

۱- با استفاده از جک خودرو را بالا برده و آماده انجام تعمیرات می‌نمائیم.



۲- ابتدا سینی زیر خودرو را باز نمایید.



۳- قطعات تزئینی زیر سپر را باز نمایید.



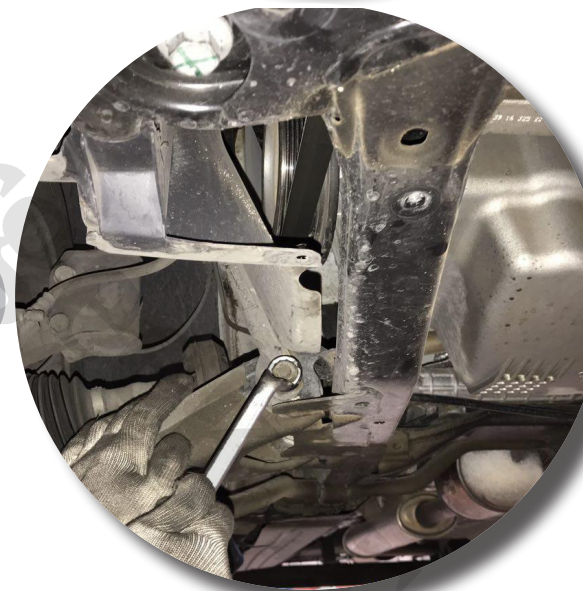
۴- کلیه پیچ‌ها و اتصالات فریم فلزی و سیستم تعلیق را شل نمایید.



۵- پیچ‌های اتصال فریم فلزی به شاسی خودرو را شل نمائید.



۶- پیچ‌های طبق را شل نمائید.



۷- مهره‌های بالای کمک فنر را شل نمائید.



۸- اکنون چرخ را تکان داده تا سیستم تعلیق از تنش خارج گردد.
- حال چرخ‌های جلو به سمت چپ و راست بچرخانید و کلیه سیستم تعلیق و فریم فلزی را تکان دهید تا تنش‌های احتمالی موجود در هنگام بسته شده قطعات در خطوط تولید مرتفع گردد.



نکته مهم:

کلیه قطعات و اتصالات با توجه به مقادیر موجود در ذیل می‌بایست سفت و کنترل گردد:

۱- مهره سر کمک فنر ۶۲N.M

۲- مهره پایینی نگهدارنده رام ۶۲N.M

۳- پیچ‌های نگهدارنده رام ۱۰۵N.M

۴- پیچ‌های بازوی تحتانی (طبق) ۱۰۵N.M

۵- پیچ‌های نشیمنگاه میل موج گیر ۱۰۵N.M