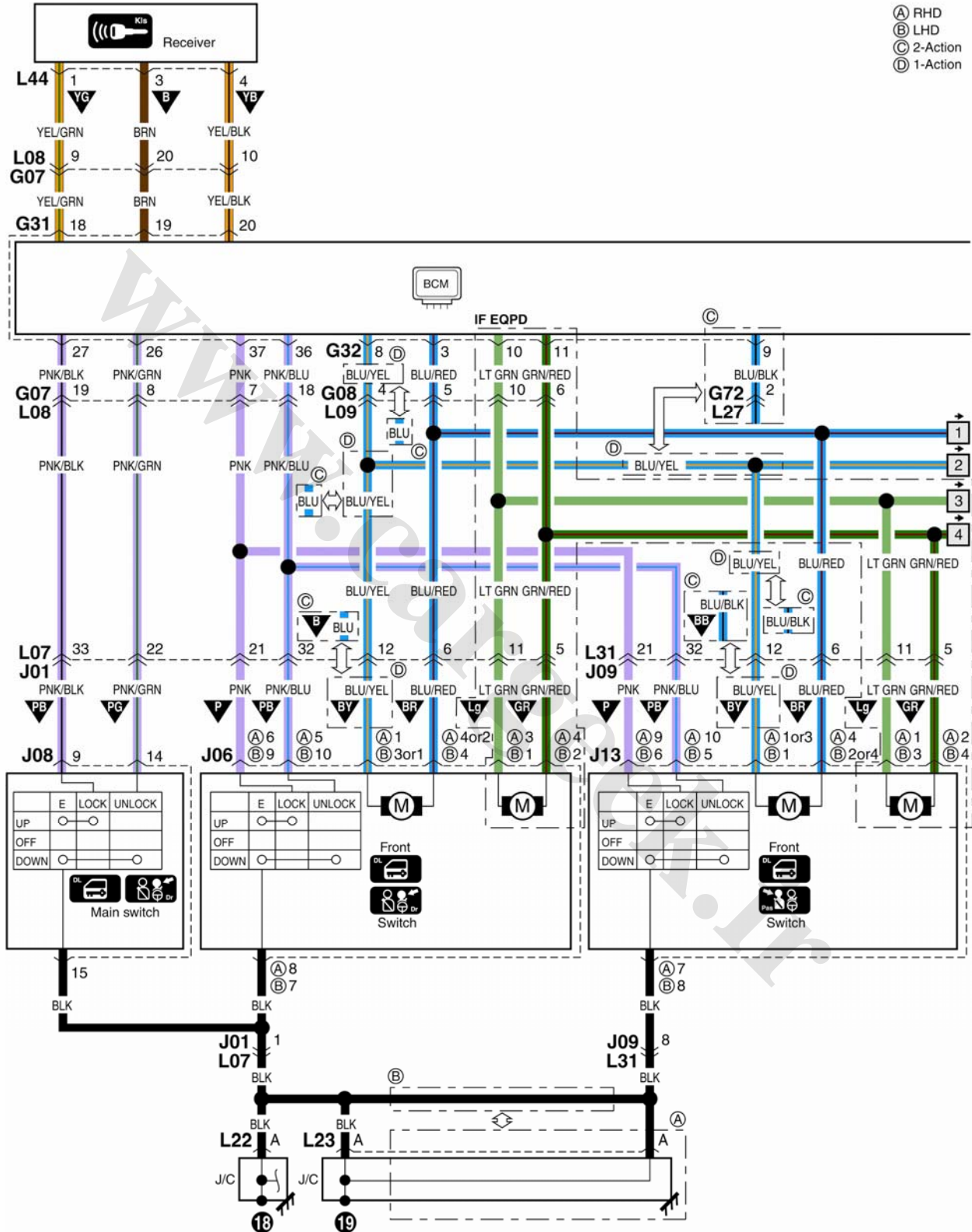
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

B-5 دیاگرام مدار قفل برقی در

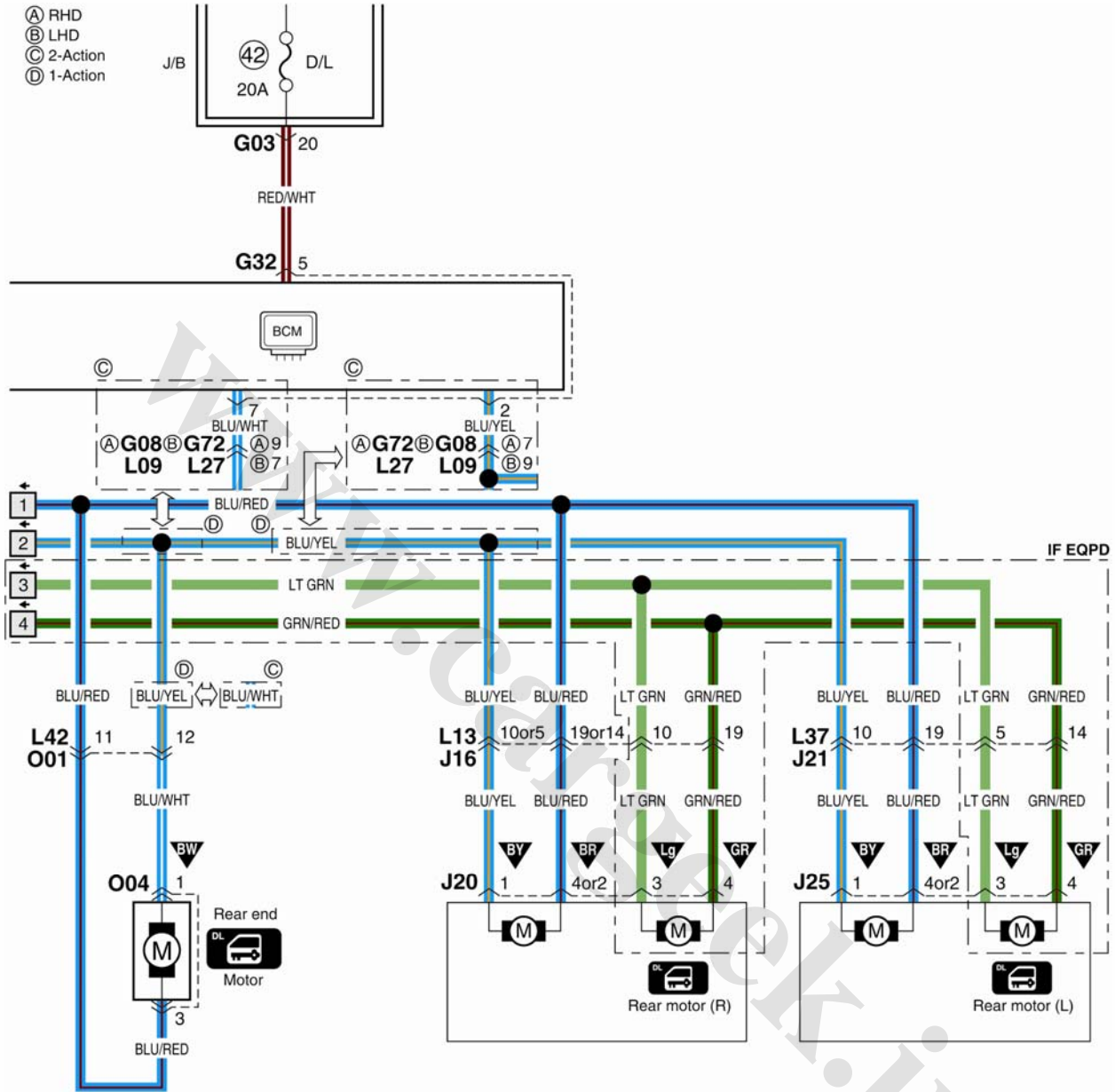
- (A) RHD
- (B) LHD
- (C) 2-Action
- (D) 1-Action



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

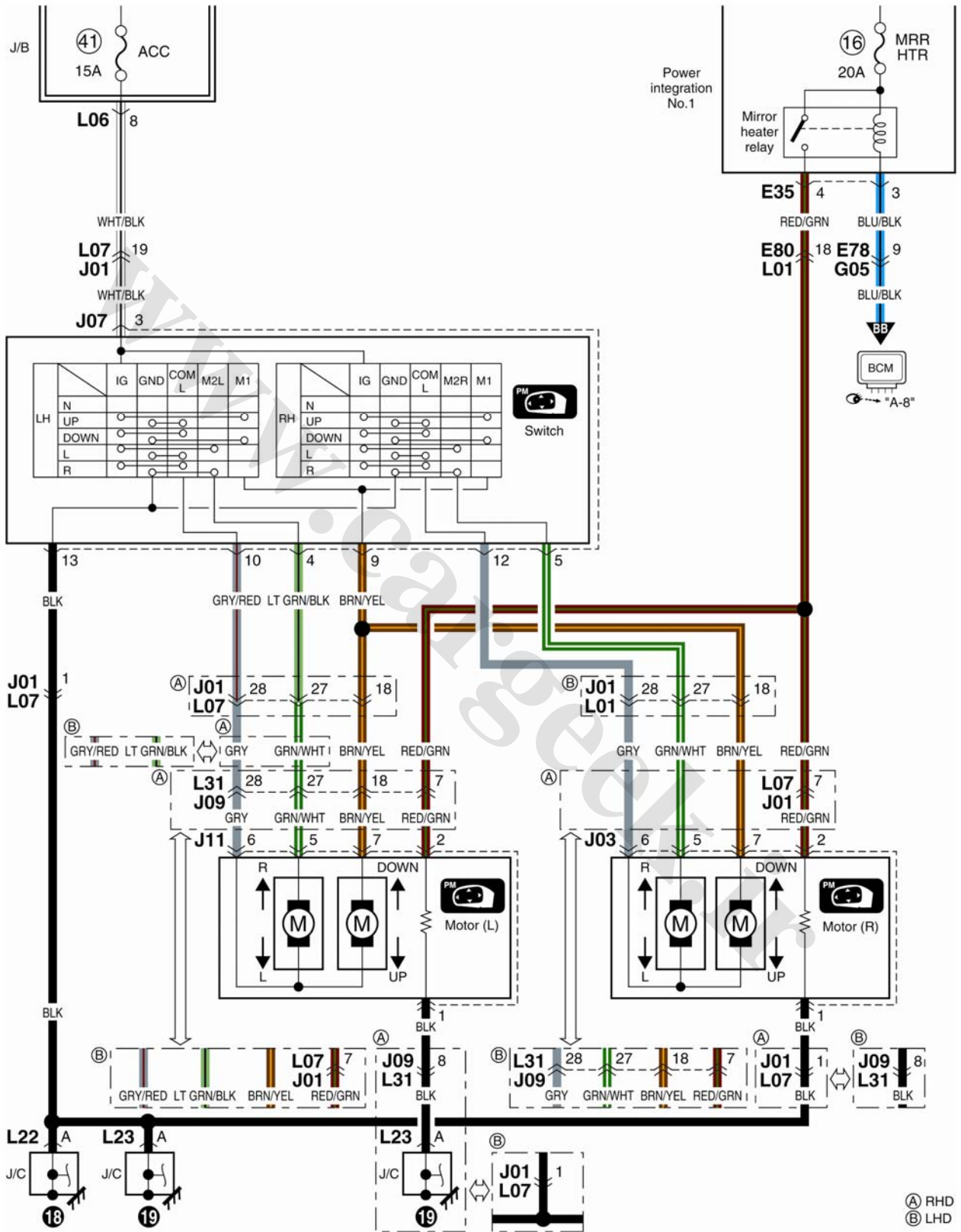


محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

B-6 دیاگرام مدار آینه برقی



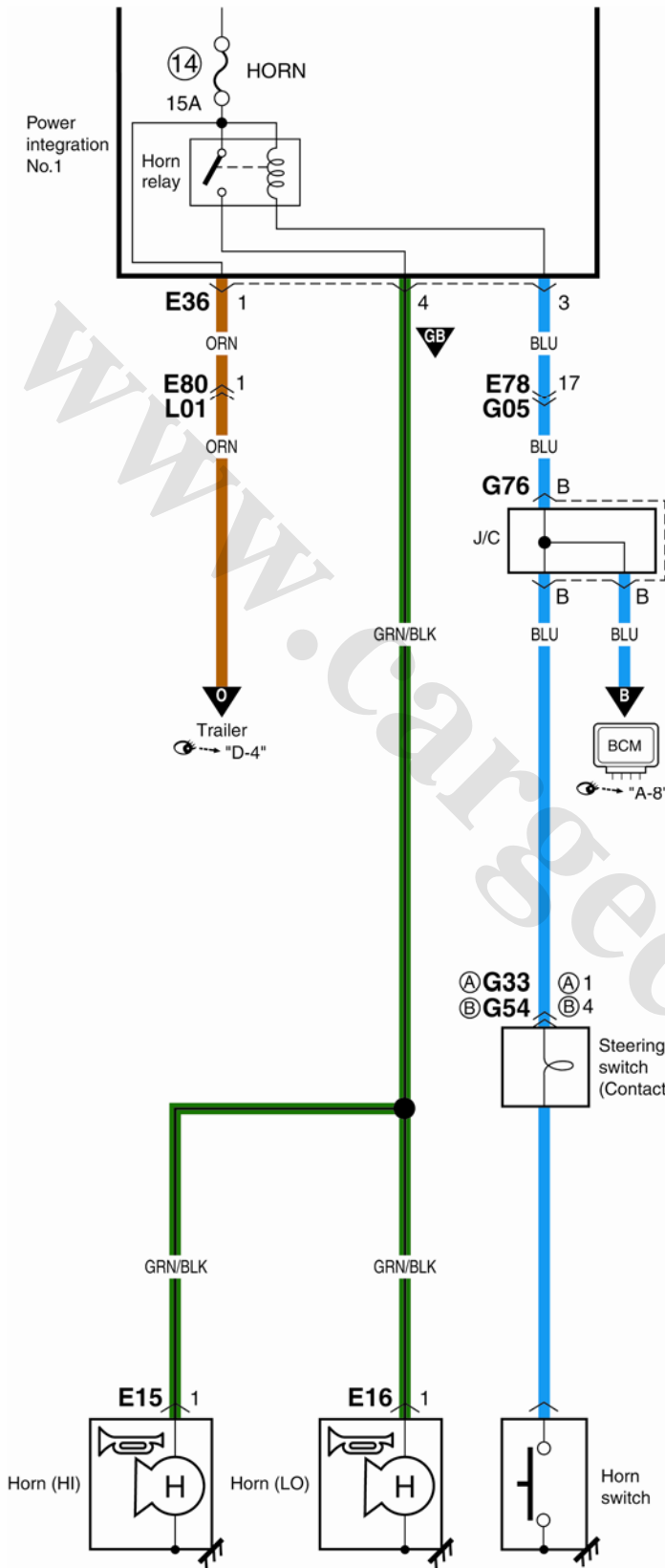
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

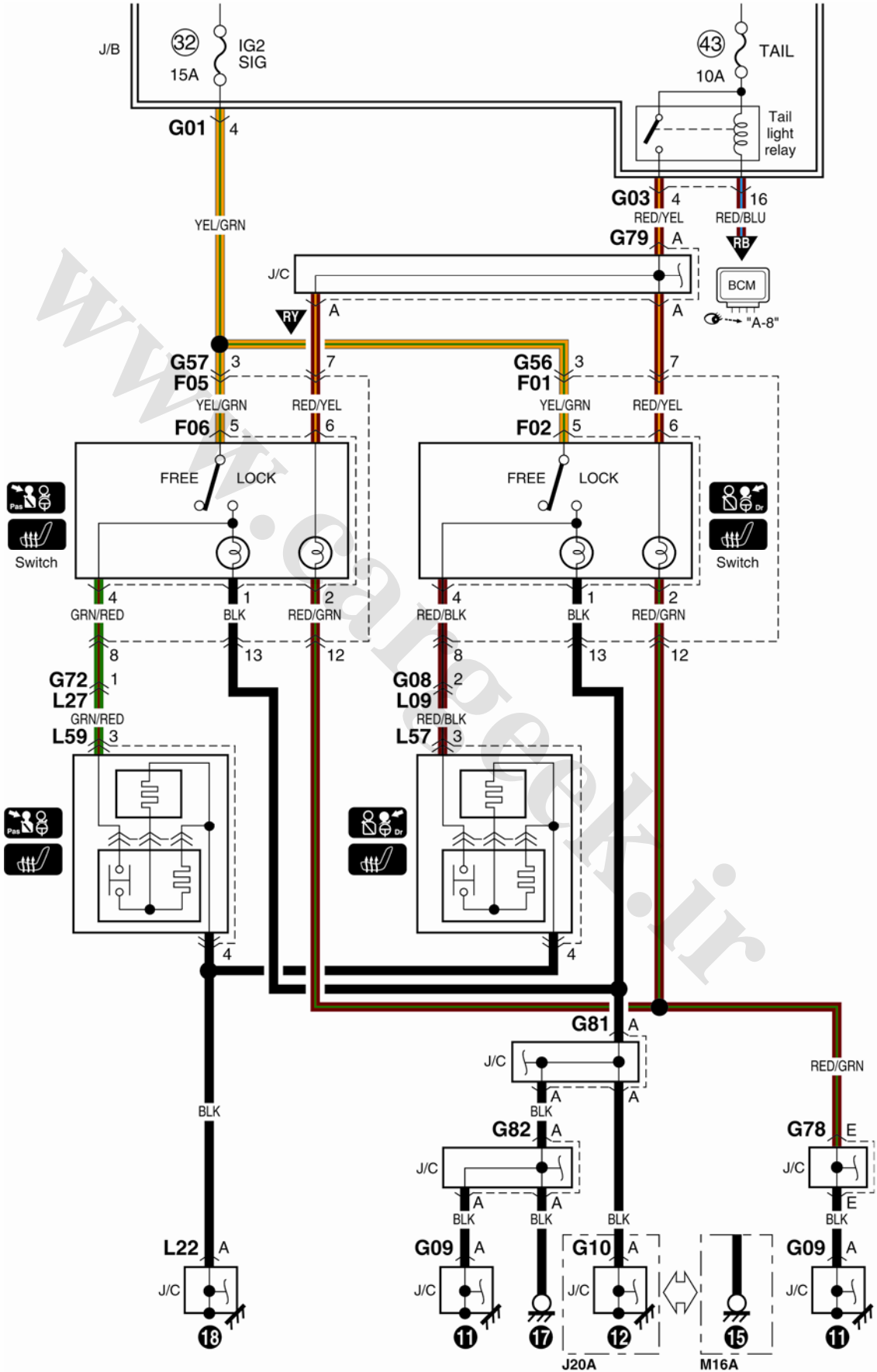
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

B-7 دیاگرام مدار بوق

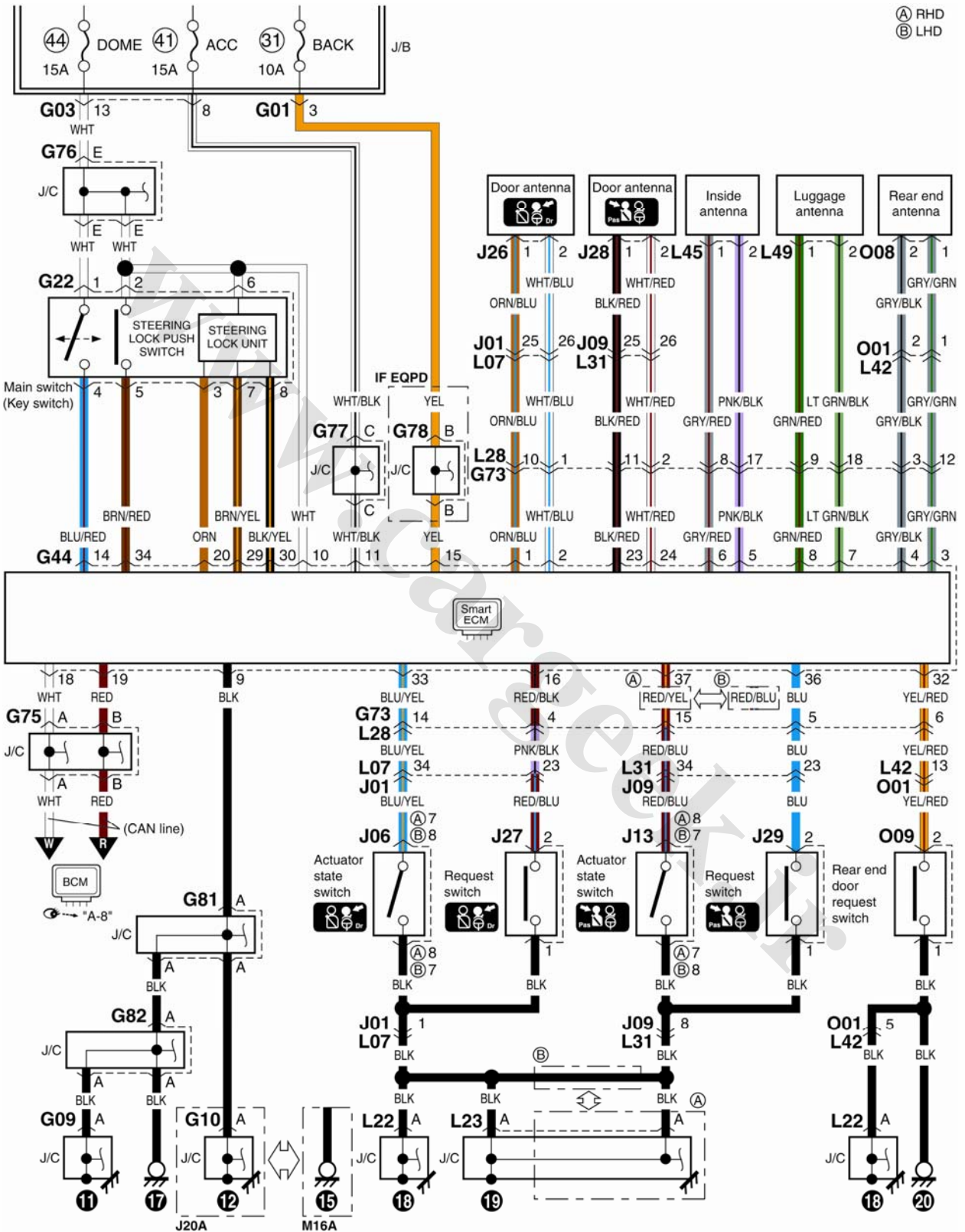
- (A) Without Auto cruise
- (B) With Auto cruise



B-8 دیاگرام مدار گرم گرم کن صندلی



B-9 دیاگرام مدار سیستم کلید هوشمند

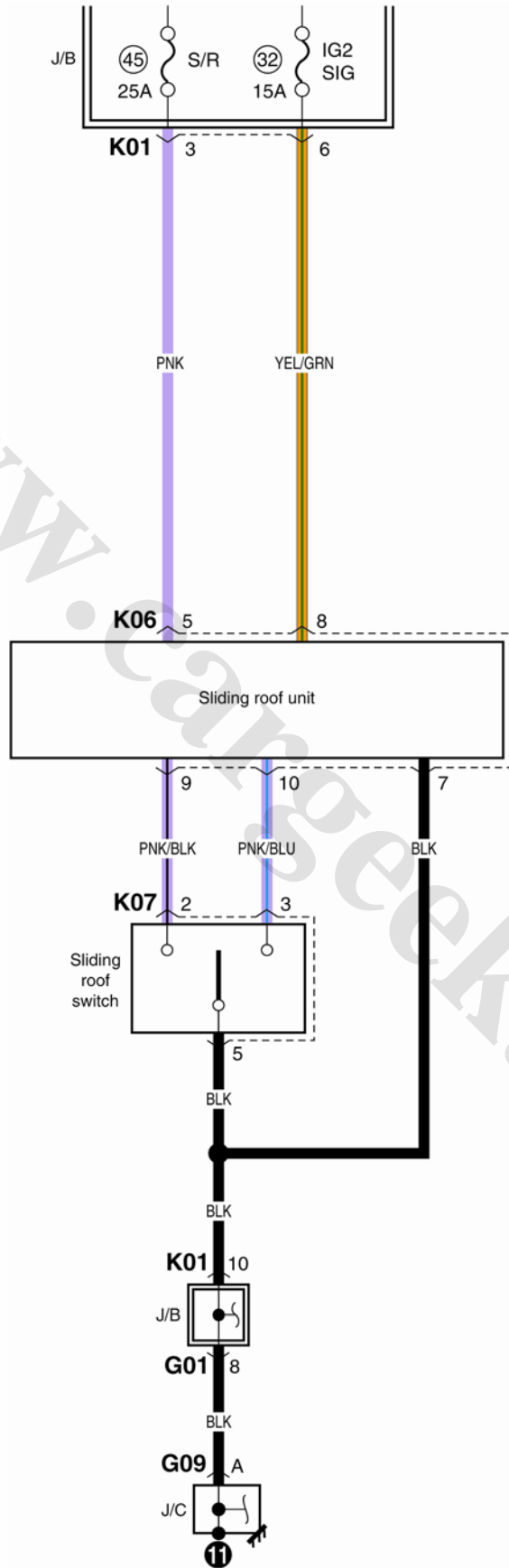


فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

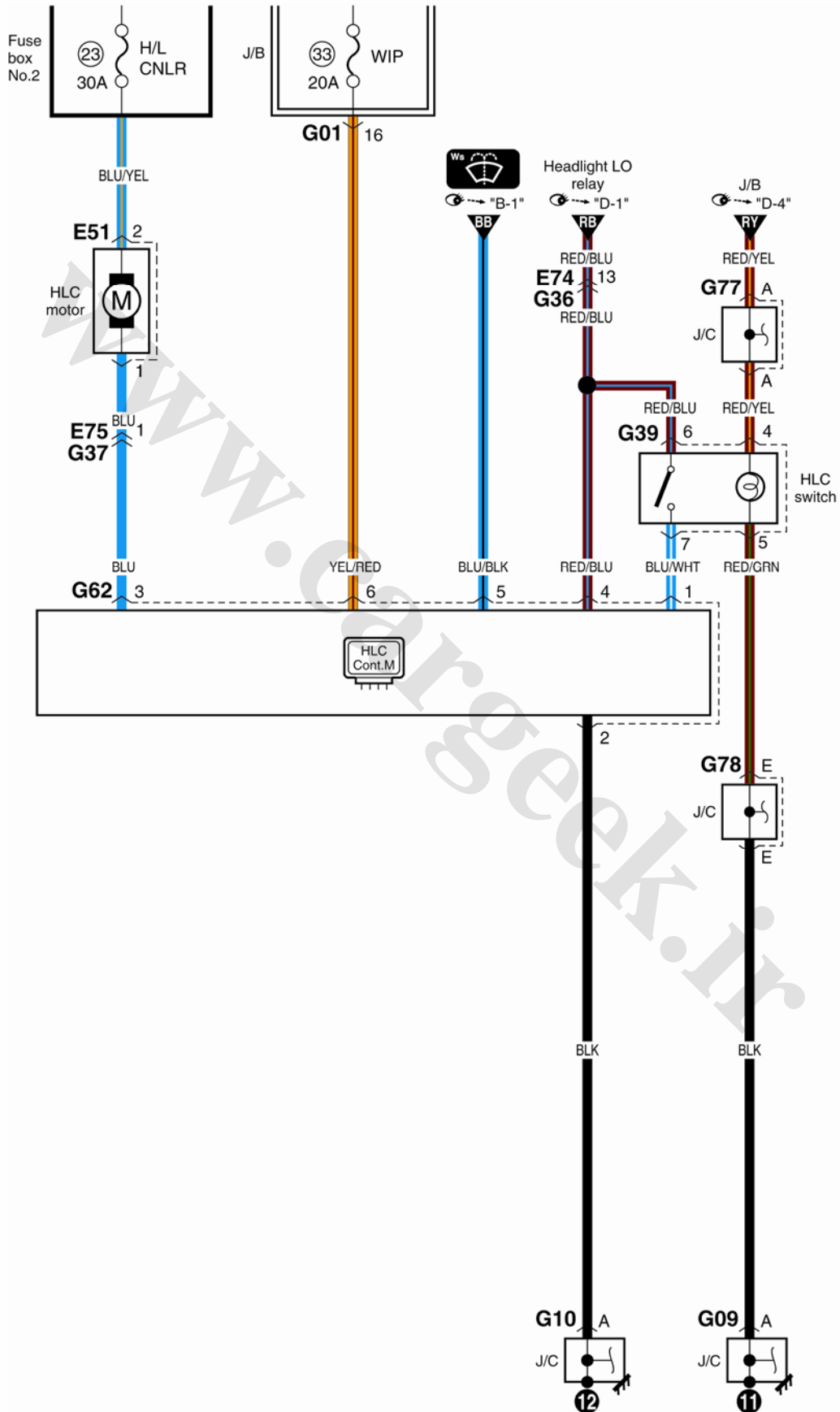
بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

B-10 دیاگرام مدار سقف کشویی



B-11 دیاگرام مدار تمیز کننده چراغهای جلو

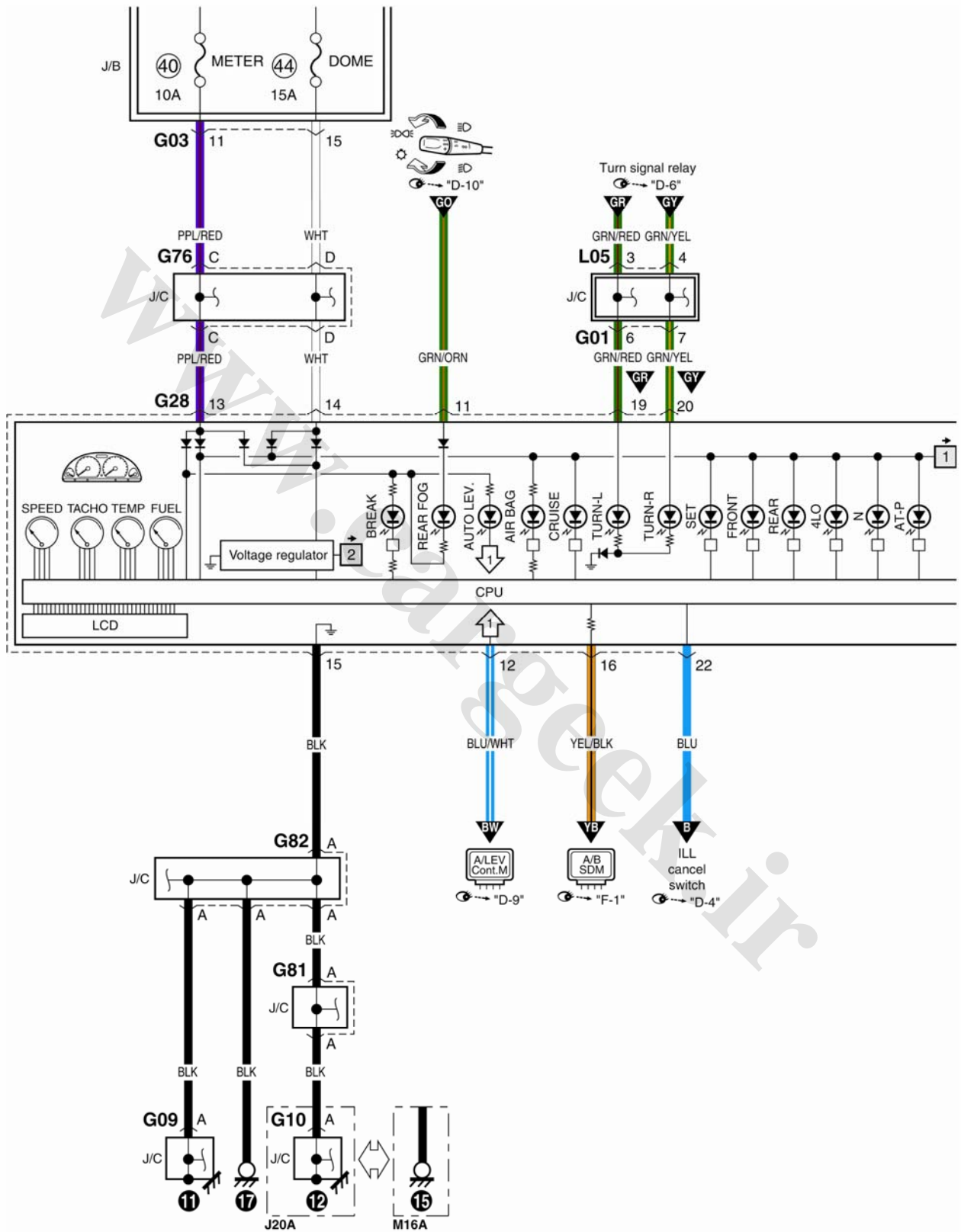


محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

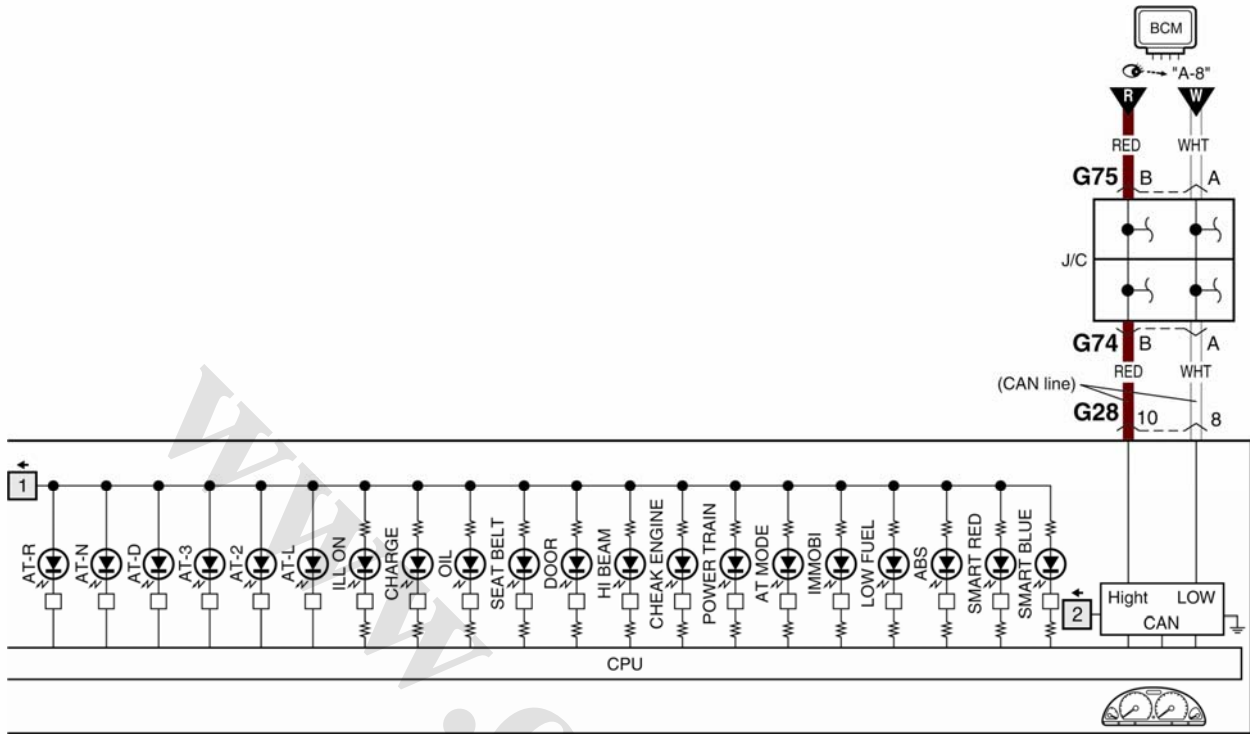
C-1 دیاگرام مدار اندازه گیری ترکیبی



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

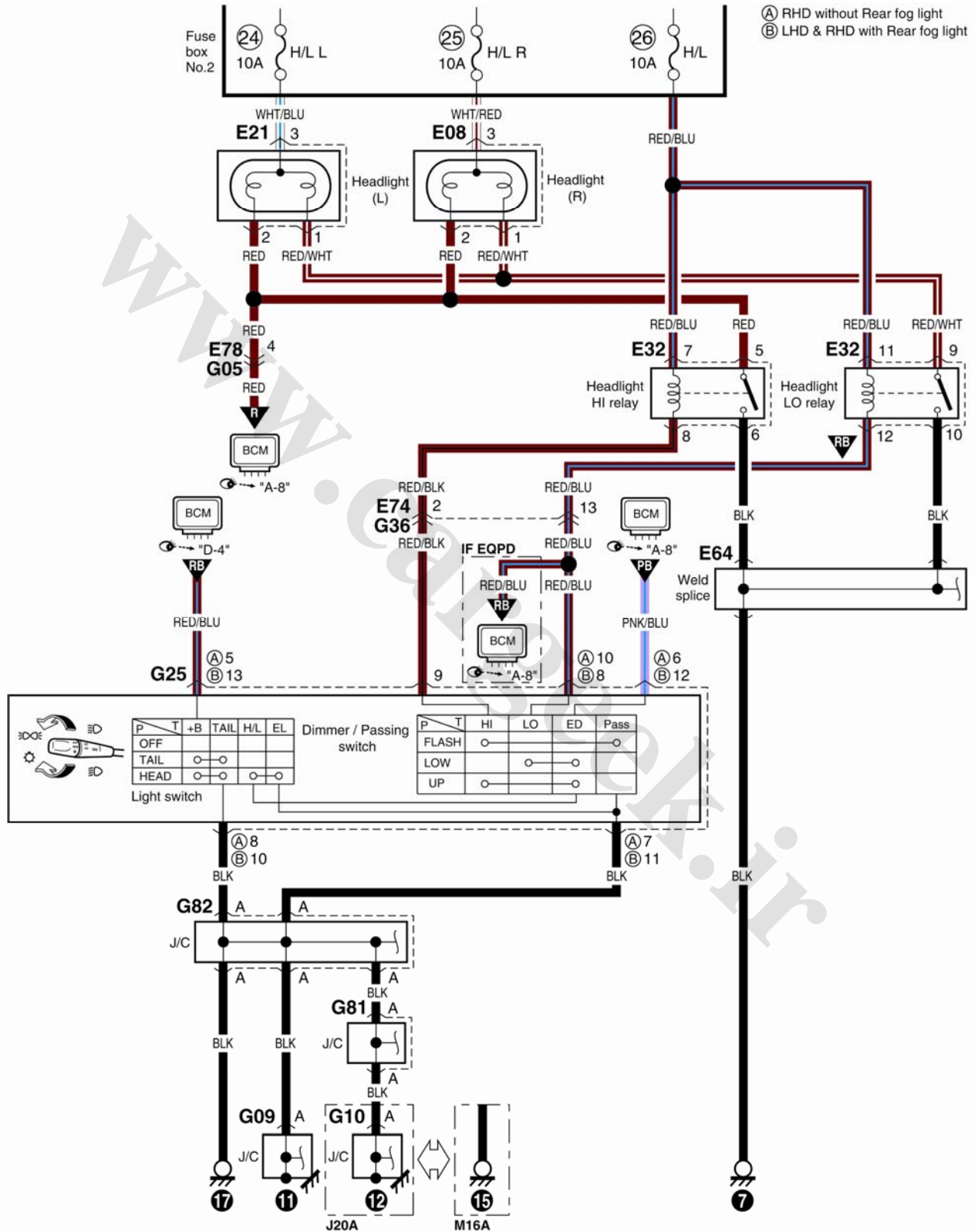


محصول: سوزوکی گراندویتارا

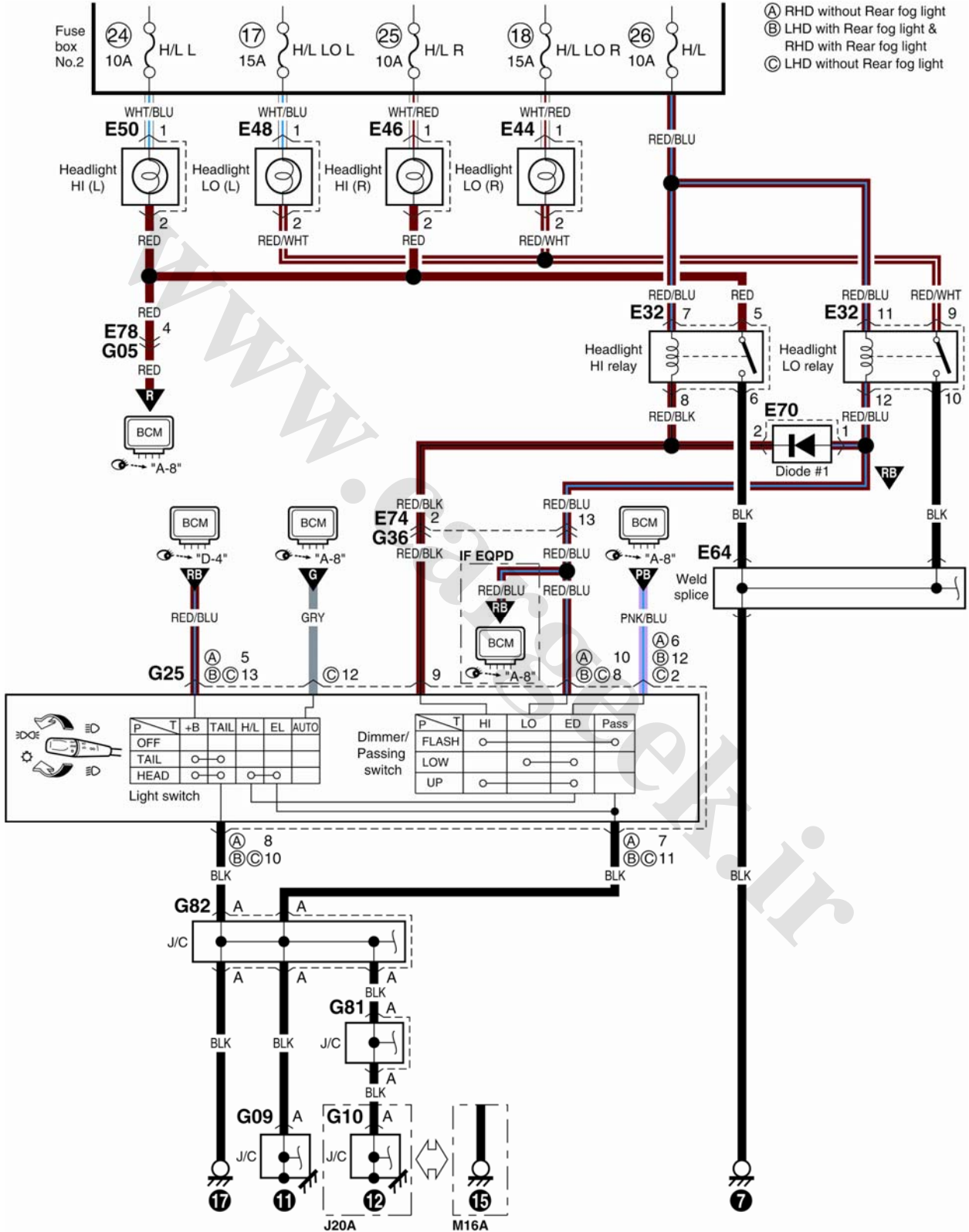
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

D-1 دیاگرام مدار سیستم چراغهای جلو (نوع تک لامپی)



D-1 دیاگرام مدار سیستم چراغهای جلو (با لامپ پروژکتوری)



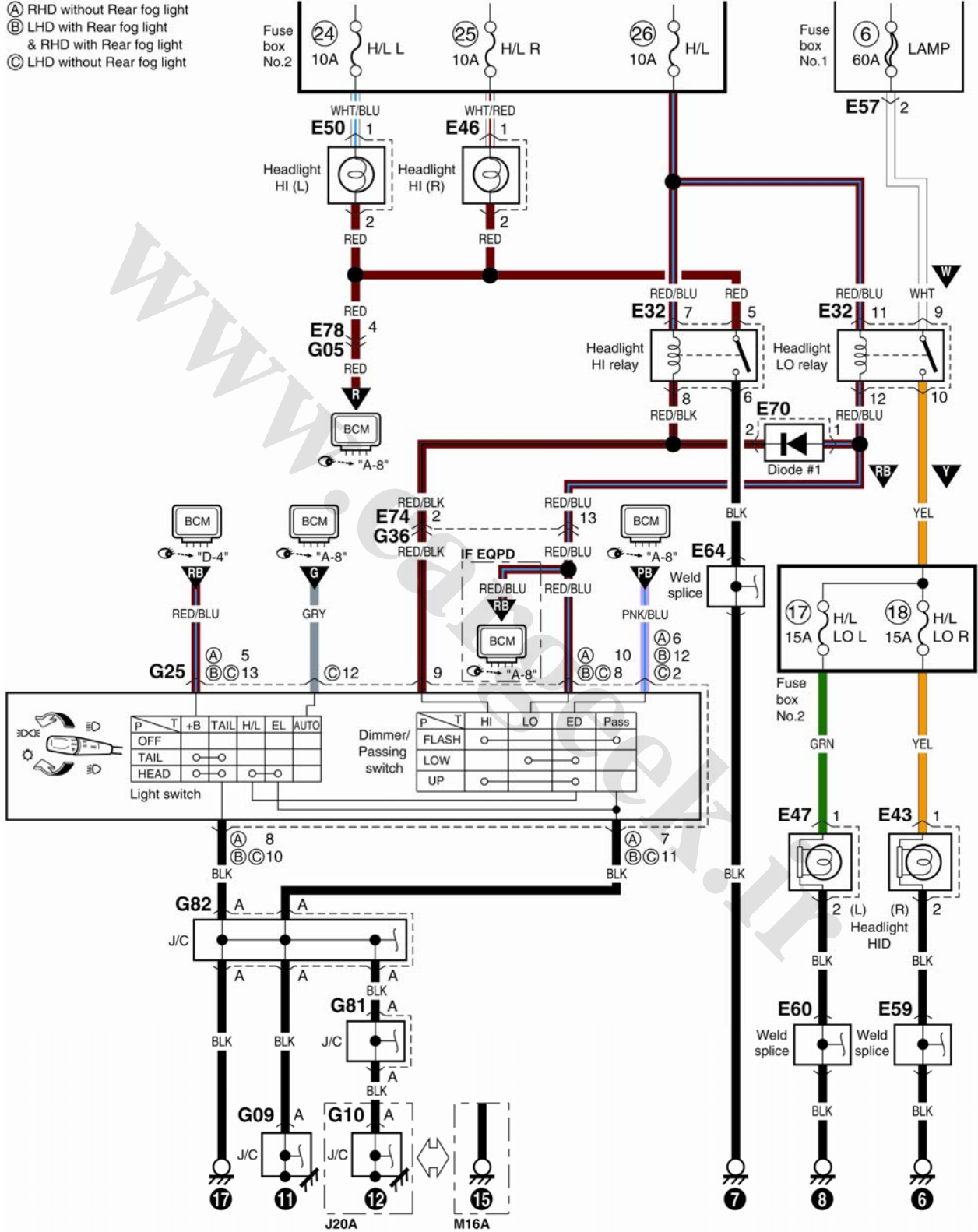
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

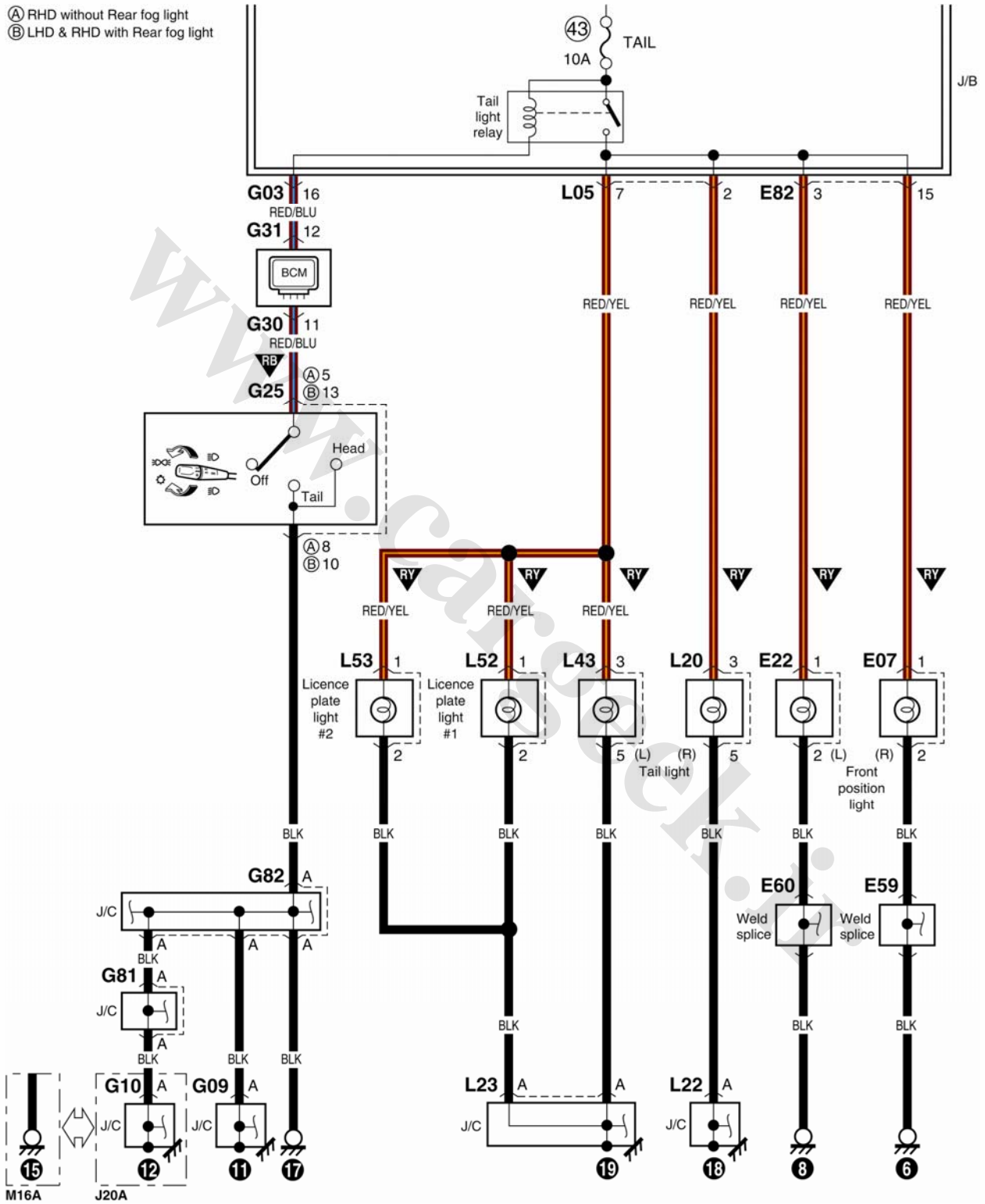
D-1 دیاگرام مدار سیستم چراغهای جلو (با لامپ تخلیه)

- A RHD without Rear fog light
- B LHD with Rear fog light & RHD with Rear fog light
- C LHD without Rear fog light



D-2 موقعیت ، دیاگرام مدار سیستم چراغ موقعیت ، نمره و عقب

- Ⓐ RHD without Rear fog light
- Ⓑ LHD & RHD with Rear fog light

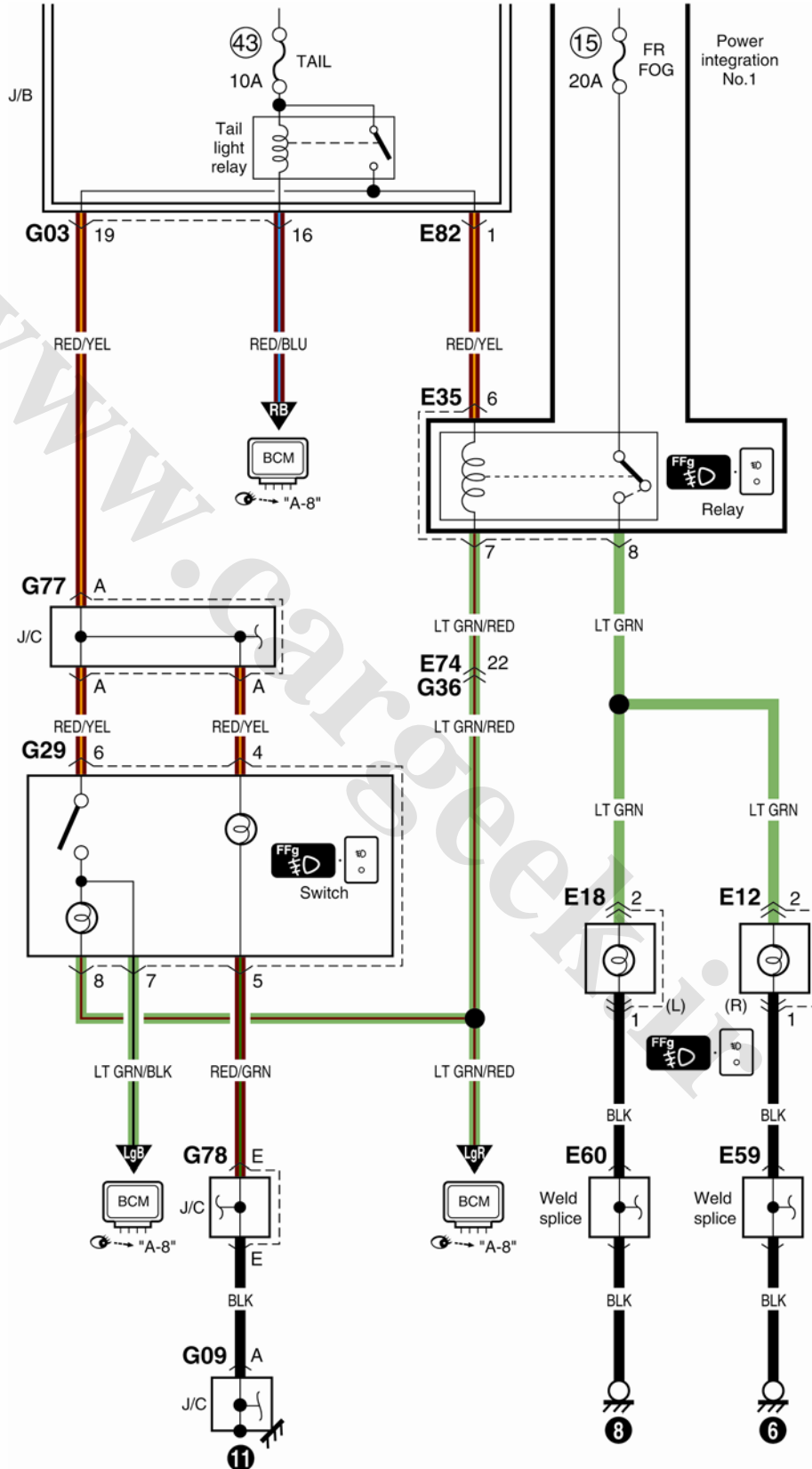


فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

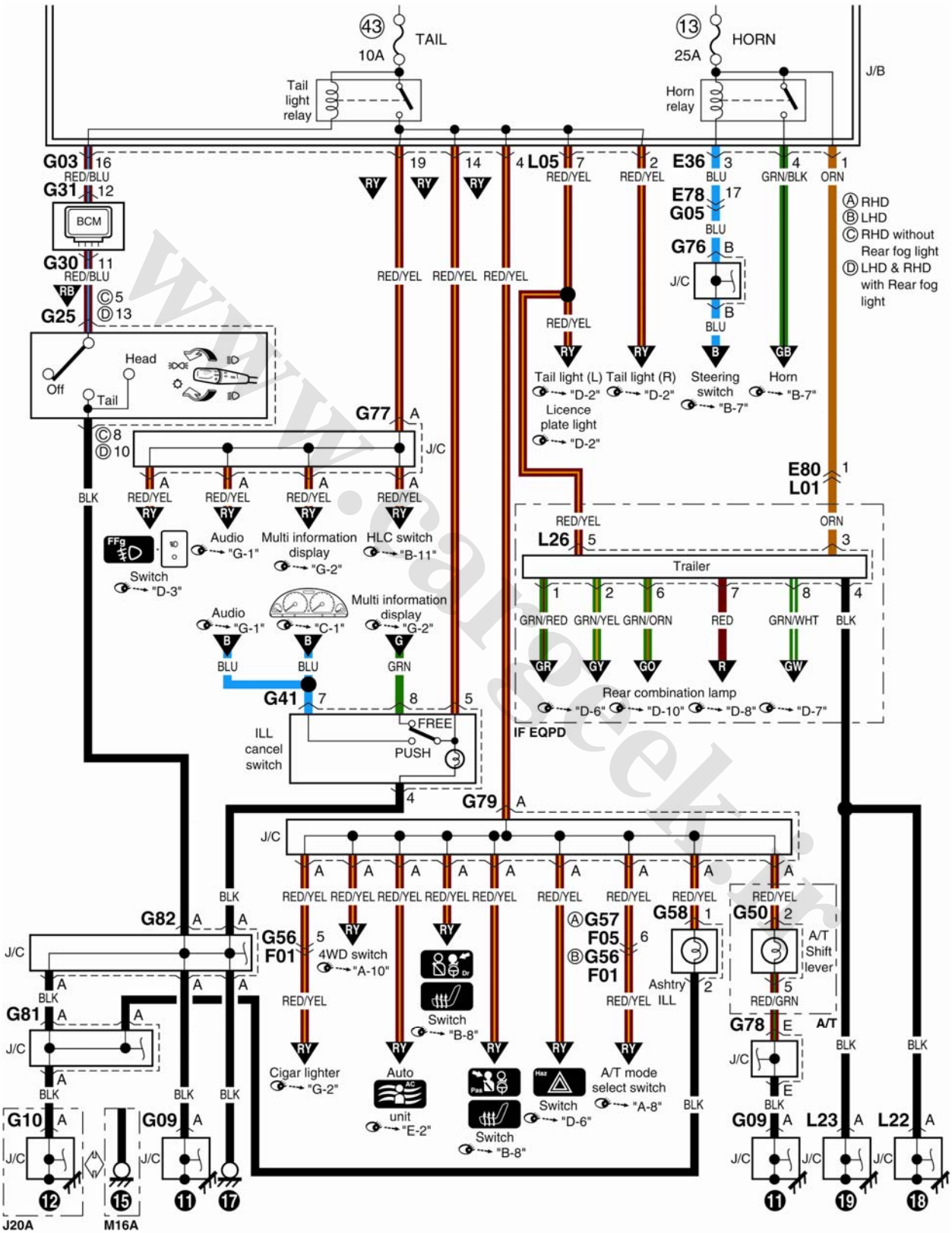
بخش: سیستم های سیم کشی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

D-3 دیاگرام مدار سیستم چراغ مه شکن جلو



D-4 دیاگرام مدار سیستم چراغ روشنایی

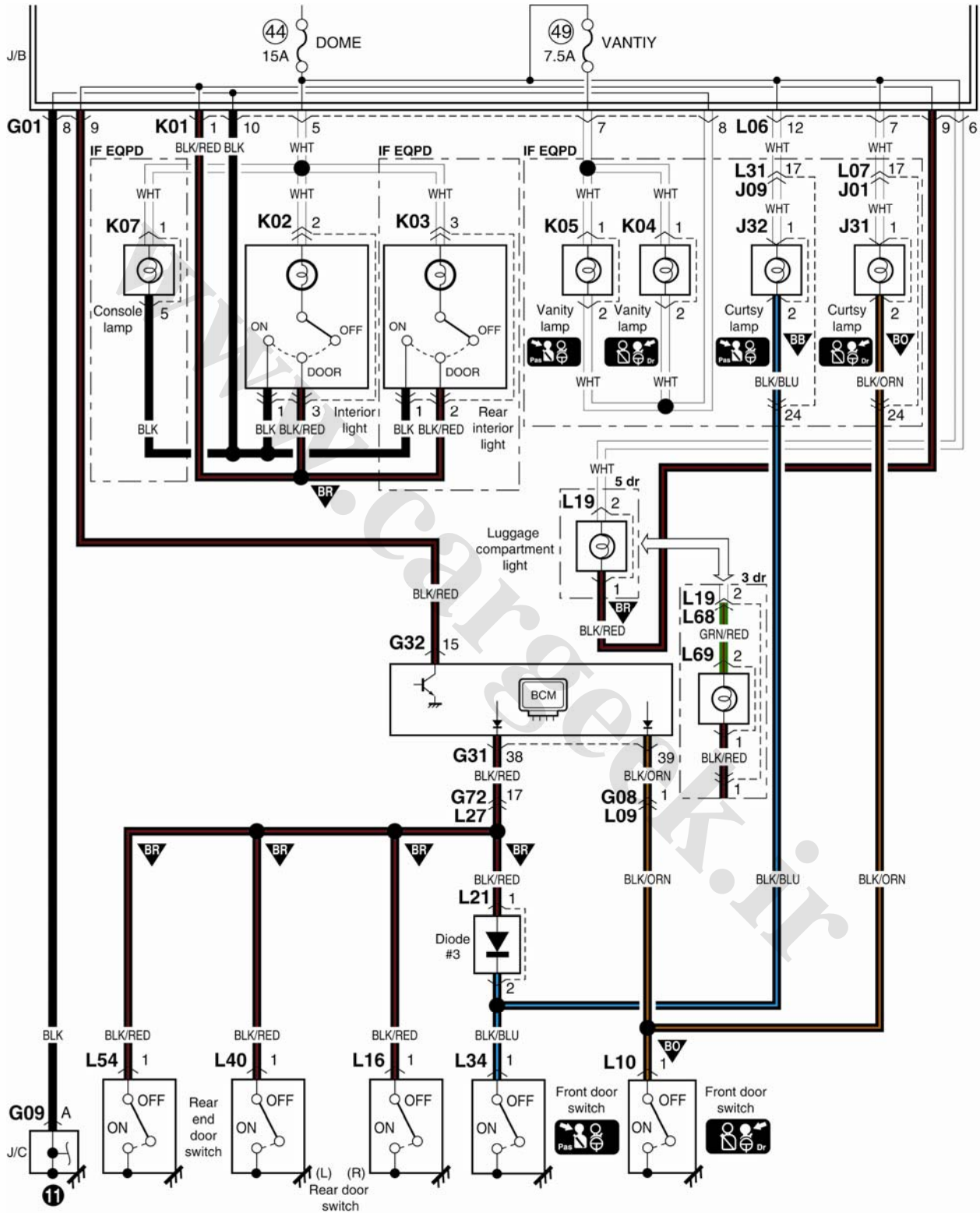


محصول: سوزوکی گراندویتارا

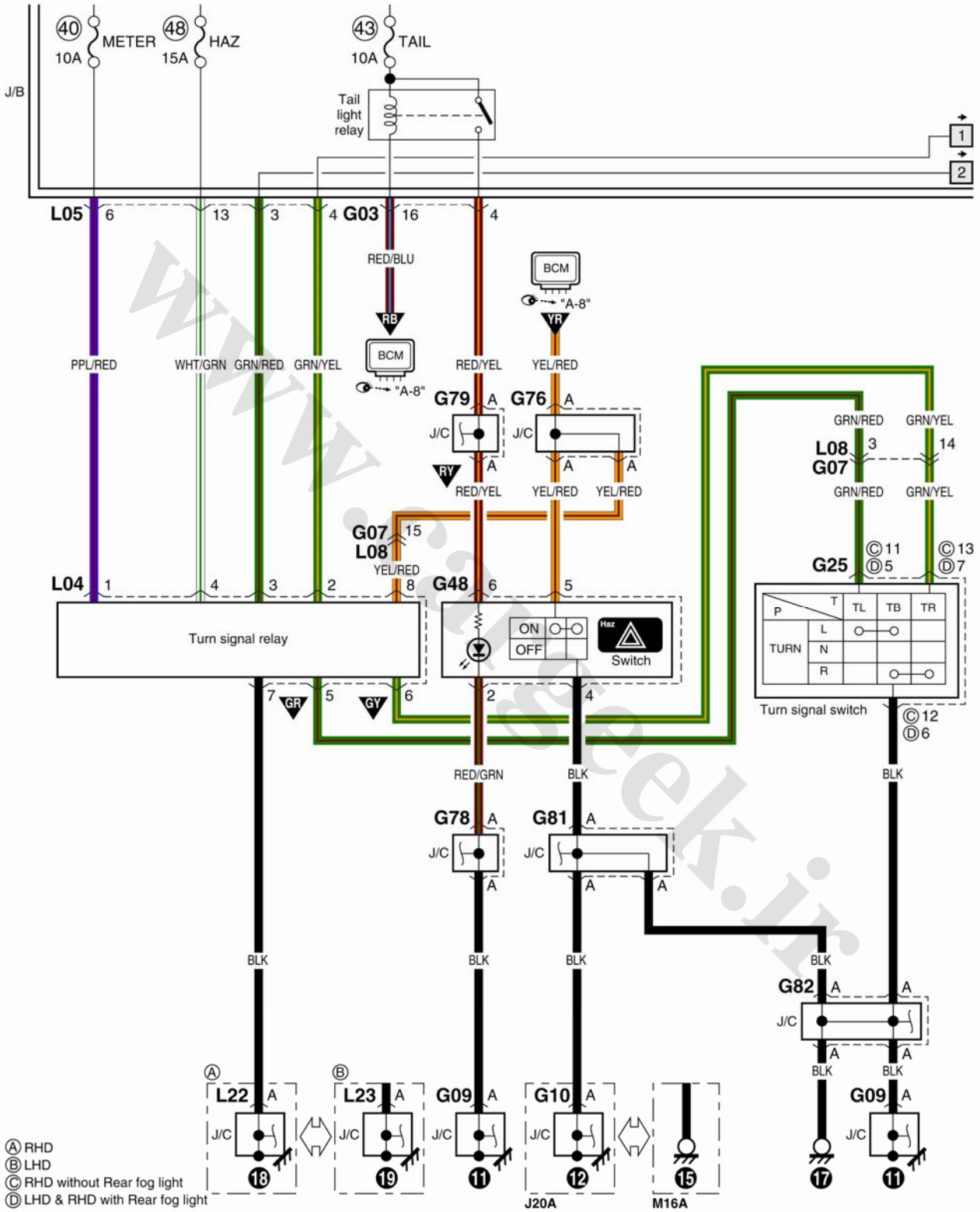
بخش: سیستم های سیم کشی

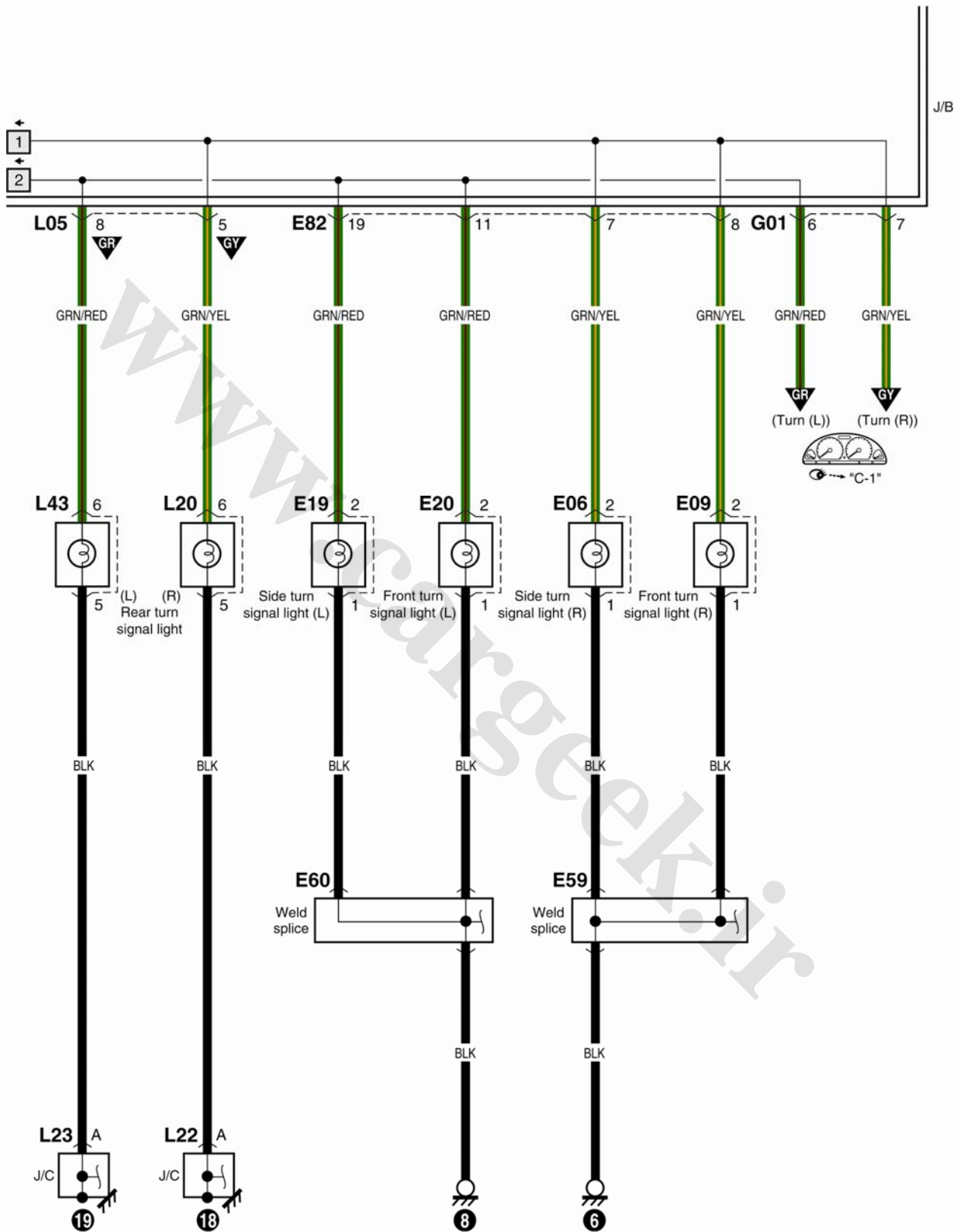
فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

D-5 دیاگرام مدار سیستم چراغ داخلی

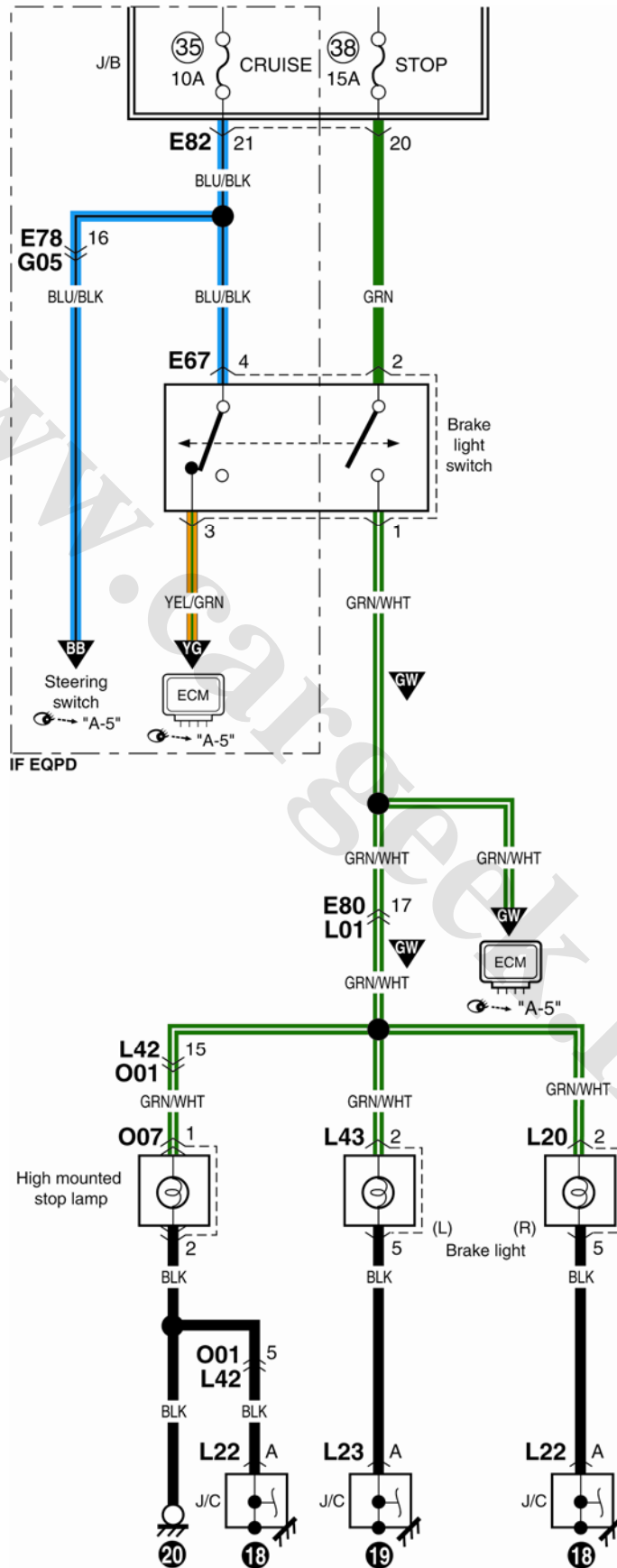


D-6 دیاگرام مدار سیستم چراغ هشدار فلاشر و چراغ راهنما





D-7 دیاگرام مدار سیستم چراغ ترمز

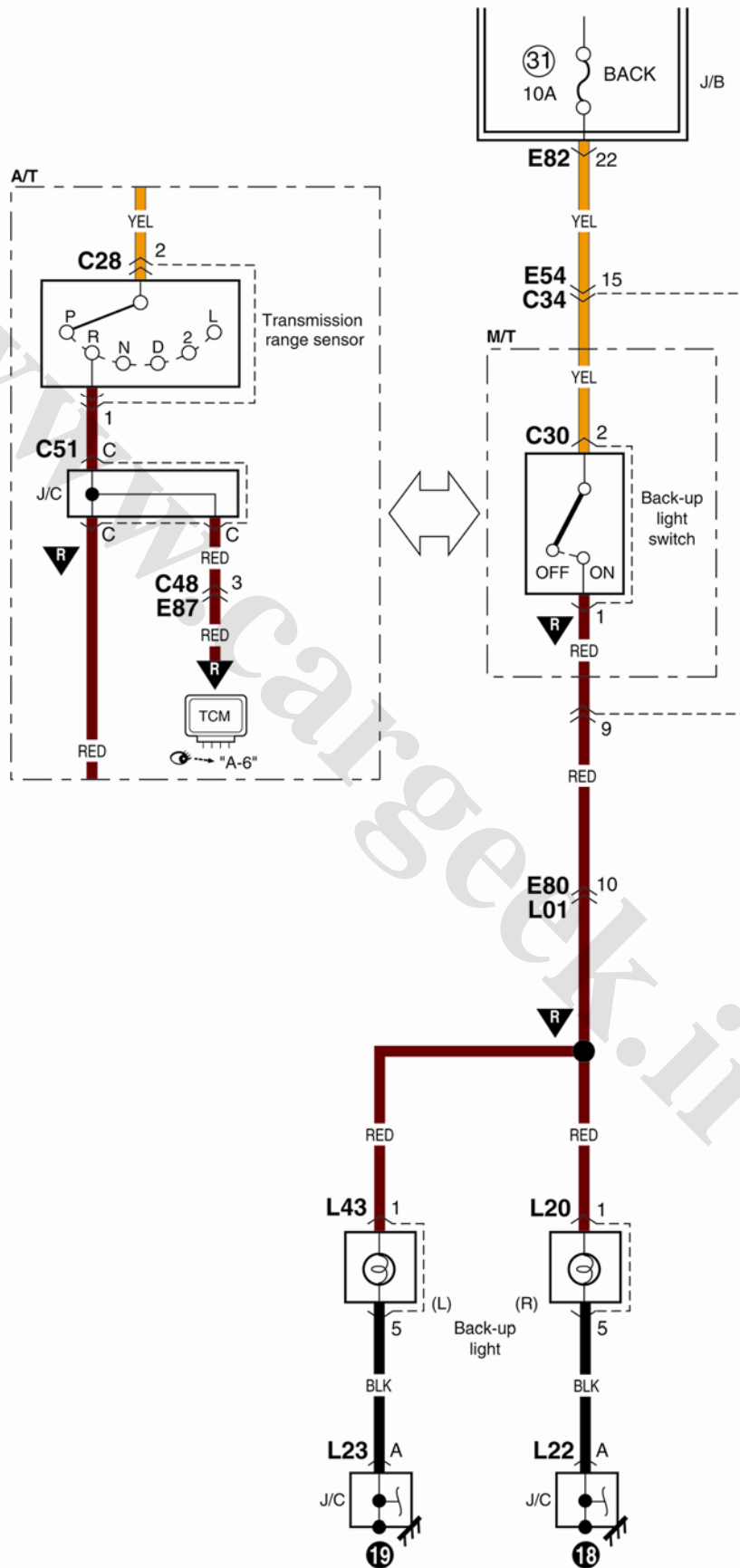


محصول: سوزوکی گراندویتارا

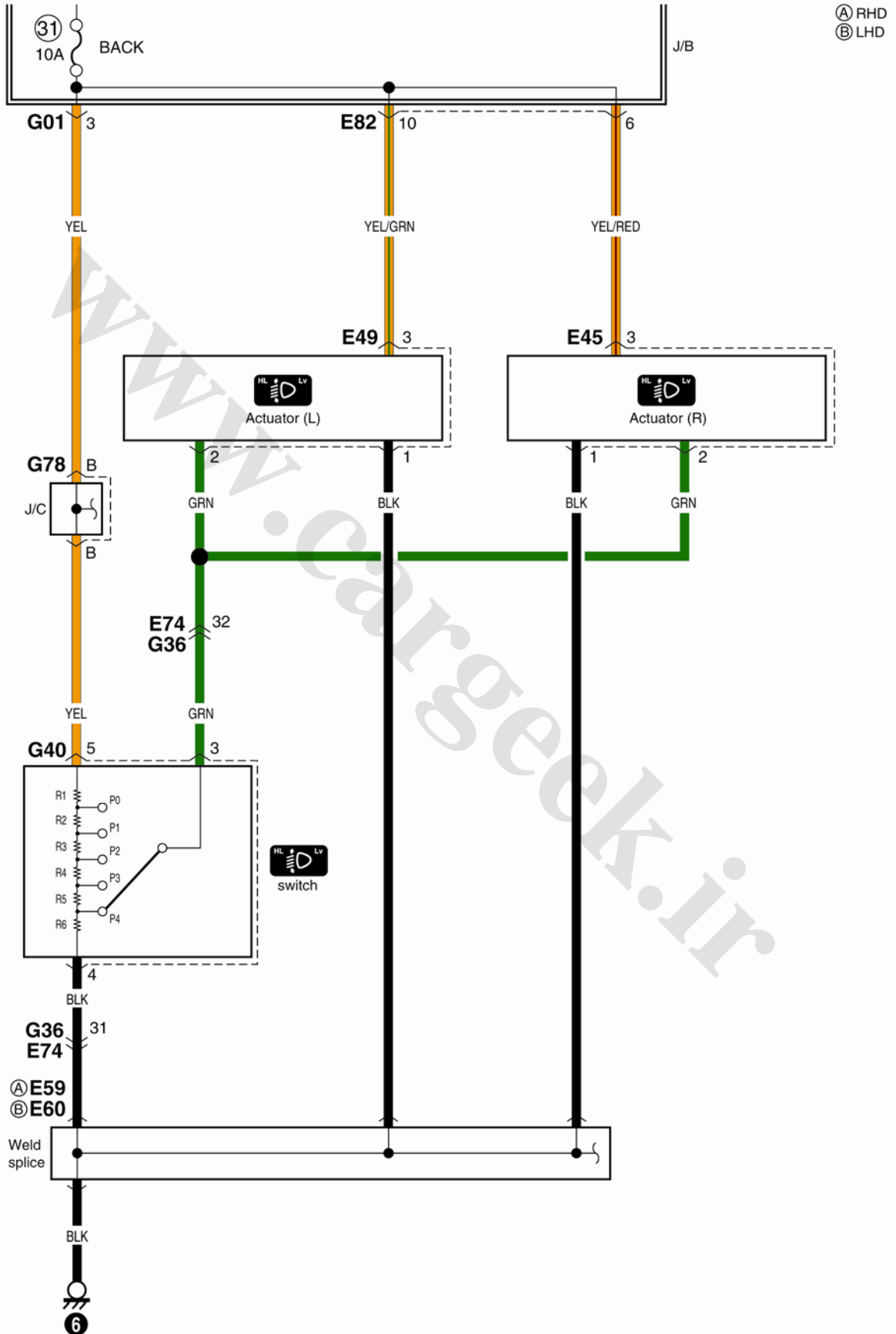
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

D-8 دیاگرام مدار سیستم چراغ دنده عقب



D-9 دیاگرام مدار سیستم تنظیم نور چراغ های جلو (تنظیم دستی)



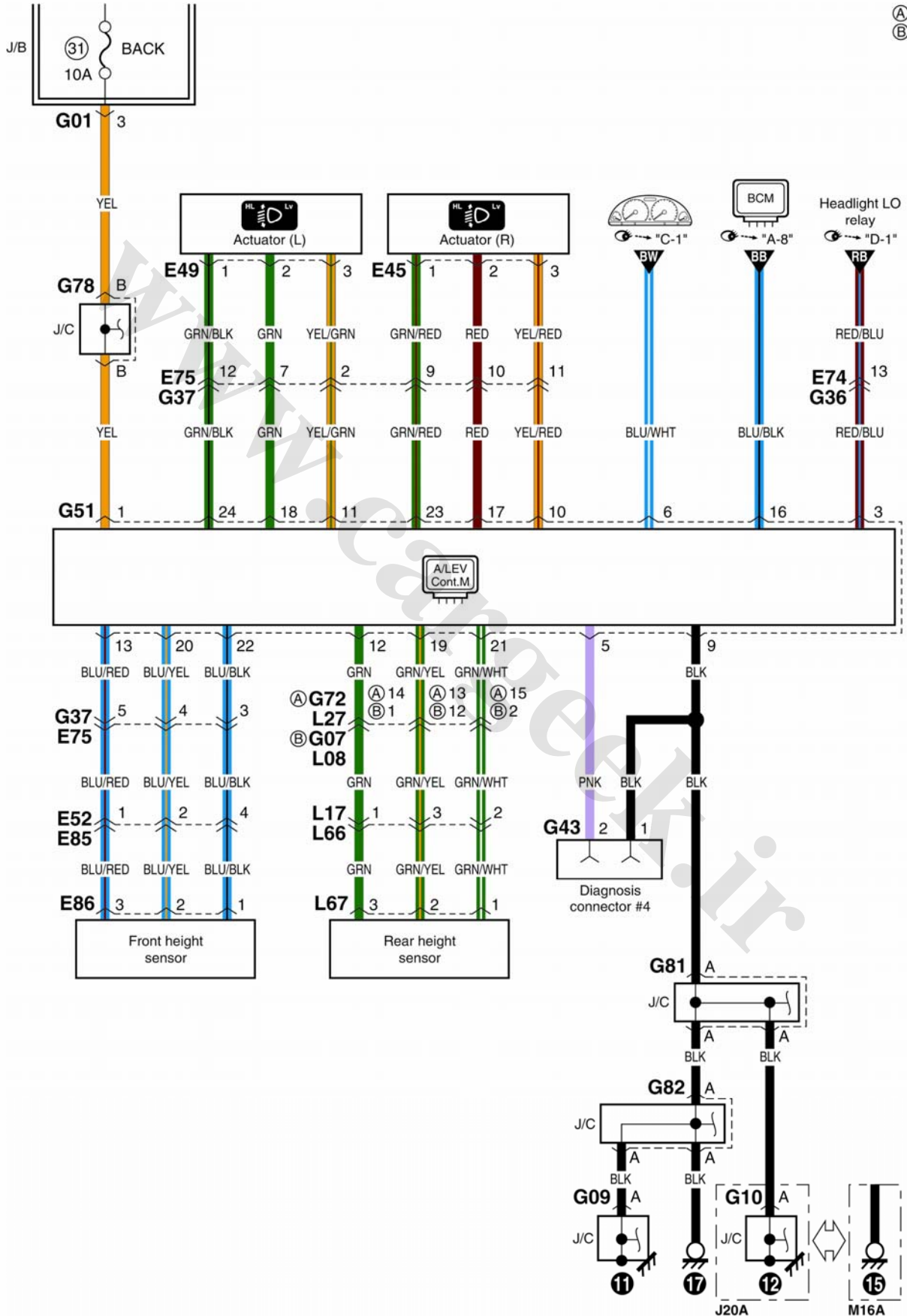
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

D-9 دیاگرام مدار سیستم تنظیم نور چراغ های جلو (تنظیم خودکار)

(A) RHD
(B) LHD



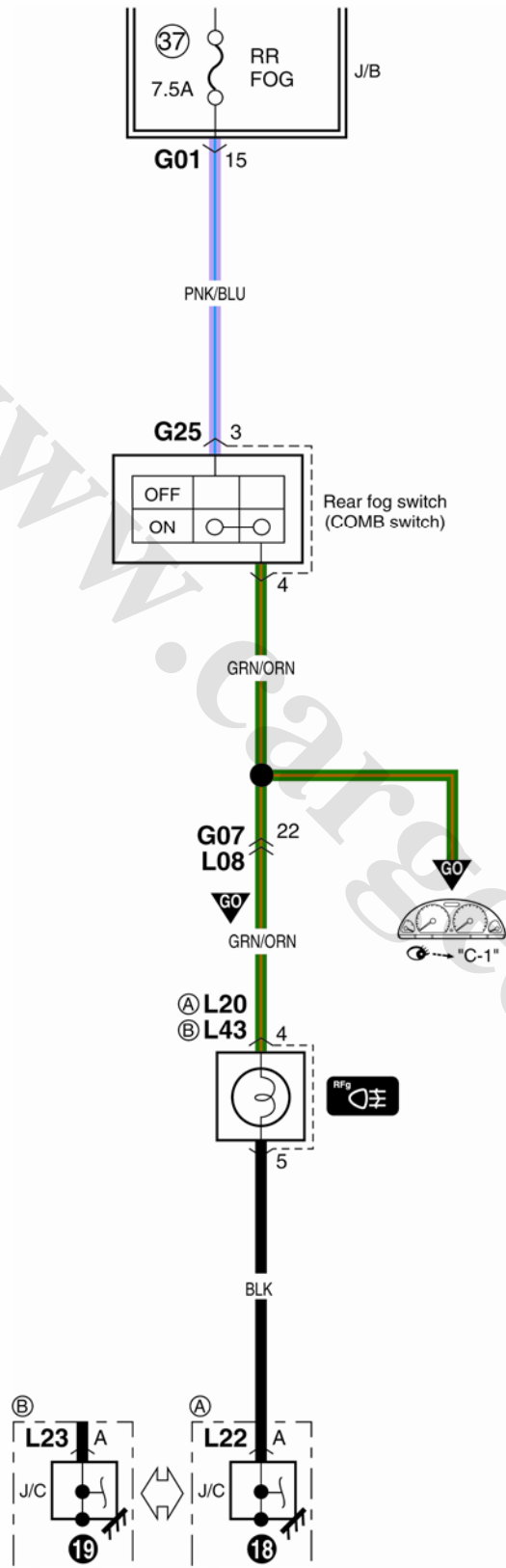
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

D-10 دیاگرام مدار چراغ مه شکن عقب

- (A) RHD
- (B) LHD

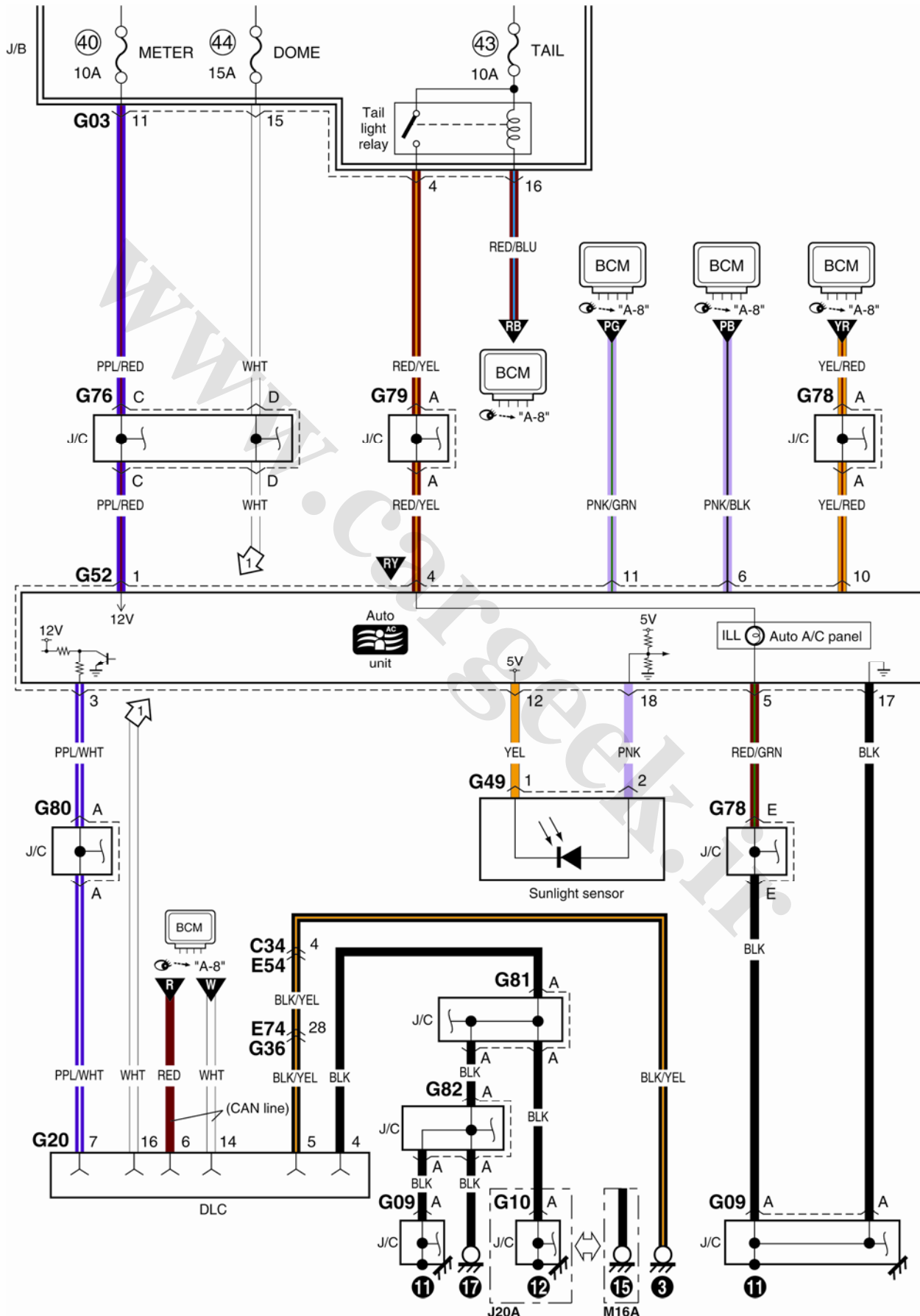


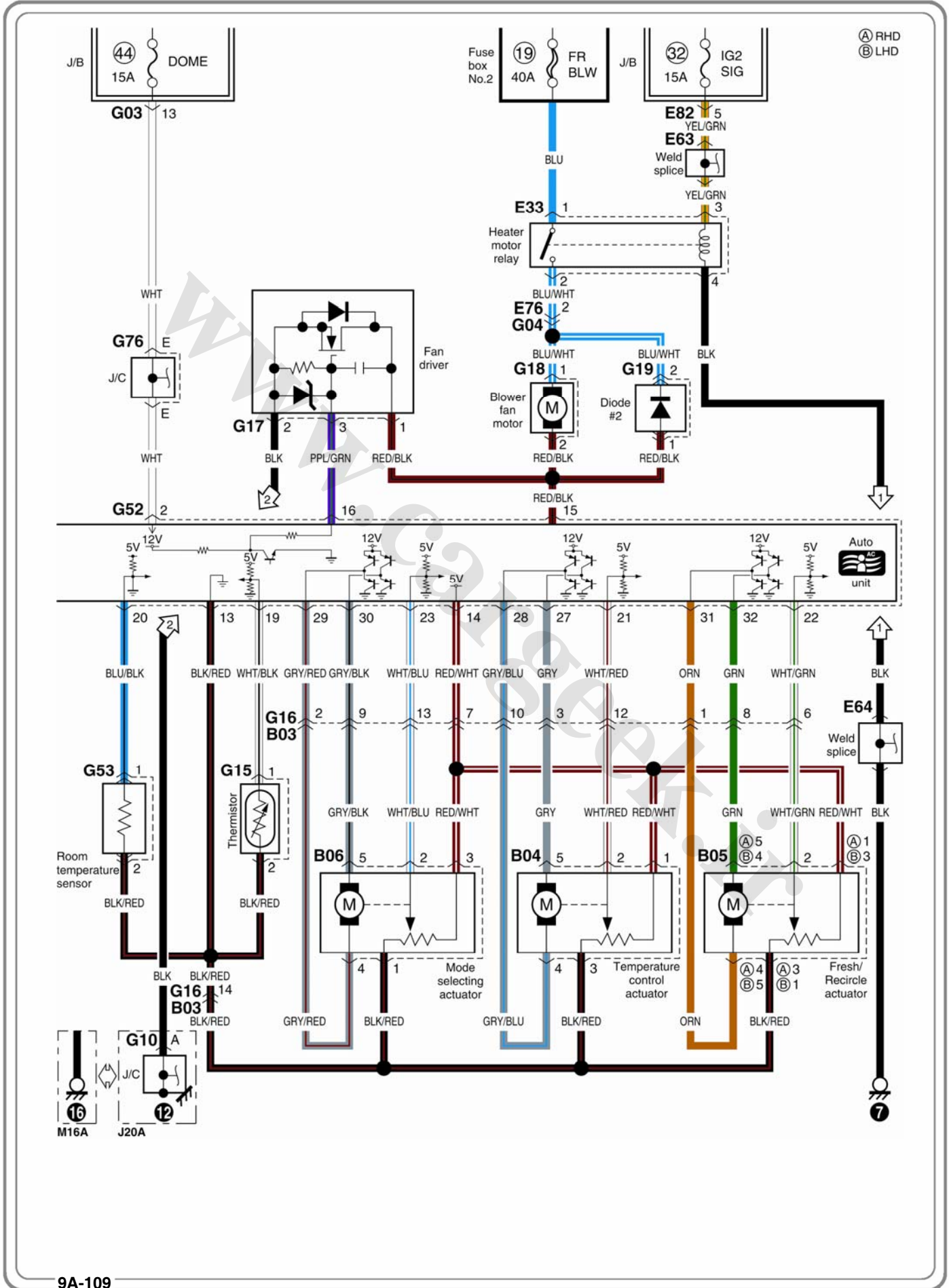
فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بخش: سیستم های سیم کشی

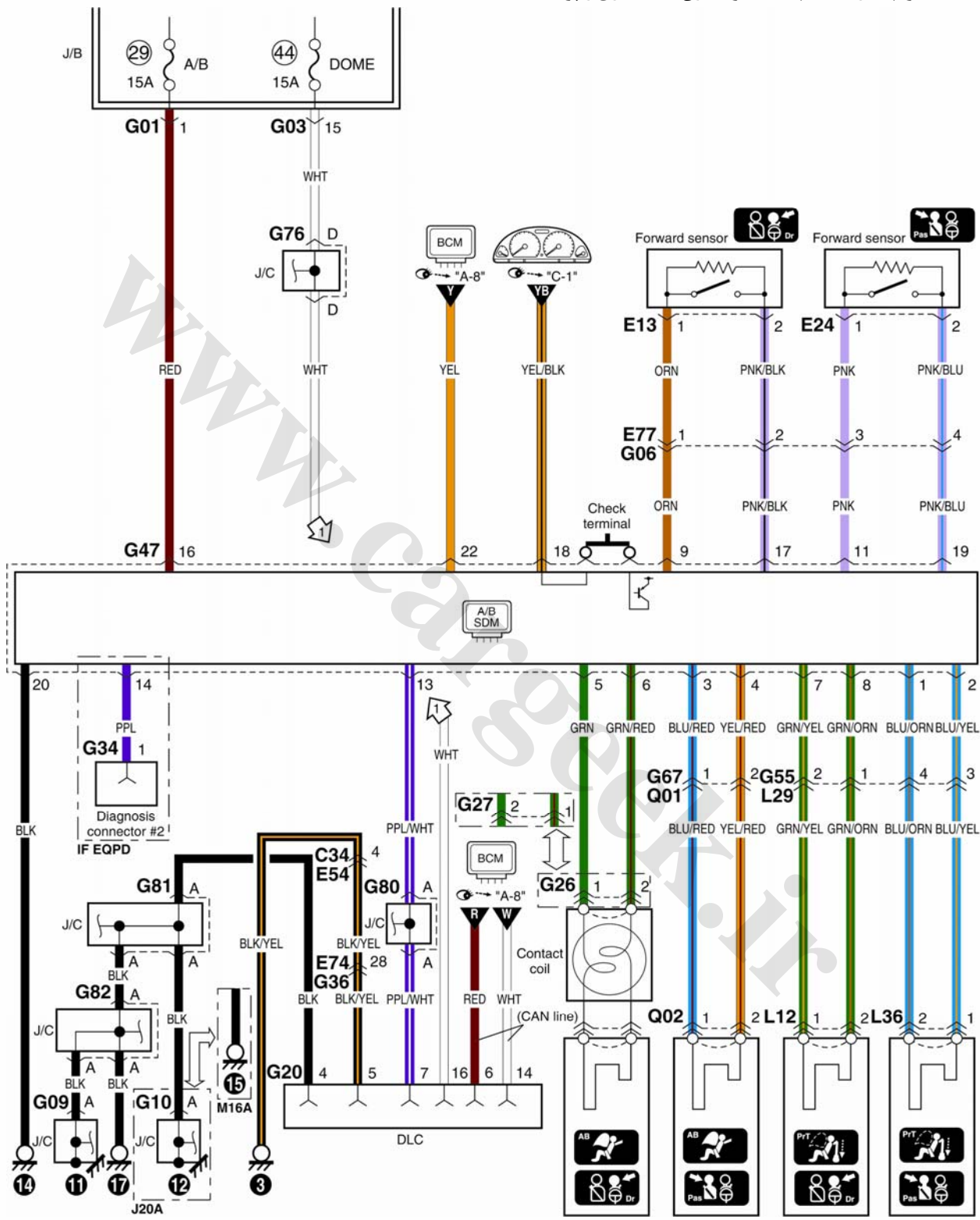
محصول: سوزوکی گراندویتارا

E-2 دیاگرام مدار سیستم A/C خودکار

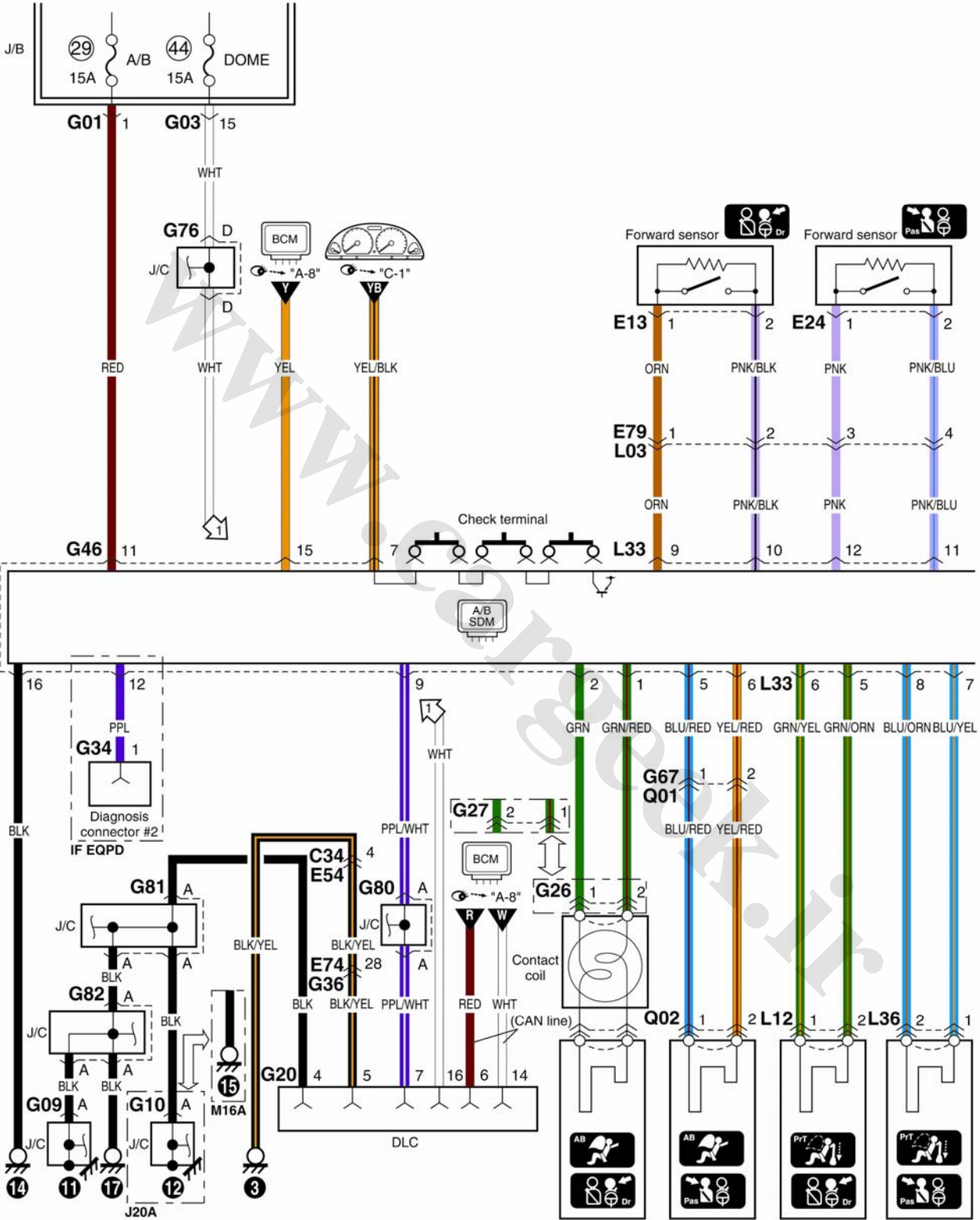




F-1 دیاگرام مدار سیستم کیسه هوا (بدون A/B کناری و پرده A/B)



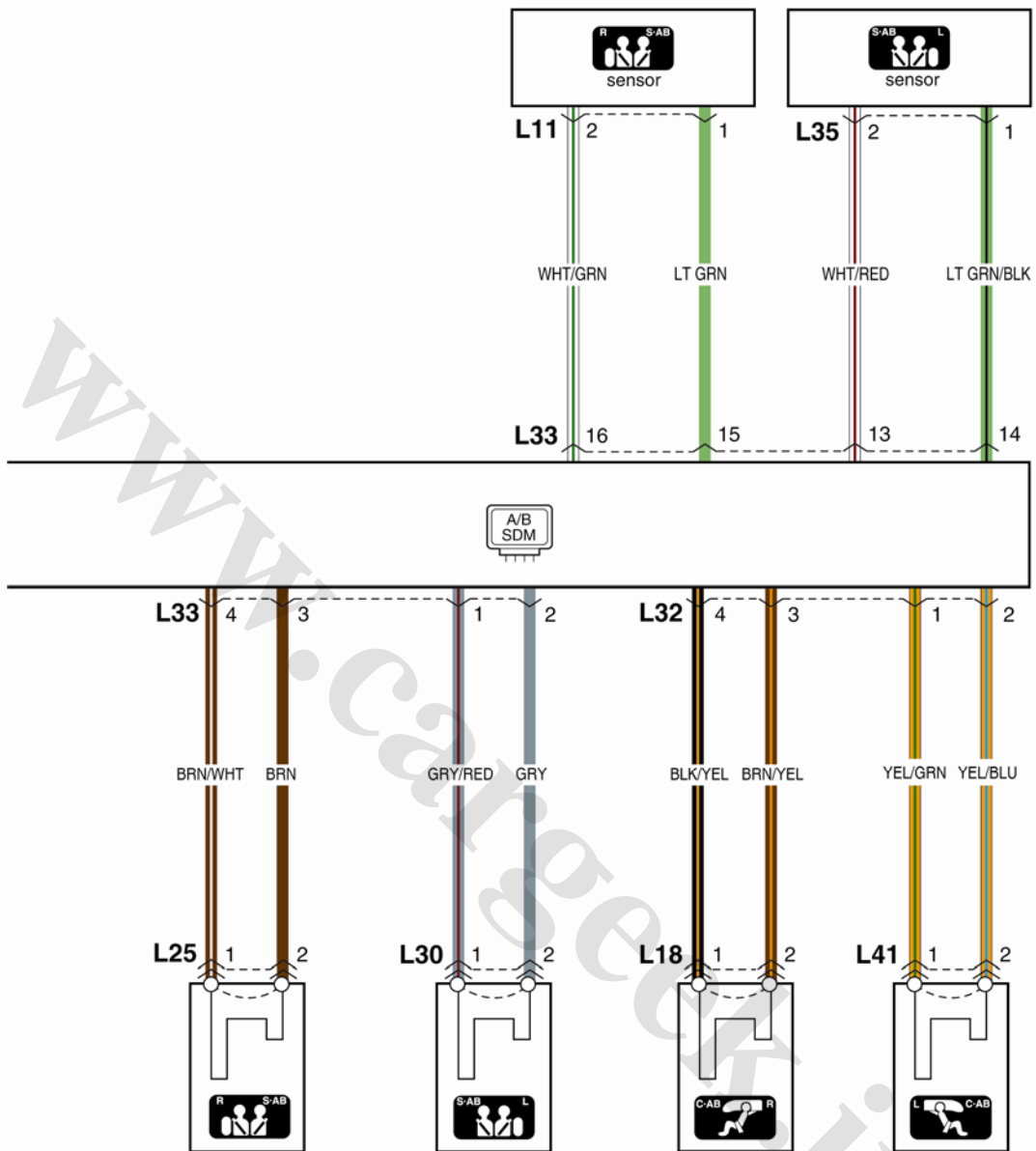
F-1 دیاگرام مدار سیستم کیسه هوا (با A/B کناری و پرده A/B)



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

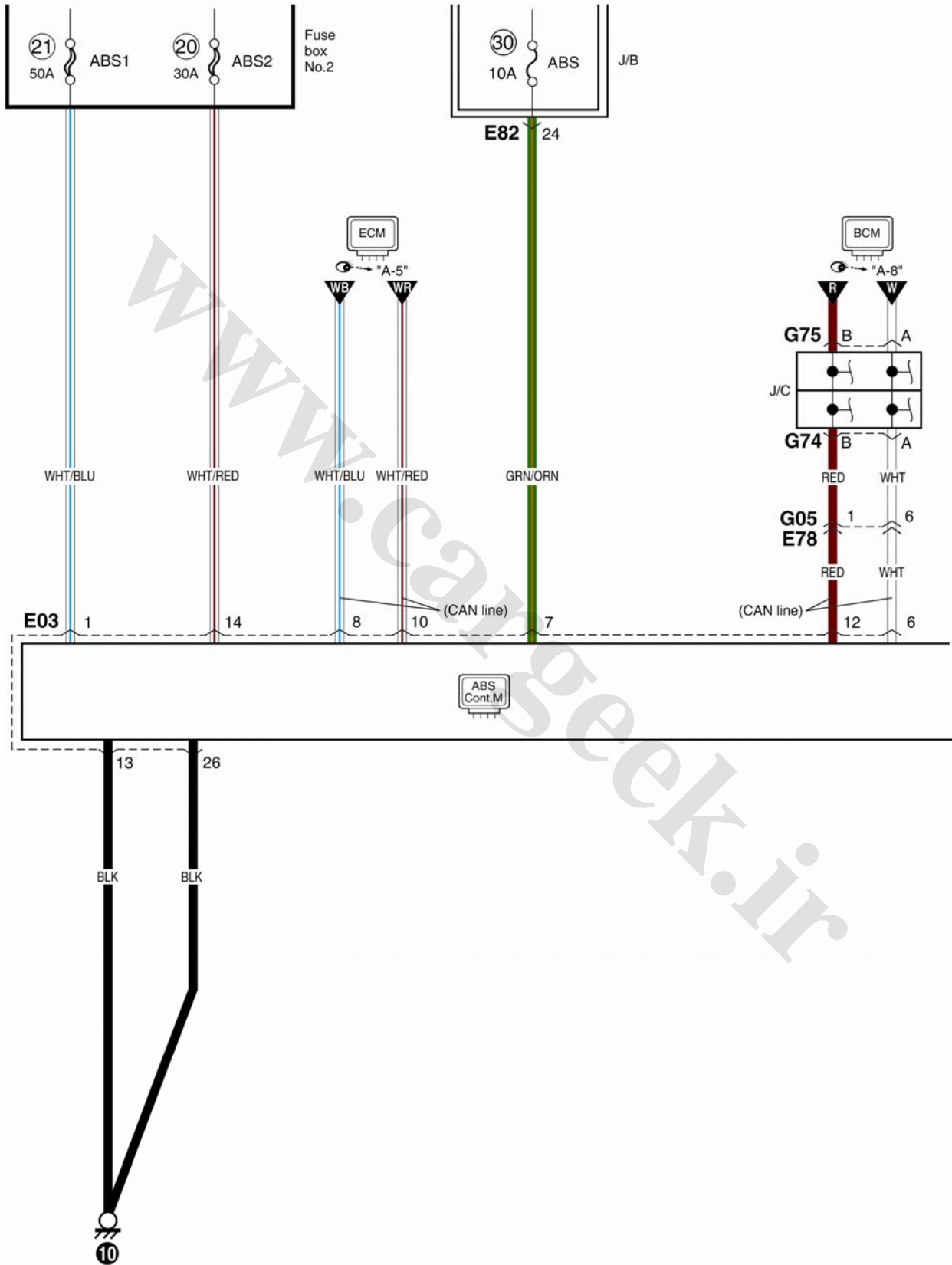


محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

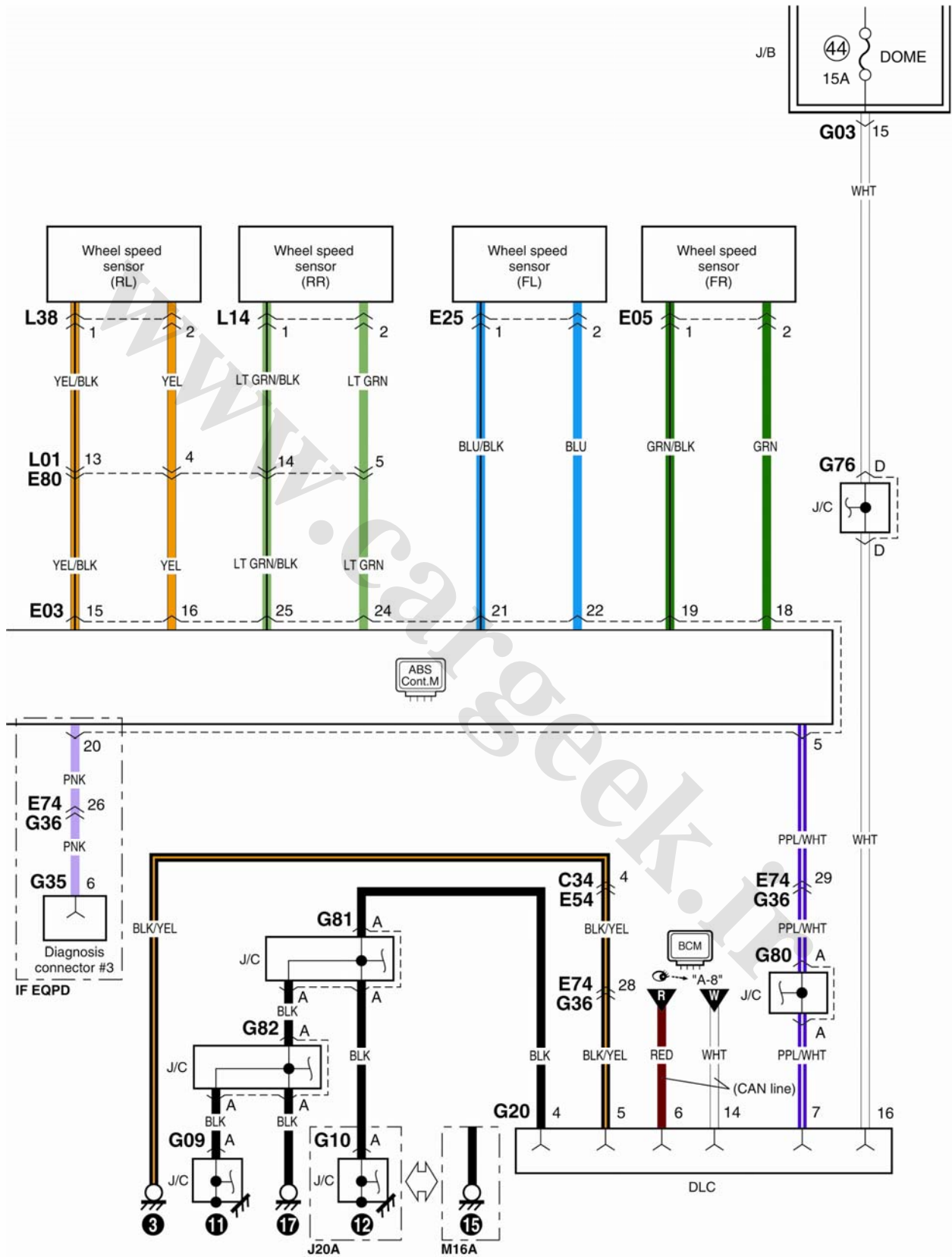
F-2 دیاگرام مدار سیستم قفل ترمز



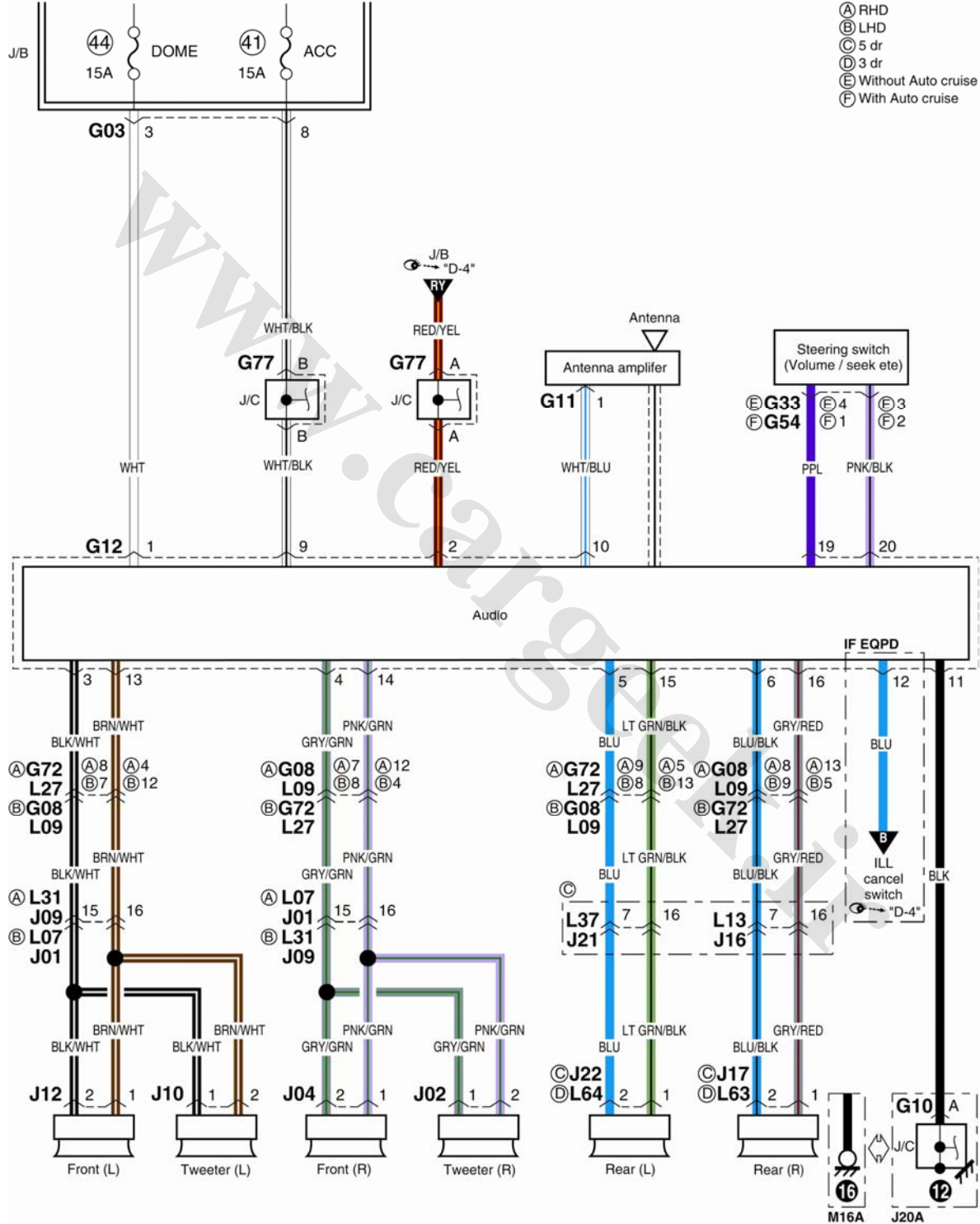
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی



G-1 دیگرام مدار سیستم صوتی

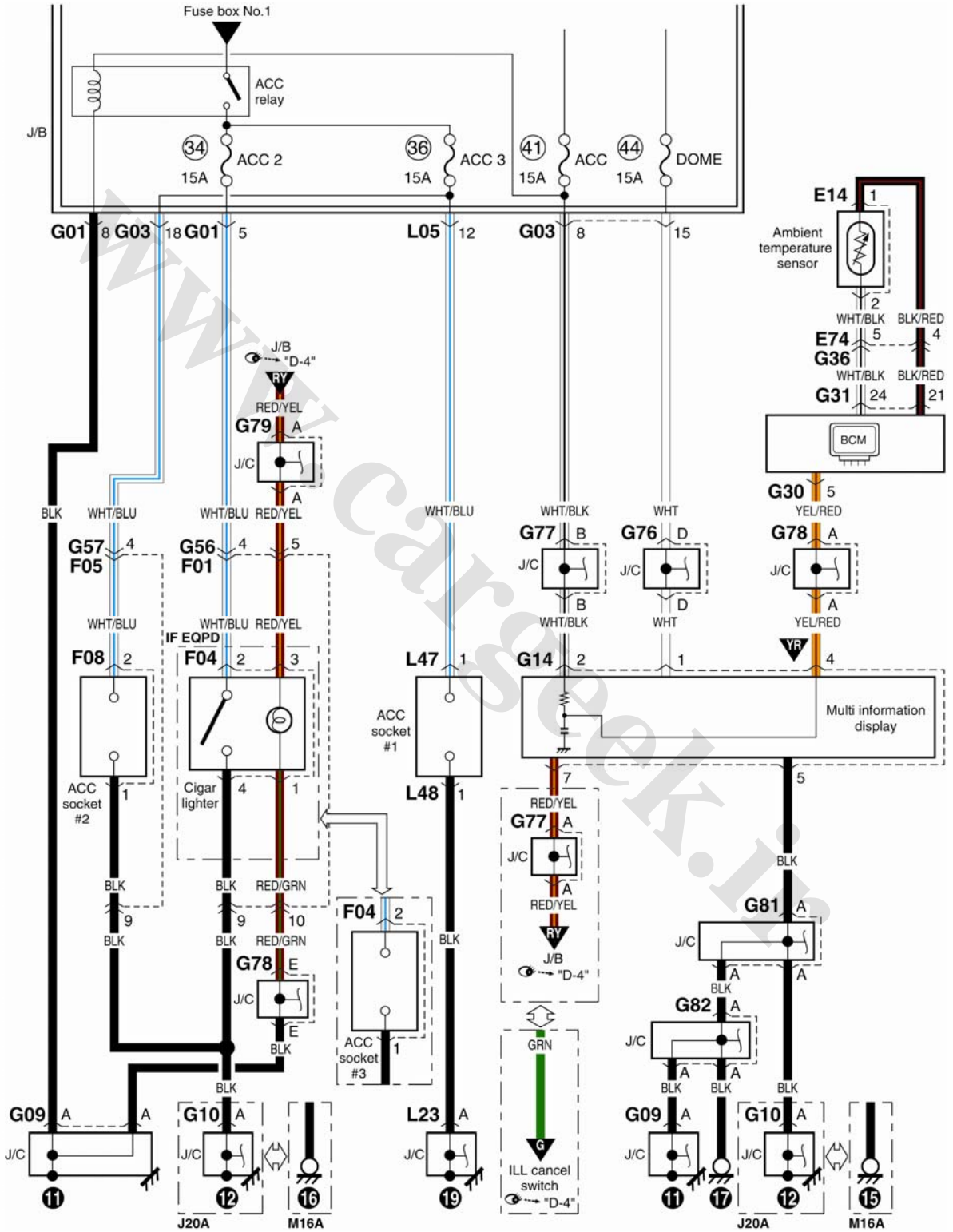


محصول: سوزوکی گراندویتارا

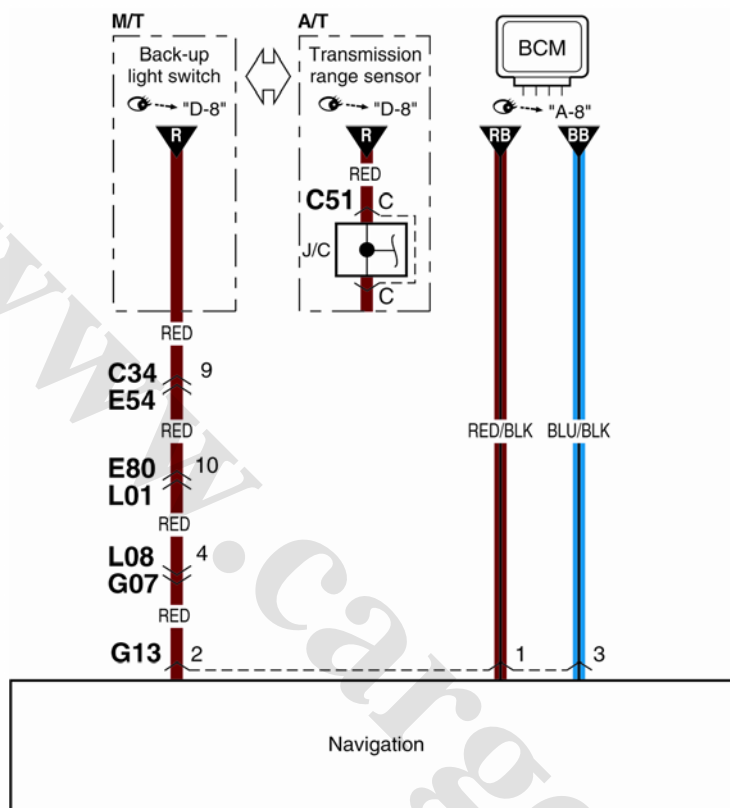
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

G-2 نمایشگر اطلاعات چند منظوره / دیاگرام مدار سیستم سوکت تجهیزات



G-4 دیاگرام مدار سیستم ناوبری



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی


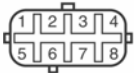
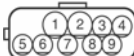





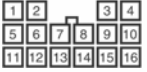





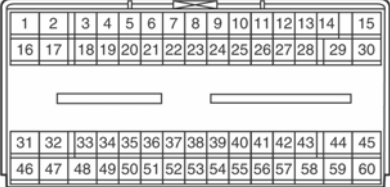










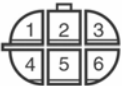


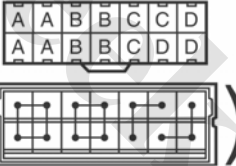



لیست کانکتورها

لیست کانکتورها

- به « کانکتور B » مراجعه کنید.
- به « کانکتور C » مراجعه کنید.
- به « کانکتور E » مراجعه کنید.
- به « کانکتور F » مراجعه کنید.
- به « کانکتور G » مراجعه کنید.
- به « کانکتور J » مراجعه کنید.
- به « کانکتور K » مراجعه کنید.
- به « کانکتور L » مراجعه کنید.
- به « کانکتور O » مراجعه کنید.
- به « کانکتور Q » مراجعه کنید.
- به « کانکتور R » مراجعه کنید.

B05 	B04 	B03(TO G16) 	B02 J20A	B01(TO E17) J20A
				B06

C06 	C05 	C04 	C03 	C02 	C01
C12c13 	C11 	C10 	C09 	C08 	C07
C19 	C18 	C17 	C16 	C15 	C14
C24 	C23 	C22 	C21 	C20 	C20

C30 	C29 	C28 	C27 	C26 	C25 
C36 	C35(TO E55) 	C34(TO E54) 	C33 	C32 	C31 
	C39 	C38 	C37 		
C43 	C42 	C41 	C41 	C40 	C40 
C49(TO E88) 		C48(TO E87) 		C47 	C46 
C54 	C53 	C52 	C51 	C50(TO E89) 	
				C56 	C55 

محصول: سوزوکی گراندویتارا

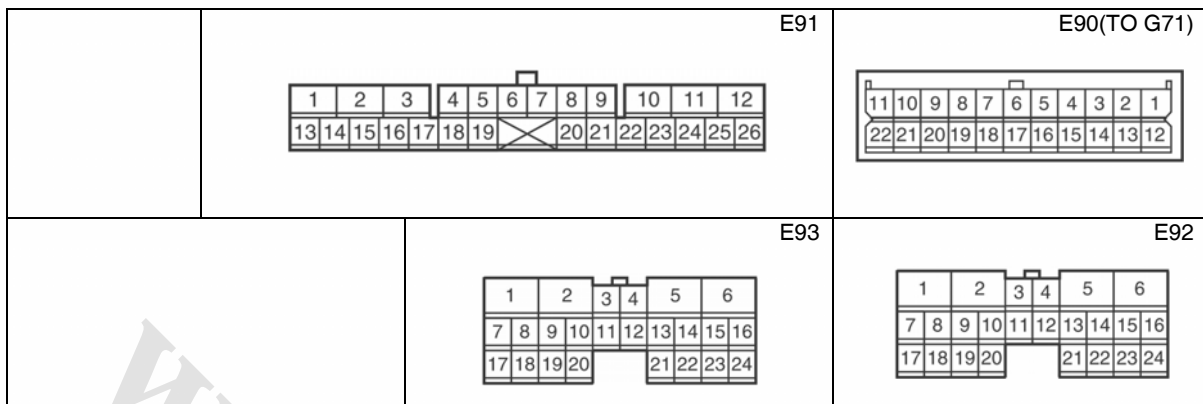
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

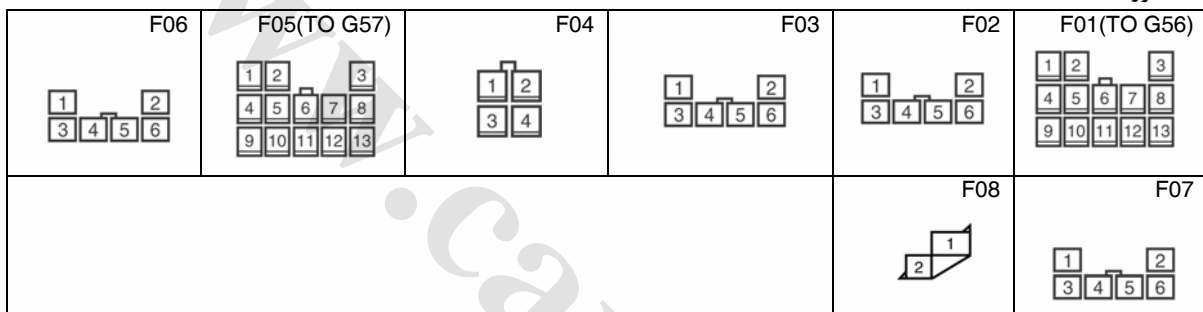
کانکتور E

E04	E03			E02	E01
E10	E09	E08	E07	E06	E05
E16	E15	E14	E13	E12	E11
E22	E21	E20	E19	E18	E17(TO B01)
E26	E25	E24	E23		
	E31	E30	E29	E28	E27
	E34	E33		E32	
	E37	E36		E35	
E43	E42	E41	E40	E38	

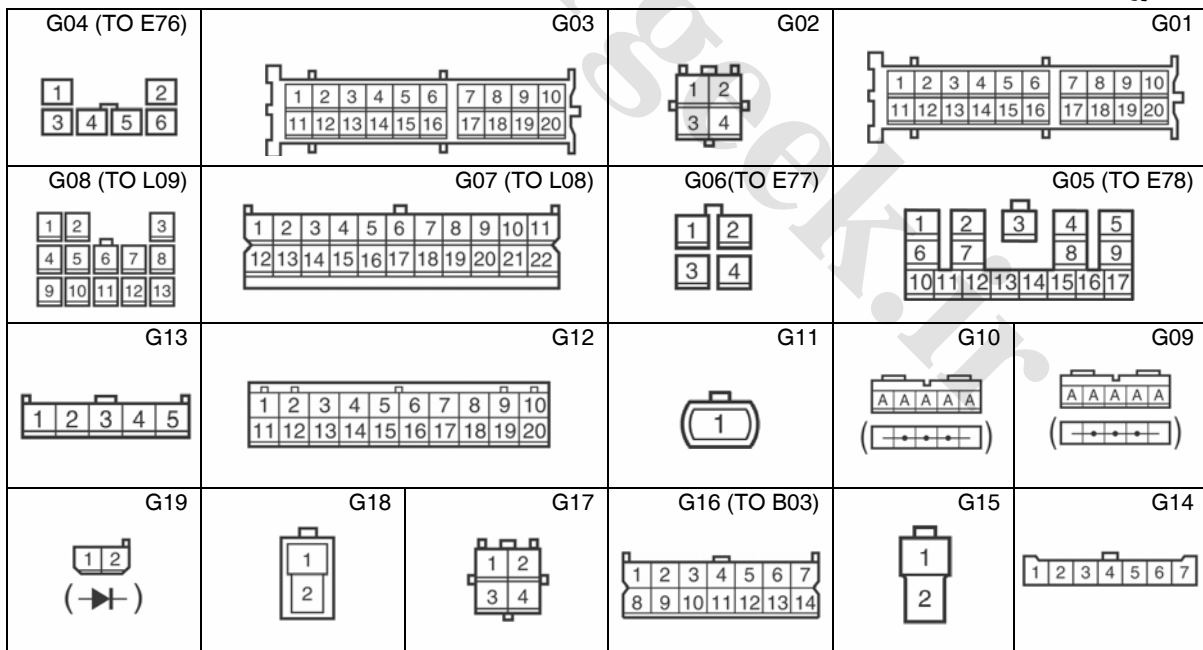
E49 	E48 	E47 	E46 	E45 	E44
E56 	E55(TO C35) 	E54(TO C34) 	E52 (TO E85) 	E51 	E50
E62 	E61 	E60 	E59 	E58 	E57
E69 	E68 		E67 	E64 	E63
E75(TO G37) 	E74(TO G36) 		E72 	E71 	E70
E79(TO L03) 		E78(TO G05) 		E77(TO G06) 	E76(TO G04)
E85(TO E52) 	E83 	E82 		E80(TO L01) 	
E89(TO C50) 	E88(TO C49) 		E87(TO C48) 		E86

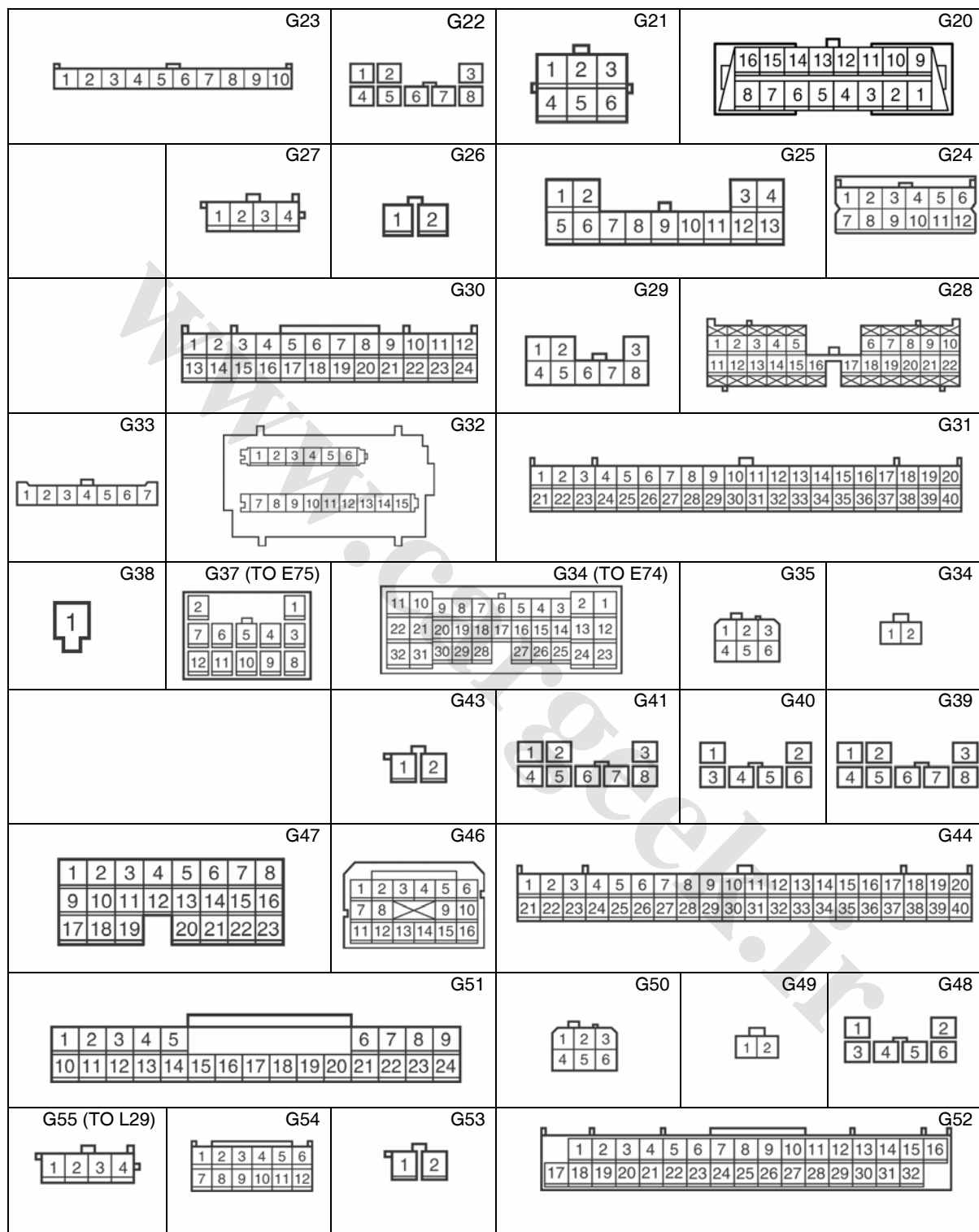


کانکتور F



کانکتور G



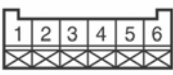

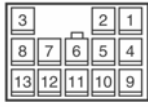

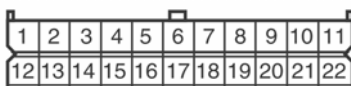

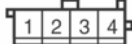
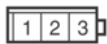
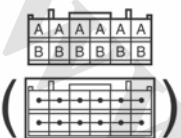

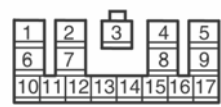
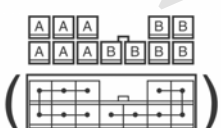
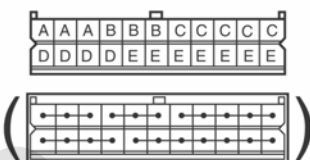
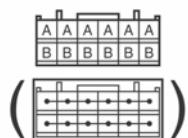
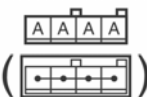
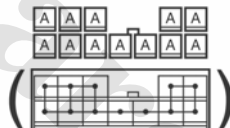
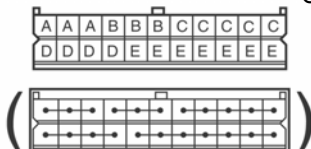

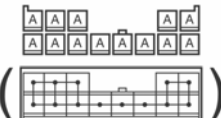




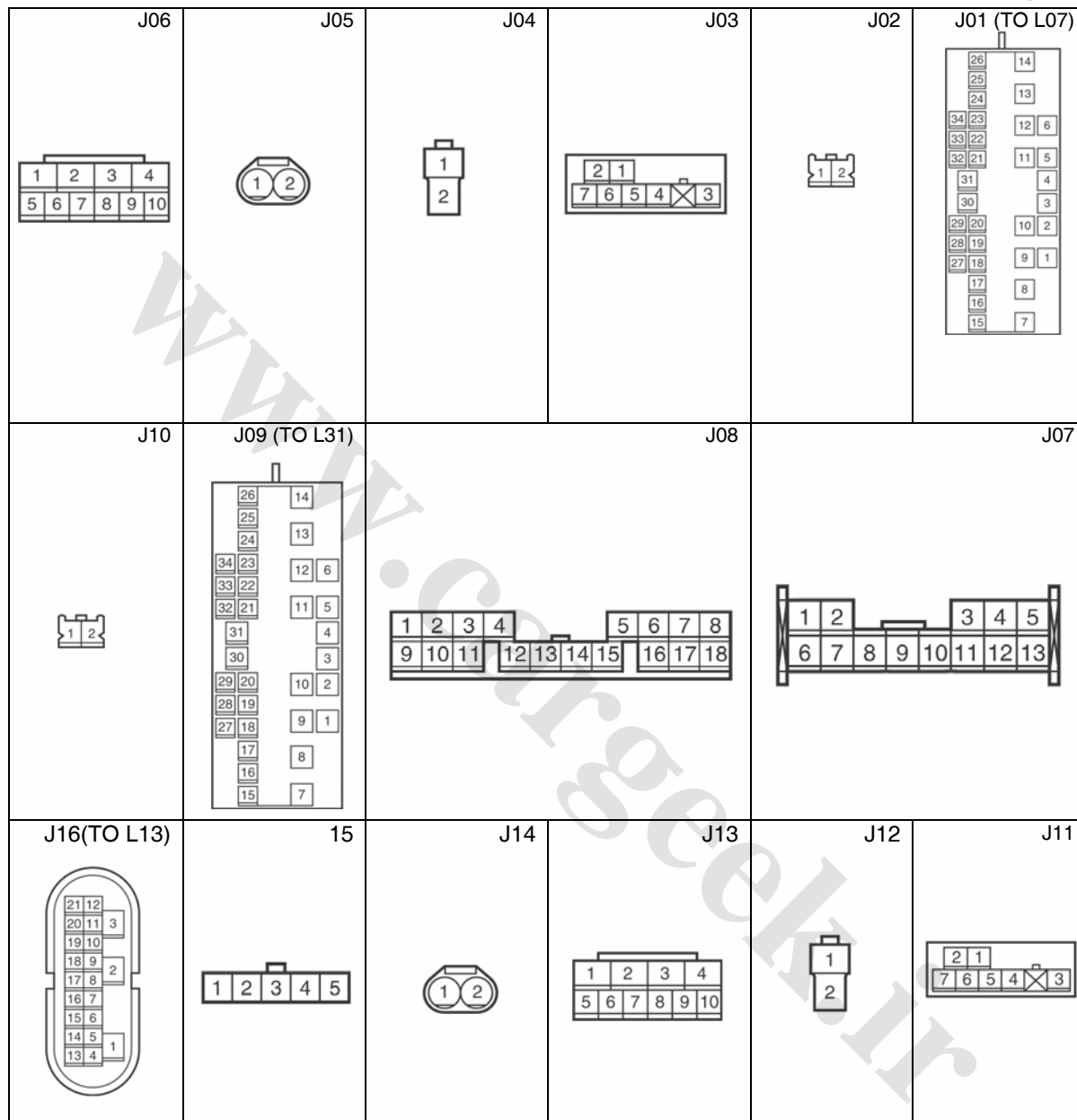
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

G63 	G62 	G59 	G58 	G57 (TO F05) 	G56(TO F01) 
G71(TO E90) 		G69 	G67 (TO Q01) 	G64 	
G74 	G73(TO L28) 		G72(TO L27) 		
G77 	G76 	G75 			
G80 	G79 	G78 			
G82 		G81 			


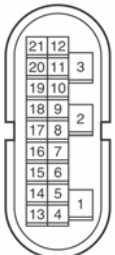
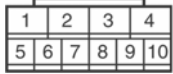









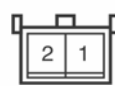
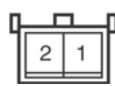

کانکتور J



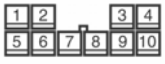
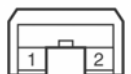
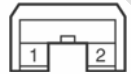


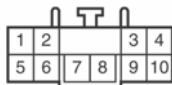
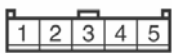
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های سیم کشی

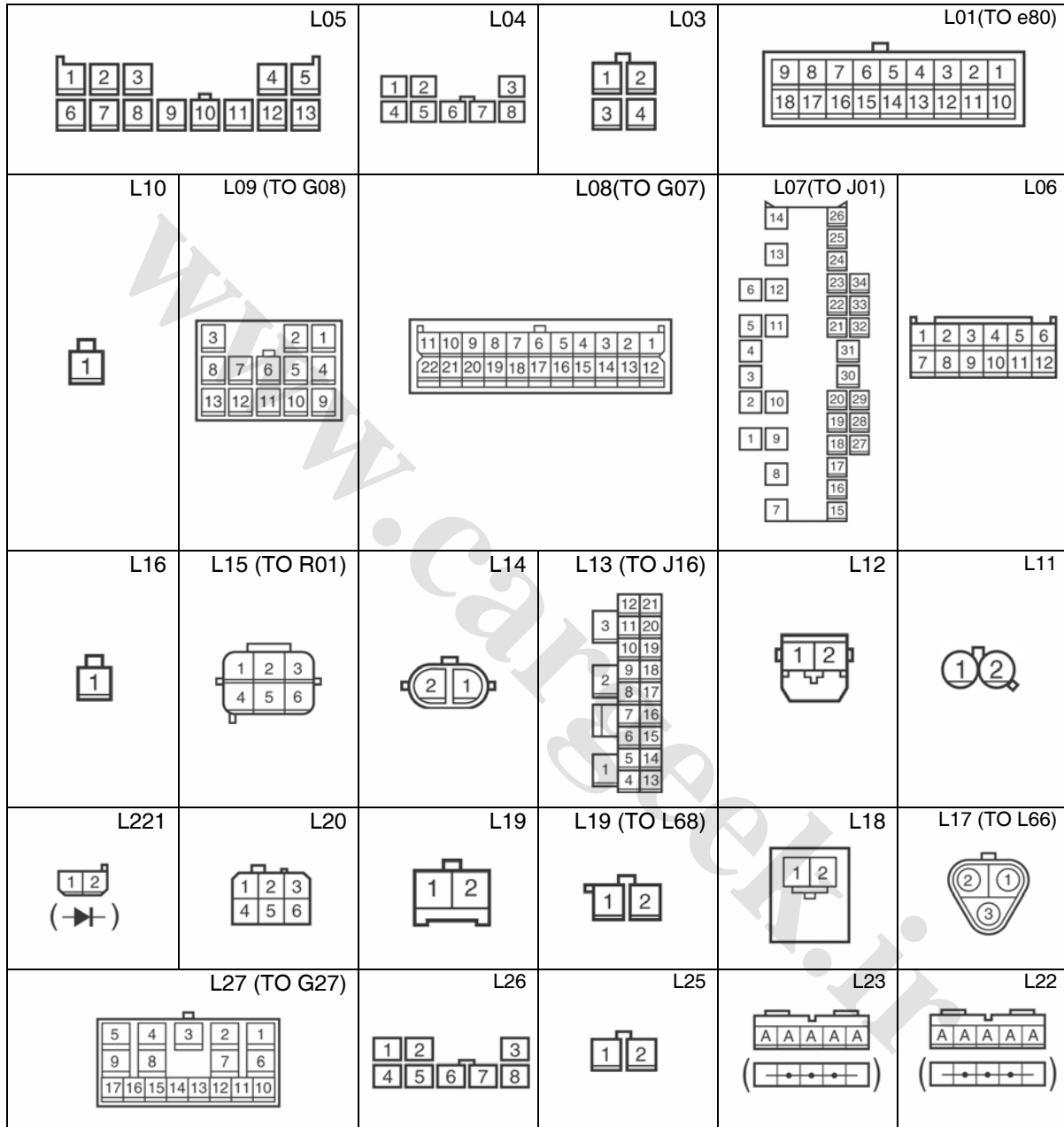
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات
جانبی

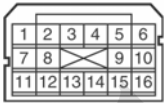




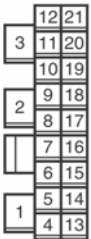



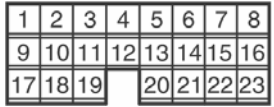
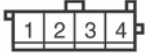
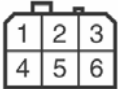












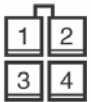
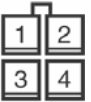






J22	J21 (TO L37)	J20	J19	J18	J17
					
J28	J27	J26	J25	J24	J23
					
			J32	J31	J29
					

کانکتور K

K06	K05	K04	K03	K02	K01
					
					K07
					

کانکتور L




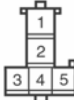



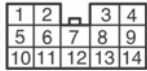



<p>L32</p> 	<p>L31 (TO J09)</p> 	<p>L30</p> 	<p>L29 (TO G55)</p> 	<p>L28 (TO G73)</p> 	
<p>L37 (TO J27)</p> 	<p>L36</p> 	<p>L35</p> 	<p>L34</p> 	<p>L33</p> 	
<p>L44</p> 	<p>L43</p> 	<p>L42 (TO O01)</p> 	<p>L41</p> 	<p>L40</p> 	<p>L38</p> 
<p>L53</p> 	<p>L52</p> 	<p>L49</p> 	<p>L48</p> 	<p>L47</p> 	<p>L45</p> 
<p>L64</p> 	<p>L63</p> 	<p>L59</p> 	<p>L57</p> 	<p>L56</p> 	<p>L54</p> 
		<p>L69</p> 	<p>L68 (TO L19)</p> 	<p>L67</p> 	<p>L66 (TO L17)</p> 

محصول: سوزوکی گراندویتارا


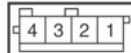
بخش: سیستم های سیم کشی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی




کانکتور O

O06 	O05 	O04 	O03 	O02 	O01(TO L42) 
			O09 	O08 	O07 

کانکتور Q

Q02 	Q01(TO G67) 
--	--

کانکتور R

R03 	R02 	R01 (TO L15) 
--	--	---

سیستم های روشنایی

نکات ایمنی

هشدارهایی برای تعمیر و نگهداری چراغ تخلیه جلو (در صورت وجود)



- هنگامی که کلید جرقه در موقعیت HEAD است برای جلوگیری از شوک های الکتریکی جرقه زن یا بالاست را لمس نکنید.
- برای جلوگیری از شوک های الکتریکی ولتاژ یا مقاومت را با تستر وصل شده به کانکتور خروجی بالاست یا جرقه زن اندازه گیری نکنید.
- برای جلوگیری از شوک های الکتریکی کار را جایی که در معرض آب ، شامل باران یا دستهای مرطوب باشد انجام ندهید.
- باز کردن جرقه زن یا بالاست اکیداً ممنوع است چون منجر به شوک های الکتریکی می شود.
- قبل از بازدید یا تعمیر چراغ تخلیه جلو یا قطعات خارجی آن ، اطمینان حاصل کنید که کلید روشنایی در موقعیت خاموش (OFF) است. برای جلوگیری از شوک های الکتریکی باتری از ترمینال منفی واقع شده است .
- برای جلوگیری از شوک های الکتریکی کلید روشنایی را در موقعیت HEAD با کانکتور وصل شده یا هر قطعه باز شده قرار ندهید.
- سطح شیشه لامپ چراغ جلو را لمس نکنید. روغن یا گریس مالیده شده بر روی آن نه تنها باعث کوتاه شدن عمر لامپ می شود، بلکه همچنین هنگامی که کلید جرقه روشن است منجر به ترکیدن لامپ می شود.
- جیوه ، فلز یدید و گاز اکسیژن در لامپ چراغ تخلیه جلو درزبندی شده اند. حتماً لامپ چراغ تخلیه جلو را به درستی برطبق قوانین کاربردی یا مقررات معدوم کنید.

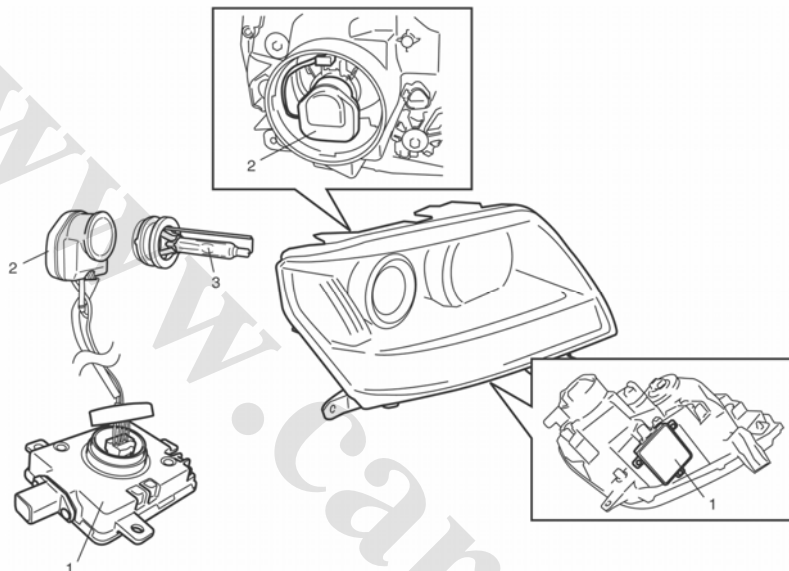
هشدارهایی در عیب یابی مشکلات (خودرو که با سیستم تنظیم خودکار چراغهای جلو مجهز شده است)

- حتماً پیش هشدارها برای تعمیر و نگهداری مدار الکتریکی : در فصل 00 را قبل از بازدید و مشاهده، که نوشته شده است را بخوانید .
- سنسور ارتفاع و ماژول کنترلی تنظیم چراغهای جلو را تعویض کنید. هنگامی که سنسور ارتفاع و / یا ماژول کنترلی تنظیم چراغهای جلو تعویض شده ، شناسایی اولیه سیستم تنظیم خودکار چراغهای جلو را برطبق « شناسایی اولیه سیستم تنظیم خودکار چراغهای جلو» اجرا کنید.

توضیح کلی

توضیح چراغهای تخلیه جلو (در صورت وجود)

چراغهای تخلیه جلو نور بیشتری را تولید می کند و الکتریسیته کمتری را در مقایسه با چراغ جلو هالوژنی رایج مصرف می کنند. این چراغها شامل ، بالاست (1) جرقه زن (2) و لامپ چراغ جلو (3) می باشند .



بالات

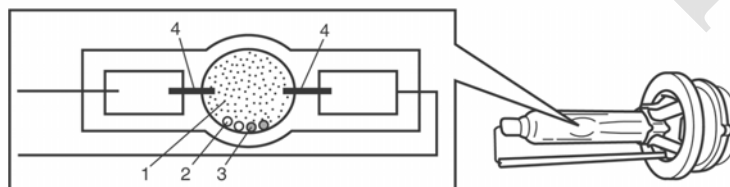
بالات ، ولتاژ باتری را افزایش داده و جریان آن را از DC به AC تبدیل می کند. همچنین هنگامی که چراغهای جلو روشن شود، این ولتاژ بالا را به جرقه زن رسانده و ولتاژ مورد نیاز برای لامپ چراغ تخلیه جلو را (در حالی که روشن است) برای ادامه روشنایی تامین می کند.

جرقه زن

وظیفه جرقه زن تامین ولتاژ بالای مورد نیاز برای روشن کردن چراغ تخلیه جلو می باشد این قطعه با ولتاژ افزایش یافته (به وسیله بالات) شارژ شده است و پالس ولتاژ را به مقدار تقریباً 20000V به الکتروتنگستن در لامپ چراغ تخلیه جلو اعمال می کند بعد از اینکه لامپهای تخلیه جلو روشن شدند . بالات ولتاژ را برای لامپها تامین می کند.

لامپ چراغ تخلیه جلو

لامپ چراغ تخلیه جلو برای نور پائین استفاده شده است این لامپ فیلمان ندارد اما گاز زنون (1) جیوه (2) و فلز یدید در آن درزبندی شده اند. هنگامی که الکترودهای تنگستن (4) ولتاژ بالا را به این اجزا اعمال می کند ، لامپ روشن می شود.



عملکرد محافظتی چراغ تخلیه جلو

بالات وظیفه ایجاد ایمنی و محافظت را در مدار برعهده دارد. به طوری که رساندن ولتاژ به جرقه زن را هنگامی که هر کدام از شرایط زیر را به وجود آید متوقف می کند.

- کلید روشنایی در موقعیت HEAD قرار گرفته است ، در حالی که جرقه زن به لامپ چراغ تخلیه جلو وصل نباشد.
- چراغ تخلیه جلو حتی هنگامی که کلید روشنایی در موقعیت HEAD قرار گرفته است روشن نمی شود.
- بالات یک اتصال کوتاه را در مدار بین لامپ چراغ تخلیه جلو و بالات هنگامی که کلید روشنایی در موقعیت HEAD را نشان می دهد.

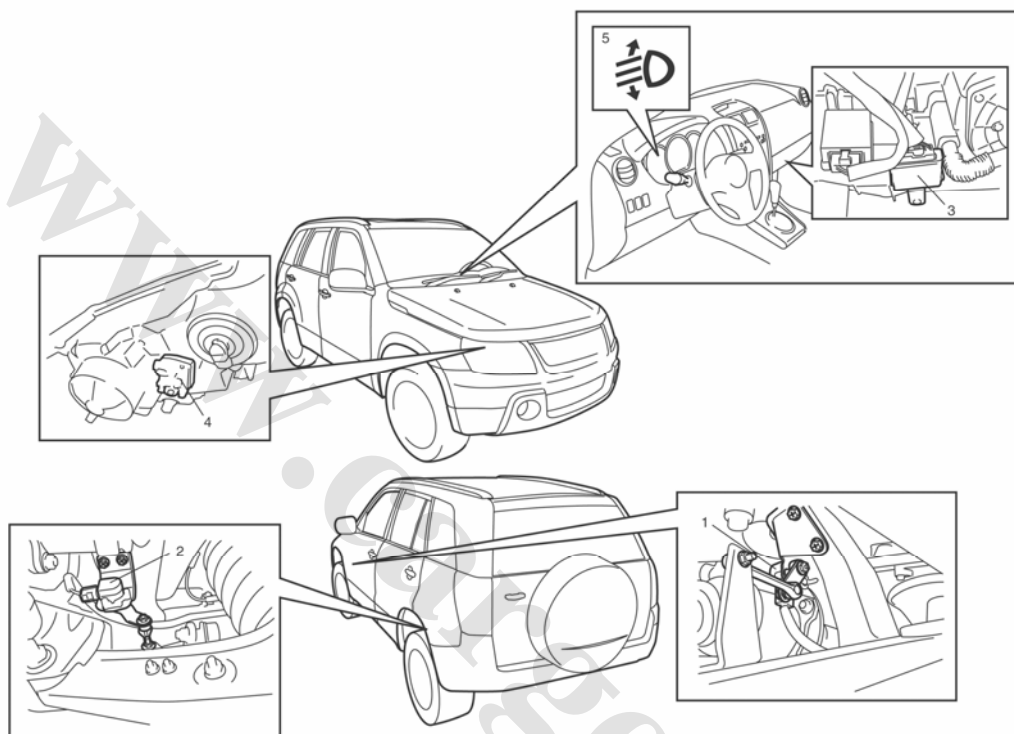
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های روشنایی

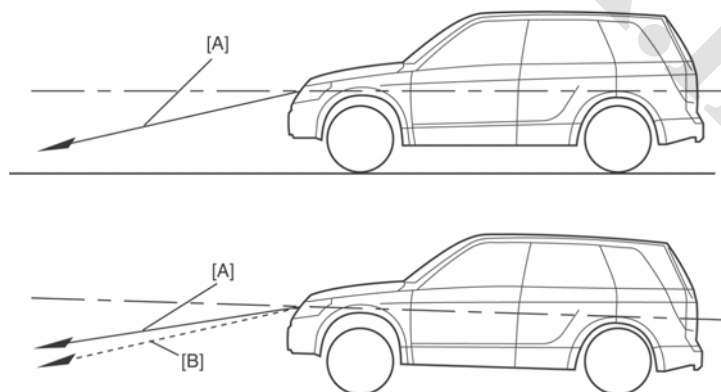
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

سیستم تنظیم خودکار چراغهای جلو (در صورت وجود)

سیستم تنظیم خودکار چراغهای جلو محور روشنایی چراغهای جلو را به طور اتوماتیک به طور مناسب در حالی که چراغهای جلو روشن هستند در موقعیت‌های گوناگون خودرو تنظیم می‌کند. شامل سنسور ارتفاع جلو (1) سنسور ارتفاع عقب (2) مازول کنترلی تنظیم چراغهای جلو (3) عملگر تنظیم چراغهای جلو (4) و چراغ هشدار تنظیم چراغهای جلو (5) است.



موقعیت خودرو با بار یا سرنشین بیشتر نسبت به حالتی که فقط یک نفر درون خودرو قرار گرفته است (یا بدون بار است)، متفاوت است و متناسب با آن زاویه محور روشنایی چراغهای جلو نیز تغییر می‌کند. این سیستم به طور اتوماتیک زاویه چراغهای جلو را برای حفظ محور روشنایی در موقعیت صحیح تنظیم می‌کند.

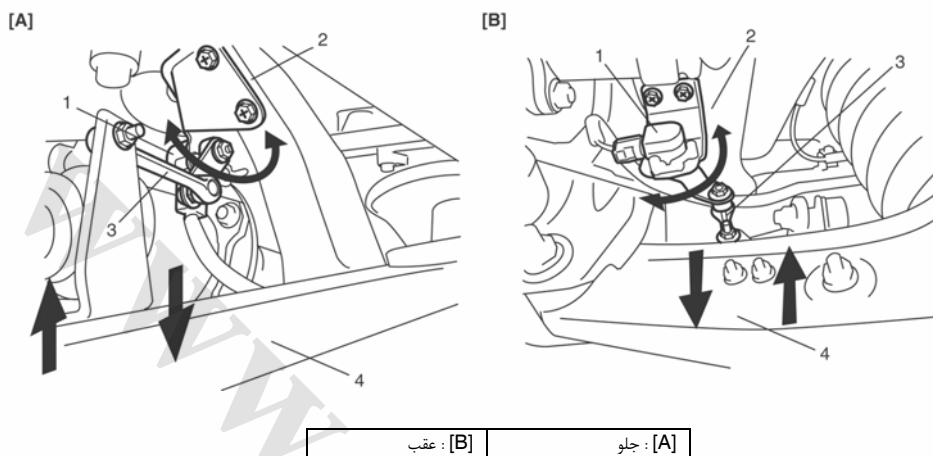


[A]: محور روشنایی چراغهای جلو در موقعیت استاندارد

[B]: محور روشنایی چراغهای جلو اصلاح شده

سنسورهای ارتفاع جلو و عقب

سنسور ارتفاع (1) به ترتیب به قابهای تعلیق جلو و عقب نصب شده است و به بازوی پایینی (2) با میله رابط (3) وصل شده است هر سنسور ارتفاع، حرکت عمودی از بازوی پایینی را به مقدار مقاومت الکتریکی تبدیل می‌کند و خروجیهای دریافت شده ناشی از موقعیت خودرو به صورت سیگنال ولتاژ به ماژول کنترلی تنظیم خودکار چراغهای جلو اعمال می‌شود.



[A]: جلو [B]: عقب

کنترل یونیت تنظیم چراغهای جلو

کنترل یونیت چراغهای جلو در پایه صندلی جلوی سرنشین نصب شده است این قطعه سیگنال ON چراغهای جلو از کلید روشنایی، سیگنال سرعت خودرو از BCM و سیگنال موقعیت خودرو از سنسورهای ارتفاع را برای محاسبه زاویه محور روشنایی چراغهای جلو مورد استفاده قرار داده و آن را اصلاح می‌کند. سپس زاویه محور روشنایی چراغهای جلو را بر مبنای زاویه محاسبه شده به وسیله محرک عملگر تنظیم به چراغهای جلو تنظیم می‌کند تا تنظیم نهایی چراغهای جلو، به طور مناسب بدست آید همچنین در صورتی که خطایی برای هر یک از ثلعات پیش آید کنترل یونیت تنظیم چراغهای جلو، چراغ هشدار تنظیم چراغهای جلو را در جلو آمپر برای اعلام هشدار به راننده، روشن می‌کند.

عملکرد محافظتی ماژول کنترلی تنظیم چراغهای جلو

ماژول کنترلی چراغهای جلو دارای عملکرد محافظتی می‌باشد که در زیر آمده است.

لامپ هشدار	عملکرد	شرایط شناسایی
خاموش	عملکرد عملگر تنظیم چراغهای جلو متوقف است	ولتاژ برق تامین شده برای ماژول کنترلی تنظیم چراغهای جلو بالاتر از 18.5V است.
خاموش	عملکرد عملگر تنظیم چراغهای جلو متوقف است	ولتاژ برقی تامین شده برای ماژول کنترلی تنظیم چراغهای جلو کمتر از 9V است.
خاموش	عملکرد عملگر تنظیم چراغهای جلو متوقف است	سرعت خودرو 18km/h یا بیشتر است.
روشن	عملکرد عملگر تنظیم چراغهای جلو متوقف است	ولتاژ تامین شده به سنسور ارتفاع از 4.6V کمتر است.
روشن	عملکرد عملگر تنظیم چراغهای جلو متوقف است.	ولتاژ سیگنال ارسالی از سنسور ارتفاع بالاتر از 4.75 یا کمتر از 0.25V است.
روشن	میکروکامپیوتر را در ماژول کنترلی تنظیم چراغهای جلو را دوباره راه اندازی می‌شود.	خطا در ماژول کنترلی تنظیم چراغهای جلو شناسایی شده است.
خاموش	عملگر تنظیم چراغهای جلو در محدوده عملکرد خودش قرار می‌گیرد.	مقدار اصلاح محاسبه شده به وسیله ماژول کنترلی تنظیم چراغهای جلو از محدوده عملکرد عملگر تنظیم خودکار چراغهای جلو تجاوز کرده است.

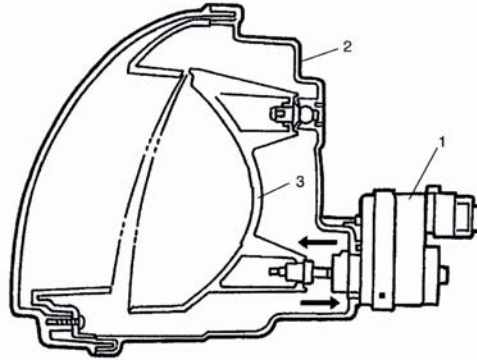
محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : سیستم های روشنایی

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

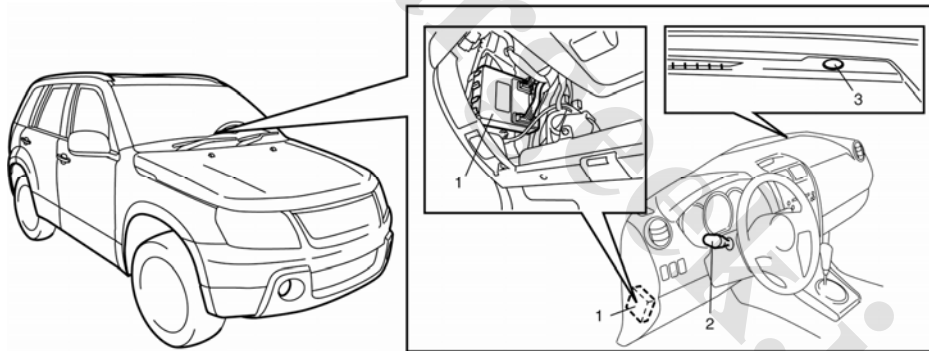
عملگر تنظیم چراغ های جلو

عملگر تنظیم چراغ های جلو (1) در محفظه چراغ های جلو (2) قرار گرفته است و کاسه چراغ را (3) در محفظه چراغ های جلو بر طبق سیگنال دریافتی از کنترلر یونیت تنظیم چراغ های جلو حرکت می دهد به طوری که محور روشنایی چراغ های جلو با زاویه محاسبه شده به وسیله کنترلر یونیت تنظیم چراغ های جلو تنظیم گردد.



توضیح سیستم روشن شدن خودکار چراغ های جلو (در صورت وجود)

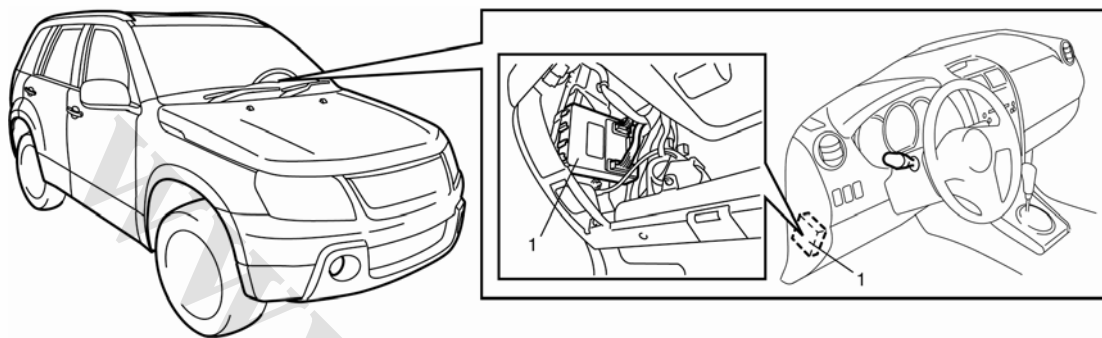
روشن شدن خودکار چراغ های جلو به وسیله BCM (1) کنترل می شود و به این شکل کار می کند . تحت شرایطی که سوئیچ در حالت باز ، کلید روشنایی در وضعیت AUTO قرار گرفته و ترمز دستی خلاص شده ، در صورتی که نور دریافتی سنسور روشنایی روشن شدن خودکار چراغ های جلو (3) پایین تر از مقدار مشخص شده باشد چراغ های جلو و چراغ های کوچک (چراغ های علامت) به وسیله BCM روشن می شوند . در صورتی که نور تابیده شده به سنسور روشن شدن خودکار چراغ های جلو در همان شرایط بالاتر از مقدار مشخص شده باشد ، چراغ های جلو و چراغ های کوچک (چراغ های علامت) به وسیله BCM خاموش می شوند.



توضیح سیستم D.R.L (در صورت وجود)

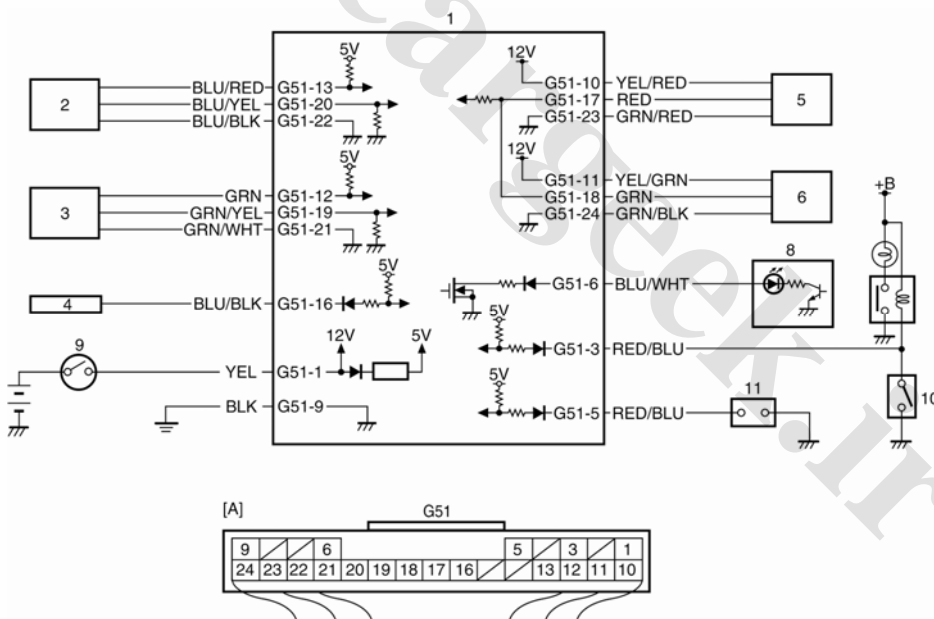
سیستم DRL به وسیله BCM (1) کنترل می شود هنگامی که با دو شرط زیر مواجه می شود، چراغ های جلو را روشن می کند.
شرایط برای عملکرد D.R.L

- موتور در حال کار کردن است.
- کلید روشنایی در وضعیت OFF است.



دیگرام مسیر و شماتیک

دیگرام مدار سیستم تنظیم ارتفاع خودکار چراغ های جلو



8. چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو	4 BCM	[A] : کانکتور کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو (از سمت دسته سیم دیده شده است)
9. کلید استارت	5. عملگر تنظیم چراغ جلو راست	1. کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو
10. کلید روشنایی	6. عملگر تنظیم چراغ جلو چپ	2. سنسور ارتفاع جلو
11. کانکتور غیب یاب	7. جلو آمپر	3. سنسور ارتفاع عقب

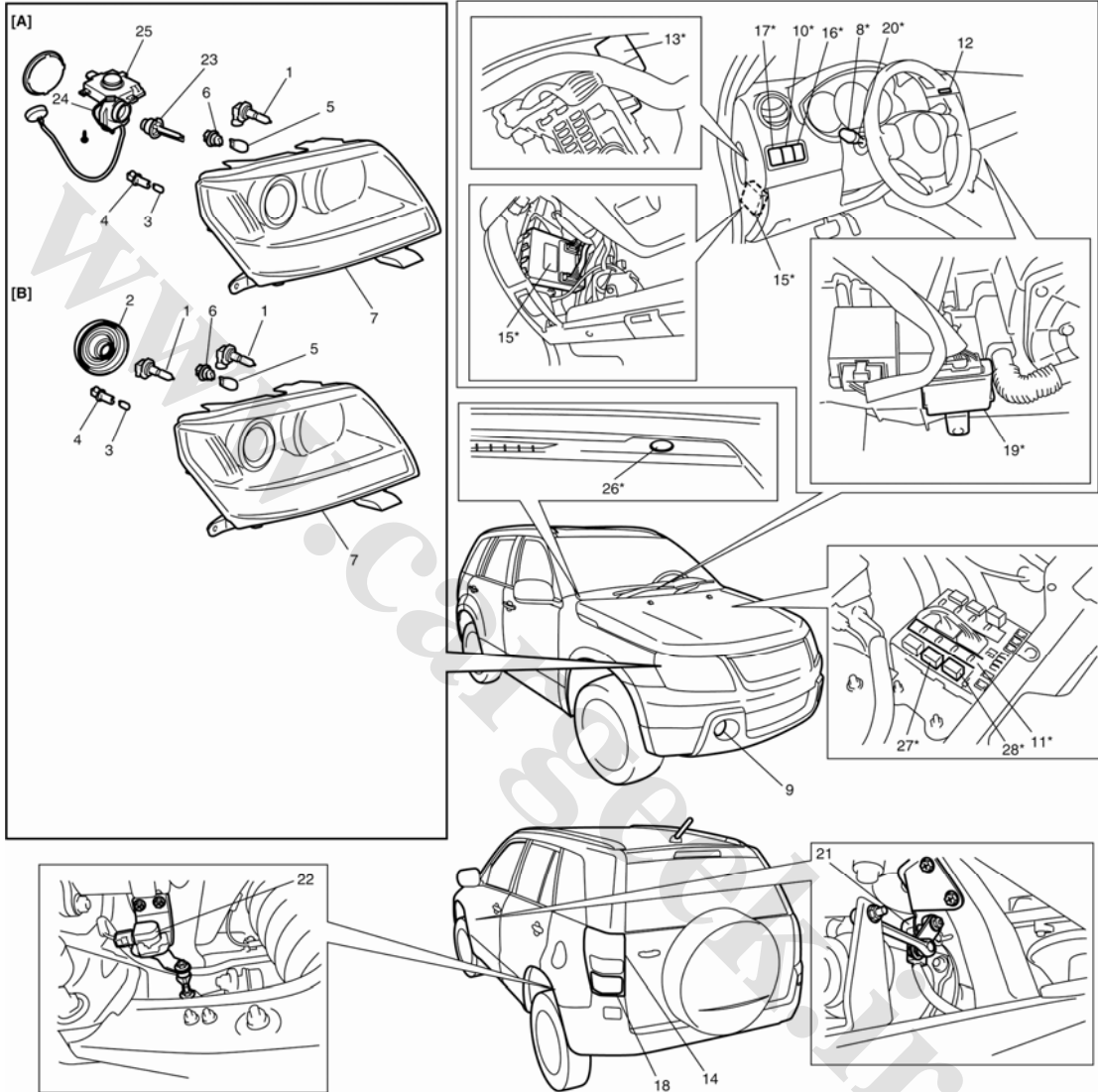
محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : سیستم های روشنایی

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی

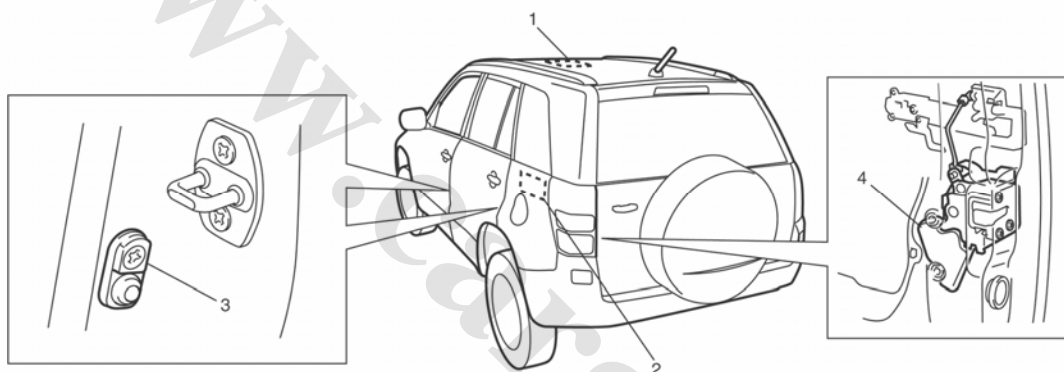
موقعیت اجزاء

موقعیت اجزاء سیستم روشنایی



20. کلید چراغ مه شکن عقب (در صورت وجود)	9. چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)	[A]: چراغ های تخلیه جلو
21. سنسور ارتفاع جلو	10. کلید چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)	[B]: چراغ های هالوزن جلو (مدل 5 در)
22. سنسور ارتفاع عقب	11. رله چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)	
23. لامپ تخلیه چراغ های جلو	12. کلید فلاشر	1. لامپ چراغ های جلو
24. جرقه زن	13. رله فلاشر / چراغ راهنما	2. پوشش سوکت
25. بالاست	14. چراغ عقب	3. لامپ چراغ های کوچک (چراغ های علامت)
26. سنسور روشن شدن خودکار چراغ های جلو	15. BCM	4. سوکت لامپ چراغ های کوچک (چراغ های علامت)
27. رله نور بالای چراغ های جلو	16. کلید کنسل روشنایی (در صورت وجود)	5. لامپ چراغ راهنما
28. رله نور پایین چراغ های جلو	17. کلید تنظیم چراغ های جلو (در صورت وجود)	6. سوکت لامپ چراغ راهنما
[A]: مجموعه بلوک اتصال که از سمت رله دیده شده است.	18. چراغ مه شکن عقب (در صورت وجود)	7. مجموعه چراغ های جلو
	19. کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو	8. کلید روشنایی

موقعیت سیستم چراغ داخلی



1. چراغ سقف	3. کلیدهای در (هر دو سمت)
2. چراغ محافظه بار (در صورت وجود)	4. کلید در انتهای عقب (در مجموعه قفل در واقع شده است)

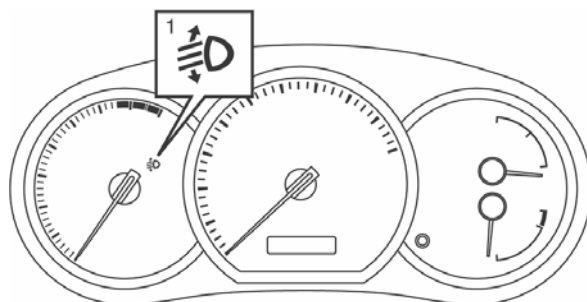
رویه عیب یابی و اطلاعات مربوطه

عملکرد عیب یابی خودکار برای سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو

کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو دارای عملکرد خودیابی می باشد و هنگامی که سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو در حال کار است مدارات و اجزاء سیستم را نشان می دهد هنگامی که کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو اتفاقی غیرعادی را در سیستم شناسایی کند، چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو در جلو آمپر روشن می شود. اگر چه کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو قابلیت نشان دادن موقعیت این ایراد، نیست.

بررسی چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو

- 1) کلید استارت را به وضعیت ON بچرخانید.
- 2) بررسی کنید که چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو (1) برای تقریباً ۲ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود. اگر چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو ۱۰ ثانیه بعد از آنکه خاموش شد، دوباره روشن شد، به «علائم عیب یابی سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید. اگر چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو روشن و خاموش می شود، به «شناسایی اولیه سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو» مراجعه کنید.



محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : سیستم های روشنایی

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی

عیب یابی چراغ های جلو (برای خودرویی که با چراغ های تخلیه جلو مجهز شده باشد)

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید . چراغ را تعویض کنید . جرقه زن را تعویض کنید . بالاست را تعویض کنید . مدار را تعمیر کنید.	فیوز مدار سوخته است لامپ معیوب است جرقه زن معیوب است بالاست معیوب است عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	تنها یک نور پایین روشن نمی شود
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید . رله را تعویض کنید . کلید دیمرو روشنایی را بررسی کنید به « بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی) » مراجعه کنید. لامپها را تعویض کنید. جرقه زن ها را تعویض کنید . بالاستها را تعویض کنید . مدار را تعمیر کنید.	فیوز مدار سوخته است رله نور پایین چراغ های جلو معیوب است کلید دیمر یا روشنایی معیوب است لامپها معیوبند جرقه زن ها معیوبند بالاستها معیوبند عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	نور پایین روشن نمی شود
عملکرد BCM را بررسی کنید به « بازدید BCM و مدارهای مربوطه در بخش 10B » مراجعه کنید. اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید . چراغ را تعویض کنید . مدار را تعمیر کنید. اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید . رله را تعویض کنید . کلید دیمرو روشنایی را بررسی کنید به « بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی) » مراجعه کنید. لامپها را تعویض کنید. مدار را تعمیر کنید.	BCM معیوب است فیوز مدار سوخته است لامپ سوخته است عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه مدار فیوز سوخته است رله نور بالای چراغ های جلو معیوب است کلید دیمر یا روشنایی معیوب است لامپها سوخته اند عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	تنها یک نور بالا روشن نمی شود نور بالا روشن نمی شود

عیب یابی چراغ های جلو (خودرویی که به چراغ های تخلیه مجهز نشده است)

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید . لامپ را تعویض کنید . مدار را تعمیر کنید.	فیوز مدار سوخته است لامپ سوخته است عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	تنها یک نور پایین روشن نمی شود
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید . رله را تعویض کنید . کلید دیمرو روشنایی را بررسی کنید به « بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی) » مراجعه کنید. لامپها را تعویض کنید. مدار را تعمیر کنید.	فیوز مدار سوخته است رله نور پایین چراغ های جلو معیوب است کلید دیمر یا روشنایی معیوب است لامپها سوخته اند عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	نور پایین روشن نمی شود
عملکرد BCM را بررسی کنید به « بازدید BCM یا مدارهای مربوطه در بخش 10B » مراجعه کنید. اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید . چراغ را تعویض کنید . مدار را تعمیر کنید. اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید . رله را تعویض کنید . کلید دیمرو روشنایی را بررسی کنید به « بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی) » مراجعه کنید. لامپها را تعویض کنید. مدار را تعمیر کنید.	BCM معیوب است (در خودرویی که با DRL یا روشن شدن خودکار چراغ های جلو فیوز مدار سوخته است لامپ سوخته است عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه مدار فیوز سوخته است رله نور بالای چراغ های جلو معیوب است کلید دیمر یا روشنایی معیوب است لامپها معیوبند عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	تنها یک نور بالا روشن نمی شود نور بالا روشن نمی شود

عیب یابی سیستم روشن شدن خودکار چراغ های جلو

توجه

- استفاده از ابزار اسکن سوزوکی بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می کند، برای بررسی عملکرد به « عیب یابی با استفاده از عملکرد آزمایش خروجی ابزار اسکن سوزوکی : در اطلاعات ابزار اسکن در بخش 10B » مراجعه کنید.
- هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
چراغ های جلو حتی بعد از اینکه هوا تاریک یا روشن شد به طور اتوماتیک ON یا OFF نمی شوند.	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید .
	کلید ترمز دستی معیوب است	کلید ترمز دستی را بررسی کنید به « بازدید کلید ترمز دستی : در بخش 9C » مراجعه کنید.
	کلیددیمرو روشنایی معیوب است	کلیددیمرو روشنایی را بررسی کنید به « بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی) » مراجعه کنید.
	سنسور روشن شدن خودکار چراغ های جلو معیوب است	سنسور روشن شدن خودکار چراغ های جلو را بررسی کنید به « بازدید سنسور روشن شدن خودکار چراغ های جلو (در صورت وجود) » مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	عملکرد BCM را بررسی کنید به « بازدید BCM و مدارهای مربوطه در بخش 10B » مراجعه کنید.

علائم عیب یابی سیستم D.R.L

توجه

- استفاده از ابزار اسکن سوزوکی بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می کند، برای بررسی عملکرد به « عیب یابی با استفاده از عملکرد آزمایش خروجی ابزار اسکن سوزوکی : در اطلاعات ابزار اسکن در بخش 10B » مراجعه کنید.
- هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
هنگامی که کلید چراغ های جلو در وضعیت OFF است و موتور در حال کارکردن است چراغ های جلو روشن نمی شوند.	کلید روشنایی معیوب است	کلید روشنایی را بررسی کنید به « بازدید کلید روشنایی (در کلید روشنایی) » مراجعه کنید.
	BCM معیوب است	عملکرد BCM را بررسی کنید به « بازدید BCM و مدارهای مربوطه در بخش 10B » مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
چراغ های جلو حتی اگر موتور خاموش باشد و کلید روشنایی در موقعیت OFF باشد روشن می شود .	کلید روشنایی معیوب است	سیستم را بررسی کنید به « بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی) » مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی و / یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	عملکرد BCM را بررسی کنید به « بازدید BCM و مدارهای مربوطه در بخش 10B » مراجعه کنید.

فصل : بدنه ، محفظه سرشبین ،
تجهیزات جانبی

بخش : سیستم های روشنایی

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

عیب یابی سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو (در صورت وجود)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو پیوسته روشن است	سنسور ارتفاع معیوب است	سنسور ارتفاع را بررسی کنید به « بازدید سنسور ارتفاع و مدارهای مربوطه (در صورت وجود) » مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو معیوب است	عملکرد کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو را بررسی کنید به «بازدید کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو و مدارهای مربوطه (خودرویی که با سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو مجهز شده باشد)» مراجعه کنید.
محور روشنایی هر دو چراغ های جلو تغییر نمی کند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	ولتاژ تغذیه خیلی کم یا خیلی زیاد است	سیستم شارژ را بررسی کنید به «تست ژنراتور (بررسی باتری کم شارژ شده) در بخش 1J» یا «تست ژنراتور (بررسی باتری زیاد شارژ شده) در بخش 1J» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو معیوب است	عملکرد کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو را بررسی کنید به «بازدید کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو و مدارهای مربوطه (خودرویی که با سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو مجهز شده باشد)» مراجعه کنید.
محور روشنایی تنها یکی از چراغ های جلو عمل نمی کند	عملگر تنظیم چراغ های جلو تغییر شکل داده است	عملگر را بررسی کنید به «بازدید عملگر تنظیم چراغ های جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
	محفظه چراغ های جلو معیوب است	عملگر را بررسی کنید به «بازدید عملگر تنظیم چراغ های جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.

علائم عیب یابی سیستم تنظیم دستی چراغ های جلو (در صورت وجود)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
محور روشنایی هر دو چراغ های جلو تغییر نمی کند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کلید تنظیم دستی چراغ های جلو معیوب است	کلید تنظیم دستی چراغ های جلو را بررسی کنید به «بازدید کلید تنظیم دستی چراغ های جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
	ولتاژ تغذیه خیلی کم است	سیستم شارژ را بررسی کنید به «تست ژنراتور (بررسی باتری کم شارژ شده) در بخش 1J» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
محور روشنایی تنها یکی از چراغ های جلو تغییر نمی کند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	عملگر تنظیم چراغ های جلو معیوب است	عملگر را بررسی کنید به «بازدید عملگر تنظیم چراغ های جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
	محفظه چراغ های جلو تغییر شکل داده است	محفظه چراغ های جلو را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.

علائم عیب یابی چراغ راهنما و فلاشر

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
تعداد روشن و خاموش شدن ها زیاد است و یا فقط یک سمت روشن و خاموش می شود	سمتی که تعداد روشن و خاموش شدن ها زیاد است لامپ سوخته است	لامپ را تعویض کنید.
	لامپ مناسب نیست	لامپ را تعویض کنید.
	رله چراغ راهنما / فلاشر معیوب است	رله چراغ راهنما / فلاشر را بررسی کنید به «بازدید رله چراغ راهنما و فلاشر» مراجعه کنید.
	بین لامپی که روشن نمی شود و کلید راهنما یا بین لامپی که روشن نمی شود و کلید فلاشر مدار باز است یا مقاومت بزرگی وجود دارد	مدار را تعمیر کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوزهای مدار سوخته‌اند	خاموش و روشن نمی‌شوند توجه
رله چراغ راهنما / فلاشر را بررسی کنید به «بازدید رله چراغ راهنما و فلاشر» مراجعه کنید.	رله چراغ راهنما / فلاشر معیوب است	
کلید چراغ راهنما را بررسی کنید به «بازدید کلید چراغ راهنما (درکلید روشنایی)» مراجعه کنید.	کلید چراغ راهنما معیوب است	• استفاده از ابزار اسکن بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می‌کند، برای بررسی عملکرد به «عیب یابی استفاده از عملکرد آزمایش خروجی ابزار اسکن سوزوکی» مراجعه کنید.
کلید فلاشر را بررسی کنید به «بازدید کلید فلاشر» مراجعه کنید.	کلید فلاشر معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	بین باتری و کلید مدار باز است یا مقاومت بزرگی وجود دارد	• هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	BCM معیوب است	سرعت خاموش و روشن شدن پایین است
سیستم شارژ را بررسی کنید.	ولتاژ تغذیه کم است	
رله چراغ راهنما / فلاشر را بررسی کنید به «بازدید رله چراغ راهنما و فلاشر» مراجعه کنید.	رله چراغ راهنما / فلاشر معیوب است	

عیب یابی چراغ نمره ، چراغ‌های کوچک (چراغ‌های علامت)

توجه

- استفاده از ابزار اسکن سوزوکی بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می‌کند، برای بررسی عملکرد به «عیب یابی با استفاده از عملکرد آزمایش خروجی ابزار اسکن سوزوکی : در اطلاعات ابزار اسکن در بخش 10B» مراجعه کنید.
- هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	همه چراغ‌ها روشن نمی‌شوند
کلید دیمرو روشنایی را بررسی کنید به «بازدید کلید چراغ‌های جلو (در کلید روشنایی)» مراجعه کنید.	کلید دیمرو روشنایی معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	بعضی از چراغ‌ها روشن نمی‌شوند
عملکرد BCM را بررسی کنید به «بازدید BCM و مدارهای مربوطه در بخش 10B» مراجعه کنید.	BCM معیوب است	
لامپ(ها) را تعویض کنید.	لامپها سوخته‌اند	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	

عیب یابی چراغ دنده عقب

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
لامپ(ها) را تعویض کنید.	لامپها سوخته‌اند	چراغ‌های دنده عقب روشن نمی‌شوند
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	
کلید چراغ دنده عقب یا سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک را بررسی کنید به «بازدید کلید چراغ دنده عقب در بخش 5B» یا «تنظیم و بازدید سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک در بخش 5A» مراجعه کنید.	کلید چراغ دنده عقب (مدل M/T) یا سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک (مدل A/T) معیوب است	چراغ‌های دنده عقب روشن باقی می‌ماند
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
کلید چراغ دنده عقب یا سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک را بررسی کنید به «بازدید کلید چراغ دنده عقب در بخش 5B» یا «تنظیم و بازدید سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک در بخش 5A» مراجعه کنید.	کلید چراغ دنده عقب (مدل M/T) یا سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک (مدل A/T) معیوب است	

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

بخش : سیستم های روشنایی

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

عیب یابی لامپ ترمز (توقف)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
لامپ ترمز روشن نمی شود	لامپ (ها) سوخته اند	لامپ(ها) را تعویض کنید.
	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز مدار را تعویض کنید.
	کلید لامپ ترمز معیوب است	کلید لامپ ترمز را بررسی کنید به « بازدید کلید لامپ ترمز» مراجعه کنید.
لامپ ترمز روشن باقی می ماند	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	کلید لامپ ترمز معیوب است	کلید لامپ ترمز تنظیم را بررسی کنید به « بازدید کلید لامپ ترمز» یا تنظیم کلید چراغ ترمز در بخش 4A مراجعه کنید.

عیب یابی چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)

توجه

- استفاده از ابزار اسکن سوزوکی بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می کند، برای بررسی عملکرد به « عیب یابی با استفاده از عملکرد آزمایش خروجی ابزار اسکن سوزوکی : در اطلاعات ابزار اسکن در بخش 10B» مراجعه کنید.
- هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
تنها یکی از لامپ ها روشن نمی شود	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
چراغ های مه شکن جلو روشن نمی شوند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کلید چراغ مه شکن جلو معیوب است	کلید چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود) « مراجعه کنید.
	رله چراغ مه شکن جلو معیوب است	رله چراغ مه شکن جلو را بررسی کنید به « بازدید رله چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	عملکرد BCM را بررسی کنید به « بازدید BCM و مدارهای مربوطه در بخش 10B» مراجعه کنید.

عیب یابی چراغ مه شکن عقب (در صورت وجود)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
چراغ مه شکن عقب روشن نمی شود	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض کنید.
	کلید چراغ مه شکن عقب معیوب است	کلید چراغ مه شکن عقب را بررسی کنید به « بازدید کلید چراغ مه شکن عقب (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.

عیب یابی سیستم کنسل روشنایی (در صورت وجود)

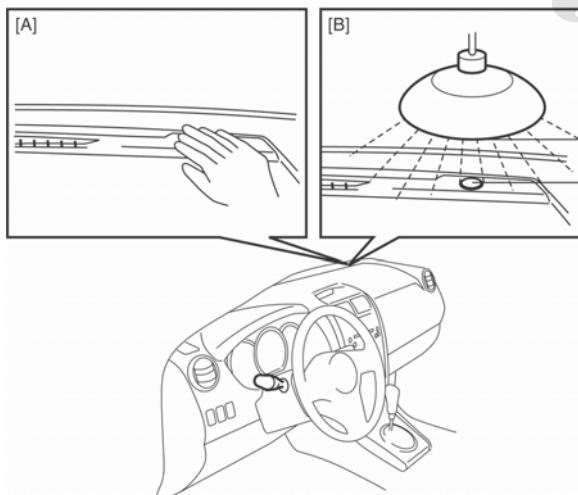
عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
کلید کنسل روشنایی درست عمل نمی کند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کلید کنسل روشنایی معیوب است	کلید کنسل روشنایی را بررسی کنید به « بازدید کلید کنسل روشنایی (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	جلو آمپر و /یا نمایشگر اطلاعات (ساعت) معیوب است	نمایشگر اطلاعات (ساعت) و /یا جلو آمپر را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.

عیب یابی چراغ های داخلی

توجه

- استفاده از ابزار اسکن سوزوکی بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می‌کند، برای بررسی عملکرد به « عیب یابی با استفاده از عملکرد آزمایش خروجی ابزار اسکن سوزوکی : در اطلاعات ابزار اسکن در بخش 10B » مراجعه کنید.
- هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
چراغ سقف روشن نمی‌شود	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض کنید.
	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
بعضی از چراغ‌ها روشن نمی‌شوند	کلید چراغ سقف معیوب است	کلید چراغ سقف را بررسی کنید.
	کلید در معیوب است	کلید در را بررسی کنید به « بازدید کلید در (جلو/عقب) در انتهای عقب: در بخش 9C » مراجعه کنید.
لامپ محفظه بار روشن نمی‌شود (در صورت وجود)	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض کنید.
	کلید در عقب معیوب است	کلید در عقب را بررسی کنید به « بازدید کلید در (عقب) در انتهای عقب: در بخش 9C » مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	عملکرد BCM را بررسی کنید به « بازدید BCM و مدارهای مربوطه در بخش 10B » مراجعه کنید.



[A] : شکل برای مرحله (a) | [B] : شکل برای مرحله (b)

بازدید عملکرد روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو (در صورت وجود)

- (1) کلید استارت را به موقعیت ON بچرخانید و سپس کلید روشنایی را به موقعیت Auto بچرخانید.
 - (2) اهرم ترمز دستی را خلاص کنید.
 - (3) عملکرد چراغ‌های جلو را مطابق زیر بررسی کنید اگر چراغ‌های جلو خاموش یا روشن نشوند به « علائم عیب یابی سیستم روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو (در صورت وجود) » مراجعه کنید.
- (a) سنسور روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو را به وسیله دست بپوشانید و سپس روشن شدن چراغ‌های جلو را بررسی کنید.
- (b) به وسیله یک لامپ روشن پرنور تقریباً 100W، با فاصله 100mm (1) به طور عمودی نور را به سنسور تنظیم روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو بتابانید و بررسی کنید که چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.
- (c) این حالت در مرحله (a) توضیح داده شده است، اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید و سپس خاموش شدن چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

بازدید عملکرد DRL (در صورت وجود)

- (1) اطمینان حاصل کنید کلید روشنایی در وضعیت "OFF" است .
 - (2) اطمینان حاصل کنید که دایمر و کلید نور بالا / پایین در موقعیت نور پایین است .
 - (3) عملکرد DRL را مطابق زیر بررسی کنید .
- (a) کلید استارت را به موقعیت ON بچرخانید و بررسی کنید که چراغ های جلو خاموش اند .
- (b) موتور را روشن کنید و در حالت دور آرام قرار دهید بررسی کنید که نور پایین چراغ‌های جلو روشن باشد .
- (c) دایمر و کلید نور بالا/پایین را در موقعیت نور بالا قرار دهید و بررسی کنید که نور پایین چراغ های جلو روشن باشد .
- (4) اگر عیب و نقصی پیدا کردید ، به "علائم عیب یابی سیستم DRL (در صورت وجود) " مراجعه کنید .

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

بخش : سیستم های روشنایی

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بازدید کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو و مدارهای مربوطه (خودرویی که با سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو مجهز شده باشد)

کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو و مدارهای مربوطه نمی توانند در رابط های سیم کشی کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو به وسیله اندازه گیری ولتاژ و سیگنال پالس بررسی شوند.

⚠ احتیاط

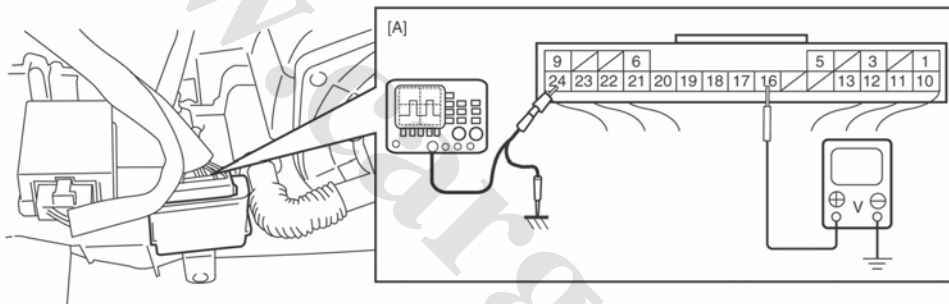
کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو نمی توانند به وسیله خودشان بررسی شوند، وصل کردن ولت متر یا اهم متر به کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو با رابط های قطع شده از آن کاملاً ممنوع است.

بررسی ولتاژ

ولتاژ بین همه ترمینال های کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو و اتصال بدنه خودرو را در هر شرایطی بررسی کنید. اگر ولتاژ اندازه گیری شده خارج از مقدار استاندارد باشد، مدار ترمینال و شامل کلید (سنسورهایی که ولتاژ اندازه گیری شده است) را بررسی کنید.

توجه

- ولتاژ هر ترمینال از ولتاژ باتری تاثیر می پذیرد، اطمینان حاصل کنید هنگامی که کلید استارت در وضعیت ON است ولتاژ 11V یا بیشتر است
- ولتاژ نشان داده شده با علامت ستاره به وسیله ولت متر نمی تواند اندازه گیری شود زیرا آن ، سیگنال پالس است اگر لازم باشد آن را با اسپیسکوپ بررسی کنید.



[A] : کانکتور کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو (از سمت دسته سیم دیده شده است)

ترمینال	مدار	مشخصات	عیب
1	منبع تغذیه	10-14V	کلید استارت در موقعیت ON است .
2	-	-	-
3	کلید روشنایی	کمتر از 1.5V	کلید استارت در موقعیت HEAD قرار دارد.
		10-14V	-
4	-	-	-
5	-	-	-
6	نشانگر تنظیم خودکار چراغ های جلو	پیوستگی	برای تقریباً ۳ ثانیه بعد از اینکه کلید استارت روشن شد (نشانگر تنظیم خودکار چراغ های جلو روشن می شود)
		ناپیوستگی	برای بیشتر از ۱۰ ثانیه بعد از اینکه کلید استارت روشن شود (نشانگر تنظیم خودکار چراغ های جلو روشن می شود)
7	-	-	-
8	-	-	-
9	اتصال بدنه برای واحد کنترل تنظیم خودکار چراغ های جلو	0V	کلید استارت در موقعیت ON است.
10	منبع تغذیه برای عملگر تنظیم چراغ جلو راست	10-14V	کلید استارت در موقعیت ON است.
11	منبع تغذیه برای عملگر تنظیم چراغ جلو چپ	10-14V	کلید استارت در موقعیت ON است.

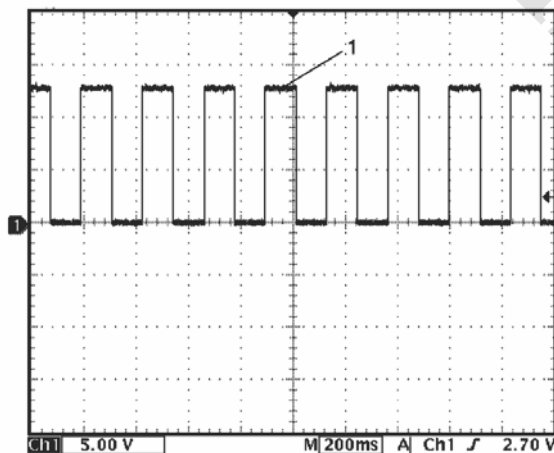
ترمینال	مدار	مشخصات	عیب
12	منبع تغذیه برای سنسور ارتفاع عقب	تقریباً 5V	کلید استارت در موقعیت ON است.
13	منبع تغذیه برای سنسور ارتفاع جلو	تقریباً 5V	کلید استارت در موقعیت ON است.
14	-	-	-
15	-	-	-
16	سیگنال سرعت خودرو	به « مرجع شکل موج شماره 1 » مراجعه کنید.	
17	سیگنال برای عملگر تنظیم چراغ جلو راست	کمتر از 1V	کلید روشنایی در موقعیت OFF است .
		1.0-12.6V	برای ۱۰ ثانیه برای چرخاندن کلید روشنایی به موقعیت ON
18	سیگنال برای عملگر تنظیم چراغ جلو چپ	کمتر از 1V	کلید روشنایی در موقعیت OFF است .
		1.0-12.6V	برای ۱۰ ثانیه برای چرخاندن کلید روشنایی به موقعیت ON
19	سیگنال ورودی برای سنسور ارتفاع عقب	تقریباً 1.5V	کلید استارت در موقعیت ON است.
20	سیگنال ورودی برای سنسور ارتفاع جلو	تقریباً 1.5V	کلید استارت در موقعیت ON است.
21	سیگنال ورودی برای سنسور ارتفاع عقب	0V	کلید استارت در موقعیت ON است.
22	اتصال بدنه برای سنسور ارتفاع جلو	0V	کلید استارت در موقعیت ON است.
23	اتصال بدنه برای عملگر تنظیم چراغ جلو راست	0V	کلید استارت در موقعیت ON است.
24	اتصال بدنه برای عملگر تنظیم چراغ جلو چپ	0V	کلید استارت در موقعیت ON است.

مرجع شکل موج شماره 1

سیگنال سرعت خودرو (1)

سیگنال سرعت خودرو پالس است تغییر فرکانس پالس به سرعت خودرو بستگی دارد .

ترمینال اندازه گیری	"G51-9" به "G51-16" : CH 1
تنظیم اسلیسکوپ	CH1:200Mv TIME: 40.0 ms/DIV
شرایط اندازه گیری	موتور در حال کار کردن است و سرعت خودرو 10 km/h (6mph)



محصول : سوزوکی گراند ویتارا

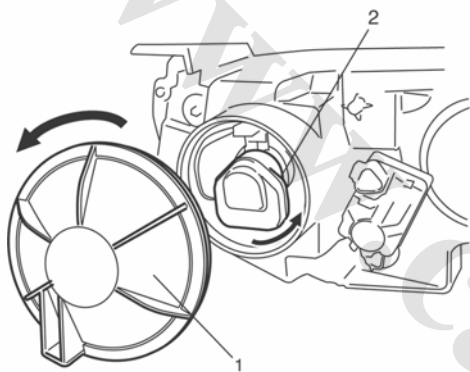
بخش : سیستم های روشنایی

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی

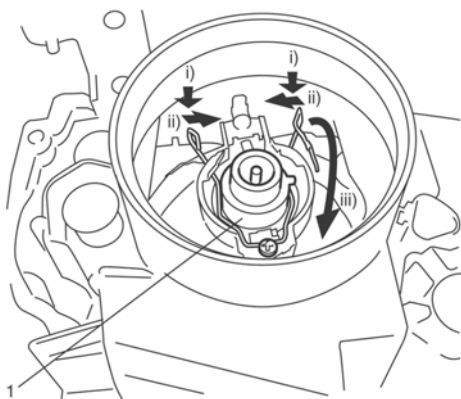
روش تعمیر

لامپ چراغ های تخلیه جلو

- (۱) برای اطمینان ، بررسی کنید که کلید چراغ های جلو در موقعیت OFF قرار دارند.
- (۲) کابل منفی(-) را از باتری قطع کنید .
- (۳) محفظه چراغ های جلو را باز کنید به "باز و بست محفظه چراغ های جلو" مراجعه کنید .
- (۴) پوشش (1) را از محفظه چراغ های جلو با چرخاندن آن برخلاف عقربه های ساعت باز کنید .
- (۵) جرقه زن (2) را از لامپ تخلیه چراغ های جلو با چرخاندن آن برخلاف عقربه های ساعت باز کنید .

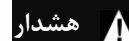


- (۶) لامپ (1) را در محفظه چراغ های جلو تعویض کنید .



- (۷) جرقه زن (2) را به لامپ تخلیه چراغ های جلو با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت نصب کنید .
- (۸) پوشش را به محفظه چراغ های جلو با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت نصب کنید .
- (۹) محفظه چراغ های جلو به بدنه خودرو نصب کنید ، به "باز و بست محفظه چراغ های جلو" مراجعه کنید .
- (۱۰) کابل منفی(-) را به باتری وصل کنید .
- (۱۱) بعد از نصب ، حتماً چراغ های جلو را بازدید و تنظیم نهایی کنید و به "تنظیم نهایی چراغ های جلو به کمک صفحه یا دیوار" مراجعه کنید .

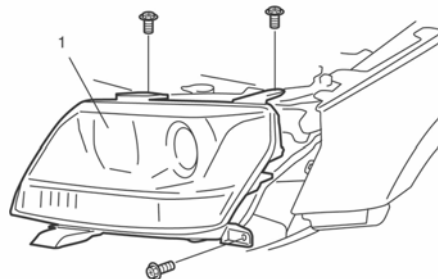
باز و بست محفظه چراغ های جلو



قبل از شروع تعمیر ، حتماً "پیش هشدارها برای تعمیر و نگهداری لامپ تخلیه (در صورت وجود) را بخوانید نادیده گرفتن آن ها منجر به صدمات جسمی می شود .

باز کردن

- (۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
- (۲) سپر جلو را بردارید به "اجزاء سپر جلو : در بخش 9k" مراجعه کنید .
- (۳) پیچ های پایه چراغ های جلو را باز کنید .
- (۴) محفظه چراغ های جلو (1) را از خودرو باز کنید .
- (۵) رباطها را از محفظه چراغ های جلو (1) قطع کنید .



نصب کردن

- روند باز کردن را مطابق نکته های زیر عکس کنید .
- بعد از نصب کردن ، حتماً چراغ های جلو را از بازدید و تنظیم نهایی کنید به "تنظیم نهایی چراغ های جلو به کمک صفحه یا دیوار" مراجعه کنید .

تعویض لامپ چراغ های جلو



- برای اجتناب از خطر سوختگی ، هنگامی که لامپ داغ است آن را لمس نکنید .
- هنگامی که شیشه لامپ کثیف یا ناواضح است برای جلوگیری از خراب شدن سطح شیشه آن را لمس نکنید .
- قبل از شروع تعمیر برای مطمئن شدن "پیش هشدارها برای تعمیر و نگهداری لامپ تخلیه (در صورت وجود) را بخوانید .

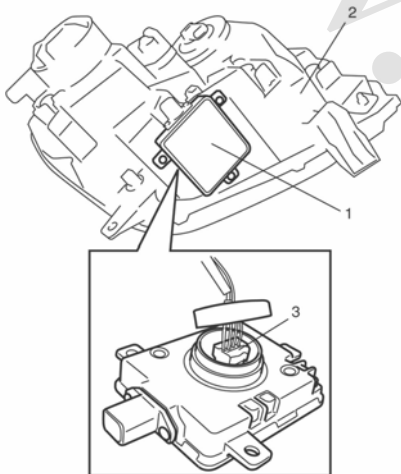
باز و بست بالاست



قبل از کار حتماً "پیش هشدارها برای تعمیر چراغ های تخلیه جلو(در صورت وجود) را با دقت بخوانید. نادیده گرفتن آنها منجر به صدمات جسمی می شود .

باز کردن

- (۱) برای اطمینان حاصل کردن بررسی کنید که کلید روشنایی در وضعیت "OFF" قرار دارد.
- (۲) کابل منفی(-) را از باتری قطع کنید .
- (۳) محفظه چراغهای جلو را باز کنید به "باز و بست محفظه چراغ های جلو" مراجعه کنید .
- (۴) بالاست (1) را از محفظه ی چراغ های جلو (2) باز کنید .
- (۵) کانکتور (3) را از بالاست قطع کنید .

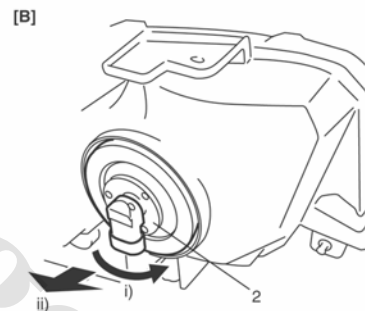
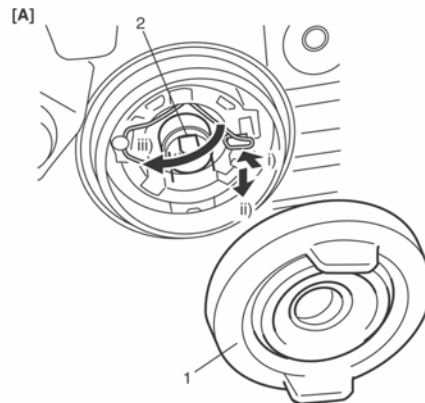


بستن

- روند باز کردن را با توجه به نکته های زیر عکس کنید .
- کانکتورها را با دقت وصل کنید .
 - بعد از نصب حتماً چراغ های جلو را بازدید و تنظیم نهایی کنید و به "تنظیم نهایی چراغ های جلو به کمک صفحه یا دیوار" مراجعه کنید.

لامپهای معمولی

- (۱) کابل منفی(-) را از باتری قطع کنید .
- (۲) رابط را از لامپ (1) قطع کنید .
- (۳) پوشش سوکت (2) را (در صورت وجود) بردارید .
- (۴) لامپ را تعویض کنید و همه قطعات باز شده را دوباره نصب کنید .

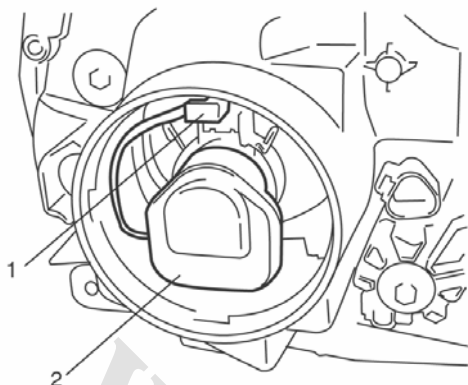


[A]: نور پایین در مدل 5در

[B]: نور بالا در مدل 5در

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : سیستم های روشنایی

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی**بستن**

روند باز کردن را با توجه به نکته های زیر عکس کنید .

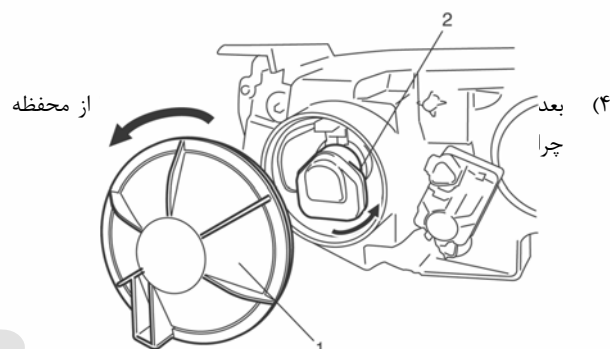
- کانکتورها را بادقت وصل کنید .
- بعد از نصب حتماً چراغ های جلو را بازدید و تنظیم نهایی کنید و به تنظیم نهایی چراغ های جلو به کمک صفحه یا دیوار مراجعه کنید .

باز و بست جرعه زن**هشدار**

قبل از کار حتماً پیش هشدارها برای تعمیر چراغ های تخلیه جلو (در صورت وجود) را بادقت بخوانید . نادیده گرفتن آن ها منجر به صدمات جسمی می شود .

باز کردن

- (1) بالاست را باز کنید به "باز و بست بالاست" مراجعه کنید .
- (2) پوشش (1) را از محفظه چراغ های جلو با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید .
- (3) جرعه زن (2) را از لامپ تخلیه چراغ های جلو با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کنید .



تنظیم نهایی چراغ های جلو به کمک صفحه یا (دیوار)

توجه

- تنظیم نهایی چراغ های جلو را برطبق روندهای زیر انجام دهید .
- بعد از تعویض محفظه چراغ های جلو ، حتماً تنظیم نهایی را انجام دهید .
- هنگام بازدید و تنظیم چراغ های جلو با سیستم تنظیم مطمئن شوید که کلید تنظیم "0" قرار دارد و کلید استارت تدر موقعیت "ON" است .

- (1) نکات زیر را به درستی انجام دهید .
- خودرو را در یک سطح صاف در جلوی دیوار (صفحه) خالی (بدون شکل) (1) در مقابل چراغ های جلو قرار دهید .

فاصله "a"**10m**

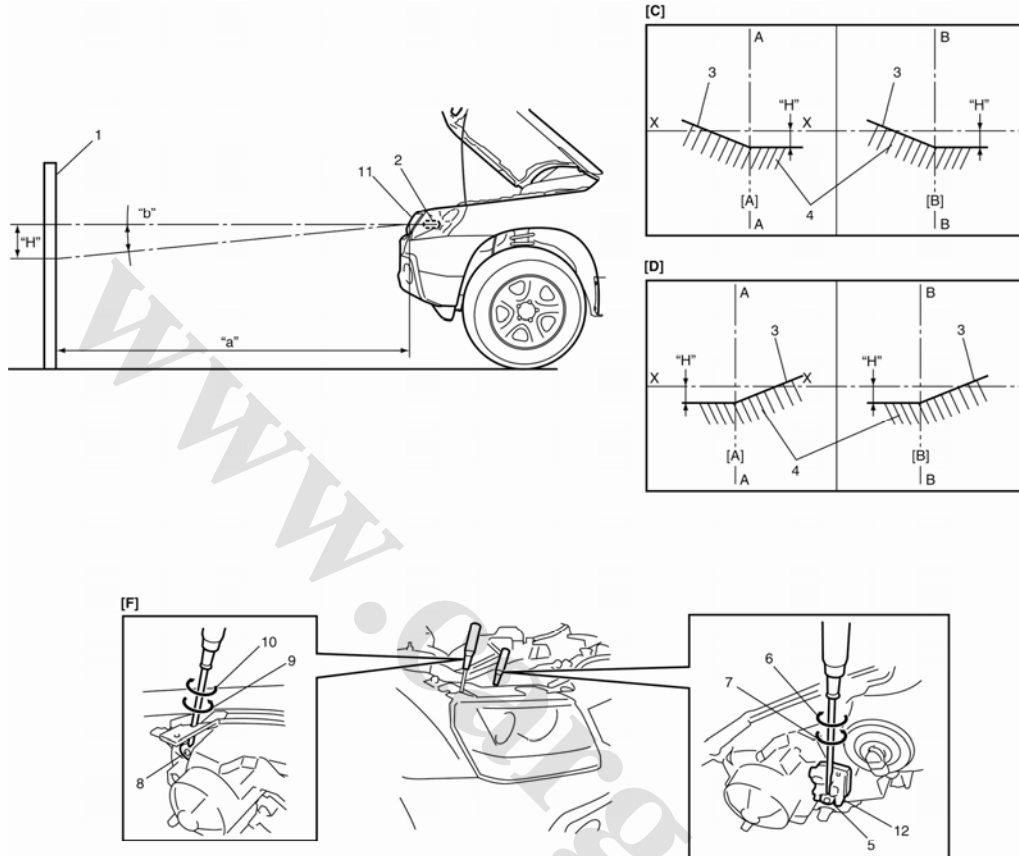
- فشار با (همه تایرها را به ترتیب با مقدار مشخص شده) تنظیم کنید .
- برای متعادل کردن سیستم تعلیق بدنه ی خودرو را با دست به سمت بالا و پایین تکان دهید .
- تنظیم را هنگامی که راننده درون خودرو است انجام دهید .

وزن راننده**75kg**

- (2) بررسی کنید که منطقه با شدت نور زیاد هرکدام از نورهای پایین مطابق آنچه که در شکل نشان داده شده است باشد.

مشخصات منطقه با شدت نور زیادزاویه "b" (دقیق) **0.75**فاصله محاسبه شده "H" : تقریباً **13.mm(5.15in)**

- (3) اگر چراغ های جلو به طور مناسب تنظیم نیست به وسیله چرخ دنده تنظیم، آنها را تنظیم کنید.



[A] : چراغ جلو چپ	9. چرخش (برای تنظیم راست)	2. لامپ چراغ های جلو
[B] : چراغ جلو راست	10. چرخش (برای تنظیم چپ)	3. خط برش
[C] : خودرو با فرمان RH نشان داده شده است	11. محفظه چراغ های جلو	4. منطقه با شدت نور زیاد
[D] : خودرو با فرمان LH نشان داده شده است	12. عملگر تنظیم چراغ های جلو	5. چرخ دنده تنظیم (برای تنظیم بالا و پایین)
	X-X : خط مرکزی افقی لامپهای چراغ های جلو	6. چرخش (برای تنظیم بالا)
	A-A : خط مرکزی عمودی لامپ چپ چراغ جلو	7. چرخش (برای تنظیم پایین)
	B-B : خط مرکزی عمودی لامپ راست چراغ جلو	8. چرخ دنده تنظیم (برای تنظیم چپ و راست)

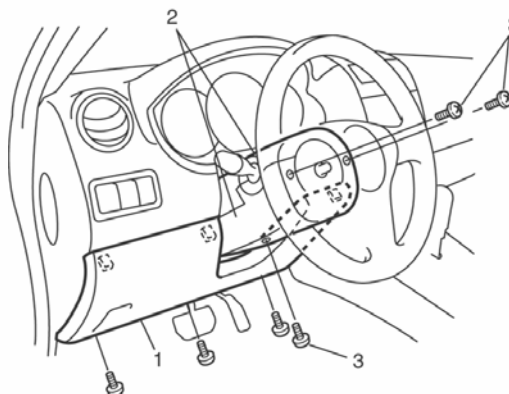
فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

بخش : سیستم های روشنایی

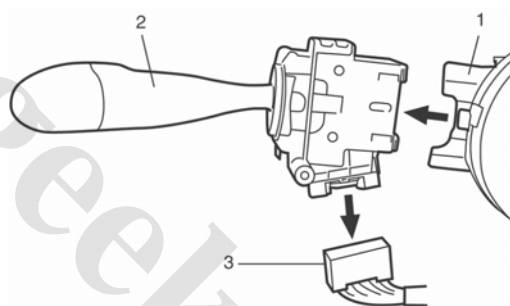
محصول : سوزوکی گراند ویتارا

باز و بست کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی) باز کردن

- (۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- (۲) پوشش سوراخ ستون فرمان (1) را باز کنید.
- (۳) پوشش های ستون فرمان (2) را باز کنید.
- غربلک فرمان را برای دسترسی به پیچ های ستون فرمان (3) بچرخانید.



- (۴) کلید روشنایی (1) را از مجموعه کلید ترکیبی (2) باز کنید و رابط های آن را (3) قطع کنید.

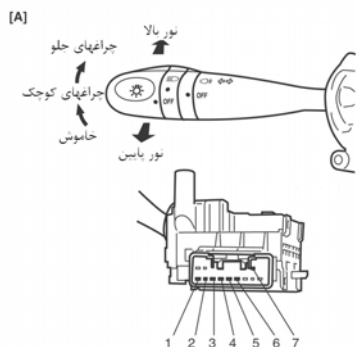


بستن

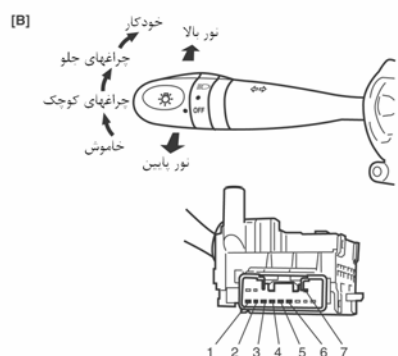
برای نصب کردن روند باز کردن را عکس کنید.

بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی)

وصل بودن بین ترمینالها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید اگر نتیجه بررسی مشخص نیست کلید را تعویض کنید.



موقعیت شفت		ترمینال						
	پایین							1
	نور پایین							2
	نور بالا							3
	چراغ های کوچک (چراغ های علامت)							4
	پایین							5
	نور پایین							6
	نور بالا							7



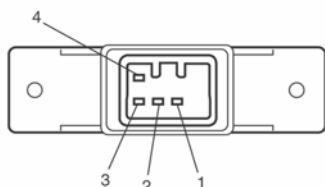
موقعیت شفت		ترمینال						
	پایین							1
	نور پایین							2
	نور بالا							3
	چراغ های کوچک (چراغ های علامت)							4
	پایین							5
	نور پایین							6
	نور بالا							7
	پایین							1
	نور پایین							2
	نور بالا							3
	پایین							4
	نور پایین							5
	نور بالا							6
	پایین							7

[A] : بدون سیستم روشن شدن خودکار چراغ های جلو

[B] : با سیستم روشن شدن خودکار چراغ های جلو

بازدید کلید فلاشر

وصل بودن بین ترمینالها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید اگر نتیجه بررسی مشخص نیست کلید را تعویض کنید.



				ترمینال
4	3	2	1	موقعیت کلید
○	○			خاموش OFF
		○	○	روشن ON

بازدید کلید لامپ ترمز

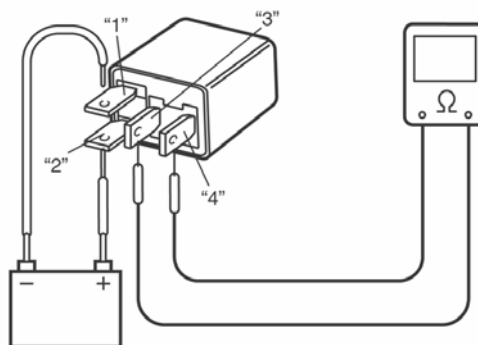
وصل بودن بین ترمینالها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید اگر نتیجه بررسی مشخص نیست کلید را تعویض کنید.



				ترمینال
4	3	2	1	شرایط شفت
○	○			آزاد
		○	○	فشار

بازدید رله چراغ های جلو

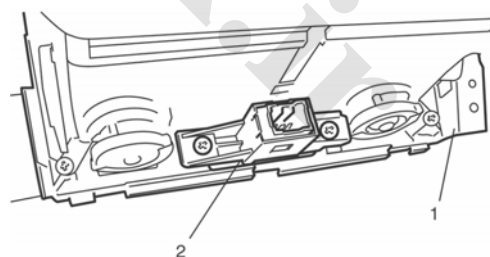
- کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- رله چراغهای جلو را از جعبه فیوز اصلی باز کنید.
- وصل نبودن بین ترمینالهای (3) و (4) را بررسی کنید، اگر وصل بودند رله را تعویض کنید.
- ترمینال مثبت باتری را به ترمینال (2) رله و ترمینال منفی باتری را به ترمینال (1) رله وصل کنید.
- وصل بودن بین ترمینالهای (3) و (4) را بررسی کنید. اگر وصل نبودند، هنگامی که رله به باتری وصل است رله را تعویض کنید.



باز و بست کلید فلاشر

باز کردن

- کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- سیستم صوتی را باز کنید به « باز و بست سیستم صوتی : در بخش 9C » مراجعه کنید.
- دریچه مرکزی هواکش (1) را باز کنید به « باز و بست دریچه مرکزی هواکش : در بخش 7A » مراجعه کنید.
- رابط را قطع کنید و سپس کلید فلاشر را (2) از دریچه مرکزی هواکش (1) باز کنید.



بستن

برای نصب کردن روند باز کردن را عکس کنید.

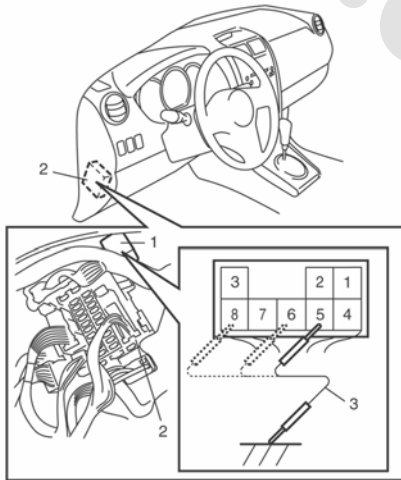
محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : سیستم های روشنایی

فصل : بدنه ، محفظه سرشبین ،
تجهیزات جانبی

بازدید رله فلاشر و چراغ راهنما

- ۱) رله فلاشر و چراغ راهنما (1) را از بلوک اتصال (2) باز کنید.
 - ۲) کانکتور را به رله چراغ راهنما و فلاشر وصل کنید.
 - ۳) کلید چراغ راهنما را در وضعیت ON قرار دهید.
 - ۴) عملکرد رله چراغ راهنما و فلاشر را بررسی کنید.
- بررسی کنید که لامپهای سمت چپ چراغ راهنما هنگامی که ۵ ترمینال رله چراغ راهنما و فلاشر و اتصال بدنه خودرو با استفاده از سیم تعمیر وصل هستند روشن و خاموش می شوند.
 - بررسی کنید که لامپهای سمت راست چراغ راهنما هنگامی که ۶ ترمینال رله چراغ راهنما و فلاشر و اتصال بدنه خودرو با استفاده از سیم تعمیر وصل هستند روشن و خاموش می شوند.
 - بررسی کنید که لامپهای چپ و کناری چراغ راهنما هنگامی که ۸ ترمینال رله چراغ راهنما و فلاشر و اتصال بدنه خودرو با استفاده از سیم تعمیر وصل هستند روشن و خاموش می شوند. اگر لامپهای چراغ راهنما روشن و خاموش نمی شوند مدارهای تغذیه و اتصال بدنه رله فلاشر و چراغ راهنما را بررسی کنید.

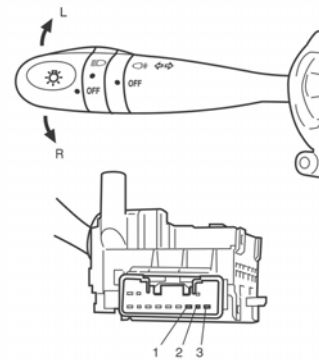


باز و بست کلید چراغ راهنما (در کلید روشنایی)

برای باز و بست به « باز و بست کلید چراغهای جلو (در کلید روشنایی) » مراجعه کنید.

بازدید کلید چراغ راهنما (در کلید روشنایی)

وصل بودن بین ترمینالها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید اگر نتیجه بررسی مشخص نیست کلید را تعویض کنید.

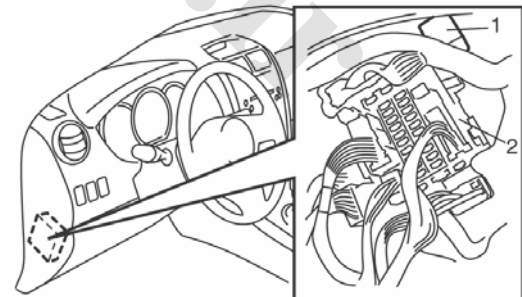


3	2	1	ترمینال چراغ راهنما SW
○	○		L (چپ)
			N (خلاص)
	○	○	R (راست)

باز و بست فلاشر و کلید راهنما

باز کردن

- ۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- ۲) رله فلاشر و چراغ راهنما (1) را از بلوک اتصال (2) باز کنید.



بستن

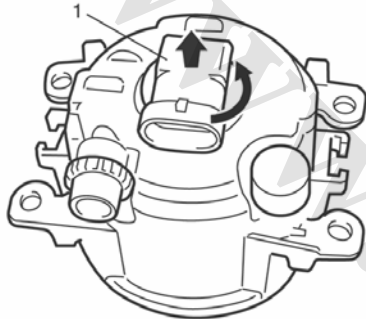
برای نصب کردن روند بازکردن را عکس کنید.

تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)



- برای جلوگیری از خطر سوختگی ، هنگامی که لامپ داغ است آن را لمس نکنید .
- هنگامیکه شیشه لامپ کثیف یا ناواضح است برای جلوگیری از خراب شدن آن را لمس نکنید .

- (1) سیر جلو را بردارید به "اجزاء سیر جلو در بخش 9k" مراجعه کنید .
- (2) لامپ چراغ مه شکن جلو (1) را همان طور که نشان داده شده است باز کنید .

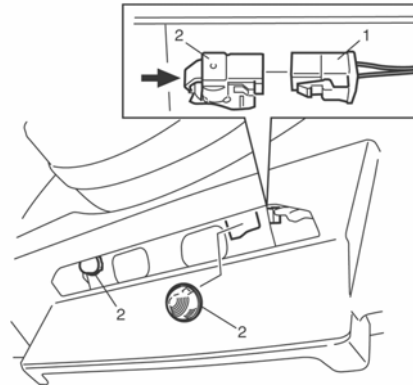


- (3) لامپ چراغ مه شکن جلو را تعویض کنید . همه قطعات باز شده را جمع کنید .

باز و بست مجموعه چراغ نمره

بازکردن

- (1) کابل منفی(-) را از باتری قطع کنید .
- (2) رابط (1) را از مجموعه چراغ نمره (2) قطع کنید .
- (3) قطعه قفل کن را در جهت فلش فشار دهید و سپس مجموعه چراغ را همانا (2) را باز کنید .



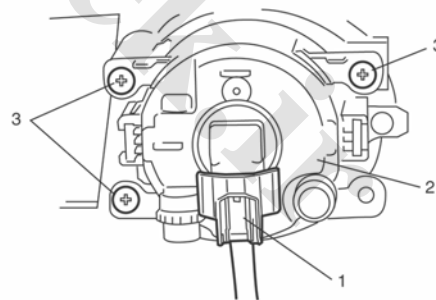
بستن

برای بستن روند بازکردن را عکس کنید .

باز و بست مجموعه چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)

بازکردن

- (1) کابل منفی(-) را از باتری قطع کنید .
- (2) سیر جلو را بردارید به "اجزاء سیر جلو در بخش 9k" مراجعه کنید .
- (3) رابط (1) را از چراغ مه شکن جلو (2) قطع کنید .
- (4) پیچهای چراغ مه شکن را باز کنید و مجموعه چراغ مه شکن جلو (2) را بردارید .

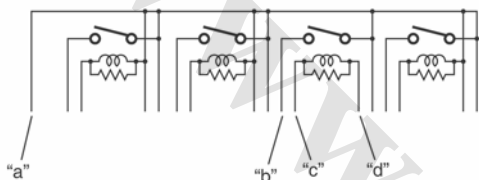
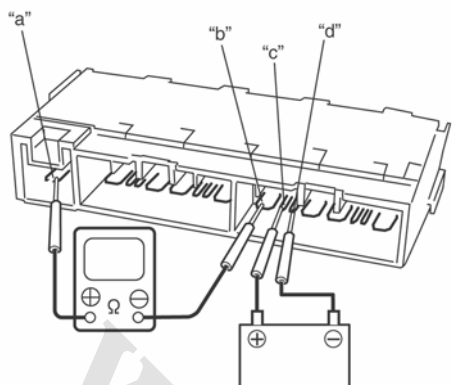


بستن

- برای بستن روند بازکردن را با توجه به نکته های زیر عکس کنید .
- بعد از نصب تنظیم نهایی را انجام دهید به "تنظیم نهایی چراغ مه شکن جلو با صفحه (دیوار) (در صورت وجود)" مراجعه کنید .

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : سیستم های روشنایی

فصل : بدنه ، محفظه سرشبین ،
تجهیزات جانبی

تنظیم دستی چراغ مه شکن جلو به کمک صفحه (دیوار)

اصول تنظیم دستی

توجه

- تنظیم نهایی چراغ های جلو را برطبق روندهای زیر انجام دهید.
- در شکل فاصله چراغ تا دیوار 10m است.
- وقتی که مقدار "a" برابر با 10m و زاویه دقیق "b" برابر با (1.75) نور چراغ مه شکن جلو به اندازه فاصله H پایین تر قرار می گیرد.

- (1) نکات زیر را به درستی انجام دهید.
خودرو را در یک سطح صاف در جلوی یک دیوار خالی (بدون شکل) (1) در مقابل چراغ های جلو قرار دهید.

فاصله بین دیوار و چراغ مه شکن جلو

"a": 10m(32.8ft)

- فشار باد همه تایرها را با مقدار مشخص شده تنظیم کنید.
- برای متعادل کردن سیستم تعلیق، بدنه خودرو را با دست به سمت بالا و پایین تکان دهید.
- تنظیم را هنگامی که راننده درون خودرو است انجام دهید.

وزن راننده

75kg(165lb)

- (2) بررسی کنید که منطقه باشدت نور زیاد هرکدام از نورهای مه شکن جلو مطابق آنچه که در شکل نشان داده شده است.

مشخصات منطقه با شدت نور زیاد

زاویه "b": (دقیق) 1.75°

فاصله محاسبه شده "H": تقریباً 300mm(11.81in.)

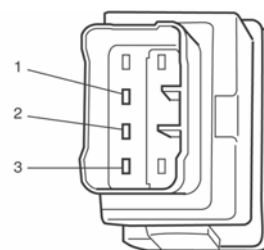
بازدید کلید چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)

توجه

چراغ های مه شکن جلو فقط هنگامی که کلید چراغ های جلو در موقعیت HEAD LIGHT (نور بالا یا نور پایین) یا موقعیت SMALL است روشن می شود.

چراغ های مه شکن جلو هنگامی که کلید چراغ های جلو در موقعیت OFF است به طور اتوماتیک خاموش می شود اگر کلید چراغ مه شکن جلو را در موقعیت ON قرار گیرد چراغ های مه شکن جلو هنگامی که کلید چراغ های جلو در موقعیت HEADLIGHT (نور بالا یا نور پایین) یا در موقعیت SMALL است به طور اتوماتیک روشن می شوند.

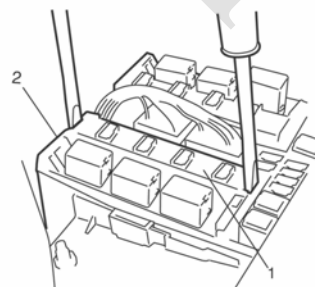
وصل بودن بین ترمینالها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید اگر نتیجه بررسی مشخص نیست کلید را تعویض کنید.



ترمینال	2	3	1	5	4
موقعیت کلید					
خاموش OFF					
روشن (فشار به سمت داخل) ON (push)					

بازدید رله چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود)

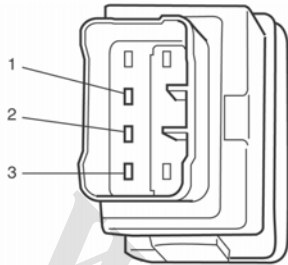
- (1) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- (2) رله چراغ مه شکن جلو (شامل مجموعه رله (1) را از مجموعه فیوز اصلی (2) باز کنید.



- (3) وصل نبودن بین ترمینالهای "a" و "b" را بررسی کنید.
اگر وصل بودند رله را تعویض کنید.
وصل بودن بین ترمینالهای "a" و "b" را هنگامی که یک باتری 12V به ترمینالهای "c" و "d" وصل شده است بررسی کنید.
اگر عیب و نقصی پیدا کردید مجموعه رله را تعویض کنید.

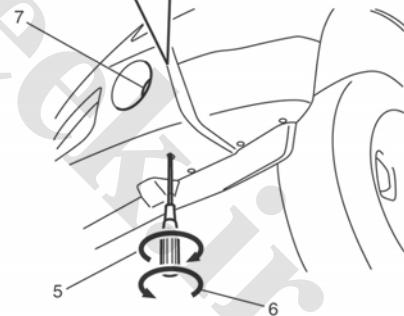
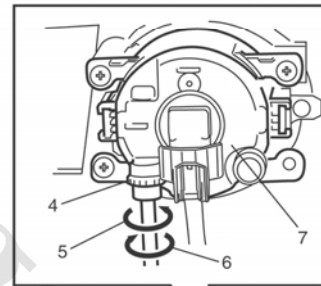
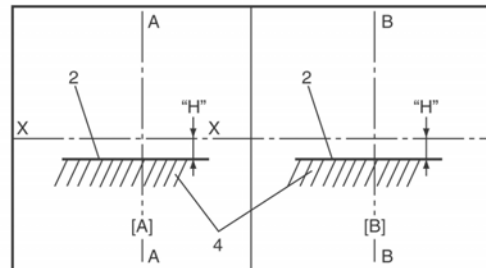
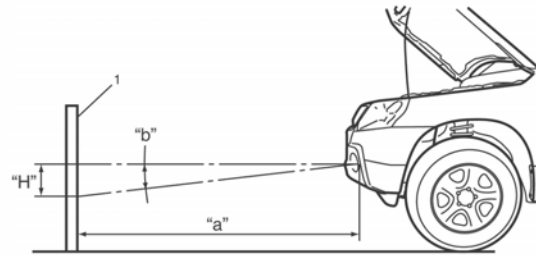
بازدید کلید تنظیم دستی چراغ های جلو (در صورت وجود)

وصل بودن بین ترمینالها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید.
اگر نتیجه بررسی مشخص نیست ، کلید را تعویض کنید.



مقاومت (Ω)	ترمینال	موقعیت کلید
4370-4830	2 و 1	-
646-714	3 و 1	0
3724-4116	3 و 2	1
1292-1428	3 و 1	
3078-3402	3 و 2	2
1938-2142	3 و 1	
2432-2688	3 و 2	3
2584-2856	3 و 1	
1786-1974	3 و 2	4
3230-3570	3 و 1	
1140-1260	3 و 2	

۳) اگر به طور مناسب نصب نشده است، چراغ مه شکن جلو را با دقت به وسیله چرخاندن چرخ دنده تنظیم ، تنظیم کنید.



2	خط برش
3	منطقه با شدت نور زیاد
4	چرخ دنده تنظیم (برای تنظیم بالا / پایین)
5	چرخش (برای تنظیم بالا)
6	چرخش (برای تنظیم پایین)
7	مجموعه چراغ مه شکن جلو
X-X	خط مرکزی افقی لامپ چراغ مه شکن جلو
A-A	خط مرکزی عمودی لامپ چراغ مه شکن جلو چپ
B-B	خط مرکزی عمودی لامپ چراغ مه شکن جلو راست
[A]	چراغ مه شکن جلو چپ
[B]	چراغ مه شکن جلو راست

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : سیستم های روشنایی

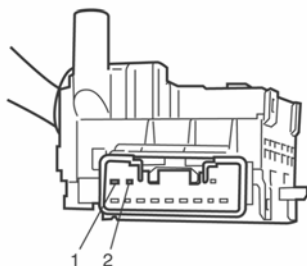
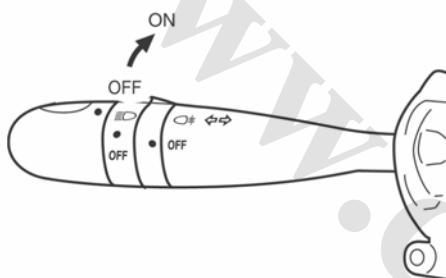
فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

بازدید کلید چراغ مه شکن عقب (در صورت وجود)

توجه

- چراغ های مه شکن عقب فقط هنگامی که کلید چراغ های جلو در موقعیت HEADLIGHT (نور بالا یا نور پایین) قرار دارند می تواند در موقعیت ON قرار بگیرند.
- کلید چراغ مه شکن عقب هنگامی که کلید چراغ های جلو در موقعیت OFF قرار گرفته است به طور اتوماتیک خاموش می شود.

وصل بودن بین ترمینالها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید اگر نتیجه ای حاصل نشد، کلید را تعویض کنید.

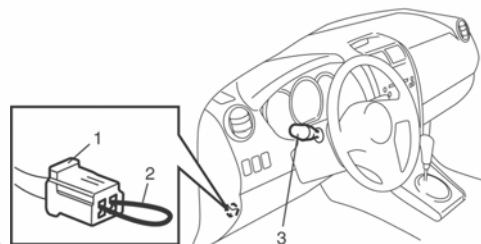


2	1	ترمینال
		شفت
		خاموش OFF
○	○	روشن ON

بازدید عملگر تنظیم چراغ های جلو (در صورت وجود)

خودرویی که با سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو مجهز شده باشد

- مطمئن باشید همه رابط های چراغ های جلو و عملگر تنظیم به درستی وصل شده اند.
 - خودرو را در جلوی صفحه (دیوار) خالی (بدون شکل) پارک کنید.
 - کلید استارتر را به موقعیت ON بچرخانید.
 - «بررسی چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو» را اجرا کنید.
 - سیم تعمیر (2) را به ترمینال های کانکتور عیب یاب (1) وصل کنید.
 - مرحله (a) تا (c) را که در زیر توضیح داده شده است در ۲۰ ثانیه بعد از مرحله ۵ اجرا کنید.
- (a) کلید چراغ راهنما (3) را به موقعیت HEAD و سپس کلید روشنایی را به موقعیت OFF بچرخانید.
- (b) مرحله (a) را دوبار تکرار کنید.
- (c) کلید روشنایی (3) را به موقعیت HEAD بچرخانید.



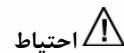
- بررسی کنید که محور روشنایی منعکس شده چراغ های جلو روی دیوار (صفحه) خالی (بدون شکل) تغییر کرده اند. اگر نکرده اند، به «علائم عیب یابی سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید.

خودرو مجهز شده با سیستم تنظیم دستی چراغ های جلو

- مطمئن باشید همه رابط های چراغ های جلو و عملگر تنظیم به درستی وصل شده اند.
 - خودرو را در جلوی یک دیوار (صفحه) خالی (بدون شکل) پارک کنید.
 - کلید استارتر را به موقعیت ON بچرخانید.
 - کلید استارتر را به موقعیت HEAD بچرخانید.
- کلید تنظیم دستی چراغ های جلو را حرکت دهید و بررسی کنید که محور روشنایی منعکس شده چراغ های جلو بر روی دیوار (صفحه) خالی (بدون شکل) تغییر نکرده اند و سپس در حالی که کلید تنظیم را حرکت می دهید به «علائم عیب یابی سیستم تنظیم دستی چراغ های جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید.

باز و بست سنسور ارتفاع (در صورت وجود)

بازکردن

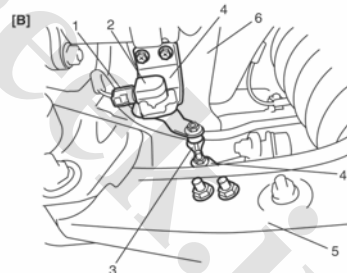
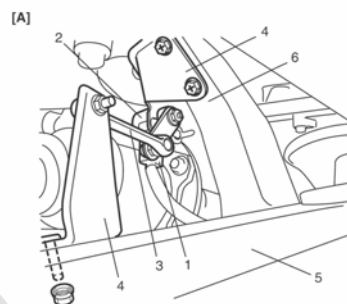


- پایه نگهدارنده (4) و میله اتصال (3) باز نکنید . باز کردن عملکرد اولیه آن را به هم می زند . اگر نقصی پیدا شد . آن را تعویض کنید .
- اگر سنسور ارتفاع از یک ارتفاع 30cm(0.9ft) یا بیشتر به زمین افتاده بود آن را تعویض کنید .

(1) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .

(2) کانکتور سنسور ارتفاع (1) را از سنسور ارتفاع (2) قطع کنید .

(3) سنسور ارتفاع جلو و پایه نگهدارنده اش (4) را از قاب تعلیق (6) و بازوی پایینی (0) باز کنید .



[A] : جلو [B] : عقب

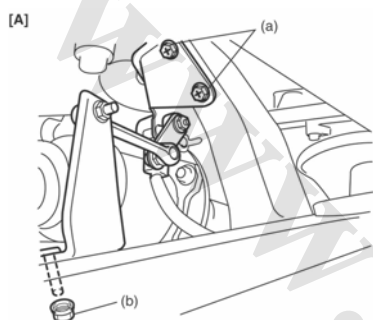
بستن

- برای بستن ، روند بازکردن را با توجه به نکته های زیر عکس کنید . بررسی کنید که پایه نگهدارنده و میله اتصال سنسور ارتفاع تغییر شکل نداده باشند .
- پیچ ها و مهره های سنسور ارتفاع را با گشتاور مشخص شده سفت کنید .

گشتاور سفت کردن

پیچ سنسور ارتفاع (a) : 8N.m(0.8kgf-m,6.0lb-ft)

مهره سنسور ارتفاع (b) : 8N.m(0.8kgf-m,6.0lb-ft)



[A] : جلو [B] : عقب

- کانکتور را با دقت وصل کنید .
- بعد از بستن ، برای شناسایی اولیه سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو به شناسایی اولیه سیستم تنظیم خودکار چراغ های جلو مراجعه کنید .

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

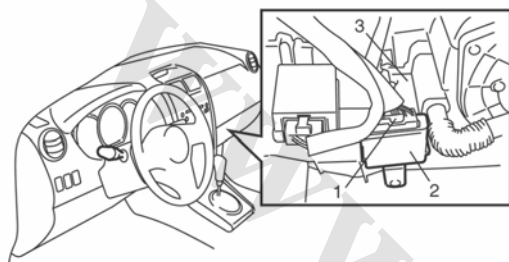
بخش : سیستم های روشنایی

فصل : بدنه ، محافظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

باز و بست کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغهای جلو (در صورت وجود)

بازکردن

- ۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
- ۲) کانکتور (1) را از کنترل یونیت تنظیم چراغهای جلو (2) قطع کنید.
- ۳) کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو و پایه نگهدارنده اش را از واحد بخاری (3) باز کنید .



بستن

- برای بستن ، روند بازکردن را با توجه به نکته های زیر عکس کنید .
- کانکتور را به درستی وصل کنید .
 - بعد از تعویض کنترل یونیت تنظیم چراغهای جلو را با یک نوع جدید برای شناسایی اولیه سیستم تنظیم خودکار چراغهای جلو به "شناسایی اولیه سیستم تنظیم خودکار چراغهای جلو" مراجعه کنید.

شناسایی اولیه سیستم تنظیم ارتفاع خودکار چراغهای جلو

شناسایی اولیه سیستم تنظیم ارتفاع خودکار چراغهای جلو بوسیله کنترل یونیت ارتفاع انجام می شود که تغذیه خود را از سنسورهای ارتفاع هنگامیکه خودرو در ارتفاع استاندارد قرار گرفته است ، دریافت می کند. منظور از ارتفاع استاندارد ، ارتفاع خودرو با راننده ولی بدون بار درون خودرو می باشد . شناسایی اولیه سیستم تنظیم ارتفاع خودکار چراغهای جلو ، بعد از انجام هر کدام از کارهای زیر نیاز می باشد .

- تعویض کنترل یونیت تنظیم چراغهای جلو
- بازکردن میله سنسور ارتفاع جلو / ویا عقب از بازوی پایینی
- بازکردن میله سنسور ارتفاع عقب / ویا جلو از تاب تعلیق
- تعویض سنسور ارتفاع عقب / ویا جلو

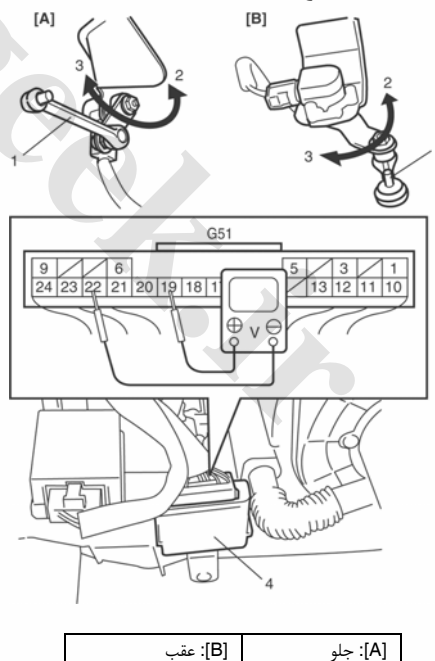
بازدید سنسور ارتفاع و مدار مربوطه (در صورت وجود)

- ۱) سنسور ارتفاع جلو یا عقب را از خودرو باز کنید به "بازکردن و بستن سنسور ارتفاع (در صورت وجود)" مراجعه کنید .
 - ۲) کانکتور را به سنسور ارتفاع وصل کنید .
 - ۳) موقعیت میله اتصال سنسور ارتفاع (1) را تغییر دهید و ولتاژ بین ترمینال های کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو را (4) همان طور که توضیح داده شده اندازه گیری کنید .
- برای سنسور ارتفاع جلو
بین ترمینال های "G51-22" و "G51-20" از کنترل یونیت تنظیم چراغهای جلو
 - برای سنسور ارتفاع عقب
بین ترمینال های "G51-21" و "G51-19" از کنترل یونیت تنظیم چراغهای جلو
- اگر نتیجه بررسی مشخص نیست ، بازدیدهای منبع تغذیه ، اتصال بدنه و سیگنال های مدار سنسور ارتفاع جلو و عقب که در زیر توضیح داده شده است را انجام دهید . بازدید کنترل یونیت تنظیم چراغهای جلو (در صورت وجود) اگر مدارها درست هستند ، سنسور ارتفاع را تعویض کنید .

ولتاژ خروجی سنسور ارتفاع

موقعیت کاملاً پایین (2) : تقریباً 0.5V

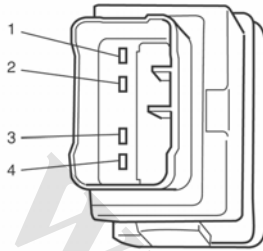
موقعیت کاملاً بالا (3) : تقریباً 4.5V



[A]: جلو [B]: عقب

بازدید کلید کنسل روشنایی (در صورت وجود)

وصل بودن بین ترمینال ها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید . اگر نتیجه مشخص نیست ، کلید را تعویض کنید .

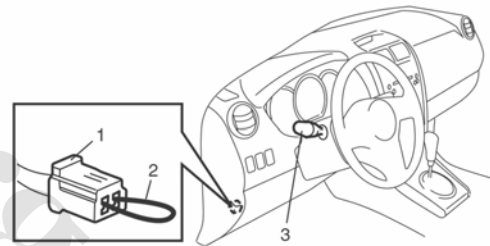


4	3	2	1	ترمینال
			○	موقعیت کلید خاموش OFF
○	○	○		روشن (فشار به سمت داخل) ON push

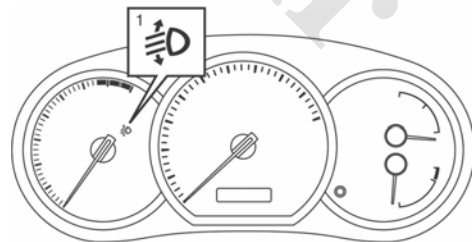
بدون شناسایی اولیه سیستم تنظیم خودکار جلو بدست آوردن عملکرد مناسب آن غیر ممکن است . همچنین اگر سیستم تنظیم خودکار جلو بعد از تعویض کنترل یونیت تنظیم چراغ های جلو در جلو آمپر روشن و خاموش می شوند .

- (۱) دستورالعمل های زیر را رعایت کنید .
 - خودرو را روی زمین هموار پارک کنید .
 - فشار باد همگی تایرها را با مقادیر مشخص شده تنظیم کنید .
 - برای متعادل کردن سیستم تعلیق بدنه خودرو را با دست به سمت بالا و پایین تکان دهید .
- (۲) کلید استارت را به موقعیت "ON" بچرخانید .
- (۳) "بررسی چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو" را اجرا کنید .
- (۴) سیم تعمیر (2) را به ترمینال های کانکتور عیب یاب (1) وصل کنید .
- (۵) مراحل a تا b توضیح داده شده در زیر ، در 20 ثانیه بعد از مرحله 4 اجرا کنید .

a) کلید روشنایی (3) را به موقعیت "HEAD" بچرخانید و سپس کلید روشنایی را به موقعیت "OFF" بچرخانید .
b) مرحله (a) را دوباره تکرار کنید .

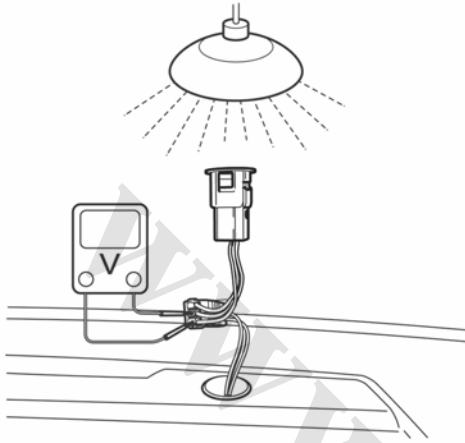


(۶) اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو ۳ بار روشن و خاموش می شود و سپس خاموش می شود که نشان می دهد شناسایی سیستم کاملاً درست است اگر بعد از ۳ بار روشن و خاموش شدن ، خاموش نشد ، به این معنی است که شناسایی موفقیت آمیز نبوده ، در چنین مواردی ، کلید استارت را خاموش کنید و مراحل 1 تا 6 را دوباره اجرا کنید .

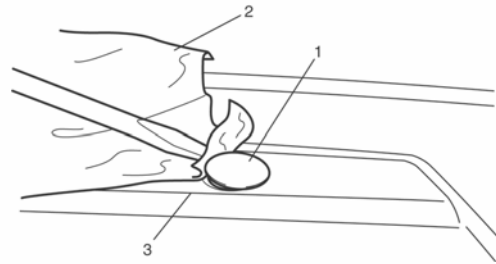


محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : سیستم های روشنایی



فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی**مشخصات ولتاژ سنسور روشن شدن خودکار چراغ های جلو**لنز سنسور را با دست بپوشانید. **0.4v**لنز سنسور را با لامپ پرنور روشن کنید. **100w: 3-4.5v****بازدید سنسور روشن شدن خودکار چراغ های جلو (در صورت****وجود)**

- (1) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
- (2) سنسور روشن شدن خودکار چراغ های جلو (1) را که در داشبورد (سمت راننده) (2) قرار گرفته است را باز کنید برای جلوگیری از صدمه سنسور(1) و داشبورد از یک تکه پارچه (3) استفاده کنید .



- (3) ولتاژ بین ترمینال سیم سفید و ترمینال سیم سیاه را در شرایط زیر اندازه گیری کنید . اگر ولتاژ اندازه گیری شده خارج از مشخصات بود ، سنسور را تعویض کنید .

مشخصات**مشخصات گشتاور سفت کردن**

توجه	گشتاور سفت کردن			اتصال قطعات
	lb-ft	kgf-m	N.m	
	6.0	0.8	8	پیچ سنسور ارتفاع
	6.0	0.8	8	مهره سنسور ارتفاع

مرجع :

برای اطلاع از گشتاور پیچهایی در این بخش مشخص نیست به "اطلاعات پیچها : در بخش 0A" مراجعه کنید .

بوق / اطلاعات راننده / نشان دهنده

پیش هشدارها

نکاتی در رابطه با عیب یابی جلو آمپر

- جلو آمپر از سیگنال های اطلاعات هر کنترل یونیت بوسیله ارتباط CAN برای نمایش سرعت موتور ، دور سنچ ف اندازه گیری سوخت ، اندازه گیری دمای آب موتور ، چراغ هشدار ، چراغ نشانگر (و به عبارت دیگر چراغ هشدار کیسه هوا ، چراغ هشدار تنظیم چراغ های جلو، چراغ مه شکن عقب ، و لامپ نشانگر راهنما) استفاده می کند . بنابراین بررسی کنید که هیچ DTC در هر ماژول قبل از اجرای علائم عیب یابی جلو آمپر شناسایی نشود . اگر DCT شناسایی شد در ابتدا DTC پیدا شده را اصلاح کنید .
- هشدار کمربند ایمنی می تواند بوسیله دستگاه عیب یابی یا روند مشخص شده کنسل شود ، اگر آژیر هشدار و چراغ هشدار کمربند ایمنی همزمان نکرده در ابتدا اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی انتخاب نشده است . به "اطلاعات ابزار اسکن : در بخش 10B" مراجعه کنید . برای جزئیات بیشتر به "ساختار کمربند : در بخش 8A" مراجعه کنید .

توضیح کلی

ارتباط جلو آمپر در شبکه CAN

ارتباطات جلو آمپر با هر کنترل یونیتی مطابق اطلاعات زیر می باشد . برای جزئیات شبکه CAN به "توضیح سیستم ارتباطی CAN در بخش 1A" مراجعه کنید .

• اطلاعات از ECM

- سیگنال دور موتور
- سیگنال دمای آب موتور
- سیگنال سرعت خودرو
- سیگنال منترل (MIL) لامپ نشانگر عیب
- سیگنال کنترل لامپ نشانگر متوقف کننده (immobilizer)
- سیگنال سطح سوخت
- سیگنال کنترل لامپ نشانگر "SET" و "CRUSE" (در صورت وجود)
- کد عیب یابی (DTC) مرتبط با TCM

• اطلاعات از BCM

- سیگنال کلید روغن ترمز (سیگنال چراغ هشدار ترمز)
- سیگنال کلید ترمز دستی (سیگنال کنترل چراغ هشدار ترمز)
- سیگنال کلید فلاپ کمربند ایمنی کنار راننده (سیگنال کنترل چراغ هشدار کمربند ایمنی)
- سیگنال لامپ هشدار سیستم شارژ (سیگنال کنترل هشدار شارژ)
- سیگنال کلید فشار روغن موتور (سیگنال کنترل چراغ هشدار فشار روغن)
- سیگنال کلید روشنایی (سیگنال کنترل نشانگر روشنایی)
- سیگنال کلید در (لامپ هشدار در نیمه باز)
- سیگنال نشانگر نور HI (نور بالا)
- کد عیب یابی (DTC) از BCM

• اطلاعات از کنترل یونیت 4WD (چهار چرخ محرک) (در صورت وجود)

- سیگنال کنترل لامپ نشانگر موقعیت تعویض 4WD (چهار چرخ محرک)
- کد عیب یابی (DTC) از کنترل یونیت 4WD

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

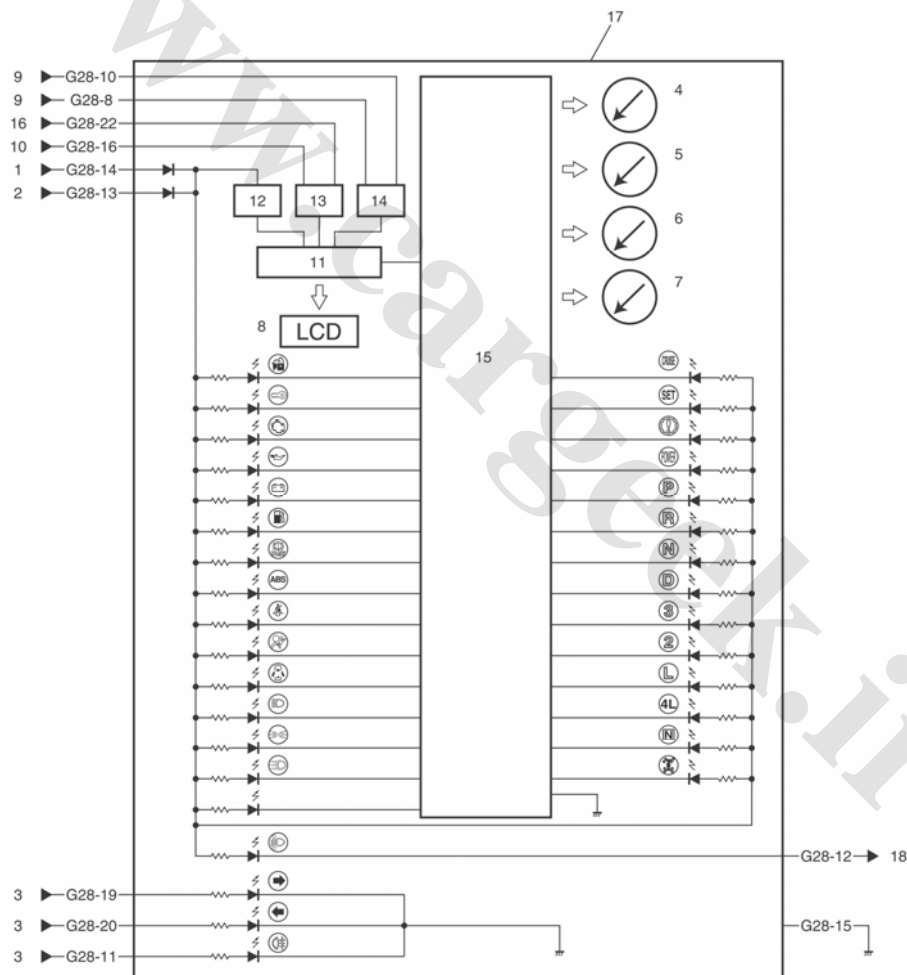
بخش : نشان دهنده

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

- اطلاعات از کنترل یونیت ABS (در صورت وجود)
 - سیگنال لامپ هشدار ABS
 - سیگنال چراغ هشدار EBD (سیگنال کنترل چراغ هشدار ترمز)
 - کد عیب یابی (DTC) از کنترل یونیت / واحد هیدرولیکی ABS
- اطلاعات از کنترل یونیت سیستم استارت بدون کلید (در صورت وجود)
 - سیگنال کنترل لامپ نشانگر لامپ

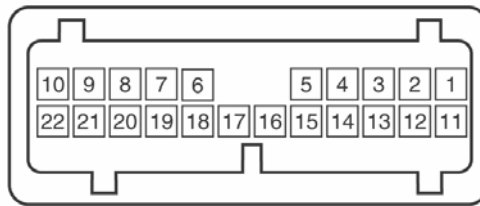
دیاگرام مسیر شماتیک

دیاگرام مدار جلو آمپر



1. فیوز اصلی	6. سوخت سنچ	11. CPU	6. کلید کنسل روشنایی (در صورت وجود)
2. فیوز METER	7. دمای آب موتور	12. منبع تغذیه	17. جلو آمپر
3. کلید رتکیبی	8. ODO-TRIP	13. مدار ارتباطی	18. کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ‌های جلو
4. دورسنج	9. کانکتور اتصال	14. راه انداز CAN	
5. سرعت سنچ	10. SDM	15. راه انداز LED و استپر موتورها	

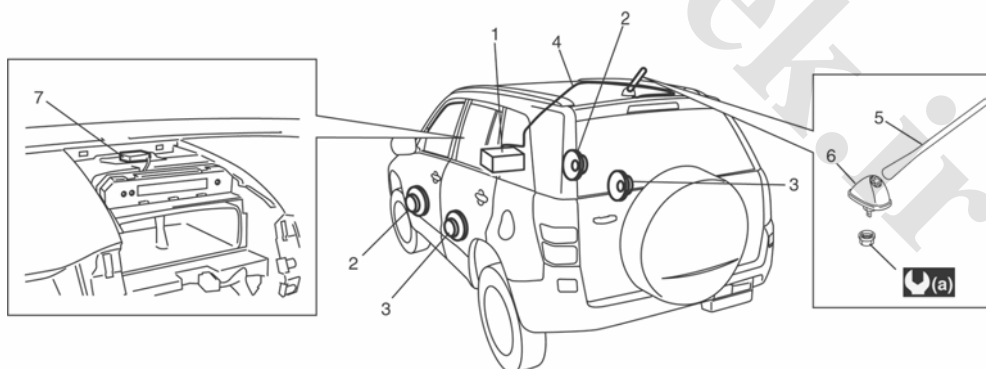
ترتیب ترمینال رابط که از سمت جلو آمپر دیده شده است.



ترمینال	مدار	ترمینال	مدار
G28-1	-	G28-12	به کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو
G28-2	-	G28-13	منبع تغذیه
G28-3	-	G28-14	منبع تغذیه مکمل
G28-4	-	G28-15	CND
G28-5	-	G28-16	به SDM (سیگنال لامپ هشدار کیسه هوا)
G28-6	-	G28-17	-
G28-7	-	G28-18	-
G28-8	خط ارتباطی CAN (سیگنال پایین)	G28-19	به کلید چراغ راهنما (گردش به چپ)
G28-9	-	G28-20	به کلید راهنما (گردش به سمت راست)
G28-10	خط ارتباطی CAN (سیگنال بالا)	G28-21	-
G28-11	به کلید چراغ مه شکن عقب	G28-22	به کلید کنسل روشنایی

موقعیت اجزاء

موقعیت اجزاء سیستم صوتی



1. مجموعه رادیو (با سیستم ناوبری)	4. سیستم آنتن	7. آنتن CPS (در صورت وجود)
2. بلندگوی جلو	5. آنتن	1.N.m(1.0kgf-m,7.5lb.ft) : (a)
3. بلندگوی عقب	6. پایه آنتن	

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : عیب یابی جلو آمپر

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی

روندهای عیب یابی و اطلاعات مربوطه

عیب یابی سرعت سنج

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	سرعت سنج درست
برای بررسی ECM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 1A» مراجعه کنید.	اطلاعات نمی‌توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شود	نشان نمی‌دهد یا عملکرد آن نادرست است
سنسور سرعت چرخ عقب را بررسی کنید به «بازدید سنسور سرعت چرخ عقب در بخش 4E» مراجعه کنید.	سنسور سرعت چرخ عقب یا حلقه رینگ معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	ECM معیوب است	

عیب یابی دور سنج

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	دور سنج درست نشان
برای بررسی ECM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 1A» مراجعه کنید.	اطلاعات نمی‌توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شود	نمی‌دهد یا درست عمل نمی‌کند
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	ECM معیوب است	

عیب یابی نمایشگر دمای آب موتور (ECT)

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	نمایشگر دمای آب موتور
برای بررسی ECM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 1A» مراجعه کنید.	اطلاعات نمی‌توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شود	(ECT) درست نشان نمی‌دهد یا درست عمل نمی‌کند
سنسور ECT را بررسی کنید به «بازدید سنسور دمای آب موتور (ECT) در بخش 1C» مراجعه کنید.	سنسور ECT معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	ECM معیوب است	

علائم عیب یابی اندازه گیری سوخت

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	نمایشگر سوخت درست
برای بررسی ECM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 1A» مراجعه کنید.	اطلاعات نمی‌توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شود	نشان نمی‌دهد یا درست عمل نمی‌کند
سنسور سطح سوخت را بررسی کنید به «بازدید سنسور سطح سوخت» مراجعه کنید.	سنسور سطح سوخت معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	ECM معیوب است	

عیب یابی چراغ هشدار سوخت کم

توجه

قبل از مراجعه به موارد ممکن زیر، اطمینان حاصل کنید که نمایشگر سوخت سالم است.

- هنگامی که مدار اندازه گیری سطح سوخت به بدنه اتصال کوتاه شده است ،عقربه سطح سوخت ، خالی را نشان می‌دهد حتی اگر مخزن سوخت خالی نباشد.
- چراغ هشدار سوخت کم هنگامی که سطح سوخت کمتر از مقدار مشخص شده زیر باشد، روشن می‌شود.

عملکرد چراغ هشدار سوخت کم :

عملکرد چراغ هشدار سوخت کم :	مقدار سوخت :	مقاومت سنسور سطح سوخت :
روشن (ON)	تقریباً (موتور مدل J20) 9.9 لیتر	250.8-255.8Ω

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
چراغ هشدار سوخت کم هنگامی که سطح سوخت کمتر از مقدار مشخص شده است روشن نمی‌شود .	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	اطلاعات نمی‌توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی ECM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 1A» مراجعه کنید.
	سنسور سطح سوخت معیوب است	سنسور سطح سوخت را بررسی کنید به «بازدید سنسور سطح سوخت در بخش 1A» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
چراغ هشدار سوخت کم پیوسته روشن است	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	ECM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.
	سوخت کم است	مجدداً سوخت گیری کنید.
	اطلاعات نمی‌توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی ECM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 1A» مراجعه کنید.
چراغ هشدار سوخت کم پیوسته روشن است	سنسور سطح سوخت معیوب است	سنسور سطح سوخت را بررسی کنید به «بازدید سنسور سطح سوخت در بخش 1A» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	ECM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.

علائم عیب یابی چراغ هشدار فشار روغن

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
چراغ هشدار فشار روغن هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن و موتور خاموش است روشن نمی‌شود .	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	اطلاعات نمی‌توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.
	کلید فشار روغن معیوب است	کلید فشار روغن را بررسی کنید به «بازدید کلید فشار روغن» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
چراغ هشدار فشار روغن پیوسته روشن است	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.
	اطلاعات نمی‌توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.
	کلید فشار روغن معیوب است	کلید فشار روغن را بررسی کنید به «بازدید کلید فشار روغن» مراجعه کنید.
چراغ هشدار فشار روغن پیوسته روشن است	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.

فصل : بدنه ، محفظه سرشبین ،
تجهیزات جانبی

بخش : عیب یابی جلو آمپر

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

عیب یابی چراغ هشدار ترمز دستی و ترمز

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
چراغ هشدار ترمز هنگامی که سطح مایع ترمز پایین است یا ترمز دستی کشیده شده است یا برای ۵ ثانیه بعد از باز بودن سوئیچ روشن نمی شود (فقط خودرو با ABS)	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.
	کلید سطح مایع ترمز معیوب است	کلید سطح مایع ترمز را بررسی کنید به «بازدید کلید سطح مایع ترمز» مراجعه کنید.
	کلید ترمز دستی معیوب است	کلید ترمز دستی را بررسی کنید به «بازدید کلید ترمز دستی» مراجعه کنید.
	سیستم ABS معیوب است	به «بررسی ABS در بخش 4E» مراجعه کنید.
چراغ هشدار ترمز پیوسته روشن است	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.
	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.
	کلید سطح مایع ترمز معیوب است	کلید سطح مایع ترمز را بررسی کنید به «بازدید کلید سطح مایع ترمز» مراجعه کنید.
چراغ هشدار ترمز دستی معیوب است	کلید ترمز دستی معیوب است	کلید ترمز دستی را بررسی کنید به «بازدید کلید ترمز دستی» مراجعه کنید.
	سیستم ABS معیوب است	به «بررسی ABS در بخش 4E» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.

عیب یابی چراغ میکروسوئیچ کمر بند ایمنی

توجه

اخطار کمر بند ایمنی می تواند به وسیله ابزار اسکن خاموش شود اگر آژیر هشدار یا چراغ میکروسوئیچ کمر بند ایمنی عمل نکند. در ابتدا اطمینان حاصل کنید که میکروسوئیچ کمر بند ایمنی انتخاب نشده است به «اطلاعات ابزار اسکن : در بخش 10B» مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به «ساختار کمر بند ایمنی : در بخش 8A» مراجعه کنید.

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
چراغ میکروسوئیچ کمر بند ایمنی روشن نمی شود	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.
	کلید کمر بند ایمنی معیوب است	کلید کمر بند ایمنی را بررسی کنید به «بازدید کمر بند ایمنی : در بخش 8A» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
چراغ میکروسوئیچ کمر بند ایمنی پیوسته روشن است	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.
	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.
	کلید فشار روغن معیوب است	کلید فشار روغن را بررسی کنید به «بازدید کلید فشار روغن» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	

عیب یابی نشانگر روشنایی

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	نشانگر روشنایی روشن نمی شود
برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	
کلید روشنایی را بررسی کنید به «بازدید کلید روشنایی (درکلید روشنایی) : دربخش 9B» مراجعه کنید.	کلید روشنایی معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	نشانگر روشنایی پیوسته روشن است
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	BCM معیوب است	
برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	
کلید روشنایی را بررسی کنید به «بازدید کلید روشنایی (درکلید روشنایی) : دربخش 9B» مراجعه کنید.	کلید روشنایی معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	BCM معیوب است	

عیب یابی نشانگر تنظیم خودکار چراغ های جلو (در صورت وجود)

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	نشانگر تنظیم خودکار چراغ های جلو روشن نمی شود
کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو را بررسی کنید به «بازدید کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو: دربخش 9B» مراجعه کنید.	کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	
کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو را بررسی کنید به «بازدید کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو: دربخش 9B» مراجعه کنید.	کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو معیوب است	نشانگر تنظیم خودکار چراغ های جلو پیوسته روشن است
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	

عیب یابی نشانگر حالت برقی A/T (فقط مدل A/T)

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	نشانگر حالت برقی A/T روشن نمی شود
برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	
کلید انتخاب حالت را بررسی کنید به «بازدید کلید انتخاب حالت: دربخش 5A» مراجعه کنید.	کلید حالت برقی A/T معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	نشانگر حالت برقی A/T روشن باقی می ماند
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	BCM معیوب است	
برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	
کلید انتخاب حالت را بررسی کنید به «بازدید کلید انتخاب حالت: دربخش 5A» مراجعه کنید.	کلید حالت برقی A/T معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
جلو آمپر را تعویض کنید.	جلو آمپر معیوب است	
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	BCM معیوب است	

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

بخش : عیب یابی جلو آمپر

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

عیب یابی نشانگر تعویض دنده A/T (تنها مدل A/T)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
نشانگر تعویض دنده A/T روشن نمی شود	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.
	سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک معیوب است	سنسور وضعیت جعبه دنده اتوماتیک را بررسی کنید به «بازدید تنظیم سنسور وضعیت جعبه دنده : در بخش 5A» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.

عیب یابی چراغ هشدار شارژ

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
چراغ هشدار شارژ روشن نمی شود	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو معیوب است	کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو را بررسی کنید به «بازدید کنترل یونیت تنظیم خودکار چراغ های جلو: در بخش 9B» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
چراغ هشدار شارژ پیوسته روشن است	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.
	سیستم شارژ معیوب است	سیستم شارژ را بررسی کنید.
چراغ هشدار شارژ پیوسته روشن است	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.

عیب یابی نشانگر نور اصلی (نور بالا)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
نشانگر نور اصلی (نور بالا) روشن نمی شود.	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.
نشانگر نور اصلی (نور بالا) پیوسته روشن است	رله معیوب است	رله را تعویض کنید.
	کلید ترکیبی معیوب است	کلید ترکیبی را بررسی کنید به « بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی): در بخش 9B» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.
	اطلاعات نمی توانند به وسیله ارتباطات CAN دریافت شوند	برای بررسی BCM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 10B» مراجعه کنید.
نشانگر نور اصلی (نور بالا) پیوسته روشن است	کلید ترکیبی معیوب است	کلید ترکیبی را بررسی کنید به « بازدید کلید چراغ های جلو (در کلید روشنایی): در بخش 9B» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	جلو آمپر معیوب است	جلو آمپر را تعویض کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.

عیب یابی مدار آژیر هشدار

توجه

- استفاده از ابزار اسکن سوزوکی بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می کند برای بررسی عملکرد به « عیب یابی استفاده از عملکرد آزمایش اسکن » در « اطلاعات ابزار اسکن : در بخش 10B » مراجعه کنید.
- هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
آژیر هشدار صدایی تولید نمی کند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کلید در سمت راننده معیوب است	کلید در سمت راننده را بررسی کنید به «بازدید کلید در (جلو / عقب / در انتهای عقب)» مراجعه کنید.
	کلید روشنایی معیوب است	کلید روشنایی را بررسی کنید به «بازدید کلید روشنایی (در کلید روشنایی) : در بخش 9B» مراجعه کنید.
	سوئیچ باقی ماندن کلید معیوب است	سوئیچ باقی ماندن کلید را بررسی کنید به «بازدید کلید جرقه» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.

عیب یابی فندک (در صورت وجود)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
فندک درست عمل نمی کند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	رله ACC معیوب است	رله را تعویض کنید.
	فندک معیوب است	فندک را بررسی کنید.
	کلید استارت معیوب است	کلید استارت را بررسی کنید به «بازدید کلید جرقه» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.

عیب یابی بوق

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
بوق عمل نمی کند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کلید بوق معیوب است	کلید بوق را بررسی کنید.
	رله بوق معیوب است	رله بوق را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	بوق معیوب است	بوق را تعویض کنید.

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی

بخش : عیب یابی سیستم صوتی

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

عیب یابی نمایشگر چند منظوره

توجه

این دماسنج دمای هوای محیط در پشت سپر جلو را نشان می دهد تحت هر کدام از شرایط زیر، حتی هنگامی که دمای هوای محیط ناشی از تشعشعات حرارت موتور بالا رفته است دماسنج بالا رفتن دما را نشان نمی دهد . هنگامی که دمای هوای محیط پایین می آید دماسنج تغییرات دمایی را می خواند.

- هنگام عیب یابی مشکلات حتماً در ذهن داشته باشید که سرعت خودرو (30km/h) 18mph) یا کمتر است .
- سیگنال VSS معیوب است.
- کلید استارت دوباره در ظرف ۲ ساعت روشن شده است .

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
نمایشگر چند منظوره نشان نمی دهد	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	در صورت نیاز تعمیر کنید.
	واحد نمایشگر چند منظوره معیوب است	واحد را تعویض کنید.
دماسنج درست نشان نمی دهد	سنسور دمای هوای خروجی معیوب است	سنسور دمای هوای خروجی را بررسی کنید به « بازدید سنسور دمای هوای خروجی (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
	سیگنال سرعت خودرو معیوب است	برای بررسی ECM از DTC به «بررسی DTC : در بخش 1A» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	در صورت نیاز تعمیر کنید.
نمایشگر در 30°C تغییر نمی کند	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.
	دمای هوای خروجی 30°C (-22°F) یا کمتر است	-
	سنسور دمای هوای خروجی معیوب است	سنسور دمای هوای خروجی را بررسی کنید به « بازدید سنسور دمای هوای خروجی (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
نمایشگر در 50°C تغییر نمی کند	مدار سیم کشی دمای هوای خروجی باز است و یا با مدار قدرت اتصال کوتاه شده است	در صورت نیاز تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.
	دمای هوای خروجی 50°C (122°F) یا بیشتر است	-
نمایشگر در 50°C تغییر نمی کند	سنسور دمای هوای خروجی معیوب است	سنسور دمای هوای خروجی را بررسی کنید به « بازدید سنسور دمای هوای خروجی (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
	مدار سیم کشی دمای هوای خروجی به بدنه اتصال کوتاه شده است	در صورت نیاز تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.

عیب یابی ساعت (در صورت وجود)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
ساعت نشان نمی دهد	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی و / یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	واحد ساعت معیوب است	یونیت را تعویض کنید.

عیب یابی سیستم صوتی

رادیو

توجه

هر سیستم / قطعه الکترونیکی با مشکل نامعلوم می تواند منجر به پارازیت های الکترومغناطیسی شود. پارازیت های الکترومغناطیسی منجر به ضعیف شدن دریافت صدا در رادیو می شود. برای اطمینان از وجود پارازیت های الکترومغناطیسی روندهای زیر را اجرا کنید.

۱) کلید استارت را به OFF بچرخانید.

۲) به طور مرتب و منظم کانکتورهای سیستم یا قطعه الکترونیکی را پشت سر هم قطع کنید.

۳) کلید استارت را به ON بچرخانید.

۴) بهبود دریافت صدا را در رادیو بررسی کنید.

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
- آنتن را تعویض کنید. تقویت کننده آنتن را تعویض کنید.	منطقه خارج از پوشش (موقعیت ضعیف) آنتن معیوب است تقویت کننده آنتن معیوب است	دریافت صدای رادیو ضعیف است
سیستم / قطعه الکتریکی را تعمیر و یا تعویض کنید به «توجه» ذکر شده مراجعه کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید. مجموعه رادیو را تعویض کنید.	سیستم / قطعه الکتریکی معیوب است عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه مجموعه رادیو معیوب است	رادیو عمل نمی کند و بلندگو صدا ندارد
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید. مجموعه رادیو را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه مجموعه رادیو معیوب است	رادیو عمل نمی کند و بلندگو صدا دارد
در صورت نیاز تعمیر کنید. مجموعه رادیو را تعویض کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید. مجموعه رادیو را تعویض کنید.	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه مجموعه رادیو معیوب است عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه مجموعه رادیو معیوب است	رادیو قابل کاراندازی است اما همه بلندگوها صدا ندارد
در صورت نیاز تعمیر کنید. بلندگو را تعویض کنید. مجموعه رادیو را تعویض کنید.	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه بلندگو معیوب است مجموعه رادیو معیوب است	بلندگوی خاصی پارازیت دارد یا غیرقابل راه انداختن است
- به درستی نصب کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید. بلندگو را تعویض کنید. مجموعه رادیو را تعویض کنید.	منطقه خارج از تعمیر (موقعیت ضعیف) بلندگو به درستی نصب نشده است عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه بلندگو معیوب است مجموعه رادیو معیوب است	کیفیت صدا ضعیف است

CD player

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
CD-ROM را خارج کنید.	یک CD-ROM دیگر از قبل قرار داده شده است	امکان قرار دادن CD-ROM وجود ندارد
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید.	فیوز مدار سوخته است عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	CD-ROM خارج نمی شود
مواد خارجی را از CD player پاک کنید و یا مجموعه رادیو را تعویض کنید. مجموعه رادیو را تعویض کنید.	مواد خارجی در CD Player وجود دارد مجموعه رادیو معیوب است	CD player ورود CD-ROM را قبول نمی کند
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید. مواد خارجی را از CD player پاک کنید و یا مجموعه رادیو را تعویض کنید. مجموعه رادیو را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه مواد خارجی در CD Player وجود دارد مجموعه رادیو معیوب است	
- به طور صحیح قرار دهید .	CD-ROM معیوب است CD-ROM برعکس قرار گرفته است	
-	دمای داخل اتاق خیلی گرم است	
تقریباً ۱ ساعت روشن کنید تا خشک شود .	در لنزهای داخلی ، قطرات آب تشکیل شده است	
مجموعه رادیو را تعویض کنید.	مجموعه رادیو معیوب است	

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : عیب یابی سیستم صوتی

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
صدا کم و زیاد می شود یا قطع و وصل می شود) یا پارازیت دارد	CD-ROM معیوب است	-
	ارتعاش شدید	-
	در لنزهای داخلی ، قطرات آب تشکیل شده است	تقریباً ۱ ساعت روشن کنید تا خشک شود .
	مجموعه رادیو به درستی نصب نشده است	به درستی نصب کنید.
CD player کار می کند اما همه بلندگوها صدا ندارد	مجموعه رادیو معیوب است	مجموعه رادیو را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	در صورت نیاز تعمیر کنید.
بلندگوی خاصی پارازیت دارد یا غیر قابل راه انداختن است	مجموعه رادیو معیوب است	مجموعه رادیو را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	در صورت نیاز تعمیر کنید.
	بلندگو معیوب است	بلندگو را تعویض کنید.
کیفیت یا بلندی صدا ضعیف است	مجموعه رادیو معیوب است	مجموعه رادیو را تعویض کنید.
	CD-ROM معیوب است	-
	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	در صورت نیاز تعمیر کنید.
	بلندگو به درستی نصب نشده است	به درستی نصب کنید.
	بلندگو معیوب است	بلندگو را تعویض کنید.

عیب یابی کلید کنترل رادیو روی فرمان (در صورت وجود)

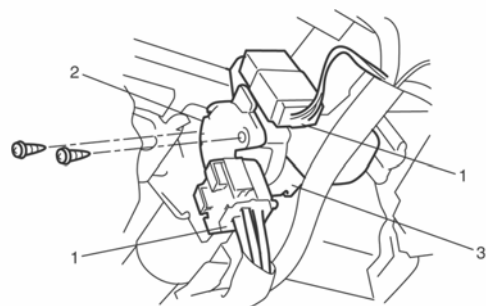
عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
سیستم صوتی کار می کند اما کلید کنترل از راه دور سیستم کنترل صوتی کار نمی کند	کلید کنترل از راه دور صوتی معیوب است	کلید کنترل از راه دور صوتی را بررسی کنید به «بازدید کلید کنترل از راه دور صوتی» مراجعه کنید.
	کوئل اتصال معیوب است	کوئل اتصال را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	در صورت نیاز تعمیر کنید.
	مجموعه رادیو معیوب است	مجموعه رادیو را تعویض کنید.

عیب یابی ناوبری (در صورت وجود)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
ناوبری نشان نمی دهد	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	در صورت نیاز تعمیر کنید.
	واحد ناوبری معیوب است	واحد را تعویض کنید.

دستورالعمل های تعمیر

- ۵) رباطها (1) را از کلید استارت (2) قطع کنید.
۶) کلید استارت (2) را از مغزی کلید (3) باز کنید.



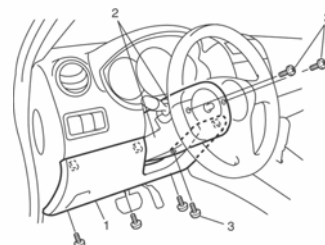
بستن

روند باز کردن را عکس کنید.

باز و بست کلید استارت

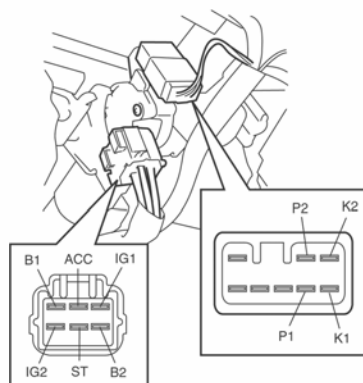
باز کردن

- ۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
۲) اطمینان حاصل کنید که کلید استارت باز شده است .
۳) پوشش سوراخ ستون فرمان (1) را باز کنید.
۴) برای باز کردن پیچ های پوشش ستون فرمان (3) غریبلک را بچرخانید. و سپس پوشش های ستون فرمان (2) را بردارید.



بازدید کلید استارت

- وصل بودن بین ترمینال‌ها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید اگر نتیجه بررسی مشخص نیست ، کلید را تعویض کنید.



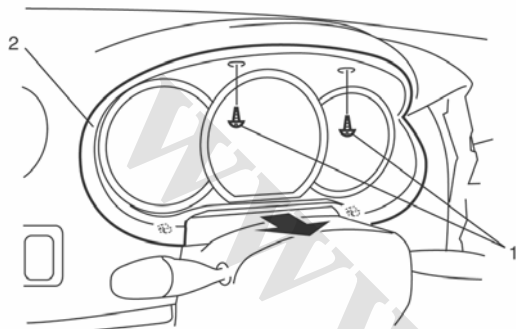
کلید	ترمینال موقعیت						
	K2	K1	ST	IG2	IG1	ACC	B2
بیرون قفل							
ACC روشن							
استارت START							

ترمینال		دستک کلید استارت (تنها با سیستم استارت بدون کلید) OFF (دستک کلید استارت خلاص شده) ON (دستک کلید استارت فشار داده شده)
P2	P1	

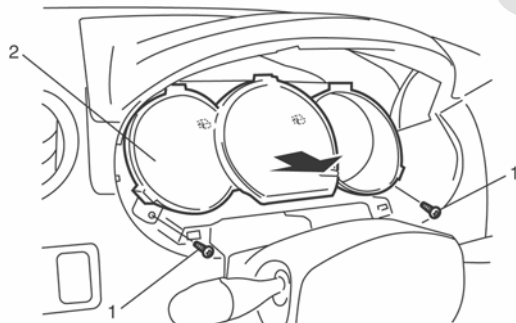
باز و بست جلو آمپر

باز کردن

- (۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- (۲) پیچ‌های محکم کننده جلو آمپر چند صفحه‌ای را باز کنید.
- (۳) جلو آمپر چند صفحه‌ای (2) را باز کنید و آن را در جهت فلش نشان داده شده در شکل بیرون آورید.



- (۴) پیچ‌های (1) محکم کردن جلو آمپر را باز کنید.
- (۵) جلو آمپر چند صفحه‌ای (2) را باز کنید و آن را در جهت فلش نشان داده شده بیرون آورید.



بستن

روند باز کردن را عکس کنید.

باز و بست سنسور سطح سوخت

باز کردن

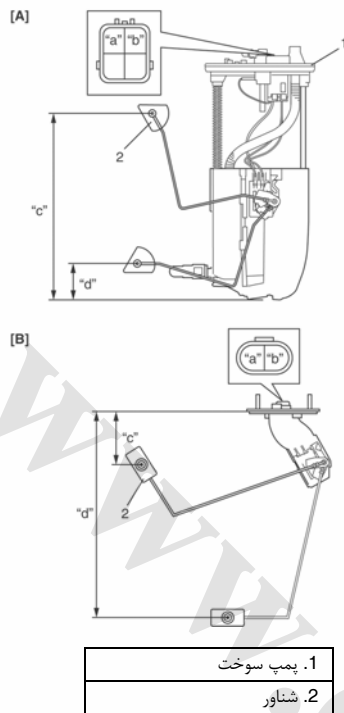
- مجموعه پمپ سوخت را باز کنید به «باز و بست مجموعه پمپ سوخت : در بخش 1G» مراجعه کنید.

بستن

- مجموعه پمپ سوخت را نصب کنید به «باز و بست مجموعه پمپ سوخت در بخش 1G» مراجعه کنید.

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : بازدید سنسور سطح سوخت

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی**باز و بست سنسور فشار روغن**

برای باز و بست به « بررسی فشار روغن : برای موتور M16A با WT دربخش 1E » یا « بررسی فشار روغن: برای موتور J20 دربخش 1E » مراجعه کنید .

بازدید سنسور سطح سوخت

- بررسی کنید بین ترمینال‌های "a" و "b" سنسور سطح سوخت با تغییر می‌کند.
- بررسی کنید مقاومت بین ترمینال‌های "a" و "b" در هر موقعیت شناور مطابق زیر است .
اگر مقادیر اندازه‌گیری شده خارج از مقادیر مشخص شده باشد، سنسور فرعی سطح سوخت و / یا پمپ سوخت را تعویض کنید.

مشخصات سنسور اصلی سطح سوخت [A]

مقاومت Ω	موقعیت شناور		
19.0-21.0	196.8mm (7.748in.)	کاملاً بالا [C]	موتور مدل J20
129.0-132.4	34.9mm (1.374in.)	کاملاً پائین [D]	

مشخصات سنسور فرعی سطح سوخت [B]

مقاومت Ω	موقعیت شناور		
19.0-21.0	64.1 mm (2.524 in.)	کاملاً بالا [C]	موتور مدل J20
147.6-151.0	244.8 mm (9.638 in.)	کاملاً بالا [D]	

بازدید سنسور دمای آب موتور (ECT)

سنسور دمای آب موتور را برای مقاومت بررسی کنید به "بازدید سنسور دمای هوای موتور (ECT) : در بخش 1C" مراجعه کنید

بازدید کلید سطح مایع ترمز

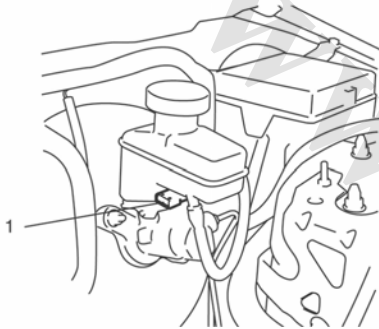
وصل بودن بین ترمینال‌های رابط کلید سطح مایع ترمز (1) را بررسی کنید .

اگر عیب و نقصی پیدا کردید ، کلید را تعویض کنید .

مشخصات کلید سطح مایع ترمز

در موقعیت OFF (شناور بالا) : وصل نیستند

در موقعیت ON (شناور پائین) : وصل هستند

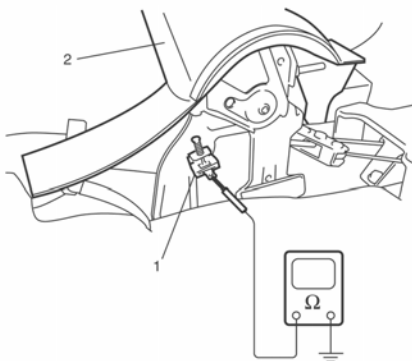
**بازدید کلید ترمز دستی**

وصل بودن بین ترمینال‌های کلید ترمز دستی و اتصال بدنه را همان طور که در شکل نشان داده شده است بررسی کنید اگر عیبی پیدا کردید ، کلید را تعویض کنید .

مشخصات کلید ترمز دستی

در موقعیت OFF (ترمز دستی خلاص است) : وصل نیستند

در موقعیت ON (اهرم ترمز دستی به بالا کشیده شده است) : وصل هستند



1. کلید ترمز دستی

2. اهرم ترمز دستی

بازدید سنسور فشار روغن

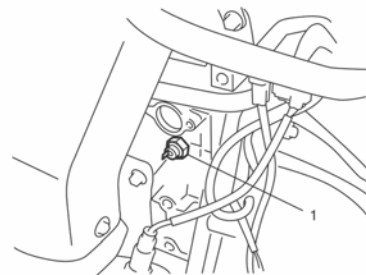
- (1) سنسور فشار روغن را از سیم اتصال قطع کنید .
- (2) وصل بودن بین ترمینال‌های کلید فشار روغن (2) و بلوک سیلندر (3) را همان طور که نشان داده شده است بررسی کنید .
- اگر نتیجه بررسی مشخص نیست. سنسور فشار روغن (1) را تعویض کنید .

مشخصات سنسور فشار روغن

موتور در حال : وصل نیستند

موتور خاموش: وصل هستند

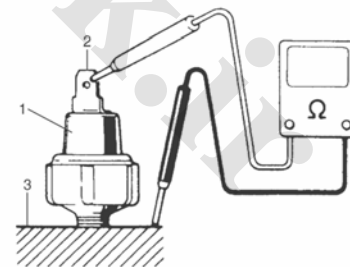
[A]



[B]



[C]

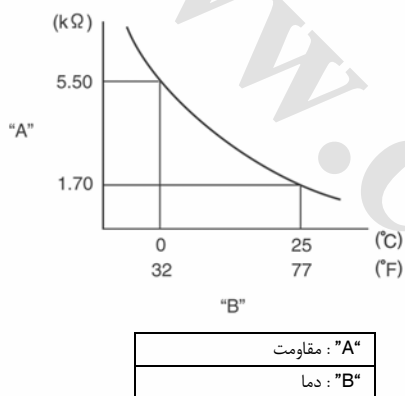
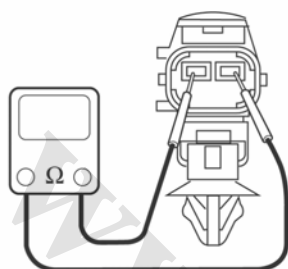


محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : بازدید کلید در (جلو / عقب /
درانتهای عقب)فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

مقاومت سنسور دمای هوای بیرونی را با استفاده از اهم متر اندازه گیری کنید اگر مقاومت خارج از مشخصات بود ، سنسور دمای هوای بیرونی را تعویض کنید .

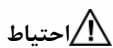
مقاومت سنسور دمای هوای خروجی
1.62KΩ-1.78K Ω در 25°C(77°F)



باز و بست داشبورد



قبل از شروع تعمیر «به هشدار کیسه هوا : در فصل 00» مراجعه کنید .



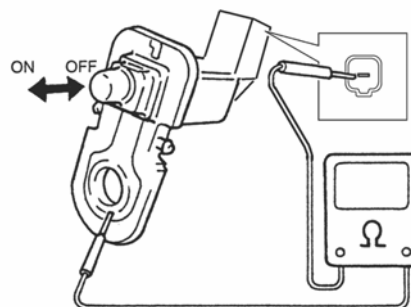
قبل از اینکه صفحه نشان دهنده را بردارید، برای جلوگیری از آسیب ، کلید جهت وزش باد را روی حالت FOOT قرار دهید .

بازدید کلید در (جلو / عقب / در انتهای عقب)

کلید در را از بدنه باز کنید و وصل بودن کلید را بررسی کنید اگر عیب و نقصی پیدا کردید، کلید را تعویض کنید .

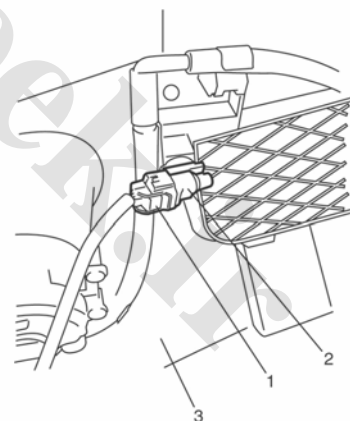
مشخصات کلید در (جلو/عقب/در انتهای عقب)

در موقعیت OFF (در بسته شده) : وصل نیستند
در موقعیت ON (در باز است) : وصل هستند

**باز و بست سنسور دمای هوای بیرونی (در صورت وجود)**

باز کردن

- کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
- سپر جلو را باز کنید به اجزا و سپر جلو :در بخش 9K مراجعه کنید.
- کانکتور (1) از سنسور دمای هوای خروجی (2) قطع کنید .
- سنسور دمای هوای خروجی (2) را از سپر جلو (3) باز کنید .

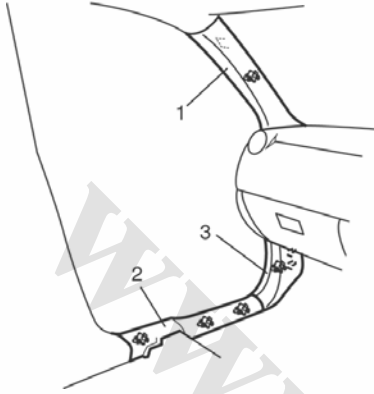


بستن

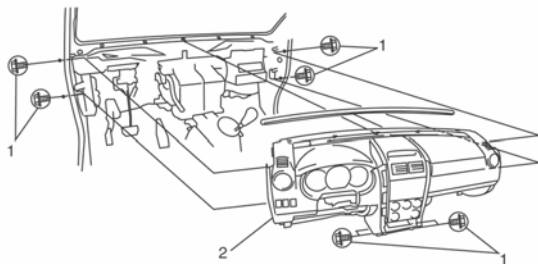
برای بستن روند بازکردن را عکس کنید .

بازدید سنسور دمای هوای بیرونی (در صورت وجود)

- (۹) جعبه کنسول را باز کنید به اجزاء جعبه کنسول در بخش 9H^{*} مراجعه کنید .
- (۱۰) قالب‌های تزئینی ستون جلو (1) قالب‌های رکاب جانبی (2) قالب‌های پایینی ستون جلو (3) را باز کنید .

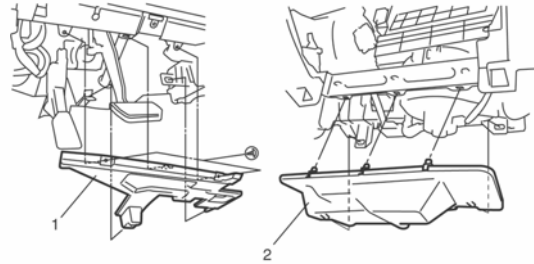


- (۱۱) کانکتورهای دسته سیم صفحه نشان دهنده را قطع کنید ، مجرای سنسور دمای هوای ورودی و کابل آنتن صفحه نشان دهنده را باز کنید .
- (۱۲) پایه ستون فرمان را باز کنید به "بارو بست مجموعه ستون فرمان: در بخش 6B" مراجعه کنید .
- (۱۳) سیم اتصال بدنه صفحه نشان دهنده را باز کنید .
- (۱۴) پیچ‌های پایه صفحه نشان دهنده (1) را باز کنید .
- (۱۵) صفحه نشان دهنده (2) را با عنصر نگهدارنده فرمان دسته سیم صفحه نشان دهنده باز کنید .

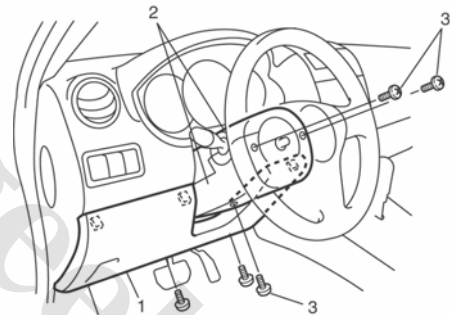


بازکردن

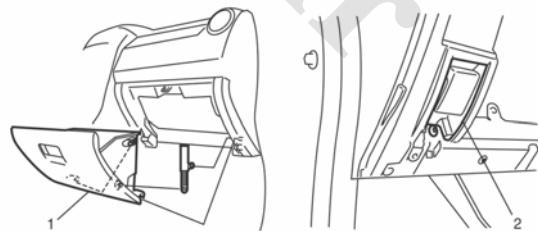
- (۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
- (۲) پوشش زیر صفحه نشان دهنده سمت راننده (1) و پوشش زیر صفحه نشان دهنده سمت سرنشین را (2) باز کنید .



- (۳) سیستم کیسه هوا را از کار بیاندازید به "از کار انداختن کیسه هوا : در بخش 8B" مراجعه کنید .
- (۴) پوشش سوراخ ستون فرمان (1) را باز کنید .
- (۵) برای بازکردن پیچ‌های پوشش ستون فرمان (3) غریبک فرمان را بچرخانید .
- (۶) پوشش‌های ستون فرمان (2) را باز کنید .



- (۷) جعبه داشبورد را باز کنید .
- (۸) اهرم خلاص قفل هواکش (2) را باز کنید .

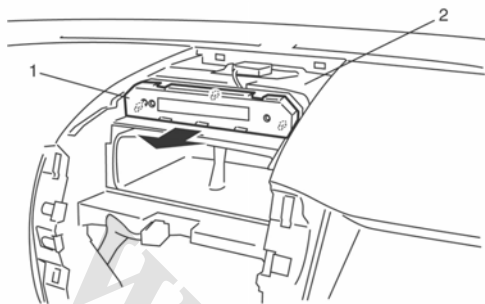


محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : باز و بست داشبورد

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

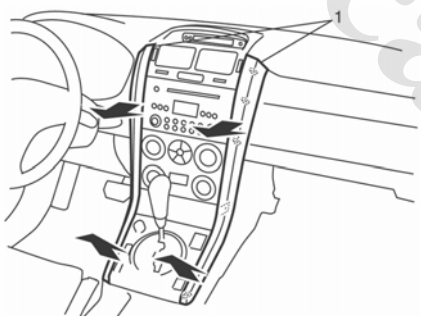
- (۴) نمایشگر اطلاعات (ساعت) (1) را از صفحه نشان دهنده (2) باز کنید.
آن را در جهت فلش شکل نشان داده شده بیرون آورید
(۵) رابط نمایشگر اطلاعات (ساعت) را قطع کنید .

**بستن**

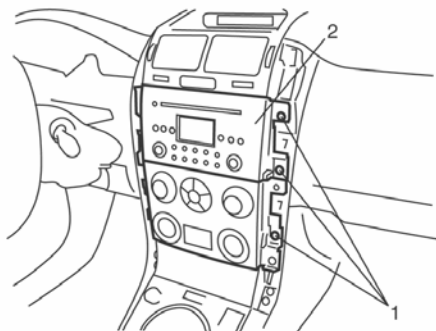
روند باز کردن را عکس کنید .

باز و بست سیستم صوتی**باز کردن**

- (۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
(۲) نوارهای تزئینی مرکزی صفحه نشان دهنده (1) را باز کنید .



- (۳) پیچ پایه (1) را باز کنید .
(۴) کانکتورهای الکتریکی را از سیستم صوتی و کنترل یونیت HVAC قطع کنید .
(۵) سیستم صوتی (2) با کنترل یونیت HVAC از صفحه نشان دهنده را باز کنید .



- (۶) سیستم صوتی را از کنترل یونیت HVAC باز کنید .

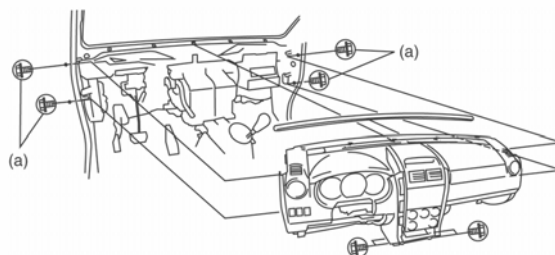
بستن

روند باز کردن را نصب کنید .

بستن

روند باز کردن را با توجه به نکته‌های زیر عکس کنید .

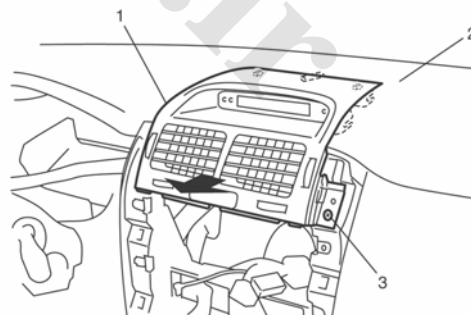
- هنگام نصب هر قطعه ، مراقب باشید هیچ کابل یا دسته سیمی را نگیرید .
- پیچ‌های پایه صفحه نشان دهنده را با گشتاور مشخص شده سفت کنید .

گشتاور سفت کننده**پیچ پایه صفحه نشان دهنده (a): (2.0kgf-m, 17.0lb-ft)**

- مهره های پایه ستون فرمان را محکم کنید به "باز و بست مجموعه ستون فرمان" در بخش 6B مراجعه کنید .
- سیستم کیسه هوا را از کار ببندازید به "از کار انداختن کیسه‌ی هوا" در بخش 8B مراجعه کنید .

باز و بست صفحه نمایش اطلاعات (ساعت)**باز کردن**

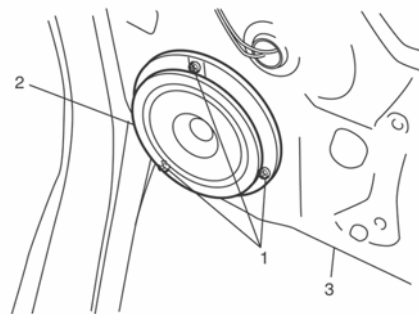
- (۱) سیستم صوتی را باز کنید به "باز و بست سیستم صوتی" مراجعه کنید .
(۲) دریچه مرکزی هواکش (1) را از صفحه نشان دهنده (2) باز کنید .
آن را در جهت فلش نشان داده شده بیرون آورید .
(۳) کانکتور کلید فلاش را قطع کنید .



باز و بست بلندگوی جلو

بازکردن

- (۱) تودری در را باز کنید به مرحله 1 تا 3 از "باز و بست شیشه در جلو در بخش 9E" مراجعه کنید .
- (۲) ۳ پیچ پایه بلندگوی جلو را باز کنید .
- (۳) بلندگوی جلو (2) را از در جلوی (3) باز کنید .
- (۴) رابط بلندگوی جلو را از بلندگوی جلو (2) قطع کنید .



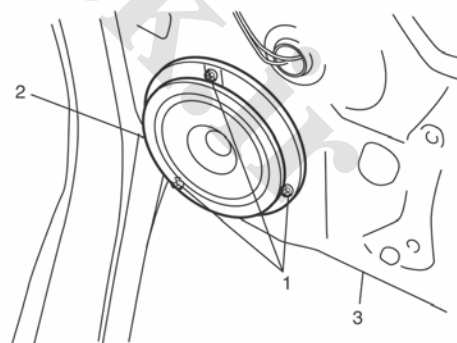
بستن

روند بازکردن را عکس کنید .

باز و بست بلندگوی عقب (مدل 5در)

بازکردن

- (۱) تودری در را باز کنید به مرحله 1 تا 3 از "باز و بست شیشه در عقب در بخش 9E" مراجعه کنید .
- (۲) ۳ پیچ بلندگوی عقب (1) را باز کنید .
- (۳) بلندگوی عقب (2) را از در عقب (3) باز کنید .
- (۴) رابط بلندگوی عقب را از بلندگوی عقب (2) قطع کنید .



بستن

روند بازکردن را عکس کنید .

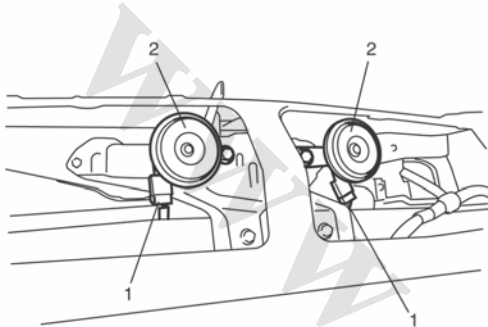
محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : باز و بست آنتن GPS

فصل : بدنه ، محافظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

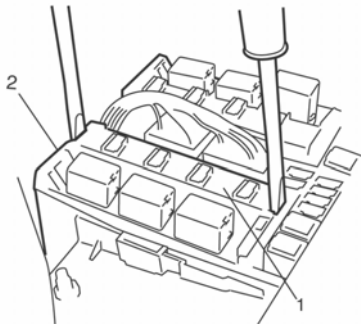
بازدید بوق

- (1) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
- (2) سپر جلو را باز کنید به "اجزاء سپر جلو : در بخش 9K" مراجعه کنید.
- (3) کانکتور بوق را قطع کنید .
- (4) مثبت باتری (+) را به ترمینال (2) کانکتور بوق و منفی (-) را به بدنه وصل کنید .
اگر بوق ، صدایی تولید نکرد ، آن را تعویض کنید .



بازدید رله بوق

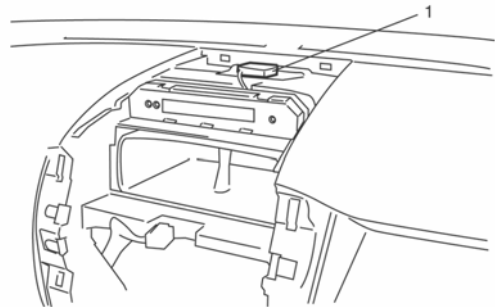
- (1) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
- (2) رله بوق (در مجموعه رله قرار گرفته است) (1) را از جعبه فیوز اصلی (2) باز کنید .



باز و بست آنتن GPS (در صورت وجود)

باز کردن

- (1) دریچه مرکزی تهویه را باز کنید به مراحل (1) و (2) از "باز و بست نمایشگر اطلاعات (ساعت)" مراجعه کنید .
- (2) کانکتور آنتن GPS را از واحد ناوبری قطع کنید به "باز و بست نمایشگر اطلاعات (ساعت)" مراجعه کنید .
- (3) آنتن GPS را باز کنید .



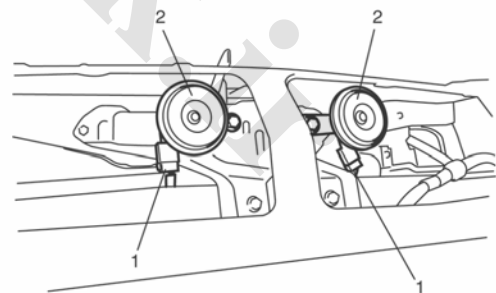
بستن

روند بازکردن را عکس کنید .

باز و بست بوق

بازکردن

- (1) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
- (2) سپر جلو را باز کنید به "اجزاء سپر جلو : در بخش 9K" مراجعه کنید.
- (3) کانکتور بوق (1) را قطع کنید .
- (4) بوق (2) را باز کنید .



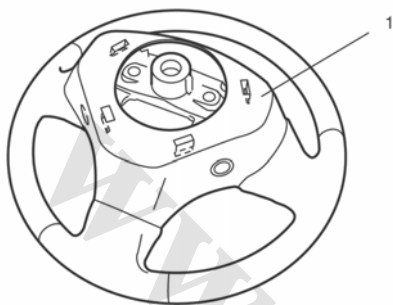
بستن

برای نصب کردن ، روند بازکردن را عکس کنید .

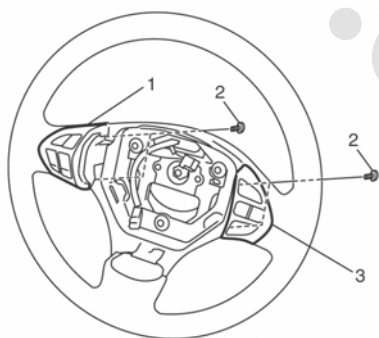
باز و بست کلید کنترل از راه دور صوتی

بازکردن

- (1) غربلیک فرمان را باز کنید ، باز و بست غربلیک فرمان : در بخش 6B مراجعه کنید .
- (2) پوشش غربلیک فرمان (1) از غربلیک فرمان باز کنید .



- (3) کلید کنترل از راه دور صوتی (1) با کلید کروز کنترل (کنترل سرعت خودرو) (3) (در صورت وجود) را باز کنید .



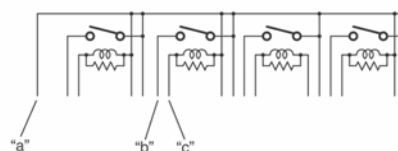
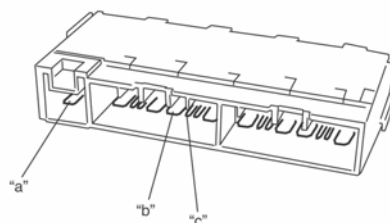
2. پیچ

بستن

برای نصب کردن روند باز کردن را عکس کنید .

(3) وصل نبودن بین ترمینال های "a", "b" را بررسی کنید اگر وصل بودند ، رله را تعویض کنید .

(4) وصل بودن بین ترمینال های "a", "b" را هنگامیکه یک باتری 12v به ترمینال های "a", "c" وصل شده است را بررسی کنید اگر عیب و نقصی پیدا کردید ، مجموعه رله را تعویض کنید .



باز و بست پایه آنتن

بازکردن

- (1) آنتن را (1) از پایه آنتن (2) باز کنید .
- (2) آستر سقف را بردارید به "باز و بست آسترسقف در بخش 9H" مراجعه کنید .
- (3) آنتن فرعی (3) را از پایه آنتن (2) قطع کنید .
- (4) پایه آنتن (2) را از خودرو باز کنید .

بستن

روند باز کردن را مطابق نکته های زیر عکس کنید .

- مهره پیچ پایه آنتن را با گشتاور مشخص سفت کنید .

گشتاور سفت کردن

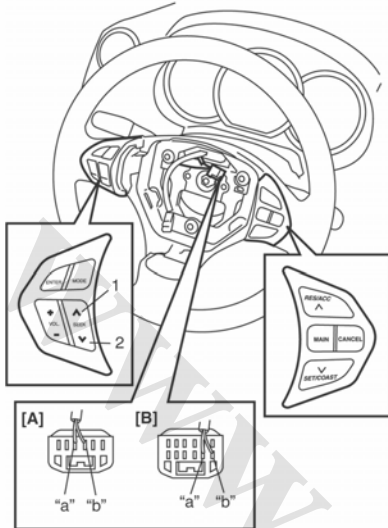
مهره پیچ پایه آنتن (a) : 10N.m(1.0kgf-m, 7.5lb-ft)

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : بازدید کنترل از راه دور صوتی

فصل : بدنه ، محافظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

کلید "MODE" (4) را فشار دهید (ON) : 370-460Ω
 کلید "A" (5) را روشن کنید (ON) : 680-820Ω
 کلید "V" (6) را روشن کنید (ON) : 1400-1700Ω



[A] : بدون سیستم کروز کنترل

[B] : با سیستم کروز کنترل

بازدید کنترل از راه دور صوتی

- (1) ماژول کیسه هوای راننده را باز کنید به «باز و بست ماژول یادکن کیسه هوای راننده : در بخش 6A» مراجعه کنید.
- (2) کانکتور کلید کنترل از راه دور صوتی را از کوئل اتصال قطع کنید.
- (3) کلید را برای مقاومت بین ترمینال های "a" و "b" تحت شرایط زیر بررسی کنید.
اگر طبق نتیجه بررسی کلید سالم نبود، کلید کنترل از راه دور صوتی را تعویض کنید.
مقاومت کلید "-" و "+" و "ENTER"
- همه کلیدها خلاص هستند (OFF) : 4700-5600KΩ
- کلید (1) "ENTER" را فشار دهید (ON) : 50-60 Ω
- کلید "+" (2) را فشار دهید (ON) : 120-140Ω
- کلید "-" (3) را فشار دهید (ON) : 220-260Ω
- (4) کلید را برای مقاومت بین ترمینال های "a" و "b" تحت شرایط زیر بررسی کنید.
اگر نتیجه بررسی رضایت بخش نیست ، کلید کنترل از راه دور صوتی را تعویض کنید.

مقاومت کلید "V" و "A" و "MODE"
 همه مقاومتها خلاص هستند (OFF)
 4700-5600KΩ

مشخصات

مشخصات گشتاور سفت کردن

توجه	گشتاور سفت کردن			قطعه اتصال
	Lb.ft	Kgf-m	N.m	
	17.0	2.3	23	پیچ پایه صفحه نشان دهنده
	25.5	3.5	35	پیچ قلاب پایینی
	7.5	1.0	1.0	مهره پیچ پایه آنتن

توجه

مشخصات گشتاور سفت کردن در زیر توضیح داده شده است .

« موقعیت اجزاء سیستم صوتی »

مرجع :

برای گشتاور سفت کردن پیچهایی که در این بخش مشخص نشده است به «اطلاعات محکم کننده : در بخش 0A» مراجعه کنید.

برف پاک کن ها / شیشه شوی ها

عیب یابی و اطلاعات مربوطه

عیب یابی شیشه شوی و برف پاک کن جلو

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	برف پاک کن درست عمل نمی کند
موتور برف پاک کن را بررسی کنید به «بازدید موتور برف پاک کن شیشه جلو» مراجعه کنید.	موتور برف پاک کن معیوب است	
کلید برف پاک کن را بررسی کنید به «بازدید کلید شیشه شوی برف پاک کن شیشه جلو» مراجعه کنید.	مجموعه کلید برف پاک کن معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	
لوله پلاستیکی یا افشانه مسدود شده را تمیز یا تعمیر کنید.	لوله پلاستیکی یا افشانه مسدود شده است	شیشه شوی درست عمل نمی کند
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	
موتور شیشه شوی را بررسی کنید به «بازدید پمپ شیشه شوی» مراجعه کنید.	موتور شیشه شوی معیوب است	
کلید شیشه شوی را بررسی کنید به «بازدید کلید شیشه شوی و موتور برف پاک کن شیشه جلو» مراجعه کنید.	مجموعه کلید شیشه شوی معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	

عیب یابی و برف پاک کن و شیشه شوی عقب (در صورت وجود)

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	برف پاک کن درست عمل نمی کند
موتور برف پاک کن را بررسی کنید به «بازدید موتور برف پاک کن شیشه جلو» مراجعه کنید.	موتور برف پاک کن معیوب است	توجه
کلید برف پاک کن را بررسی کنید به «بازدید کلید شیشه شوی برف پاک کن شیشه جلو» مراجعه کنید.	مجموعه کلید برف پاک کن معیوب است	• استفاده از ابزار اسکن سوزوکی بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می کند، برای بررسی عملکرد به «عیب یابی با استفاده از عملکرد آزمایش خروجی ابزار اسکن سوزوکی : در اطلاعات ابزار اسکن در بخش 10B» مراجعه کنید.
رله برف پاک کن عقب را بررسی کنید به «بازدید رله برف پاک کن عقب» مراجعه کنید.	رله برف پاک کن عقب معیوب است	• هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	BCM معیوب است	
افشانه یا لوله پلاستیکی مسدود شده را تمیز یا تعمیر کنید.	لوله پلاستیکی یا افشانه مسدود شده است	شیشه شوی درست عمل نمی کند
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	
موتور شیشه شوی را بررسی کنید به «بازدید پمپ شیشه شوی» مراجعه کنید.	موتور شیشه شوی معیوب است	
کلید برف پاک کن را بررسی کنید به «بازدید کلید شیشه شوی برف پاک کن شیشه جلو» مراجعه کنید.	مجموعه کلید برف پاک کن معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی و/ یا اتصال بدنه	

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : عیب یابی برف پاک کن ها /
شیشه شوی هافصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

عیب یابی شیشه شوی چراغ های جلو (در صورت وجود)

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
افشانه یا لوله پلاستیکی مسدود شده را تمیز یا تعمیر کنید.	لوله پلاستیکی یا افشانه مسدود شده است	برف پاک کن درست عمل نمی کند
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	
کلید شیشه شوی چراغ های جلو را بررسی کنید به «بازدید کلید شیشه شوی چراغ های جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید.	کلید شیشه شوی چراغ های جلو معیوب است	
کلید شیشه شوی را بررسی کنید به «بازدید کلید شیشه شوی و موتور برف پاک کن شیشه جلو» مراجعه کنید.	مجموعه کلید شیشه شوی معیوب است	
پمپ شیشه شوی چراغ های جلو را بررسی کنید به «بازدید پمپ شیشه شوی» مراجعه کنید.	پمپ شیشه شوی چراغ های جلو معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی و / یا اتصال بدنه	
کنترل یونیت شیشه شوی چراغ های جلو را بررسی کنید به «بازدید کنترل یونیت شیشه شوی و مدارهای مربوطه» مراجعه کنید.	کنترل یونیت شیشه شوی چراغ های جلو معیوب است	

بازدید عملکرد شیشه شوی چراغ های جلو

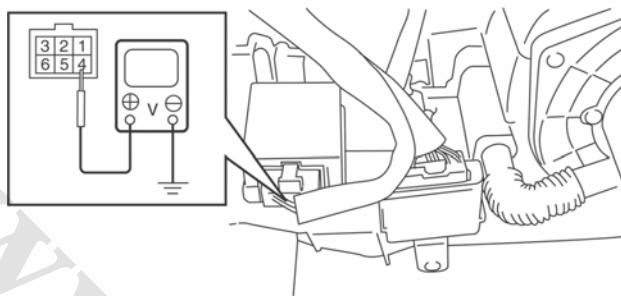
- ۱) کلید استارت را به موقعیت ON بچرخانید.
- ۲) کلید روشنایی را به موقعیت HEAD بچرخانید.
- ۳) مطمئن باشید هنگامی که کلید شیشه شوی چراغ های جلو یا کلید شیشه شوی جلو روشن است مایع شیشه شوی از افشانه شیشه شوی چراغ های جلو به سطح چراغ های جلو با فشار پاشیده می شود. اگر شیشه شوی چراغ های جلو عمل نمی کند، به «علائم عیب یابی شیشه شوی چراغ های جلو (در صورت وجود)» مراجعه کنید.

توجه

شیشه چراغ های جلو فقط هنگامی که چراغ های جلو روشن باشد کار می کند. هنگامی که کلید شیشه شوی چراغ های جلو یا کلید شیشه شوی جلو روشن است شیشه شوی چراغ های جلو ، مایع شیشه شوی را به سطح چراغ های جلو می پوشاند. به علاوه در مورد استفاده از کلید شیشه شوی جلو شیشه شوی چراغ جلو فقط یک بار، بعد از اینکه چراغ جلو روشن شد، کار می کند.

بازدید کنترل یونیت شیشه شوی چراغ های جلو و مدارهای مربوطه

- (۱) کنترل یونیت شیشه شوی چراغ های جلو را از واحد بخاری باز کنید.
- (۲) کانکتور را به کنترل یونیت شیشه شوی چراغ های جلو وصل کنید.
- (۳) ولتاژ بین ترمینالهای زیر و اتصال بدنه خودرو در همه شرایط مشخص شده زیر بررسی کنید.
اگر اندازه گیری ولتاژ مشخص نیست، در ابتدا کلید مربوطه و مدار دسته سیم مربوط را برای اتصال کوتاه مدار باز بررسی کنید و اگر همه مدارهای دسته سیم و ارتباطهای آن معمولی هستند کنترل یونیت شیشه شوی چراغ های جلو را تعویض کنید.



ترمینال	مدار	مشخصات	عیب
1	به کلید شیشه شوی چراغ های جلو	0-1V	کلید استارت در موقعیت ON است ، کلید روشنایی در موقعیت HEAD و کلید شیشه شوی چراغ های جلو فشرده است .
		4-6V	کلید استارت در موقعیت ON است و کلید شیشه شوی چراغ های جلو فشرده نشده است .
2	اتصال بدنه	0-1V	-
3	به کلید شیشه شوی چراغ های جلو	0-1V	هنگامی که پمپ شیشه شوی چراغ های جلو در حال عملکرد است . پمپ شیشه شوی چراغ های جلو با توجه به شرایط زیر برای ۰/۸ ثانیه کار می کند. <ul style="list-style-type: none"> • کلید استارت در موقعیت ON است. • کلید روشنایی در موقعیت HEAD است. • کلید شیشه شوی چراغ های جلو در موقعیت ON است یا کلید شیشه شوی چراغ های جلو فشرده شده است.
		10-14V	هنگامی که پمپ شیشه شوی چراغ ها عمل نمی کند.
4	به کلید روشنایی	0-1V	کلید روشنایی در موقعیت HEAD است.
		10-14V	کلید روشنایی در موقعیت OFF است.
5	به کلید شیشه شوی شیشه جلو	0-1V	کلید استارت در موقعیت ON است و کلید شیشه شوی چراغ های جلو در موقعیت ON است.
		10-14V	کلید استارت در موقعیت ON است و کلید شیشه شوی چراغ های جلو در موقعیت OFF است.
6	به کلید جرقه	0-1V	کلید استارت در موقعیت OFF است.
		10-14V	کلید استارت در موقعیت ON است.

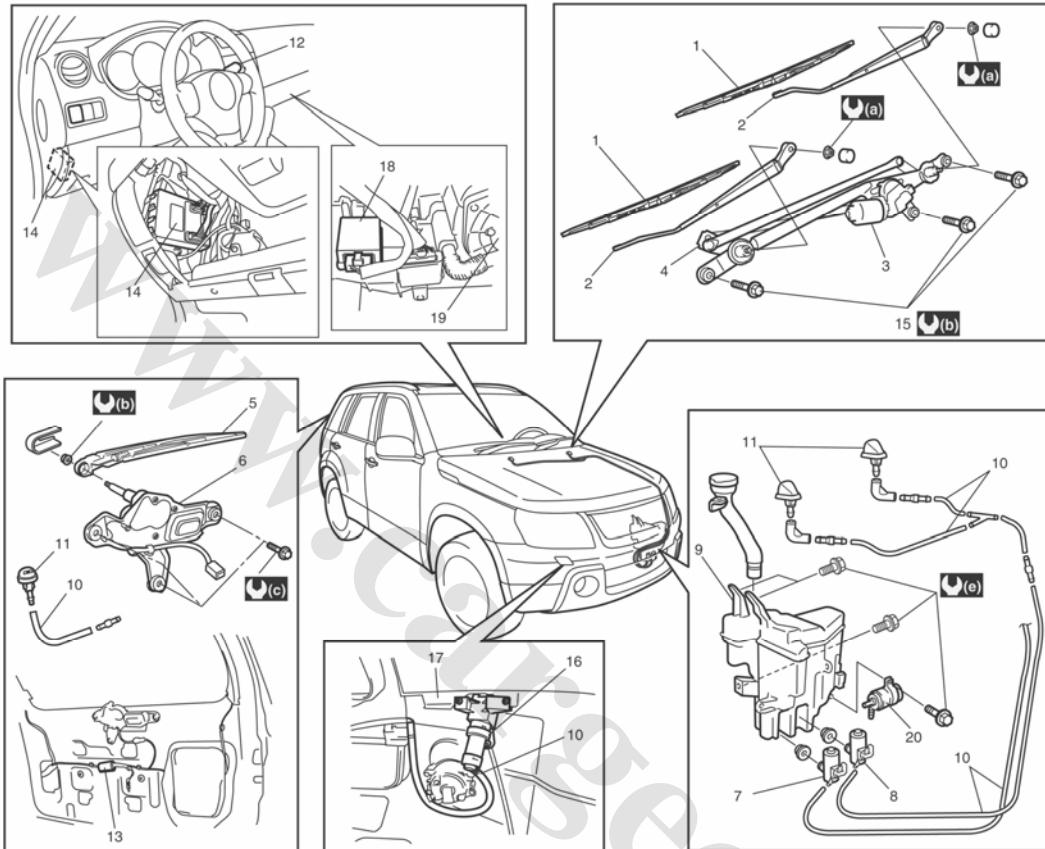
محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : عیب یابی برف پاک کن ها / شیشه شوی ها

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ، تجهیزات جانبی

دستورالعمل های تعمیر

اجزاء شیشه شوی و برف پاک کن ها

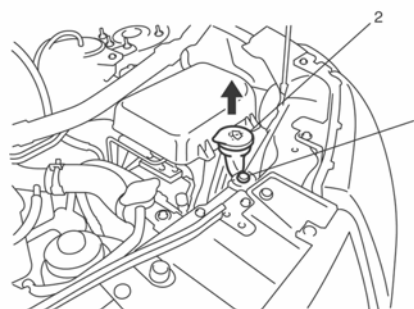


8.5N.m(0.8 kgf-m,6.5lb.ft) : 	15. پیچ برف پاک کن شیشه جلو	8. پمپ شیشه شوی برای شیشه شوی شیشه عقب (در صورت وجود)	1. تیغه برف پاک کن شیشه جلو
1N.m(0.7 kgf-m,6.0lb.ft) :	16. افشانه شیشه شوی چراغ های جلو	9. مخزن شیشه شوی	2. بازوی برف پاک کن شیشه جلو
8N.m(0.8 kgf-m,6.0lb.ft) : 	17. سپر جلو	10. لوله پلاستیکی شیشه شوی	3. موتور برف پاک کن شیشه جلو
4N.m(0.4 kgf-m,3.0lb.ft) : 	18. کنترل یونیت شیشه شوی چراغ های جلو	11. افشانه شیشه شوی	4. اهرم بندی برف پاک کن شیشه جلو
	19. موتور فن بخاری	12. کلید شیشه شوی	5. مجموعه تیغه با بازوی برف پاک کن عقب (در صورت وجود)
	20. پمپ شیشه شوی چراغ های جلو (در صورت وجود)	13. رله برف پاک کن عقب (در صورت وجود)	6. موتور برف پاک کن عقب (در صورت وجود)
14N.m(1.4 kgf-m,10.5lb.ft) : 		14. BCM	7. پمپ شیشه شوی برای شیشه شوی شیشه جلو

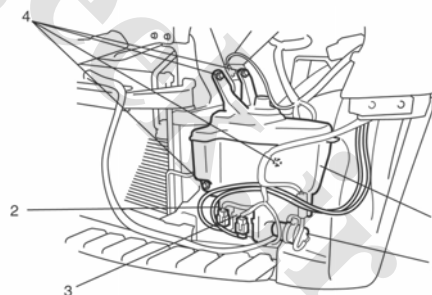
باز و بست پمپ شیشه شوی (مخزن شیشه شوی)

باز کردن

- (۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
- (۲) سپر جلو را بردارید به "اجزاء سپر جلو : در بخش 9K" مراجعه کنید .
- (۳) محفظه چراغ جلو راست را از بدنه خودرو باز کنید به "باز و بست محفظه چراغ های جلو : در بخش 9B" مراجعه کنید .
- (۴) حلقه فلزی یا (طنابی) و قطعه بالایی (2) را از مخزن شیشه شوی باز کنید .



- (۵) پیچ های اتصال مخزن شیشه شوی (4) را باز کنید .
- (۶) رابط های سیم اتصال پمپ شیشه شوی و لوله پلاستیکی را قطع کنید .
- (۷) مخزن شیشه شوی (1) را بردارید .
- (۸) پمپ شیشه شوی شیشه ی جلو (2) پمپ شیشه شوی عقب (در صورت وجود) (3) و پمپ شیشه شوی چراغ های جلو (5) (در صورت وجود) از مخزن شیشه شوی (1) باز کنید .



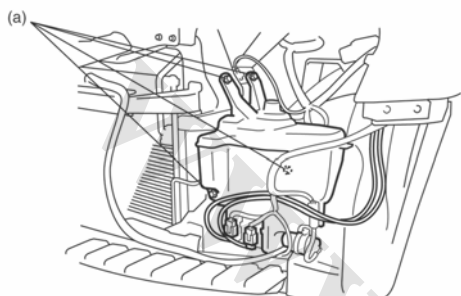
بستن

مخزن شیشه شوی و پمپ شیشه شوی را با عکس کردن روند باز کردن و با توجه به دستورالعمل های زیر نصب کنید .

- کانکتور(ها)ی پمپ شیشه شوی را با دقت وصل کنید .
- پیچ های مخزن شیشه شوی را با گشتاور مشخص شده سفت کنید

گشتاور سفت کردن

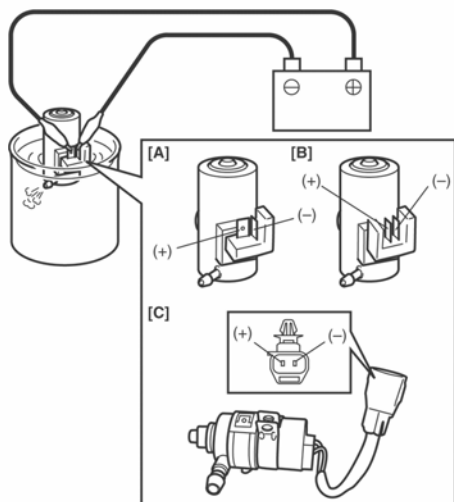
پیچ مخزن شیشه شوی (a) : $4N.m(0.4kgf-m, 3.0lb-ft)$



- بعد از نصب کردن محفظه ی چراغ های جلو حتماً تنظیم نهایی چراغ های جلو را انجام دهید به "تنظیم نهایی چراغ های جلو با صفحه: در بخش 9B" مراجعه کنید .

بازدید پمپ شیشه شوی

- (۱) ترمینال های مثبت (+) و منفی (-) باتری را به ترتیب به ترمینال های منفی (-) و مثبت (+) پمپ وصل کنید .
- (۲) عملکرد پمپ شیشه شوی چراغ های جلو یا عقب را بررسی کنید اگر پمپ عمل نمی کند ، پمپ شیشه شوی را تعویض کنید .



محصول : سوزوکی گراند ویتارا

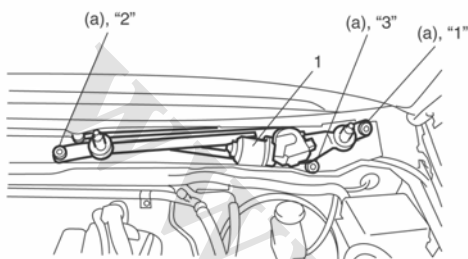
بخش : شیشه شوی - برف پاک کن

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی**بستن**

(1) مجموعه برف پاک کن شیشه جلو را نصب کنید (1) و پیچهای
("1"- "3") را برطبق شماره‌های نشان داده شده در شکل به ترتیب
محکم کنید.

گشتاور سفت کردن

پیچ برف پاک کن شیشه جلو (a):
8.5N.m(0.85kgf-m,6.5lb.ft)

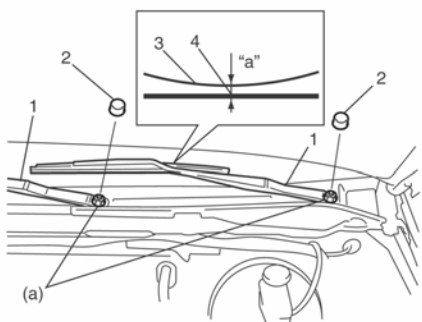


(2) رابط را به موتور برف پاک کن شیشه جلو وصل کنید.
(3) تزئین صفحه پایین شیشه جلو را نصب کنید به «اجزاء صفحه پایین
شیشه جلو : در بخش 9K» مراجعه کنید.
(4) بازوهای برف پاک کن شیشه جلو با تیغه‌های برف پاک کن (1) را
در موقعیت مشخص شده که در شکل نشان داده شده است نصب
کنید و سپس مهره‌های برف پاک کن شیشه جلو را با گشتاور
مشخص شده محکم کنید.

گشتاور سفت کردن

مهره بازوی برف پاک کن شیشه جلو (a):
14N.m(1.4kgf-m,10.5lb.ft)

(5) درپوش لولاهای برف پاک کن (2) به مهره‌های برف پاک کن شیشه
جلو نصب کنید.

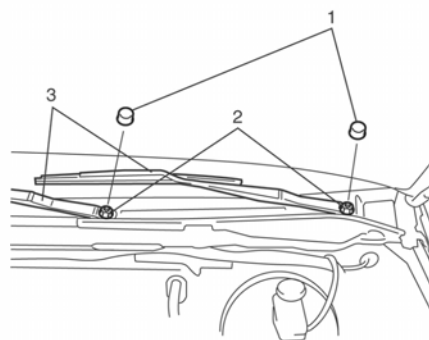


4. مرکز تیغه برف پاک کن	"a" : 5mm(0.20in.)
	3. خط سرامیکی

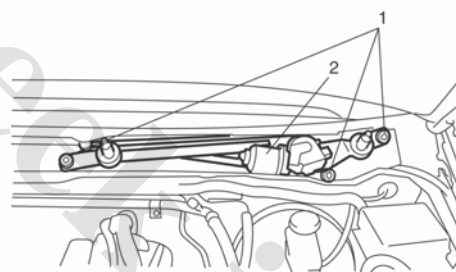
(6) کابل منفی (-) را به باتری وصل کنید.

باز و بست برف پاک کن شیشه جلو**باز کردن**

(1) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
(2) درپوش لولاهای برف پاک کن (1) و مهره‌های بازوی برف پاک کن
را باز کنید و بازوهای برف پاک کن شیشه جلو با تیغه‌های برف پاک
کن (3) را باز کنید.



(3) تزئین صفحه پایین شیشه جلو را باز کنید به «اجزاء صفحه پایین
شیشه جلو : در بخش 9K» مراجعه کنید.
(4) رابط را از موتور برف پاک کن شیشه جلو قطع کنید.
(5) پیچها (1) را باز کنید و مجموعه برف پاک کن شیشه جلو (2) را
باز کنید.



بازدید موتور برف پاک کن شیشه جلو

توجه

مطمئن باشید که ولتاژ باتری 12V یا بیشتر است.

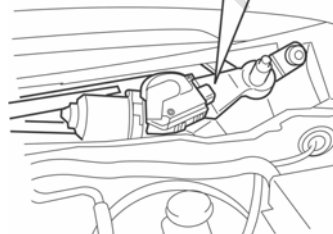
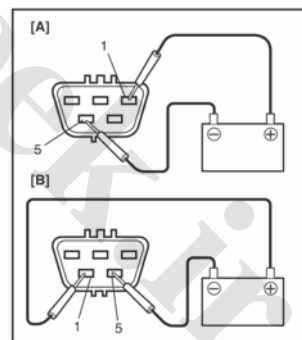
- (۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- (۲) بازوهای برف پاک کن شیشه جلو با تیغه‌های برف پاک کن را باز کنید به « باز و بست برف پاک کن شیشه جلو » مراجعه کنید.
- (۳) تزئین صفحه پایین شیشه جلو را باز کنید به « اجزاء صفحه پایین شیشه جلو : در بخش 9K » مراجعه کنید.
- (۴) رابط را از موتور برف پاک کن شیشه جلو قطع کنید.
- (۵) بازوهای برف پاک کن شیشه جلو و تیغه برف پاک کن را دوباره نصب کنید برای جزئیات به مرحله (۴) از « نصب کردن » در « باز و بست برف پاک کن شیشه جلو » مراجعه کنید.
- (۶) عملکرد موتور برف پاک کن را طبق نکته‌های زیر بررسی کنید.

- برای عملکرد موتور در دور کند

- a. ترمینال مثبت (+) باتری را به ترمینال (1) و ترمینال (-) آن را به ترمینال (5) وصل کنید.
- b. بررسی کنید که آیا سرعت رفت و برگشت بازوی برف پاک کن مطابق مشخصات است اگر نتیجه بررسی مشخص نیست ، موتور را تعویض کنید.

مشخصات

44-52 r/min(rpm)



[A] : خودرویی که فرمان آن در سمت چپ قرار دارد.

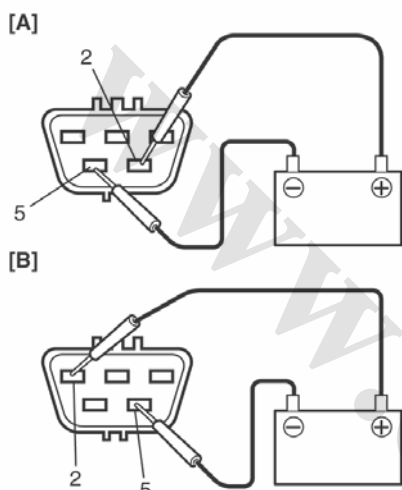
[B] : خودرویی که فرمان آن در سمت راست قرار دارد.

- برای عملکرد موتور با دور تند

- a. ترمینال مثبت (+) را به ترمینال (2) و ترمینال منفی (-) آن را به ترمینال (5) وصل کنید.
- b. بررسی کنید که آیا دور موتور مطابق مشخصات است اگر نتیجه بررسی مشخص نیست ، موتور را تعویض کنید.

مشخصات

64-78 r/min(rpm)



[A] : خودرویی که فرمان آن در سمت چپ قرار دارد.

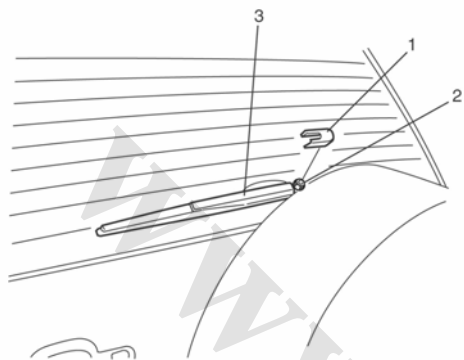
[B] : خودرویی که فرمان آن در سمت راست قرار دارد.

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : شیشه شوی - برف پاک کن

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی**باز و بست برف پاک کن عقب (در صورت وجود)****باز کردن**

- (۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- (۲) پوشش بازو (1) ، مهره بازوی برف پاک کن عقب (2) و مجموعه تیغه با بازوی برف پاک کن عقب (3) را باز کنید.



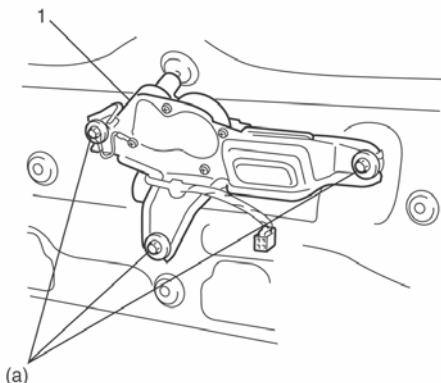
- (۳) تودری در انتهای عقب را باز کنید به «باز و بست مجموعه قفل در انتهای عقب : در بخش 9F» مراجعه کنید.
- (۴) رابط را از موتور برف پاک کن عقب قطع کنید.
- (۵) موتور برف پاک کن عقب را باز کنید.

بستن

- (۱) موتور برف پاک کن عقب (1) را نصب کنید و پیچهای پایه موتور برف پاک کن عقب را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

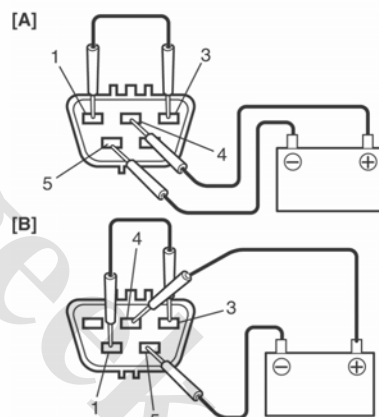
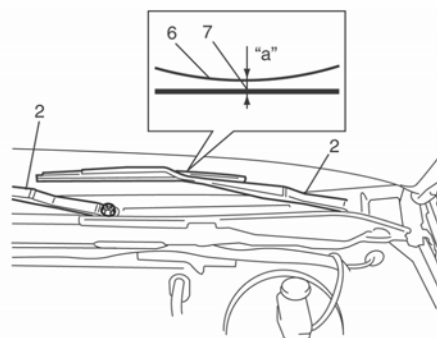
گشتاور سفت کردن

پیچ پایه موتور برف پاک کن عقب (a) :
7N.m (0.7kgf-m, 5.0lb.ft)



• برای عملکرد توقف اتوماتیک

- a. ترمینال مثبت باتری (+) را به ترمینال (1) و ترمینال منفی (-) آن را به ترمینال (5) وصل کنید و اجازه دهید که موتور بچرخد.
- b. ترمینال (1) از ترمینال مثبت (+) باتری قطع کنید و اجازه دهید که موتور متوقف شود.
- c. ترمینالهای (1) و (3) را با یک سیم اتصال وصل کنید و ترمینال (4) را به ترمینال مثبت (+) باتری وصل کنید.



[A] : خودرویی که فرمان آن در سمت چپ قرار دارد.	2 بازوهای برف پاک کن شیشه جلو با تیغه‌های برف پاک کن
[B] : خودرویی که فرمان آن در سمت راست قرار دارد.	6 خط سرامیکی
"a" : 5mm(0.20in.)	7. مرکز تیغه برف پاک کن

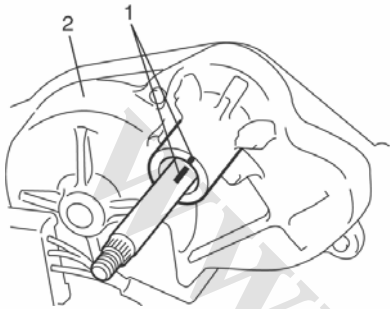
- d. مرحله ۱ تا ۳ را چندین بار تکرار کنید و بررسی کنید که در هر بار موتور در موقعیت مشخص شده متوقف می‌شود اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، موتور را تعویض کنید.

بازدید موتور برف پاک کن عقب (در صورت وجود)

توجه

مطمئن باشید که ولتاژ باتری 12V یا بیشتر است.

- (1) یک علامت (1) روی موتور برف پاک کن عقب (2) در موقعیت توقف به نحوی که نشان داده شده است ، ایجاد کنید .



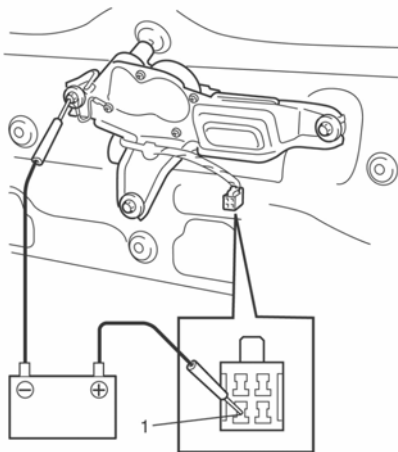
- (2) عملکرد موتور برف پاک کن عقب را مطابق زیر بررسی کنید.

• برای عملکرد موتور

- a. ترمینال مثبت باتری را به ترمینال "1" و ترمینال منفی (-) آن را به بدنه وصل کنید.
- b. بررسی کنید که سرعت دورانی موتور ، مطابق مقدار مشخص شده باشد اگر نتیجه بررسی ، مطابق مقدار مشخص شده نیست ، موتور را تعویض کنید.

مشخصات

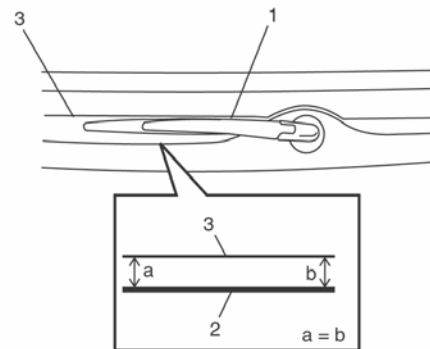
33-42 r/min (rpm)



- (2) رابط را به موتور برف پاک کن عقب وصل کنید

- (3) تودری در انتهای عقب را نصب کنید به " باز و بست مجموعه در انتهای عقب : در بخش 9F" مراجعه کنید.

- (4) مجموعه تیغه با بازوی برف پاک کن عقب (1) را همان طور که نشان داده شده است نصب کنید .



2 تیغه برف پاک کن عقب

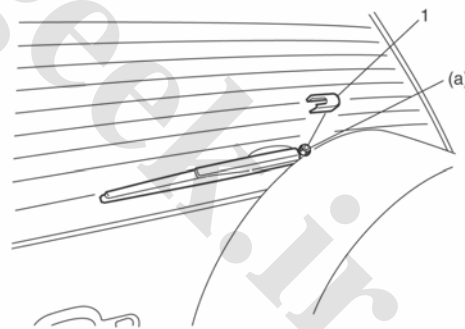
3 سیم گرم کن

- (5) مهره بازوی برف پاک کن عقب را با گشتاور مشخص شده سفت کنید و سپس پوشش بازو را نصب کنید.

گشتاور سفت کردن

مهره‌های بازوی برف پاک کن عقب (a) :

8N.m (0.8kgf-m , 6.0lb.ft)



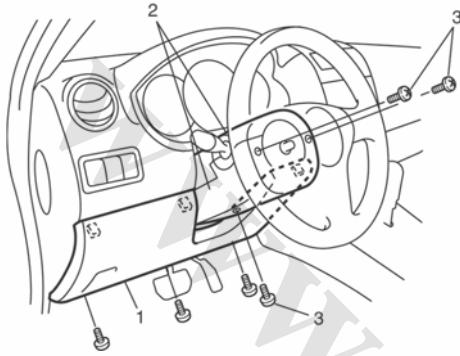
- (6) کابل منفی (-) را به باتری وصل کنید.

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

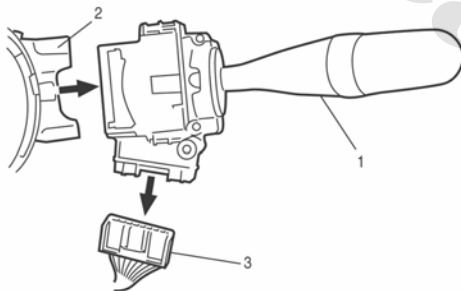
بخش : شیشه شوی - برف پاک کن

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی**باز و بست کلید شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو****باز کردن**

- ۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- ۲) پوشش سوراخ ستون فرمان را باز کنید.
- ۳) برای دستیابی به پیچ‌های انتهایی عقب ، پوشش ستون فرمان (1)، غریبک فرمان را بچرخانید.



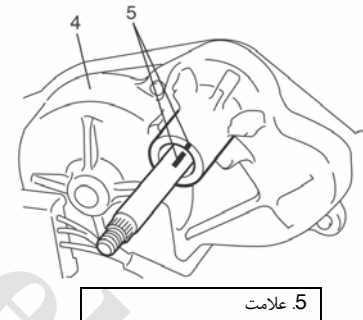
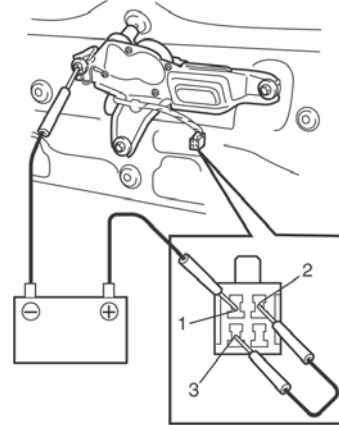
- ۴) کلید شیشه شوی (1) و برق پاک کن شیشه‌ی جلو را از مجموعه ترکیبی (2) باز کنید و رابط آن را (3) قطع کنید.

**بستن**

روند باز کردن را عکس کنید.

• برای عملکرد توقف اتوماتیک

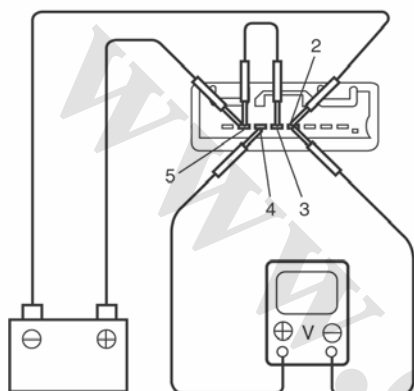
- a. ترمینال باتری مثبت (+) را به ترمینال "1" و ترمینال منفی (-) آن را به اتصال بدنه وصل کنید و اجازه دهید که موتور بچرخد.
- b. ترمینال "2" و "3" را به وسیله یک سیم اتصال وصل کنید.
- c. مشاهده کنید که ، موتور (4) ، فقط یک بار بچرخد در موقعیت مشخصی نشان داده شده شود.



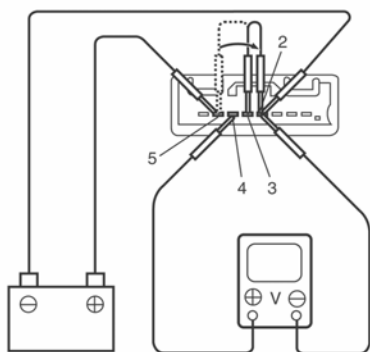
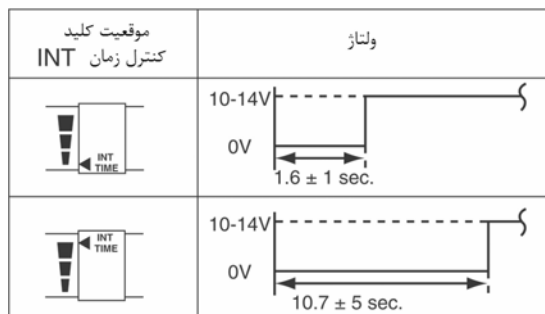
- d. مرحله a تا c را چندین بار تکرار کنید و بررسی کنید که هر بار موتور در موقعیت مشخص شده ، متوقف می‌شود.
- اگر نتیجه بررسی مناسب نیست ، موتور را تعویض کنید.

مدار رله متناوب برف پاک کن

- (۱) کلید برف پاک کن شیشه جلو را به موقعیت "INT" بچرخانید.
- (۲) ترمینال مثبت باتری (+) را به ترمینال (5) و ترمینال منفی (-) آن را به ترمینال (2) وصل کنید.
- (۳) سیم مثبت ولت‌متر را به ترمینال (4) و سیم منفی آن را به ترمینال (2) وصل کنید.
- (۴) بررسی کنید که ولت‌متر ، ولتاژ باتری را نشان می‌دهد (10-14V)
- (۵) ترمینال (3) و ترمینال (5) را به وسیله سیم اتصال به هم وصل کنید.



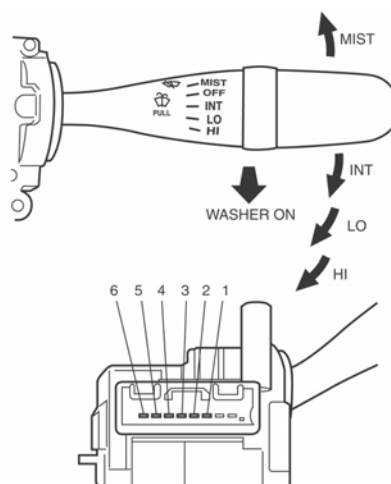
- (۶) انتهای سیم اتصال را از ترمینال (5) قطع کنید.
 - (۷) انتهای قطع شده سیم اتصال را به ترمینال (2) وصل کنید.
- سیس تغییرات ولتاژ بین ترمینال (4) و ترمینال (2) را همان طور که نشان داده شده است بررسی کنید.



بازدید کلید شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو

کلید شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو

وصل بودن ترمینالها را در هر موقعیت بررسی کنید اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، موتور را تعویض کنید.



ترمینال موقعیت	3	4	5	6
OFF	○	○		
INT	○	○		
LO		○	○	
HI			○	○
MIST		○	○	

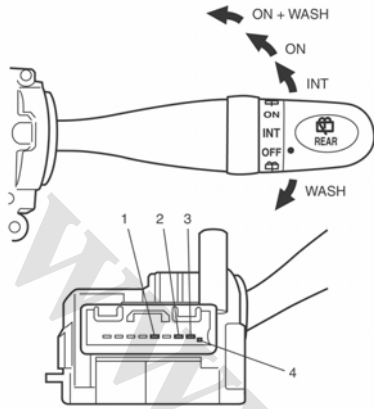
ترمینال شیشه شوی SW	2	1
ON	○	○
OFF		

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : شیشه شوی - برف پاک کن

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی**بازدید کلید شیشه شوی و برف پاک کن عقب**

وصل بودن بین ترمینالها را در هر موقعیت کلید بررسی کنید، اگر نتیجه بررسی مشخص نیست ، کلید را تعویض کنید.



ترمینال	موقعیت	1	2	3	4
OFF					
INT		○			○
ON		○	○		
ON+WASH		○	○	○	
WASH		○	○		

باز و بست رله برف پاک کن عقب**باز کردن**

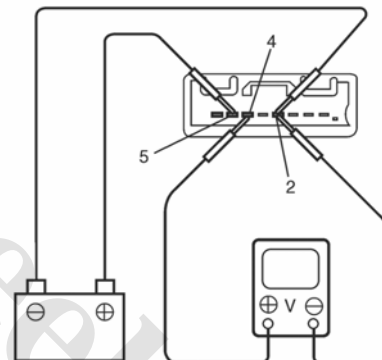
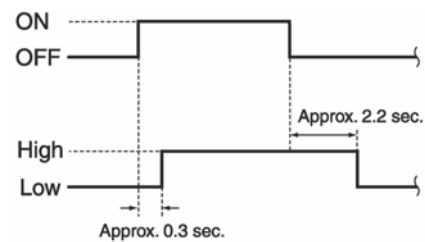
- کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- تودری در انتهای عقب را از در انتهای عقب باز کنید به «باز و بست مجموعه قفل در انتهای عقب» مراجعه کنید.
- رله برف پاک کن عقب (1) را باز کنید.

**بستن**

برای نصب کردن روند باز کردن را عکس کنید.

مدار اتصالی شیشه شوی

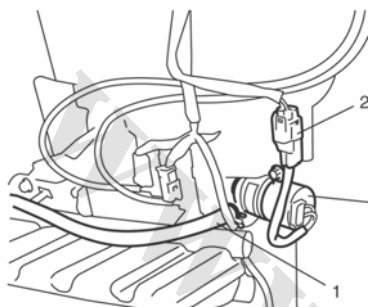
- مطمئن باشید که کلید برف پاک کن جلو در موقعیت OFF قرار دارد.
- ترمینال مثبت باتری (+) را به ترمینال (0) و ترمینال منفی (-) را به ترمینال (1) وصل کنید.
- سیم مثبت ولت متر را به ترمینال (4) و سیم منفی آن را به ترمینال (2) وصل کنید.
- هنگامی که کلید شیشه شوی جلو در ON است تغییرات ولتاژ را همان طور که در شکل نشان داده شده است بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست ، کلید را تعویض کنید.

**باز و بست کلید شیشه شوی و برف پاک کن عقب**

برای باز و بست به « باز و بست کلید شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو » مراجعه کنید.

باز و بست پمپ شیشه شوی چراغ‌های جلو (در صورت وجود)**باز کردن**

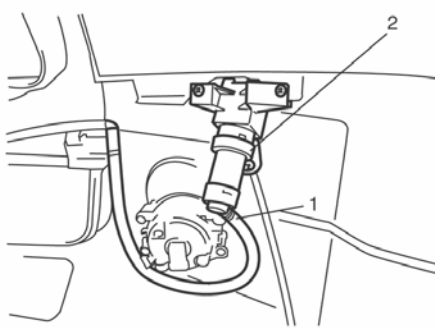
- (۱) سپر جلو را باز کنید به اجزاء سپر جلو : در بخش 9k مراجعه کنید .
- (۲) لوله پلاستیکی شیشه شوی چراغ‌های جلو (1) و کانکتور پمپ شیشه شوی (2) را از پمپ شیشه شوی چراغ‌های جلو (3) قطع کنید .
- (۳) پمپ شیشه شوی چراغ‌های جلو را از مخزن شیشه شوی باز کنید .

**بستن**

برای نصب کردن ، روند باز کردن را عکس کنید .

باز و بست افشانه شیشه شوی چراغ‌های جلو (در صورت وجود)**وجود****باز کردن**

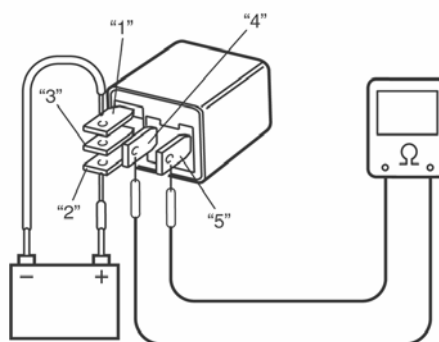
- (۱) سپر جلو را باز کنید به اجزاء سپر جلو : در بخش 9k مراجعه کنید .
- (۲) لوله پلاستیکی شیشه شوی چراغ‌های جلو (1) را از افشانه شیشه شوی چراغ‌های جلو (2) قطع کنید .
- (۳) افشانه شیشه شوی چراغ‌های جلو را از سپر جلو باز کنید .

**بستن**

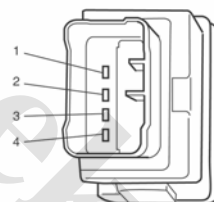
برای نصب کردن روند باز کردن را عکس کنید .

بازدید رله برف پاک کن عقب

- (۱) وصل نمودن بین ترمینال‌های "4" و "5" را بررسی کنید اگر وصل بودند رله را تعویض کنید .
- (۲) وصل بودن بین ترمینال‌های "3" و "5" را بررسی کنید اگر وصل نبودند رله را تعویض کنید .
- (۳) ترمینال مثبت باتری (+) را به رله ترمینال "2" وصل کنید .
- (۴) ترمینال منفی باتری (-) را به رله ترمینال "1" وصل کنید .
- (۵) وصل بودن بین ترمینال‌های "4" و "5" را بررسی کنید اگر وصل نبودند ، هنگامی که رله به باتری وصل شده است ، رله را تعویض کنید .

**بازدید کلید شیشه شوی چراغ‌های جلو (در صورت وجود)**

وصل بودن بین ترمینال‌ها را در هر شرایط کلید بررسی کنید اگر نتیجه بررسی مشخص نیست ، کلید را تعویض کنید .



ترمینال	1	2	3	4	موقعیت کلید
خاموش OFF	○		○		
(ON push) روشن (فشار به سمت داخل)		○	○	○	

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : شیشه شوی - برف پاک کن

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

مشخصات

مشخصات گشتاور سفت کردن

توجه	گشتاور سفت کردن			قطعه اتصال
	Lb.ft	Kgf-m	N.m	
☞	3.0	0.4	4	پیچ مخزن شیشه شوی
☞	6.5	0.85	8.5	پیچ برف پاک کن شیشه جلو
☞	10.5	1.4	14	مهره بازوی برف پاک کن شیشه جلو
☞	5.0	0.7	7	پیچ پایه موتور برف پاک کن عقب
☞	6.0	0.8	8	مهره بازوی پاک کن عقب

توجه

گشتاور سفت کردن مشخص شده در زیر توضیح داده شده است .

« اجزاء شیشه شوی و برف پاک کن »

مرجع :

برای گشتاور سفت کردن محکم کننده که در این بخش مشخص نشده است به « اطلاعات محکم کننده : در بخش OA » مراجعه کنید.

شیشه / پنجره ها / آینه ها

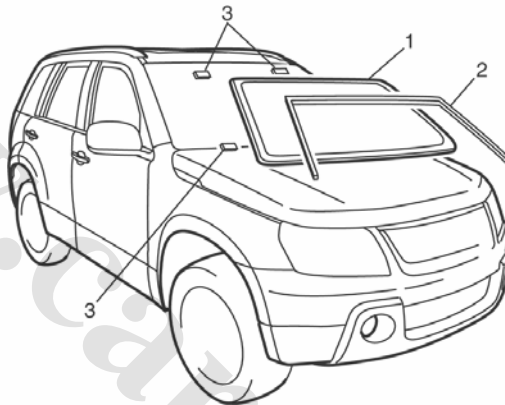
توضیح کلی

توضیح سیستم گرم کن شیشه درب عقب

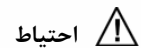
توضیح سیستم گرم کن پنجره در انتهای عقب بوسیله BCM کنترل شده است . برای توضیح BCM به "توضیح کلی BCM : در بخش 10B" مراجعه کنید .

ساختار شیشه جلو

شیشه جلو با استفاده از نوعی چسب مخصوص شده است . (که یکی از مواد تشکیل دهنده آن چسب اورتان است که با بتونه استفاده شده است) برای تعویض شیشه جلو ، حتماً از چسبی که با استحکام کافی تهیه شده است استفاده کنید و مطابق توضیحات عمل کنید .



1. شیشه ، شیشه جلو	3. محکم کننده
2. نوار شیشه جلو	



احتیاط
تعویض شیشه با استفاده از 3 نوع بتونه و یا نوع چسب (ساخت YOKOHAMA) انجام می شود.

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : شیشه / پنجره ها / آینه ها

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی

از چسب مخصوصی که خاصیت زیر را دارد ، استفاده کنید .

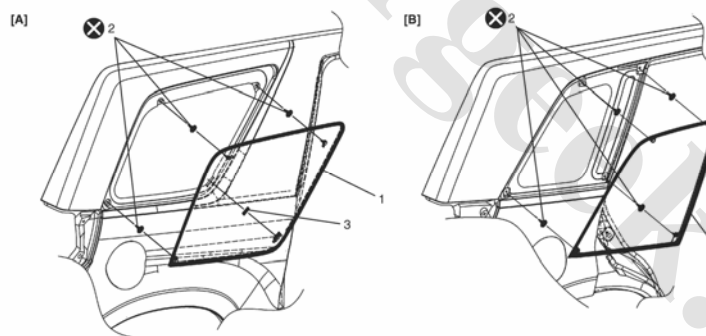
استحکام برشی چسب شیشه 40kg/cm²(596lb/in²)

مواد چسبی و ابزارهای مورد نیاز برای باز و بست

- قسمتی از چسب اورتان که به صورت ترکیبی با بتونه استفاده شده است (برای یک صفحه شیشه‌ی جلو)
 - چسب (470g (15.7oz.))
 - بتونه برای شیشه (30g (1.0oz.))
 - بتونه برای بدنه (30g (1.0oz.))
 - بتونه برای تزئین (30g (1.0oz.))
- سوراخ کن (Eyeleter)
- سیم مخصوص (پیانو)
- چاقوی شیشه جلو
- فرچه برای کاربرد بتونه (۲ عدد)
- چاقو
- دستگیره‌ی مکنده لاستیکی
- تلمبه درزگیری (برای پر کردن چسب)
- کاردک بتونه (برای درست چسباندن قطعات)

ساختار پنجره بادگیر عقب

شیشه بادگیر پنجره عقب بوسیله یک نوع چسب مخصوص نصب شده است (قسمتی از چسب اورتان است که با بتونه ترکیب شده است) برای تعویض شیشه بادگیر پنجره عقب ، مهم است که از چسبی که با استحکام کافی تهیه شده است استفاده کنید و مطابق دستورالعمل عمل می کنید .



3. محکم کننده	1. شیشه پنجره بادگیر عقب	
دوباره استفاده نکنید	2. شیشه پنجره بادگیر عقب	[B]: مدل 5در

⚠ احتیاط

تعویض شیشه با استفاده از ۳ نوع بتونه و ۱ نوع چسب (ساخت YOKOHAMA) انجام می شود.

از چسب مخصوصی که خاصیت دارد ، استفاده کنید .

استحکام برشی چسب شیشه

40 kg/cm² (569 lb/in²) یا بیشتر

مواد چسبی و ابزارهای مورد نیاز برای باز و بست

- قسمتی از چسب اورتان که به صورت ترکیبی با بتونه استفاده شده است (برای یک صفحه از پنجره بادگیر عقب)
 - چسب (470g (15.7oz.)
 - بتونه برای شیشه (30g (1.0oz.)
 - بتونه برای بدنه (30g (1.0oz.)
 - بتونه برای تزئین (30g (1.0oz.)
- سوراخ کن (Eyeleter)
- سیم پیانو
- چاقوی شیشه جلو
- فرچه برای کاربرد بتونه (۲ عدد)
- چاقو
- دستگیره مکنده لاستیکی
- تلمبه درزگیری (برای پرکردن چسب)
- کاردک بتونه (برای درست چسباندن قطعات)

عیب یابی و اطلاعات مربوطه

عیب یابی گرم کن پنجره در انتهای عقب

توجه

- استفاده از ابزار اسکن سوزوکی بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می کند برای بررسی عملکرد به "عیب یابی استفاده از عملکرد آزمایش اسکن" در "اطلاعات ابزار اسکن : در بخش 10B" مراجعه کنید .
- هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید .

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.	فیوز مدار سوخته است	گرم کن پنجره در انتهای عقب درست عمل نمی کند
رله گرم کن پنجره در انتهای عقب را بررسی کنید به «بازدید رله گرم کن پنجره در انتهای عقب» مراجعه کنید.	رله گرم کن پنجره در انتهای عقب معیوب است	
سیم گرم کن را بررسی کنید به «بازدید سیم گرم کن در انتهای عقب» مراجعه کنید.	سیم گرم کن معیوب است	
مدار را تعمیر کنید.	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
کنترل یونیت HVAC را بررسی کنید به «بازدید کنترل یونیت HVAC و مدارهای مربوطه در بخش 7B» مراجعه کنید.	کنترل یونیت HVAC معیوب است	
بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.	BCM معیوب است	

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : شیشه / پنجره ها / آینه ها

فصل : بدنه ، محفظه سرشبین ،
تجهیزات جانبی

عیب یابی سیستم کنترل شیشه بالابر برقی

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
همه شیشه بالابرها برقی عمل نمی کنند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کلید اصلی شیشه بالابر برقی معیوب است	کلید اصلی شیشه بالابر برقی را بررسی کنید به «بازدید کلید اصلی شیشه بالابر برقی» مراجعه کنید.
	کلید استارت معیوب است	کلید استارت را بررسی کنید به «بازدید کلید استارت: در بخش 9C» مراجعه کنید.
گرم کن پنجره در انتهای عقب درست عمل نمی کند	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	کلید اصلی شیشه بالابر برقی معیوب است	کلید اصلی شیشه بالابر برقی را بررسی کنید به «بازدید کلید اصلی شیشه بالابر برقی» مراجعه کنید.
	کلید فرعی شیشه بالابر برقی معیوب است	کلید فرعی شیشه بالابر برقی را بررسی کنید به «بازدید کلید فرعی شیشه بالابر برقی» مراجعه کنید.
	سیم کشی و / یا رابط معیوب است	رابط و / یا سیم کشی را بررسی کنید.
	رگلاتور شیشه بالابر برقی معیوب است	رگلاتور پنجره را تعویض کنید.
	موتور شیشه بالابر برقی معیوب است	موتور شیشه بالابر برقی را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.

عیب یابی سیستم کنترل آینه برقی در (در صورت وجود)

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
همه آینه های برقی عمل نمی کنند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کلید آینه برقی در معیوب است	کلید آینه برقی در را بررسی کنید به «بازدید کلید آینه برقی در (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
یک آینه برقی عمل نمی کند	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	کلید آینه برقی در معیوب است	کلید آینه برقی در را بررسی کنید به «بازدید کلید آینه برقی در (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
	عملگر آینه برقی در معیوب است	عملگر را بررسی کنید به «بازدید عملگر آینه برقی در (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.

عیب یابی گرم کن آینه در (در صورت وجود)

توجه

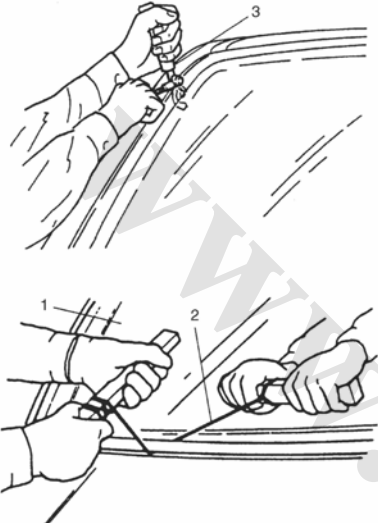
- استفاده از ابزار اسکن سوزوکی بررسی شرایط معیوب در سمت ورودی یا سمت خروجی BCM را آسان می کند، برای بررسی عملکرد به «عیب یابی با استفاده از عملکرد آزمایش خروجی ابزار اسکن سوزوکی : در اطلاعات ابزار اسکن در بخش 10B» مراجعه کنید.
- هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
همه گرم کن های آینه در عمل نمی کنند	فیوز مدار سوخته است	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	رله گرم کن آینه در معیوب است	رله گرم کن آینه را بررسی کنید به «بازدید رله گرم کن آینه در (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
تنها یک گرم کن آینه در عمل نمی کند	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	کنترل یونیت HVAC معیوب است	کنترل یونیت HVAC را بررسی کنید به «بازدید کنترل یونیت HVAC و مدارهای مربوطه در بخش 7B» مراجعه کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از قطعات بالا معیوب نیستند تعویض کنید.
عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	رله گرم کن آینه در معیوب است	رله گرم کن آینه را بررسی کنید به «بازدید رله گرم کن آینه در (در صورت وجود)» مراجعه کنید.
	مدار را تعمیر کنید.	مدار را تعمیر کنید.

دستورالعمل های تعمیر

توجه

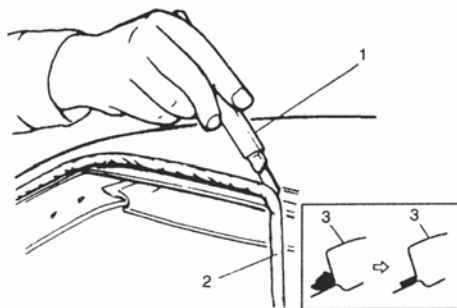
سیم پیانو (2) را حتی امکان به شیشه نزدیک کنید تا از آسیب دیدن بدنه و صفحه نشان دهنده ها ، جلوگیری شود .



(1) با استفاده از چاقو (1) چسبهای باقی مانده در بدنه (3) را صاف کنید (2) به طوری که ضخامت آن در همه اطراف (0.032-0.078) 1-2mm شود.

توجه

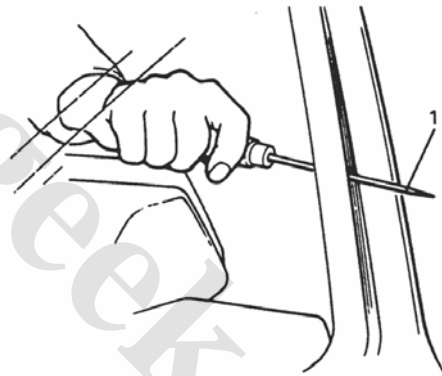
قبل از استفاده از چاقو (1) برای از بین بردن روغن از روی آن، آن را با الکل یا چیزی شبیه آن ، تمیز کنید .



باز و بست شیشه جلو

بازکردن

- (1) داخل بیرون و اطراف شیشه را تمیز کنید .
- (2) تزئین صفحه ی پایین شیشه جلو و بازوهای برف پاک کن را باز کنید.
- (3) تزئین کناری شیشه جلو را باز کنید .
- (4) با استفاده از نوار چسب سطح بدن اطراف شیشه را برای جلوگیری از هر آسیبی بپوشانید .
- (5) آینه درون عقب ، آفتابگیر و تزئینات ستون جلو (راست و چپ) را باز کنید .
- (6) اگر لازم باشد ، صفحه نشان دهنده را باز کنید به "باز و بست صفحه نشان دهنده : در بخش 9C مراجعه کنید .
- (7) اگر لازم باشد ، آستر سقف را باز کنید به "باز و بست آستر سقف در بخش 9H مراجعه کنید .
- (8) نوار دور شیشه جلو را باز کنید (یا ببرید)
- (9) با ابزار سوراخ کن (Eyeleter) (1) چسب را سوراخ کرده و سیم پیانو را از آن عبور دهید .



- (10) چسب اطراف شیشه جلو (1) را با سیم پیانو (2) ببرید هنگام استفاده از ابزار ، چاقوی شیشه جلو ، آسیب نبینید . از یک سیم برای بردن چسب در طول قسمت پایین شیشه جلو استفاده کنید .

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

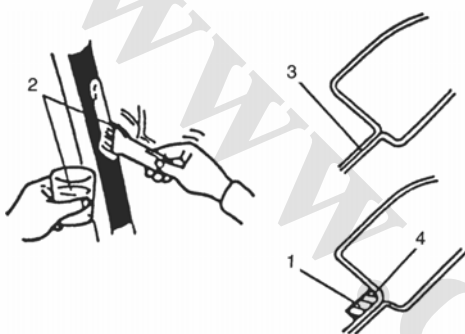
بخش : شیشه / پنجره ها / آینه ها

فصل : بدنه ، محفظه سر نشین ،
تجهیزات جانبی

۳) سطوح پوشیده از چسب قدیمی (4) رنگ یا فنر لخت را به طور کامل و دقیق تمیز کنید . اگر سطوح رنگ از بین رفت یا فلز لخت و بدون رنگ وجود داشت. بتونه (2) را به بدنه بمالید، با توجه به اینکه بتونه (2) نباید به سطح بدنه که دارای چسب است مالیده شود.

توجه

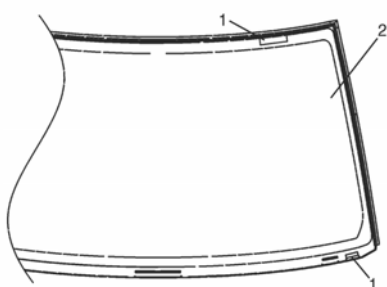
- حتماً به دستورالعمل های سازنده بتونه برای اجزای مناسب و زمان خشک شدن را مراجعه کنید .
- بدنه و سطوح چسب کهنه، جایی که شیشه چسبانده شده است را لمس نکنید .



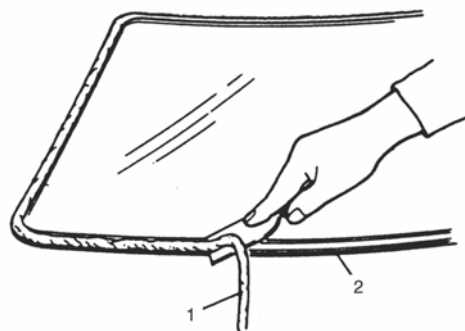
1. بتونه نمالید
3. بتونه بمالید

۴) نوار دور شیشه را به روی شیشه نصب کنید .
۵) با یک پارچه تمیز سطح شیشه چسبیده شده به بدنه را تمیز کنید اگر از حلال تمیز کننده استفاده کردید، اجازه دهید برای 10 دقیقه یا بیشتر خشک شود تمیز کردن سطح شیشه جلو (فاصله از لبه شیشه یا نوار دور شیشه)

30-50mm(1.18-109in.)



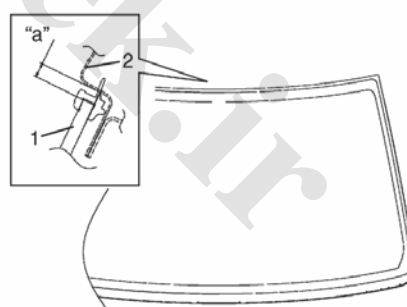
۱۲) هنگام دوباره استفاده کردن از شیشه جلو ، چسب (1) را از آن باز کنید ، مراقب باشید به بتونه پوشیده شده روی سطح (2) آسیب نرسانید .

**نصب کردن**

۱) با استفاده از حلال تمیز کننده ، لبه شیشه جلو جای که شیشه شیشه جلو سپیده می شود را تمیز کنید (برای بیشتر از 10 دقیقه اجازه دهید تا خشک شود)
۲) برای تعیین کردن موقعیت نصب شیشه (1) بر روی بدنه (2) شیشه را در مقابل بدنه به طوری که فاصله ی بین انتهای بالای شیشه (1) و بدنه (2) تقریباً (5.5mm(0.217in.) باشد، قرار دهید و فاصله های بین هر قسمت از انتهای شیشه (راست و چپ) (1) و بدنه (2) مساوی باشند سپس علامت های ترکیبی روی شیشه (1) و بدنه (2) را همان طور که نشان داده شده است مشخص کنید فاصله ی بالائی می تواند بوسیله حرکت دادن موقعیت متوقف کننده شیشه تنظیم شود .

فاصله مجاز شیشه جلو

"a" تقریباً 5.5mm(0.217in.)



محصول : سوزوکی گراند ویتارا

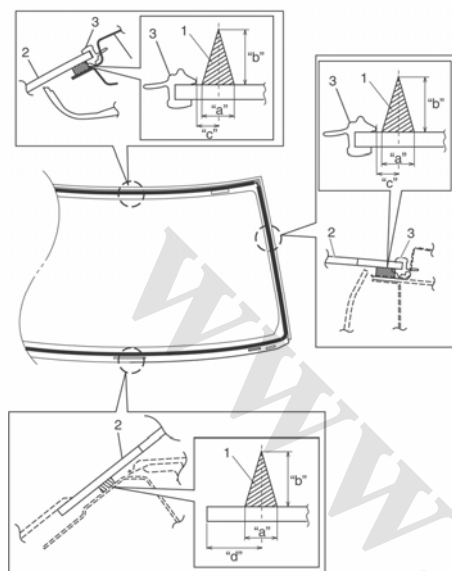
بخش : شیشه / پنجره ها / آینه ها

فصل : بدنه ، محافظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

ارتفاع "b": تقریباً 15mm (0.59 in.)

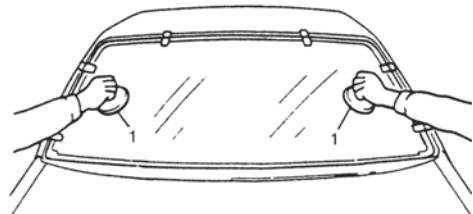
موقعیت "c": تقریباً 4mm (0.15 in.)

موقعیت "d": برای قسمت پایینی 35 mm (1.38in.)



3. تزئین

۱۰. با نگهداشتن دستگیره‌های مکنده پلاستیکی (1) شیشه را روی بدنه قرار دهید.



۷) با استفاده از یک فرچه جدید ، مقدار کافی از بتونه را بر روی شیشه در امتداد لبه شیشه بمالید .

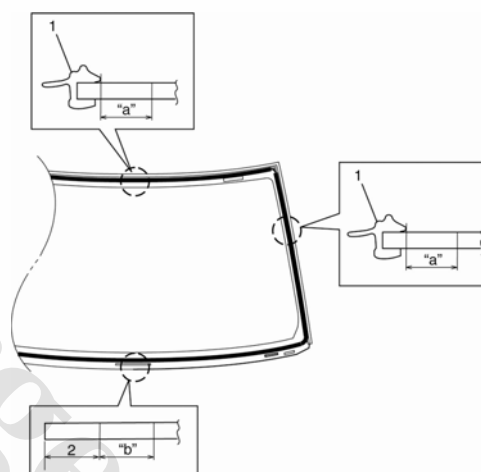
توجه

- حتماً به دستورالعمل‌های سازنده برای اجرای مناسب و زمان خشک شدن مراجعه کنید .
- به روی سطح خارجی که با سرامیک پوشیده شده‌اند ، بتونه نمالید .
- سطح پوشیده شده با بتونه را لمس نکنید .

عرض بتونه استفاده شده برای شیشه جلو

15mm(0.59in.)"a"

20mm(0.79in.)"b"



1. نوار دور شیشه

2. 21.4mm(0.84in.)

۸) بتونه را برای نوار دور شیشه در امتداد همه اطراف نوار بمالید .

۹) چسب (1) را در مطابق شکل بمالید .

توجه

- بعد از مالیدن چسب (1) به سرعت شیشه (2) را برخلاف سطح ورق به بدنه فشار دهید .
 - بعد از مالیدن چسب (1) استفاده از دستگیره مکنده‌ی لاستیکی برای حمل و گذاشتن شیشه مفید است .
 - برای اطمینان از چسبیدن مناسب ، (8) و (9) را در ظرف 10 ثانیه اجرا کنید .
 - حتماً به دستورالعمل‌های سازنده چسب برای اجرای مناسب و زمان خشک شدن مراجعه کنید .
 - از سمت پایین شیشه (2) شروع کنید .
 - مراقب باشید به بتونه آسیب نرسانید .
- مشخصات مقدار چسب و موقعیت برای شیشه جلو
عرض "a": تقریباً 7mm(0.27 in.)

باز و بست پنجره بادگیر عقب

بازکردن

- ۱) بیرون ، داخل و اطراف شیشه را تمیز کنید .
- ۲) با استفاده از نوار چسب، سطح بدنه اطراف شیشه را برای جلوگیری از هر آسیبی بپوشانید .
- ۳) اگر لازم باشد، صفحه نشان دهنده را باز کنید، به "باز و بست صفحه نشان دهنده" : در بخش 9C مراجعه کنید.
- ۴) اگر لازم باشد، تزئین زیر بادگیر، تزئین زیر بادگیر، تزئین داخلی بالای ستون مرکزی، تزئین ستون عقب و آستری سقف را باز کنید . به "باز و بست آستری سقف" : در بخش 9H مراجعه کنید .
- ۵) با سوراخ کن (Eyeleteer)(1) سوراخی در چسب ایجاد کنید و سیم پیانو را از آن عبور دهید .



۱) نشستی آب را با ریختن آب از سراسر بالای شیشه جلو بررسی کنید اگر نشستی آب را پیدا کردید ، شیشه جلو را خشک کنید و محل نشستی را با چسب پر کنید اگر بعد از آن هم هنوز آب نشت می‌کند ، شیشه را بردارید و همه روندهای نصب کردن را دوباره شروع کنید .

توجه

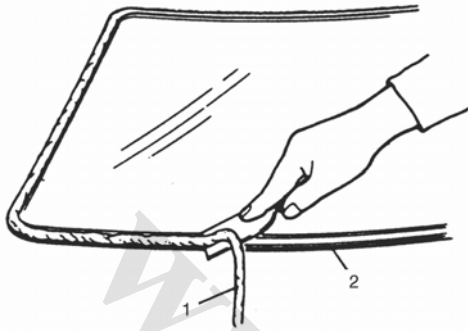
- از آب با فشار بالا استفاده نکنید .
- هنگام خشک شدن قطعه‌ای که به آن چسب مالیده شده است هوای فشرده را مستقیماً به آن ندمید .
- از لامپ مادون قرمز یا چیزی شبیه به آن برای خشک کردن استفاده نکنید .



⚠ احتیاط

- با توجه به نکته‌های زیر ، نصب کردن را کامل کنید .
- بستن ناگهانی در ، هنگامی که شیشه به طور کامل تنظیم شده و قبل از چسب زدن ، باعث شل شدن یا کنده شدن شیشه می‌شود . بنابراین قبل از اینکه چسب بزنید ، در را به صورت بسته یا باز تنظیم کرده و حتماً تمام شیشه‌ها را باز کرده و مراقبتهای لازم را اعمال کنید.
- اگر نوار دور شیشه به درستی در جای خود قرار نگرفته است ، آن را با نوار چسب پایین نگه داشته تا به طور کامل تنظیم شده و بچسبند .
- هر چسبی زمان خشک شدن خود را دارد .
- حتماً به دستورالعمل‌های سازنده ، برای بررسی زمان خشک شدن چسب مراجعه کنید و قبل از چسباندن پیش هشدارهای ارائه شده را رعایت کنید .
- تا زمانی که چسب به طور کامل خشک نشده و مطمئن نشده‌اید که چسب ، چسبندگی کافی و مناسب را دارد از رانندگی خودداری کنید .

(۸) در هنگام دوباره استفاده کردن از پنجره بادگیر عقب ، چسب (1) را از روی آن بردارید مراقب باشید به سطح پوشیده شده با بتونه آسیب نرسانید .



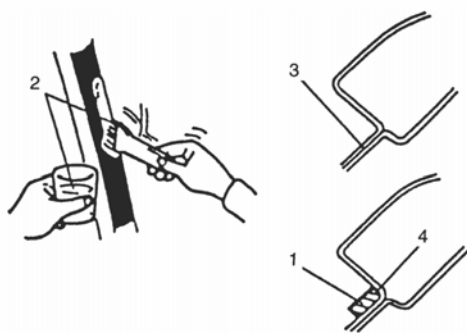
نصب کردن

(۱) با استفاده از حلال تمیز کننده ، لبه پنجره بادگیر عقب چسبیده می‌شود را تمیز کنید (و اجازه دهید برای 10 دقیقه یا بیشتر خشک شود)

(۲) اتصال سطح‌های چسب کهنه (4) را تمیز کنید مواد را با دقت لخت یا رنگ کنید اگر سطوح رنگ از بین رفت ، یا فتر لخت و بدون رنگ وجود داشت بتونه (2) را به بدنه بمالید، با توجه به اینکه بتونه (2) نباید به سطح بدنه که دارای چسب است ، مالیده شود .

توجه

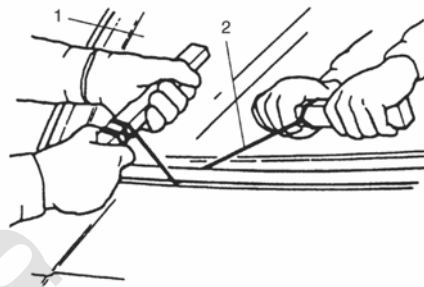
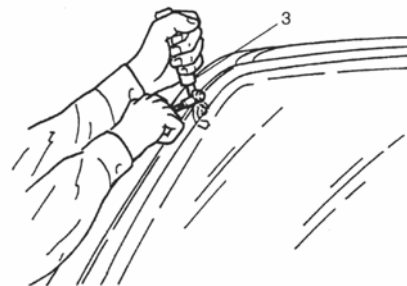
حتماً به دستورالعمل‌های سازنده بتونه برای اجرای مناسب و زمان خشک شدن مراجعه کنید .
بدنه و سطوح چسب کهنه جایی که شیشه چسبانده شده است را لمس نکنید .



چسب اطراف پنجره بادگیر عقب (1) را با سیم پیانو (2) ببرد هنگام استفاده از ابزار چاقوی شیشه‌ی جلو آسیب نرسانید را برای بریدن چسب در امتداد قسمت پایینی شیشه جلو از سیم پیانو استفاده کنید.

توجه

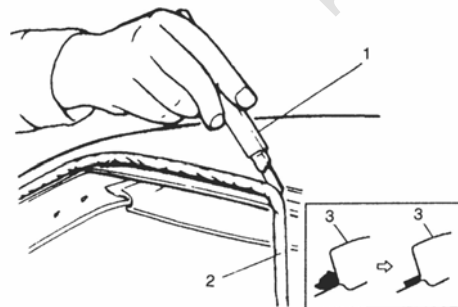
برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه، سیم پیانو (2) را حتی الامکان به شیشه نزدیک کنید .



(۷) برای صاف کردن چسب (2) باقی مانده در اطراف بدنه (2) از چاقو (1) استفاده کنید به طوری که ضخامت آن در تمامی اطراف (1-2mm(0.039-0.078) باشد .

توجه

قبل از استفاده از چاقو (1) برای از بین بردن روغن از روی آن، آن را با الکل یا چیزی شبیه آن تمیز کنید .



محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : شیشه / پنجره ها / آینه ها

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

۳) با پارچه تمیز سطح شیشه را که به بدنه چسبیده شده است تمیز کنید
اگر از حلال تمیز کننده استفاده کردید اجازه دهید تا برای ۱۰ دقیقه یا
بیشتر خشک شود.

منطقه تمیز کردن برای پنجره بادگیر در عقب (فاصله از لبه شیشه

یا نوار در شیشه)

30-50mm(1.18-197in.)

۴) با استفاده از یک فرچه جدید، مقدار کافی از بتونه را بر روی لبه
شیشه در امتداد شیشه بمالید .

توجه

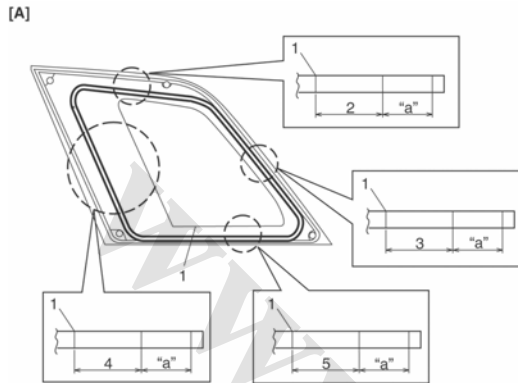
حتماً به دستورالعمل‌های سازنده برای اجرای مناسب و زمان

خشک شدن مراجعه کنید.

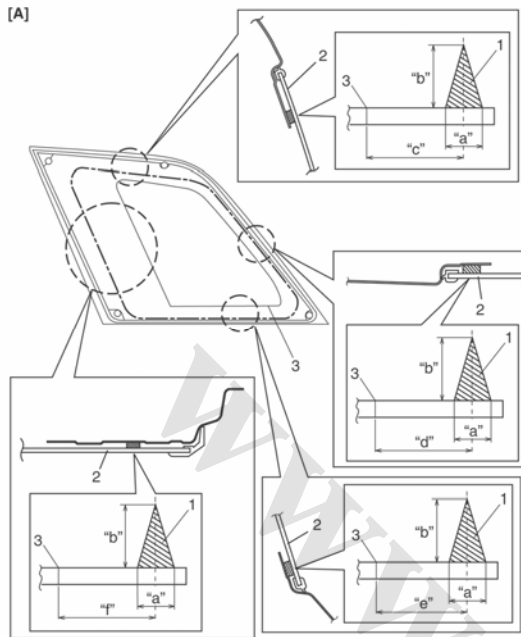
- بتونه را به سطح خارجی پوشیده از سرامیک نمالید.
- سطح پوشیده از بتونه را لمس نکنید.

عرض بتونه استفاده شده برای پنجره بادگیر عقب

14mm(0.55in.) : "a"



23mm (0.91in.)	5	[A] : مدل 5 در
35mm (1.48in.)	6	
20mm (0.79in.)	7	1. خط سرامیک
29mm (1.41in.)	8	2. 13mm (0.51in.)
19mm (0.75in.)	9	3. 18mm(0.7 in.)
		4. 88mm (3.46 in.)



[A] : مدل 5 در	3. خط اثر

۵) بتونه برای نوار در شیشه ، در امتداد همه اطراف سطح نوار دور شیشه بمالید.

۶) برای مالیدن چسب (1) به شکل مراجعه کنید.

توجه

- بعد از مالیدن چسب (1) به سرعت شیشه (2) را برخلاف سطح ورق بدنه فشار دهید.
- بعد از مالیدن چسب (1) استفاده از دستگیره مکنده لاستیکی برای حمل و گذاشتن شیشه مفید است .
- برای اطمینان از چسبیدن مناسب، مراحل ۸ و ۹ را در ظرف ۱۰ دقیقه اجرا کنید.
- حتماً به دستورالعمل‌های سازنده چسب برای اجرای مناسب و زمان خشک شدن مراجعه کنید.
- از سمت پایین شیشه (2) شروع کنید.
- مراقب باشید به بتونه آسیب نرسانید.

مشخصات مقدار چسب و موقعیت برای پنجره بادگیر عقب

عرض "a" : تقریباً 7mm(0.28 in.)

ارتفاع "b" : تقریباً 15mm(0.59 in.)

موقعیت "c" : تقریباً 20mm(0.79 in.)

موقعیت "d" : تقریباً 25mm(0.98 in.)

موقعیت "e" : تقریباً 30mm(1.20 in.)

موقعیت "f" : تقریباً 95mm(3.75 in.)

موقعیت "g" : تقریباً 42mm(1.65 in.)

موقعیت "h" : تقریباً 27mm(1.06 in.)

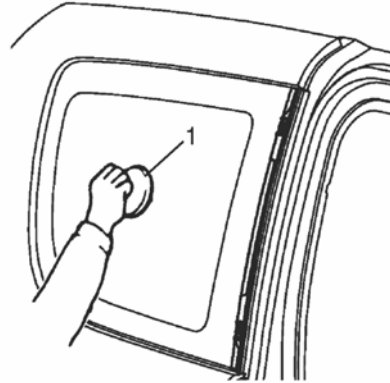
موقعیت "i" : تقریباً 36mm(1.42 in.)

موقعیت "h" : تقریباً 26mm(1.02 in.)

⚠ احتیاط

- با توجه به نکته‌های زیر نصب کردن را کامل کنید .
- بستن ناگهانی در ، هنگامیکه شیشه به طور کامل تنظیم شده و قبل از چسب زدن ، باعث شل شدن یا کنده شدن شیشه می‌شود . بنابراین قبل از اینکه چسب بزیند در را به صورت بسته یا باز تنظیم کرده و حتماً تمام شیشه‌ها را باز کرده و مراقبت‌های لازم را اعمال کنید . اگر نوار دور شیشه به درستی در جای خور قرار نگرفته است ، آن را با نوار چسب پایین نگه داشته تا به طور کامل تنظیم شده و بچسبید .
 - هر چسبی زمان خشک شدن خود را دارد .
 - حتماً به دستورالعمل‌های سازنده ، برای بررسی زمان خشک شدن چسب مراجعه کنید و قبل از چسباندن پیش هشدارهای ارائه شده را رعایت کنید .
 - تا زمانی که چسب به طور کامل خشک نشده و مطمئن نشده‌اید که چسب ، چسبندگی کافی و مناسب را ندارد ، از رانندگی خودداری کنید .

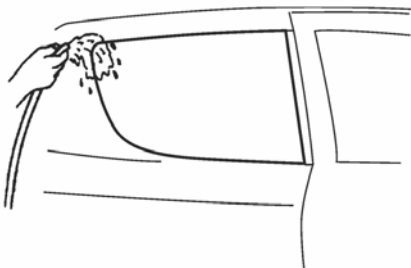
۷) با نگه داشتن دستگیره مکنده لاستیکی (1) ، ضمن تنظیم کردن علائمی که در مرحله (3) مشخص شد، شیشه را بر روی بدنه خودرو قرار داده و آن را فشار دهید .



۸) نشستی آب را با ریختن آب روی شیشه بوسیله شیلنگ بررسی کنید اگر نشستی آب پیدا شد ف شیشه جلو را خشک کنید و محل نشستی را با چسب پر کنید. اگر بعد از آن هم ، هنوز آب نشت می‌کند ، شیشه را بردارید و همه روندهای نصب کردن را دوباره شروع کنید .

توجه

- از آب با فشار زیاد استفاده نکنید .
- هنگام خشک شدن قطعه به چسب مالیده شده هوای فشرده را مستقیماً به آن ندمید .
- از لامپ مادون قرمز یا چیزی شبیه آن برای خشک کردن استفاده نکنید .

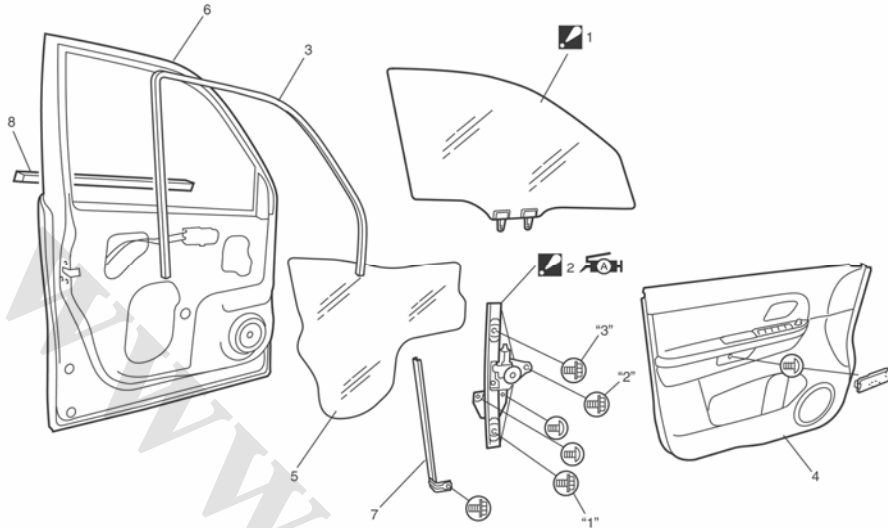


محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : شیشه / پنجره ها / آینه ها

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

اجزاء پنجره در جلو

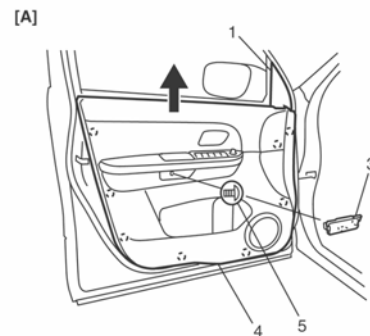


7. قاب پنجره در جلو	4. تودری	1. شیشه در ترتیب سفت کردن از عقب به جلو
8. نوار درزگیر بیرونی در جلو	5. پوشش درزگیر در	2. مجموعه رگلاتور پنجره از گریس لیتیم 99000-25010 برای قطعه کشویی استفاده کنید.
	6. صفحه در	3. ریل شیشه

باز و بست شیشه در جلو

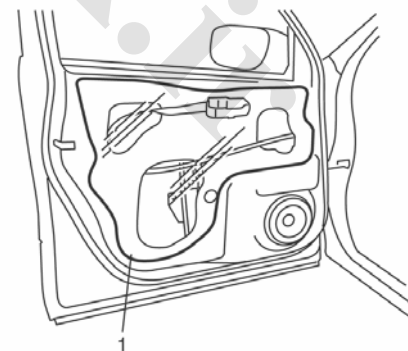
بازکردن

- (1) قاب آینه در (1) و پوشش پیچ قاب در (3) را بردارید .
- (2) پیچ تودری را باز کنید .
- (3) تودری (4) همان طور که نشان داده شده است را باز کنید و سیم اتصال کلید شیشه بالابر برقی در و سیم اتصال لامپ روشنایی در را قطع کنید .



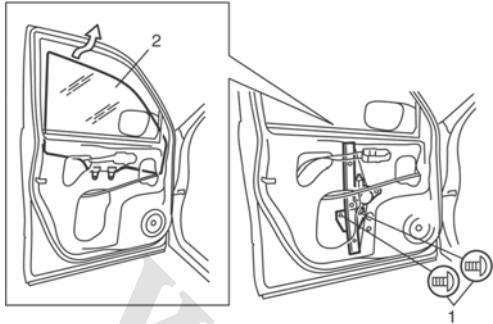
[A] : مدل 5 در

- (4) پوشش درزگیر در (1) را باز کنید .



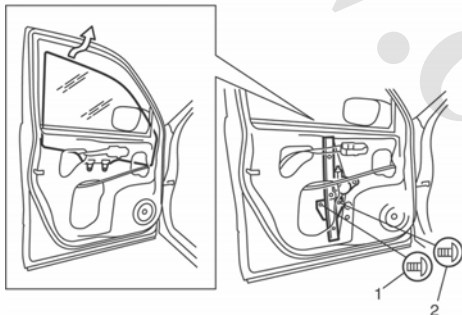
- (5) پیچ‌های پایه شیشه در (1) را باز کنید .

- (6) شیشه در (2) را مطابق شکل ، در حالیکه کج شده است ، باز کنید .

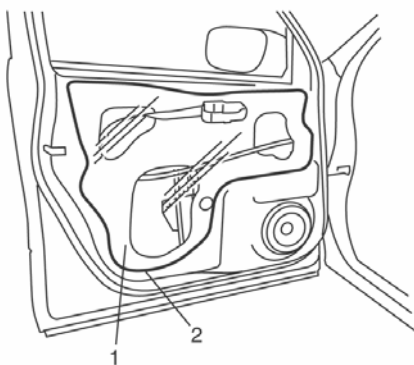


بستن

- روندهای بازکردن را با توجه به دستورالعمل‌های زیر عکس کنید .
- اگر تغییر شکل یافتگی برای ریل شیشه وجود داشت ، آن را با یک نوع جدید تعویض کنید. ابتدا پیچ پایه عقب شیشه در (1) را محکم کنید و سپس پیچ پایه جلو شیشه در را محکم کنید .



- پوشش درزگیر در (1) را با چسب محکم کنید .



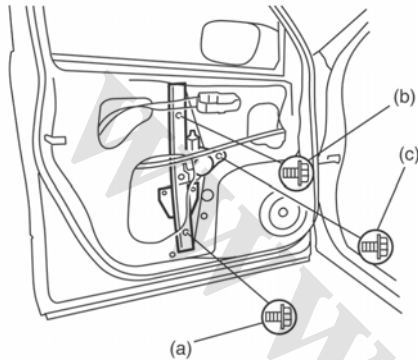
بستن

روند باز کردن را با توجه به دستورالعمل های زیر عکس کنید .

- به قطعات کشویی رگلاتور پنجره ، گریس بمالید .
- گریس : 99000-25010
- پیچ های اتصال رگلاتور پنجره در جلو را سفت کنید .

ترتیب سفت کردن پیچ رگلاتور پنجره در جلو

(a)→(b)→(c)

**بازدید رگلاتور پنجره در جلو**

قطعات زیر را برای فرسودگی ، عملکرد راحت و نرم و روغنکاری بررسی کنید .

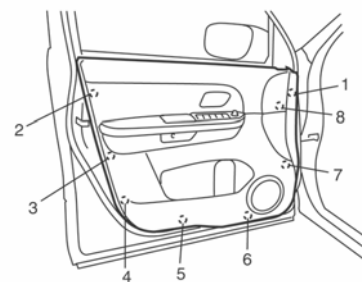
- قطعات دورانی و کشویی رگلاتور را بررسی کنید .
- غلتک ها را بررسی کنید .

تودری در جلو را نصب کنید .

ترتیب وصل کردن تودری در جلو

(1)→(2)→(3)→(4)→(5)→(6)→(7)→(8)

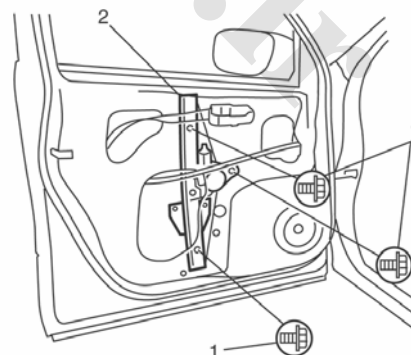
[A]



[A] : مدل 5 در

باز و بست رگلاتور پنجره در جلو**باز کردن**

- (۱) شیشه در را باز کنید . به "باز و بست شیشه در جلو" مراجعه کنید .
- (۲) سیم اتصال موتور شیشه بالابر برقی را از رابط قطع کنید .
- (۳) پیچ های پایه رگلاتور (1) را باز کنید و سپس رگلاتور پنجره در جلو (2) را باز کنید .

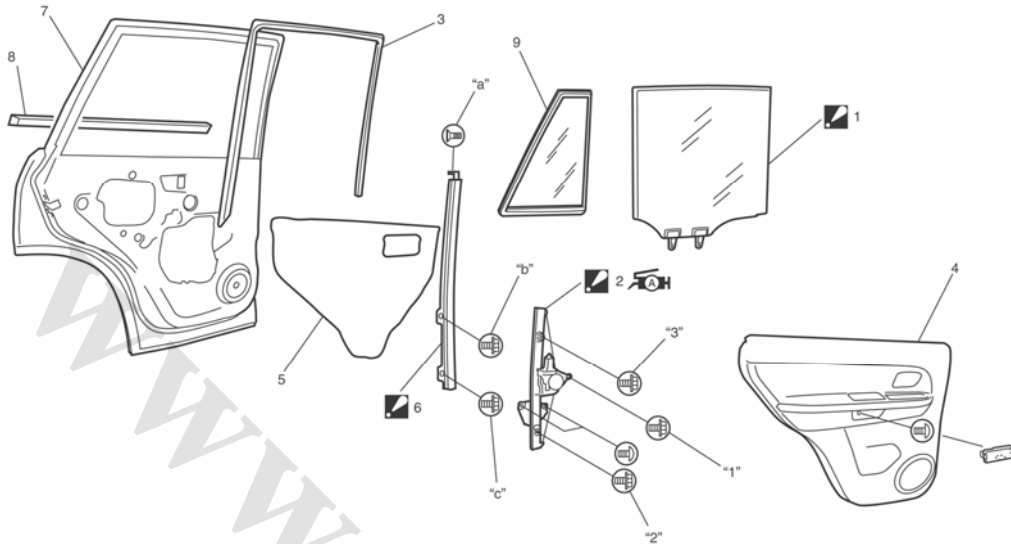


محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : شیشه / پنجره ها / آینه ها

فصل : بدنه ، محفظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی

اجزاء پنجره در عقب



7. صفحه در	4. تودری	1. شیشه در ترتیب سفت کردن از عقب به جلو
8. نوار درزگیر بیرونی در عقب	5. پوشش درزگیر در	2. مجموعه رگلاتور پنجره از گریس لیتیم 99000-25010 برای قطعه کشویی استفاده کنید.
9. شیشه مثلثی (لجکی) در عقب	6. قاب پنجره ترتیب سفت کردن "a" → "b" → "c"	3. ریل شیشه

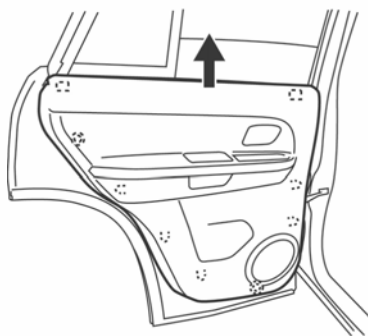
باز و بست شیشه در عقب

باز کردن

- 1 پوشش (1) پیچ تودری در را باز کنید.
- 2 پیچ (2) تودری در را باز کنید.

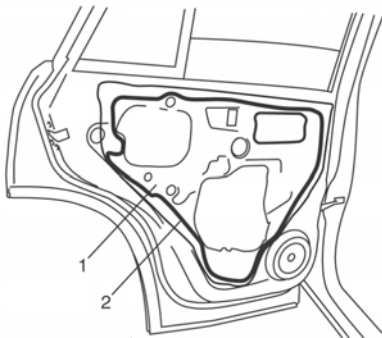


- 3 تودری در را مطابق آنچه که در شکل نشان داده شده ، باز کنید.



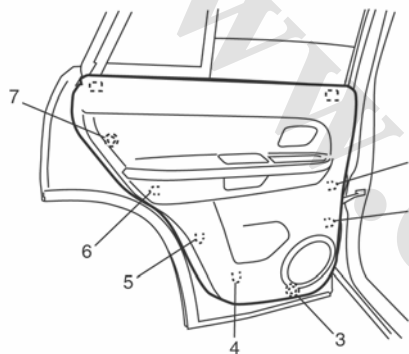
- 4 پوشش درزگیر (1) در را باز کنید.





• تودری در عقب را نصب کنید .

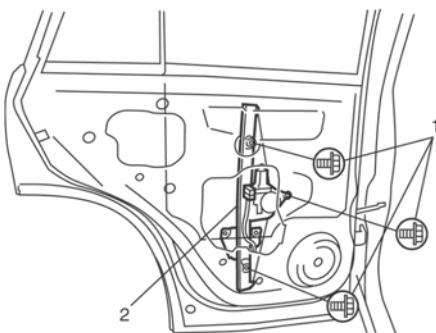
ترتیب وصل کردن تودری در عقب
(1)→(2)→(3)→(4)→(5)→(6)→(7)



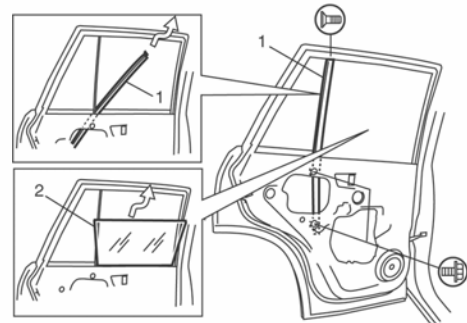
باز و بست رگلاتور پنجره در عقب

بازکردن

- ۱) شیشه در باز کنید به "باز و بست شیشه در عقب" مراجعه کنید .
- ۲) سیم اتصال موتور شیشه بالابر برقی به رابط را قطع کنید و گیره را شل کنید .
- ۳) پیچ‌های پایه رگلاتور (1) را شل کنید و سپس ، رگلاتور پنجره عقب (2) را باز کنید .

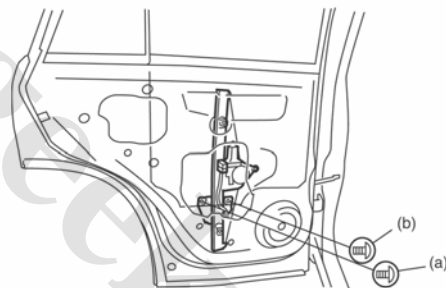


- ۵) قسمت عقب ریل شیشه را از قاب پنجره (1) جدا کنید و قاب پنجره (1) را باز کنید .
- ۶) شیشه در (2) را مطابق آنچه که در شکل نشان داده شده است ، باز کنید .

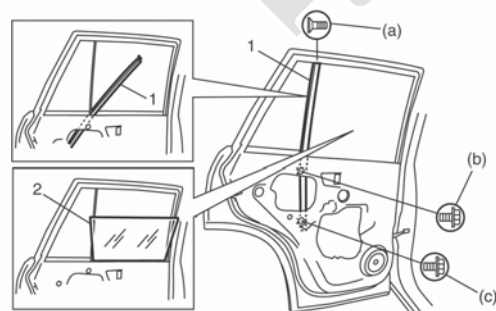


بستن

- روند باز کردن را با توجه به دستورالعمل‌های زیر عکس کنید .
- اگر تغییر شکل یافتگی برای ریل شیشه وجود داشت ، آن را با یک جدید ، تعویض کنید .
- ابتدا پیچ پایه پنجره در عقب (a) و سپس (b) را سفت کنید .



- پیچ‌های پایه قاب پنجره را به ترتیب (a) و (b) و (c) سفت کنید .

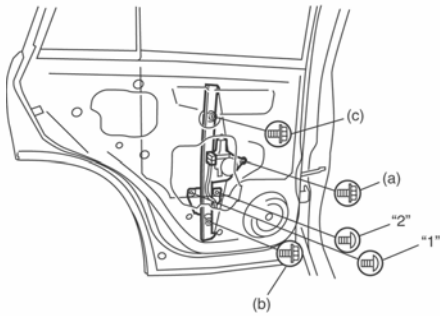


- به دقت ، پوشش درزگیر در (1) را با چسب (2) محکم کنید .

محصول : سوزوکی گراند ویتارا

بخش : شیشه / پنجره ها / آینه ها

فصل : بدنه ، محافظه سرنشین ،
تجهیزات جانبی



بازدید رگلاتور پنجره در عقب

نکات زیر را بررسی کنید :

- قطعات دورانی و کشویی رگلاتور را بررسی کنید
- غلتکها را برای فرسودگی و آسیب دیدگی بررسی کنید .

نصب کردن

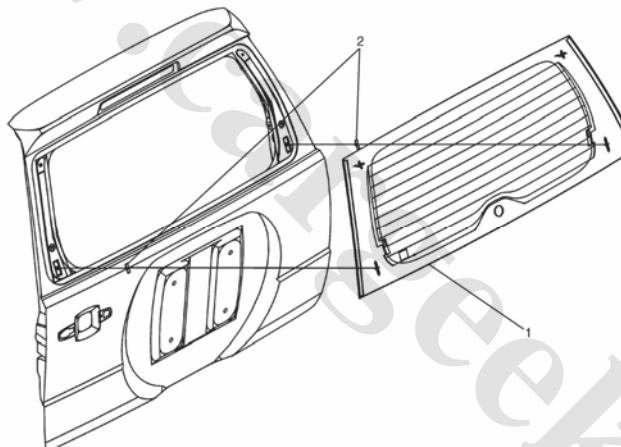
روند باز کردن را با توجه به نکات زیر عکس کنید.

- به قطعات دورانی و کشویی رگلاتور پنجره گریس بمالید .

گریس : 99000-25010

- ابتدا پیچ پایه رگلاتور پنجره عقب (1) و سپس (2) را سفت کنید
- پیچهای پایه پنجره عقب را به ترتیب (a) و (b) و (c) سفت کنید.

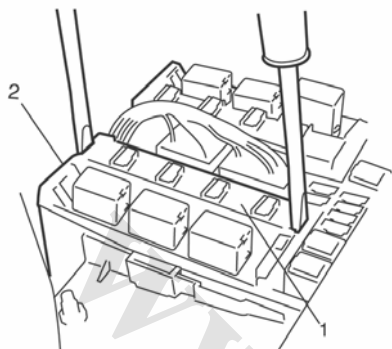
اجزاء پنجره در انتهای عقب



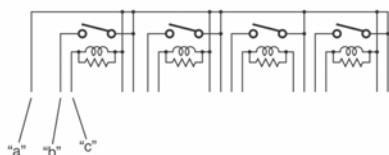
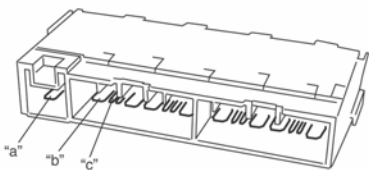
2. محکم کننده

1. شیشه در انتهای عقب

- (۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید .
(۲) رله گرم کن پنجره در انتهای عقب (در مجموعه رله واقع شده است) (1) را از جعبه فیوز اصلی (2) باز کنید .



- (۳) وصل نبودن بین ترمینال‌های "a" و "b" را بررسی کنید . اگر وصل بودند ، رله را تعویض کنید .
(۴) هنگامی که باتری 12 ولت به ترمینال‌های "a" و "c" وصل شده است ، وصل بودن ترمینال‌های "a" و "b" را بررسی کنید . اگر درست کار نکرد ، رله را تعویض کنید .



باز و بست شیشه در انتهای عقب

- به " باز کردن شیشه جلو " مراجعه کنید .
روندهای باز و بست ، اساساً یکسان هستند ، با این وجود به نکات زیر توجه کنید .
- پیش هشدارهای زیر را در هنگام مالیدن چسب (1) در امتداد لبه شیشه (2) ، رعایت کنید .
 - چسب (1) باید به طور یکسان به خصوص در جهت ارتفاع یا عمودی ، مالیده شود .
 - دقت کنید که بتونه (3) آسیب نبیند .
 - هنگامی که محکم کننده (4) به طور مناسب تنظیم شده شیشه (2) را روی صفحه در انتهای عقب (5) ، نصب کنید .
 - بعد از اینکه چسب (1) مالیده شد ، به سرعت شیشه را بر خلاف بدنه فشار دهید .

مشخصات مقدار چسب و موقعیت برای شیشه در انتهای عقب

ارتفاع "a" : 14mm(0.55in)

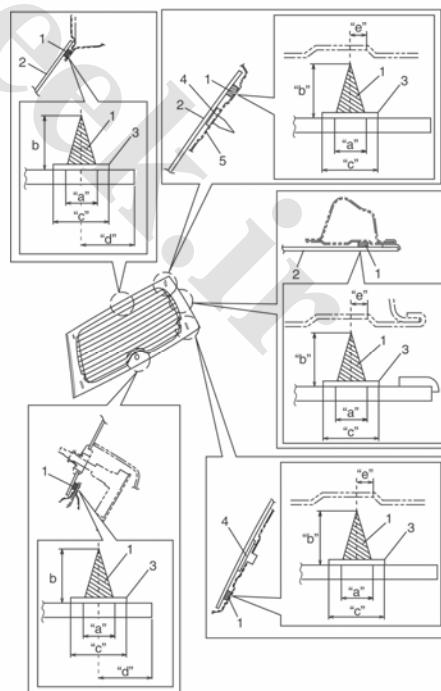
عرض "b" : 7mm(0.28in)

عرض "c" : 16mm(0.63in)

موقعیت "d" : 15mm(0.59in) برای مقطع بالانس و پائینی شیشه

موقعیت "e" : 8mm(0.31in)

بازدید رله گرم کن پنجره در انتهای عقب



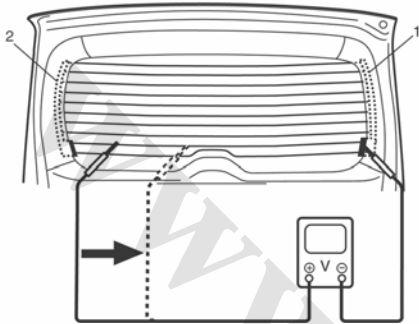
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های روشنایی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

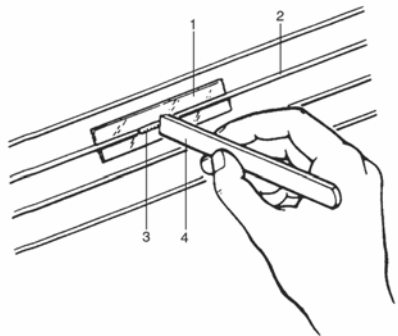
(۴) پروب منفی ولت‌متر را به ترمینال انتهایی اتصال بدنه سیم گرم کن وصل کنید.

(۵) پروب مثبت ولت‌متر را به ترمینال انتهایی منبع تغذیه نوار فلزی سیم گرم کن وصل کنید (۲) سپس آن را در امتداد سیم به ترمینال انتهایی اتصال بدنه سیم گرم کن حرکت دهید (۱) جایی که ولت‌متر از 10-12V به 0-1V نوسان می‌کند محل قطع شدن است اگر عیب و نقصی پیدا کردید، به تعمیر سیم گرم کن مراجعه کنید.



تعمیر سیم گرم کن شیشه عقب

- (۱) برای تمیز کردن از بنزین سفید استفاده کنید.
- (۲) برای تعمیر کردن سیم گرم کن، در هر دو قسمت بالا و پایین سیم گرم کن (۲) نوار چسب کاغذی بچسبانید (۱)
- (۳) با یک قلم تیز (۴) ، مواد مخصوص تعمیر را (۴) بچسبانید.
- (۴) ۳ تا ۲ دقیقه بعد نوار چسب کاغذی (۱) را بردارید.



(۵) حداقل ۲۴ ساعت از فعال کردن گرم کن خودداری کنید.

بازدید کلید اصلی شیشه بالابر برقی

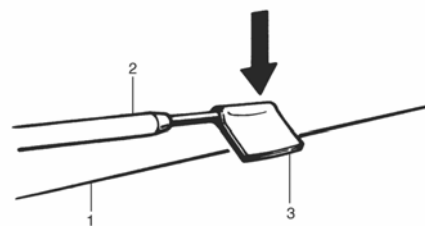
کلید شیشه بالابر سمت راننده

- (۱) تو دری در سمت راننده را باز کنید و به مرحله ۱ به ۳ از « باز و بست شیشه در جلو » مراجعه کنید.
- (۲) کلید اصلی شیشه بالابر برقی از تو دری در را باز کنید.

بررسی سیم گرم کن پنجره شیشه عقب

توجه

هنگام تمیز کردن شیشه عقب ، از پارچه خشک استفاده کنید. برای تمیز کردن، پارچه را در امتداد سیم گرم کن بکشید (۱) هنگام تمیز کردن شیشه، از تمیز کننده شیشه که حاوی مواد پاک کننده می‌باشد استفاده نکنید. هنگام اندازه گیری ولتاژ سیم، از یک تستر با پروب مثبت استفاده کنید (۲) آنرا با فویل نازک بپوشانید (۳) و سیم را باید با فشار انگشت پائین نگه دارید.

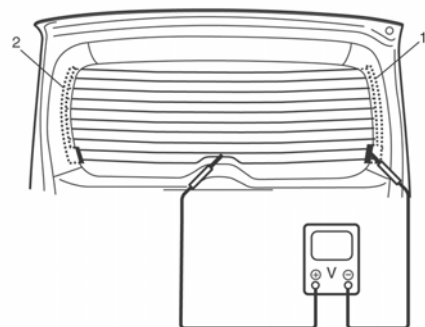


بررسی آسیب دیدگی سیم

- (۱) موتور را روشن کنید.
- (۲) کلید گرم کن را روشن کنید.
- (۳) ولتاژ وسط هر سیم گرم کن را بررسی کنید. مطابق جدول زیر شرایط سیم گرم کن را بررسی کنید. اگر سیم گرم کن قطع بود، به مرحله بعدی بروید.

ولتاژ سیم گرم کن

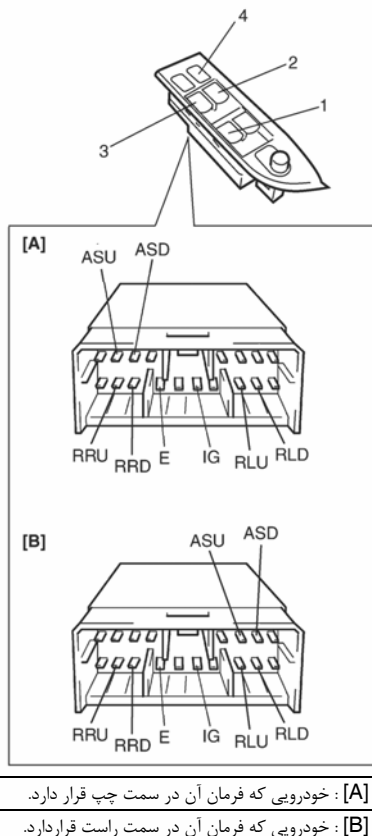
ولتاژ	مدار
10-12V	قطع بودن سیم گرم کن بین ترمینال انتهایی منبع تغذیه گرم کن و وسط آن (۲)
4-6V	شرایط معمولی
0-1V	قطع بودن سیم گرم کن بین ترمینال انتهایی اتصال بدنه سیم گرم کن و وسط آن (۳)



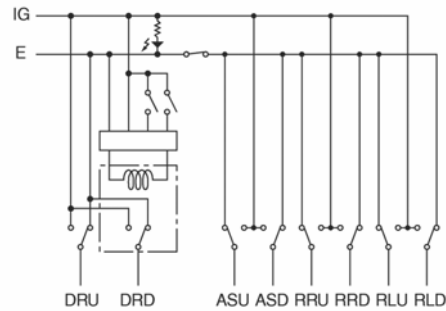
کلید شیشه بالا بر سمت شاگرد

- (۱) تو دری در سمت راننده را باز کنید. به مرحله ۱ به ۳ از « باز و بست شیشه در جلو » مراجعه کنید.
 - (۲) کلید اصلی شیشه بالا بر برقی از تو دری در را باز کنید.
 - (۳) وصل بودن بین ترمینال‌ها را مطابق آنچه که در زیر، نشان داده شده بررسی کنید.
- اگر شیشه بالا بر عمل نکرد، کلید اصلی شیشه بالا بر برقی را تعویض کنید.

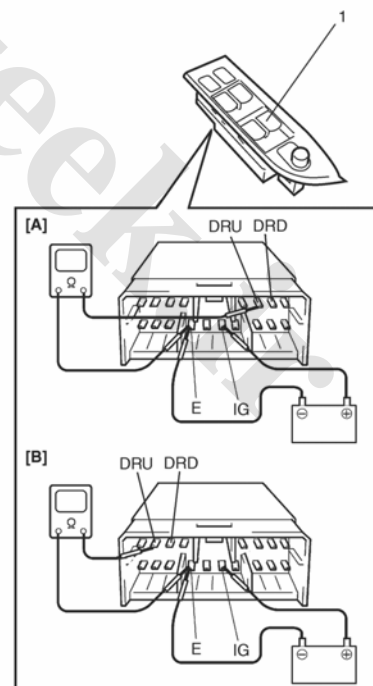
E	ASD	ASU	IG	کلید شیشه بالا بر سمت سرنشین (1)
E	RRD	RRU	IG	کلید شیشه بالا بر سمت راست عقب (2)
E	RLD	RLU	IG	کلید شیشه بالا بر سمت چپ عقب (3)
○	○	○	○	ضد قفل (4) بالا
○	○	○	○	خاموش
○	○	○	○	پائین
○	○	○	○	ضد قفل (4) بالا
○	○	○	○	خاموش
○	○	○	○	پائین



- (۳) ترمینال مثبت (+) باتری 12V را به ترمینال IG کلید اصلی پنجره برقی و ترمینال منفی (-) آن را به ترمینال E کلید اصلی شیشه بالا بر برقی وصل کنید.
 - (۴) وصل بودن بین ترمینال‌ها را مطابق آنچه که در زیر نشان داده شده است بررسی کنید.
- اگر شیشه بالا بر عمل نکرد، کلید اصلی شیشه بالا بر برقی را تعویض کنید.



E	DRD	DRU	IG	کلید پنجره سمت راننده
○	○	○	○	بالا
○	○	○	○	خاموش
○	○	○	○	پائین



[A]: خودرویی که فرمان آن در سمت چپ قرار دارد.

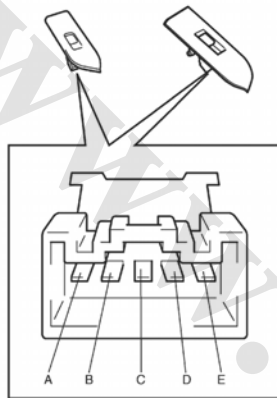
[B]: خودرویی که فرمان آن در سمت راست قرار دارد.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های روشنایی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

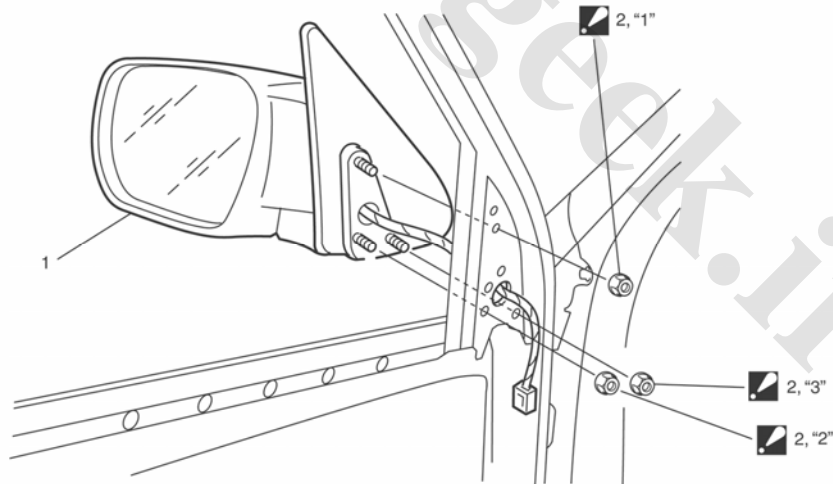
E	D	C	B	A	ترمینال / موقعیت کلید
○	○	○	○	○	بالا
○	○		○	○	خاموش
○	○	○	○		پایین



بازدید سایر کلیدهای شیشه بالابر برقی

- ۱) تودری در عقب و یا جلو را از روی در باز کنید. به مرحله ۱ تا ۳ از « باز و بست شیشه در جلو » و یا « باز و بست شیشه در عقب » مراجعه کنید.
- ۲) کلید فرعی شیشه بالابر را از تودری در باز کنید.
- ۳) وصل بودن بین ترمینالها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست کلید را تعویض کنید.

اجزاء آینه در



1. آینه در
2. مهره پایه آینه در : مهره ها مطابق آنچه که در شکل نشان داده شده است سفت کنید.

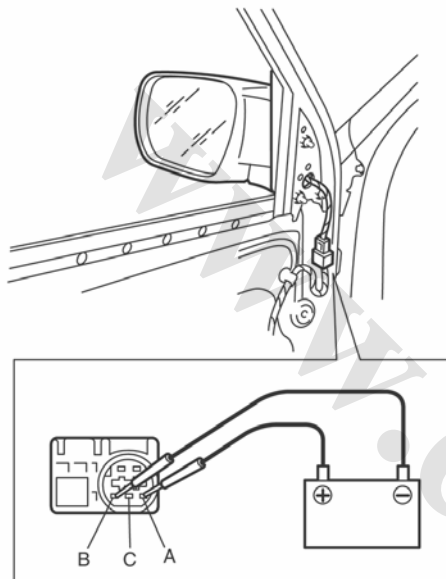
باز و بست آینه در

هنگام باز کردن یا نصب کردن آینه در، به شکل، در « اجزا آینه در » مراجعه کنید.

بازدید کلید آینه برقی در (در صورت وجود)

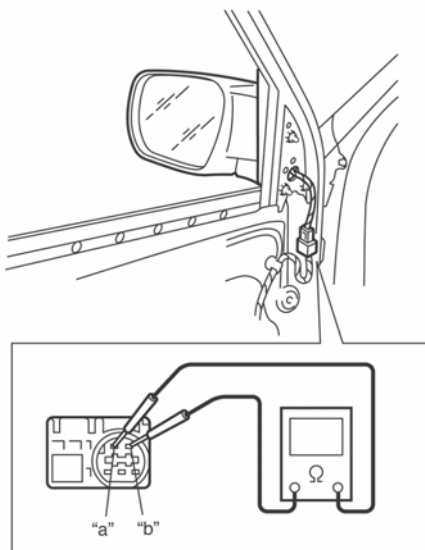
- (۱) تو دری در سمت راننده را باز کنید و به مرحله ۱ تا ۳ از « باز و بست شیشه در جلو » مراجعه کنید.
- (۲) کلید اصلی شیشه بالا بر برقی را از تو دری در باز کنید.
- (۳) وصل بودن بین ترمینال ها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، کلید آینه در را تعویض کنید.

C	B	A	ترمینال / موقعیت کلید
⊖		⊕	بالا
⊕		⊖	خاموش
⊖	⊕		پایین
⊕	⊖		

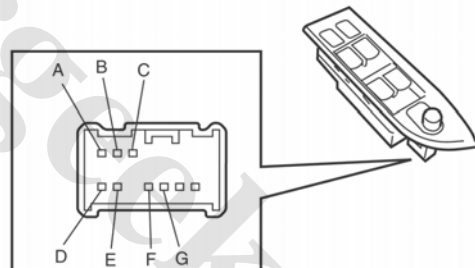


بازدید گرم کن آینه در (در صورت وجود)

- (۱) تو دری در را باز کنید و به مرحله ۱ تا ۳ از « باز کردن و نصب کردن شیشه در جلو » مراجعه کنید.
- (۲) کانکتور آینه (1) در را قطع کنید.
- (۳) وصل بودن بین ترمینال های a و b را بررسی کنید. اگر وصل نبودند آینه خارجی را تعویض کنید.



G	E	D	C	A	چپ
	F			B	راست
○	○	○			بالا
○	○	○			پائین
	○		○	○	چپ
	○		○	○	راست



بازدید عملکرد آینه برقی در (در صورت وجود)

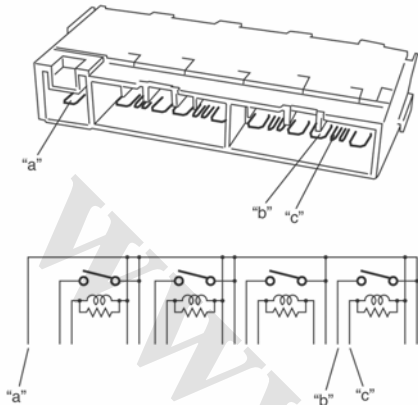
- (۱) تو دری در را باز کنید. به مرحله ۱ تا ۳ از « باز و بست شیشه در جلو مراجعه کنید.
- (۲) رابطه آینه در را قطع کنید (1)
- (۳) بررسی کنید هنگامی که ولتاژ باتری به ترمینال های کانکتور آینه در اعمال میشود آینه به طور مناسب عمل می کند.
- (۴) ترمینال های آینه در را به ترمینال های منفی (-) و مثبت (+) باتری همان طور که نشان داده شده است وصل کنید. اگر عملکرد آن مطابق جدول نباشد، مجموعه آینه در را تعویض کنید.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سیستم های روشنایی

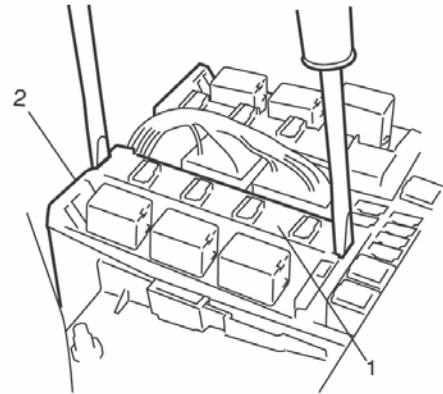
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

۴) هنگامی که یک باتری 12V به ترمینال های a و c وصل است وصل بودن ترمینال های a و b را بررسی کنید. اگر عیبی پیدا کردید ، مجموعه رله را تعویض کنید.



بازدید رله گرم کن آینه در (در صورت وجود)

- ۱) کابل منفی (-) را از باتری قطع کنید.
- ۲) رله گرم آینه در را (شامل مجموعه رله) (1) از جعبه فیوز اصلی (2) باز کنید.



- ۳) وصل نبودن بین ترمینال های a و b را بررسی کنید. اگر وصل بودند ، رله را تعویض کنید.

تجهیزات و ابزار مخصوص

مواد توصیه شده برای تعمیر و نگهداری

توجه	محصول یا مشخصات توصیه شده سوزوکی	مواد
	P/NO:99000-25010	گریس سوپر A سوزوکی

توجه

مواد مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری در زیر توضیح داده شده است.

« اجزاء شیشه بالابر برقی عقب »

« اجزاء شیشه بالابر برقی عقب »

امنیت و قفلها

توضیح کلی

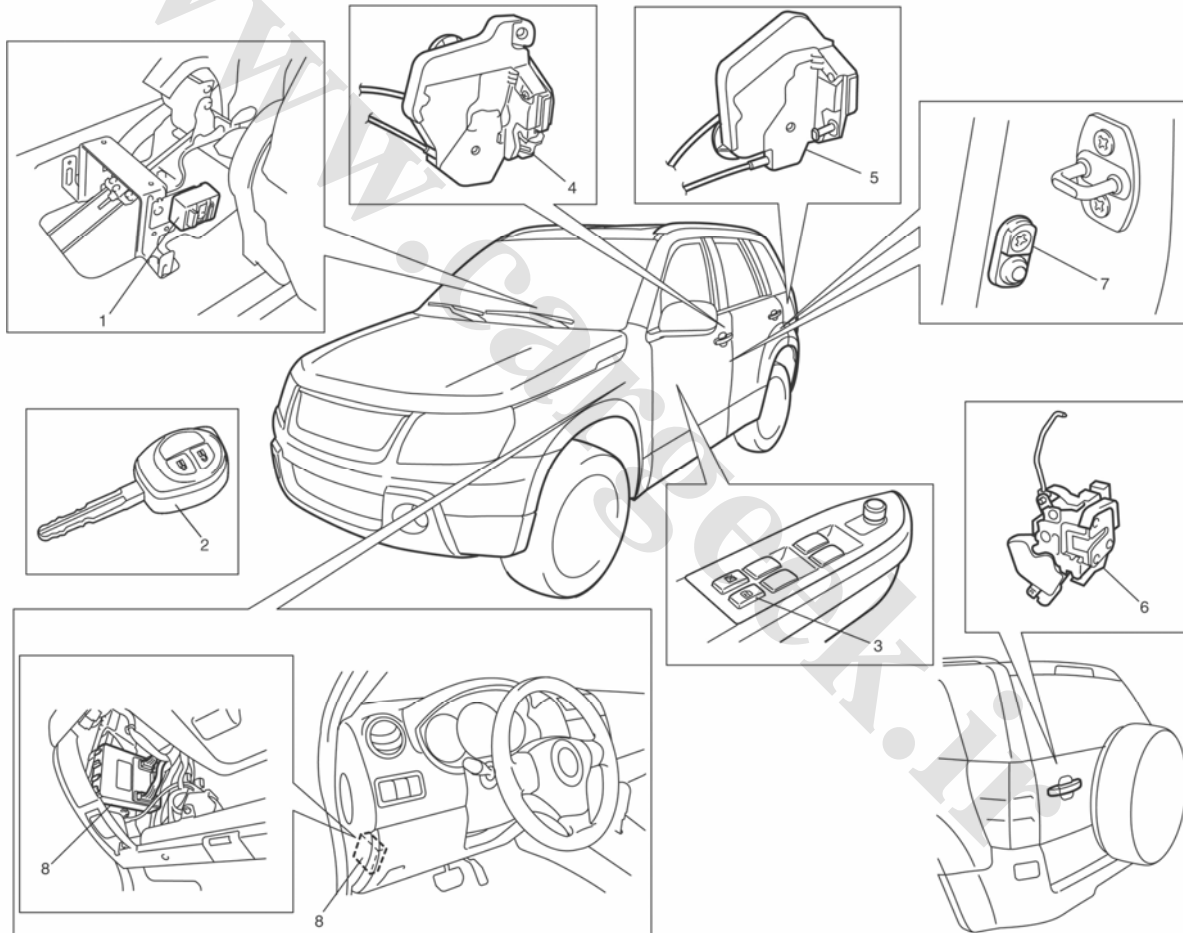
ساختار کد گذاری کلید

شناسایی و کاربرد کلید

کلید برای استارت و باز و بست قفل درها استفاده می شود. هر دو لبه کلیدها طوری ساخته شده است که به طور معکوس قابل استفاده باشد. مشخصه شناسایی کلید به صورت ۵ حرف (یا عدد) است که بر روی کارت کد حک شده است. با استفاده از این کد می توان نتیجه مورد نظر را سفارش داد.

موقعیت اجزاء

موقعیت اجزاء سیستم ورود بدون کلید و قفل برقی در



1. گیرنده ورود بدون کلید	3. کلید قفل برقی در	5. عملگر در عقب (مدل 5 در)	7. کلید در
2. فرستنده	4. عملگر در جلو	6. عملگر در محافظه بار	8. BCM

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: امنیت و قفلها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
همه درها نمی‌توانند قفل شوند / به وسیله تمام کلیدها باز می‌شوند.	فیوز مدار سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
همه درها نمی‌توانند قفل شوند / تنها بوسیله کلید قفل برقی در باز می‌شوند.	فیوز مدار سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
	کلید قفل برقی در معیوب است	کلید قفل برقی در را چک کنید به « بازدید کلید قفل برقی در » مراجعه کنید.
	کلید قفل برقی در که به دسته سیم کشی وصل شده است معیوب است	تعمیر کنید.
عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	BCM معیوب است	مدار را تعمیر کنید.
	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.	
	فیوز مدار سوخته است.	اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید.
همه درها نمی‌توانند قفل شوند / تنها بوسیله سوئیچ مغزی کلید باز می‌شوند.	سوئیچ مغزی کلید معیوب است	سوئیچ مغزی کلید را بررسی کنید و به « بازدید سوئیچ مغزی کلید » مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
تنها یک در نمیتواند قفل شود/ باز می‌شود.	عملگر قفل برقی در معیوب است	عملگر را بررسی کنید به « بازدید قفل برقی در (در صورت وجود) » مراجعه کنید.
	دسته سیم کشی که به عملگر قفل در مربوطه، وصل شده است معیوب است	تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.

بازدید عملکرد سیستم قفل برقی در

- ۱) عملکرد زیر را بررسی کنید.
 - a) کلید سمت راننده را یک بار به سمت قفل شدن بچرخانید، بررسی کنید که همه درها قفل شده‌اند.
 - b) کلید سمت راننده را ۲ بار به سمت باز شدن بچرخانید، بررسی کنید که همه درها باز شده‌اند.
 - c) هنگامی که همه درها قفل نیستند کلید را در سیلندر کلید سمت راننده قرار دهید و به سمت قفل شدن بچرخانید، دوباره کلید را به سمت قفل شدن در مدت زمان ۳ ثانیه بچرخانید و بررسی کنید که درها نمی‌توانند باز شوند حتی وقتی که دستگیره قفل در را به سمت باز شدن حرکت می‌دهید.
- اگر عیبی پیدا کردید، به « علائم عیب یابی سیستم قفل برقی در » مراجعه کنید.

عیب یابی سیستم ورود بدون کلید

توجه

قبل از اینکه به علت‌های ممکن زیر مراجعه کنید اطمینان حاصل کنید که سیستم قفل برقی در ، سالم است.
هر قسمت را به ترتیب از بالا مطابق لیست بررسی کنید.

عیب	علت ممکن	بخش مرجع / اصلاح
همه درها نمی‌توانند قفل شوند / تنها به وسیله فرستنده ورود بدون کلید باز می‌شوند.	باتری فرستنده تمام شده است	باتری را تعویض کنید به «تعویض فرستنده باتری» مراجعه کنید.
	کلید در معیوب است	کلید در را بررسی کنید، به «بازدید کلید در (جلو، عقب، در انتهایی عقب) در بخش 9C» مراجعه کنید.
	فرستنده معیوب است	فرستنده را تعویض کنید.
	کلید جرقه معیوب است	کلید جرقه را بررسی کنید، به «بازدید کلید جرقه: در بخش 9C» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	گیرنده ورود بدون کلید معیوب است	گیرنده ورود بدون کلید و مدارهای مربوطه» مراجعه کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
وقتی که درها قفل شده‌اند چراغ‌های راهنما نمی‌توانند روشن شوند / به وسیله فرستنده ورود بدون کلید باز می‌شوند.	رله چراغ راهنما و فلاشر معیوب است	رله فلاشر و چراغ راهنما را بررسی کنید، به «بازدید رله فلاشر و چراغ راهنما در بخش 9B» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
هنگام قفل کردن درها چراغ‌های فلاشر روشن نمی‌شوند/ به وسیله فرستنده ورود بدون کلید باز می‌شود.	رله چراغ راهنما و فلاشر معیوب است	رله فلاشر و چراغ راهنما را بررسی کنید، به «بازدید رله فلاشر و چراغ راهنما در بخش 9B» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.
کد فرستنده در BCM نمیتواند برنامه ریزی شود.	کلید در معیوب است	کلید در را بررسی کنید، به «بازدید کلید در (جلو، عقب، در انتهایی عقب) در بخش 9B» مراجعه کنید.
	گیرنده ورود بدون کلید معیوب است	گیرنده ورود بدون کلید را بررسی کنید ، به «بازدید گیرنده ورود بدون کلید و مدارهای مربوطه» مراجعه کنید.
	کلید جرقه معیوب است	کلید جرقه را بررسی کنید، به «بازدید کلید جرقه: در بخش 9C» مراجعه کنید.
	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	مدار را تعمیر کنید.
	BCM معیوب است	بعد از اینکه مطمئن شدید هیچ کدام از عیب‌های بالا وجود ندارد تعویض کنید.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: امنیت و قفلها

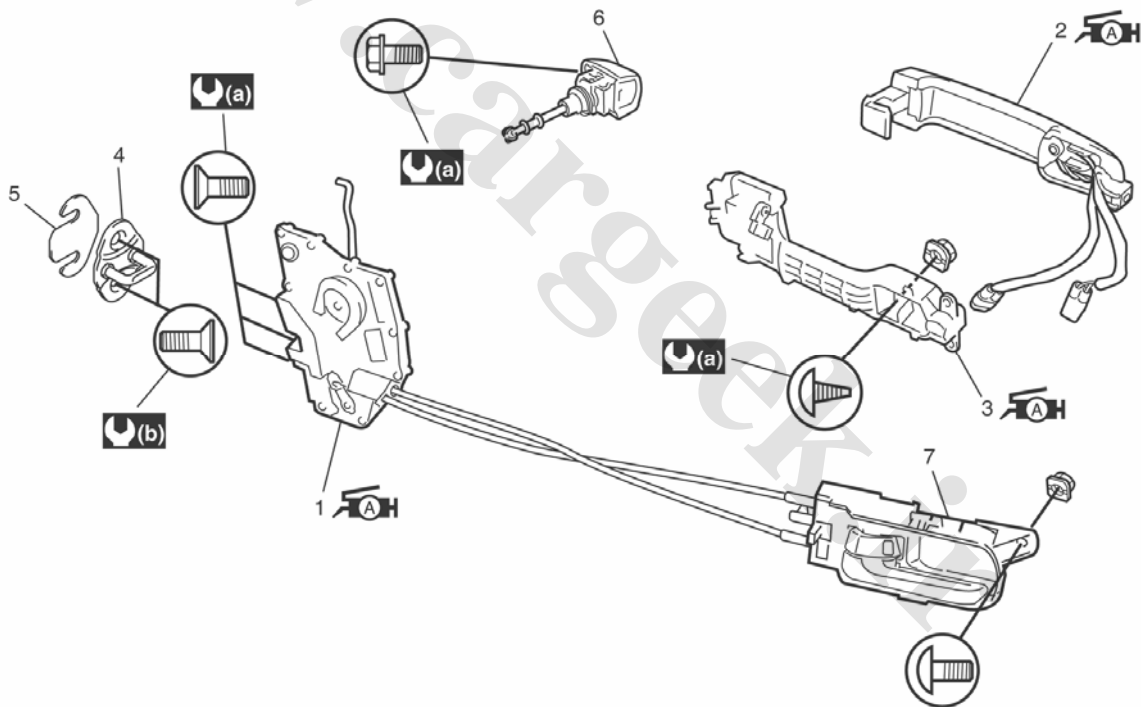
فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بازدید عملکرد سیستم ورود بدون کلید

- (۱) اطمینان حاصل کنید که عملکرد سیستم قفل برقی در به طور طبیعی است، به «بازدید عملکرد سیستم قفل برقی در» مراجعه کنید.
 - (۲) همه درها بسته و باز می‌شوند.
 - (۳) عملکرد زیر را بررسی کنید:
 - (a) برای یک بار کلید «قفل (1)» را در فرستنده (2) یا کنترل از راه دور فشار دهید و بررسی کنید که همه درها قفل شدند و چراغ فلاشر روشن شده است.
 - (b) برای دو بار کلید «باز شدن (3)» را در فرستنده (2) یا کنترل از راه دور فشار دهید و بررسی کنید که همه درها باز است و چراغ فلاشر برای دو بار روشن شده است و چراغ داخلی برای چندین ثانیه روشن شده است در حالی که کلید چراغ داخل در موقعیت وسط قرار گرفته باشد.
- اگر عیبی پیدا کردید، به «علائم عیب یابی سیستم ورود بدون کلید (اگر مجهز باشد)» مراجعه کنید.

عملکرد قفل در، در علائم عیب یابی سیستم استارت بدون کلید (در صورت وجود)

در مورد اینکه درها نمی‌توانند به وسیله عملکرد کلید درخواست در دسته خارجی در باز و بسته شوند به «علائم عیب یابی سیستم استارت بدون کلید در بخش 10E» مراجعه کنید.

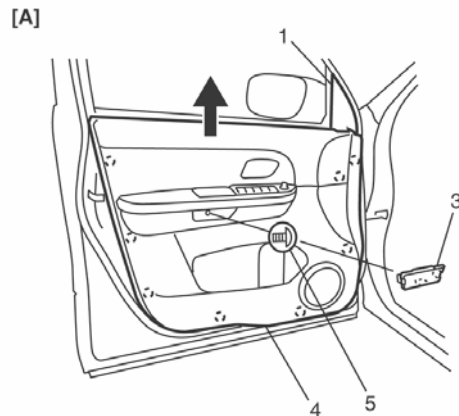
دستورالعمل‌های تعمیر**اجزاء مجموعه قفل در جلو**

1. مجموعه قفل در جلو:	4. زبانه قفل در	7. قاب دستگیره بیرونی
به قطعات متحرک دورانی و کشویی و فنر گریس لیتیم 99000-25010 بمالید.	5. واشر shim	5.0N.m(0.5kgf-m,4.0lb.ft) (a)
2. مجموعه دستگیره بیرونی:	6. مغزی کلید	3. قاب دستگیره بیرونی:
به قطعات کشویی یا لغزشی گریس لیتیم 99000-25010 بمالید.	به قطعه کشویی و فنر گریس لیتیم 99000-25010 بمالید.	10N.m(1.0kgf-m,7.5lb.ft) (a)

باز و بست مجموعه قفل در جلو

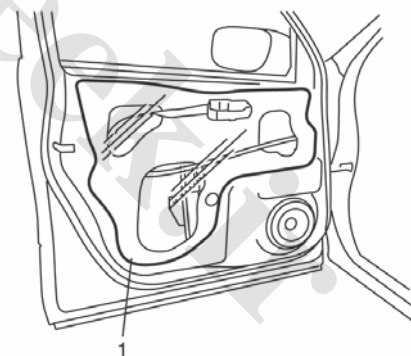
باز کردن

- ۱) قاب آینه در (1) و پوشش پیچ تودری در (3) را باز کنید.
- ۲) بعد از اینکه منگنه‌ها و پیچ تودری در را برداشتید (5) تودری در را باز کنید (4).

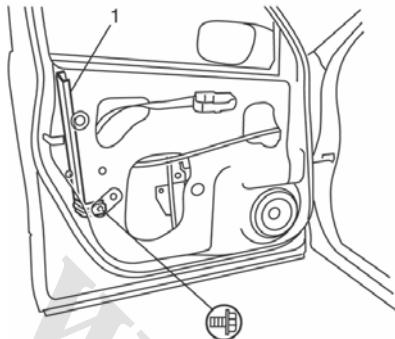


[A]: مدل 5 در

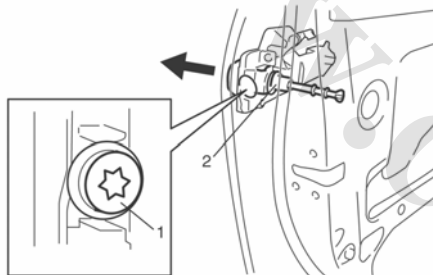
- ۳) سیم اتصال کلید آینه و کلید پنجره برقی و سیم اتصال لامپ روشنایی به رابط را قطع کنید.
- ۴) پوشش درزگیر در را باز کنید.



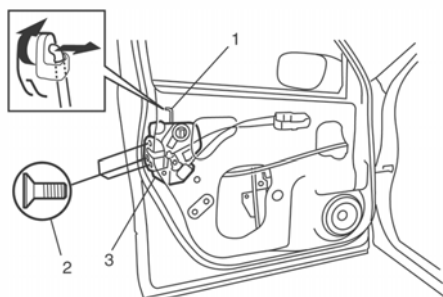
- ۵) پنجره را تا انتها بالا ببرید.
- ۶) قاب در را باز کنید.



- ۷) پیچ پایه مغزی کلید را باز کنید (1) و سپس مغزی کلید را باز کنید (2).



- ۸) میله کنترل باز کردن در (1) را از دستگیره بیرونی قطع کنید.
- ۹) سیم اتصال موتور قفل در به رابط را قطع کنید.
- ۱۰) پیچهای قفل در را باز کنید (2) و مجموعه قفل در را بردارید (3).



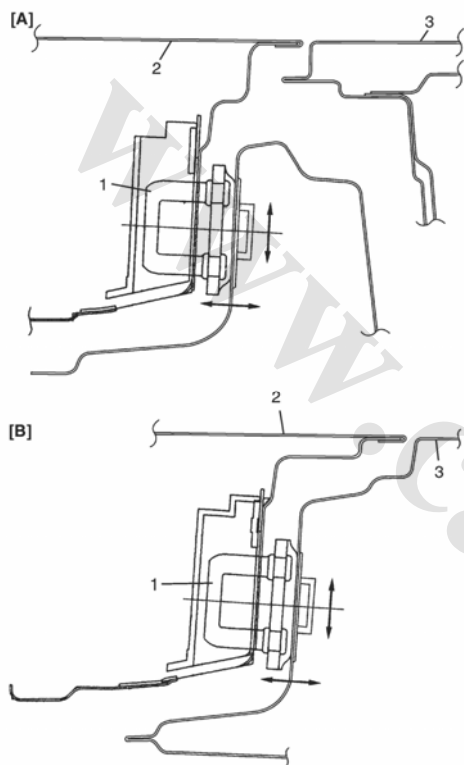
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: امنیت و قفلها

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

• زبانه قفل در را از یک طرف حرکت دهید (1) تا سطح بیرونی در تنظیم شود (2) به طوری که با صفحه بیرونی در عقب یا سطح صفحه بیرونی بدنه تراز شود (3) همان طور که نشان داده شده است.

تعداد واشرهای (shim) بین زبانه (1) و بدنه را آنقدر کاهش یا افزایش دهید، تا قفل در تنظیم شده و عملکرد مناسب برای قفل شدن در بدست آید.



[A]: در جلو (مدل 5 در)

[B]: در عقب (مدل 5 در)

بازدید مجموعه قفل در جلو

- بررسی کنید که باز و بسته شدن در به طور مناسب و به نرمی انجام می شود.
- بررسی کنید که در موقعیت قفل ثانویه در به درستی متوقف می شود. (برای جلوگیری از باز شدن آزادانه در) و در موقعیت قفل کامل در به طور کامل بسته می شود.
- اگر لازم باشد موقعیت زبانه قفل در را تنظیم کنید.

نصب کردن

برای نصب کردن روند باز کردن مجموعه قفل در جلو را با توجه به دستورالعمل های زیر عکس کنید.

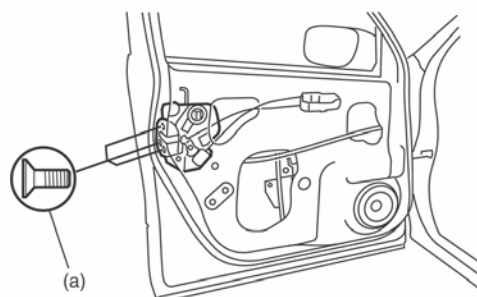
به قطعات کشویی مجموعه قفل در گریس بمالید.

: گریس 99000-25010

پیچ قفل در را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن

پیچ قفل در (a) : 5.0N.m (0.5Kgf-m, 4.0lb-ft)



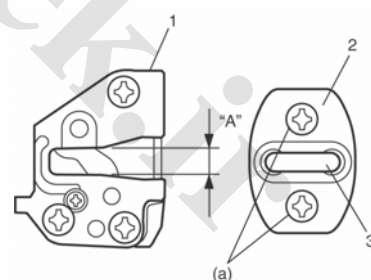
زبانه قفل در (2) را به سمت بالا و پایین آنقدر حرکت دهید تا مرکز آن با مرکز شیار « A » در مجموعه قفل در هم راست شود همان طور که نشان داده شده است.

زبانه باید به طور عمودی حرکت کند و در موقعیت تراز قرار گیرد.

قفل در را تنظیم نکنید.

گشتاور سفت کردن

پیچ زبانه قفل در (a) : 10N.m (1.0Kgf-m, 7.5lb-ft)



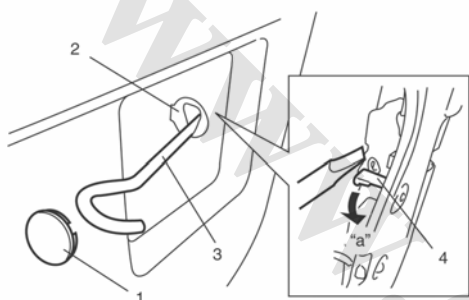
3. شفت

بازدید عملگر قفل برقی در (در صورت وجود)

توجه

اگر در انتهای عقب بسته باشد و عملگر قفل در انتهای عقب در موقعیت باز شدن عمل نکند روند باز شدن عملگر قفل در انتهای عقب را دنبال کنید.

۱. پوشش (۱) را باز کنید.
۲. پوشش درزگیر در (۲) را به وسیله اهرم جک (۳) سوراخ کنید یا اهرم جک را در داخل قرار داده و اهرم اضطراری (۴) را به سمت موقعیت باز شدن «A» فشار دهید.



۳. بعد از بازدید، پوشش درزگیر در را تعویض کنید.

(۱) تودری در را از صفحه در باز کنید.

برای در جلو، به مرحله ۱ تا ۳ از «باز و بست شیشه در جلو: در بخش 9E» مراجعه کنید. برای در عقب، به مرحله ۱ تا ۳ از «باز و بست شیشه در عقب در بخش 9E» مراجعه کنید. برای در انتهای عقب به مرحله ۱ از «باز و بست مجموعه در انتهای عقب در بخش 9J» مراجعه کنید.

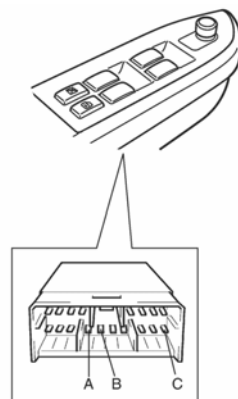
(۲) رابط عملگر قفل در را قطع کنید.

(۳) ترمینالهای عملگر قفل در (a,b,c,d) را به ترمینالهای منفی (-) ومثبت (+) باتری وصل کنید همان طور که در شکل نشان داده شده است.

اگر صحیح است آن در جدول زیر مشخص نیست، مجموعه قفل در را تعویض کنید.

بازدید کلید قفل برقی در

وصل بودن بین ترمینالها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، کلید را تعویض کنید.



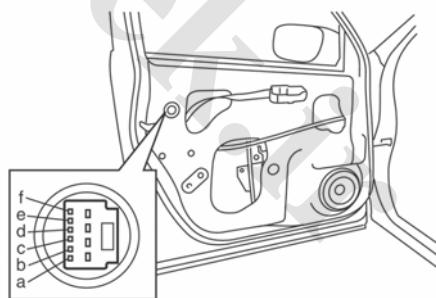
ترمینال	A	B	C
کلید			
قفل	○		○
خاموش			
باز		○	○

1. کلید قفل برقی در

بازدید سوئیچ سیلندر کلید در

(۱) تودری در جلو را باز کنید به مرحله ۱ تا ۳ از «باز و بست شیشه در جلو: در بخش 9E» مراجعه کنید.

(۲) وصل بودن بین ترمینالها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، مجموعه قفل در را تعویض کنید.



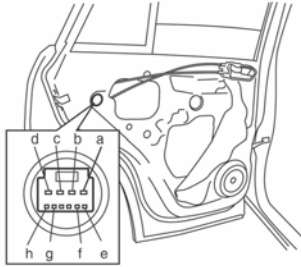
ترمینالهای کلید	a	d
سمت راست		
ترمینالهای کلید	f	c
سمت چپ		
قفل	○	○
خاموش		
باز	○	○

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: امنیت و قفلها

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

برای در جلو



[A]

d	a	ترمینالها
⊖	⊕	قفل ← باز کردن
⊕	⊖	باز کردن ← قفل

g	f	ترمینالها
		قفل
○	○	باز کردن

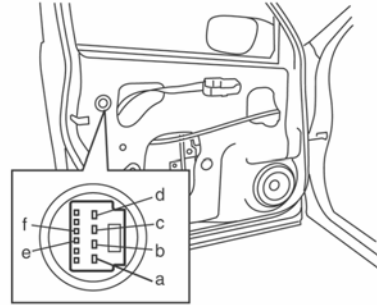
[B]

b	a	d	c	ترمینالهای کلید سمت راست
d	c	b	a	ترمینالهای کلید سمت چپ
		⊖	⊕	قفل ← باز کردن
		⊕	⊖	باز کردن ← قفل
⊖	⊕			قفل کلیدی ← باز کردن
⊕	⊖			قفل ← قفل کلیدی

h	g	ترمینالهای کلید سمت راست
f	e	ترمینالهای کلید سمت چپ
		قفل
○	○	باز کردن

[A]: بدون قفل کلیدی [B]: با قفل کلیدی

برای در عقب



[A]

d	a	ترمینالها
⊖	⊕	قفل ← باز کردن
⊕	⊖	باز کردن ← قفل

g	f	ترمینالها
		قفل
○	○	باز کردن

[B]

d	c	b	a	ترمینالهای کلید سمت راست
b	a	d	c	ترمینالهای کلید سمت چپ
		⊖	⊕	قفل ← باز کردن
		⊕	⊖	باز کردن ← قفل
⊖	⊕			قفل کلیدی ← باز کردن
⊕	⊖			قفل ← قفل کلیدی

g	f	ترمینالها
		قفل
○	○	باز کردن

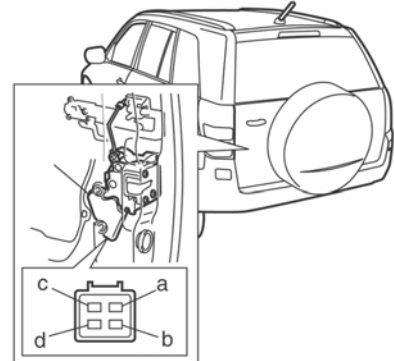
[A]: بدون قفل کلیدی [B]: با قفل کلیدی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: امنیت و قفلها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

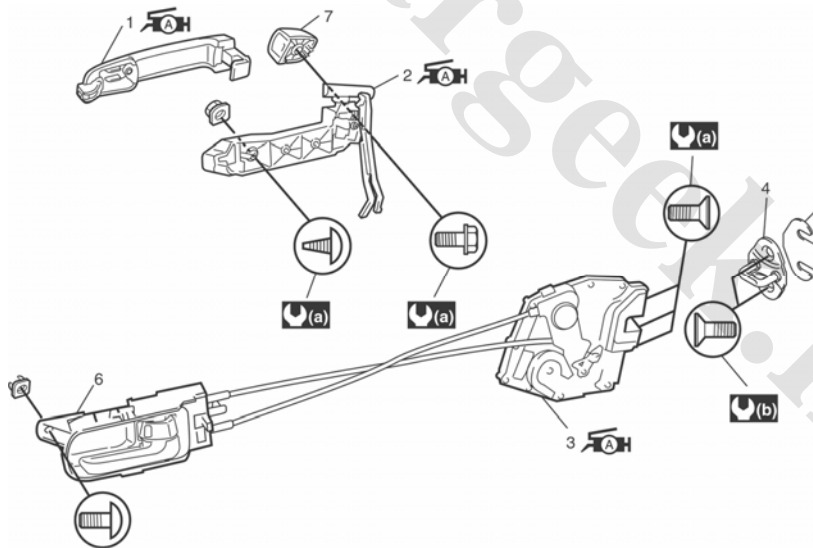
برای در انتهای عقب



ترمینالها	a	b
قفل ← باز کردن	⊕	⊖
باز کردن ← قفل	⊖	⊕

ترمینالها	c	d
قفل		
باز کردن	○	○

اجزا مجموعه در عقب



1. دستگیره بیرونی : به قطعه کشویی گریس لیتیم 99000-25010 بمالید.	4. زبانه قفل در	7. پوشش دستگیره بیرونی
2. قاب دستگیره بیرونی : به قطعه کشویی و فنر گریس لیتیم 99000-25010 بمالید	5. واشر shim	5.0N.m (0.5Kgf-m.4.0lb-ft) : (a)
3. مجموعه قفل در عقب : به قطعه کشویی گریس لیتیم 99000-25010 بمالید	6. قاب دستگیره بیرونی	10N.m (1.0Kgf-m.7.5lb-ft) : (b)

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: امنیت و قفلها

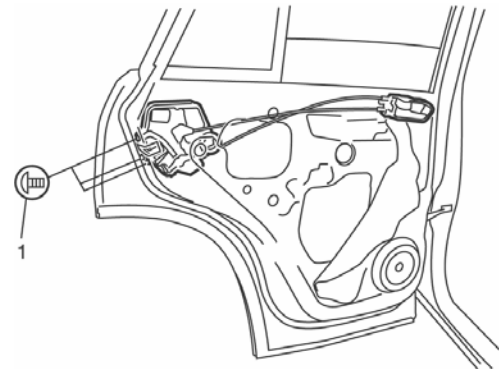
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

- بررسی کنید که باز وبسته شدن در به طور مناسب و به نرمی انجام می‌شود.
- بررسی کنید که در موقعیت ثانویه در به درستی متوقف می‌شود (برای جلوگیری از باز شدن آزادانه در) و در موقعیت قفل کامل در به طور کامل بسته می‌شود.
- اگر لازم باشد موقعیت زبانه قفل در را تنظیم کنید.

باز و بست مجموعه قفل در عقب

باز کردن

- تودری در عقب را باز کنید. به مرحله ۱ تا ۳ از « باز کردن و بستن شیشه در عقب: در بخش 9E » مراجعه کنید.
- سیم اتصال موتور قفل در را قطع کنید.
- پیچ‌های پایه قفل در را باز کنید (1) و مجموعه قفل در را باز کنید. (2)



نصب کردن

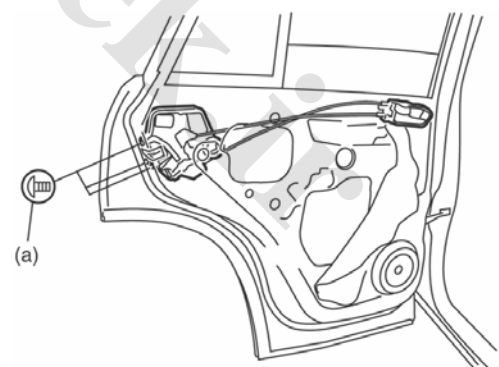
برای نصب کردن مجموعه قفل در عقب، روند باز کردن را با توجه به دستورالعمل‌های زیر عکس کنید و به « باز و بست مجموعه قفل در جلو » مراجعه کنید.

پیچ قفل در را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

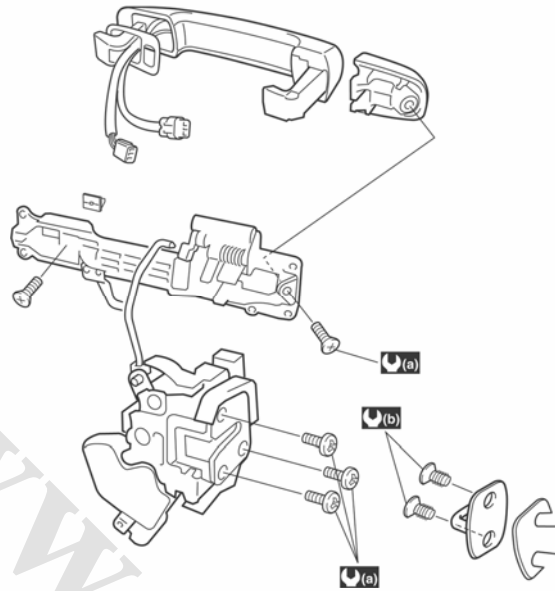
گشتاور سفت کردن

پیچ قفل در (a) : $5.0N.m (0.5Kgf-m.4.0lb-ft)$

بازدید مجموعه قفل در عقب

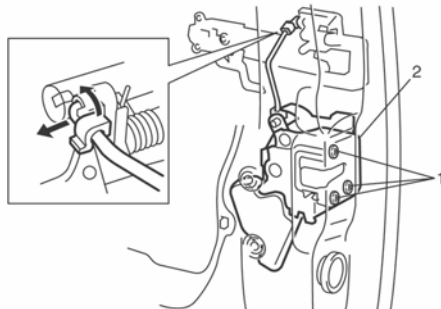


اجزا مجموعه در انتهای عقب



7. کلید در خواست در انتهای عقب	4. واشر shim	1. مجموعه قفل در انتهای عقب (کلید در انتهای عقب از این مجموعه ساخته شده است)
10N.m(1.0Kgf-m.7.5lb-ft) : (a)	5. دستگیره در	2. کلید باز کن در انتهای عقب
23N.m(2.3Kgf-m.17.0lb-ft) : (b)	6. اهرم اضطراری	3. زبانه قفل

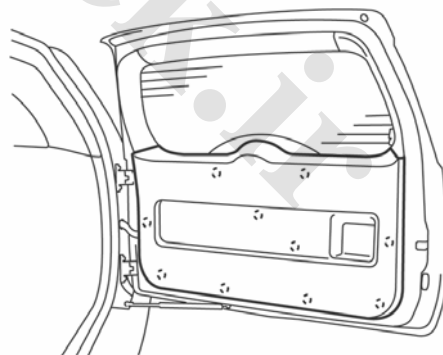
- (۲) میله کنترل باز شدن در وسیم اتصال موتور قفل در را قطع کنید.
- (۳) پیچهای قفل در را شل کنید (1) و مجموعه قفل در (2) را باز کنید.



باز و بست مجموعه قفل در انتهای عقب

باز کردن

- (۱) تودری در را (1) از صفحه در انتهای عقب (2) باز کنید.



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: امنیت و قفلها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

تعویض باتری فرستنده

اگر فرستنده غیر قابل اطمینان شد، باتری فرستنده را مطابق زیر تعویض کنید.

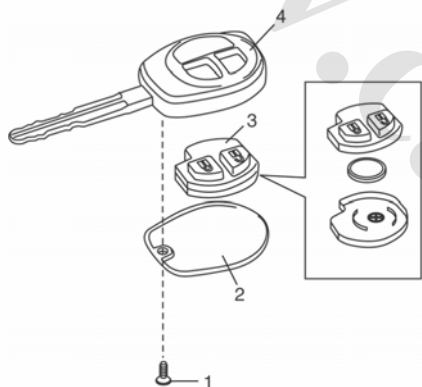
- (1) پوشش فرستنده (2) و پیچ (1) را باز کنید.
- (2) فرستنده (3) از نگهدارنده فرستنده (4) باز کنید

⚠ احتیاط

دقت کنید که به هیچ عنوان گریس یا کثافت به فیبر

مدار چاپی یا باتری نچسبد.

- (3) نوک پیچ گوشته دو سو را در شیار فرستنده بگذارید و آن را اهرم کنید تا باز شود.
- (4) باتری را تعویض کنید (از نوع لیتیم دیسکی SR1620 یا باتری معادل آن) به طوری که علامت «+» روی فرستنده قرار گیرد.
- (5) فرستنده (3) را باهم نصب کنید و آن را داخل نگهدارنده فرستنده (4) قرار دهید.
- (6) پوشش فرستنده را نصب کنید (2) و پیچ را ببندید.
- (7) مطمئن شوید که قفل‌های در می توانند با فرستنده عمل کنند.

**توجه**

برای جلوگیری از سرقت، قبل از اینکه فرستنده را دوربیندازید مطمئن شوید که خراب است.
باتری استفاده شده (دست دوم را) به درستی و بر طبق قانون و مقررات مربوطه معدوم کنید. باتری‌های لیتیمی را در آشغال معمولی خانگی نیاندازید.

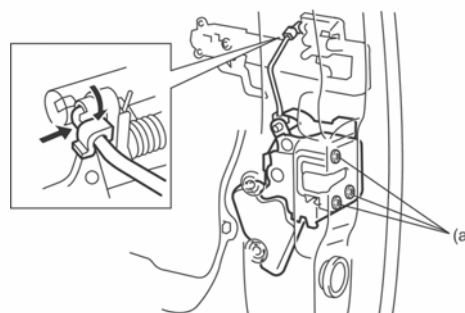
بستن

برای نصب کردن مجموعه قفل در انتهای عقب روند باز کردن را با توجه به دستورالعمل‌های زیر عکس کنید.

پیچ قفل در انتهای عقب را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن

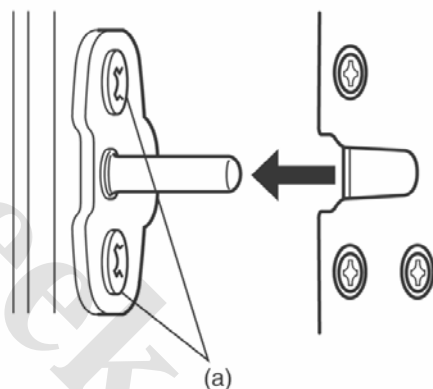
پیچ قفل در انتهای عقب (a): $10N.m (1.0Kgf.m, 7.5lb-ft)$



زبانه قفل در را طوری تنظیم کنید که مرکز آن با مرکز شیار پایه قفل در هم راستا شود.

گشتاور سفت کردن

پیچ زبانه قفل در انتهای عقب (a): $23N.m (2.3Kgf.m, 17.0lb-ft)$

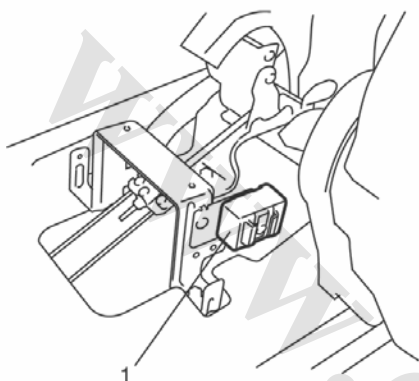


بازدید مجموعه قفل در انتهای عقب

- بررسی کنید که باز و بسته شدن درها به طور مناسب و به نرمی انجام شود
- بررسی کنید که در موقعیت قفل ثانویه در به درستی متوقف می‌شود. (برای جلوگیری از باز شدن آزادانه در) و در موقعیت قفل کامل در به طور کامل بسته می‌شود.

باز کردن و نصب کردن فرستنده ورود بدون کلید باز کردن

- (۱) کابل منفی (-) باتری را قطع کنید
- (۲) جعبه کنسول را از بدنه خودرو باز کنید به «اجزا جعبه کنسول در بخش 9H» مراجعه کنید.
- (۳) رابط فرستنده ورود بدون کلید را قطع کنید.
- (۴) فرستنده ورود بدون کلید را باز کنید.(1)



نصب کردن

روند باز کردن را عکس کنید.

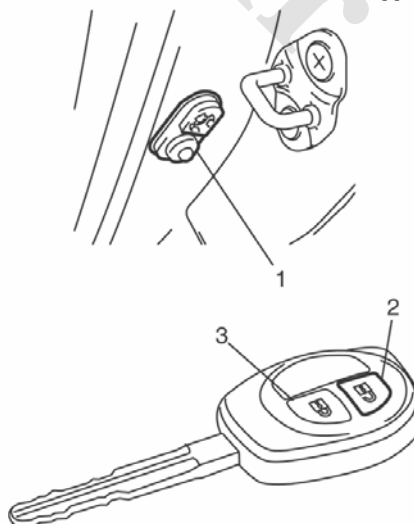
برنامه ریزی کد فرستنده برای سیستم ورود بدون کلید (خودرو بدون سیستم استارت بدون کلید)

توجه

- سه کد فرستنده می تواند ثبت شود.
- هنگامی که یک فرستنده جدید ثبت می شود، کد قبلی از بین خواهد رفت.
- برای خودروهای مجهز شده با سیستم استارت بدون کلید، «روند ثبت کد شناسایی کنترل از راه دور در بخش 10E» به جای «برنامه ریزی کد فرستنده برای سیستم ورود بدون کلید (خودرو بدون سیستم استارت بدون کلید)» اجرا کنید.

اگر فرستنده یا BCM را با یک فرستنده یا BCM جدید یا فرستنده اضافی تعویض کردید لازم است کدهای فرستنده را برنامه ریزی کنید.

- (۱) اطمینان حاصل کنید که همه درها بسته اند و کلید جرقه در خارج از مغزی کلید جرقه قرار دارد.
- (۲) در سمت راننده را باز کنید.
- (۳) کلید جرقه را به وضعیت روشن ON بچرخانید و سپس بعد از ۱۰ ثانیه کلید جرقه را از مغزی کلید جرقه بیرون آورید.
- (۴) بعد از اینکه کلید استارت را از مغزی کلید جرقه برداشتید، سه بار در ۲۰ ثانیه به وسیله دست کلید در سمت راننده (1) را فشار دهید و باز کنید.
- (۵) برای ثبت حالت، کلید جرقه را به وضعیت روشن ON بچرخانید و سپس بعد از ۱۰ ثانیه کلید جرقه را از مغزی کلید جرقه بیرون آورید. همه درها به طور اتوماتیک یک بار قفل و باز می شوند.
- (۶) بعد از مرحله 5 در ۲۰ ثانیه کلید «باز شدن» (2) در فرستنده (3) را فشار دهید. همه درها به طور اتوماتیک یک بار قفل و باز می شوند. با این کار ثبت کد کلید، کامل شده است.
- (۷) چنانچه به برنامه ریزی کردن یک فرستنده اضافی نیاز دارید روند را از مرحله 1 تکرار کنید.



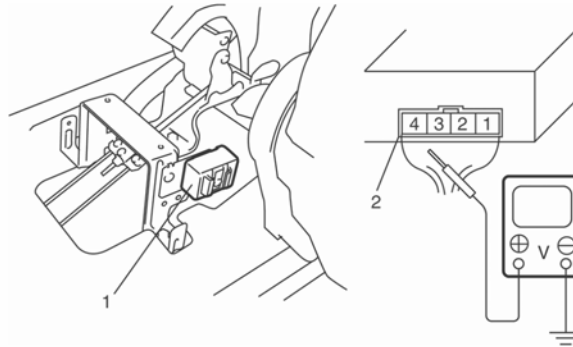
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: امنیت و قفلها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بازدید فرستنده ورود بدون کلید و مدارهای مربوطه

(^۱) ولتاژ بین ترمینال های زیر و اتصال بدنه مشخص شده را در شرایط زیر بررسی کنید. اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، مدار مربوط برای باز کردن یا اتصال کوتاه را بررسی کنید. اگر مدار نرمال است، مرحله بعدی را ادامه دهید.



1. گیرنده ورود بدون کلید
2. کانکتور گیرنده ورود بدون کلید (دید از سمت دسته سیم)

ترمینال	مدار	مشخصات	حالت
L44-1	منبع تغذیه	شکل [A] 0-1V	کلید « قفل » یا « باز شدن » را در فرستنده فشار دهید به جز حالت ذکر شده در بالا
L44-3	مدار سیگنال خروجی قفل / باز شدن	شکل [A] 0-1V	کلید « قفل » یا « باز شدن » را در فرستنده فشار دهید به جز حالت ذکر شده در بالا
L44-4	اتصال	0-1V	—

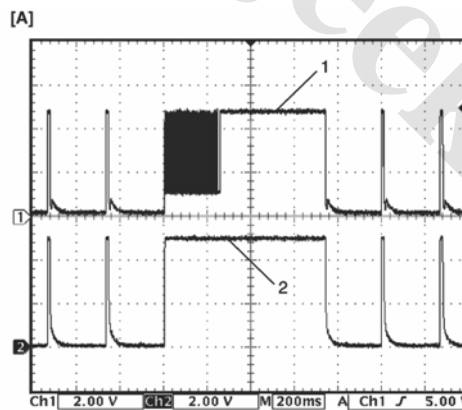
تنظیم اوسیلوسکوپ

CH1: 2V/DIV

CH2: 2V/DIV

TIME : 200mS/DIV

14RSOA960024-01



1. سیگنال خروجی باز شدن / قفل شدن
2. منبع تغذیه

(^۱) گیرنده ورود بدون کلید را مطابق زیر دوباره بررسی کنید.

- (a) یک گیرنده ورود بدون کلید که خوب عمل می کند را جایگزین کنید.
- (b) کد کلید را ثبت کنید به « برنامه ریزی کد فرستنده برای سیستم ورود بدون کلید (خودرو بدون سیستم استارت بدون کلید » مراجعه کنید.
- (c) سیستم گیرنده ورود بدون کلید را دوباره بررسی کنید.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: امنیت و قفلها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات
جانبی

مشخصات

گشتاور سفت کردن

توجه	گشتاور سفت کردن			قطعه اتصال
	lb-ft	Kgf-m	N.m	
	4.0	0.5	5.0	پیچ قفل در
	7.5	1.0	10	پیچ زبانه قفل در
	7.5	1.0	10	پیچ قفل در انتهای عقب
	17.0	2.3	23	پیچ زبانه قفل در انتهای عقب

توجه

مشخصات گشتاور سفت کردن در زیر توضیح داده شده است .

« اجزا مجموعه قفل در جلو »

« اجزا مجموعه قفل در عقب »

« اجزا مجموعه قفل در انتهای عقب »

مرجع

برای گشتاور سفت کردن محکم کننده که در این بخش مشخص نیست به « اطلاعات سفت کننده : در بخش OA » مراجعه کنید.

تجهیزات و ابزار مخصوص

مواد توصیه شده برای تعمیر و نگهداری

توجه	محصول یا مشخصات توصیه شده سوزوکی	مواد
	P/NO :99000-25010	گریس سوپر A سوزوکی

توجه

مواد مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری در زیر توضیح داده شده است

« اجزا مجموعه قفل در جلو »

« اجزا مجموعه قفل در عقب »

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: صندلی ها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

صندلی ها

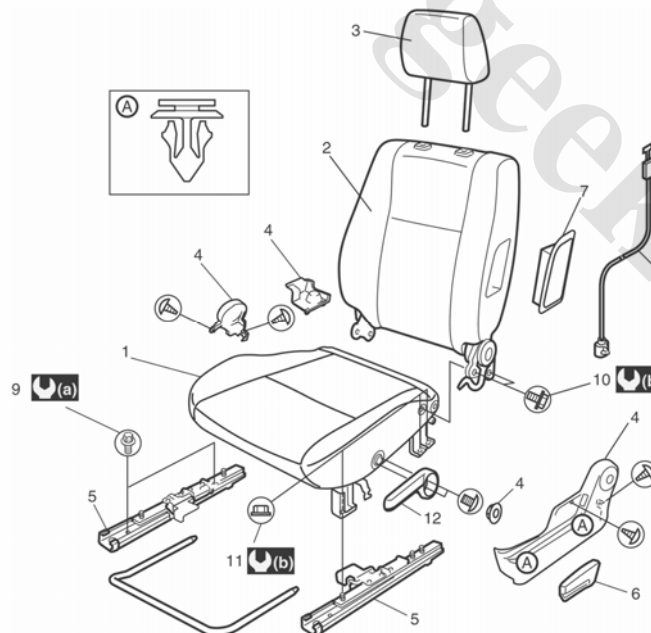
روند عیب یابی و اطلاعات مربوطه

علائم عیب یابی سیستم گرم کن صندلی جلو (در صورت وجود)

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
تعمیر کنید	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	پشتی صندلی و تشک صندلی گرم نمی شود
فیوز را تعویض کنید و مدار را برای اتصال کوتاه بررسی کنید	فیوز "IG2SIG" سوخته است	/ در حالی که کلید گرم کن صندلی در وضعیت روشن قرار دارد.
کلید را تعویض کنید	کلید گرم کن صندلی معیوب است	
گرم کن تشک جلو و / یا گرم کن پشت و جلو را تعویض کنید	مدار گرم کن صندلی در پشتی صندلی و یا تشک صندلی معیوب است	
تعمیر کنید	عیب در سیم کشی	فقط پشتی صندلی گرم نمی شود در حالی که کلید گرم کن صندلی در وضعیت روشن قرار دارد.
گرم کن جلو پشتی و / یا گرم کن تشک جلو را تعویض کنید.	مدار گرم کن صندلی در پشتی و یا تشک صندلی معیوب است	
تعمیر کنید	عیب در سیم کشی	فقط تشک صندلی گرم نمی شود در حالی که کلید گرم کن صندلی در وضعیت روشن قرار دارد.
گرم کن تشک جلو را تعویض کنید.	مدار گرم کن صندلی در تشک صندلی معیوب است	

دستورالعمل های تعمیر

اجزا صندلی جلو



23N.m(2.3Kgf-m,17.0lb-ft) :	9. پیچ پایه صندلی	5. تنظیم کن صندلی	1. تشک صندلی
35N.m(3.5Kgf-m,25.5lb-ft) :	10. پیچ پشتی صندلی	6. دستگیره	2. پشتی صندلی
	11. مهره تشک صندلی	7. مازول کیسه هوای کناری (در صورت وجود)	3. زیر سری صندلی
	12. اهرم بالا برنده صندلی (اگر مجهز باشد)	8. دسته سیم کیسه هوای کناری (اگر مجهز باشد)	4. پوشش

باز و بست صندلی جلو

باز کردن

- ۱) از کار انداختن کیسه هوا به « از کار انداختن کیسه هوا: در بخش 8B » مراجعه کنید.
- ۲) رابط دسته سیم صندلی، رابط گرم کن صندلی و رابط کیسه هوای جانبی را (در صورت وجود) قطع کنید.
- ۳) برای برداشتن مجموعه صندلی پیچ های پایه 4 را باز کنید.
- ۴) اگر لازم باشد صندلی را باز کنید و تعمیر کنید.

نصب کردن

- برای نصب صندلی جلو روند باز کردن را عکس کنید.
- مشخصات گشتاور در « اجزا صندلی جلو » نشان داده شده است.
 - برای به کار انداختن کیسه هوا به « به کار انداختن سیستم کیسه هوا در بخش 8B » مراجعه کنید.

بازدید کلید گرم کن صندلی جلو (سمت راننده و سرنشین)
(در صورت وجود)

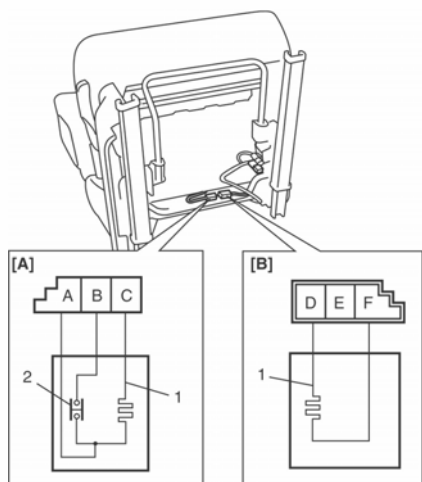
- ۱) اطمینان حاصل کنید که کلید چرکه در وضعیت خاموش « OFF » باشد.
 - ۲) صفحه تعویض دنده را از جعبه کنسول مرکزی باز کنید.
 - ۳) رابط کلید گرم کن صندلی را قطع کنید.
 - ۴) وصل بودن بین ترمینال ها را در همه شرایط کلید بررسی کنید. به طوری که در زیر نشان داده شده است.
- اگر نتیجه بررسی مشخص نیست، تعویض کنید.

بازدید سیم گرم کن صندلی جلو (در صورت وجود)

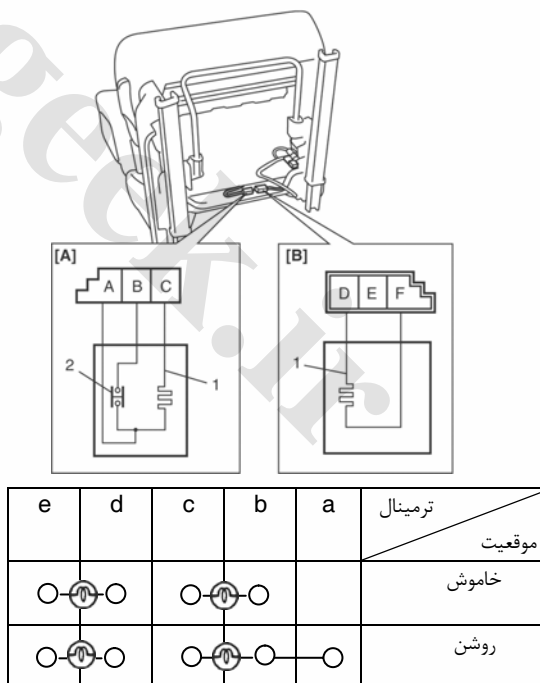
- ۱) اطمینان حاصل کنید که کلید گرم کن صندلی در وضعیت خاموش « OFF » باشد.
- ۲) رابط گرم کن صندلی را در زیر تشک صندلی قطع کنید.
- ۳) مقاومت بین ترمینال ها را که در زیر نشان داده شده را اندازه گیری کنید. اگر مقاومت خارج از مشخصات است تشک صندلی و یا پشتی معیوب را که شامل گرم کن صندلی است تعویض کنید.

مقاومت مدار گرم کن صندلی

- کنار تشک صندلی [A] (ترمینال های بین « B » و « C » ،
ترمینال های بین « A » و « C ») : (در 20°C و 8°F در)
 $4.7-5.7\Omega$
- کنار پشتی صندلی [B] (ترمینال های بین « F » و « D » : (در
 20°C و 68°F در) $10.7-13.1\Omega$



1. سیم گرم کن
2. ترموستات
[A]: سمت تشک صندلی
[B]: سمت پشتی صندلی

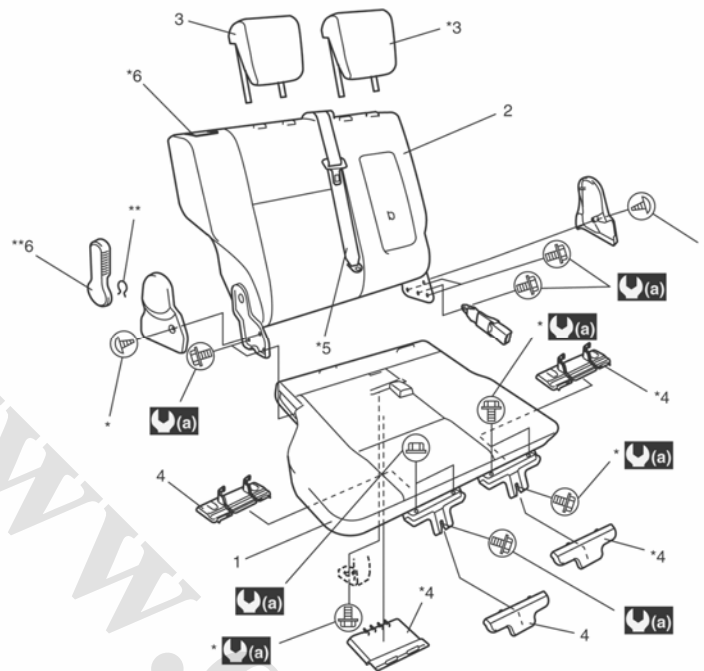


محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: صندلی ها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

اجزا صندلی عقب



35N.m(3.5Kgf-m,25.5lb-ft): (a)	۴. پوشش	۱. تشک صندلی
*: مدل 5 در	۵. کمر بند ایمنی وسط عقب	۲. پشتی صندلی
	۶. اهرم خواباندن صندلی	۳. زیر سری صندلی

باز و بست صندلی عقب

باز کردن

- ۱) پیچ‌های پایه صندلی را در پایه نگهدارنده باز کنید.
- ۲) برای کشیدن تشک صندلی به طرف جلو، پشتی عقب صندلی را تا کنید و قفل تشک صندلی را باز کنید.
- ۳) برای باز کردن مجموعه صندلی عقب، پیچ‌های پایه صندلی را باز کنید.
- ۴) اگر لازم باشد صندلی را باز تعمیر کنید.

نصب کردن

برای نصب کردن صندلی عقب روند باز کردن را عکس کنید.

- مشخصات گشتاور در «اجزا صندلی عقب»

مشخصات

مشخصات گشتاور سفت کردن

توجه

مشخصات گشتاور سفت کردن در زیر توضیح داده شده است.

«اجزا صندلی جلو»

«اجزا صندلی عقب»

مرجع:

برای گشتاور سفت کردن محکم کننده که در این بخش مشخص نشده است به «اطلاعات سفت کننده در بخش OA» مراجعه کنید.

تزئین داخلی

دستورالعمل‌های تعمیر

- برای گشتاور سفت کردن پیچ قلاب مانند پائینی کمربند ایمنی به «اجزا کمربند ایمنی صندلی جلو: در بخش 8A» و «اجزا کمربند ایمنی در بخش 8A» مراجعه کنید.

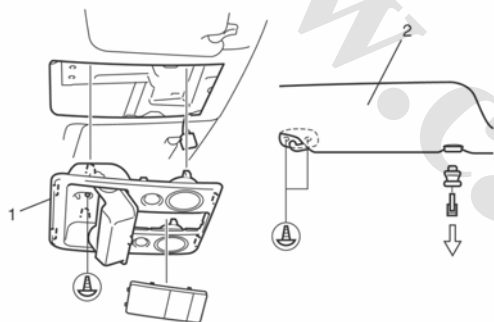
باز و بست آستر سقف



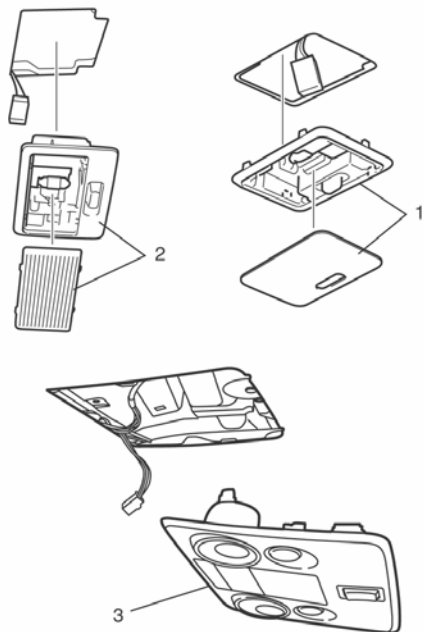
قبل از شروع تعمیر به « هشدار کیسه هوا : در فصل 00 » مراجعه کنید.

باز کردن

- (1) کنسول سقف را (در صورت وجود) آفتابگیر سقف (2) را باز کنید.



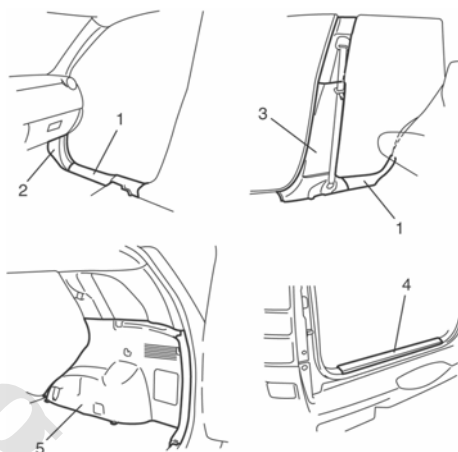
- (2) لامپ اتاق (2)، لامپ صندوق (1) و لامپ نقشه خوانی (3) (در صورت وجود) را باز کنید.



باز و بست موکت کف

باز کردن

- (1) صندلی‌های عقب و صندلی‌های جلو را باز کنید.
- (2) پیچ قلاب مانند پائینی کمربند ایمنی را باز کنید.
- (3) قاب‌های رکاب جانبی (1) (جلو و عقب برای مدل 5 در) قابهای پائینی ستون جلو (2) قابهای پائینی داخلی ستون وسط (3) (برای مدل 5 در)، قاب صفحه پشت (4) قابهای پائینی گلگیر عقب (5) را باز کنید.



- (4) جعبه کنسول عقب و جلو را باز کنید.
(5) موکت کف را بردارید.

نصب کردن

برای نصب کردن موکت کف جلو به ترتیب روند باز کردن را بر طبق دستورالعمل‌های زیر عکس کنید.

- برای گشتاور سفت کردن پیچ و مهره پایه صندلی عقب به «اجزا صندلی عقب در بخش 9G» مراجعه کنید.
- برای گشتاور سفت کردن پیچ پایه صندلی جلو به «اجزا صندلی جلو: در بخش 9G» مراجعه کنید.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

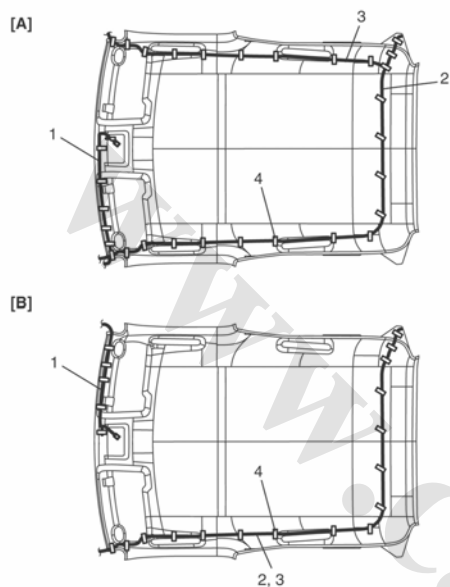
بخش: تزئین داخلی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بستن

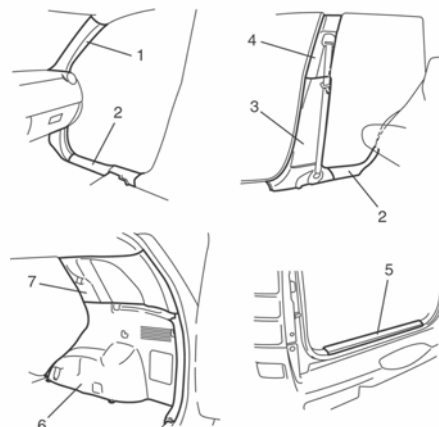
روند باز کردن طبق نکته های زیر عکس کنید.

- برای آستر سقف به طوری که نشان داده شده است دسته سیم سقف (1)، لوله پلاستیکی شیشه شوی عقب (2) و خط تغذیه آنتن (3) را با نوار چسبان (4) تنظیم کنید.

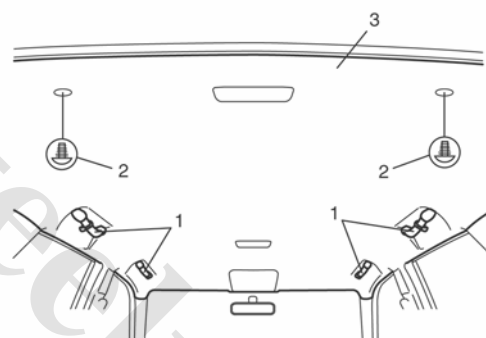


[A]: خودرو با فرمان سمت چپ
[B]: خودرو با فرمان سمت راست

۳ قابهای بالای ستون جلو (1)، قابهای رکاب جانبی (2) (جلو، عقب برای مدل 5 در)، قابهای پایینی داخلی ستون وسط (3) (برای مدل 5 در)، قابهای بالائی داخلی ستون وسط (4) (برای مدل 5 در)، قاب صفحه پشت (5) قابهای پایینی گلگیر عقب (6) و قابهای بالای گلگیر عقب (7) را باز کنید.

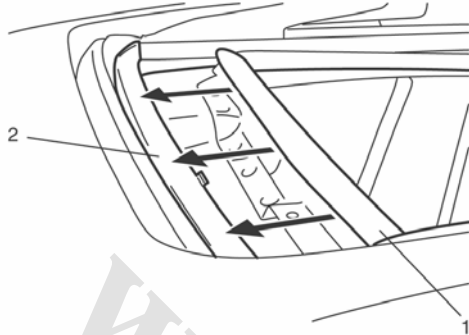


- ۴ دستگیره داخلی سقف (1) را باز کنید.
۵ گیره آستر سقف (2) را باز کنید و آستر سقف (3) را بردارید.

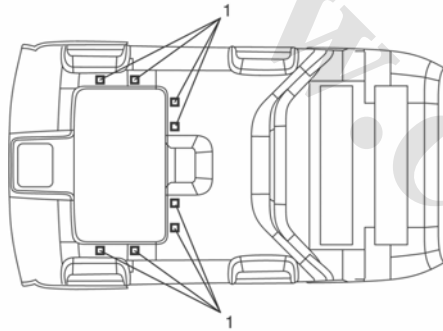


مدل 5 در

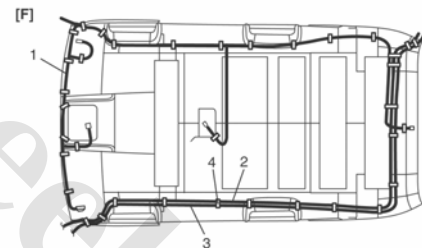
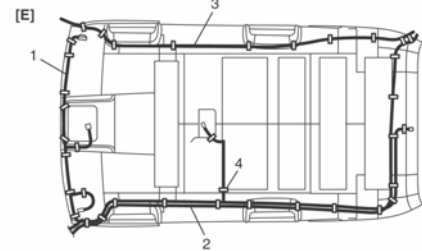
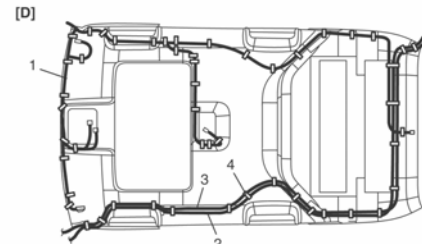
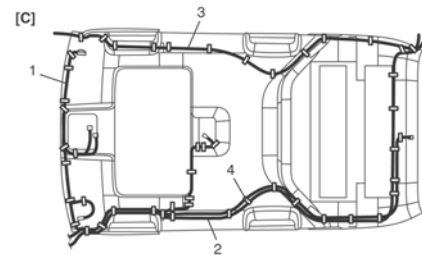
- برای مجهز کردن به سقف کشویی پایه نگهدارنده (1) از آستری سقف به محفظه سقف کشویی (2) قلاب کنید.



- برای مجهز کردن به سقف کشویی، به طور مطمئن محکم کننده ها (1) در آستر سقف را به محکم کننده های قاب سقف کشویی بچسبانید.



- برای گشتاور سفت کردن پیچ قلاب مانند کمر بند ایمنی به « اجزا کمر بند ایمنی صندلی عقب : در بخش 8A » و « اجزاء کمر بند ایمنی صندلی عقب : در بخش 8A » مراجعه کنید.



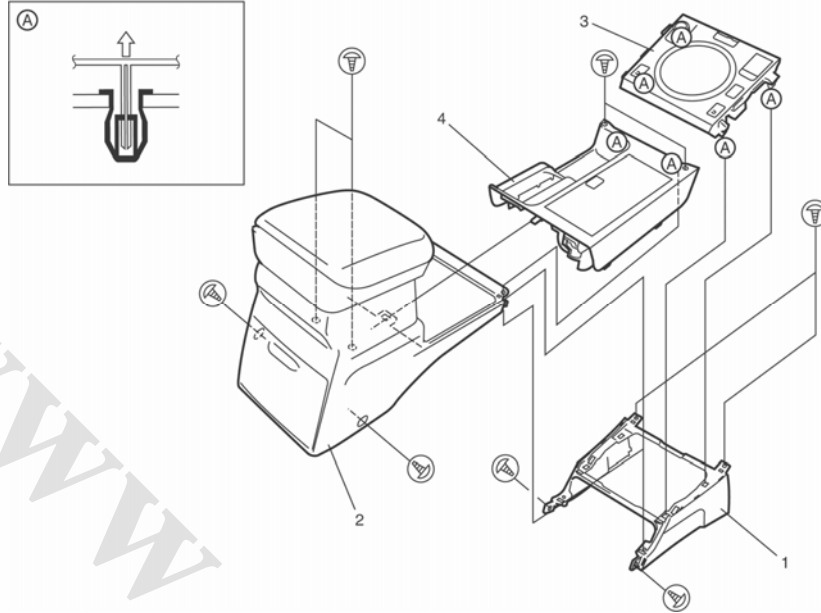
[C]	: خودرو با فرمان سمت چپ و سقف کشویی
[D]	: خودرو با فرمان سمت راست و سقف کشویی
[E]	: خودرو با فرمان سمت چپ و بدون سقف کشویی
[F]	: خودرو با فرمان سمت راست بدون سقف کشویی

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: تزئین داخلی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

اجزا جعبه کنسول



1. جعبه کنسول جلو	3. صفحه تعویض دنده
2. جعبه کنسول عقب	4. صفحه عقب کنسول

سقف کشویی (Sunroof) / T-Top / سقف Convertible

توضیح کلی

توضیح سیستم سقف کشویی برقی

کنترل کننده در واحد موتور سقف کشویی قرار گرفته است. عملکردهای سقف کشویی با اطلاعات موقعیت سقف کشویی کنترل شده است. موقعیت سقف کشویی و جهت حرکت کشویی به وسیله کنترل کننده مطابق سیگنال‌های پالس موتور شناسایی شده است. شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی در موقعیت زیر به تنظیم دوباره عملکرد ضد سرقت نیاز داشته است: کابل باتری یا کانکتور موتور قطع شده به خاطر اینکه اطلاعات موقعیت سقف کشویی بدون منبع تغذیه به موتور پاک شده است. برای شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی به « چگونگی درباره فعال کردن سیستم برای جلوگیری از انجام سرقت به وسیله سقف کشویی » در بخش سقف کشویی کتاب راهنمای مالک مراجعه کنید.

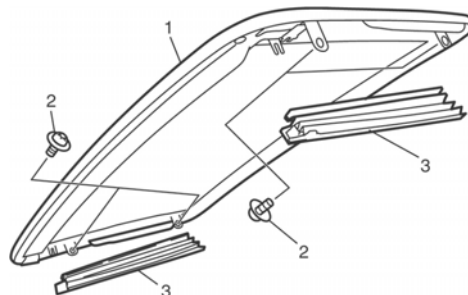
روندهای عیب یابی اطلاعات مربوط

علائم عیب یابی سیستم کشویی برقی

بخش مرجع / اصلاح	علت ممکن	عیب
اشیای قرار گرفته شده را تمیز کرده یا بردارید	اشیای خارجی در ریل سقف کشویی قرار دارد	سقف کشویی عمل نمی‌کند (موتور سقف کشویی درست عمل نمی‌کند)
درست نصب کنید	ریل کشویی اشتباه نصب شده است	
مغایرتها را از بین ببرید	قطعات سقف کشویی با هم مغایرت دارند	
درست نصب کنید	کابل محرک سقف کشویی اشتباه نصب شده است	
اتصال کوتاه را بررسی کنید و فیوز را تعویض کنید	فیوز مدار سوخته است	سقف کشویی عمل نمی‌کند (موتور سقف کشویی عمل نمی‌کند)
کلید سقف کشویی را بررسی کنید به « بازدید کلید سقف کشویی » مراجعه کنید	سقف کشویی معیوب است	
مدار را بررسی کنید به « بازدید موتور و مدار سیستم سقف کشویی » مراجعه کنید	عیب در سیم کشی یا اتصال بدنه	
موتور سقف کشویی را بررسی کنید به « بازدید موتور و مدار سیستم سقف کشویی » مراجعه کنید	موتور سقف کشویی معیوب است	

دستورالعمل‌های تعمیر

اجزای شیشه سقف کشویی



1. شیشه سقف کشویی
2. پیچ
3. پوشش سقف کشویی

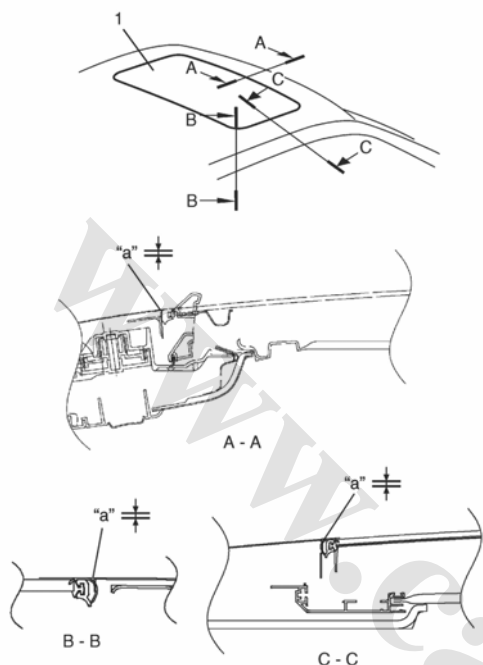
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سقف کشویی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

باز و بست شیشه سقف کشویی

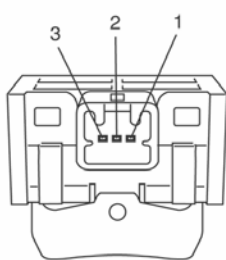
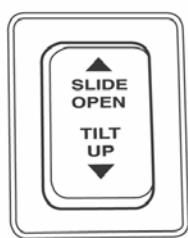
موقعیت شیشه سقف کشویی (بین شیشه سقف و صفحه سقف)
"a" : 0mm(0-0in)



۳) بعد از نصب و تنظیم درست همه قطعات، بررسی کنید سقف کشویی درست عمل می‌کند (باز شدن، بستن و بالا)

بازدید کلید سقف کشویی

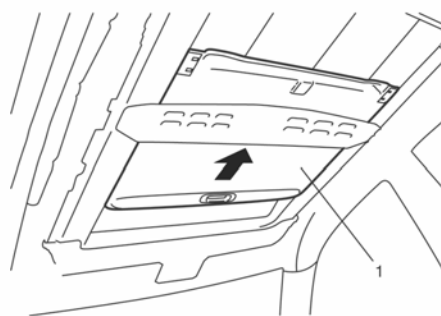
وصل بودن بین ترمینال‌ها را مطابق آنچه که در پائین نشان داده شده است بررسی کنید.



کلید / ترمینال	به سمت بالا / کج کردن	N	کشویی باز کردن
1	○		
2	○		○
3			○

باز کردن

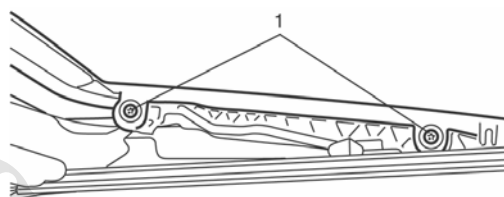
۱) آفتابگیر (1) را به طور کامل باز کنید و سقف کشویی را به سمت بالا کج کنید.



۲) کابل منفی (-) باتری را قطع کنید.

۳) پوششهای سقف کشویی را باز کنید.

۴) شیشه سقف کشویی را باز کرده پیچ‌ها را بردارید (1) (TORX ® T25)



نصب کردن

برای نصب کردن روند باز کردن را مطابق نکته های زیر عکس کنید.

۱) پیچ‌های شیشه را به طور موقت محکم کنید.

۲) برای شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی به کتاب راهنمای مالک مراجعه کنید.

۳) شیشه سقف کشویی را با بستن کامل شیشه سقف کشویی قرار دهید.

۴) پیچ‌های شیشه را بعد از تنظیم شیشه سقف کشویی محکم کنید به « تنظیم شیشه سقف کشویی » مراجعه کنید.

تنظیم شیشه سقف کشویی

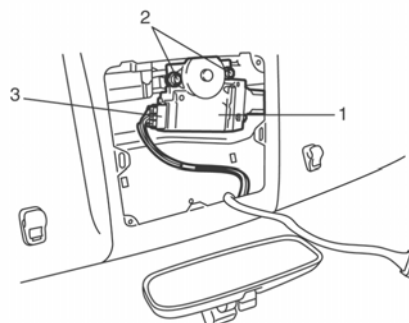
۱) پیچ‌های شیشه سقف کشویی را شل کنید (در ۴ محل) در این روش شیشه سقف کشویی (1) را ۲ الی ۳ بار بالا و پائین حرکت دهید. در این روش شیشه سقف کشویی می‌تواند در جهت عمودی و افقی به وسیله نوار کشسانی کشویی قرار گیرد.

۲) موقعیت شیشه سقف کشویی را به وسیله اندازه‌های نسبت به سطح صفحه سقف مطابق آنچه که در زیر مشخص شده است تنظیم کنید.

باز و بست موتور سقف کشویی

باز کردن

- مجموعه لامپ نقشه خوانی را از آستر سقف باز کنید.
- رابط را قطع کنید (3) و با باز کردن دو پیچ (2) موتور سقف کشویی را بردارید (1)



نصب کردن

- برای نصب کردن، روند باز کردن را مطابق نکته های زیر عکس کنید.
- رابط را به طور مطمئن به موتور سقف کشویی وصل کنید.
 - برای شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی به « چگونگی دوباره فعال کردن سیستم برای جلوگیری از انجام سرقت به وسیله سقف کشویی » در بخش سقف کشویی در کتاب راهنمای مالک مراجعه کنید.

بازدید موتور و مدار سیستم سقف کشویی

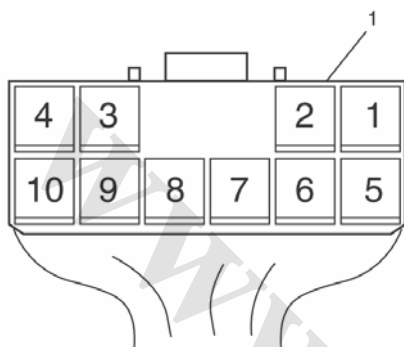
- بررسی کنید که کلید سقف کشویی در وضعیت خوبی قرار دارد به « بازدید کلید سقف کشویی » مراجعه کنید.
 - کانکتور را به کلید سقف کشویی وصل کنید.
 - کانکتور را از موتور سقف کشویی قطع کنید.
 - ولتاژ و مقاومت بین همه ترمینال های کانکتور موتور سقف کشویی را اندازه گیری کنید (1)
- اگر ولتاژ و یا مقاومت مطابق مقادیر مشخص شده زیر باشند مدار سیستم سقف کشویی در شرایطی خوبی است و به مرحله بعدی بروید.
اگر ولتاژ و یا مقاومت مطابق مقادیر مشخص شده زیر نباشد، مدار سیستم سقف کشویی را تعمیر کنید.

مشخصات مدار سیستم سقف کشویی با کانکتور قطع شده

مقادیر مرجع	شرایط اندازه گیری	ترمینال اندازه گیری
10-14V	کلید جرقه را خاموش و روشن کنید.	5(+)-7(-)
10-14V	کلید جرقه را روشن کنید.	8(+)-7(-)
بی نهایت ↓ 0-1 Ω	کلید جرقه را خاموش و کلید سقف کشویی از خاموش « OFF » به « SLIDE OPEN » بچرخانید.	9-7

مقادیر مرجع	شرایط اندازه گیری	ترمینال اندازه گیری
بی نهایت ↓ 0-1 Ω	کلید جرقه خاموش و کلید سقف کشویی از خاموش « OFF » به « TLITUP » بچرخانید.	10-7
0-1	کلید جرقه را خاموش کنید.	7 اتصال بدنه خودرو - 7

[A]



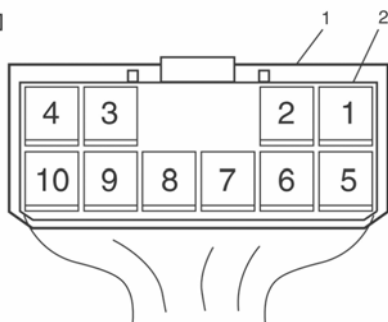
[A]: از سمت دسته سیم دیده شده است.

- کانکتور را به موتور سقف کشویی وصل کنید (1)
 - ولتاژ بین ترمینال های کانکتور موتور سقف کشویی (2) با کلید جرقه روشن ON اندازه گیری کنید.
- اگر ولتاژ مطابق مقادیر داده شده نباشد، موتور سقف کشویی را تعویض کنید.

ولتاژ خروجی موتور سقف کشویی

مقادیر مرجع	شرایط اندازه گیری	ترمینال اندازه گیری
10-14V (OFF) ↓ 0V (SLID OPEN)	کلید سقف کشویی را از خاموش « OFF » به « SLIDE OPEN » بچرخانید	9(+)-7(-)
10-14V (OFF) ↓ 0V (TLIT UP)	کلید سقف کشویی را از خاموش « OFF » به « TLITUP » بچرخانید.	10(+)-7(-)

[A]



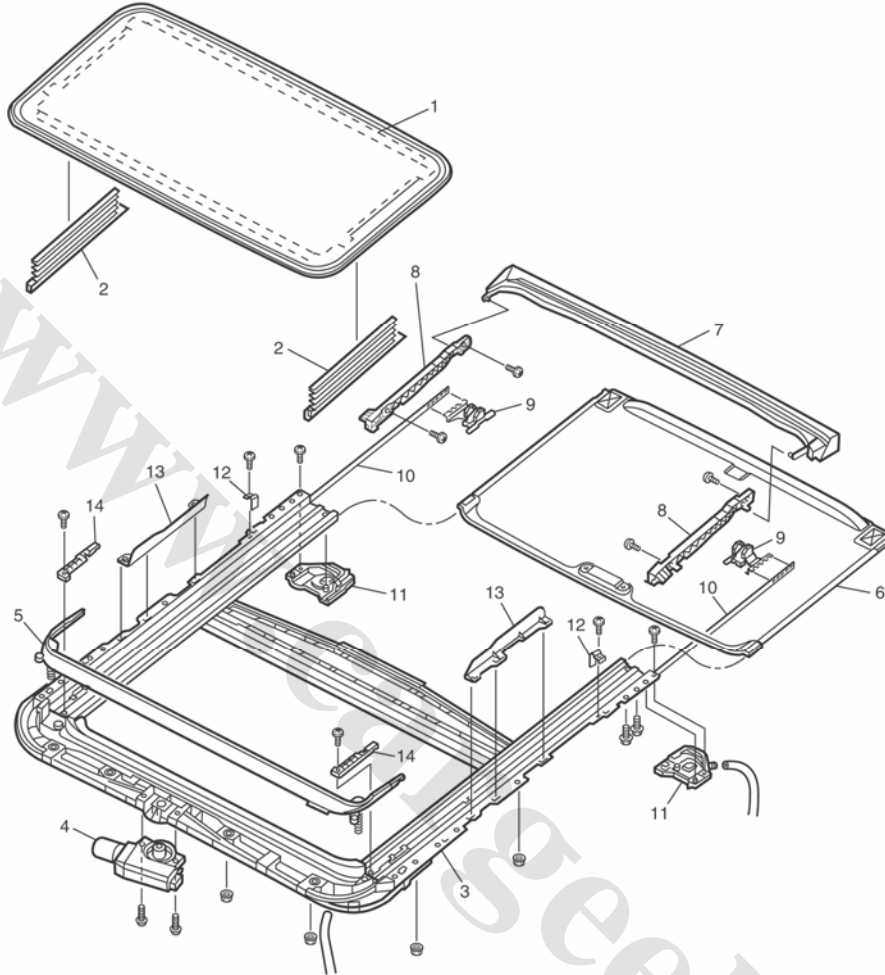
[A]: از سمت دسته سیم دیده شده است.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سقف کشویی

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

اجزا مجموعه سقف کشویی

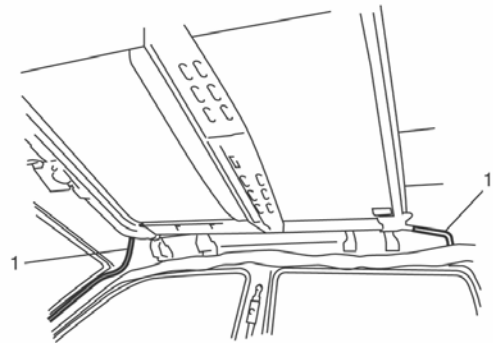


11. پیس (Peace) شماره 1	6. آفتابگیر	1. شیشه سقف کشویی
12. ریل متوقف کننده	7. کانال آبریز	2. پوشش سقف کشویی
13. پوشش محافظه	8. پایه نگهدارنده صفحه	3. محافظه سقف کشویی
14. بلوک راهنما	9. کفشک	4. موتور سقف کشویی
	10. کابل محرک	5. منحرف کننده

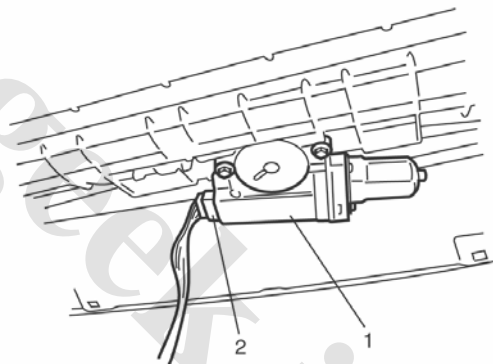
باز و بست مجموعه سقف کشویی

باز کردن

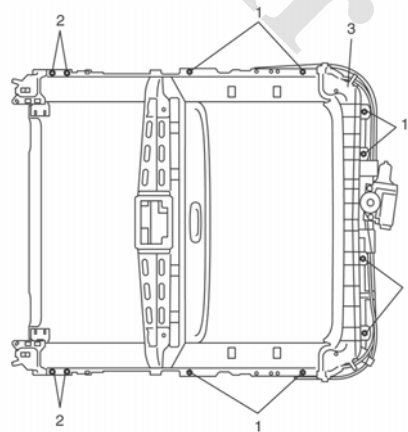
- ۱) آستری سقف را باز کنید به « باز و بست آستری سقف » مراجعه کنید.
- ۲) شیشه سقف کشویی را باز کنید به « باز و بست شیشه سقف کشویی » مراجعه کنید.
- ۳) لوله پلاستیکی آب (1) را قطع کنید مجموعه قفل در را در ۴ محل وصل کنید.



۴) موتور سقف کشویی را (1) از رابط (2) قطع کنید.

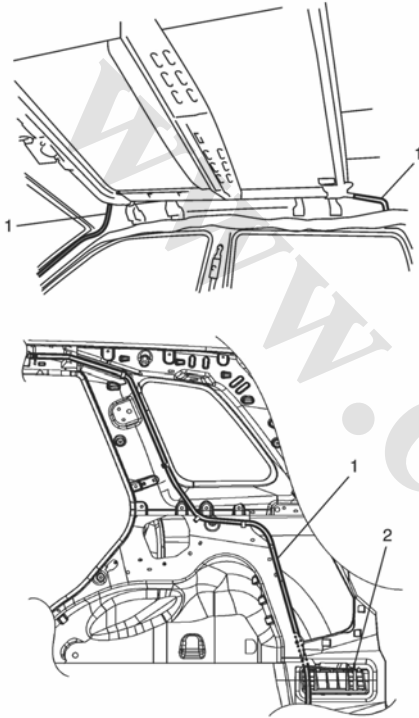


۵) ۸ مهره (1) و ۴ پیچ (2) را باز کنید و سپس مجموعه سقف کشویی (3) را بردارید.



بستن

- برای بستن، روند باز کردن را با توجه به نکته های زیر عکس کنید.
- لوله پلاستیکی آب (1) به مجموعه سقف کشویی در ۴ محل وصل کنید.
 - لوله پلاستیکی آب را به وسیله گیره در محل خود به طور محکم نصب کنید.
 - لوله پلاستیکی آب را از بین تیغه خروجی هواکش عبور دهید.



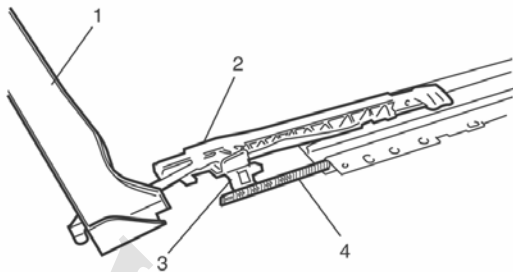
- برای شناسایی اطلاعات اولیه موقعیت سقف کشویی به « چگونگی دوباره فعال کردن سیستم برای جلوگیری از انجام سرقت به وسیله سقف کشویی » در بخش سقف کشویی کتاب راهنمای مالک مراجعه کنید.
- برای دوباره نصب کردن مجموعه سقف کشویی، مطمئن باشید که شیشه را تنظیم کرده‌اید (« به تنظیم شیشه سقف کشویی ») مراجعه کنید.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

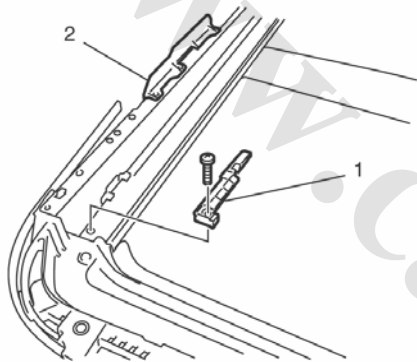
بخش: سقف کشویی

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

۶ کانال آبریز (1)، پایه‌های صفحه (2)، کفشکها (3) و کابل‌های محرک (4) را با همدیگر از ریل‌های راهنما بیرون آورید.



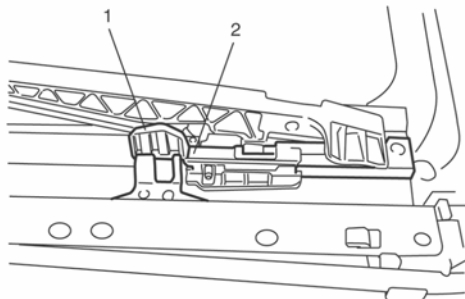
۷ کانال آبریز، پایه‌های صفحه، کفشکها و کابل‌های محرک را باز کنید.
۸ بلوک راهنما (1) و پوشش‌های محفظه (2) را از ریل‌ها باز کنید.



جمع کردن مجدد

برای جمع کردن مجدد، روش باز کردن را با توجه به نکته‌های زیر عکس کنید.

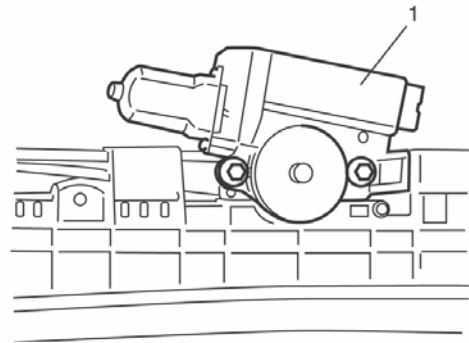
- پوشش و آسیب دیدگی کابل‌های محرک و چرخ دنده موتور سقف کشویی را بررسی کنید.
- به قطعه کشویی گریس بمالید.
- برای قراردادن سقف کشویی به موقعیت کج شدن به سمت بالا کفشکها (1) را به صورت کشویی حرکت دهید تا بلوک‌های راهنما (2) مماس شوند و موتور سقف کشویی را نصب کنید.



باز کردن و جمع کردن مجدد مجموعه سقف کشویی

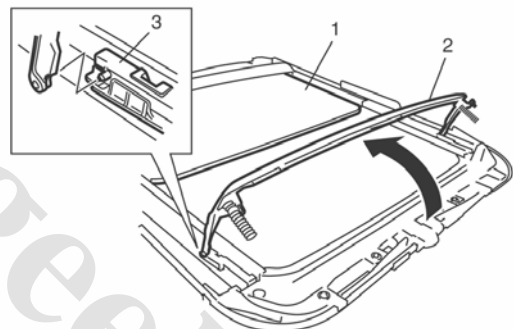
باز کردن

۱ موتور سقف کشویی را باز کنید.



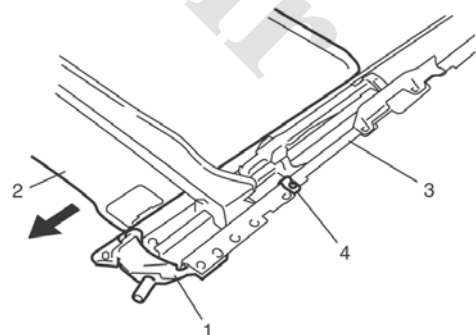
۲ آفتابگیر (1) را به طور کامل در موقعیت خود با حرکت کشویی قرار دهید. (1)

۳ با نگهداشتن منحرف کننده، منحرف کننده (2) را از نگهدارنده (3) باز کنید.



۴ پیس‌های (Peaces) شماره 1 را باز کنید و سپس آفتابگیر (۲) را از ریل‌های راهنما (3) بیرون آورید.

۵ ریل متوقف کننده (4) را از ریل‌های راهنما باز کنید.



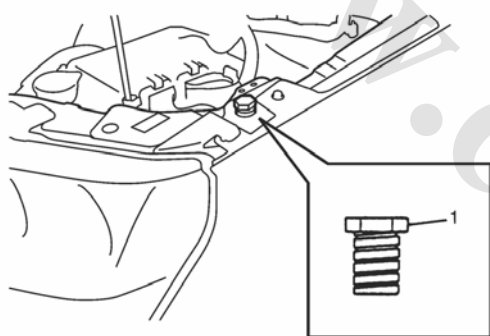
درب موتور / گلگیرها / درها

دستورالعمل‌های تعمیر

تنظیم

مطابق نکات زیر تنظیم کنید.

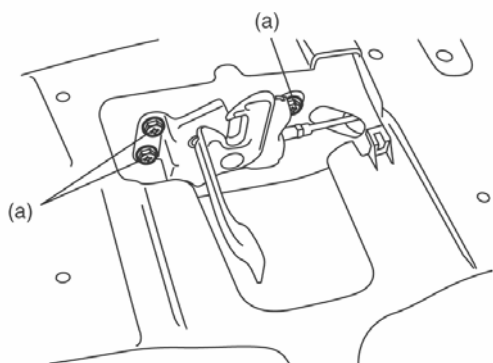
- موقعیت درب موتور را تنظیم کنید.
جلو و عقب و راست و چپ را تنظیم کنید.
فاصله مجاز درب موتور را به وسیله شل کردن پیچ‌های پایه درب موتور تنظیم کنید. به « فاصله مجاز صفحه : در بخش 9K » مراجعه کنید.
تنظیم عمودی
اگر فقط یک سمت (راست یا چپ) درب موتور با گلگیر جلو هم سطح نباشد، با سفت کردن، و یا شل کردن ضربه گیر درب موتور (1) آن را هم سطح کنید.



- موقعیت قفل درب موتور را تنظیم کنید.
a. پیچ‌های قفل درب موتور را شل کنید.
b. موقعیت ارتفاع قفل درب موتور را طوری تنظیم کنید که درب موتور بدون لقی قفل شود.
c. پیچ‌های قفل درب موتور را با گشتاور مشخص شده محکم کنید.

گشتاور سفت کردن

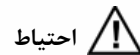
پیچ قفل درب موتور (a): 10N.m (1.0Kgf.m, 7.5lbf.ft)



d. مطمئن شوید که درب موتور به نرمی و به طور محکم قفل می‌شود.

باز و بست درب موتور

بازکردن



احتیاط

برای جلوگیری بدنه از هر آسیبی پارچه قرار دهید.

- (1) صدا خفه کن هواکش (4) را باز کنید.
- (2) لوله پلاستیکی شیشه شوی پنجره (1) را از هواکش قطع کنید.
- (3) برای باز کردن هواکش (2) 4 عدد پیچ پایه را باز کنید.

نصب کردن

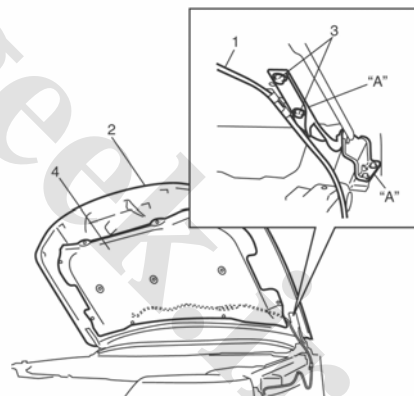
روند باز کردن را با توجه به نکته‌های زیر عکس کنید.

- از درزگیر برای وصل کردن صفحه « A » لولای هواکش استفاده کنید.

« A » : درزگیر 99000-31110 و ضمانت نامه سوزوکی

شماره 1215

- موقعیت قفل هواکش را تنظیم کنید و اگر لازم باشد به « تنظیم و بازدید هواکش » مراجعه کنید.



تنظیم و بازدید هواکش

بازدید

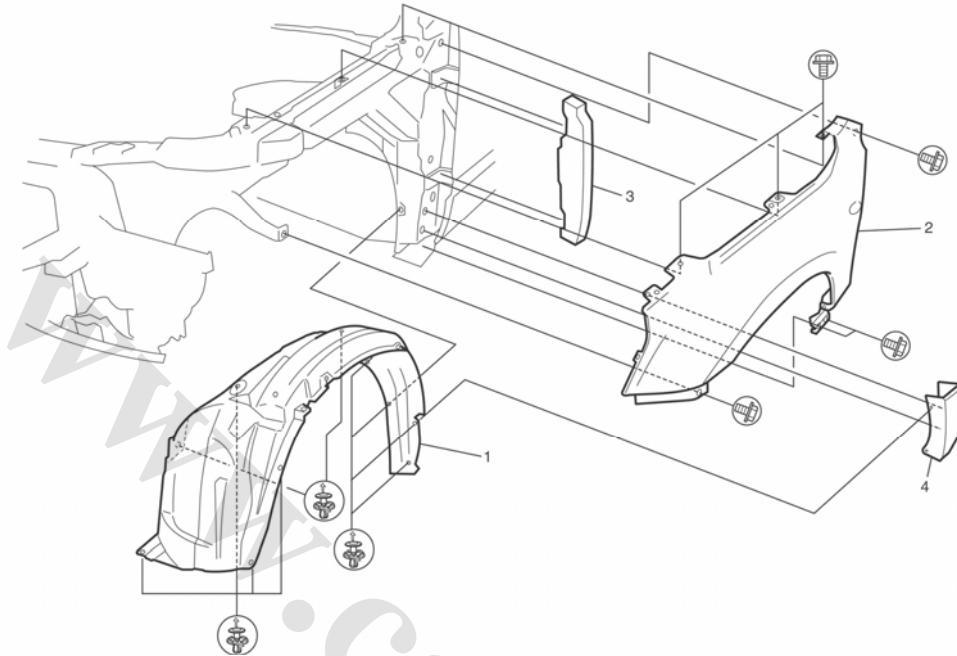
- بررسی کنید که درب موتور به درستی و به نرمی باز و بسته می‌شود. اگر لازم باشد روغن کاری کنید.
- بررسی کنید که در موقعیت قفل ثانویه دربه درستی متوقف می‌شود (برای جلوگیری از باز شدن آزادانه در) و در موقعیت قفل کامل در به طور کامل بسته می‌شود.
- اگر لازم باشد موقعیت قفل درب موتور را تنظیم کنید.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: درب موتور / گلگیرها / درها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

اجزا گلگیر جلو



1. آستر گلگیر جلو	3. پد (Pad) عقب گلگیر جلو
2 گلگیر جلو	4. محافظ پاشیدن آب (در صورت وجود)

باز و بست گلگیر جلو

باز کردن

- 1) محافظ پاشیدن آب (در صورت وجود) را باز کنید. به « باز کردن و نصب کردن محافظ پاشیدن آب (در صورت وجود) در بخش 9M » مراجعه کنید.
- 2) آستر گلگیر جلو را باز کنید.
- 3) سپر جلو را باز کنید به « اجزا سپر جلو : در بخش 9K » مراجعه کنید.
- 4) مجموعه چراغهای جلو را باز کنید به « باز و بست محفظه چراغهای جلو : در بخش 9B » مراجعه کنید.
- 5) تزئینات صفحه پائین شیشه جلو را باز کنید. به « اجزا صفحه پائین شیشه جلو در بخش 9K » مراجعه کنید.
- 6) کانکتور را از چراغ راهنما قطع کنید.
- 7) گلگیر جلو را بردارید.

بستن

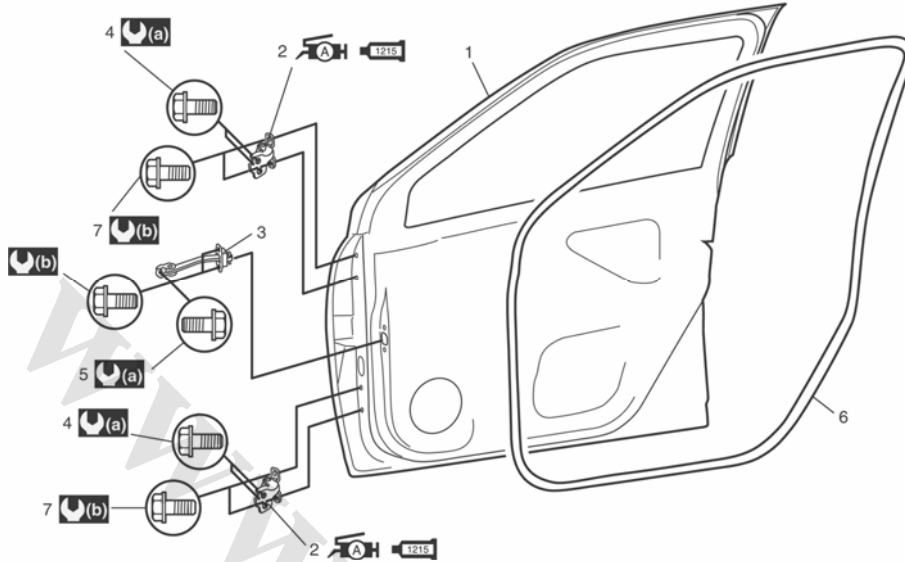
- برای بستن گلگیر جلو روند باز کردن را با توجه به دستورالعملهای زیر عکس کنید.
- اگر رنگ روی پیچ گلگیر از بین رفته است به خاطر داشته باشید که دوباره آن را رنگ کنید.
 - فاصله مجاز بین صفحه را تنظیم کنید به « فاصله مجاز بین صفحه : در بخش 9K » مراجعه کنید.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: درب موتور / گلگیرها / درها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

اجزا مجموعه در جلو



صفحه در	1	
لولای در	2	1215
به لولای متحرک گریس لبتیم 99000-25010 بمالید برای وصل کردن صفحه از درزگیر 99000-31110 استفاده کنید		
متوقف کننده باز شدن در	3	
پیچ درزگیر باز شدن در (کنار بدنه)	4	
پیچ درزگیر در جلو (کنار بدنه)	5	23N.m(2.3Kgf-m,17.0lb-ft) : (b)
نوار درزگیر در جلو	6	
پیچ درزگیر در جلو (کنار بدنه)	7	27N.m(2.7Kgf-m,19.5lb-ft): (a)

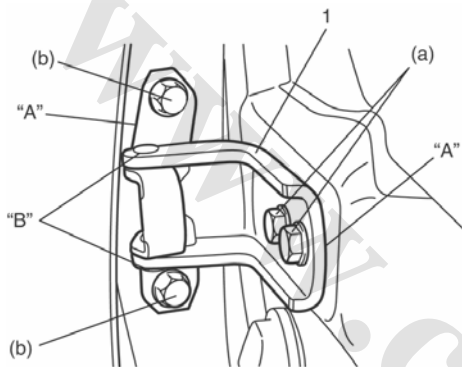
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: درب موتور / گلگیرها / درها

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

- برای وصل کردن صفحه A لولای (1) از درزگیر استفاده کنید. وبه لولای (1) متحرک (B) گریس بمالید.
- «A»: درزگیر 99000-31110 (ضمانت نامه سوزوکی شماره 1215)
- «B»: گریس 99000-25010 (گریس سوپر A سوزوکی)
- پیچ لولا را با گشتاور مشخص شده، سفت کنید.

گشتاور سفت کردن

پیچ پایه لولای در (سمت بدنه) (a): $27N.m(2.7Kgf-m, 19.5lb-ft)$ پیچ پایه لولای در (سمت در) (b): $23N.m(2.3Kgf-m, 17.0lb-ft)$ 

- هنگام نصب کردن متوقف کننده باز شدن در (1)، مطمئن باشید که علامت حک شده به سمت بالا است.

جهت نصب متوقف کننده باز شدن در

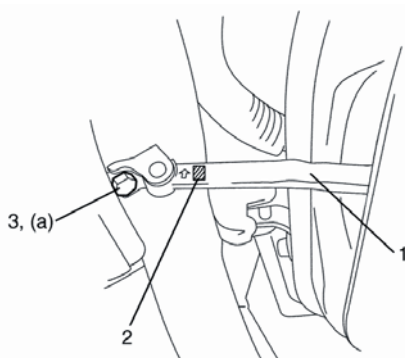
در سمت چپ: علامت L حک شده به سمت بالا است.

در سمت راست: علامت R حک شده به سمت بالا است.

پیچ متوقف کننده باز شدن در (3) را با گشتاور مشخص شده محکم کنید.

گشتاور سفت کردن

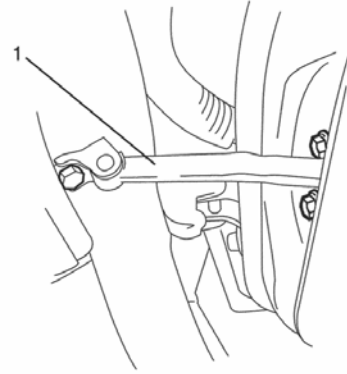
پیچ متوقف کننده باز شدن در (a):

 $27N.m(2.7Kgf-m, 19.5lb-ft)$ 

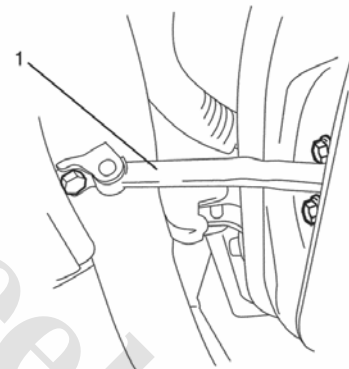
- موقعیت زبانه قفل در را تنظیم کنید. به «باز و بست مجموعه قفل در: در بخش 9F» مراجعه کنید.
- ضربه گیر در جلو را طوری تنظیم کنید که با کنار بدنه تراز شود.
- بعد از نصب کردن با باز و بسته کردن لقی را بررسی کنید.

باز کردن

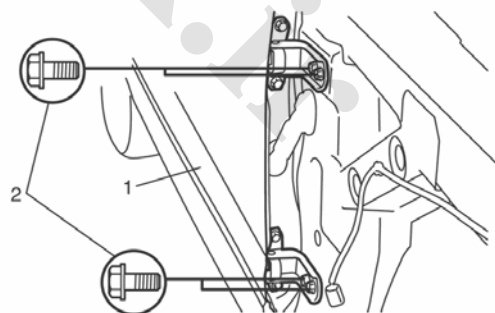
- (1) گلگیر جلو را باز کنید به «اجزا گلگیر جلو» مراجعه کنید.
- (2) سیم‌های اتصال دسته سیم در به هر رابط را قطع کنید.
- (3) متوقف کننده باز شدن در را باز کنید.



- (4) با استفاده از جک (2) صفحه در (1) را نگه دارید و همان گونه که در شکل نشان داده شده است بین صفحه (1) و جک (2) تکه پارچه (3) و یا قطعه چوب (4) قرار دهید.



- (5) مجموعه در (1) را با شل کردن پیچ‌های پایه لولا (2) باز کنید.

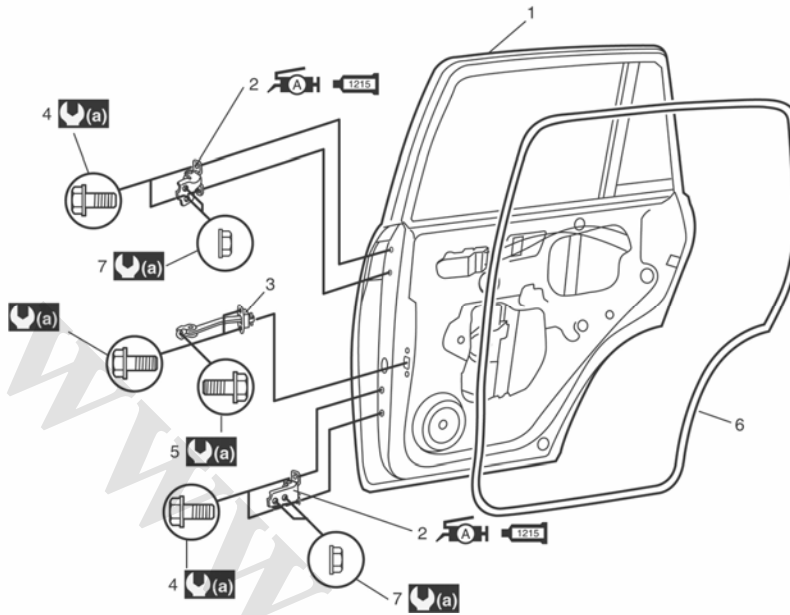


بستن

برای بستن مجموعه در، باز کردن را با توجه به دستورالعمل‌های زیر عکس کنید.

- هنگام تعویض در، داخل در جایگزین را برای جلوگیری از زنگ زدن و خوردگی با واکس بپوشانید. به «مناطق کاربرد درزگیر» مراجعه کنید.

اجزا مجموعه در عقب



صفحه در 1.	4. مهره لولای در عقب	7. مهره لولای در عقب
2. لولای در 1215	5. پیچ متوقف کننده باز شدن در	23N.m(2.3Kg-f-m, 17.0-lb-ft) :
به لولای متحرک گریس لیتیم 99000-25010 بمالید برای وصل کردن صفحه از درزگیر 99000-31110 استفاده کنید	6. نوار درزگیر در عقب	3. متوقف کننده باز شدن در

باز و بست مجموعه در عقب

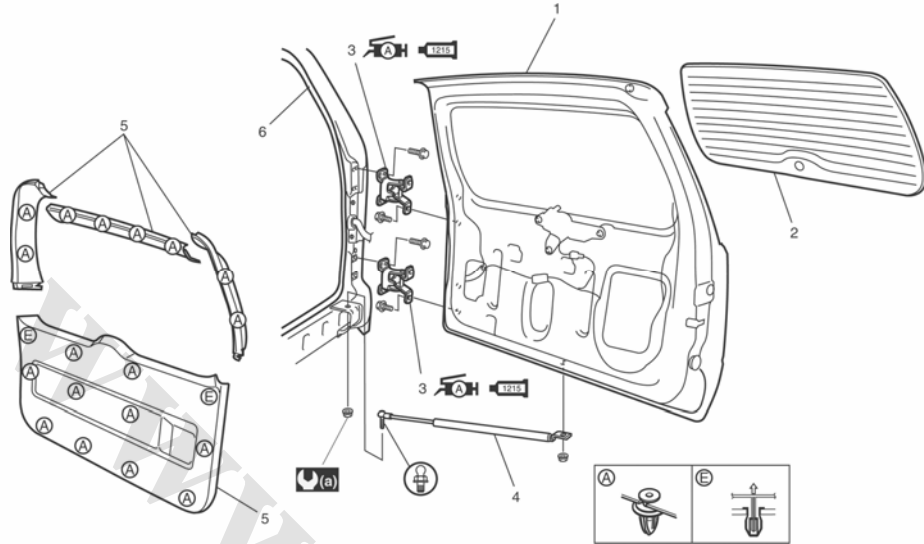
- به « باز و بست مجموعه در عقب » مراجعه کنید. روش‌های باز و بست اساسا یکسان است. با این وجود، به نکته زیر توجه کنید.
- مهره ها و پیچ‌های لولای در عقب را با گشتاور مشخص شده محکم کنید. به « اجزا مجموعه در عقب » مراجعه کنید.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

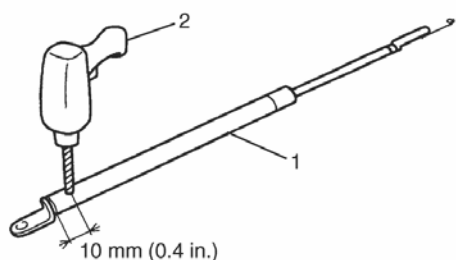
بخش: درب موتور / گلگیرها / درها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

اجزا مجموعه در انتهای عقب

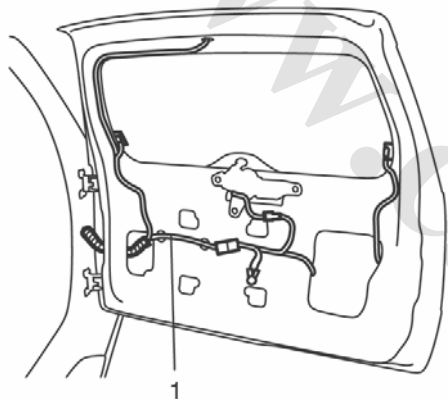


23N.m(2.3Kgf-m,17.0lb-ft) :	4. کمک فنر در انتهای عقب	1. مجموعه صفحه در انتهای عقب
	5. تو دری در انتهای عقب	2. شیشه پنجره در انتهای عقب
	6. نوار درزگیر در انتهای عقب	3. لولای در انتهای عقب
		: به لولای متحرک در، گریس لیتیم 99000-25010 بمالید : از درزگیر 99000-31110 برای وصل کردن صفحه استفاده کنید

**بستن**

روند باز کردن را با توجه به نکته‌های زیر عکس کنید.

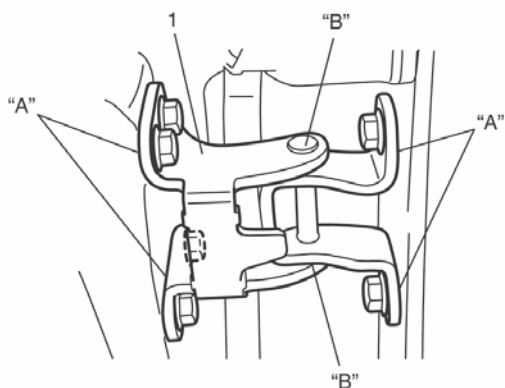
- پیچ‌های لولای در انتهای عقب و مهره کمک فنر را با گشتاور مشخص شده سفت کنید. به « اجزا مجموعه در انتهای عقب » مراجعه کنید.
- دسته سیم سیم کشی را محکم کنید.



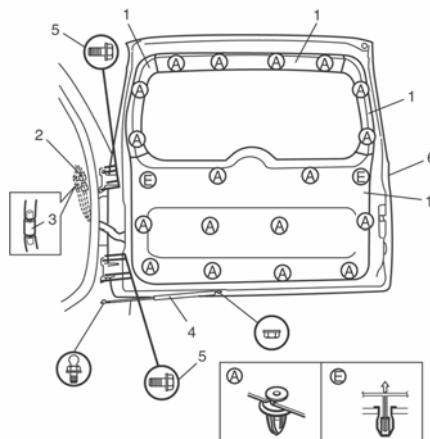
- موقعیت زبانه قفل در را تنظیم کنید. به « باز و بست مجموعه قفل در انتهای عقب در بخش 9F » مراجعه کنید.
- ضربه گیر در را طوری تنظیم کنید که وقتی در بسته می شود با بدنه خودرو تماس شود.
- برای وصل کردن صفحه « A » از لولای در (1) استفاده کنید و به قطعه متحرک « B » لولای (1) گریس بمالید.

« A » : (ضمانت نامه سوزوکی شماره 1215) و درزگیر -99000-31110

« B » : (گریس سوپر A سوزوکی) و گریس 99000-25010

**باز و بست مجموعه در انتهای عقب****بازکردن**

- (1) تودری‌های در انتهای عقب را باز کنید.
- (2) تایر زاپاس را باز کنید.
- (3) رابط دسته سیم در انتهای عقب (2) و لوله پلاستیکی شیشه شوی (3) را باز کنید.
- (4) کمک فنر در انتهای عقب را باز کنید.
- (5) پیچ‌های لولای در (5) را باز کنید. و مجموعه در انتهای عقب را بردارید.

**هشدار****کمک فنر در انتهای عقب**

- کمک فنر را با دقت حمل کنید. سطح میله پیستون را خراشیده نکنید. هرگز اجازه ندهید رنگ و یا روغن به سطح آن چسبیده شود.
- میله پیستون را با کمک فنر کاملاً باز شده، نچرخانید.
- کمک فنر را باز نکنید. زیرا سیلندر آن با گاز پر شده است. دور انداختن کمک فنر در انتهای عقب
- گاز در کمک فنر بیضرر است. اما ممکن است با براده تولید شده به وسیله دریل (2) از سوراخ خارج شود. بنابراین هنگام دریل کردن مطمئناً عینک جوشکاری بزنید.
- قبل از دور انداختن کمک فنر در انتهای عقب با استفاده از دریل (2) سوراخی به قطر ۲ تا ۳ میلی متر (0.08 تا 0.12in) ایجاد کنید، تا داخل کمک فنر تخلیه شود.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: درب موتور / گلگیرها / درها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

مشخصات

مشخصات گشتاور سفت کردن

توجه	مشخصات گشتاور سفت کردن			قطعه متصل کننده
	lb-ft	Kgf-m	N.m	
	7.5	1.0	10	پیچ قفل هواکش
	19.5	2.7	27	پیچ پایه لولای در (سمت بدنه)
	17.0	2.3	23	پیچ پایه لولای در (سمت بدنه)
	19.5	2.7	27	پیچ متوقف کننده باز شدن در

توجه

مشخصات گشتاور سفت کردن در زیر توضیح داده شده است.

«اجزا مجموعه در جلو»

«اجزا مجموعه در عقب»

«اجزا مجموعه در انتهای عقب»

مرجع:

گشتاور سفت کردن برای محکم کننده در این بخش مشخص نشده است. به «اطلاعات سفت کننده: در بخش OA» مراجعه کنید.

تجهیزات و ابزارهای مخصوص

مواد توصیه شده برای تعمیر و نگهداری

توجه	محصول یا مشخصات توصیه شده سوزوکی	مواد
	P/NO: 99000-25010	گریس سوپر A سوزوکی
	P/NO: 99000-31110	ضمانت نامه شماره 1215 سوزوکی

توجه:

موارد مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری در زیر توضیح داده شده است.

«اجزا مجموعه در جلو»

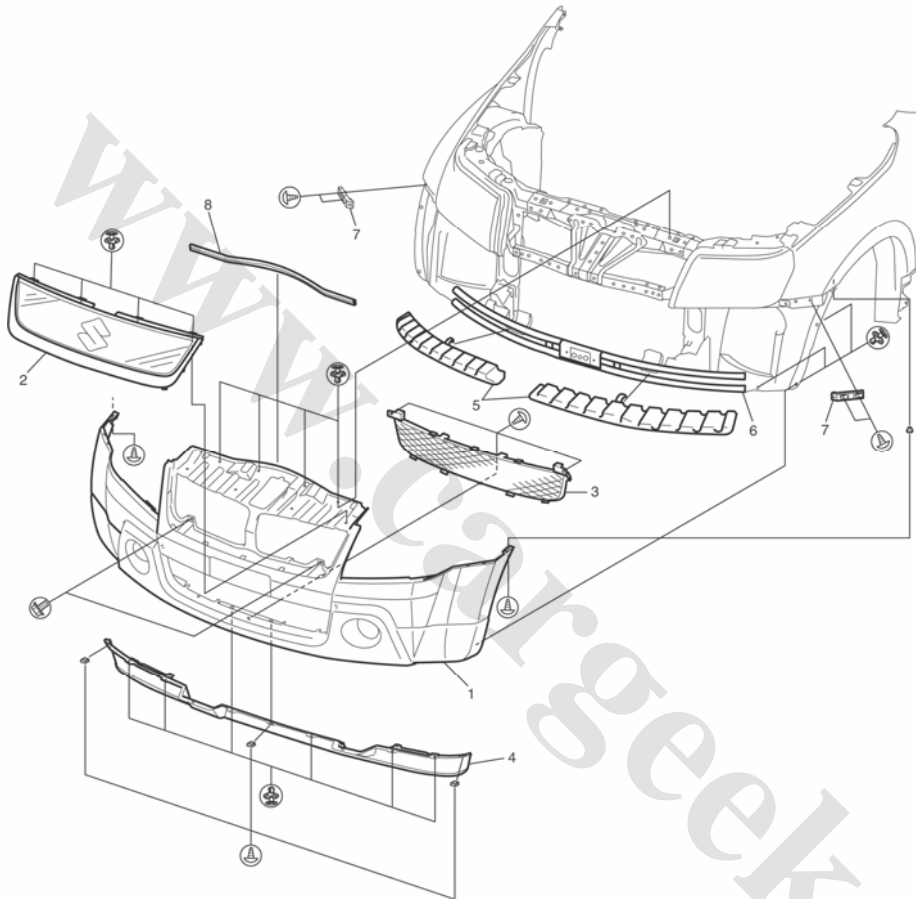
«اجزا مجموعه در عقب»

«اجزا مجموعه در انتهای عقب»

ساختار بدنه

دستورالعمل‌های تعمیر

اجزاء سپر جلو



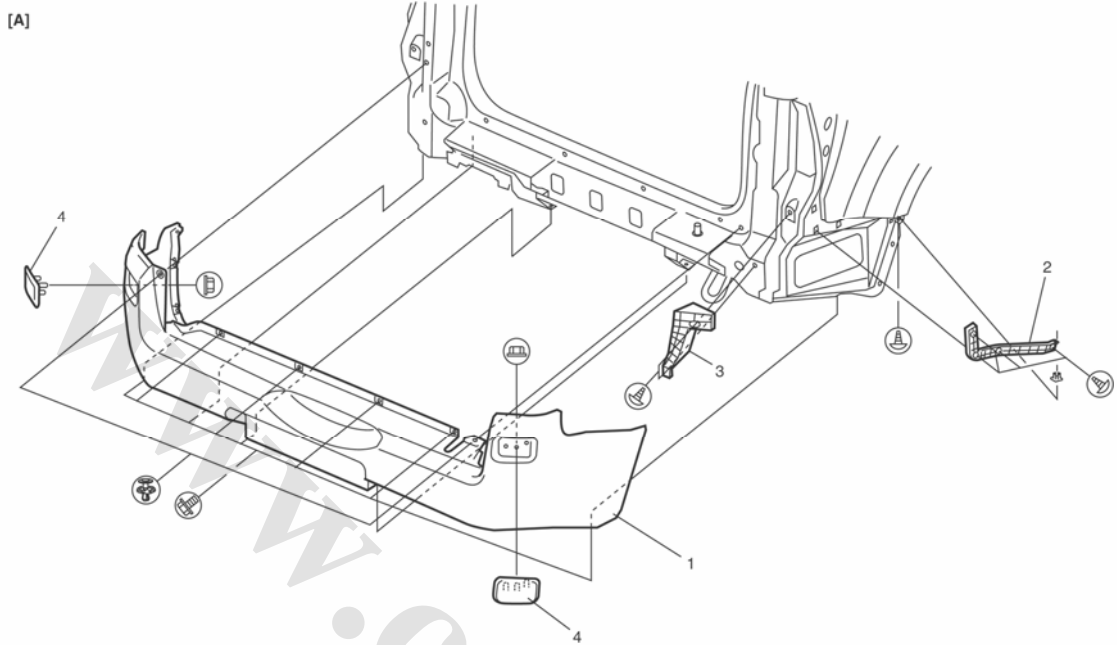
1. سپر جلو	3. نوری سپر جلو	5. جذب کننده سپر جلو	7. نگهدارنده سپر جلو
2. هواکش مشبک جلوی رادیاتور	4. منحرف کننده هوای جلو	6. عضو سپر جلو	8. آب بند

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: سپرها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

اجزا سپر عقب



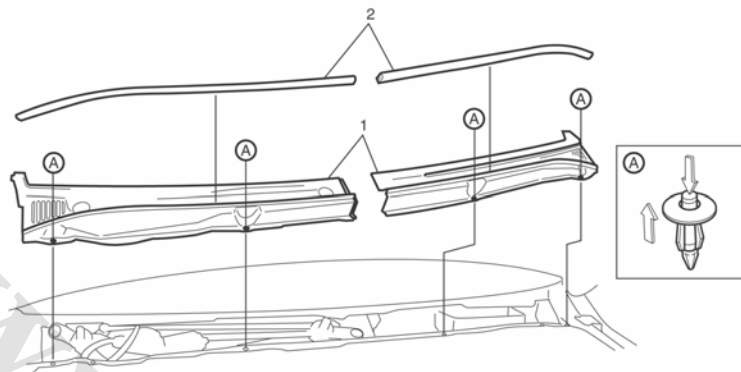
3. نگهدارنده شماره 2 سپر عقب	1. سپر عقب	[A]: مدل 5 در
4. منعکس کننده	2. نگهدارنده شماره 1 سپر عقب	

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: اجزاء صفحه پائین شیشه جلو

فصل: بدنه، محفظه سر نشین، تجهیزات جانبی

اجزا صفحه پائین شیشه جلو



- | |
|------------------------------|
| 1. تزئین صفحه پایین شیشه جلو |
| 2 آب بند عقب هواکش |

محصول: سوزوکی گراندویتارا

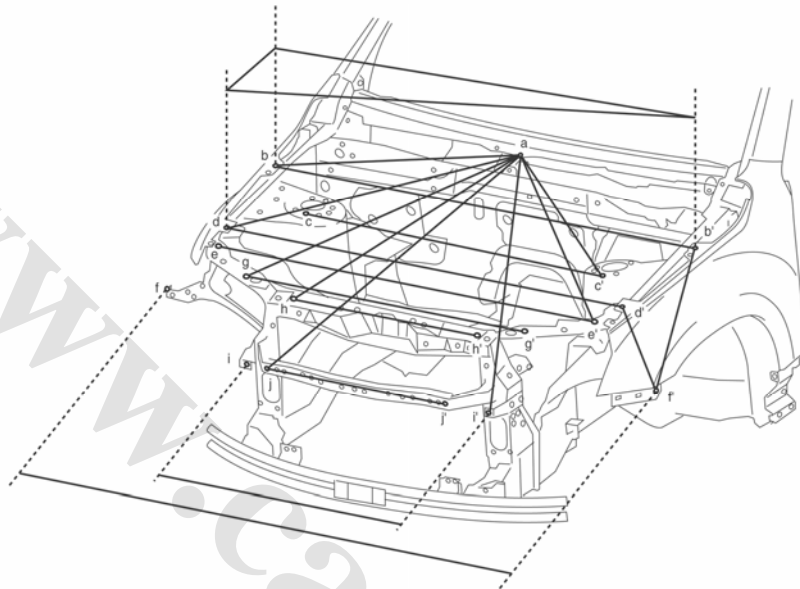
بخش: ابعاد بدنه

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

مشخصات

ابعاد بدنه

محفظه موتور

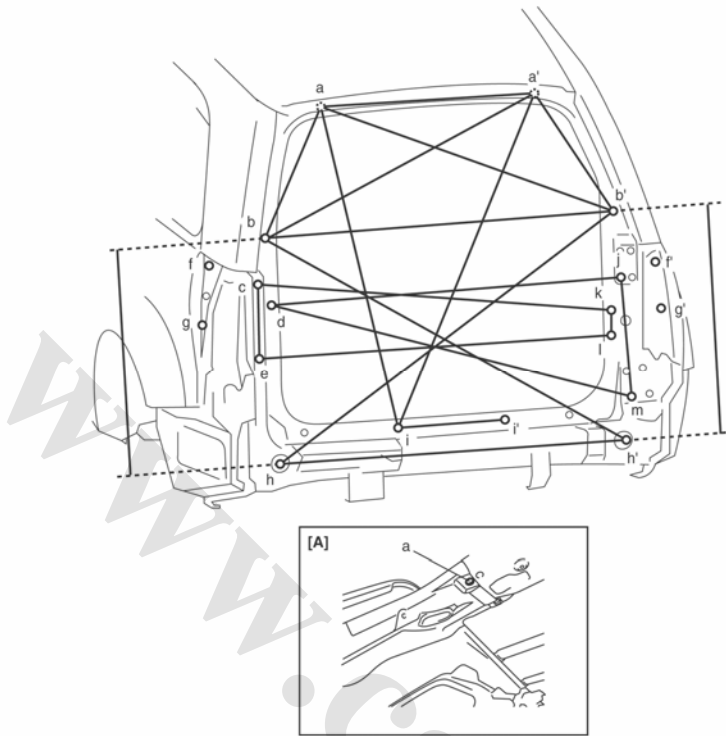


a: سوراخ مرکزی نصب صفحه پایین شیشه جلو	e(e'): سوراخ نصب چراغهای جلو	i(i'): سوراخ نصب چراغهای جلو
b(b'): سوراخ نصب گلگیر جلو	f(f'): سوراخ نصب گلگیر جلو	j(j'): سوراخ نصب عضو بالای جلو
c(c): سوراخ راهنما (Ø 8mm)	g(g'): سوراخ نصب چراغهای جلو	
d(d): سوراخ نصب گلگیر جلو	h(h'): سوراخ نصب عضو قفل هواکش	

فاصله سوراخ به سوراخ

D(?)_f(f'): 277mm(10.91in.)	a-j(j'): 1111mm(43.74in.)	a-b(b'): 792mm(31.18in.)
e-e': 1384mm(54.49in.)	b-b': 1512mm(59.53in.)	a-c(c'): 697mm(27.44in.)
f-f': 1750mm(68.90in.)	b(b')-d(d'): 375mm(14.76in.)	a-d(d'): 937mm(36.89in.)
g-g': 980mm(38.58in.)	b(b')_f(f'): 535mm(21.06in.)	a-e(e'): 982mm(38.66in.)
h-h': 662mm(26.06in.)	c-(c'): 1089mm(42.87in.)	a-g(g'): 969mm(38.15in.)
i-i': 865mm(34.06in.)	d-d': 1519mm(59.80in.)	a-h(h'): 910mm(35.83in.)
j-j': 630mm(24.80in.)	d-d': 1432mm(56.38in.)	a-i(i'): 1110mm(43.70in.)

در انتهای عقب



(g)g : سوراخ نصب گیره لامپ ترکیبی عقب	(c)c : سوراخ نصب لامپ ترکیبی عقب	[A] : مدل 5 در
(h)h : سوراخ راهنما(Ø15mm)	(d)d : سوراخ نصب کلید در انتهای عقب	
(i')i : سوراخ نصب سپر عقب	(e)e : سوراخ نصب لامپ ترکیبی عقب	(a)a : سوراخ نصب پیچ صفحه داخلی سقف پشت
	(f')f : سوراخ نصب گیره لامپ ترکیبی عقب	(b')b : سوراخ راهنما(Ø15mm)

فاصله سوراخ به سوراخ برای مدل 5 در

e-l :1208mm(47.56in.)	b-h :729mm(28.70in.)	a- a' :718mm(28.27in.)
f- f' :1491mm(58.70in.)	b- h' :1355mm(53.35in.)	a-b :436mm(17.17in.)
g- g' :1448mm(60.94in.)	b'- h' :1347mm(53.03in.)	a- b' :1002mm(39.45in.)
h- h' :1138mm(44.80in.)	b'- h :727mm(28.62in.)	a-i :1019mm(40.12in.)
i- i' :300mm(11.81in.)	c-e :264mm(10.39in.)	a' - b :1006mm(39.61in.)
j-m :385mm(15.16in.)	c-k :1214mm(47.80in.)	a' - b:438mm(17.24in.)
k-l :145mm(57.09in.)	d-z :1163mm(45.79in.)	a' - i :1120mm(44.09in.)
	d-m :1213mm(47.76in.)	b- b' :1138mm(44.80in.)

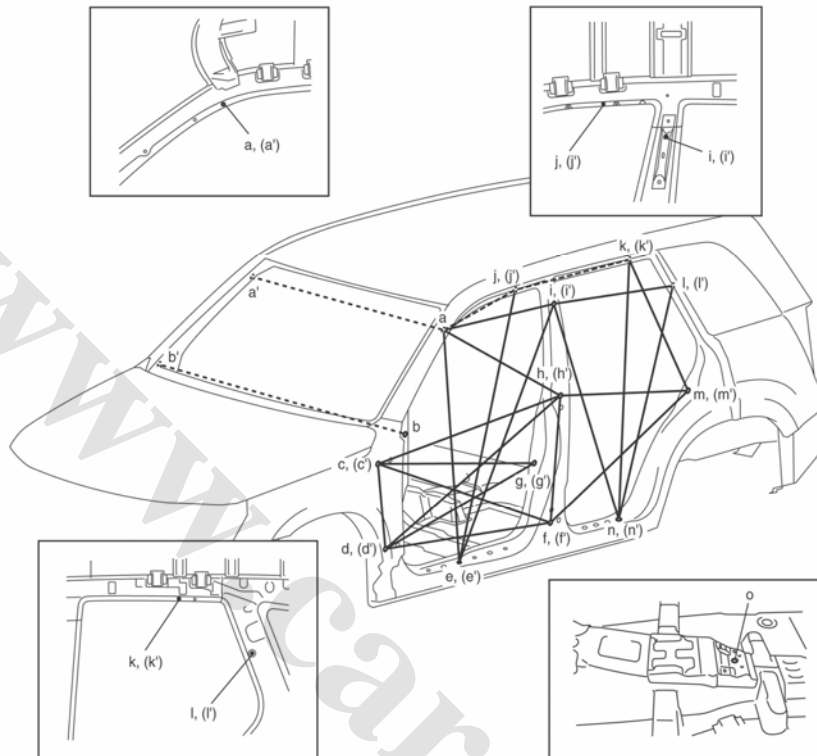
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: بدنه کناری

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

بدنه کناری

مدل 5 در



(Ø8mm) k : سوراخ راهنما	f (f') : سوراخ جانبی جلو نصب لولای پایین در عقب	a (a') : سوراخ راهنما (Ø8mm)
l (l') : سوراخ نصب قابهای بالای گلگیر	g (g') : سوراخ نصب کلید در عقب	b (b') : سوراخ نصب عضو تکیه گاهی فرمان
m (m') : سوراخ نصب کلید در عقب	h (h') : سوراخ جانبی بالای نصب لولای بالای در عقب	c (c') : سوراخ جانبی جلو نصب لولای بالای در جلو
n (n') : سوراخ نصب قابهای رکاب جانبی عقب	i (i') : سوراخ راهنما (Ø8mm)	d (d') : سوراخ جانبی جلو نصب لولای پایین در جلو
0 : سوراخ راهنما (Ø10mm)	j (j') : سوراخ راهنما (Ø8mm)	e (e') : سوراخ نصب قابهای رکاب جانبی جلو

فاصله سوراخ به سوراخ

i-i' : 1302mm(51.26in)	d(d')-f(f') : 1085mm(42.72in)	a-a' : 1284mm(49.13in.)
i(i')-n(n') : 1063mm(41.85in)	d(d')-g(g') : 1081mm(42.56in)	a(a')-e(e') : 1093mm(43.03in)
i(i')-l(l') : 833mm(32.80in)	d(d')-h(h') : 1226mm(44.33in)	a(a')-h(h') : 731mm(28.78in)
j-j' : 1205mm(47.44in)	e-e' : 1567mm(61.69in)	a(a')-i(i') : 573mm(22.56in)
j(j')-k(k') : 753mm(29.65in)	e(e')-i(i') : 1248mm(49.13in)	a(a')-j(j') : 340mm(13.39in)
k-k' : 1190mm(46.58in)	e(e')-j(j') : 1239mm(48.78in)	b-b' : 1506mm(59.29in)
k(k')-m(m') : 731mm(28.07in)	f-f' : 1621mm(63.82in)	c-c' : 1594mm(62.76in)
k(k')-n(n') : 1171mm(46.10in)	f(f')-h(h') : 391mm(15.39in)	c(c')-d(d') : 345mm(13.58in)
l-l' : 1329mm(52.32in)	f(f')-m(m') : 979mm(38.54in)	c(c')-f(f') : 1123mm(44.21in)
l(l')-n(n') : 1069mm(42.09in)	g-g' : 1472mm(57.95in)	c(c')-g(g') : 1149mm(45.24in)
m-m' : 1476mm(58.11in)	h-h' : 1580mm(62.20in)	c(c')-h(h') : 1148mm(45.20in)
n-n' : 1567mm(61.69in)	h(h')-m(m') : 859mm(33.82in)	d-d' : 1630mm(54.17in)

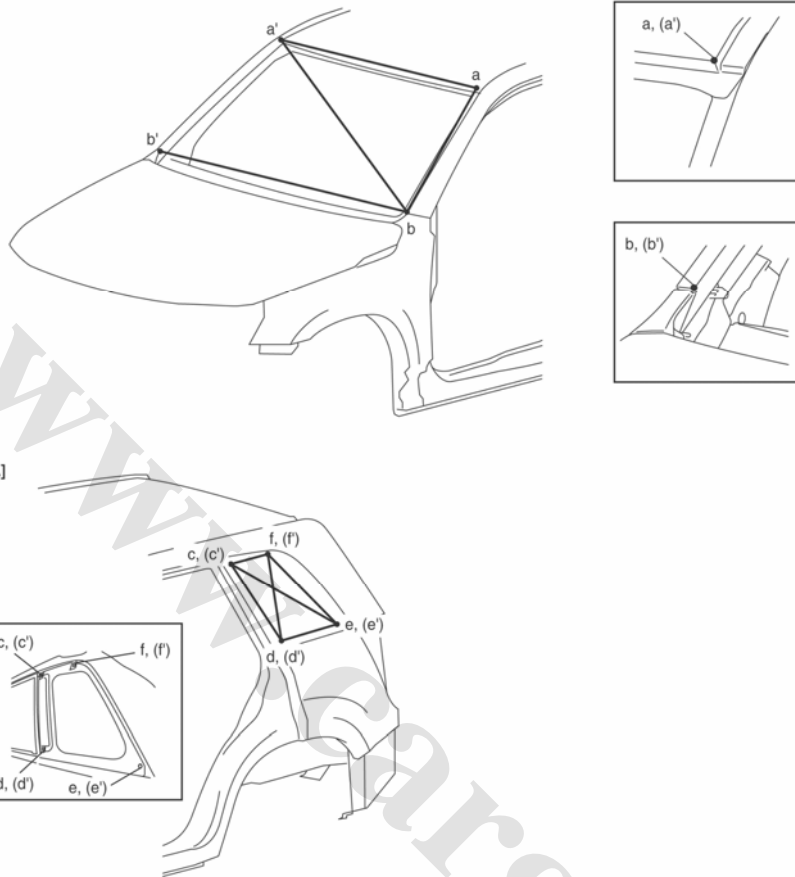
توجه

برای بررسی تقارن ساختار بدنه از سوراخ راهنما (O) به عنوان مبنا استفاده کنید.

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: بدنه کناری

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی



(e')e : سوراخ نصب قاب پنجره عقب	(b')b : گوشه انتهای ستون جلو	[A] : مدل 5 در
(f')f : سوراخ نصب قاب پنجره عقب	(c')c : سوراخ نصب قاب پنجره عقب	(a')a : گوشه انتهای صفحه عقب
	(d')d : سوراخ نصب قاب پنجره عقب	

فاصله سوراخ تا سوراخ برای مدل 5 در

d(d')-f(?) : 383mm(15.08in.)	c(c')-d(d') : 409mm(16.10in.)	a- a' : 1131mm(44.53in.)
e- e' : 1458mm(57.40in.)	c(c')-e(e') : 710mm(27.95in.)	a-b : 717mm(28.23in.)
e(e')-f(f') : 496mm(19.53in.)	c(c')-f(f') : 268mm(10.55in.)	a'-b : 1478mm(58.19in.)
f- f' : 1293mm(48.78in.)	d- d' : 1509mm(59.41in.)	b-b' : 1475mm(58.07in.)
	d(d')-e(e') : 443mm(17.44in.)	c-c' : 1252mm(49.29in.)

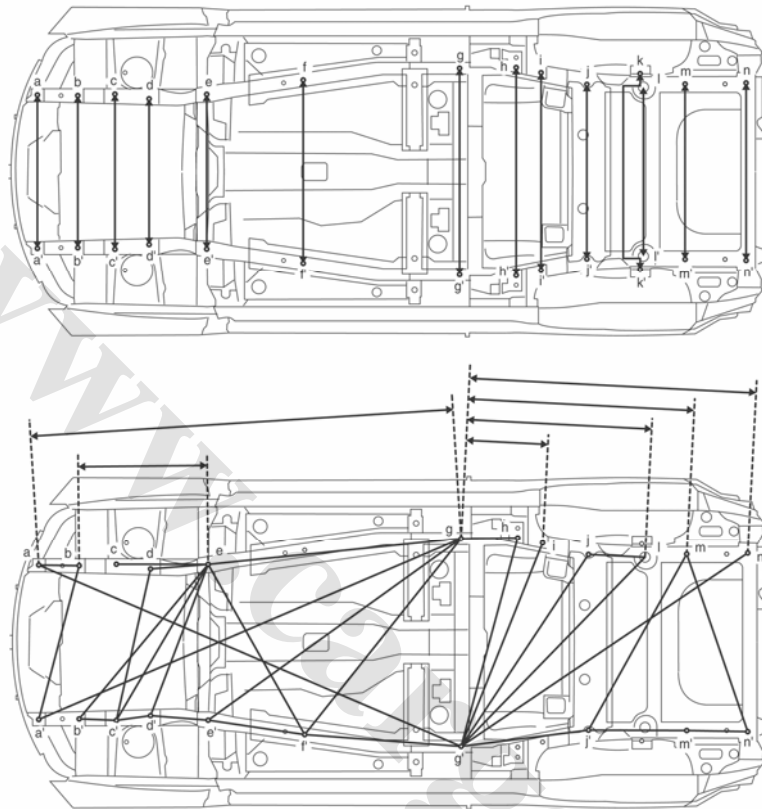
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: زیر بدنه

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

زیر بدنه

مدل 5 در



(a) a : سوراخ راهنما (Ø16mm)	(f) f : سوراخ نصب عضو پایه عقب موتور	(k) k : سوراخ نصب کمک فنر عقب
(b) b : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(g) g : سوراخ راهنما (Ø25mm)	(l) l : سوراخ فنر مارپیچ عقب
(c) c : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(h) h : سوراخ جانبی داخلی جلو نصب پایه نگهدارنده میله کشنده	(m) m : سوراخ جانبی عقب نصب قاب تعلیق عقب
(d) d : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(i) i : سوراخ جانبی عقب نصب پایه نگهدارنده میله کشنده	(n) n : سوراخ نصب قلاب بکسل
(e) e : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(j) j : سوراخ جانبی جلو نصب قاب تعلیق عقب	o : سوراخ راهنما (Ø10mm)

فاصله سوراخ تا سوراخ

k - k' : 1079mm (42.48in.)	f - f' : 1013mm (39.88in.)	a - a' : 860mm (33.86in.)
l - l' : 936mm (36.85in.)	g - g' : 1144mm (45.04in.)	b - b' : 830mm (32.68in.)
m - m' : 955mm (37.60in.)	h - h' : 1134mm (44.65in.)	c - c' : 840mm (33.07in.)
n - n' : 953mm (37.52in.)	i - i' : 1116mm (43.94in.)	d - d' : 794mm (31.26in.)
	j - j' : 1000mm (39.37in.)	e - e' : 860mm (33.86in.)

فاصله سوراخ به سوراخ

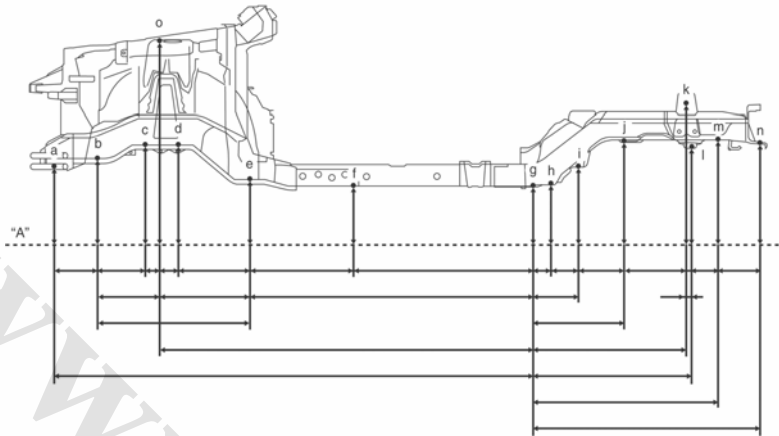
g' - h : 1177mm (46.34in.)	d - e : 384mm (15.12in.)	a - b : 198mm (7.80in.)
g' - l : 1214mm (47.80in.)	d' - e : 911mm (35.87in.)	a - g : 2320mm (91.34in.)
g' - j : 1288mm (50.71in.)	d' - e : 384mm (15.12in.)	a - g' : 2523mm (99.33in.)
g' - j' : 718mm (28.27in.)	e - f' : 1067mm (42.01in.)	a' - b : 868mm (34.17in.)
g' - l : 1446mm (56.93in.)	e - g : 1381mm (54.37in.)	a' - g : 2523mm (99.33in.)
g' - n : 1892mm (74.49in.)	f' - g : 1380mm (54.33in.)	b - e : 750mm (29.53in.)
j - l : 314mm (12.36in.)	f' - g' : 864mm (34.02in.)	b' - c' : 249mm (9.80in.)
j' - m : 1078mm (42.44in.)	g - h : 295mm (11.61in.)	b' - e : 1130mm (44.49in.)
j' - m' : 455mm (17.91in.)	g - i : 445mm (17.52in.)	c - e : 532mm (20.94in.)
m - n : 718mm (41.18in.)	g - l : 1010mm (39.76in.)	c' - d : 833mm (32.80in.)
m' - n : 1046mm (41.18in.)	g - m : 1158mm (45.59in.)	c' - d' : 163mm (6.42in.)
	g - n : 1577mm (62.09in.)	c' - e : 1003mm (39.49in.)

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: زیر بدنه

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

مدل ۵ در



(a) a : سوراخ راهنما (Ø16mm)	(f) f : سوراخ نصب عضو پایه عقب موتور	(k) k : سوراخ نصب کمک فنر عقب
(b) b : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(g) g : سوراخ راهنما (Ø25mm)	(l) l : سوراخ فنر ماریج عقب
(c) c : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(h) h : سوراخ جانبی داخلی جلو نصب پایه نگهدارنده میله کشنده	(m) m : سوراخ جانبی عقب نصب قاب تعلیق عقب
(d) d : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(i) i : سوراخ جانبی عقب نصب پایه نگهدارنده میله کشنده	(n) n : سوراخ نصب قلاب بکسل
(e) e : سوراخ نصب قاب تعلیق جلو	(j) j : سوراخ جانبی جلو نصب قاب تعلیق عقب	o : سوراخ راهنما (Ø10mm)

فاصله سوراخ به سوراخ

g-m : 1131mm(44.53in.)	d-e : 344mm(13.54in.)	a-b : 196mm(7.72in.)
g-n : 1560mm(61.42in.)	e-f : 512mm(20.16in.)	a-g : 2313mm(91.06in.)
h-i : 139mm(5.47in.)	e-g : 1373mm(54.06in.)	b-c : 239mm(9.41in.)
i-j : 243mm(9.57in.)	f-g : 862mm(33.94in.)	b-o : 289mm(11.38in.)
j-k : 294mm(11.57in.)	g-h : 295mm(11.61in.)	b-e : 744mm(29.29in.)
k-l : 15mm(0.59in.)	g-i : 434mm (17.09in.)	c-o : 50mm(1.97in.)
l-m : 145mm(5.71in.)	g-i : 677mm(26.65in.)	o-d : 111mm(4.37in.)
m-n : 429mm(16.89in.)	?-k : 971mm(38.23in.)	o-e : 455mm(17.91in.)
	g-l : 987mm(38.86in.)	o-g : 1828mm(71.97in.)

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: زیر بدنه

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

تصویر اندازه از خط مبنا « A »

a: 166mm(6.54in.)	f: 66mm(2.60in.)	k: 436mm(17.17in.)
b: 193mm(7.60in.)	g: 64mm(2.52in.)	l: 252mm(9.92in.)
c: 263mm(10.35in.)	h: 72mm(2.83in.)	m: 293mm(11.54in.)
d: 263mm(10.35in.)	i: 159mm(6.26in.)	n: 275mm(10.83in.)
e: 95mm(3.74in.)	j: 293mm(11.54in.)	o: 774mm(30.47in.)

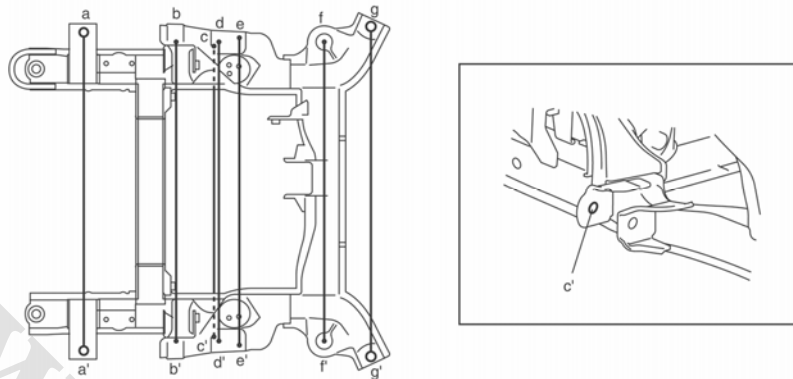
www.cargeek.ir

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: قاب تعلیق جلو

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

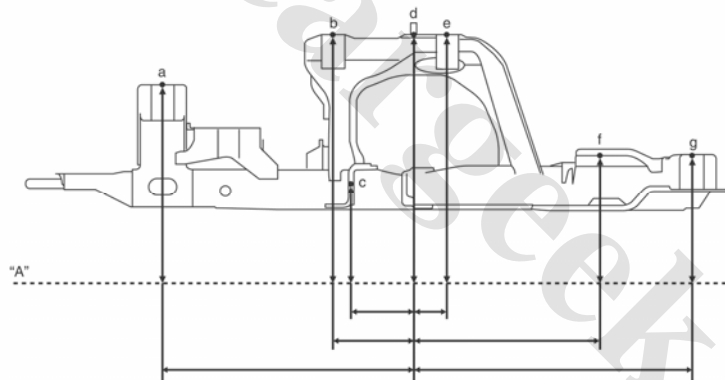
قاب تعلیق جلو



(g')g : سوراخ پیچ جانبی عقب نصب تعلیق جلو	(d')d : پیچ دو سر قاب تعلیق جلو	(a')a : سوراخ پیچ های جانبی جلو نصب قاب تعلیق جلو
	(e')e : سوراخ پیچ نصب قاب تعلیق جلو	(b')b : سوراخ پیچ نصب قاب تعلیق جلو
	(f')f : سوراخ جانبی عقب نصب بازوی تعلیق جلو	(c')c : سوراخ جانبی جلو نصب بازوی تعلیق جلو

فاصله سوراخ تا سوراخ

a- a' : 830mm(32.68in.)	d- d' : 790mm(31.10in.)	g- g' : 860mm(33.86in.)
b- b' : 840mm(33.07in.)	e- e' : 794mm(31.26in.)	
c- c' : 780mm(30.71in.)	f- f' : 780mm(30.71in.)	



a . سوراخ پیچ جانبی جلو نصب قاب تعلیق جلو	d. پیچ دو سر قاب تعلیق جلو	g. سوراخ پیچ های جانبی عقب نصب قاب تعلیق جلو
b. سوراخ پیچ نصب قاب تعلیق جلو	e. سوراخ پیچ نصب قاب تعلیق جلو	
c. سوراخ جانبی نصب بازوی تعلیق جلو	f. سوراخ جانبی عقب نصب بازوی تعلیق جلو	

فاصله سوراخ تا سوراخ

a-d : 349mm(13.74in.)	d-e : 51mm(2.01in.)
b-d : 110mm(4.33in.)	d-f : 275mm(10.83in.)
c-d : 80mm(3.15in.)	d-g : 395mm(15.55in.)

تصویر اندازه از خط مبنا « A »

a : 193mm(7.60in.)	d : 263mm(10.35in.)	g : 95mm(3.74in.)
b : 263mm(10.35in.)	e : 263mm(10.35in.)	
c : 49mm(1.93in.)	f : 96mm(3.78in.)	

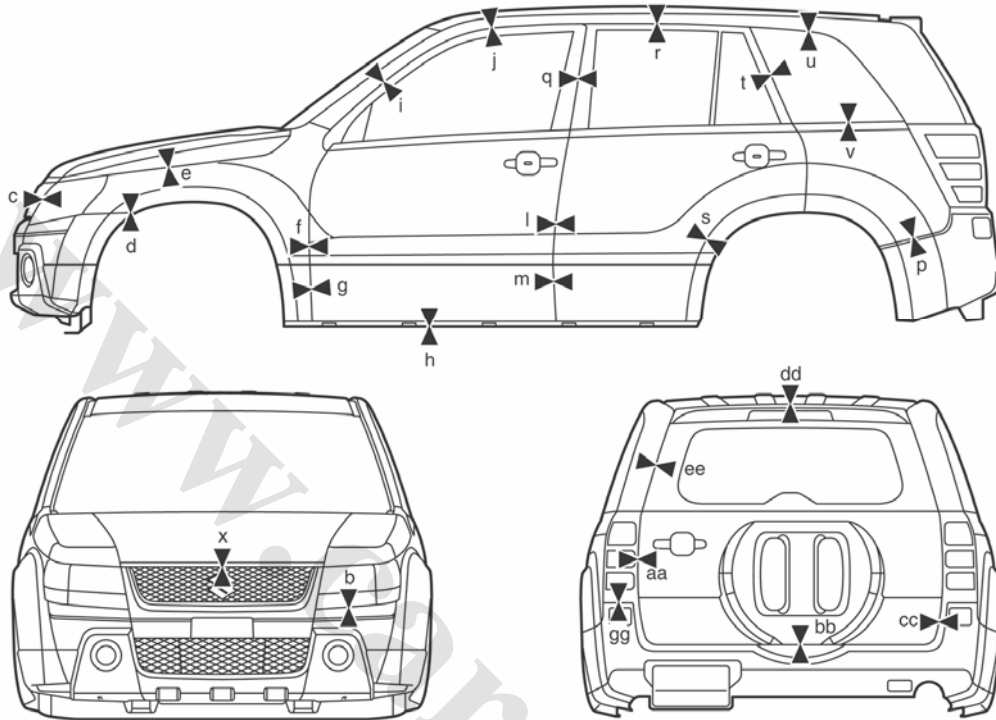
محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: فاصله مجاز بین صفحه

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

فاصله مجاز بین صفحه

[B]



محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: فاصله مجاز بین صفحه

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات
جانبی

u: 1.8-3.8mm(0.071-0.149in.)	j: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	
v: 3.3-5.3mm(0.130-0.208in.)	k: 4.4-6.4mm(0.213-0.251in.)	[B] : مدل 5 در
w: 3.0-5.0mm(0.119-0.196in.)	l: 3.0-5.0mm(0.119-0.196in.)	a: 4.9-6.9mm(0.193-0.271in.)
x: 5.9-7.9mm(0.233-0.311in.)	m: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	b: 1.0-3.0mm(0.040-0.118in.)
aa: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	n: 2.5-4.5mm(0.099-0.177in.)	c: 1.9-2.9mm(0.075-0.114in.)
bb: 6.3-8.3mm(0.249-0.327in.)	o: 2.0-4.0mm(0.079-0.157in.)	d: 0.5-1.0mm(0.020-0.039in.)
cc: 5.0-7.0mm(0.197-0.275in.)	p: 0.5-1.0mm(0.020-0.039in.)	e: 5.8-7.8mm(0.229-0.307in.)
dd: 6.2-8.2mm(0.245-0.322in.)	q: 3.0-5.0mm(0.119-0.196in.)	f: 3.0-5.0mm(0.119-0.196in.)
ee: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	r: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)	g: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)
ff: 1.1-3.1mm(0.044-0.122in.)	s: 17.5-19.5mm(0.689-0.767in.)	h: 15.7-17.7mm(0.619-0.696in.)
gg: 1.0-3.0mm(0.040-0.118in.)	t: 6.0-8.0mm(0.237-0.314in.)	i: 4.0-6.0mm(0.158-0.236in.)

رنگ / پوشش ها

ساختار پوشش ضد رنگ

اگر درزبند، درزهایی که درزبندی شده‌اند آسیب دیده اند، به طور صحیح آنها را مجدداً درزبندی کنید درزهای یک صفحه جدید جایگزین و سطوح درز در یا کاپوت جایگزین را مجدداً درزبندی کنید.

از درزبند با کیفیت برای درزبندی، درزهای لبه ورقها، هم پوشانی ورقها و خط اتصال ورق ها استفاده کنید.

درزبند باید خصوصیات انعطاف پذیری و پذیرش رنگ، بعد از مالیدن به قطعات تعمیراتی را داشته باشد.

برای درزبندی و پرکردن درزهای باز از مواد درزگیر (بتونه درزگیر) استفاده نمایید. درزبند را متناسب با مکان مورد استعمال و هدف استفاده از آن انتخاب کنید. هنگام استفاده از درزبند، دستورالعمل‌های برچسب سازندگان آنرا رعایت کنید.

در بیشتر موارد، محل‌های تعمیر شده به نقاشی و رنگ خوردن نیاز دارند. هنگامی که نقاشی و رنگ کردن مورد نیاز است، تکنیک‌های معمولی تکمیل کردن و مهیا سازی، آستر کردن و نقاشی کردن را به کار ببرید. واکس ضد زنگ، ترکیبی با قابلیت نفوذ مناسب می‌باشد که برای سطوح فلز به فلز (درو درون رکاب کناری) و جاهایی که استفاده از مواد آستری معمولی برای پوشش کردن، مورد استفاده قرار می‌گیرد. بنابراین هنگام انتخاب واکس ضد رنگ، شاید از نوع با قابلیت نفوذ مناسب باشد.

در طول مدت زمان آسترکردن (پوشش وینیل) مراقب باشید که درزبند به قطعات وابسته به موتور و پایه کمک فنرها یا قطعات با حرکت دورانی اعمال نشود. بعد از آسترکردن، مطمئن شوید که سوراخ‌های آب ریز بدنه باز نگه داشته شده‌اند.

مراحل کاربرد گام‌های مواد ضد خوردگی به صورت زیر می‌باشد.

- ۱) سطح فلز را تمیز و آماده کنید.
- ۲) آستر یا بتونه را بمالید.
- ۳) درزبند را بمالید (تمامی درزهایی که قبلاً هم درزبندی شده بودند)
- ۴) جاهایی که به رنگ نیاز دارد مانند لبه فلاچها، درزهای جا مانده و اجزای زیر بدنه خودرو را رنگ بزنید.
- ۵) ترکیب ضد خوردگی بمالید (واکس با قابلیت نفوذ مناسب)
- ۶) آستر بمالید (ماده ضد زنگ)


هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی شخصی، باید در طول عملیات مورد نظر، از کارگاه استاندارد و محافظت‌های ویژه برای چشم استفاده شود.

با اعمال ضد زنگ، ورقه‌های داخلی و / یا خارجی در مقابل پوسیدگی و خوردگی مقاوم می‌شوند.

ورقه‌های فولادی با مواد ضد خوردگی در یک یا دو طرف، ورقه‌های فولادی گالوانیزه نامیده می‌شوند.

در این صورت با انتخاب مواد مختلف، تغییراتی در جهت محافظت از زنگ زدن فولاد ایجاد شده که در زیر توضیح داده شده است.

- ورقه‌های فولادی که به روش کاتدیک الکتریکی، آستر شده‌اند، دارای مقاومت عالی در مقابل خوردگی هستند.
- پوشش‌های واکس ضد رنگ که در داخل درها و جاهایی که مستعد برای ماندن رطوبت می‌باشد، مالیده می‌شود.
- پوشش وینیل که در قسمت زیر بدنه خودرو و درون محفظه چرخها، مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- درز بندها که در درز یا لبه درها، اتصال ورق فولادی به ورق فولادی در محفظه موتور و قسمت‌های دیگر، برای جلوگیری از نفوذ آب و ایجاد زنگ زدگی جلوگیری می‌کنند.

در تعویض صفحه یا تعمیر آسیب دیدگی ناشی از تصادف، سطح مربوطه بدون محافظتی باقی می‌ماند، به طوری که در هر عملکرد، لایه ضد زنگ را از بین برده و منجر به ایجاد خوردگی در آن سطح می‌شود. بنابراین، لازم است که در هر عملیات تعمیری، سطوح مورد نظر از صفحات مربوطه به طور مجدد توسط پوشش مناسب و به طور صحیح، تحت محافظت قرار گیرند.

تمامی صفحات فلزی، در طول فرایند تولید خودرو بوسیله پوشش آستر و پوشش فلزی، پوشیده شده‌اند. در نصب قطعات تعویضی و / یا تعمیرات بعدی، باید هر سطح فلزی بدون پوشش را تمیز کرده و بوسیله آستر ضد زنگ پوشش کرد. این اقدام را قبل از درزگیری و پوشش واکس ضد زنگ انجام دهید.

درزبند در درزهای مشخصی از خودرو در طول فرایند تولید، قرار می‌گیرد. درزبند برای جلوگیری از ورود گردوغبار به خودرو و همچنین به عنوان مانع جلوگیری از پوسیدگی مورد استفاده قرار می‌گیرد. درزگیر، به سطوح درز در و کاپوت و بین صفحات مالیده می‌شود.

تکمیل کردن قطعات پلاستیکی

قطعات پلاستیکی رنگ خور، قطعات پلاستیکی ABS می باشند.

نقاشی

پلاستیکی ABS نرم یا خشک به آستر یا بتونه نیاز ندارد.
لاک های آکرلیک عمومی، به طور مناسب بر روی پلاستیکی ABS سخت
چسبیده و می توانند رنگ مورد نظر را اعمال کنند.

(۱) از حلال تمیز کننده برای شستن و از بین بردن رنگ هر قطعه
استفاده کنید.

(۲) به سطح قطعه لاک رنگی آکرلیک رایج بمالید.

(۳) دستورالعملهای لازم به جهت زمان مورد نیاز برای خشک کردن لاک
را دنبال کنید. (محدوده دمای مناسب برای خشک کردن 60°C تا 70°C
یا 140°F تا 158°F می باشد)

مرجع

قطعات پلاستیکی مورد استفاده فقط پلاستیکی (Acrylonitrile ABS
Butadiene Styrene) نیستند، بلکه، پروپیلین، وینیل یا پلاستیکی

مشابه نیز می باشند. روش آزمایش سوختن برای شناسایی پلاستیکی
ABS در زیر توضیح داده شده است.

(۱) با استفاده از یک تیغ تیز، تراشه پلاستیکی از قطعه در، سمت پشت
مخفی شده آن را جدا کنید و مورد استفاده قرار دهید.

(۲) با استفاده از گاز انبر تراشه را بر روی شعله آتش نگه دارید.

(۳) به دقت، نحوه سوختن پلاستیکی را مشاهده کنید.

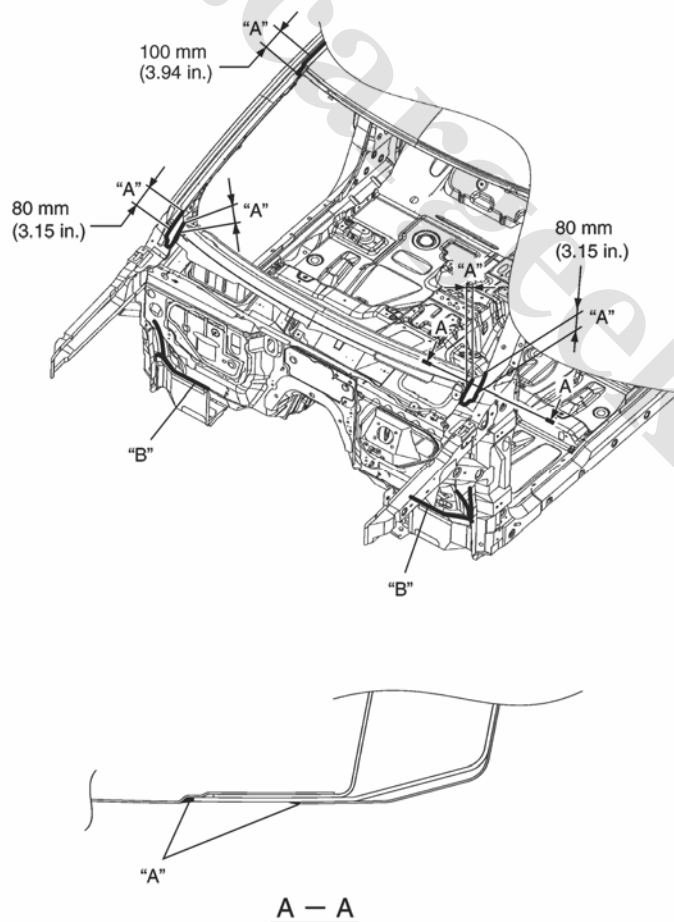
(۴) پلاستیکی ABS باید به سمت بالا رفته و در هنگام سوختن دود آن
به راحتی و بی درنگ قابل تشخیص باشد در حالیکه باقیمانده آن نیز در
هوا باید به طور موقت معلق باشد.

(۵) پلی پروپیلین باید به سمت بالا رفته و در هنگام سوختن دود آن به
راحتی و بی درنگ قابل تشخیص نباشد.

موقعیت اجزا

مناطق کاربرد درزگیر

صفحه ساختار جلو



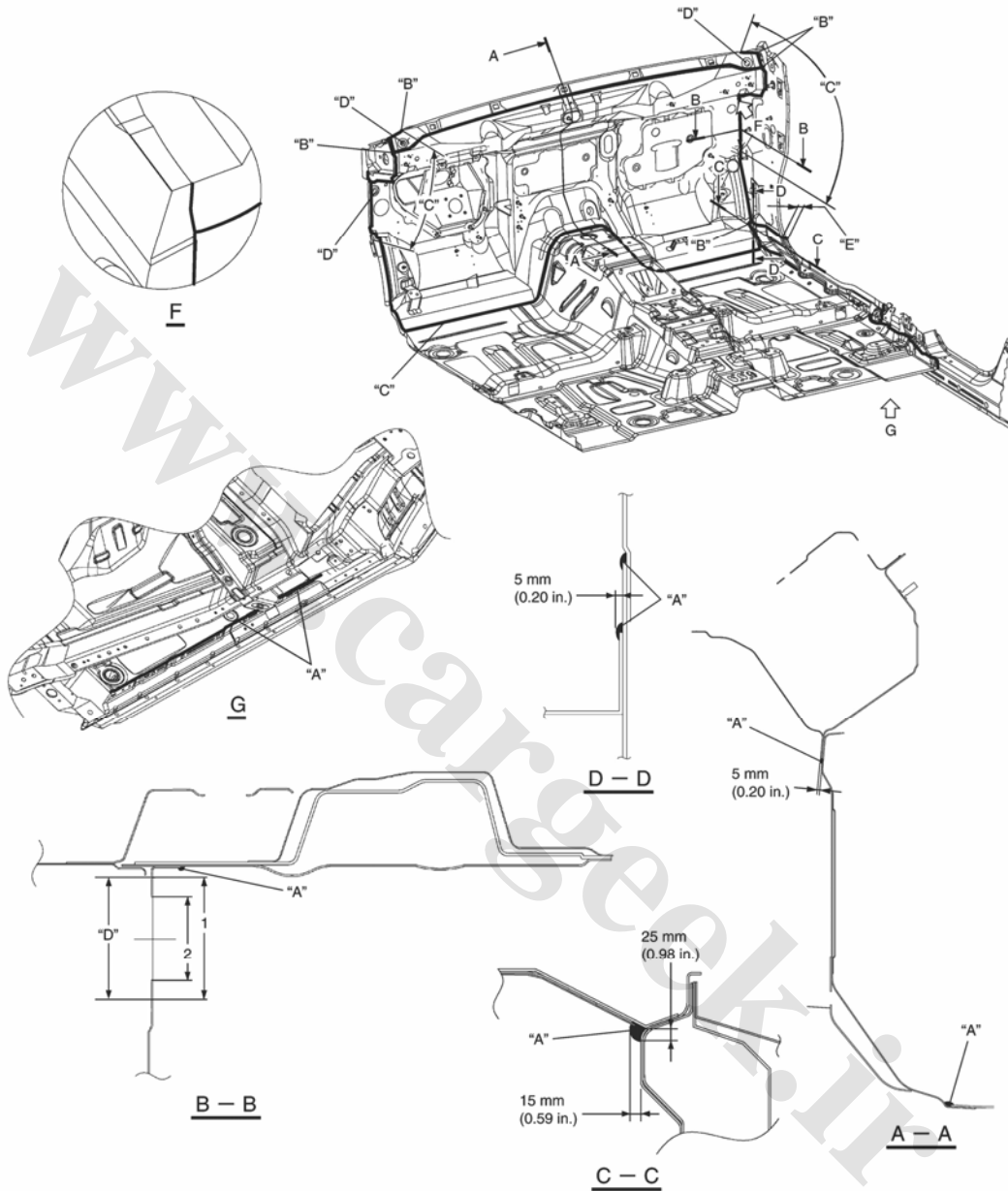
“A” درزگیر را مسطح کنید | “B” درزگیر بیرونی را با یک فرچه صاف کنید

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: رنگ / پوشش ها

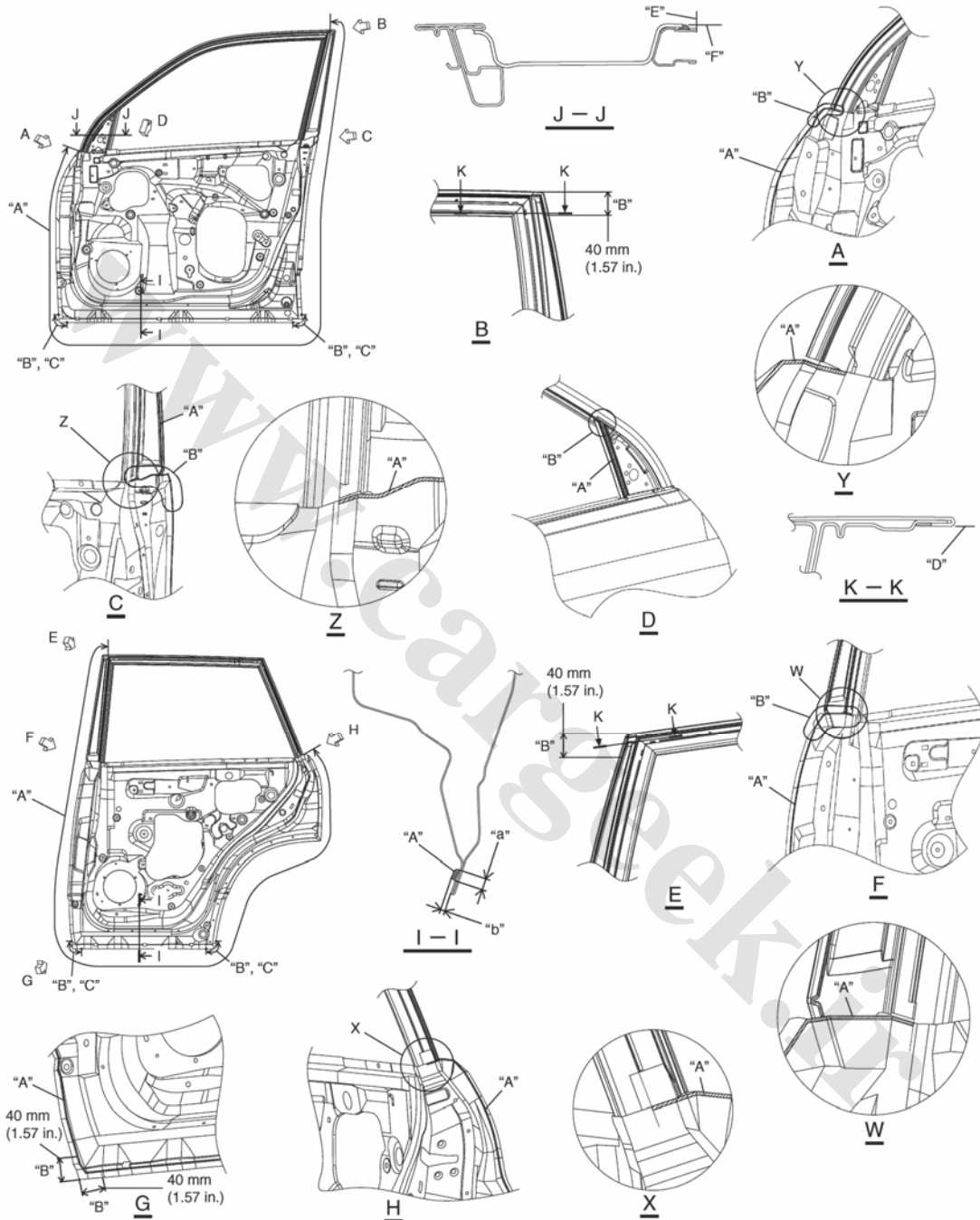
فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

صفحه داشبورد و صفحه کف جلو (مدل 5 در)



"A"	از درزگیر استفاده کنید.	"E"	درزگیر را مسطح کنید.
"B"	شکاف / سوراخ را با درزگیر پر کنید.	1.	قطر 88mm(3.46in.)
"C"	از درزگیر بیرونی را بایک فرجه صاف کنید.	2.	قطر سوراخ 60mm(2.36in.)
"D"	از درزگیر استفاده نکنید.		

صفحه‌های در عقب و جلو (مدل 5 در)



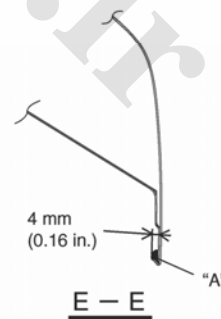
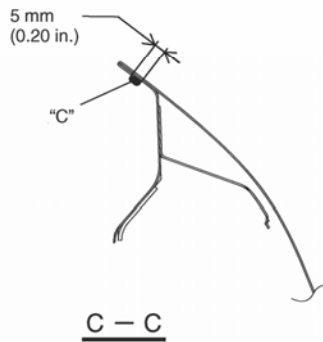
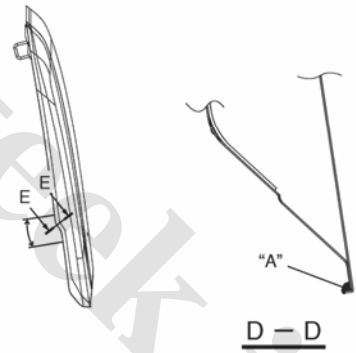
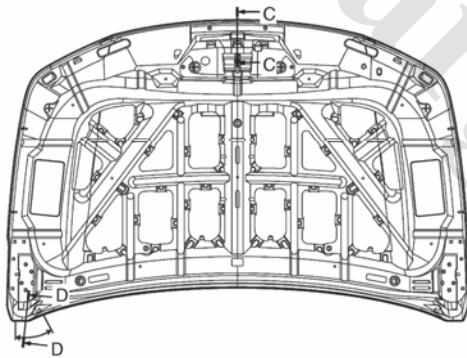
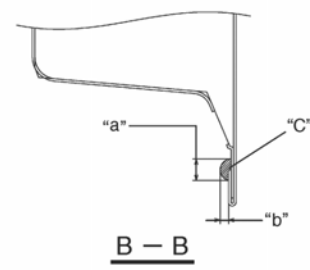
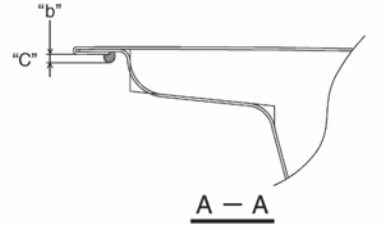
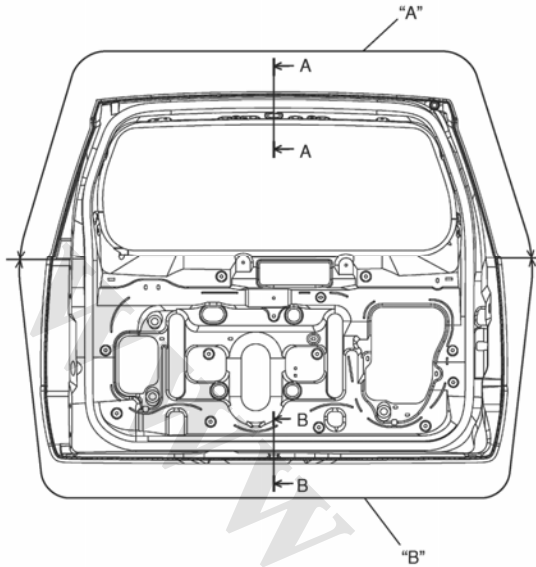
Min 0.6mm(0.24in.) : "a"	"D": درزگیر را پاک کنید به طوری که از این سطح بیرون نزند	"A" : از درزگیر استفاده کنید
Max 0.3mm(0.12in.) : "b"	"E": از این خط به سمت عقب درزگیر بیرون نزند	"B" : بعد از اعمال درزگیر مقدار اضافی را پاک کنید
	"F": از این خط به سمت خارج درزگیر بیرون نزند	"C": سوراخ آبریز را پر نکنید

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: رنگ / پوشش ها

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

صفحه درب موتور و صفحه در انتهای عقب



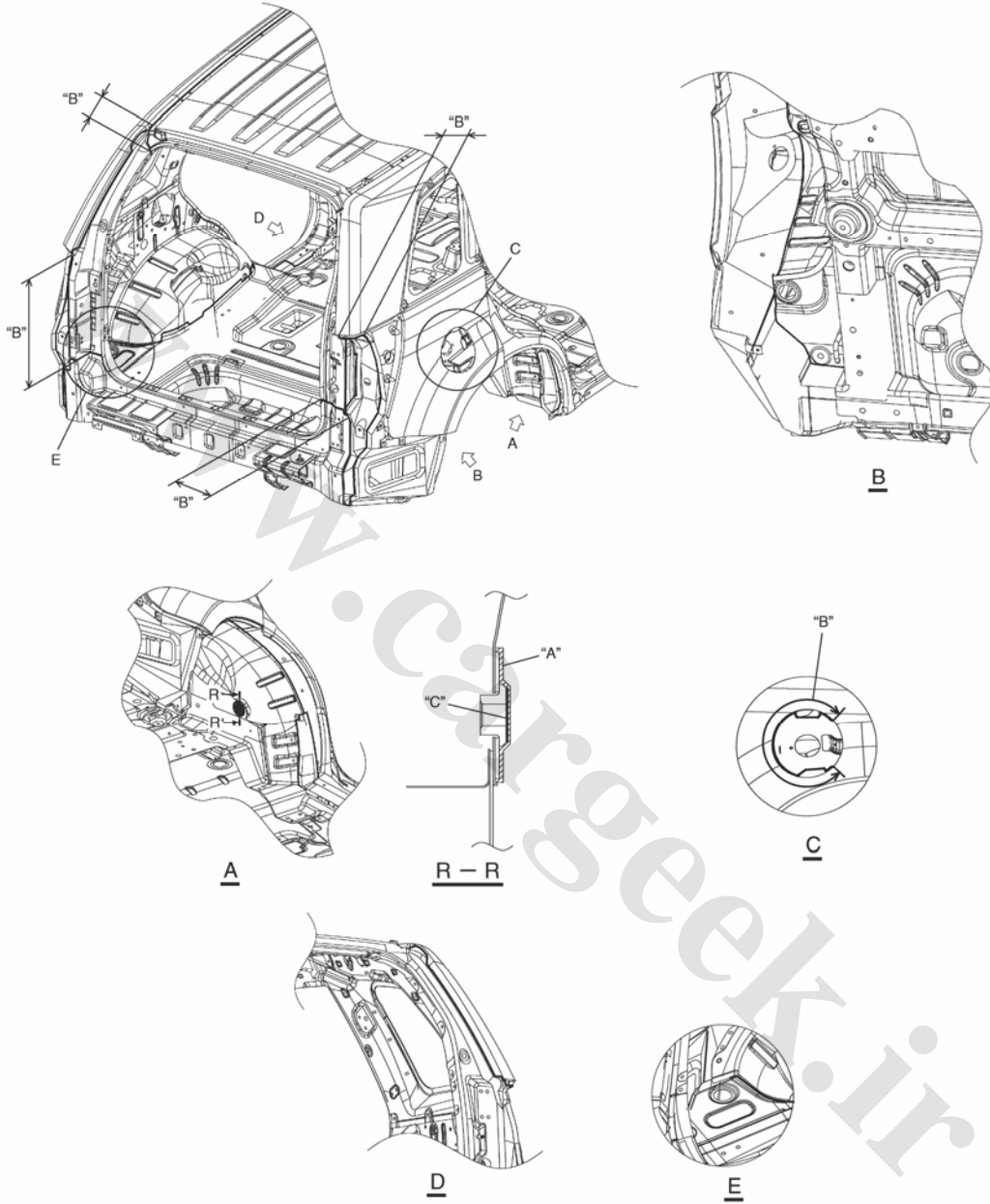
Min.6mm(0.24in.) : "a"	"A" : از درزگیر استفاده کنید
Max.3mm(0.12in.) : "b"	"B" : از درزگیر پهن استفاده کنید
	"C" : برای پوشش انتهای فلاچ درزگیر بمالید

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: رنگ / پوشش ها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

ساختار صفحه عقب (در مدل 5 در)



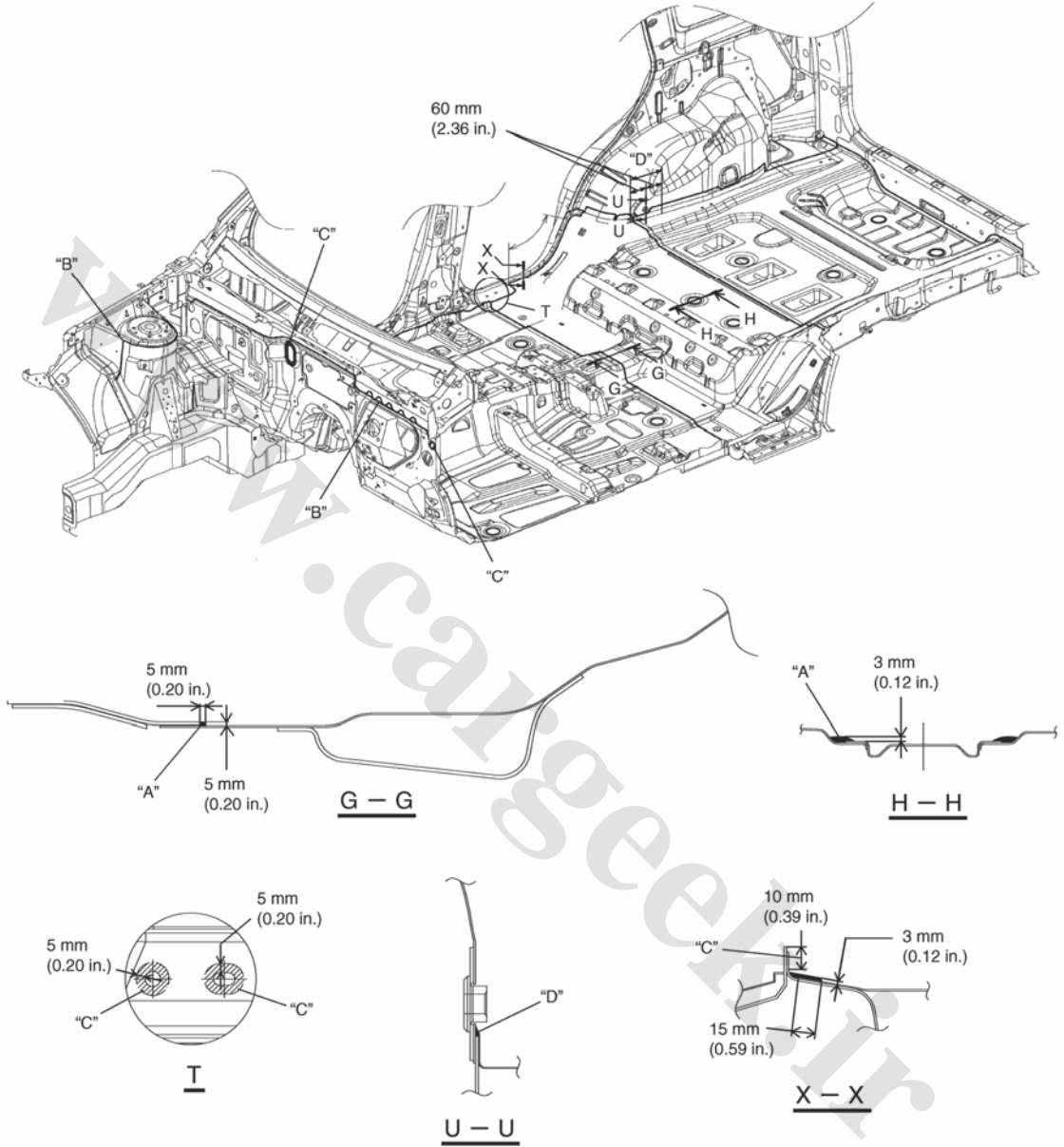
"A": از درزگیر استفاده کنید	"C": از درزگیر استفاده نکنید
"B": درزگیر بیرونی را با یک فرچه صاف کنید	

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: رنگ / پوشش ها

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

صفحه کف (مدل 5 در)



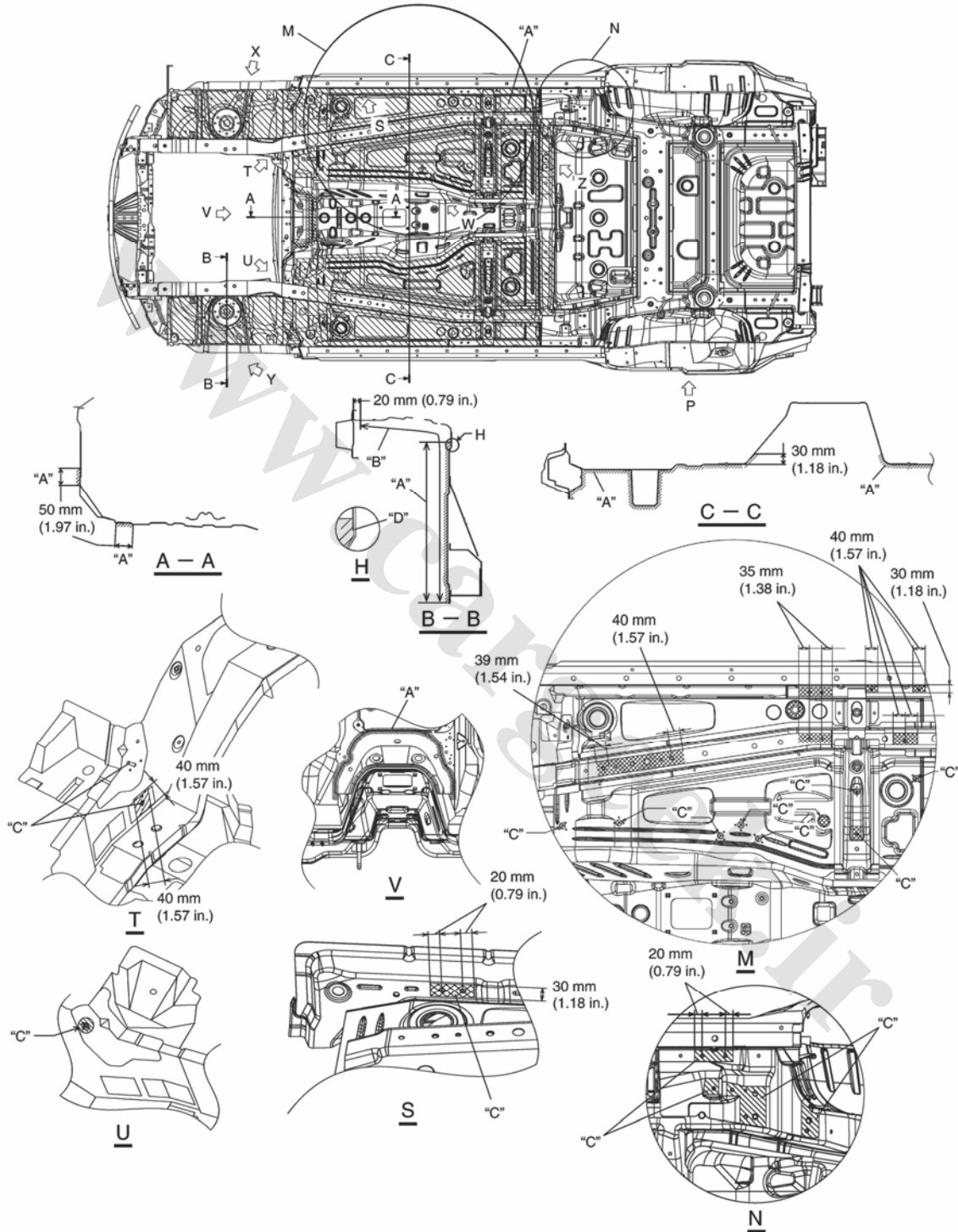
"A" : از درزگیر استفاده کنید	"C" : از درزگیر استفاده نکنید
"B" : درزگیر بیرونی را با یک فرچه صاف کنید	"D" : درزگیر را مسطح کنید

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: رنگ / پوشش ها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی

مناطق کاربرد آستر (مدل 5 در)

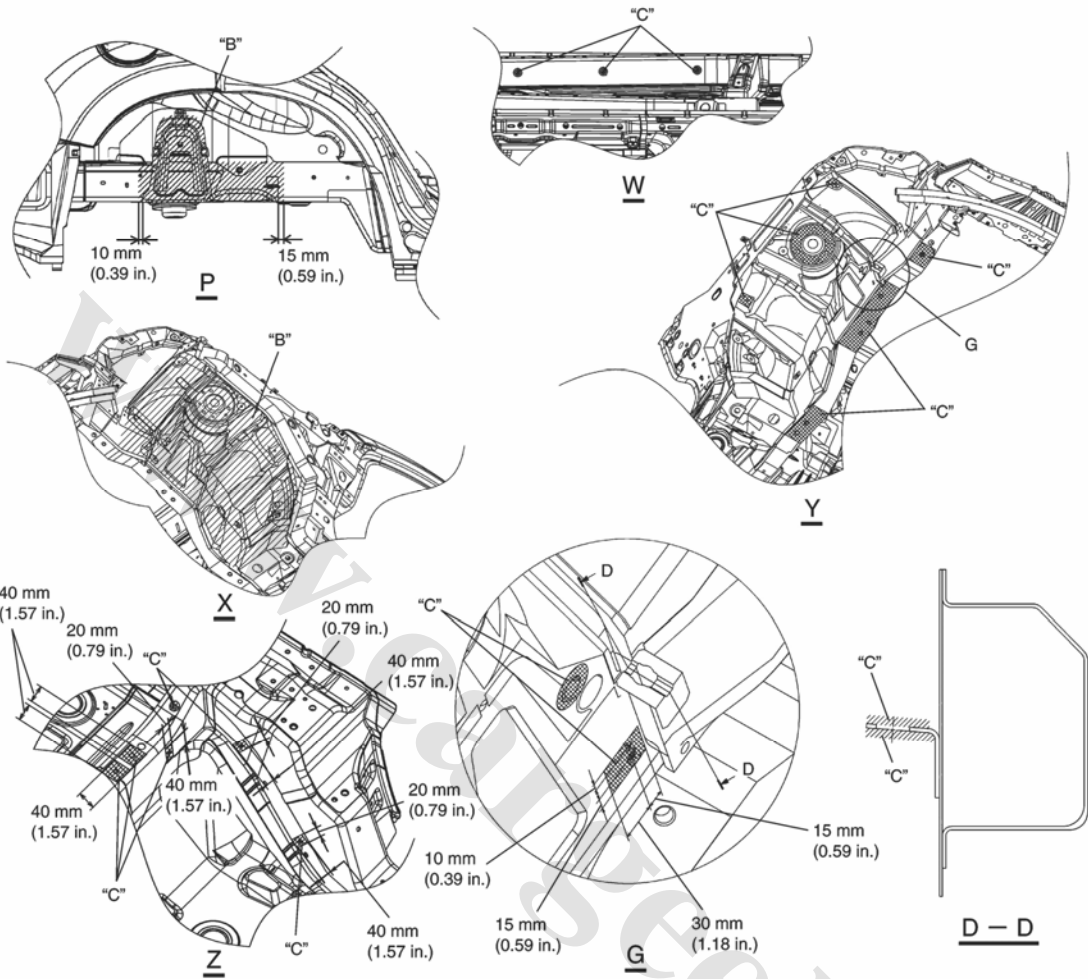


"A": از آستر استفاده کنید (PVC, 400µm یا بیشتر)	"C": از آستر استفاده نکنید
"B": از رنگ سیاه استفاده کنید	"D": از آستر استفاده کنید (PVC, 400µm یا بیشتر) پوشش انتهای فلاچ

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: رنگ / پوشش ها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات جانبی



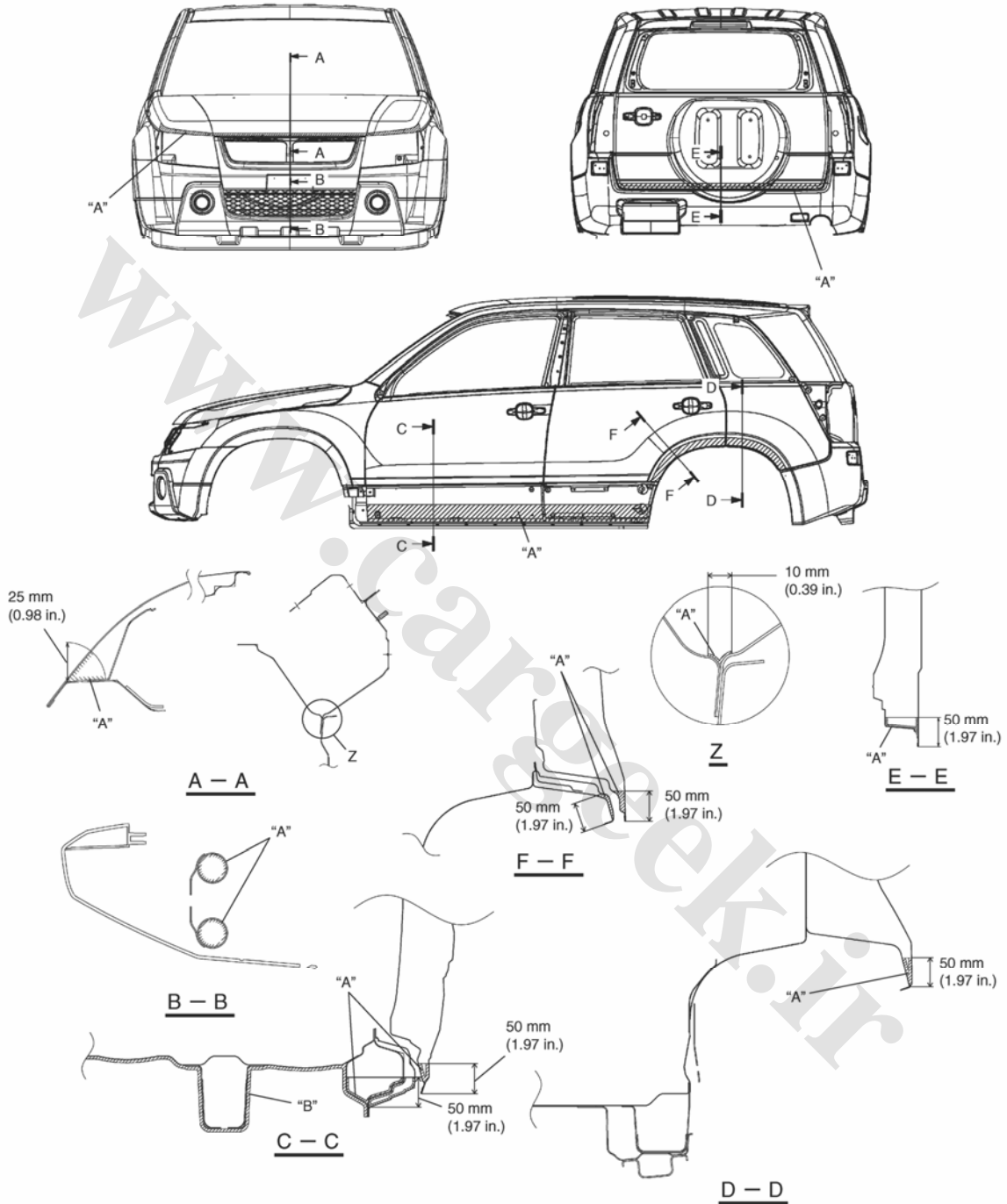
"A" : از آستر استفاده کنید (PVC, 400µm یا بیشتر)	"C" : از آستر استفاده نکنید
"B" : از رنگ سیاه استفاده کنید	

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: رنگ / پوشش ها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات
جانبی

مناطق کاربرد ضد زنگ ترکیبی (مدل 5 در)



"A": از واکس ضد رنگ استفاده کنید (واکس داغ 50Mm یا بیشتر)
"B": از واکس ضد زنگ استفاده کنید (واکس داغ 50Mm یا بیشتر)

محصول: سوزوکی گراندویتارا

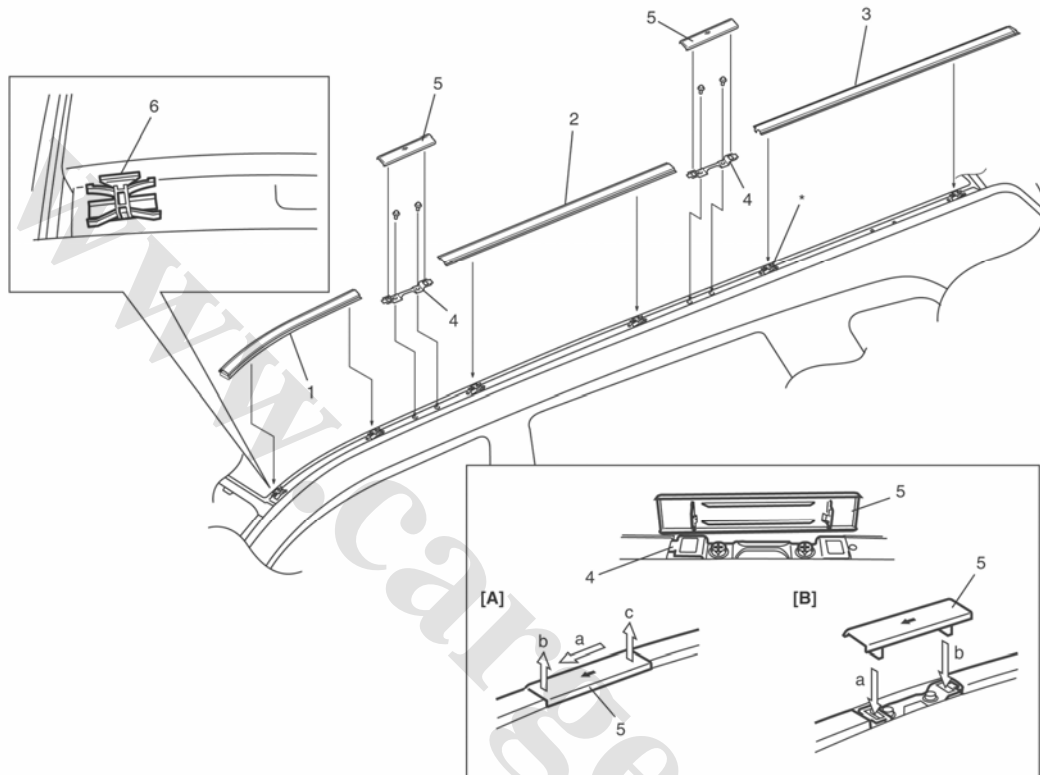
بخش: رنگ / پوشش ها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات
جانبی

تزئین داخلی

دستورالعمل های تعمیر

باز و بست نوارهای درزگیر و تزئین سقف (در صورت وجود)



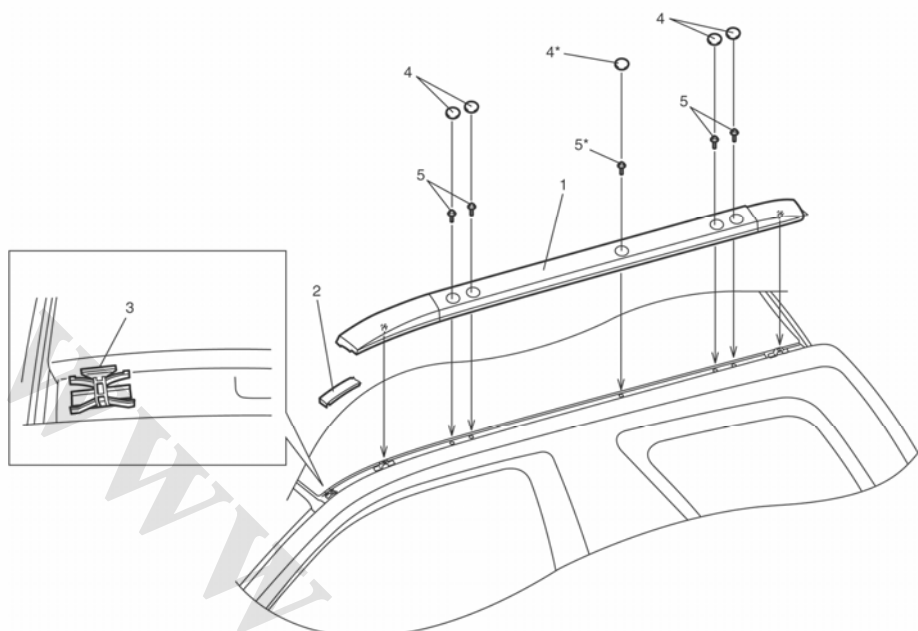
4. پایه حامل سقف	[A]: باز کردن درپوش تزئینی درپوش را به وسیله فشار دادن در جهت فلش نشان داده شده روی درپوش و سپس با فشار دادن به ترتیب حروف الفبا مطابق شکل باز کنید
5. درپوش نوار درزگیر آب ریز سقف	[B]: نصب درپوش تزئینی مطمئن شوید که علامت فلش سمت چپ درپوش تزئینی به سمت جلوی خودرو علامت فلش سمت راست درپوش تزئینی به سمت عقب خودرو قرار گرفته است
6. گیره نوار درزگیر آب ریز سقف (نوع فشاری)	1. نوار درزگیر جلو آب ریز سقف
*: تنها در مدل 5 در	2. نوار درزگیر مرکز آب ریز سقف
	3. نوار درزگیر عقب آب ریز سقف

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: رنگ / پوشش ها

فصل: بدنه، محفظه سرنشین، تجهیزات
جانبی

باز و بست ریل سقف (در صورت وجود)



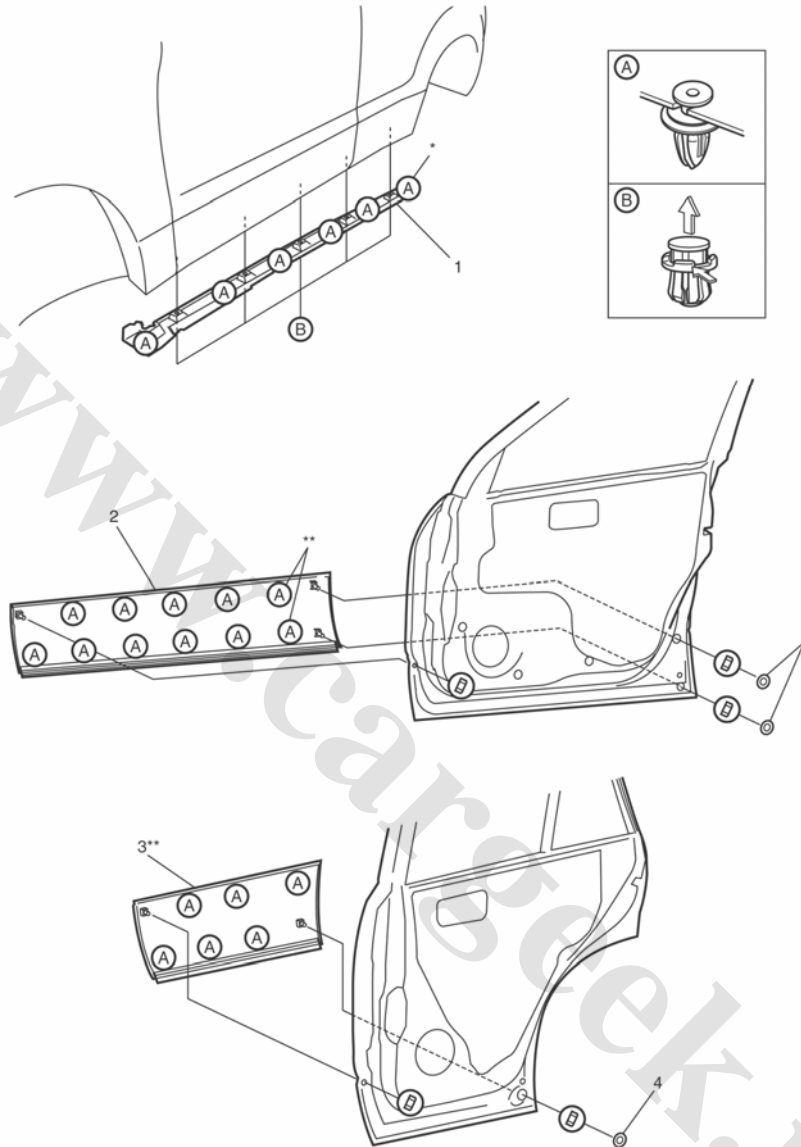
5. پیچ ریل سقف	3. گیره نوار درزگیر آب ریز سقف (نوع فشاری)	1. ریل سقف
* تنها مدل ۵ در	4. درپوش ریل سقف	2. نوار درزگیر جلوی آب ریز سقف

محصول: سوزوکی گراندویتارا

بخش: رنگ / پوشش ها

فصل: بدنه، محافظه سرنشین، تجهیزات جانبی

باز و بست محافظ پاشیدن آب



	3. محافظ پاشیدن آب در عقب	1. محافظ پاشیدن آب کناری
** تنها در مدل ۵ در	4. درپوش	2. محافظ پاشیدن آب در جلو