



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۷/۰۱

شماره: ۱۳۹۲-۳۰

کدمدرک: ۱۴۷۳۱

نوع خودرو: سمند پارس پژو ۴۰۵

عنوان: ... روشن. رفع ایراد روشن ماندن چراغ ایربگ

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند در صورت مراجعه خودرو با روشن ماندن چراغ ایربگ، لازم است ابتدا ایراد ثبت شده در حافظه ECU AIR BAG توسط دستگاه ایکودیگ خوانده شود و سپس موارد زیر به ترتیب انجام گردند:

### نکته بسیار مهم قبل از هرگونه اقدام:

هنگام باز و بست هر یک از کانکتورهای مرتبط با مدارات ایربگ حتماً سوئیچ بسته باشد و سر باتری منفی برداشته شود.

مشاهده خطای Frontal Airbag Driver Stage1 High Resistance در حافظه ECU ایربگ



در این صورت با مراجعه به منوی Parameter measurement بخش Squib resistance، باید مقدار مقاومت مدار ایربگ خوانده خوانده شود و مطابق یکی از موارد زیر اقدام گردد:

الف - در صورتی که مقدار مقاومت عدد ۱۰ نمایش داده شود به معنی این است که مدار ارتباط ECU ایربگ تا مدول ایربگ کاملاً قطع می باشد و در صورت بروز تصادف ایربگ عمل نخواهد کرد.

الف-۱ <<< به همین منظور لازم است ابتدا با باز کردن ماژول ایربگ و غربیلک فرمان، اقدام به بازدید و کنترل فنر پیچشی گردد. برای قطعات ساخت شرکت ایمن خودروی شرق در حالتی که چرخهای جلو خودرو در حالت مستقیم قرار دارد باید بین شاخص در وضعیت وسط (مطابق شکل) قرار داشته باشد.



**نکته:** قطعات فنر پیچشی ساخت شرکتهای گروز و عماد، فاقد شاخص وضعیت وسط هستند. در این حالت لازم است وضعیت وسط قطعه فنر پیچشی با چرخاندن فنر به چپ و راست تشخیص داده شود. بدین گونه که ۲/۵ دور به چپ و ۲/۵ دور به سمت راست باید آزادانه چرخش داشته باشد.



تصویب: معاونت فنی و مهندسی  
نام: شهریار سلطانی  
امضاء: [Signature]

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

فریبرز زینالی

نام: مسعود جویانی

امضاء: [Signature]

وحد تهیه کننده

احلام کننده: حامد الامیر

امضاء: [Signature]

صفحه: ۱

از: ۴



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۷/۰۱

شماره: ۳۰-۱۳۹۲

کدمدرک: ۱۴۷۳۱

نوع خودرو: سمند پارس پژو ۴۰۵

عنوان: روشن. رفع ایراد. روشن ماندن چراغ ایربگ

الف-۲ << در صورتی که فنر پیچشی در محل خود بطور صحیح مونتاژ نشده باشد، با چرخش فرمان باعث قطع شدن مدار داخل آن می گردد. در این صورت لازم است قطعه فنر پیچشی تعویض گردد.

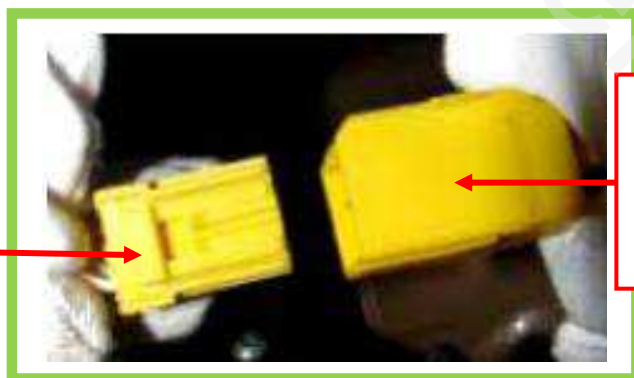
الف-۳ << در ضمن اگر قطعی مدار از ناحیه ایراد فنر پیچشی نباشد لازم است مدار ارتباط الکتریکی ECU تا مدول ایربگ شامل دسته سیم و یا سوکتها از لحاظ قطعی کنترل گردند.

**نکته مهم ایمنی:** برای کنترل ارتباط مدار با اهم متر، حتماً باید اتصال سوکت ECU از قطعه ECU و همچنین سوکت زرد فنر پیچشی از ماژول ایربگ جدا گردد. استفاده از اهم متر فقط باید هنگامی باشد که دو سر یک مدار آزاد باشد و اتصالی به قطعه نداشته باشند.

ب- در صورتی که مقدار مقاومت عددی بین ۴ تا ۹ اهم باشد موارد زیر را به ترتیب انجام تا ایراد مرتفع شود:

ب-۱ << در صورتی که قطعه فنر پیچشی در وضعیت صحیح مونتاژ نشده باشد امکان است مدار آن تا خوردگی داشته باشد. در این حالت برای رفع عیب قطعه فنر پیچشی تعویض گردد.

ب-۲ << با باز نمودن قاب زیر فرمان و طبق شکل زیر کانکتور زرد رنگ دسته سیم داشبورد به فنر چرخشی باز گردد و پینهای کانکتور (واقع در دسته سیم داشبورد) کنترل گردد. پینها باید به رنگ طلائی (Gold Plate) باشند. در غیر این صورت باید دسته سیم داشبورد (در خودروهای ۴۰۵ و پارس و سمند مالتی پلکسی) و دسته سیم اصلی در خودروهای سمند غیر مالتی پلکسی تعویض گردد.



کانکتور فنر پیچشی

کانکتور دسته سیم داشبورد،

پینهای این کانکتور باید طلائی رنگ باشند

صفحه: ۲

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

نام: شهریار سلطانی

نام: فریبرز زینالی

تایید کننده: مسعود چوپانی

لقدام کننده: محمد علامیر

از: ۴

امضاء:

امضاء:

امضاء:

امضاء:



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۷/۰۱

شماره: ۱۳۹۲-۳۰

کدمدرک: ۱۴۷۳۱

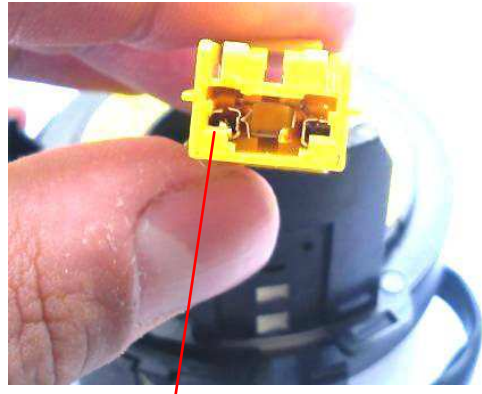
نوع خودرو: سمند پارس پژو ۴۰۵

عنوان: روشن رافع ایراد روشن ماندن چراغ ایربگ

ب-۳) می بایستی کانکتور فنر چرخشی چک گردد و سالم بودن بین و طلایی بودن آن چک شود (در زیر تصاویر مربوط به کانکتورهای سالم و ناسالم نشان داده شده است). در صورت سالم بودن کانکتور، کانکتور به دسته سیم وصل گردیده و در صورت خاموش شدن چراغ ایربگ، ایراد مربوط به قطعه فنر پیچشی می باشد و لازم است قطعه تعویض گردد.



پین سالم



پین خراب

ب-۴) در صورت روشن ماندن چراغ ایربگ، سوئیچ را مجدداً ببندید و مازول ایربگ را از روی غربلیک باز و کانکتور فنر چرخشی به آن را طبق شکل جدا نمایید.



پس از بررسی بین‌های کانکتور مجدداً و بادقت در جای خود متصل نمایید. سپس توسط دیاگ دوباره خطا را بررسی کنید. سوئیچ را باز و چراغ ایربگ را کنترل نمایید. چراغ ایربگ ۶ بار چشمک زده و در صورت حذف عامل خطا حداکثر پس از ۱۰ ثانیه خاموش و پیغام خطا پاک می گردد.

صفحه: ۳  
از: ۴

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

نام: شهریار سلطانی

امضاء:

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

نام: فریبرز زینالی

امضاء:

واحد تهیه کننده

تایید کننده: موسسه چوبانی

امضاء:

اقدام کننده: محمد علامی

امضاء:



اطلاعیه فنی - تعمیراتی



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۷/۰۱

شماره: ۱۳۹۲-۳۰

کدمدرک: ۱۴۷۳۱

نوع خودرو: سمند پارس پژو ۴۰۵

عنوان: روشن رفع ایراد روشن ماندن چراغ ایربگ

## نکات مهم:

۱: در حین انجام هر یک از مراحل فوق جهت باز و بست کانکتورها، حتماً " سوئیچ بسته باشد و سر باتری منفی برداشته شود. به منظور غیر فعال کردن سیستم ایربگ به طور کامل فیوز F22 برداشته شود.

۲: در هر مرحله، خطاهای ثبت شده را توسط دستگاه دیاگ خوانده و پس از رفع ایراد، خطا را پاک نمایید. چراغ ایربگ ۶ بار چشمک زده و حداکثر پس از ۱۰ ثانیه در صورت حذف منشأ بروز ایراد، خاموش می گردد و در حافظه ECU ایربگ پیغام No fault ذخیره می گردد و نمایش داده می شود.

۳: تأکید می گردد مطابق روش شرح داده شده در بخش " نحوه نصب فنر پیچشی " در مستند " راهنمای تعمیرات و عیب یابی کیسه هوا و کمربند ها " با کلید مدرک ۱۰۸۳۰، قطعه فنر پیچشی هنگام مونتاژ صحیح نصب شود. بدین صورت که پس از تنظیم فرمان در موقعیت مستقیم، تعمیر کار باید فنر پیچشی را در موقعیت میانی خود با توجه به شاخص تنظیم و سپس روی میل فرمان قرار دهد.

۴: در تعمیرات مرتبط با سیستم فرمان و جلوگیری از خوردگی، در صورتی که بواسطه دمونتاژ قطعات، امکان چرخش آزادانه غریبک فرمان وجود داشته باشد احتمال چرخش بیش از حد و خرابی فنر پیچشی وجود دارد. لذا لازمست در اینگونه موارد بعد از دمونتاژ قطعات فرمان، از چرخش آزادانه غریبک جلوگیری گردد.

۵: توجه مهم: هرگز اهم متر و یا هر وسیله ای که باعث عبور جریان می شود را به محرک ایربگ متصل نکنید. قبل از انجام اندازه گیری بر روی هر یک از دسته سیمهای مرتبط با سیستم ایربگ با اهم متر یا هر وسیله دیگر، حتماً اتصالات آنها را جدا کنید.

۶: شرح کامل اصول و رعایت موارد ایمنی و حفاظتی سیستم ایربگ و اجزاء آن در اطلاعیه فنی ۵۱-۱۳۹۱ به تفصیل آمده است.

۷: متناسب با اقدامات صورت گرفته برای رفع ایراد، در صورت نیاز، از هر یک از کدهای اجرت زیر استفاده گردد:

ردیف	شرح اجرت	رفع ایراد مرتبط	کد اجرت
۱	خواندن حافظه ECU و عیب یابی با دستگاه عیب یاب	بند الف-۱	۲۳۸۶۴
۲	باز و بست غریبک فرمان	بند الف-۱	۴۳۲۲۶
۳	تعویض کیسه ایمنی هوا (ماژول ایربگ)	بندهای الف-۱ و ب-۴	۴۸۴۹۱
۴	تعویض قطعه فنر پیچشی	بندهای الف-۲ و ب-۱ و ب-۳	۴۸۴۹۰
۵	باز و بست قاب زیر فرمان	بند ب-۲	۴۳۶۹۲
۶	تعویض دسته سیم اصلی	بند ب-۲	۴۸۷۷۸
۷	تعویض دسته سیم داشبورد	بند ب-۲	۴۸۵۳۷

۸: مرکز هزینه اجرتها و قطعات مرتبط تعویض شده، متعاقباً طی اطلاعیه کارانتی اعلام خواهد گردید.

صفحه: ۴

تصویب: معاونت فنی و مهندسی

تایید: مدیریت مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

از: ۴

نام: شهریار سلطانی

نام: فریبرز زینالی

تایید کننده: محسن علامیر

امضاء: ۴

امضاء:

امضاء:

امضاء: