



(مدیریت مهندسی)

66

تاریخ: 95/12/24

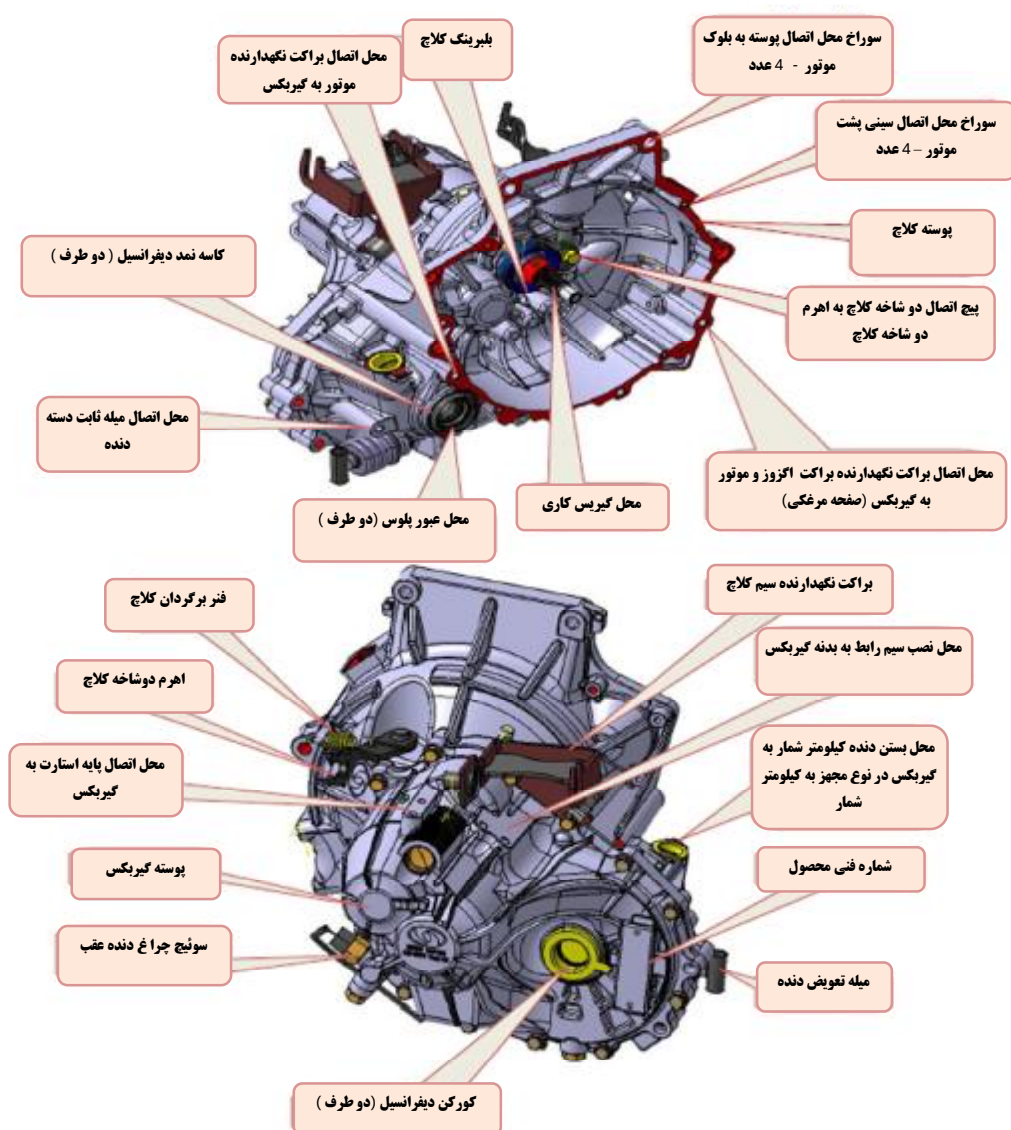
شماره: TBATN1B/24/1 صفحه: 1 از 4

نوع خودرو: تیب

موضوع: آشنایی با تغییرات گیربکس های جدید (طرح بهبود کلاچ ND2) در خودروهای گروه X200

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

در راستای ارتقاء سطح کیفی گیربکس خودروهای گروه X200، مجهز به سیستم سنکرونایزر دابل برنجی با بهبود پوسته کلاچ و بلبرینگ دو سر شفت اولیه و سایر تغییرات صورت پذیرفته در قطعات منفصله در این نوع گیربکس، اطلاعات مرتبط به شرح ذیل جهت بهره برداری های لازم اعلام می گردد:



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی امضاء	نام: امیر پناهی امضاء	نام: شهرام رضائی عدل امضاء

توزیع نسخ 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیرتهای ذریع 7- نمایندگیهای مجاز 8- امداد خودرو سایپاکد فرم: FRS530



(مدیریت مهندسی)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

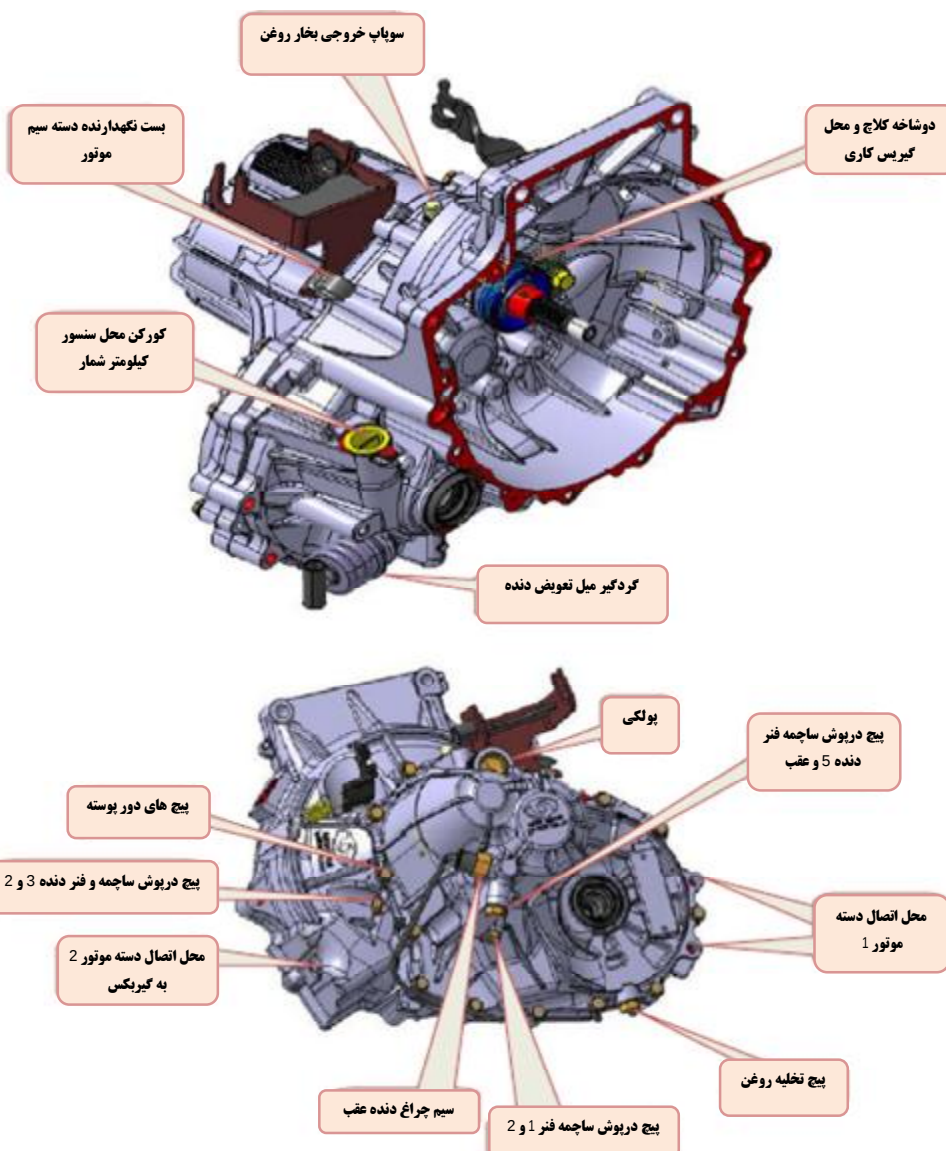
اطلاعیه فنی

66

تاریخ: 95/12/24

شماره: TBATN1B/24/1 صفحه: 2 از 4

نوع خودرو: تیبیا

موضوع: آشنایی با تغییرات گیربکس های جدید (طرح بهبود کلاچ ND2) در خودروهای گروه X200**گیربکس دستی TIBA EURO 4 D.C (Manual)**

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی امضاء	نام: امیر پناهی امضاء	نام: شهرام رضائی عدل امضاء

توزیع نسخ 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیریتهای ذیربط 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپاکد فرم: FRS530



(مدیریت مهندسی)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

66

تاریخ: 95/12/24

شماره: TBATN1B/24/1 صفحه: 3 از 4

نوع خودرو: تیا

موضوع: آشنایی با تغییرات گیربکس های جدید (طرح بهبود کلاچ ND2) در خودروهای گروه X200

مشخصات گیربکس دستی TIBA Euro 4 D.C (Manual)

شرح	بخش
$\frac{38}{11} = 3.454$	یک
$\frac{35}{18} = 1.944$	دو
$\frac{39}{30} = 1.300$	سه
$\frac{35}{36} = 0.972$	چهار
$\frac{29}{37} = 0.784$	پنج
$\frac{39}{11} = 3.545$	عقب
$\frac{74}{19} = 3.895$	نسبت دنده نهایی
SAE:75W90 API GL4 Mineral	نوع
2/5	ظرفیت (لیتر)
	روغن

بارت کاتالوگ گیربکس بهبود یافته تیا پروژه ND1 ، ND2

پروژه	سریال	شرح
ND1	102861	گیربکس دستی X200 یورو4 با سیستم (دوبل برنجی دنده 1و2، بدون کیلومتر شمار طرح مگنتی)
ND1+ND2	103137	گیربکس دستی X200 یورو4 با سیستم (دوبل برنجی دنده 1و2، بهبود کلاچ و بلبرینگ جدید با کیلومتر شمار طرح مگنتی)
ND1	101173	گیربکس دستی X200 یورو4 با سیستم (دوبل برنجی دنده 1و2، با کیلومتر شمار طرح مگنتی)
ND1+ND2	103136	گیربکس دستی X200 یورو4 با سیستم (دوبل برنجی دنده 1و2، بهبود کلاچ و بلبرینگ جدید بدون کیلومتر شمار طرح مگنتی)

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی امضاء	نام: امیر پناهی امضاء	نام: شهرام رضائی عدل امضاء

توزیع نسخ 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیرت های ذریع 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت مهندسی)

66

تاریخ: 95/12/24

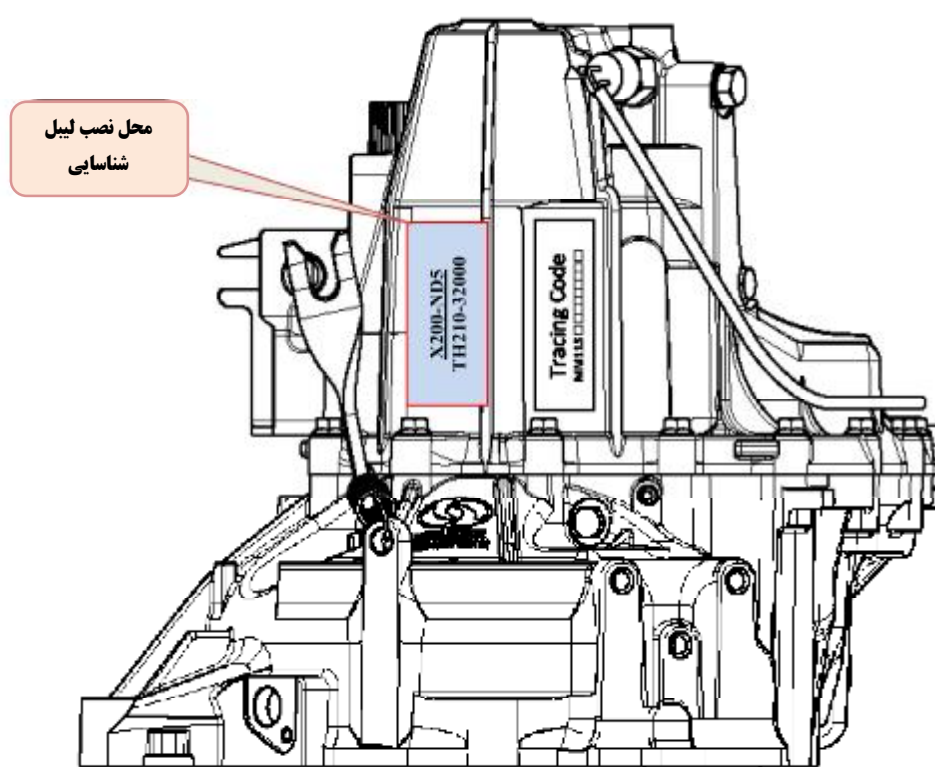
شماره: TBATN1B/24/1 صفحه: 4 از 4

نوع خودرو: تیب

موضوع: آشنایی با تغییرات گیربکس های جدید (طرح بهبود کلاچ ND2) در خودروهای گروه X200

کد ردیابی:

معیار شناسایی گیربکس های طرح بهبود کلاچ ND2 کد ردیابی 14 رقمی مندرج در محل مشخص شده بر روی گیربکس مطابق با تصویر ذیل می باشد: کد ردیابی مذکور ترکیبی از اعداد و حروف (به استثنای پنج حرف I ، O ، Q ، U ، Z) بوده که بر اساس آن گیربکس قابل شناسایی و ردیابی خواهد بود.



لیست سریال قطعات گیربکس تیب طرح بهبود کلاچ ND2 **با ضریب مصرف در کاتالوگ اینترنتی قطعات بارگذاری و قابل بهره برداری می باشد.**

توجه: مدت زمان استاندارد تعمیرات مجموعه گیربکس تیب طرح بهبود کلاچ ND2 در آینده نزدیک، در سیستم مهندسی جاری و قابل بهره برداری خواهد بود.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی امضاء	نام: امیر پناهی امضاء	نام: شهرام رضائی عدل امضاء

توزیع نسخ 1- مدیر عامل 2- قائم مقام مدیر عامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون بازرگانی 5- معاون خدمات پس از فروش 6- مدیریتهای ذیربط 7- نمایندگان مجاز 8- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530