

تجهيزات الكتريكي فهرست مطالب شمع‌ها دلکو

- تعمیرات
- تنظیم (دهانه پلاتین و آدوانسهای دلکو)
- تنظیم با دستگاه مخصوص

استارت

- پیاده کردن - سوار کردن
- تعمیر (استارتر دوسولیه)
- تعویض دنده استارتر (دوسولیه)
- تعویض ذغالهای استارتر (دوسولیه)
- تعویض اتوماتیک استارتر (دوسولیه)
- تعمیر (استارتر پاری رون)
- تعویض دنده استارتر (پاری رون)
- تعویض ذغالهای استارتر (پاری رون)
- تعویض اتوماتیک استارتر (پاری رون)

آلترنا تور

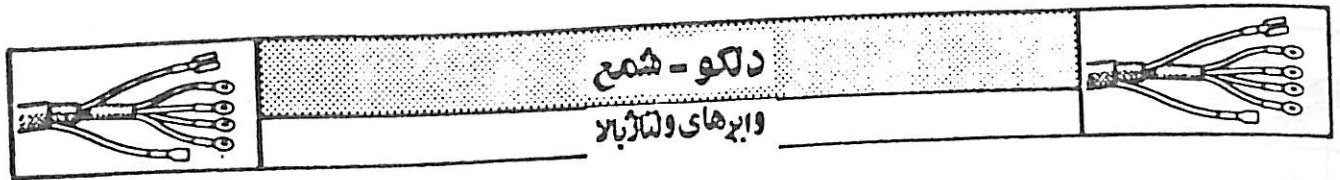
- پیاده کردن - سوار کردن
- تعمیرات کامل
- تعویض پایه دیودها
- کنترل روی اتو دیل

مدار شارژ کننده

- کنترل

باطری

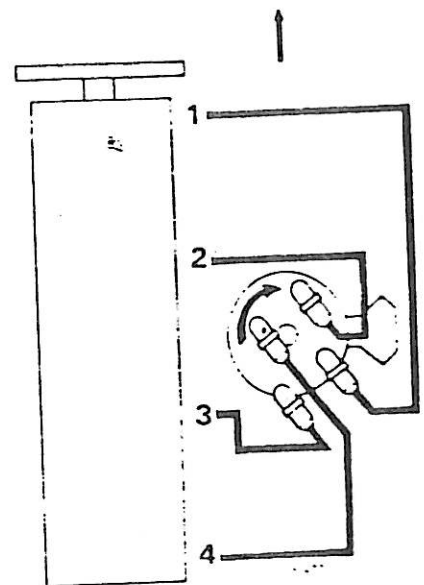
- کنترل



فاصله الكترودها	سوشر	شمبيون	AC	موتور	
0/55-65 ميليمتر	733	L 86 A	42 F5	689-10	R.1211-P :390

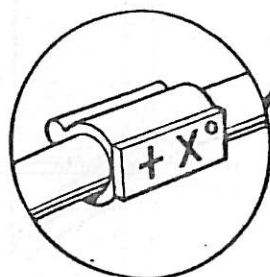
وايرچيني

ترتيب احتراق : (۱-۳-۴-۲)
پس از نصب دلو توجه نماييد كه وضع دلو مطابق شكل زير باشد و به چگونگى طرز قرار گرفتن شيار دنده دلو قبل از نصب دلو دقت كنيد. (فصل موتور مطالعه شود)



تعيين آدوانس اوليه

از سال ۱۹۷۶ به بعد مقدار آدوانس اوليه روى گيره ايكه به يكي از وايرهاى ولتاژ بالا متصل است نوشته شده .

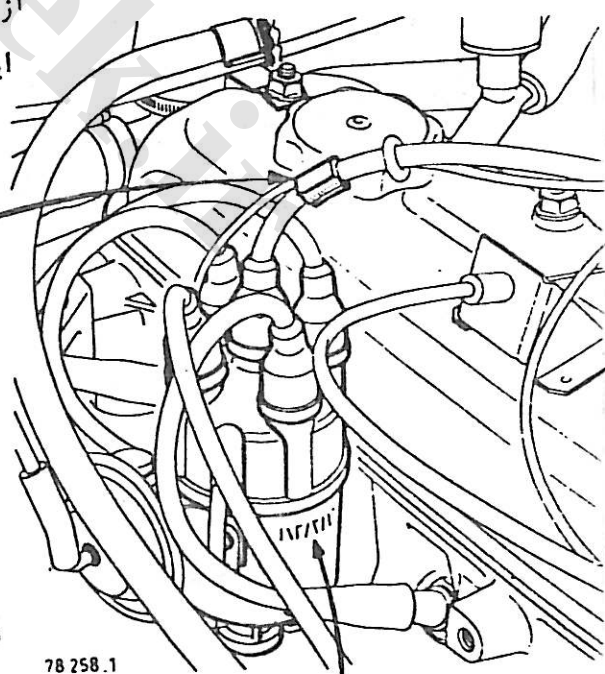


79 841

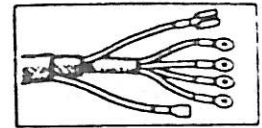
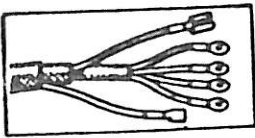
شماره جدول معنی های آدوانس های اتوماتيك دلو

روی بدنه آن حك شده C... آدوانس كشر
R.... آدوانس وزنه

C-3



R 000 00



مشخصات

برای بدست آوردن آدوانس اولیه باید لوله آدوانس خلائی را از جایش در آورید .

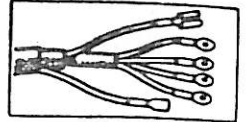
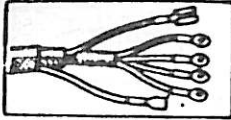
منحنی ها

آدوانس اولیه	وزن ای	خلائی	موتور	انقوابیل
$0^{\circ} + 1$	R 248	C 33	689-10	R ۱۲۲۲
$7^{\circ} \pm 1$	R 268	C 34	689-10	R ۱۲۹۰

فاصله دهانه پلاتین ها

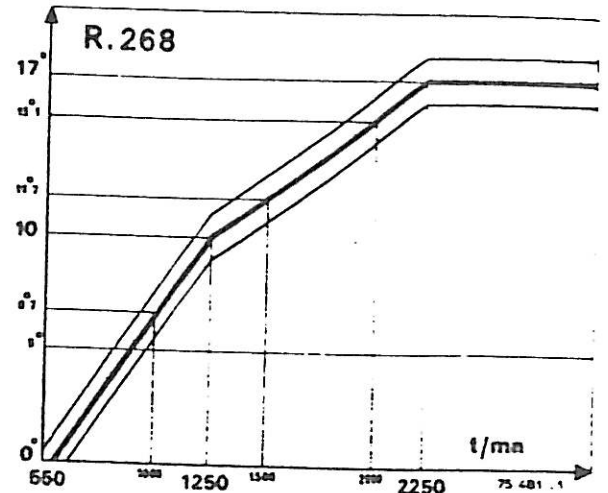
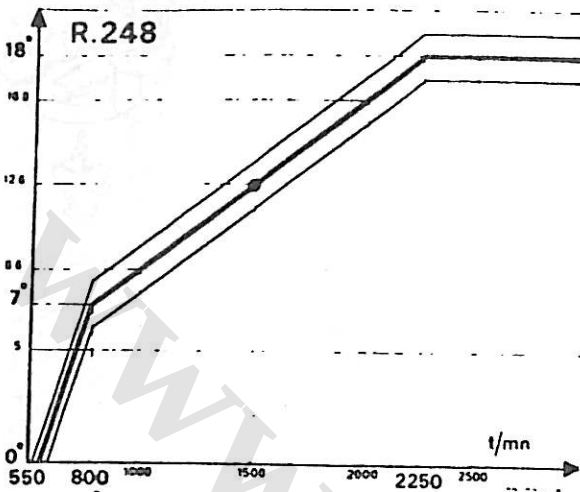
درصد زاویه داول : ± 3 ۶۳٪ درجه
زاویه بسته بودن پلاتین ± 3 ۵۷٪ درجه

توضیح : در سال ۱۹۷۸ روی موتورهای رنو ۵ ساخت ایران دو نوع دلكو جدید نصب شده كه يكي از آنها با پلاتين مدل كاتريج و ديگري با پلاتين معمولي كه داراي پيچ رگلاژ دهنه پلاتين از خارج مي باشد .
و براي ميزان كردن دهنه پلاتين اين دلكو هاي جديد احتياج به خاموش كردن موتور نبوده و از خارج ميزان ميشود .



منحنی ها

آدوا سووزنه ای



دور میل د لکو در دقیقه

دور میل د لکو در دقیقه

جدول منحنی بالا بر حسب دور میل د لکو در دقیقه و مقدار آدوانس تولید شده بر حسب درجه محاسبه شده با دستگاه مخصوص.

یادآوری: نسبت چرخش میل د لکو به میل لنگ موتور ۱ به ۲ میباشد.

و نسبت درجه د لکو به درجه موتور ۱ به ۲ میباشد.

توجه: این منحنی از ۵۰۰ دور در دقیقه به بالا در د لکو شروع بعمل مینماید.

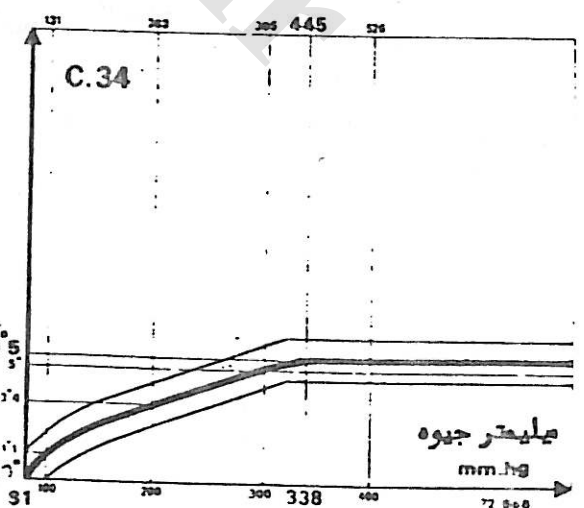
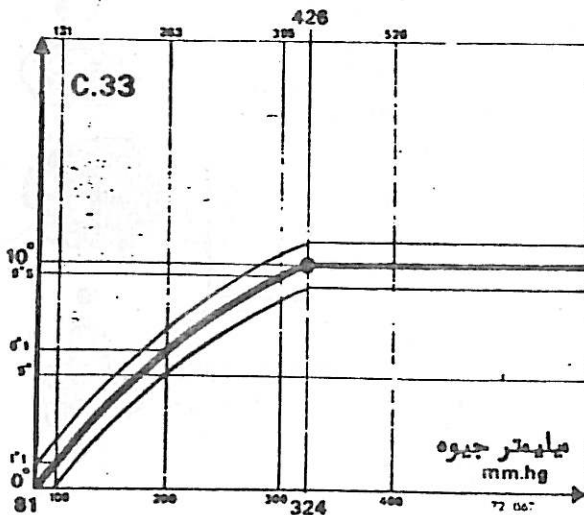
آواض خلائی

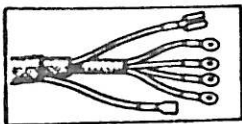
جدول منحنی زیر بر حسب میلیمتر جیوه یا میلی بار و دور د لکو در دقیقه محاسبه شده کنترل باد دستگاه مخصوص.

برای نقطه روی منحنی در روی متر برای ۲۲۸ میلیمتر جیوه باید عدد ۱۱ درجه آوانس بدست آید.

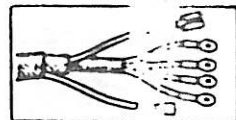
یادآوری: ۱ درجه د لکو برابر درجه موتور میباشد.

توضیح: اگر این آزمایش روی موتور بوسیله تستر انجام شود باید مقدار آدوانس د لکو روی جدول منحنی را در عدد ۲ ضرب کرد.





تعمیر



ترتیب پیاده کردن دالکو

۱) فنر نگهدارنده بیم میل دالکو (۲) بین (۴) صفحه

تحتانی دالکو ۱۵۱ میل دالکو

کنترل

منع فنرها و لقی آن داخل محور و بوشها

قطعات را تمیز و روغنکاری کنید

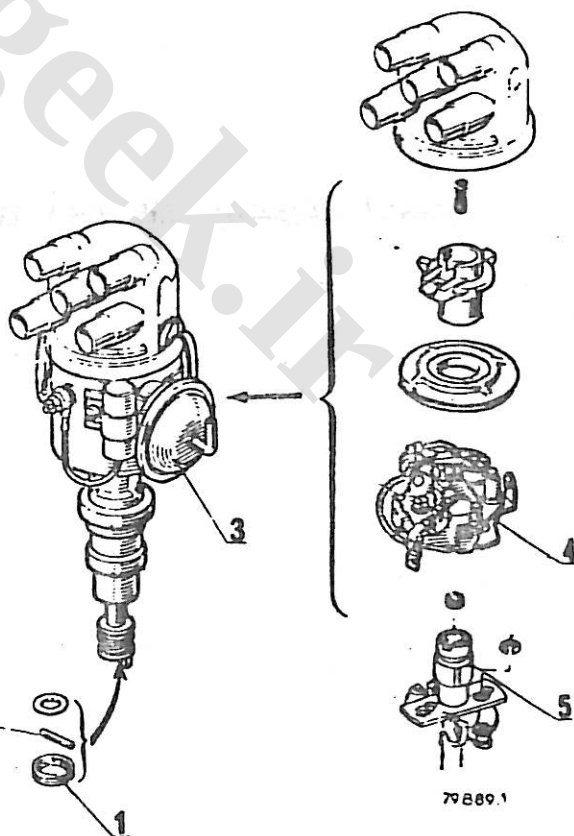
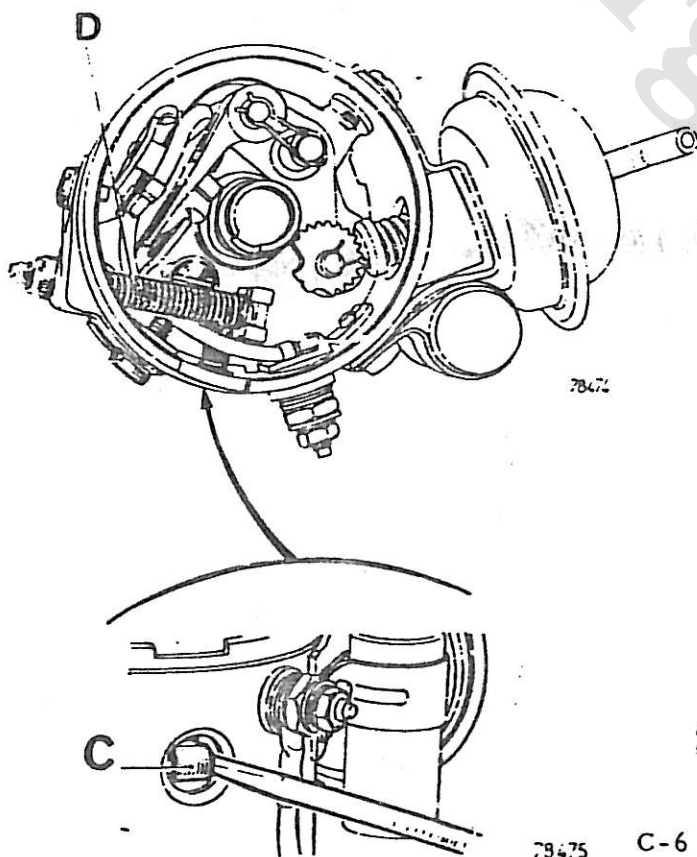
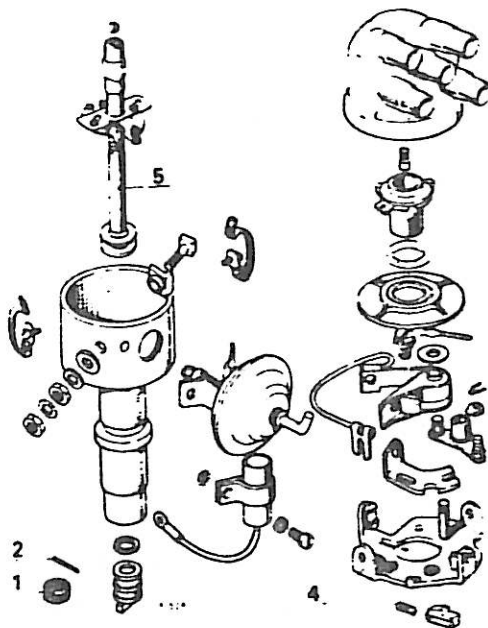
بعد از سوار کردن اعداد روی منحنی را بوسیله تستر آزمایش کنید

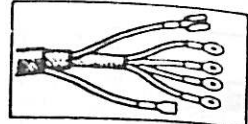
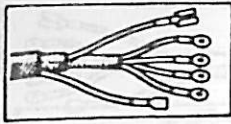
بعد از سوار کردن دالکو بوسیله تستر مطابق جدول منحنی آنرا کنترل کنید

برای پیاده کردن دالکوها جدید از سال ۱۹۷۸ به بعد مدل شکل زیر

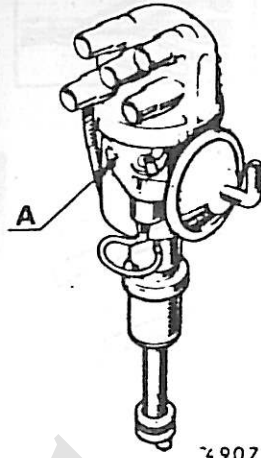
در بوش راکه به وسیله بست (C) مهار شده پیاده میکنیم

میله و فنر (D) را پیاده میکنیم

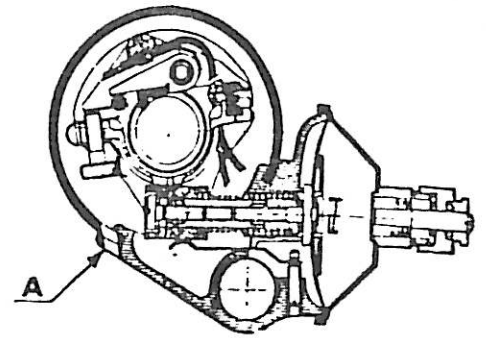
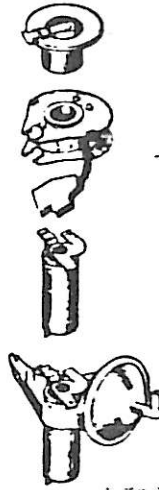




د لکو با پلاټین: د ای مدل کاست



74907.2

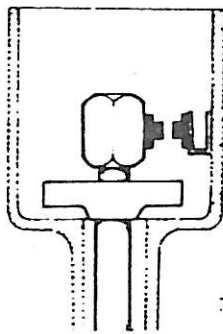


78340

طرح جدیدی از د لکو بر روی اتومبیل‌های رنو سوار شده که د هانه پلاتین‌ها را می‌توان در حالی که موتور روشن است و در پوش د لکو در جایش قرار داشته از سوراخ A بوسیله آچار مغزی Elé. 709 بسادگی و بادقت زیاد تنظیم کرد.

جهت پیاده کردن کاست پلاتین‌ها به صفحه مراجعه کنید.
برای پیاده کردن سیستم آد و انس وزنه ای (گریز از مرکز و مکش اخلاقی) از همان روش‌های دیگر د لکو‌ها پیروی می‌کنیم.

د لکو معمولی



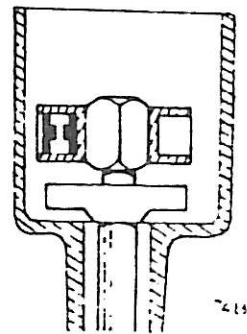
74886

پلاتین

طرز کار

پلاتین: عابصورت یک سیستم قطع و وصل شوند. روی بادام‌های میل د لکو قرار گرفته که بادام‌ها اندازه باز شدن د هانه پلاتین‌ها را صرف نظر از لقی خود میل د لکو تامین می‌کنند.

د لکو کاستی



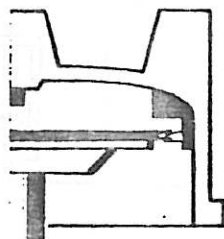
74887

چکش برق

— د لکو معمولی

جرعه بین چکش برق و در ب د لکو از کنار بطور افقی جهش می‌کند. ولتاژ در شمع‌ها در صورت وجود لنگی در میل د لکو تغییر می‌کند.

د لکو معمولی

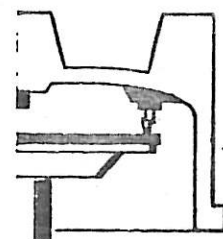


78341

— د لکو کاستی

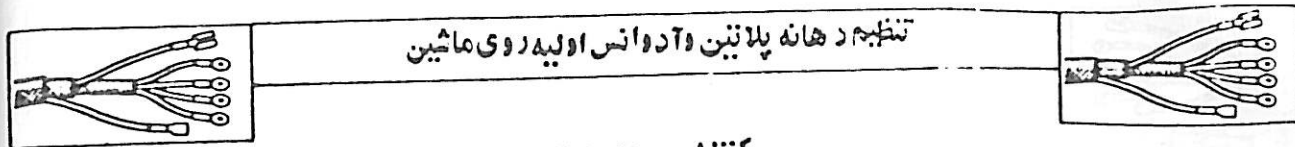
جرعه در این د لکو بصورت عمودی جهش پیدا می‌کند بنابراین اگر چنانچه لنگی در میل د لکو باشد بر روی ولتاژ شمع‌ها تاثیری نمی‌گذارد.

د لکو کاستی



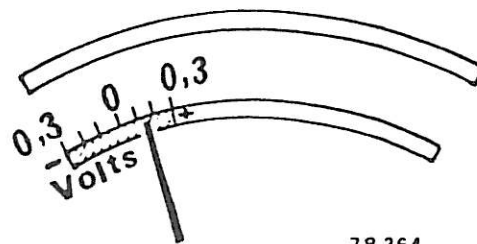
78341

C-7



کنترل دهانه پلاتین

معیوب بودن پلاتین را از روی اندازه گیری مقاومت دهانه پلاتین بدست میآورند
این عمل وقتی که دهانه پلاتین بسته است انجام میگیرد. و هر ۴۰ ولتاژ بدست آمده بیشتر از ۰/۲ ولت شد باید بدنبال عیب گشت



78 364

تنظیم دهانه پلاتین

کلید کنترل کننده از راه دور به شماره M.S. 511 را وصل کنید:
مدل اول:

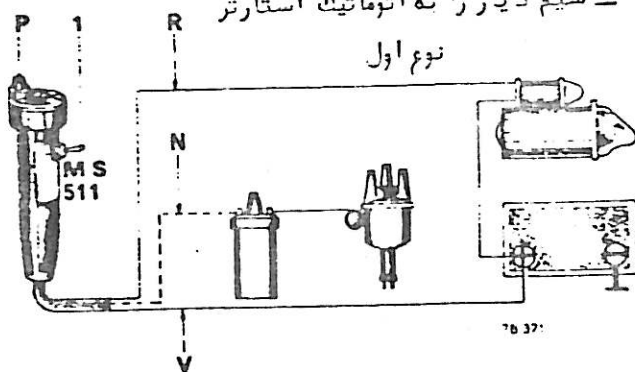
تنظیم صحیح دهانه پلاتین بوسیله بدست آوردن درصد زاویه داول و زاویه بسته بودن پلاتین روی تستر میباشد.

این روش هر دو دارای یک نتیجه بوده و انتخاب هر کدام بستگی به وسائل موجود دارد.
وقتی که از تستر یا وسائل کنترل کننده استفاده میکنید از دستور العمل کارخانه سازنده پیروی کنید

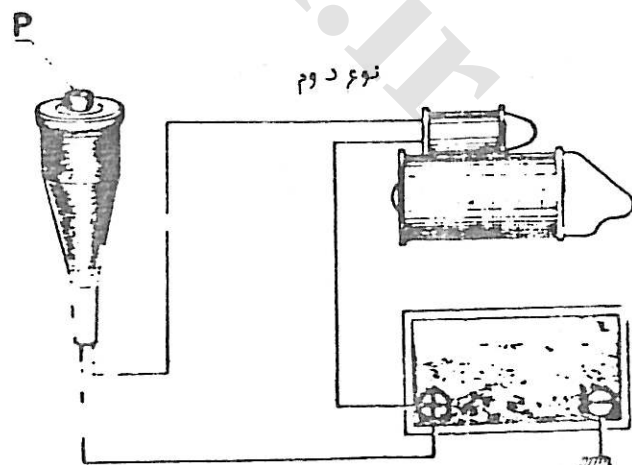
— سیم سبز V به مثبت باتری
— سیم قرمز R به اتوماتیک استارت
— سیم سیاه راه N مثبت کوئل
از دکمه فشاری P برای به حرکت درآوردن موتور استفاده کنید.
از کلید شماره (1) برای کنترل موتور در حال حرکت استفاده کنید.

نوع اول دوم:

— یک سیم مثبت باتری
— سیم دیگر را به اتوماتیک استارت
نوع اول

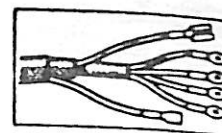
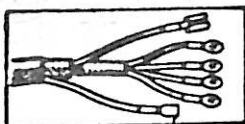


78 371



C-8

8C '89



برای تنظیم پلاتین باید پیچ شماره (۱) را شل کنید

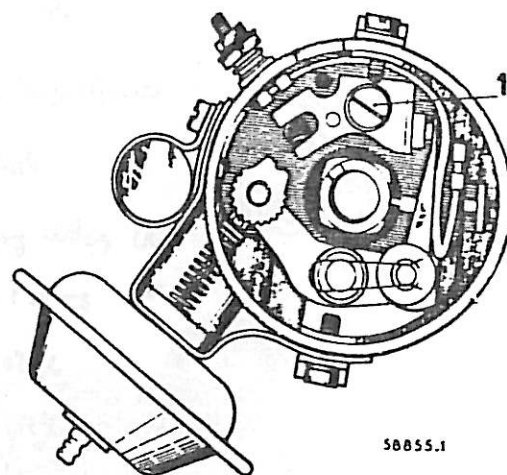
سویچ در حالت باز قرار دارد

از آچار 24 E1e برای تنظیم دلو دوسویه استفاده کنید •

در تمام مدت عطیات موتور را بوسیله کلید کنترل از راه دور MS.511 بچرخانید تا مقدار صحیح روی تستر یا دستگاه کنترل کننده بدست آید •

پیچ تنظیم کننده (۱) را سفت کنید

کلید کنترل کننده MS.511 را پیاده کنید •



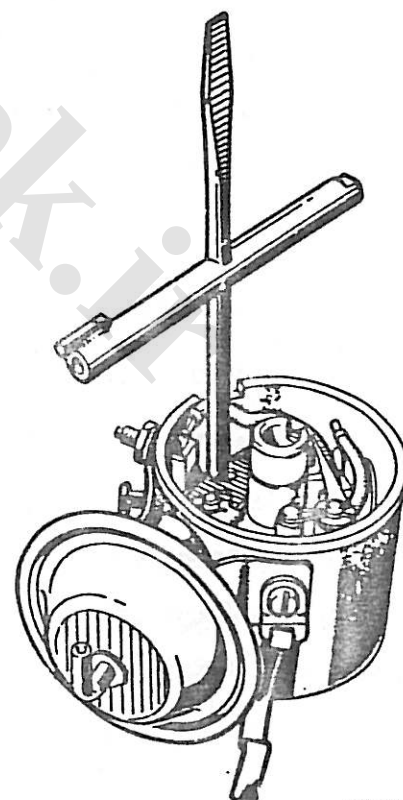
سوار کنید

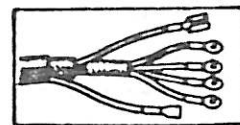
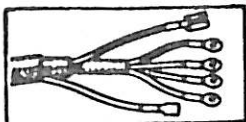
— چکش برق را در جای خود قرار دهید •

— درب دلو را ببندید •

موتور را روشن و کنترل کنید •

د ماهه پلاتین بعد از کنترل نباید به جای تماس حامل کند •





دلوکو با تنظیم خارجی دهانه پلاتین ها

پلاتین ها بوسیله پیچ A در کنار دلوکو در حین روشن بودن موتور تنظیم می گردند که با آسانی و دقت بیشتری انجام میشود .

پیدا ده کنید

— پلاتین ثابت

باز کنید

— پیچ تنظیم (A)

— دو پیچ (B)

پیدا ده کنید

— در پوش و خار نگهدارنده (C)

— میله و فنر تنظیم (D)

— پیچ (E) را باز کنید

— پلاتین ثابت را پیدا ده کنید

— پلاتین متحرک را " "

وایر ولتاژ کم (دلوکو به کوئل) را قطع کنید

خار (F) را پیدا ده کنید

پلاتین متحرک را پیدا ده کنید

دلوکو کاستی

از کلید Allen یا آچار E16.709 برای تنظیم

درصد داول و تغییر دهانه پلاتین استفاده

میشود .

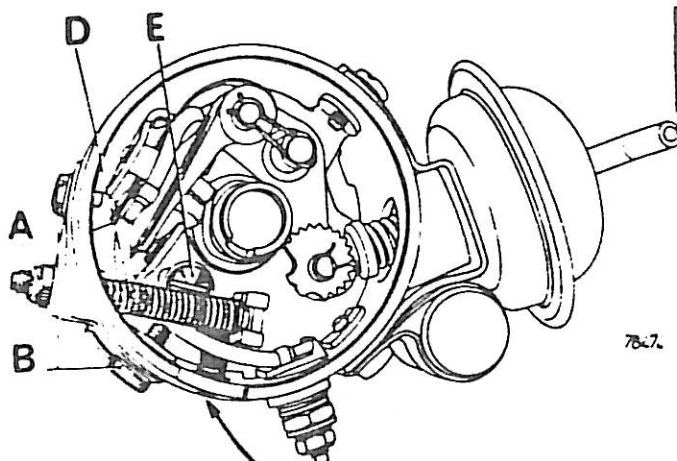
— جهت حرکت عقربه ساعت داول افزایش می -

یابد (مقدار بسته بودن بیشتر میشود)

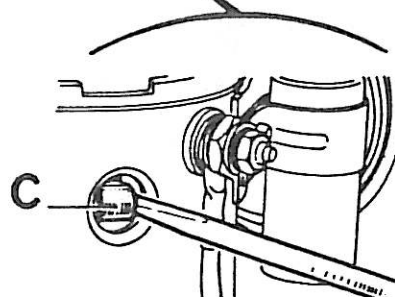
— عکس جهت حرکت عقربه ساعت داول کم میگردد

برای تنظیم داول از زاویه بادامک میتوان موتور

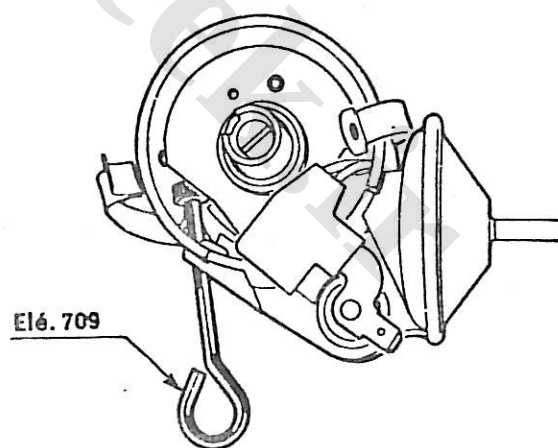
را در در و آرام گذاشت .



7847



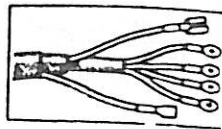
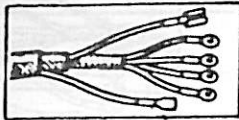
78475



78791



C-10

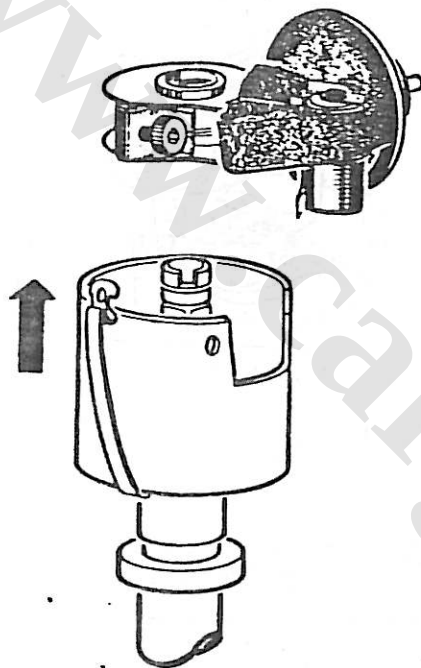


تغییر پلاتین ها

برای تعویض مجموعه پلاتین که کاست نام دارد باید کاملاً پیاده شود. این مجموعه در کارخانه نصب شده و ممکن است که بدون هیچ تنظیمی باشد (به خاطر داشته باشید که تایمینگ اولیه دالکو باید بعد از نصب تأمین گردد)

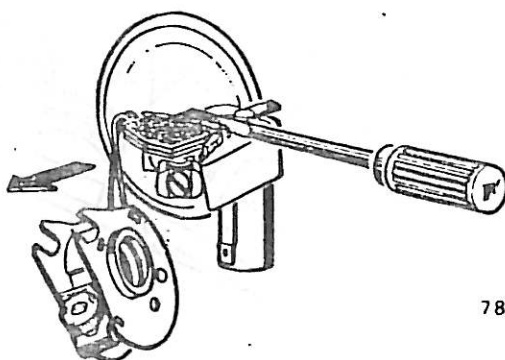
پیاده کردن

کپسول مکش هپایه و کاست را پیاده کنید



78340

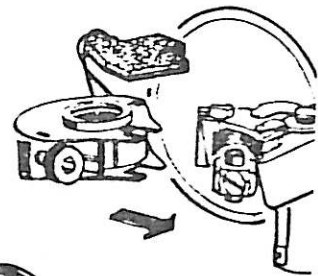
اتصال کاست را قطع کنید



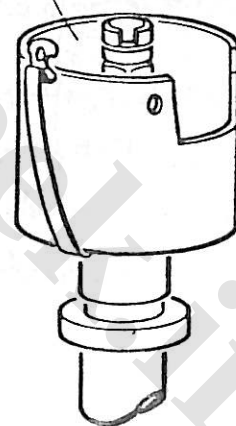
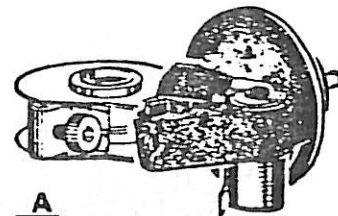
78340

سوار کردن

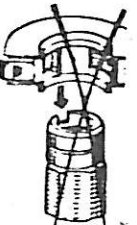
کاست را در جایگاه های نگهدارنده کپسول مکش جابزنید



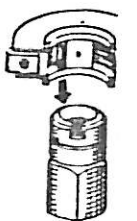
783



78340



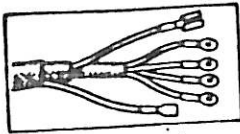
783



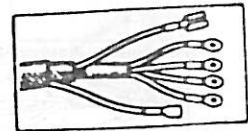
سترا روی دالامک جابزنید هپایه کپسول مکش را نیز بدر نه جازده، مواظب باشید که پاشنه پلاتین ها با اف بالای بادامک دریک خط نباشد زیرا ممکن است پاشنه را خراب کنید. چکش برق را جابزنید و متکدید که چکش برق کاملاً بروی میله دالکو نشسته و چنین مجموعه کاست و کپسول مکش نیز کاملاً درید نه کو (A) بسته شده، اگر موتور روشن نمی شود اتصالات

ی را آزمایش کنید

C-11



تنظیم د لگو

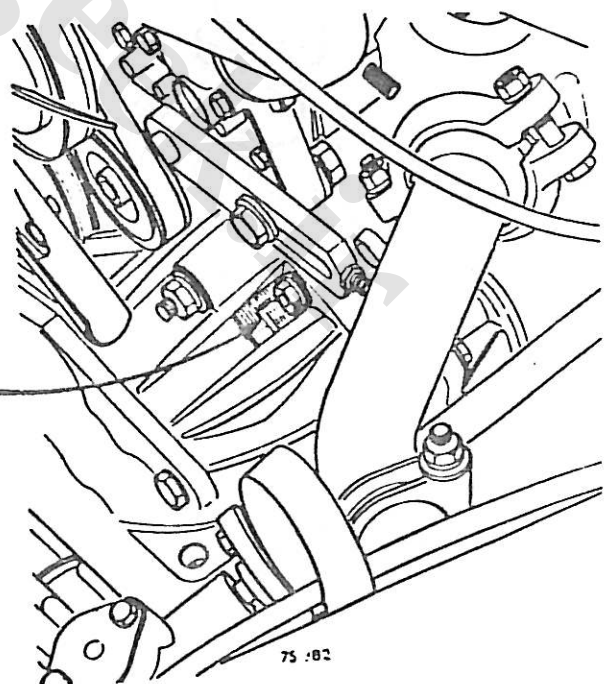
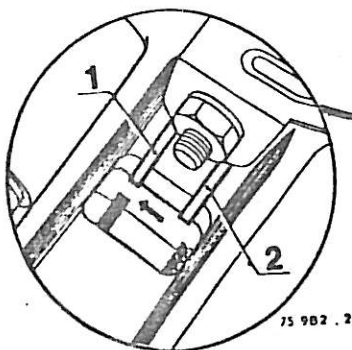
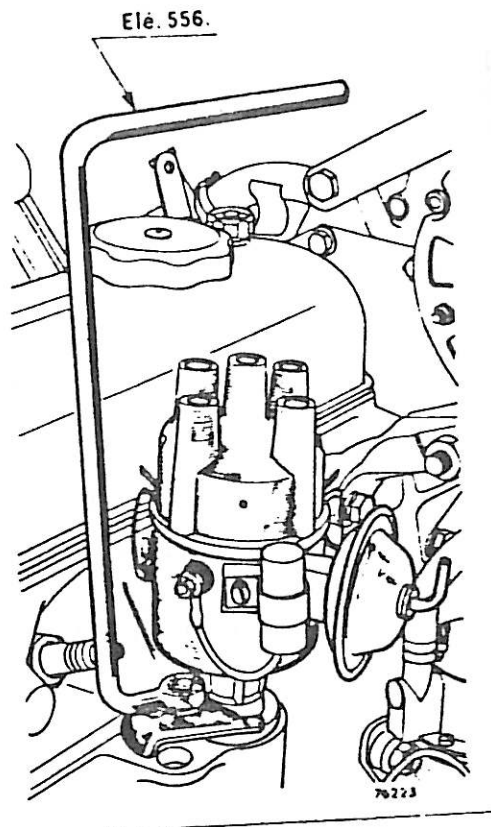


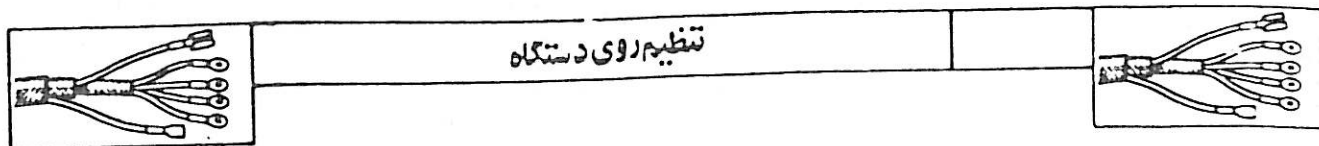
تنظیم د لگو پس از سوار کردن آن بکمک ۷ می چشمک زن
نشان انجام میگیرد و بست ۴ لوی د لگو را شل کرده البته
بوسیله آچار Elé. 556

- سیمهای ۷ می نشان را متصل نمائید .
- لوله خلاء کیسول آوانس مکشی را از روی د لگو باز کنید .
- موتور را روشن کرده و بگذارید در در آرام کار کند .

در ماشینهای ۱۲۲۲ دو درپ در روی فلاپیول دو
علامت وجود دارد که چنانکه از شکل زیر برمیآید علامت
(۲) مربوط به ۷ درجه آوانس اولیه میباشد ولی در
ماشینهای نوع ۱۳۹۰ یک علامت موجود است که مربوط
به آوانس 1 ± 7 درجه اولیه میباشد ناگفته نماند که در
نوع اول علامت دوم خط (۱) مربوط به نقطه مرگ بالا
میباشد (T.D.C.)

برای تنظیم د لگو موتور را روشن گذاشته وید نه د لگو را
آنقدر میچرخانیم تا شکاف روی فلاپیول مقابل علامت روی
پیوسته قرار بگیرد و بعد پیچ بدنه د لگو را سفت کنید
بعد از سفت کردن گیره د لگو دوباره آنرا کنترل کنید .





تنظیم دهانه پلاتین

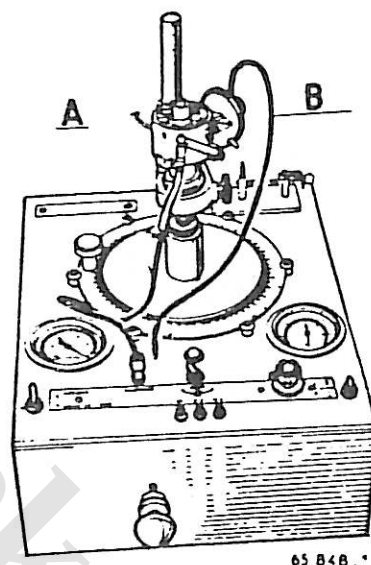
براسوار کردن داکو روی دستگاه وضع جرعه هر چهار شمع را روی صفحه دستگاه کنترل کنید.

در یکی از جرعه ها صفحه مدرج را روی صفر تنظیم نمایید.

اختلاف زاویه هر چهار جرعه نباید نسبت بهم بیش از ۲ درجه باشد

منحنی آوانس گریز از مرکز لکورا بررسی کنید

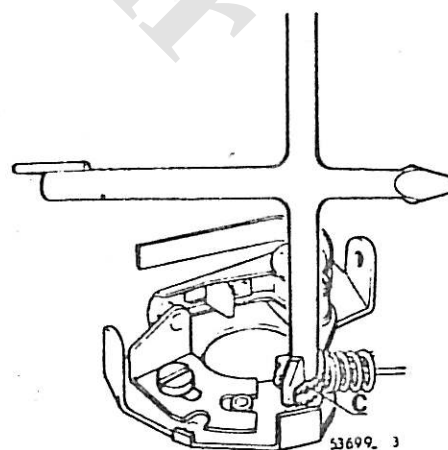
سیم (A) را وصل کنید
منحنی را کنترل کنید
و در صورت لزوم با تغییر وضع فنر وزنه ها منحنی
آوانس را تصحیح نمایید.
برای اصلاح شروع منحنی از کم و زیاد کردن فنر
کوچکتر استفاده کنید.
برای اصلاح انتهای منحنی از کم و زیاد کردن
فنر بزرگتر (کلفتتر) استفاده کنید



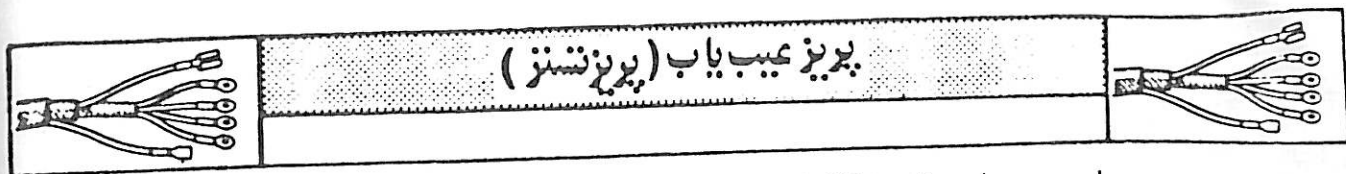
65 B48.

منحنی آوانس خلائی دایز کنترل کنید

لوله (B) را متصل کنید
و در صورت لزوم با آچار مخصوص Elé. 241 و
دنده (C) آوانس خلائی را تنظیم نمایید.



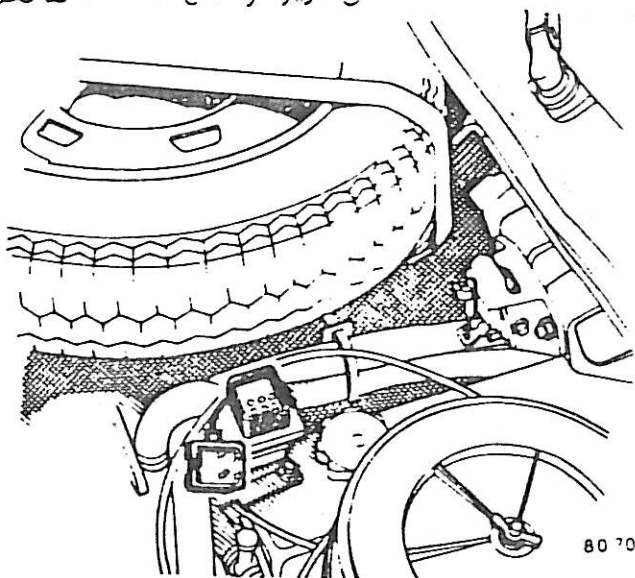
53699. 3



این پریز از سال ۱۹۷۸ به بعد روی ماشینها نصب میگردد.

مورد استعمال

وجود پریز عیب یاب که روی پمپ آب (واترپمپ) سوار میشود استفاده از دستگاههای عیب یاب نظیر دستگاههای زیر را امکان پذیر میسازد.



— عیب یاب سوریا (SOURIAU) که به سیم نقطه مرگ
فلاپویل مربوط میشود.

— یاعیب یاب سان (SUN) که با سیم نقطه مرگ -
فلاپویل مربوط میشود.

— ابزار MS. 660 یا MS. 760 یا MS. 804

کنترلها و تنظیمات زیر مستقیماً روی وسیله نقلیه
انجام میگردد.

— شرایط دهنه پلاتین

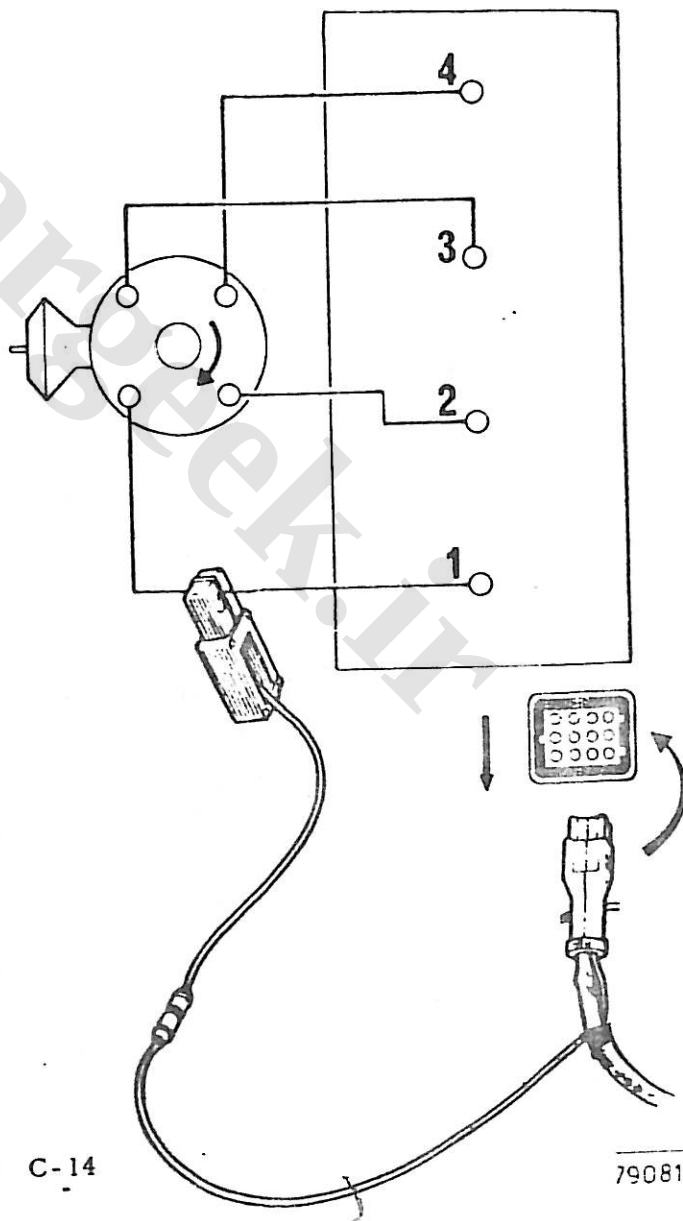
— تنظیم دهنه پلاتین

— آواکس اولیه

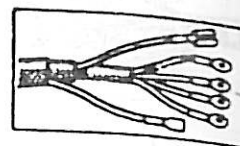
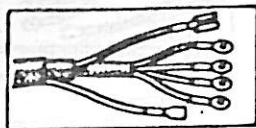
— کنترل آواکس وزنه ای و خلائی از روی جدول

منحنی های مربوطه

— دور در دقیقه موتور



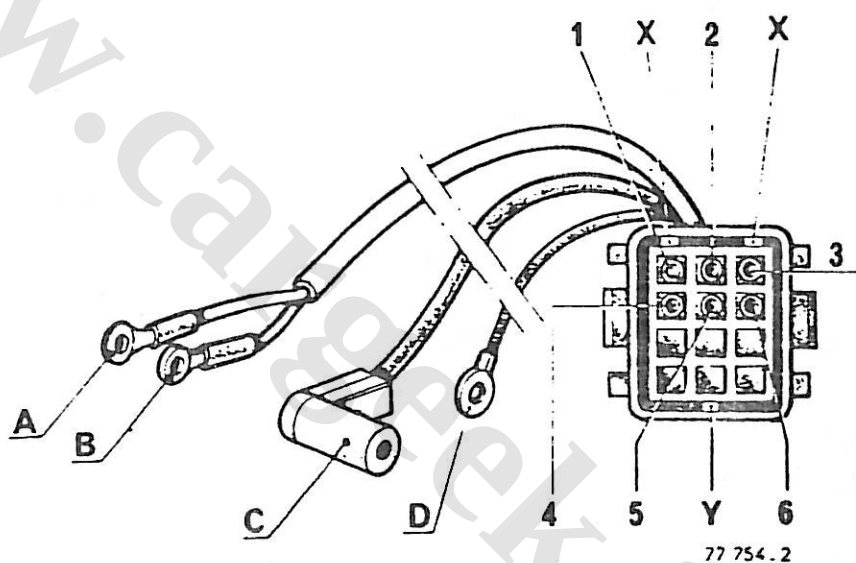
توجه : منظور از سیم نقطه مرگ فلاپویل سر سیم
c از شکل صفحه بعد میباشد.



علائق سیمها

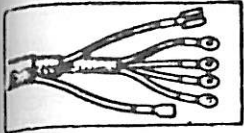
- سیم سیاه با شیارهای قرمز که به منفی کوئل وصل میشود
- سیم خاکستری با شیارهای آبی به مثبت کوئل وصل میشود
- سیم نقطه مرغ بالای فلاپیول که به بدنه موتور متصل است
- سیم زرد که اتصال بدنه میباشد

يك طريقه برای درست قرار گرفتن



اتصالات روی پرز

رنگ سیمها	شماره
قرمز	۱
زرد	۲
سیاه	۳
سفید	۴
" " " " "	۵
برای	
پرده تصویر	
خاکستری	۶
	مثبت کوئل



تعویض قطعات پریز

برای تعویض قطعات پریز باید سه دیاگرام سیمها (صفحه C-19) و طبقه قرار گرفتن پریز توجه کامل مبذول دارید.

برای پیاده کردن سرسیمهای گرد پریز میتوانید از وسیله ای که مشخصات آن در شکل مقابل داده شده است استفاده کنید.

سرسیم نقطه مرگ بالای فلاپیول را دقیقاً کنترل کنید که تنظیم باشد، در غیر این صورت بعد از بستن به کار خود عمل نخواهد کرد.

تنظیم سرسیم نقطه مرگ بالای فلاپیول

این سرسیم باید در فاصله ۱ میلیمتری فلاپیول برای کار مفید و درست قرار گیرد.

سرسیم نو

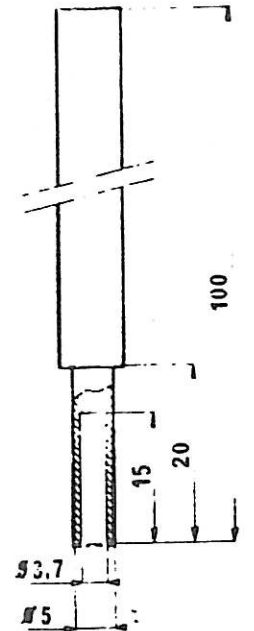
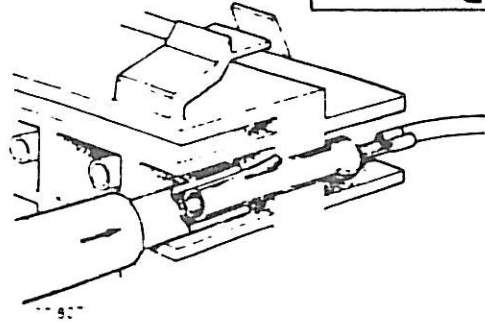
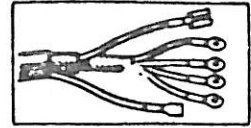
این سرسیم دارای سه برآمدگی میباشد که آن را در جایش قرار میدهند.

این سرسیم را در جایش قرار دهید بطوری که سه برآمدگی معاس با فلاپیول قرار گیرند و سپس پیچ (۳) را سفت کنید.

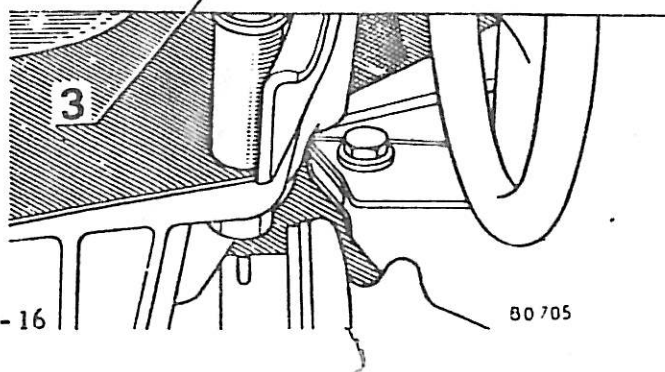
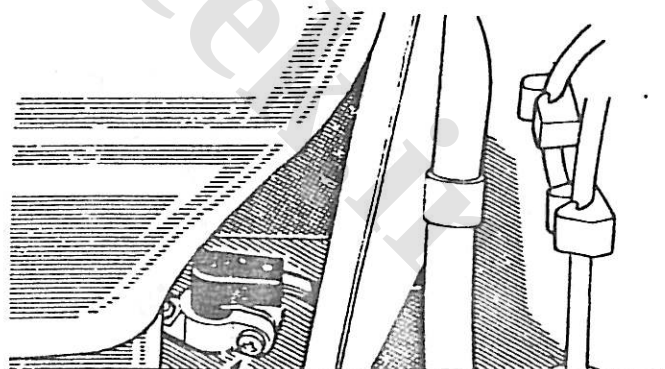
سرسیم کارکرده (مستعمل)

اگر سه برآمدگی از بین رفته بود سرسیم را طوری در جایش قرار دهید که معاس با فلاپیول قرار گیرد.

روی بدنه سرسیم یعنی محل بیرون آمده از بست پیچ (۳) را با خط باریکی علامتگذاری کرده و بعد از آن سرسیم را به اندازه ۱ میلیمتر بیرون بکشید.
پیچ (۳) را سفت کنید.

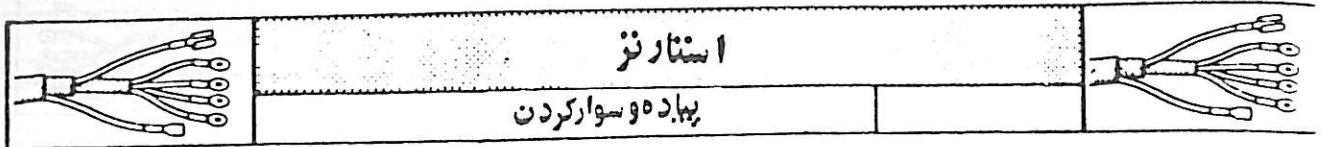


7-956



C-16

80 705



ماضی را باز کنید

پیاده کنید

فیلتر هوا

مانیفولد ورودی

اتصالات استارتز را باز کنید

پیچهای نگهدارنده استارتز را باز کنید

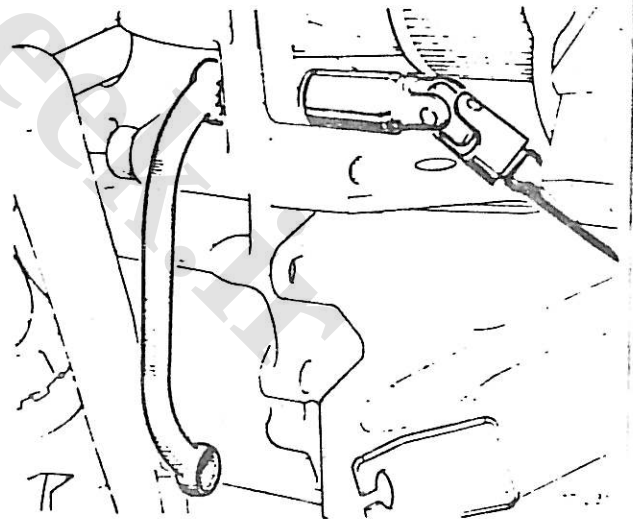
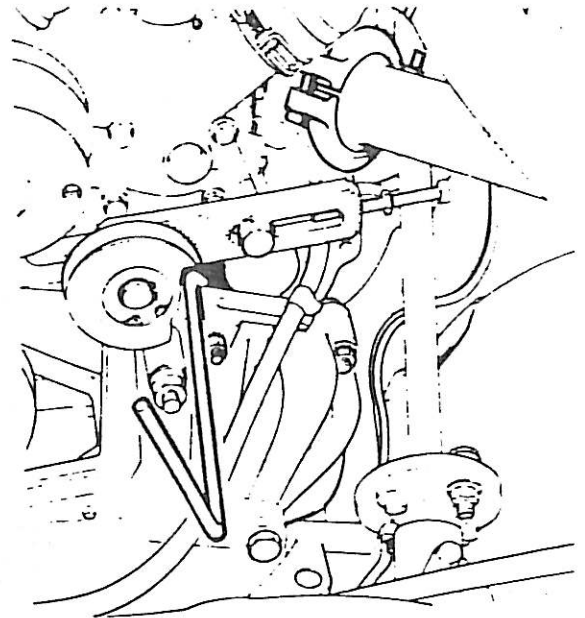
از آچار E16.565 برای پیاده کردن پیچ استفاده کنید

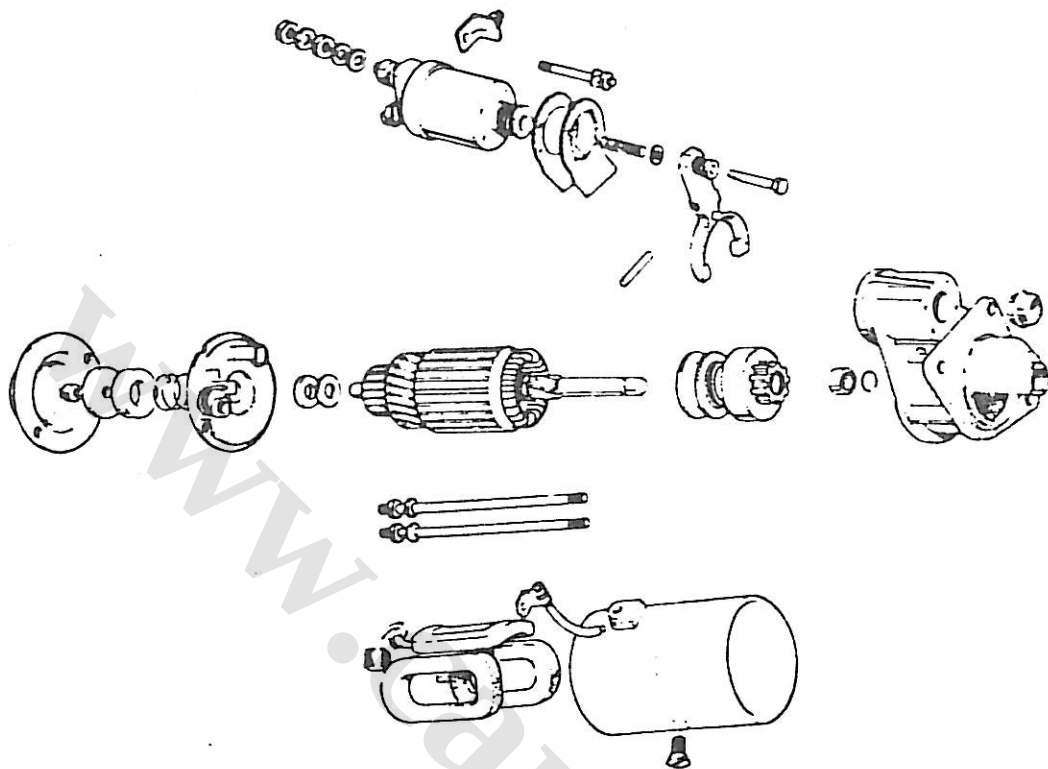
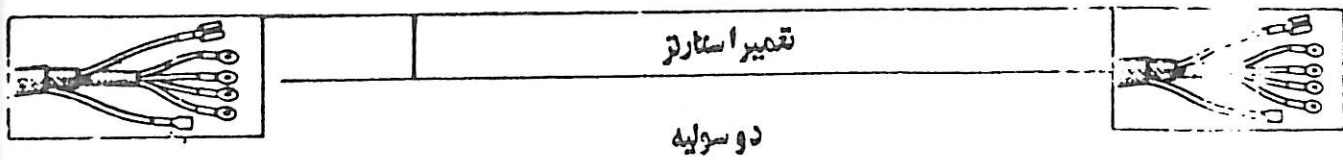
استاد گند

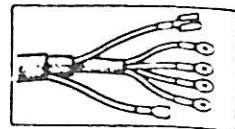
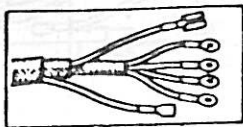
دسته موتور را باز کنید

پیچ نگهدارنده پشت استارتز را باز کنید

استارتز را پیاده کنید





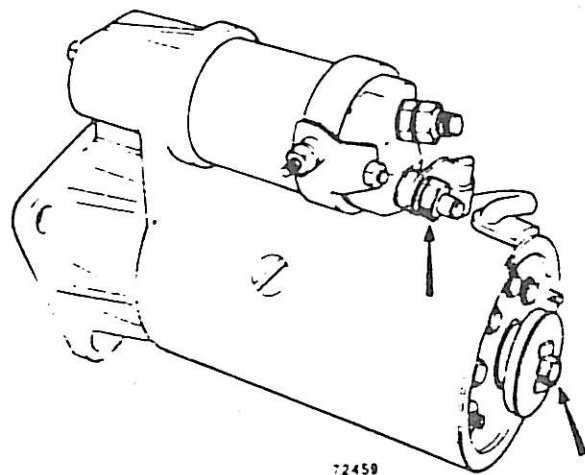


استارت را پیاده کنید

پیاده کردن

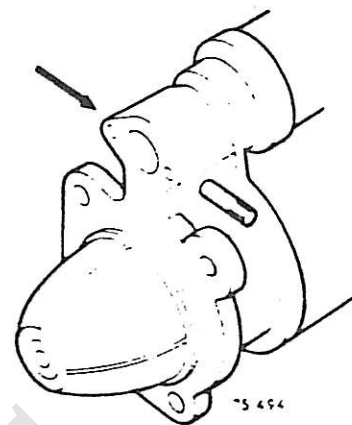
پس از پیاده کردن استارت از روی موتور قسمتهای زیر را از روی آن باز کنید :

- سینی محافظ پشت
- پیچ سرآرمیچر
- پیچ سیم برق
- پوسته یا طاقان پشت آرمیچر
- درآوردن پوسته استارت



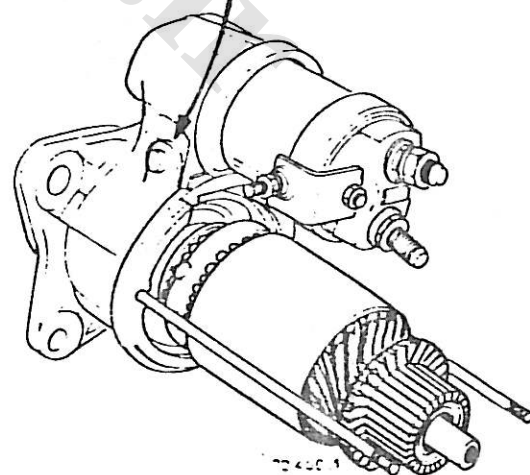
پیاده کنید

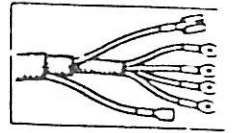
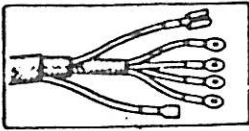
- پیچ های اتوماتیک استارت را باز کنید
- خار دوشاخه دنده را درآورید
- برای اینکه در موقع پیاده کردن، پوسته یا طاقان آرمیچر صد مه نبیند نوک سنبه را روی نقطه ای از خار دوشاخه که با فلش نشان داده شده است قرار دهید •



آرمیچر و سلونوئید یا اتوماتیک استارت را خارج سازید •

- وضع آرمیچر و کلکتور را بررسی کنید و در صورت لزوم شیار بین تیغه ها را تمیز نمایید •
- در صورت تعویض آرمیچر دوشاخه دنده استارت را تنظیم نمایید (صفحه ۲۶ ملاحظه شود)
- دنده و نیز ذغالها را بازدید کرده و در صورت لزوم تعویض نمایید •





سوار کردن

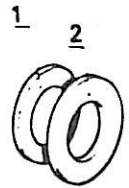
پس از گریس زدن بوش استارت آرمیچر و سلونوئید یا اتوماتیک استارت را در داخل پوسته استوانه ای سوار کنید. مهره های بست سلونوئید را سفت کرده و خار دوشاخه دنده را جا بزنید.

خار دوشاخه دنده استارت را از جهتی که در شکل روبرو نشان داده شده است جا بزنید.

واشرهای آرمیچر را با توجه به وضع قرار گرفتن آنها سوار کنید.

۱- واشر فلزی

۲- واشر فیبری



73833

بوش ته استارت را گریس زده

قسمتهای زیر را روی استارت سوار کنید:

- پوسته استارت

- یا طاقان پشتی (دریوش پشت)

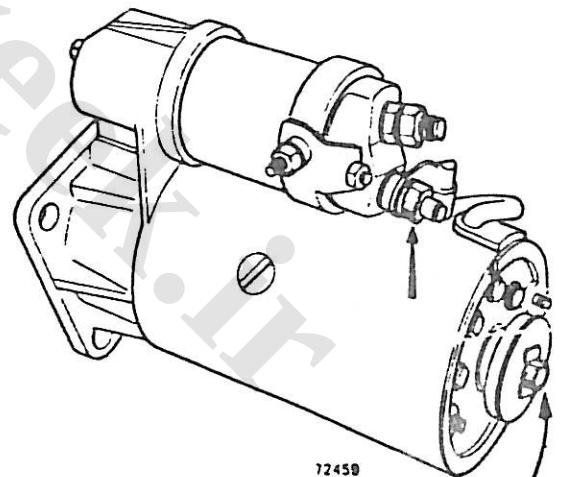
- فنر و واشر شیاردار با توجه به طرز قرار گرفتن

شیارها

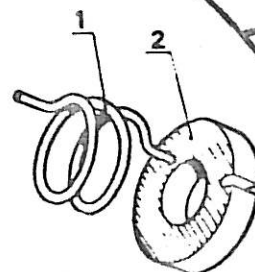
۱- فنر

۲- واشر پلاستیکی

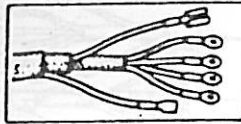
پیچهای دریوش ته استارت را سفت کنید.



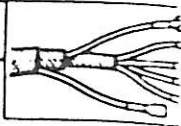
72459



73833



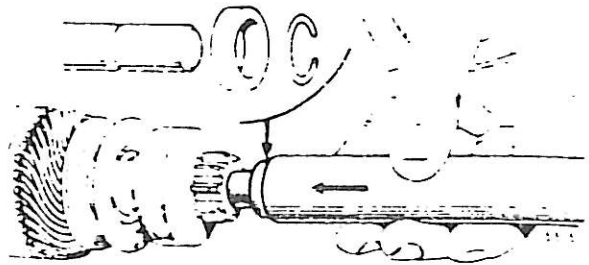
تعویض دنده استارت



دو سولیه

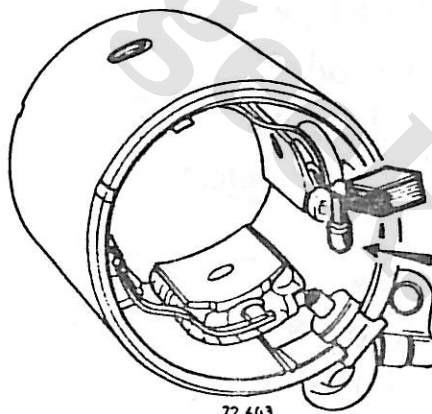


پس از آوردن آرمیچر، بکمت يك لوله خاردنده را خارج کنید تا دنده پیاده شود •
در موقع سوار کردن دنده خار نگذارند آن را در محل خود قرار داده و بوش را بشرف بیرون فشار دهید تا خار در داخل بوش قرار گیرد •
و آنگاه دو شاخه متصل به دنده و اتوماتيك استارت را رگلاژ نمایید •



تعویض ذغالها

دو سولیه



72 463

پیاده کنید :

— استارتر

— پوسته استارتر را

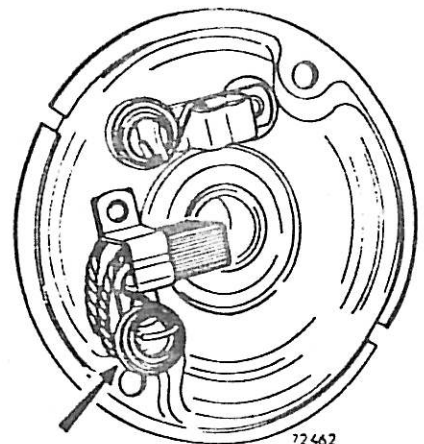
لحیم ذغالها را هرگاه احتیاج به تعویض بود باز

نمائید •

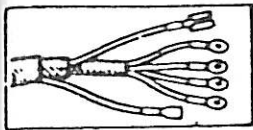
ذغال نو را روی سیم لحیم نمائید •

C-21

پس از بررسی آرمیچر قطعات استارتر را سوار کنید

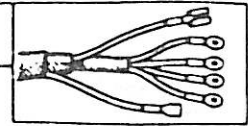


72 462



کد

ننویستی سلونوئید یا اتوماتیک استارت



دوسولیه

استارت را از روی اتومبیل پیاده کنید

پیاده کردن

پوسته و آرمیچر آنرا در آورده (سلونوئید)

• اتوماتیک استارت را خارج نمائید

مغزی آهنی B را با یک آچار نگهداشته و پیچ A

• را باز کنید

سوار کردن

پیچ A را بسته و خوب سفت کنید

سپس دوشاخه متصل به اتوماتیک استارت را رگلاژ

• نمائید

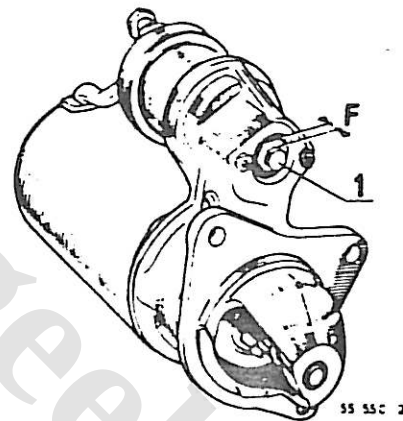
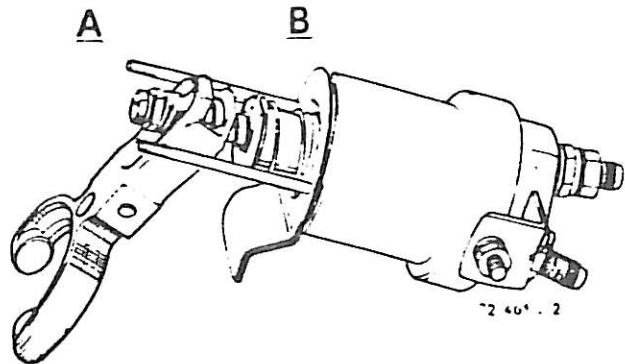
تنظیم دوشاخه رابط اتوماتیک استارت و دنده استارت

گرد گیر جلوی اتوماتیک را در آورده و فاصله (F) بین

پیچ و مهره رگلاژ دوشاخه را بررسی نمائید در صورتی

که این فاصله حد اقل باشد دنده استارت باید به

• انتهای آرمیچر چسبیده باشد



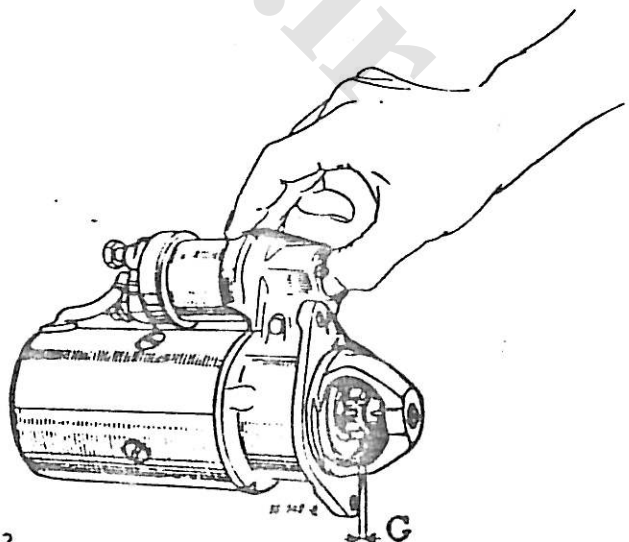
سپس پیچ اتوماتیک استارت را فشار داده و فاصله (G)

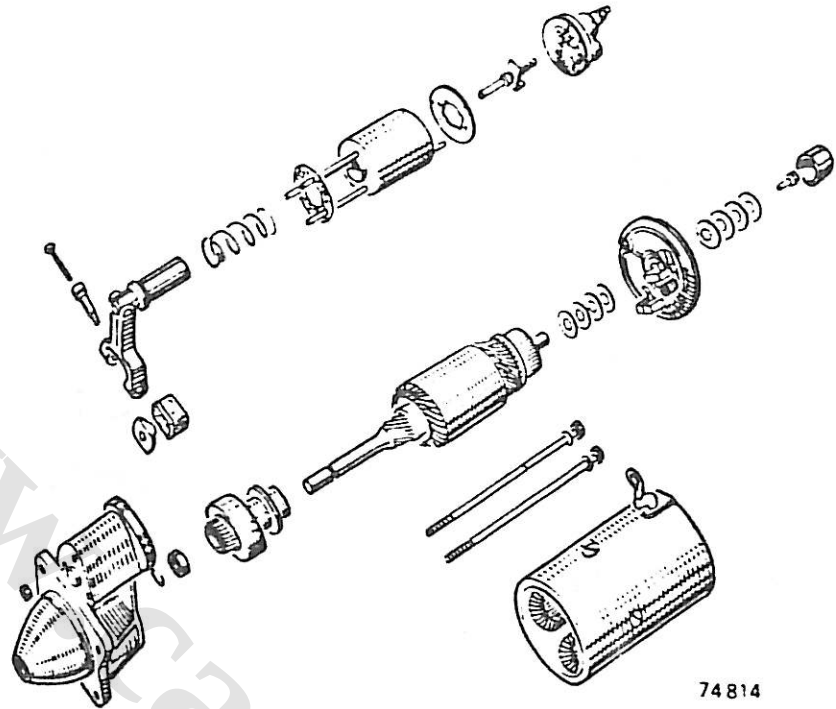
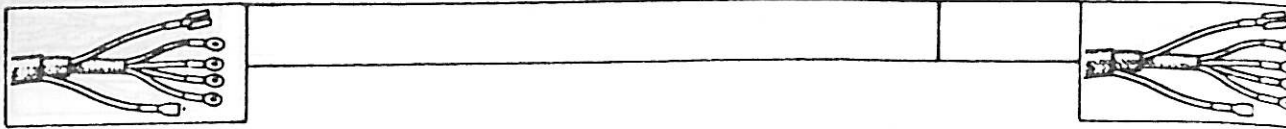
را اندازه گیری نمائید این فاصله باید بین ۰/۵ تا

۱/۵ میلیمتر باشد در غیر این صورت پیچ تنظیم (1) را

آنقدر باز کنید یا ببندید تا فاصله G و (F) تنظیم

• شود





74814

- D 8 E 121

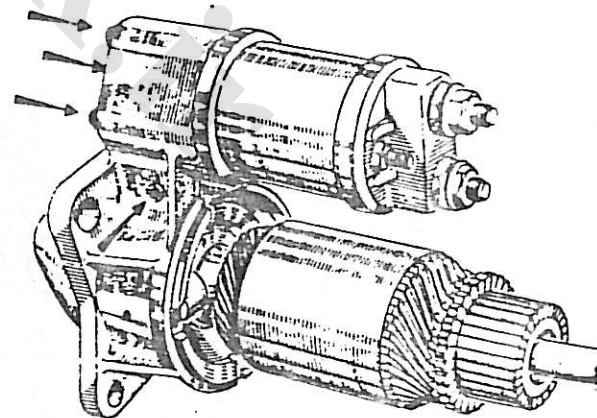
کابل وسیمهای استارتر را باز کنید

پیاده کنید

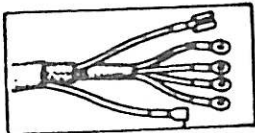
- گیره را اگر نصب کرده بودند
- یا طاقان پشتی (دریوش پشتی)
- و پوسته را

پیاده کنید

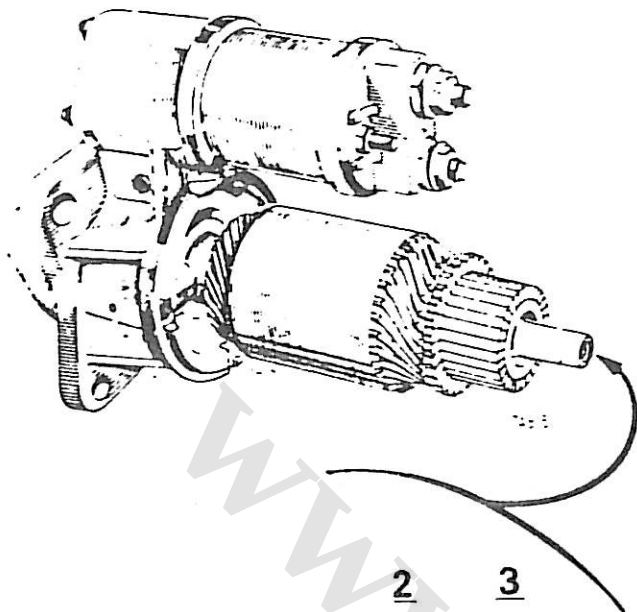
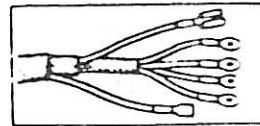
- خار دشاخه دنده استارتر را در آورید
- مهره های اتوماتیک استارتر را باز کنید
- آرمیچر و اتوماتیک (سلونوئید) را خارج سازید
- وضع کلکتور را بررسی کرده و در صورت لزوم با کاغذ سمباده
- تمیز کنید



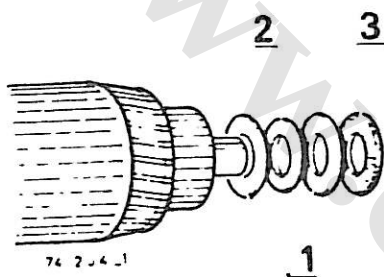
74815 1



سوار کردن



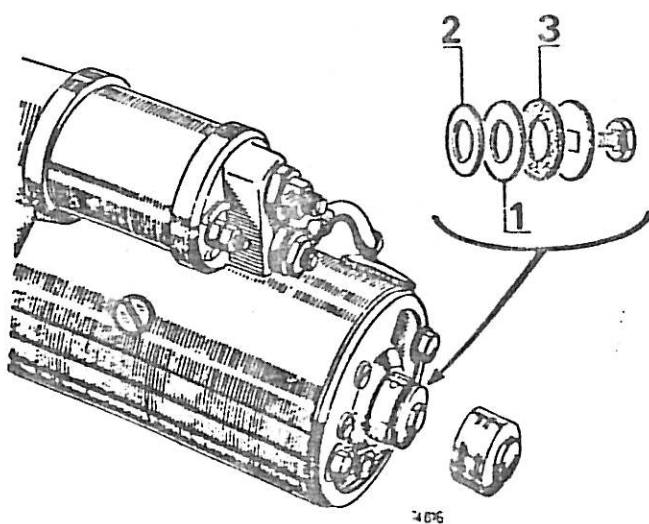
- شیشه پوستره استوانه ای را گریس زده و آرمیچر و سلونوئید را روی خمره استارتر سوار کنید.
- پیچ های سلونوئید را سفت کرده و خار دوشاخه را جا بزنید.
- واشرهای پشت درپوش عقب آرمیچر را در محل خود قرار داده و درپوش را سوار کنید.

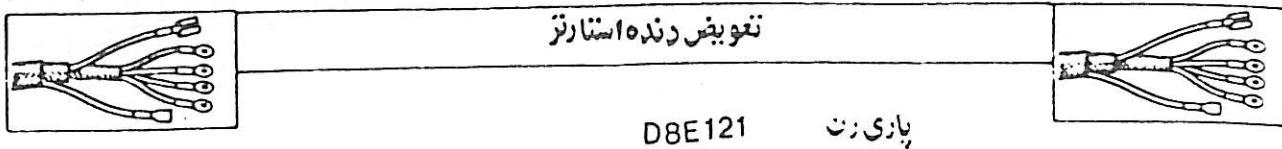


- ۱-واشر فلزی تخت
- ۲-واشر فنری
- ۳-واشر فیلری

سوار کنید

- یا طاقان
- و یا طاقان پشتی بعد از روغنکاری
- مهره درپوش یا طاقان پشتی را بسته و سیم آنرا وصل کنید.



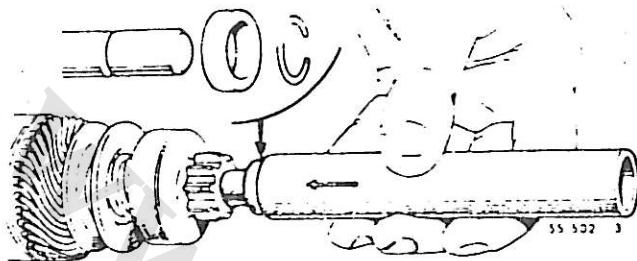


D8E121 پای زن



پیاده کردن

سوار را در آوردن آرمیچر، بیشتر محافظت دارد نه را بکمت
یک لوله بجلو فشار داده تا بتوانید خار نگهدارنده
دنده را در آورید •



سوار کردن

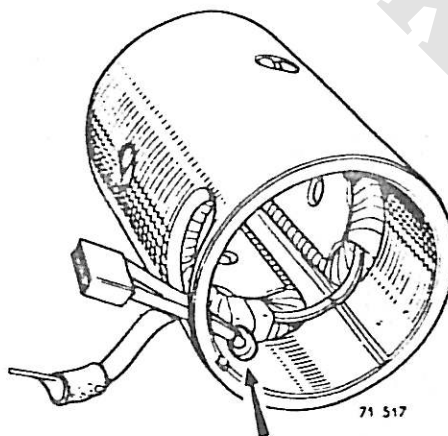
در موقع سوار کردن خار نگهدارنده را در جای خود قرار
داده و بوش نگهدارنده خار را فشار دهید تا روی
آنها نیفتد •

تغویض ذغالها

D8E121 پای زن

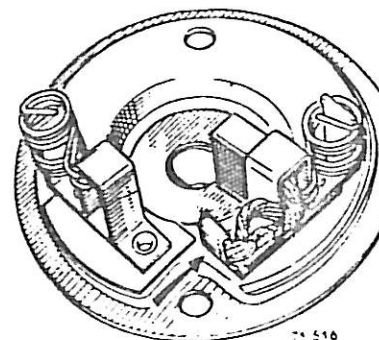
پیاده کنید :

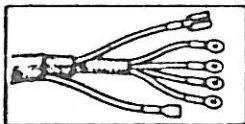
- استارتر
- و پوسته آنرا



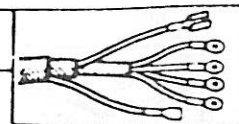
لحیم ذغالهای را که باید تعویض شوند باز کنید
ذغالهای نو را لحیم کرده ، آرمیچر و استارتر سوار
شده را کنترل کنید •

C-25

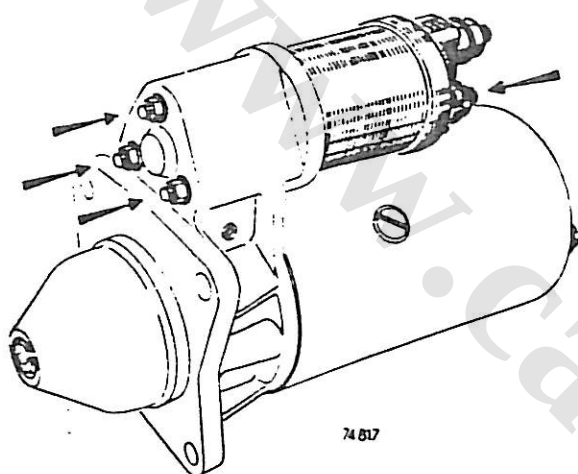




نفوذ اتوماتیک استارت



D8E81 - D8E121

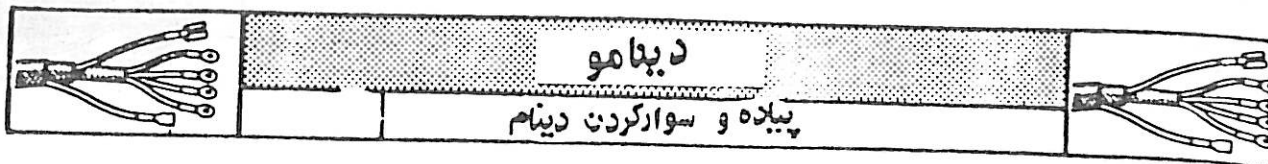


پیدا کردن

باز کنید :

- مهره های اتصال سیمها
- و مهره های سفت کننده را
- اتوماتیک استارت را در آورید

• فنر را سوار کرده و کاسه بعد را کنترل کنید



پیاده کردن

قطع کنید :

— باتری

— وایرها

پیاده کنید

— تسمه سفت کن

— و تسمه دینام

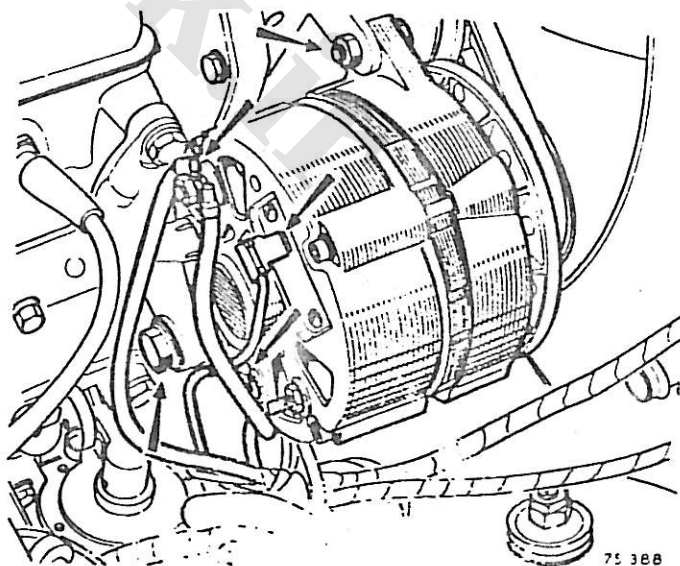
هرگز بایچ گوشتی برای میرون آوردن تسمه به پولی فشار نیاورید زیرا ممکن است نخ های تسمه را

پاره کند و باعث خرابی زودرسی گردد •

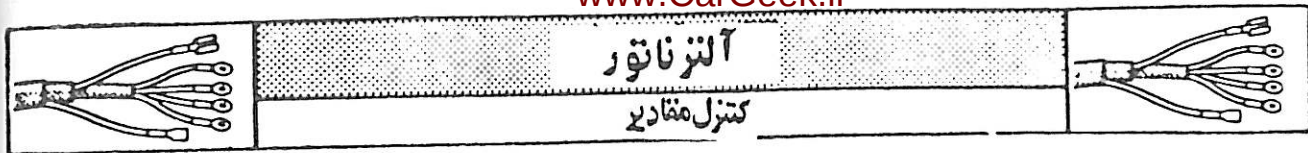
— پیچهای اتصال

نکته مهم جهت سوار کردن

تسمه را دوباره به اندازه لازم سفت کنید •

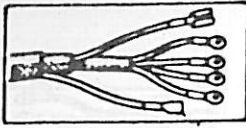


C-27

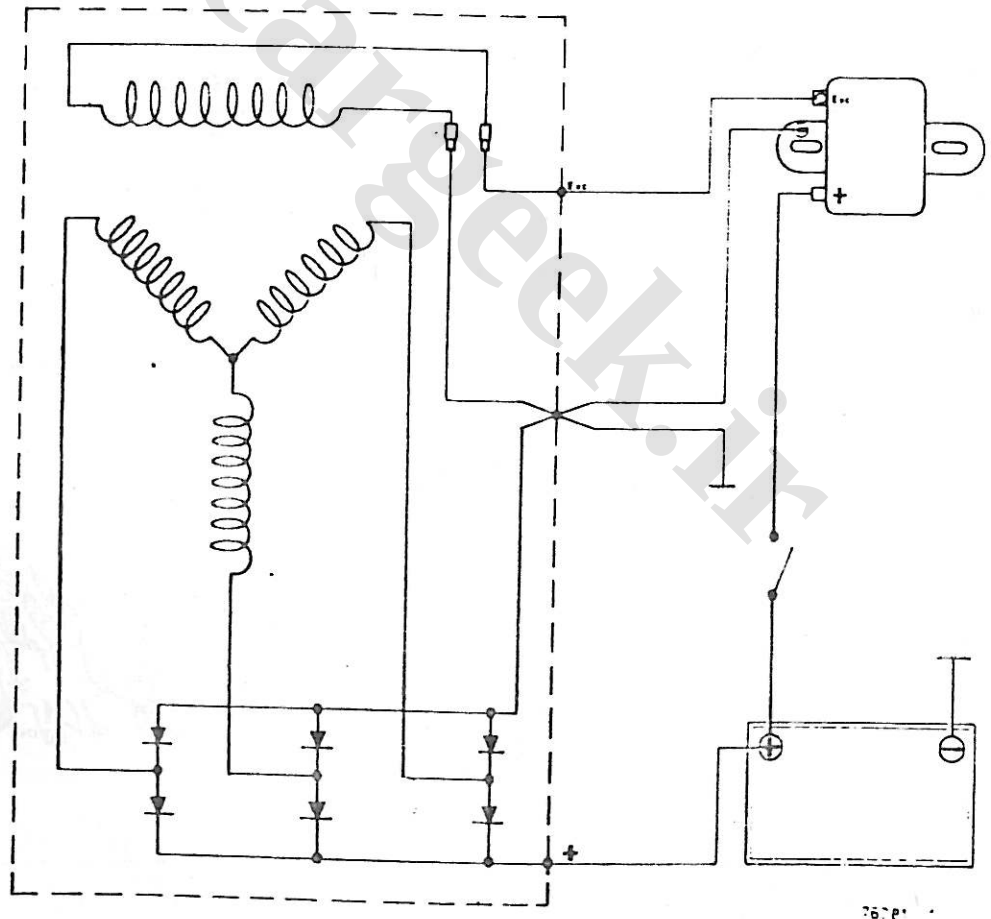
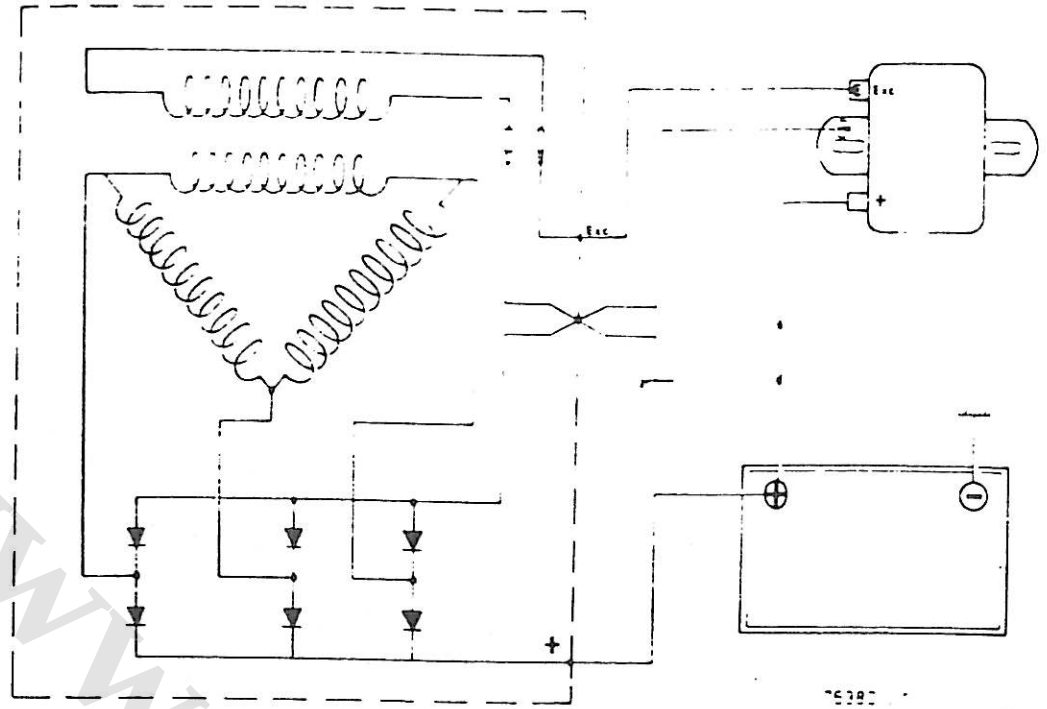
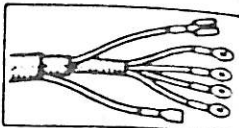


آمپر	دور در دقیقه	
۱۱	۱۳۰۰	N1
۴۳	۳۰۰۰	N2
۴۷	۵۰۰۰	N3

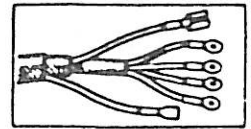
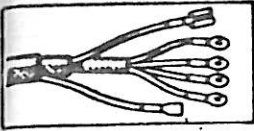
- برای بدست آوردن و کنترل این دورها باید آلترناتور گرم باشد بدین معنی که آلترناتور بعد از یک ساعت با بار 1 ± 0.14 ولت کار کرده باشد.
- در روی اتوبیلهایی که آلترناتور نصب شده دقت کنید که مدار شارژ صدمه نبیند.
 - هرگز وایرهای اتصال یا قطب (EXC) آلترناتور یا آفتامات را به بدنه متصل نکنید.
 - هرگز سیمهای مربوط به آفتامات را به هم اتصال ندهید.
 - هرگز آفتامات یا باطری را در حالی که آلترناتور در حال کار است پیاده نکنید.
 - همیشه باطری را قبل از پیاده کردن آلترناتور قطع کنید.
 - آفتامات نباید کار کنند مگر آنکه به بدنه متصل شده باشد (خطر خرابی).
 - یک آلترناتور که در حال کار است همیشه قطب مثبت آن باید به باطری متصل و باطری و آفتامات قطب منفی اشان به بدنه متصل باشد.



طرح سیم کشی آلترناتور

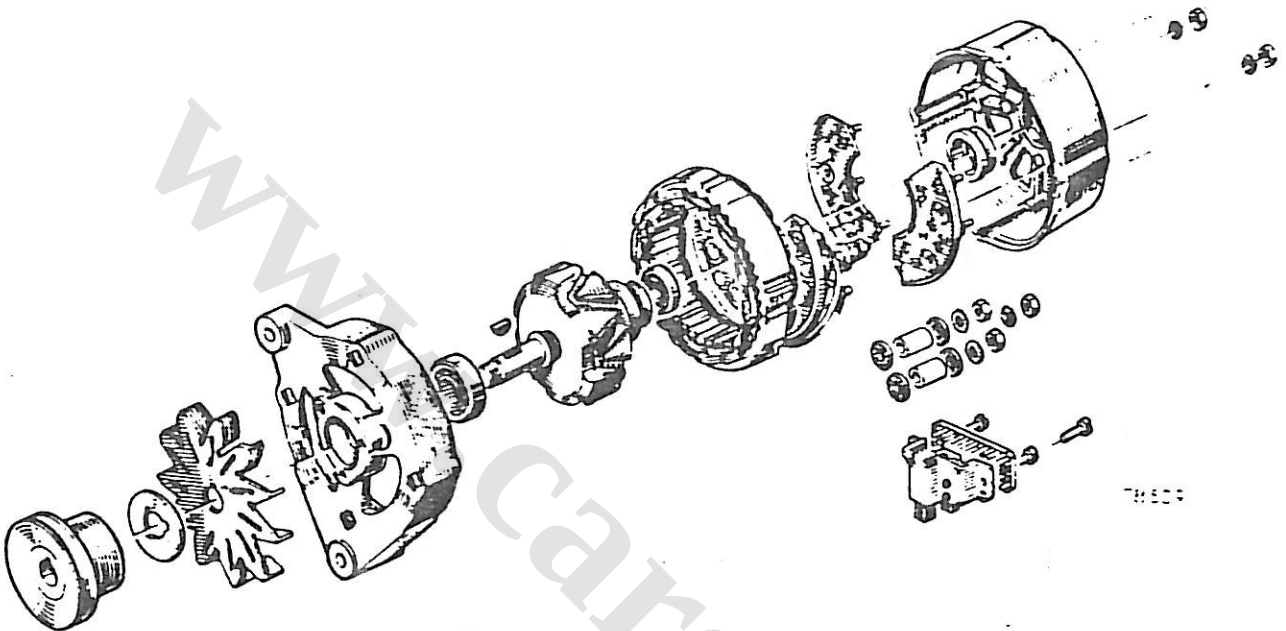


C-29

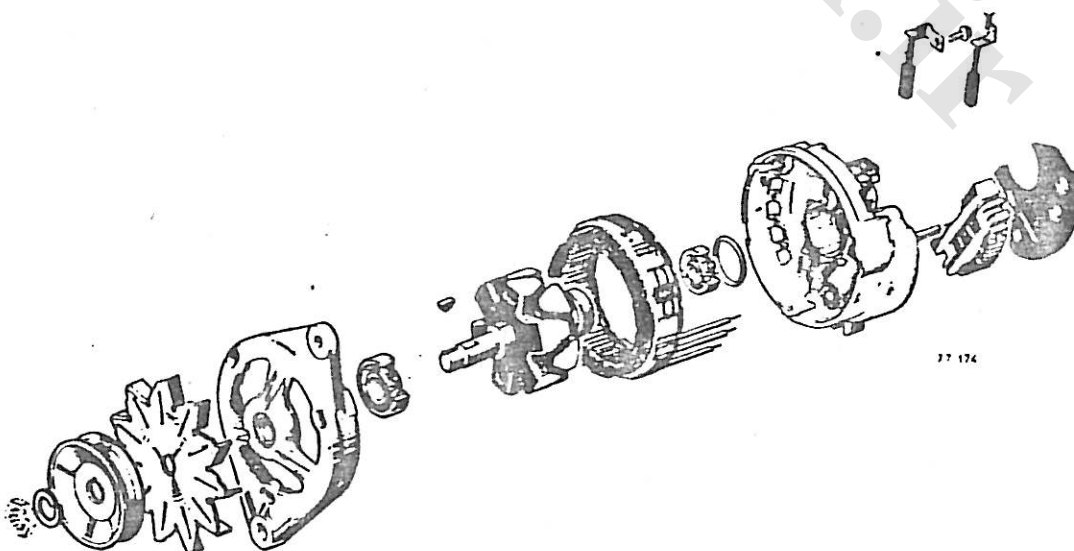


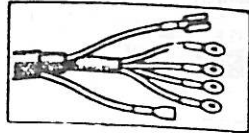
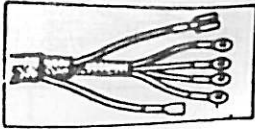
تعميرات

آلترناٲور SEV

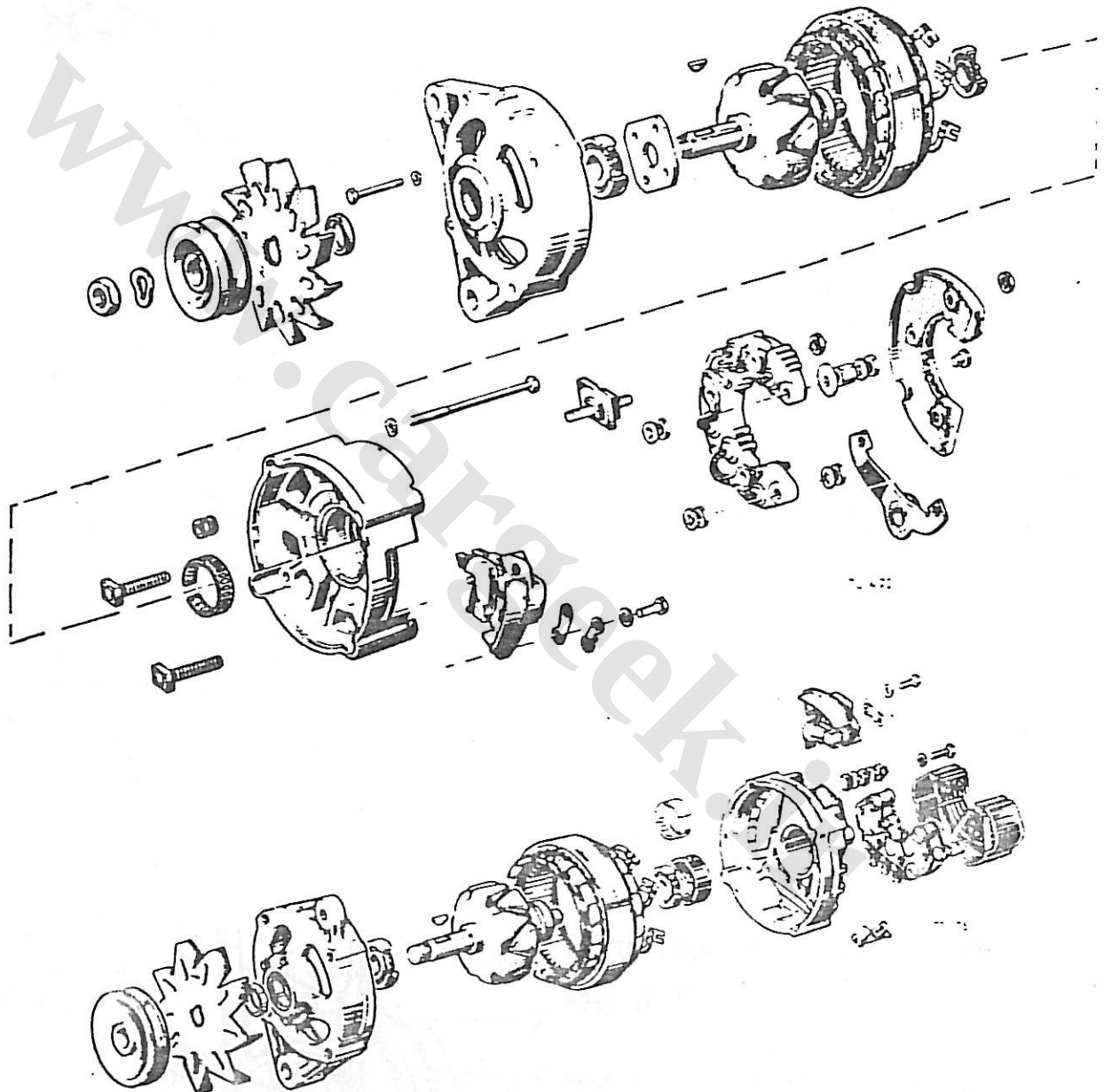


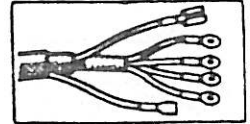
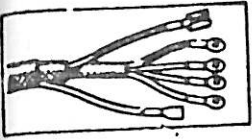
آلترناٲور دو سوليه



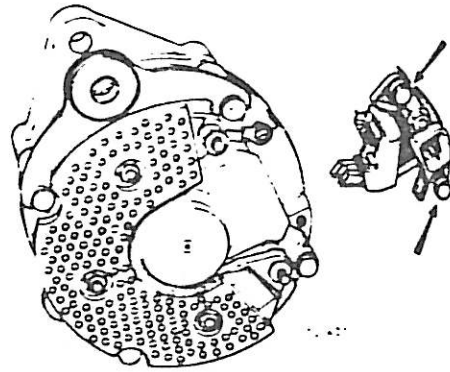
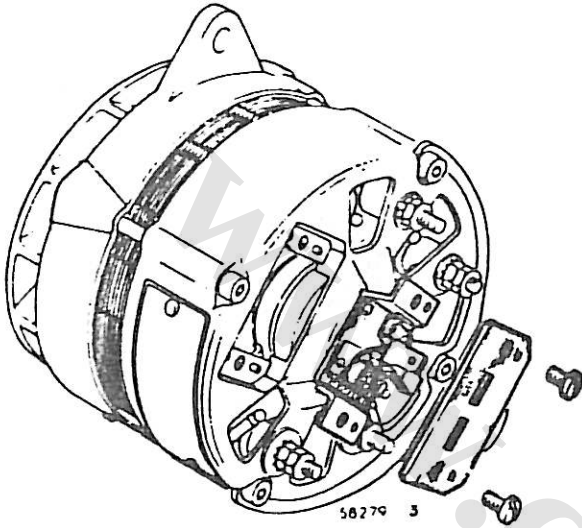


آلترناتور پاری دن

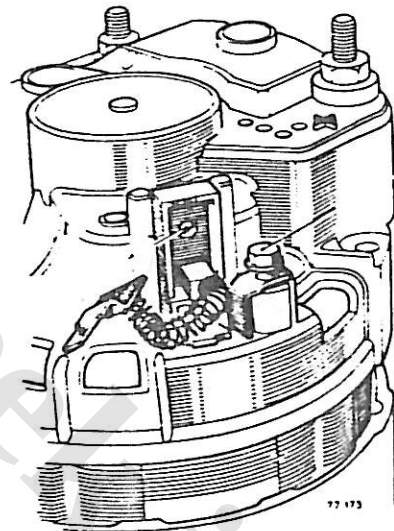




پیاده کردن

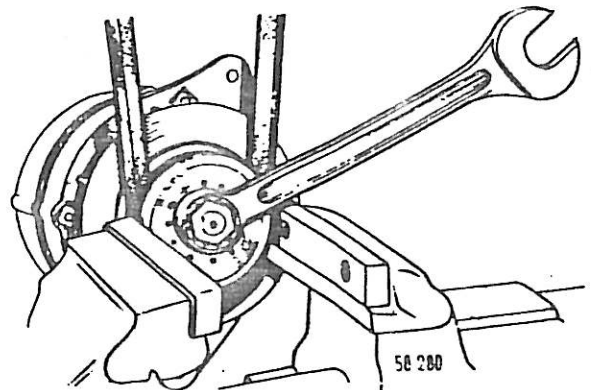


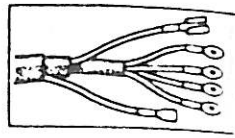
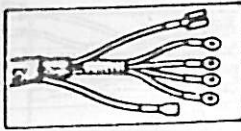
دو پیچ سفت کننده را باز کرده و داخلها را در آورید



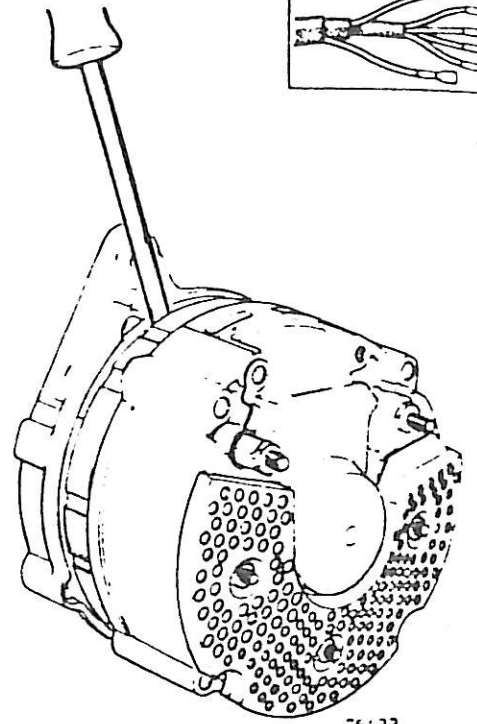
پولی را درگیره بسته ، تسمه را روی آن انداخته و
مهره را باز کنید .

مهره و واشر را باز کنید
پولی را در آورید .



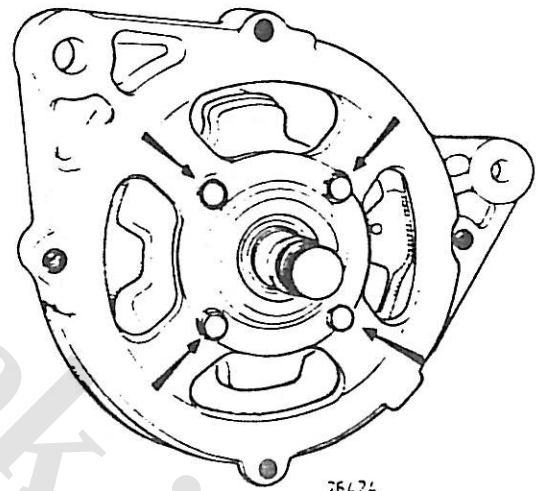


پیچها را باز و پیاده کنید
از یک پیچ گشتی که بعنوان اهرم در داخل شکاف
بین آرمیچر و یاطاقان جلوئی (پوسنه) قرار مید هیم
استفاده کرده و به این ترتیب آرمیچر را از یاطاقان -
جلوئی جدا میکنیم •
میچوقت لبه پیچ گشتی را بیش از ۲ میلیمتر فشار
ند مید و گرنه سیم پیچی آرمیچر آسیب خواهد دید



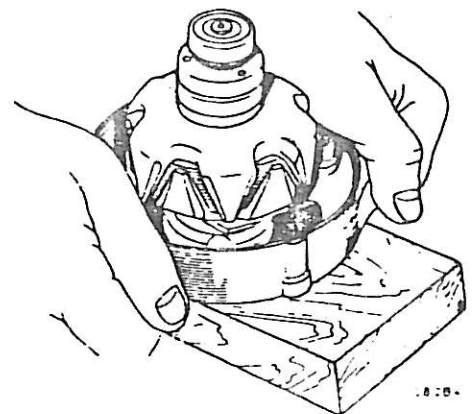
76423

چهار پیچ پایه بلبرینگ یا طاقان جلو را باز کنید

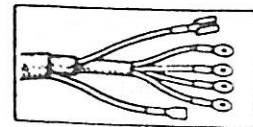
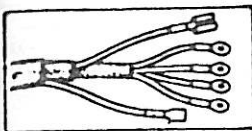


76424

سردیگر آرمیچر را روی یک تخته بکوبید تا آرمیچر
از پوسته جدا شود •
این عمل موقعی ضرورت دارد که بلبرینگ یا طاقان
احتیاج به تعویض داشته باشد •

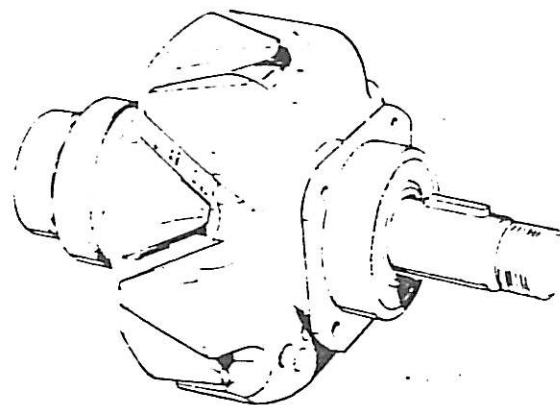


• ۸ : ۸ •



کنترل کنید که پوشش روغنی و یا گریسی نباشد

سیم سخی آرمچر، غایق بندی سیم ها و وضع سد
حرفه ای آرمچر را از سازه قطع شدن کنترل و
بررسی نمائید *

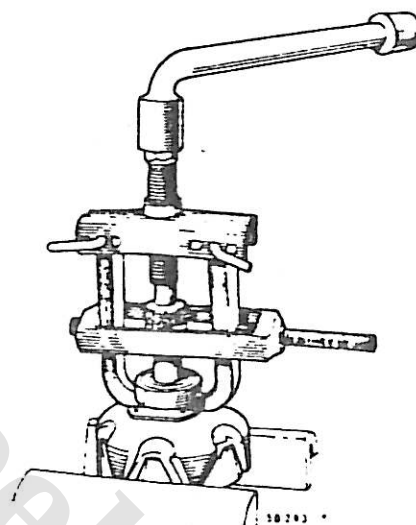


تغویض بلبرینگ باطاقان جلو و عقب

بلبرینگ باطاقان جلو

خارجی را در آورید
آرمیچر را روی گیره سنجید لوله های گیره را با قطعه
فلز نرمی بپوشانید (آلومینیوم)
توسط بلبرینگ کتر B.VI.28-01 با دوشاخه
B.vi.48 و آچار Roz-15-01

بلبرینگ را خارج سازید
درستی صفحه را کنترل کنید *

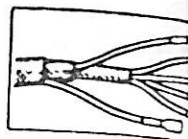
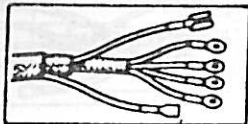


سوار کردن بلبرینگ

بلبرینگ نو بکمک يك لوله توسط پرس روی آرمیچر
سوار میشود *

لوله فقط روی کنس داخلي بلبرینگ فشار وارد میکند
خارج پولی را روی محور آرمیچر سوار کنید *

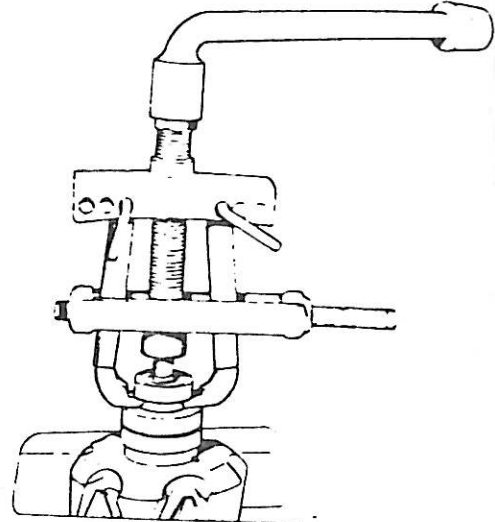




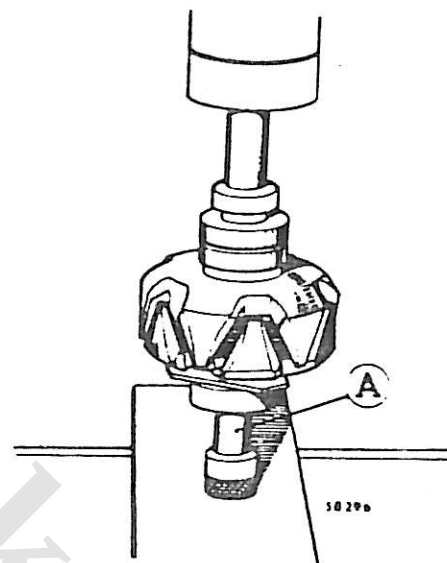
بلبرینگ یا طاقان عقب



بلبرینگ کت: B.v1.28 یا د شاخه های E.v1.43
 و آچار E16.22-01 را پشت بلبرینگ ببندید و
 بچاندن تدریجی پیچ ابزار بلبرینگ را خارج سازید



یک محافظ (روی قسمت لیچ) محور آرمیچر ببندید
 بلبرینگ نو را توسط پرس و کمک یک لوله که فقط روی
 کنس داخلی بلبرینگ فشار وارد میکند سوار کنید •



تجویض پایه دیود ها

الزنا تورباری دن

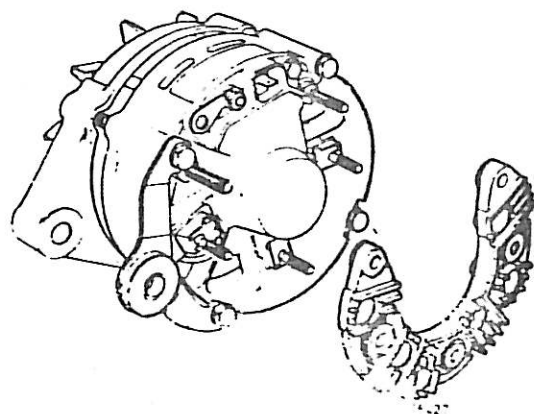
پیاده کنید

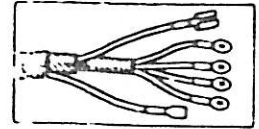
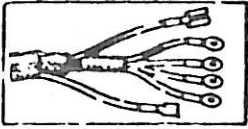
— صفحه را

— مهره های اتصال پایه دیود را

— و پایه دیود را

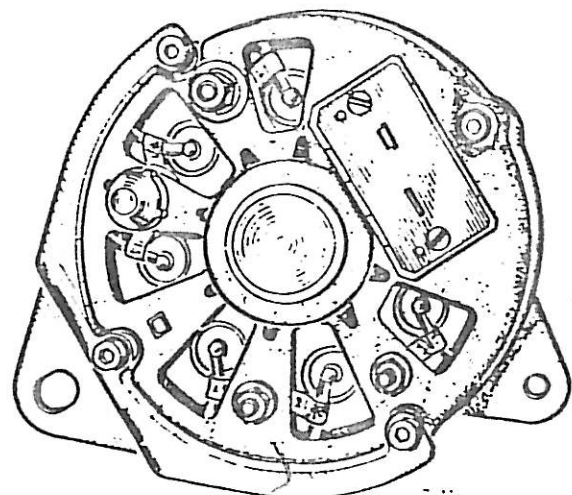
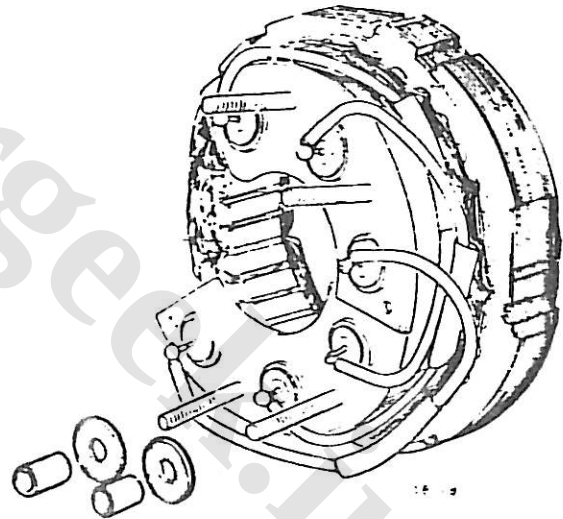
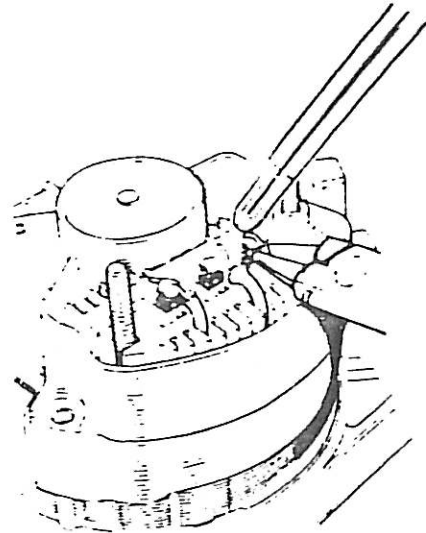
• اگر دیود خراب بود کلا باید تعویض گردد •

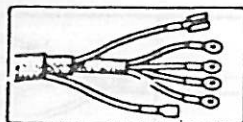




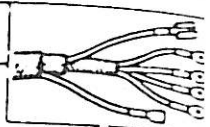
آلترناتور و سولیه

دریوثر را پیاده کنید
لحیم سه سیم پایه های دیود را باز کنید
پایه دیود را پیاده کنید
هیچگاه پایه دیود ها (پل ها) را باز نکنید





کنترل روی اتوموبیل



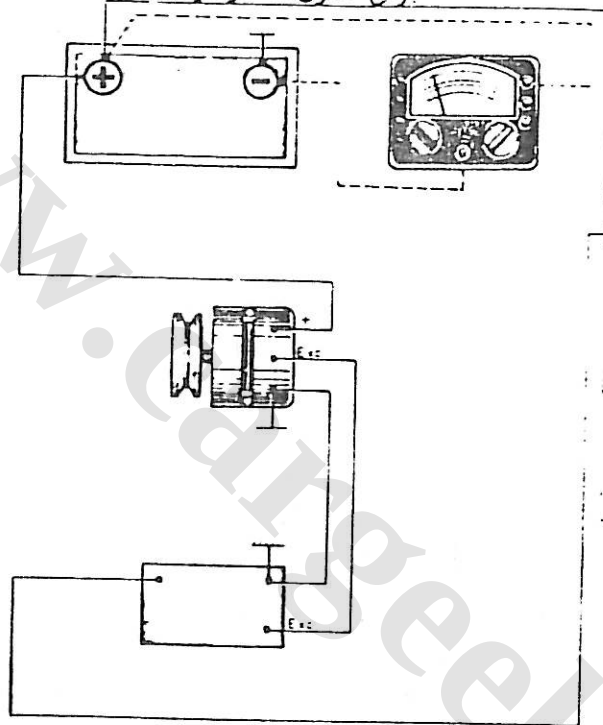
کنترل آلترناتور



— در دور ۲۰۰۰ در دور دقیقه هرگاه مصرف کنند ه
دیگری در مدار نباشد ولتاژ باید حدود ۱۵ ولت باشد
— در همان ماشین با همان دور (۷۰۰ تا ۲۰۰۰) در
موتور که مصرف کنند ه حالی مانند چراغهای جلو، بخاری
پنکه، شیشه گرمکن عقب و سرف پالکنها روشن باشند
شدت ولتاژ باید از ۱۳ تا ۱۴ ولت باشد
اگر شدت ولتاژهای بدست آمده راضی کننده نبود
سیستم را بوسیله تستر کنترل کنید بجه صفحه ۳۰- C
برای کنترل مقدار مراجعه کنید

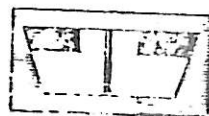
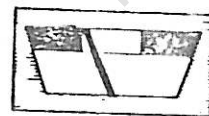
تایر آلترناتور روی ماشین خیلی سریع سوسه وصل کردن
آلترناتور به کابل باطری چنانکه در شکل کشیده شده قابل
کنترل میباشد

— در دور آرام و صورتی که کلید های الکتریکی دیگری در
مدار نباشد یعنی از برق ماشین استفاده نشود جز در
سیستم جرقه رسانی شدت ولتاژ تقریباً باید ۱۴ ولت باشد



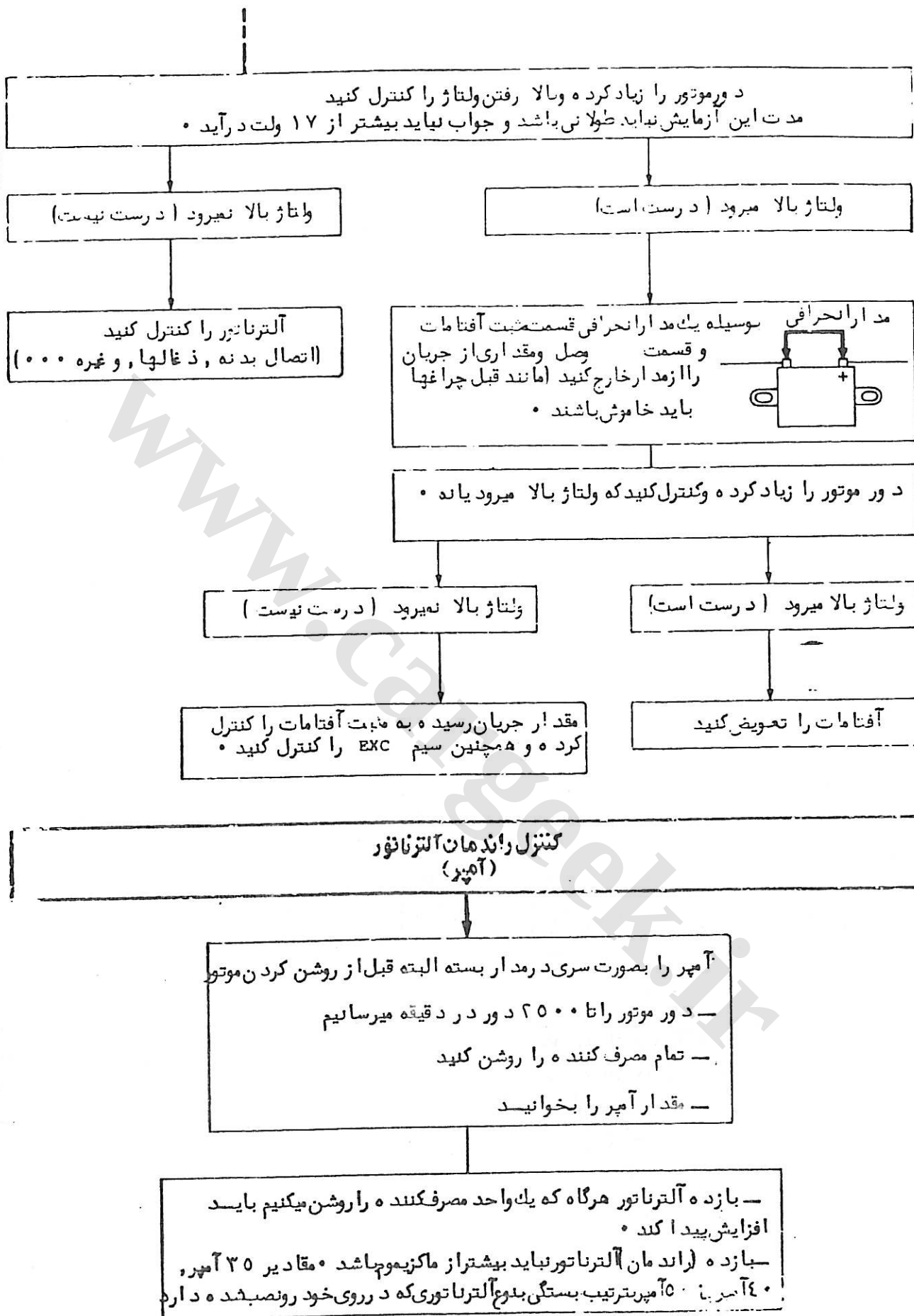
کنترل شاخصهای شارژ باطری با ولتمتر

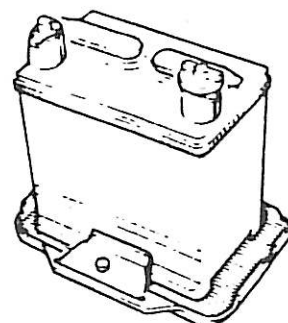
سیمهای ولتمتر را در کنار کابل های باطری وصل کنید، همانطور
که در شکل نشان داده شده است و موتور را روشن کنید
برای شدت ولتاژ ۸/۱۲ ولت باید عقربه در طرف چپ منطقه
وسط بایستد
برای شدت ولتاژ ۵/۱۳ ولت باید عقربه درست در وسط صفحه
قرار گیرد



برای شدت ولتاژ ۶/۱۵ باید عقربه در طرف راست مرکز قرار گیرد

C-37





کنترل باطری

- ولتاژ باطری را بوسیله گذشتن ولتمتر رد و قطب باطری اندازه بگیرید.
- این ولتاژ باید $12/5$ یا بیشتر از آن باشد که هرگاه کمتر از این مقدار بود باید باطری شارژ شود.
- خوس و بدی مایع الکترولیت را بوسیله اسید ساج آزمایش کنید.
- و مقدار یر بدست آمده از خانه ها (سلول) را با هم مقایسه کنید.
- که نمی بایست بیش از ۳ درجه بومه با هم اختلاف داشته باشد.
- برای کنترل از وسایل مخصوص استفاده کنید (MR.172)

احتیاطهای لازم

- باطری نباید بیشتر از $1/1$ (یک دهم) ظرفیتش خالی (شارژ) گردد.
- فقط آب مقطر باید اضافه شود و از ریختن مایع الکترولیت رد آن خودداری کنید.
- هیچگاه باطری را از مایع الکترولیت خالی نسازید.
- اطمینان حاصل کنید که همیشه سطح صفحات (پلیت ها) پوشیده از مایع الکترولیت باشد.