

صد اگیری ستون سمند



ابزار لازم برای کار:

1- پیچگوشتی دو سو متوسط

2- دم باریک

3- آچار ستاره ای به شماره T 20

4_ آچار شماره 17 -یا فرانسه یا قفلی یا ...)
پیشنهاد می کنم از آچار بکس 17 استفاده کنید)



مرحله اول :
ابتدا روکش پلاستیکی روی مهره ی بند کمر بند رو با یک
پیچ گوشتی دو سو خارج می کنیم .





سپس با بکس شماره 17 پیچ کمر بند رو باز می کنیم.





حالا باید دسته دکمه تنظیم ارتفاع رو خارج کنیم.
تذکر: این قسمت رو باید کاملا با دقت انجام بدید. چون هر گونه بی دقتی باعث شکستن دکمه کمر بند و بی مصرف شدن اون میشه.

دکمه تنظیم ارتفاع رو بیرون بکشید و انتهای فلزی اون رو با یه دم باریک محکم بگیرید و روکش پلاستیکی اون رو خیلی اروم اما محکم نیم دور ، نیم دور بچرخونید و به بیرون بکشید.





حالا نوبت به باز کردن پیچ ریز ستاره ای میرسه که باید با آچار شماره 20 باز بشه.



برای رسیدن به این پیچ ابتدا تریم خاکستری روی ستون رو باید کنار بزنید.

این کار رو با دقت با کمک پیچ گوشتی دو سو انجام بدید. سر پیچ گوشتی رو از دو بقل ستون وارد کنید و اون رو آزاد کنید. این تریم با دو تا خار کوچک به قسمت کرم رنگ بالا بسته میشه.



محل قرار گیری خارها رو با رنگ
قرمز مشخص کردم. www.CarGeek.ir



حالا می تونید اون پیچ رو با آچار ستاره ای شماره T
20 باز کنید.



بعد از باز کردن پیچ از www.cargeek.ir قسمت پایین دستون رو
بندازید زیر روکش و اونرو آروم بکشید بیرون تا بالای
اون هم آزاد بشه .
خوب حالا به قطعه مشکل دار دسترسی پیدا کردیم .





همونطور که میدونید این دو پلاستیک که روی هم حرکت می کنند جنسشون خشک و ترد هست و در دست انداز ها یا جاده های با آسفالت زبر روی هم ارتعاش می کنند و صدای آزار دهنده ای ایجاد می کنند .

حال ما باید به طریقی جلوی این ارتعاش رو بگیریم . برای این کار می تونید از یک تکه پارچه نرم و پرز دار نخی با ضخامت مناسب استفاده کنید . من از نوار اریب که در همه خرازی ها بفروش می رسه استفاده کردم (از چسب دو طرفه هم میشه استفاده کرد) . قسمت متحرک را کامل بیرون کشیده و مسیر حرکت ریل را بپوشونید .



همانطور که میبینید سر تا سر مسیر حرکتی قسمت متحرک رو با نوار اریب چسبوندیم. حالا قطعه آماده شده رو می بریم برای نصب.



از بالا که یه خار هم داره قطعه رو جا می ندازیم و پایین میایم و بعد از جا انداختن زه های لاستیکی پیچ ستاره ای رو می بندیم.



بعد تریم خاکستری رنگ رو جا میندازیم و پیچ ها و دکمه های کمر بند رو می بندیم .



صد اگیری ستون عقب سمند



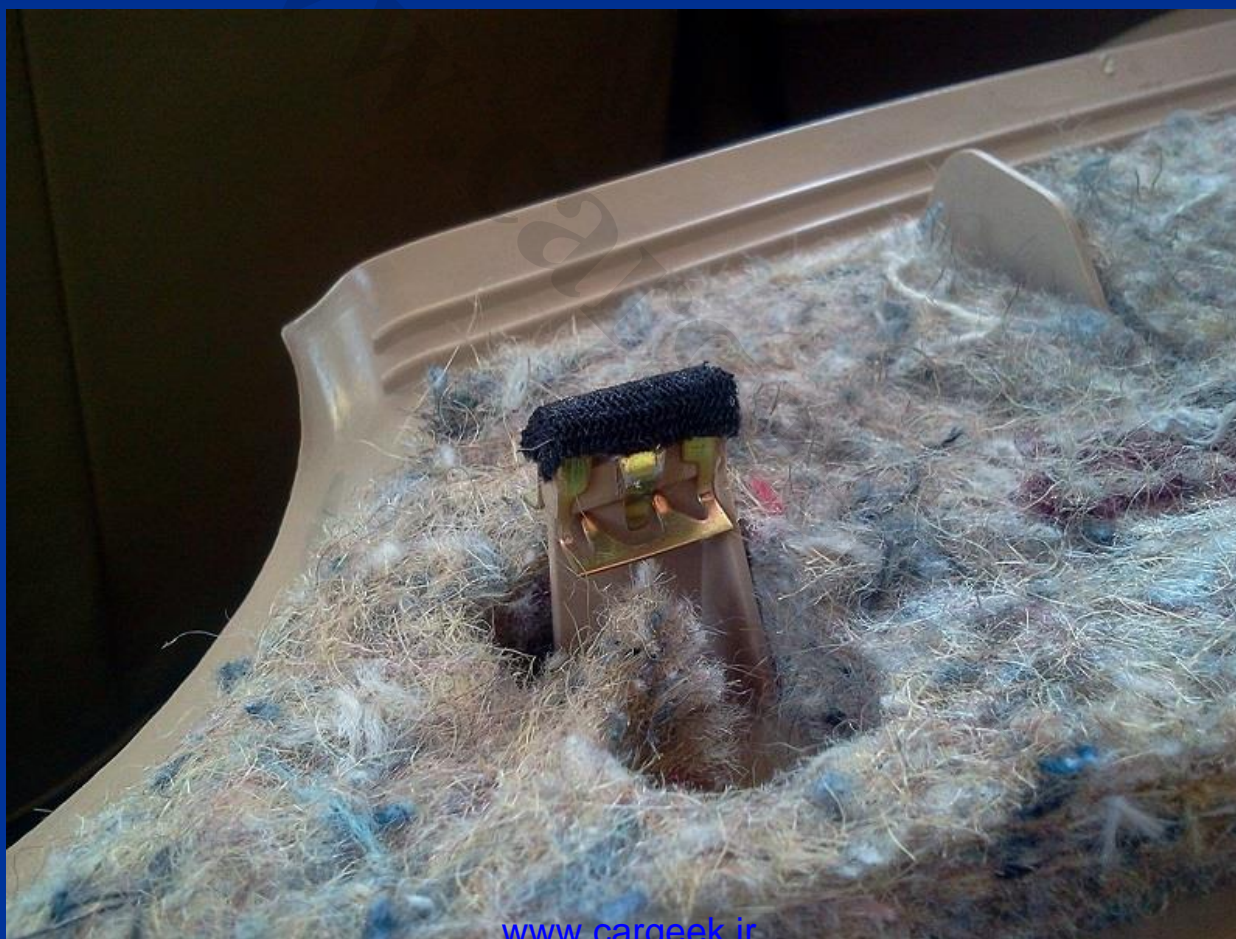
شروع کار : اول کاور ستون رو در میارین که نحوه در آوردن به این صورته که آروم از قسمت های مختلف کاور رو به طرف خودتون میکشید تا خار ها دونه دونه آزاد بشه ، اینم نمایی از پشت کاور .



این هم تصویر ستون عقب بعد از درآوردن کاور



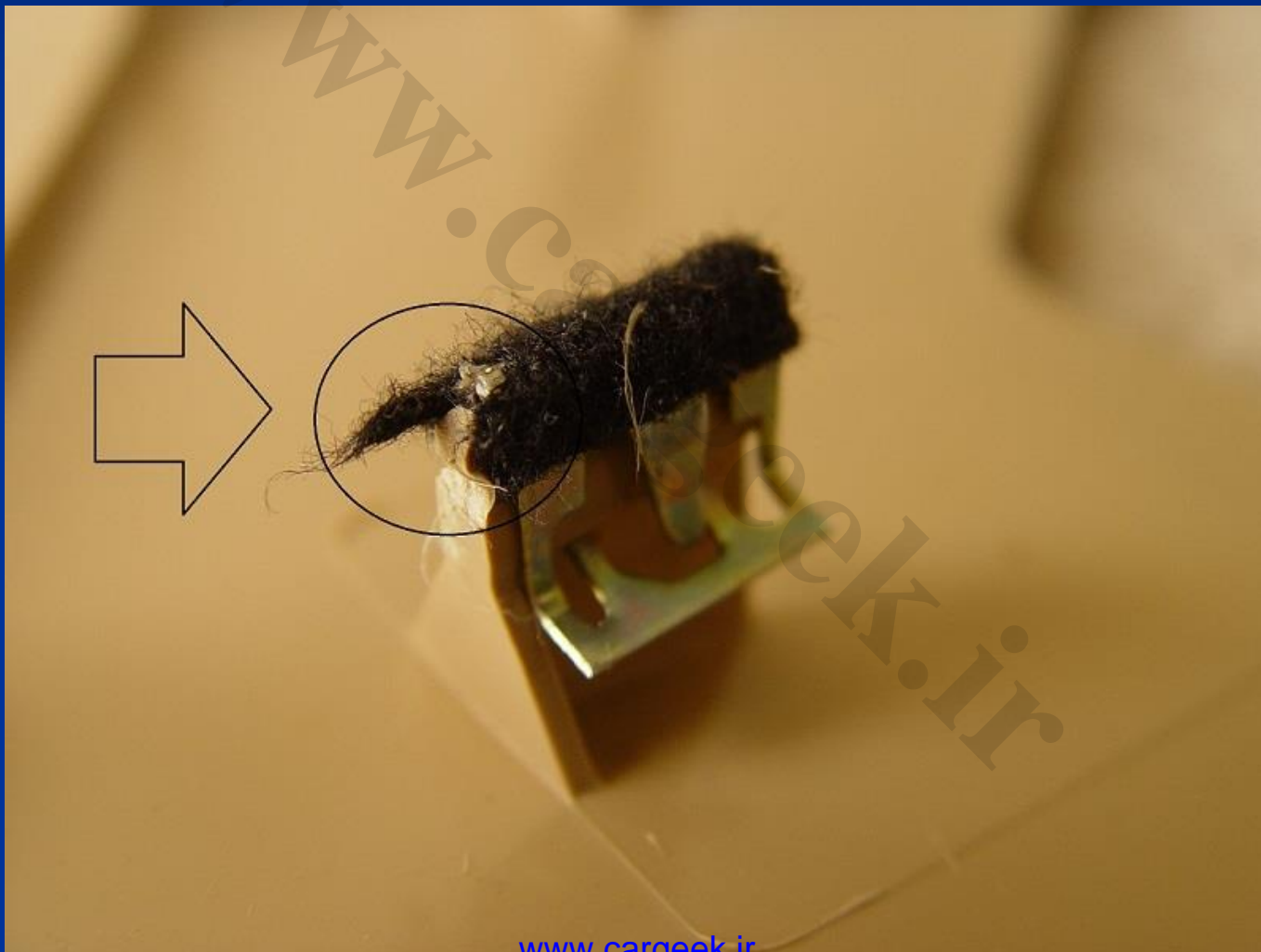
قسمت سر این پایه های پلاستیکی، یک گیره فلزی قرارداره که اون هم با یک پارچه پوشونده شده (در تصویر به رنگ سیاه است)



نمای از نزدیک یک گیره سالم



نمای از نزدیک یک گیره خراب (اگر به گوشه گیره توجه کنید می بینید که پارچه روش ساییده شده و فلز با فلز در تماس هست)



گیره مشکل دار به دلیل عدم دقت در مونتاژ



و این هم یک عکس دیگه ؛ به طور کلی باید با هر روشی
جلوی تماس مسقیم فلز با فلز گرفته بشه حالا میتونه
با پارچه، چسب دو طرفه، فوم یا هر چیزی دیگه ای
باشه.



صداگیری قاب زیر صفحه کیلومتر داشبورد XPA سمند



ابزار لازم برای کار:
به یک پیچ گوشتی ستاره ای برای باز کردن پیچ ها
نیاز دارید .



شروع کار:

ابتدا اهرم تنظیم فرمان رو آزاد کنید و فرمان را تا آخرین حد به سمت پایین ببرید و اهرم رو قفل کنید تا فرمان در پایین ترین حالت خود ثابت شود.



در این حالت پیچ قاب زیر صفحه کیلومتر به راحتی قابل رویت است.



برای دسترسی به پیچ های این صفحه نیاز هست تا قاب بالایی پشت فرمان رو ابتدا باز کنیم. که برای باز کردن قاب بالایی باید دو پیچ چپ و راست نزدیک به فرمون رو از زیر باز کنیم.



(منظور از راست و چپ موقعی که شما پشت فرمون نشسته
اید، سمت راست و چپ زیر فرمان هست)



بیچ سمت راست

بعد از باز کردن پیچ ها قاب بالایی به راحتی از جای خود خارج می شود فقط قسمت پشتی دوتا زبانه داره که باید به احتیاط باز بشه. به تصویر زیر و محل پیچ ها و زبانه ها توجه کنید:
نمای رویی:



نمای داخلی:



تذکر: بعد از باز کردن قاب بالای پشت فرمان از یک پارچه، دستمال یا هرچیزی که جلوی افتادن پیچ به مکانیزم فرمان را بگیرد استفاده کنید.



حالا به راحتی به پیچ های قاپ زیر صفحه کیلومتر دسترسی دارید. و پیچ ها رو باز میکنید و قاپ رو از محل خودش خارج میکنید.





در این مرحله بین قاب زیاده کلمتر و بدنه داشبورد از فوم 1 سانت و یا چسب های دو طرفه موجود در بازار یا پارچه نرم برای صدا گیری استفاده کنید





کار تمام است، مراحل را بصورت عکس باز کردن انجام دهید. پیچ ها را سفت کنید. و حین کار با دقت، تمرکز و حوصله کار کنید.



تهیه و گردآوری از Maziar Vf