



(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۷/۱۰/۱۰	TBAX100TN1H/37/1
شماره: ۴۰۷	صفحه ۱ از ۱
نوع خودرو: X100, X200	

موضوع: دستورالعمل عیب یابی مجموعه جلو آمپر X100 و X200 (بجز کوئیک وساینا AT)**قابل توجه کلیه نمایندگان های مجاز**

با توجه به بررسی های انجام شده بر روی قطعه جلو آمپرها (داغی) از شبکه نمایندگی ها و به منظور کاهش میزان ضریب خطا در تشخیص و جهت رفع ابهامات نمایندگان محترم در خصوص شناسایی ایراد و رفع عیب این قطعه در خودروهای X100 و X200 (به غیر از کوئیک اتوماتیک و وساینا اتوماتیک)، دستورالعمل پیوست ارائه می گردد مقتضی است مراحل شناسایی، عیب یابی و رفع ایراد قطعه فوق طبق دستورالعمل پیوست انجام پذیرد.

نکته:

- این مجموعه دارای دو منبع تامین از شرکتهای کروز و سازه پویش می باشد که از لحاظ مشخصات فنی کاملاً یکسان بوده و رفتار قطعات این دو منبع تامین بر روی خودرو یکسان می باشد.
- با توجه به بند فوق، در خودروهای X100 و X200 هیچ گونه الزامی جهت ست بودن شرکت سازنده مجموعه جلو آمپر با منبع تأمین ECU وجود ندارد و به هیچ عنوان قطعه در این خصوص نباید تعویض گردد.
- بر روی مجموعه جلو آمپر، یک و یا چند لیبل گارانتی وجود دارد که در صورت پاره بودن هر یک از لیبلهای نصب شده بر روی این قطعه، گارانتی قطعه ابطال بوده و تعویض قطعه، خارج از گارانتی می باشد.
- اطلاعات موجود در جلو آمپر (در صورت بالاتر بودن عدد مسافت ثبت شده در مقایسه با عدد ECU) پس از طی مسافت 10Km، بر روی عدد موجود در ECU ثبت می گردد.

- با توجه به بند فوق، به هیچ عنوان هیچ یک از دو قطعه فوق، بر روی خودروهای دیگر در نمایندگیها نبایست به هر دلیلی جابجا گردد.

- نمایش بنزین در خودروهای X100 با توجه به عدم نمایش توسط عقربه و نمایش بر روی صفحه نمایشگر با هشت خانه، می تواند دارای نوسان یک خانه ای باشد به طوریکه با خاموش و روشن نمودن خودرو، میزان نمایش بنزین، یک خانه اضافه و یا کم گردد و این به دلیل مرزی بودن مقادیر بنزین در آن محدوده می باشد. لذا در صورت وجود نوسان یک خانه ای، نیازی به تعویض هیچ یک از قطعات جلو آمپر، ECU، پمپ و گیج و دسته سیم نمی باشد.
- از تعویض مجموعه جلو آمپر بدون بررسی و رعایت موارد فوق خودداری بعمل آید.

پیوست

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی تاریخ: ۱۳۹۷/۱۰/۱۰ امضاء	نام: محمدتقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۱۰/۱۰ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۷/۱۰/۱۰ امضاء

دستور العمل شناسایی و عیب یابی مجموعه جلوآمپر خودروهای X100 و X200 (به جز کویک AT و ساینای AT)

مجموعه جلوآمپر برای خودروهای X100 و X211، X231 و X232 بنزینی دارای شماره فنی های فعال ذیل می باشد:

X211, X231, X232 –EURO4	X100 – EURO4	
TN03024850A	TN20055430	شماره فنی

که در خصوص این مجموعه موارد ذیل قابل ذکر می باشد:

- این مجموعه دارای دو منبع تامین از شرکتهای کروز و سازه پوش می باشد که از لحاظ مشخصات فنی کاملاً یکسان بوده و رفتار قطعات این دو تامین کننده قطعه بر روی خودرو یکسان می باشد.
 - با توجه به بند فوق، در خودروهای X100 و X200 هیچ گونه الزامی جهت ست بودن سازنده مجموعه جلوآمپر با منبع تامین ECU وجود ندارد و به هیچ عنوان قطعه در این خصوص نباید تعویض گردد.
 - بر روی مجموعه جلوآمپر، یک و یا چند لیل گارانتی وجود دارد که در صورت پاره بودن هر یک از لیلهای نصب شده بر روی این قطعه، گارانتی قطعه ابطال بوده و تعویض قطعه، خارج از گارانتی می باشد.
 - در صورت دمونتاژ مجموعه جلوآمپر از روی خودرو، جهت مونتاژ مجدد این قطعه بر روی خودرو، سوئیچ خودرو می بایست حتماً در وضعیت OFF قرار گرفته و ابتدا کانکتور سفید و سپس کانکتور مشکی مونتاژ گردد.
 - با قرار گیری سوئیچ خودرو در وضعیتهای مختلف، لوگوهای ذیل، مطابق توضیحات مربوطه روشن شده و برخی از آنها بعد از چند ثانیه خاموش می گردد. روشن نشدن هریک از این چراغها در وضعیت IGN، بیانگر سوختن LED (چراغ روشنایی پشت هر لوگو) مربوطه بوده که در این صورت می بایست قطعه جلوآمپر تعویض گردد
- تذکره (مهم): چراغ ABS در این خصوص مستثنی بوده و در صورت روشن نشدن این چراغ، می بایست قطعه "وارنینگ ماژول ABS" کنترل گردد زیرا در صورت معیوب بودن این قطعه، چراغ ABS به هیچ عنوان روشن نمی شود.

نام لوگو	لوگو	وضعیت قرار گیری سوئیچ			
		OFF	ACC	IGN	RUNNING
ABS		OFF	OFF	برای مدت زمان ۳ ثانیه روشن می ماند و سپس در صورت عدم وجود خطا خاموش می شود	در صورت عدم وجود خطا خاموش می ماند (به جز در حالت اشاره شده در تذکر ۱)
Air Bag		OFF	OFF	برای مدت زمان ۶ ثانیه روشن بوده و یا چشمک می زند و سپس در صورت عدم وجود خطا خاموش می شود	در صورت عدم وجود خطا خاموش می ماند.
PAB OFF		OFF	OFF	برای مدت زمان ۶ ثانیه روشن بوده و یا چشمک می زند و سپس در صورت قرار داشتن سوئیچ غیر فعال کننده ایربگ سرنشین در وضعیت OFF، این چراغ روشن می ماند در غیر این صورت، خاموش می شود	در صورت قرار داشتن سوئیچ غیر فعال کننده ایربگ سرنشین در وضعیت OFF، این چراغ روشن می ماند در غیر این صورت، خاموش می شود
Check Engine		OFF	OFF	ON	در صورت عدم وجود خطا خاموش می شود.
Battery Charge		OFF	OFF	ON	در صورت ایراد در آلترناتور و یا پارگی تسمه دینام، این چراغ روشن می ماند و در صورت سالم بودن سیستم، این چراغ خاموش می گردد
Oil Pressure		OFF	OFF	ON	در صورت پایین بودن فشار روغن موتور، این چراغ روشن می ماند در غیر این صورت، خاموش می گردد.
High Temp		OFF	OFF	برای مدت زمان ۳ ثانیه روشن می ماند و سپس در صورت عدم وجود خطا خاموش می شود	در صورت عدم بالابودن دمای آب ، این چراغ خاموش می ماند
Brake		OFF	OFF	در صورت بالابودن ترمز دستی، روشن می ماند	در صورت بالابودن ترمز دستی، روشن می ماند
Seat Belt		OFF	OFF	در صورت باز بودن کمربند راننده، روشن می ماند	در صورت باز بودن کمربند راننده، روشن می ماند

در خصوص سایر لوگوها، می بایست با عملگر مربوطه، متناظر با آن چراغ مرتبط، روشن و یا خاموش گردد.

۶- مطابق استانداردهای بین المللی، سرعت نمایش داده شده بر روی مجموعه جلوآمبر می تواند تا $10\%+4km$ بیشتر از سرعت واقعی باشد، لذا نمایش سرعت بیشتر از سرعت واقعی در بازه فوق، صحیح بوده و مجموعه جلوآمبر با این اظهار نباید تعویض گردد.

۷- خودروی X100، مجهز به آلارم تجاوز سرعت به محدوده بالاتر از 120km، بوده ولی خودروی تیا و ساینه، فاقد این آلارم می باشد.

تذکر ۲: این آلارم به همراه آلارم باز بودن کمربند ایمنی راننده در کلیه خودروها در حال اضافه شدن بوده و از اواخر سال ۱۳۹۲ بر روی کلیه محصولات تولیدی اجرا می گردد.

۸- در خودروی X100، X211، X231 و X232، اطلاعات مربوط به سرعت خودرو، دور موتور، دمای موتور، میزان بنزین و ... از ECU به جلوآمپر ارسال می گردد و جلوآمپر فقط اطلاعات مسافت طی شده را به صورت دوطرفه نیز، به ECU ارسال می کند

تذکره ۳: هر دو قطعه ECU و جلوآمپر، همزمان مسافت طی شده را محاسبه می نمایند که دیتای مبنای این محاسبه، از سوی مدولاتور ABS به این دو مجموعه ارسال می گردد.

تذکره ۴: در صورت وجود نقص در سیستم ABS شامل مدولاتور و یا سنسورهای ABS، اطلاعات مربوط به مسافت طی شده و همچنین سرعت نمایش داده شده، صحیح نبوده و با خطا همراه خواهد بود.

۹- در خودروی X100، X211، X231 و X232، در صورت تغییر هر یک از قطعات جلوآمپر و یا ECU خودرو، در صورت وجود اختلاف بین مسافت طی شده بین دو قطعه، عدد بزرگتر، معتبر خواهد بود و در این شرایط، عدد بزرگتر، در قطعه با مقدار کوچکتر، با استراتژی ذیل، جایگزین خواهد شد.

الف: اطلاعات موجود در ECU (در صورت بزرگتر بودن عدد مسافت ثبت شده در مقایسه با جلوآمپر) بلافاصله در حافظه جلوآمپر ثبت می گردد.

ب: اطلاعات موجود در جلوآمپر (در صورت بزرگتر بودن عدد مسافت ثبت شده در مقایسه با ECU) پس از طی مسافت 10Km، بر روی عدد موجود در ECU ثبت می گردد.

تذکره ۵: با توجه به بند فوق، به هیچ عنوان هیچ یک از دو قطعه فوق، بر روی خودروهای دیگر در نمایندگیها نبایست به هر دلیلی جابجا گردد.

۱۰- نمایش بنزین در خودروهای X100 با توجه به عدم نمایش توسط عقربه و نمایش بر روی صفحه نمایشگر با هشت خانه، می تواند دارای نوسان یک خانه ای باشد به طوریکه با خاموش و روشن نمودن خودرو، میزان نمایش بنزین، یک خانه اضافه و یا کم گردد و این به دلیل مرزی بودن مقادیر بنزین در آن محدوده می باشد. لذا در صورت وجود نوسان یک خانه ای، نیازی به تعویض هیچ یک از قطعات جلوآمپر، ECU، پمپ و گیج و دسته سیم نمی باشد.

۱۱- در صورت گیر کردن یکی از عقربه های مجموعه جلوآمپر، ابتدا زمانی که سوئیچ خودرو بسته است، به مدت ۳۰ ثانیه، سرباطری را از سمت قطب مثبت جدا نموده و پس از اتصال مجدد و با باز نمودن سوئیچ خودرو، در صورتیکه عقربه همچنان در وضعیت قبلی باقی بماند، مجموعه جلوآمپر می بایست تعویض گردد.

۱۲- در خودروی X100 چراغ اخطار پایین بودن میزان سوخت، ابتدا روشن شده و با کاهش سطح بنزین، شروع به چشمک زدن می کند اما در خودرو X211، X231 و X232، با کاهش سطح بنزین، این چراغ، فقط روشن شده و تا زمان پایان یافتن بنزین، این چراغ روشن می ماند.

تذکر ۶: چشمک زدن چراغ اخطار پایین بودن سطح بنزین در خودروی X211، X231 و X232، بیانگر قطع ارتباط بین مجموعه جلوآمپر با پمپ و گیج بوده که به موجب آن اطلاعات میزان بنزین، به مجموعه جلوآمپر ارسال نمی گردد و در این خصوص می بایست قطعات ECU، پمپ و گیج، و سیمهای رابط بین این مجموعه ها کنترل گردد.
