

تاریخ: ۷۹/۱۱/۱۸

شماره: ۳۸

نوع خودرو: پراید

اطلاعیه فنی

اداره فنی و مهندسی



موضوع: روش تنظیم موتور

جهت افزایش طول عمر و بهبود عملکرد موتور لازم است تا این سیستم همواره در بهترین وضعیت کاری خود باشد. بدین منظور می‌بایستی همواره به تنظیم به موقع موتور توجه خاصی گردد لذا مراحل لازم برای تنظیم موتور به شرح ذیل ارائه گردیده است، که انجام این موارد مطمئناً به بهبود عملکرد موتور خواهد انجامید.

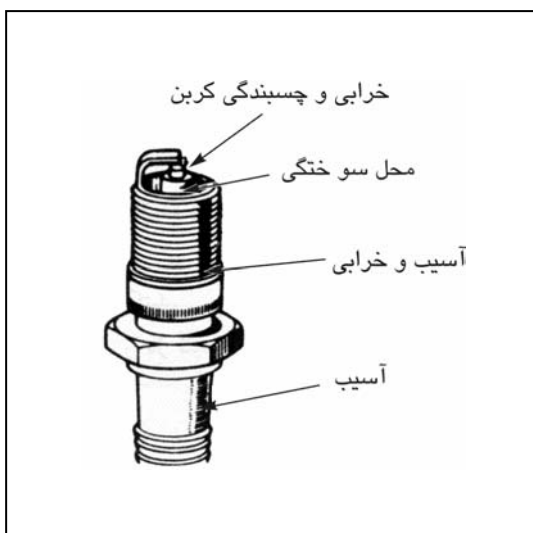
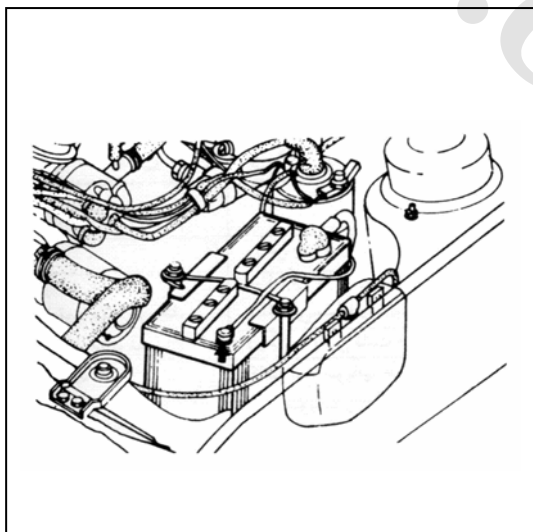
مراحل مورد نیاز عبارتند از:

۱- باطری

- ۱- اتصال قطبهای باطری را بررسی کنید. سپس آنها را تمیز کرده و با گریس بپوشانید.
- ۲- سیمها را از نظر هر گونه خوردگی و ساییدگی بازدید کنید.
- ۳- لاستیکهای عایق قطب مثبت را بررسی کرده تا اطمینان حاصل کنید که پوشش آنها سالم می‌باشد.

۲- شمع

- شمع را باز کرده و ضمن بازدید موارد زیر، در صورت لزوم آنرا تعویض کنید.
- ۱- آسیب دیدگی عایق ۲- رسوب کردن در دهانه شمع ۳-
 - سوختن عایق ۴- شکستگی چینی عایق ۵- سوختگی دهانه شمع
- فاصله استاندارد دهانه شمع ۱ تا ۱/۱ میلیمتر می‌باشد.



تاریخ: ۷۹/۱۱/۱۸

شماره: ۳۸

نوع خودرو: پراید

اطلاعیه فنی

اداره فنی و مهندسی



موضوع: روش تنظیم موتور

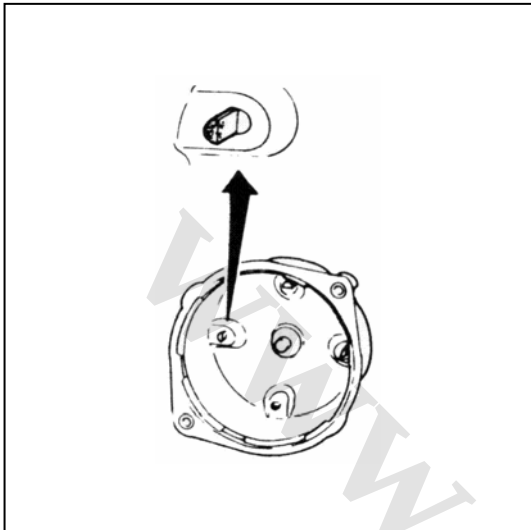
۳- در دلكو

در دلكو را بيرون آورده و موارد زير را بازديد نماييد. در صورت لزوم آن را تعويض نماييد.

۱- ترك خوردن در دلكو و يا رسوب گرفتن ترمينالهاي آن

۲- سوختگي و يا خوردگي ترمينالهاي در دلكو

۳- سايبديگي ترمينال وسط در دلكو



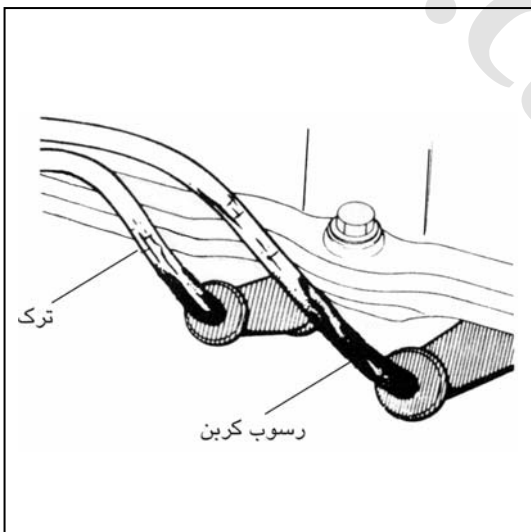
۴- وایرها

وایرها را درآورده و موارد زیر را بازديد نماييد.

در صورت لزوم آنها را تعويض نماييد.

۱- آسيبديگي وایرها

۲- رسوب کردن کربن در سروایرها



۵- کنترل شناور کاربراتور

موتور را روشن کرده و در حالت دور آرام نگه داريد. توجه

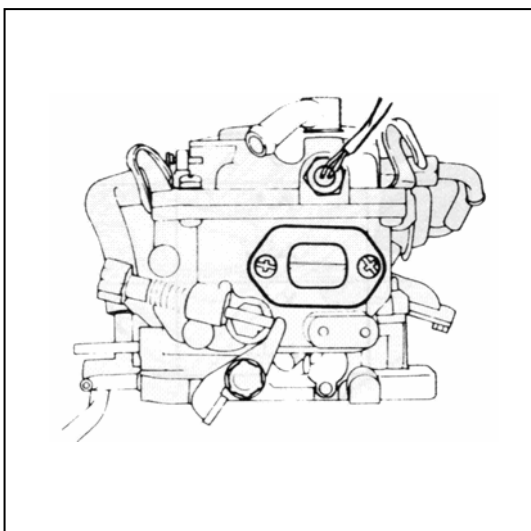
کنيد که آیا بنزين در قسمت وسط نشانگر شناور قرار دارد يا

ندارد؟

در صورت نیاز به هرگونه تنظیمی به فصل چهارم کتاب

راهنمای تعمیر و نگهداری اتومبیل‌های صبا و نسیم جلد اول

مراجعه کنید.



تاریخ: ۷۹/۱۱/۱۸

شماره: ۳۸

نوع خودرو: پراید

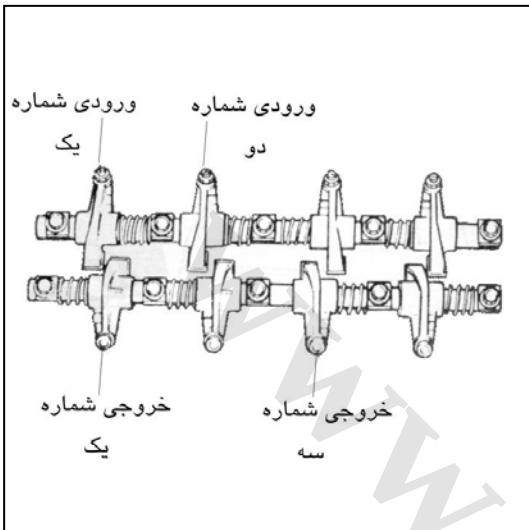
اطلاعیه فنی

اداره فنی و مهندسی



موضوع: روش تنظیم موتور

۶- فیلرگیری



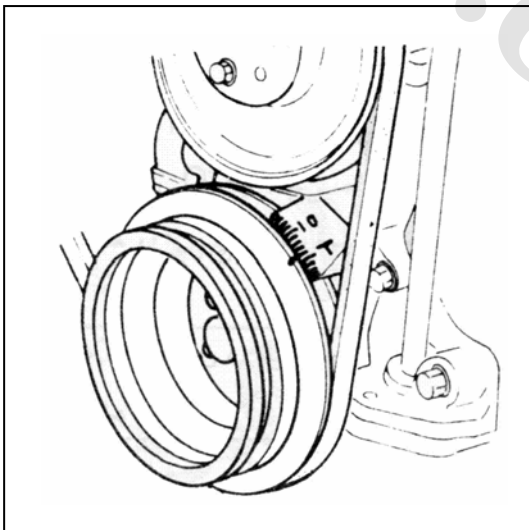
۱- موتور را تا درجه حرارت نرمال گرم کنید.

۲- پیستون شماره یک را در نقطه مرگ بالا و در حالت تراکم قرار داده و سوپاپهای نشان داده شده در شکل را فیلرگیری نمایید.

• فیلر سوپاپ بنزین و دود $0/3$ میلیمتر میباشد.

۳- میل لنگ را یک دور کامل بگردانید بطوریکه پیستون شماره ۴ در نقطه مرگ بالا و در حالت تراکم قرار گیرد. در این حالت سوپاپهای باقیمانده را فیلر گیری نمایید.

۷- تایمینگ دلكو



۱- موتور را تا درجه حرارت نرمال گرم کنید.

۲- کلیه وسایل برقی را خاموش کنید.

۳- چراغ دلكو را به موتور وصل کنید.

۴- علامت زرد رنگ روی پولی میل لنگ را با علامت موجود روی قاب تسمه تایمینگ منطبق کنید.

تایمینگ دلكو: ۱ تا ۳ درجه قبل از نقطه مرگ بالا (در این حالت شیلنگ خلاء باید قطع شده باشد)

۵- در صورت لزوم با چرخاندن دلكو، تایمینگ دلكو را تنظیم نمایید.

۸- تنظیم دور آرام



۱- دورسنج را به موتور وصل کرده و کلیه وسایل برقی را خاموش کنید.

۲- دقت کنید که دریچه ساسات کاملاً باز باشد.

۳- با چرخاندن پیچ تنظیم دریچه گاز، دور آرام را به ۷۰۰ الی ۷۵۰ دور در دقیقه برسانید.

تاریخ: ۷۹/۱۱/۱۸

شماره: ۳۸

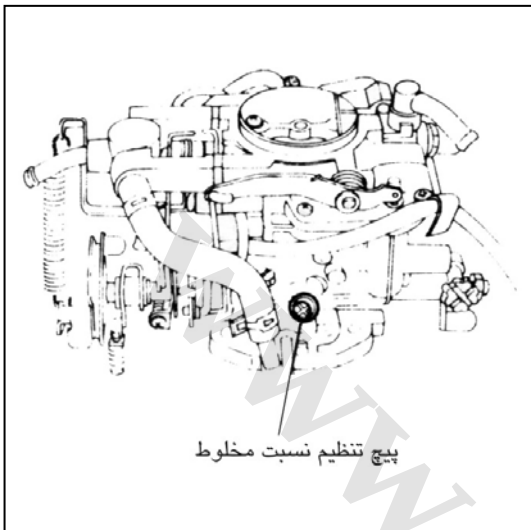
نوع خودرو: پراید

اطلاعیه فنی

اداره فنی و مهندسی



موضوع: روش تنظیم موتور



۹- نسبت مخلوط دور آرام

۱- دستگاه کنترل گاز اگزوز را به اتومبیل وصل کرده تا از این طریق میزان گاز CO را تعیین نمایید.

۲- پیچ تنظیم نسبت مخلوط را چرخانده و غلظت گاز CO را تا حد استاندارد آن تنظیم نمایید.

۳- اگر دور آرام مطابق استاندارد نمی باشد، دور آرام را مجدداً تنظیم و سپس غلظت گاز CO را مشخص کنید.

۴- حد مجاز برای چهار گاز خروجی از اگزوز در ۷۰۰ الی ۷۵۰ دور در دقیقه (RPM) به شرح زیر می باشد:

مقدار HC کمتر از ۴۰۰ PPM

مقدار CO₂ بیشتر از ۱۲٪

مقدار CO کمتر از ۳٪

مقدار O₂ حدود ۳٪