



(مدیریت فنی و مهندسی)

تاریخ: ۹۴/۰۱/۲۴ PDTBAX100TN1H/25/2

شماره: 347 صفحه ۱ از ۴

نوع خودرو: X100 ، X200 ، پراید

موضوع : شناسایی و نحوه تعویض قطعات سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر)**به کلیه نمایندگی های مجاز و تعمیرگاه های مرکزی**

با توجه به تنوع سیستم های ضد سرقت مورد استفاده در خودروهای گروه X100 ، تیا و پراید ، بمنظور تسهیل در انتخاب صحیح مجموعه ها، لیست کلیه واحدهای کنترل الکترونیکی (ECU,ICU) بهمراه شماره سریال مرتبط بشرح ذیل اطلاع رسانی می گردد. شایان ذکر است بنابه نوع عیب و مشکل ایجاد شده، تنها نسبت به تعویض قطعه یا مجموعه معیوب اقدام شده و از تعویض کل مجموعه پرهیز گردد.

الف- نحوه تعویض قطعات سیستم ضد سرقت:**۱- سیستم ایموبلایزر CIM1 کروز**

در صورت تعویض هر کدام از قطعات سیستم ایموبلایزر **CIM1 کروز** فرآیند معرفی کلید بشرح ذیل می بایست صورت پذیرد :

- ❖ **تعویض واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU) :** در هنگام تعویض ECU مجموعه قفل و سوئیچ (TAG) می بایست تعویض و پس از فرآیند خنثی سازی ICU ، فرآیند معرفی کلید با کد سوئیچ مربوط به خودرو انجام گردد.
- ❖ **تعویض قفل و سوئیچ :** در هنگام تعویض مجموعه قفل و کلید نیازی به تعویض ECU و ICU نمی باشد و پس از فرآیند خنثی سازی ECU و ICU ، فرآیند معرفی کلید مجدداً می بایست انجام شود.
- ❖ **تعویض ICU (مدل CIM1) :** در هنگام تعویض ICU پس از خنثی سازی ECU و مجموعه قفل و سوئیچ (TAG) ، معرفی کلید می بایست مجدداً انجام گردد.



واحد کنترل ایموبلایزر CIM1 کروز

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی امضا	نام: علی قیاسوند امضا	نام: شهرام رضایی عدل امضا



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی **سایا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۹۴/۰۱/۲۴ PDTBAX100TN1H/25/2

شماره: 347 صفحه ۲ از ۴

نوع خودرو: X100، X200، پراید

موضوع: شناسایی و نحوه تعویض قطعات سیستم ضد سرقت (ایموبلائزر)**۲- سیستم ایموبلائزر CIM2 کروز، ICU2 کروز و ICU سازه پویش (SSAT):**

در صورت تعویض هر کدام از قطعات سیستم ضد سرقت (ایموبلائزر) **CIM2 کروز** (نصب شده پس از تاریخ ۱۳۹۳/۰۵/۲۰)، **ICU2 کروز** و **ICU سازه پویش (SSAT)** فرآیند معرفی کلید بشرح ذیل صورت پذیرد:

❖ در صورت بروز ایراد در هر کدام از قطعات مرتبط با فرآیند معرفی کلید اعم از واحد کنترل موتور (ECU)، واحد کنترل ایموبلائزر (ICU) و مجموعه قفل و سوئیچ (تگ و آنتن)، امکان تعویض هر کدام از قطعات به صورت مجزا وجود دارد، بطوریکه با تعویض هر کدام و خنثی سازی قطعات دیگر، امکان معرفی کلید مجدد وجود خواهد داشت.



واحد کنترل ایموبلائزر CIM2 کروز



واحد کنترل ایموبلائزر ICU2 کروز



واحد کنترل ایموبلائزر ICU سازه پویش (SSAT)

۳- نحوه شناسایی CIM1 از CIM2:

۱- قابلیت شناسایی واحد کنترل ایموبلائزر طرح قدیم و جدید از روی لیبل شناسایی قطعه و مشاهده CIM1 (طرح قدیم) و CIM2 (طرح جدید)

۲- شناسایی بوسیله دستگاه عیب یاب از طریق مشاهده ورژن نرم افزار ایموبلائزر (ورژن نرم افزار CIM1: A3 و ورژن نرم افزار CIM2: A4)

توجه:

۱- در صورت مشاهده واحد کنترل ایموبلائزر **ICU3**، فرآیند معرفی کلید خودروهای تولیدی مشابه با واحد کنترل ایموبلائزر **ICU2** کروز می باشد. لذا با توجه به موارد فوق امکان جایگزینی دو قطعه **ICU2** و **ICU3** به جای یکدیگر فراهم گردیده است.

۲- از تاریخ ۹۳/۰۵/۲۰، از تعویض قطعات **CIM2 کروز** بصورت مجموعه ای بر روی خودروها خودداری نموده، و در این خصوص با کارشناس فنی مربوطه هماهنگی های لازم صورت پذیرد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی امضا	نام: علی قیاسوند امضا	نام: شهرام رضایی عدل امضا



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۹۴/۰۱/۲۴	PDTBAX100TN1H/25/2	
شماره: 347	صفحه ۳ از ۴	
نوع خودرو: X100، X200، پراید		

موضوع: شناسایی و نحوه تعویض قطعات سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر)

ب- لیست شناسایی قطعات سیستم ضد سرقت X100:

نوع محصول	نوع ECU	شماره سرنال ECU	وزن داتلود جدید معیبر	کد سخت افزار ECU	نوع ABS	نحوه ارتباط جلو آمپر و ABS	نحوه ارتباط و ایموبلایزر	شماره سرنال مجموعه قفل و کلد ۱۳۱	شماره سرنال مجموعه قفل و کلد ۱۳۲	شماره سرنال مجموعه قفل و کلد ۱۴۱	شماره سرنال مجموعه قفل و کلد ۱۱۱	شماره سرنال مجموعه قفل و کلد ۱۵۱	شماره سرنال دسته سیم مرنیت
ولنو IMMO	VALEO	فن دو دور ۵۱۴۳۰	۳۲۲۴۷۱۰۰۱	---	MANDO TEVEZ	K-LINE	۵۱۴۱۴۴	۵۶۱۱۴۵	با ایربگ ۵۶۰۹۰۱	۵۱۸۱۷۶	۵۱۴۱۳۴	---	MANDO-Airbag: ۵۶-۸۹۷ MANDO-Non Airbag: ۵۶-۵۸۵ TEVEZ-Airbag: ۵۶۱۳۸۶ TEVEZ-Non Airbag: ۵۶-۶۱۰
دوگانه سوز - یورو ۲	SIEMENS-۱	۵۶-۶۱۵	XC80MP03	SIM2K48	MANDO	K-LINE	(ICU1)K-LINE ۵۲۴-۴۷	۵۲۴-۳۹	غیر ایربگ ۵۶۱-۵۴	۵۱۸۱۷۹	۵۲۴-۴۰	---	MANDO: ۵۶-۶۷۱
		۵۶۱-۵۲	XC80PM02	SIM2K48	MANDO	K-LINE	(ICU2)K-LINE ۵۶۱-۵۳ (ICU3)K-LINE ۵۶۱۳۷۷	۵۶۱-۴۷	با ایربگ ۵۶۱-۵۰	---	---	---	MANDO: ۵۶۱-۱۴
	SIEMENS-۲	۵۶۱۳۷۹	CA2SUMC2	SIM2K48	MANDO	K-LINE	(CIM)CAN ۵۶-۹۱۲	۱-۱۵۱۹	با ایربگ ۱-۲۰۶۳	---	---	---	MANDO: ۱-۲۱۹۵
	BOSCH	۵۱-۳۶۲	۱-۲۷۵۲۳۹۲۱	M 7.4.11	MANDO	K-LINE	(SMARTRAS)K-LINE ۵۱-۳۸۲	۵۱-۳۸۰	غیر ایربگ ۵۶-۶۳۸	---	---	---	دسته سیم دو تکه ۵۶-۵۰۷ دسته سیم تک تکه ۵۶-۶۰۸ BOSCH: ۵۶-۶۰۸
یورو ۲	SIEMENS-۱	۵۲۴-۴۹	I3800S01	SIM2K34	MANDO BOSCH TEVES	K-LINE	(ICU1)K-LINE ۵۲۴-۴۷	۵۲۴-۳۹	غیر ایربگ ۵۶۱-۵۴ با ایربگ ۵۶-۹۰۷	۵۱۸۱۷۹	۵۲۴-۴۰	---	غیر ایربگ: MANDO: ۵۶-۱۴۸ BOSCH: ۵۶-۹۳۲ TEVES: ۵۶-۴۶۲ با ایربگ: MANDO: ۵۶۱-۰۸ BOSCH: ۵۶۱۱۲۲ TEVES: ۵۶-۹۶۸
		۵۶-۹۳۴	3A80SGK6	SIM2K48	MANDO	K-LINE	(ICU1)K-LINE ۵۲۴-۴۷	۵۲۴-۳۹	غیر ایربگ ۵۶۱-۵۴	۵۱۸۱۷۹	۵۲۴-۴۰	---	MANDO: ۵۶-۹۳۵
	SIEMENS-۲	۵۶۱-۲۰	C05SS2C1	SIM2K34	MANDO BOSCH TEVES	K-LINE	(CIM)CAN ۵۶-۹۱۲	۵۶-۹۲۵	غیر ایربگ ۵۶۱-۲۴ با ایربگ ۵۶-۹۱۰	۵۶-۹۲۷	۵۶-۹۲۶	---	با ایربگ: MANDO: ۵۶۱-۱۶ BOSCH: ۵۶۱-۱۷ TEVES: ۵۶۱-۶۰
	SIEMENS-۱	۵۶۱-۵۱	3AA0SGK1	SIM2K48	MANDO BOSCH	K-LINE	(ICU2)K-LINE ۵۶۱-۵۳ (ICU3)K-LINE ۵۶۱۳۷۷	۵۶۱-۴۷	غیر ایربگ ۵۶۱-۵۵ با ایربگ ۵۶۱-۵۰	۵۶۱-۴۸	۵۶۱-۴۹	---	با ایربگ: MANDO: ۵۶۱-۵۷ BOSCH: ۵۶۱۱۱۵
		SIEMENS-۲	۵۶-۵۹۸	X180PM02	SIM2K34	MANDO	K-LINE	(ICU1)K-LINE ۵۲۴-۴۷	۵۲۴-۳۹	غیر ایربگ ۵۶۱-۵۴	۵۱۸۱۷۹	۵۲۴-۴۰	---
	BOSCH	۵۶-۴۹۸	۱-۲۷۵۱۴۹۷۵	M 7.9.7	MANDO BOSCH	K-LINE	(SMARTRAS)K-LINE ۵۱-۳۸۲	۵۱-۳۸۰	غیر ایربگ ۵۶-۶۳۸	---	۵۶-۵۱۹	---	MANDO: ۵۶-۶۱۱ BOSCH: ۵۶-۷۲۲
یورو ۴	SIEMENS-۱	۵۶-۹۰۸	C05SU4C2	SIM2K34	MANDO BOSCH	CAN	(CIM)CAN ۵۶-۹۱۲	۵۶-۹۲۵	با ایربگ ۵۶-۹۱۰	۵۶-۹۲۷	۵۶-۹۲۶	---	MANDO: ۵۶۱۳۸۸ BOSCH: ۵۶-۹۶۰
	SSAT	۵۶۱۲۹۵	MXGHT67	KGS.02	MANDO	CAN	(SSAT)K-LINE ۵۶۱۲۹۶	۵۶۱۲۹۷	با ایربگ ۵۶۱۳۸۰	۵۶۱۲۹۸	۵۶۱۲۹۹	---	MANDO: ۵۶۱۲۸۲
	SIEMENS-۲	۵۶۲۵۲۱	C05SV4C1	SIM2K34	MANDO	CAN	(CIM)CAN ۵۶-۹۱۲	---	---	---	---	۵۶۲۳۸۰	MANDO: ۵۶-۹۰۹

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی امضا	نام: علی قیاسوند امضا	نام: شهرام رضایی عدل امضا



(مدیریت فنی و مهندسی)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

تاریخ: ۹۴/۰۱/۲۴ PDTBAX100TN1H/25/2

شماره: 347 صفحه ۴ از ۴

نوع خودرو: X100، X200، پراید

موضوع: شناسایی و نحوه تعویض قطعات سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر)

ج- لیست شناسایی قطعات سیستم ضد سرقت X200:

شماره سریال دسته سیم مرتبط	شماره سریال مجموعه قفل و کلید ۲۱۱	شماره سریال مجموعه قفل و کلید ۲۳۱	نحوه ارتباط ایموبیلایزر	نحوه ارتباط جلو آمپر و ABS	نوع ABS	کد سخت افزار ECU	وزن داتلود جدید معتبر	شماره سریال ECU	نوع EMS	نوع محصول
MANDO: ۱۰۱۵۲۱ BOSCH: ۱۰۱۵۲۵	---	۱۰۲۷۹	(ICU1)K-LINE ۵۲۴۰۴۷	CAN	MANDO BOSCH	SIM2K34	TB491PM2	۱۰۱۱۶۶	SIEMENS	یورو ۴ Non EOBD
		۱۰۲۰۶۳						(CIM)CAN ۵۶۰۹۱۲		
MANDO: ۱۰۲۱۹۵	---	۱۰۲۷۹	(CIM)CAN ۵۶۰۹۱۲	K-LINE	MANDO BOSCH	SIM2K48	CA2STSC2	۱۰۲۱۹۷	SIEMENS	دوگانه سوز - یورو ۲
		۱۰۲۰۶۳						(ICU1)K-LINE ۵۲۴۰۴۷		
MANDO: ۱۰۱۵۱۳ BOSCH: ---	---	۱۰۱۹۸۸	(ICU2)K-LINE ۵۶۱۰۵۳	K-LINE	MANDO BOSCH	SIM2K48	S818CPM1	۱۰۲۰۷۶	SIEMENS	یورو ۲
		---						(ICU1)K-LINE ۵۲۴۰۴۷		
---	---	۱۰۱۹۸۸	(ICU2)K-LINE ۵۶۱۰۵۳	K-LINE	MANDO	SIM2K48	S818GPM1	۱۰۱۹۴۵	SIEMENS	یورو ۲
		---						(ICU1)K-LINE ۵۲۴۰۴۷		

د- لیست شناسایی قطعات سیستم ضد سرقت پراید:

شماره سریال دسته سیم مرتبط	شماره سریال مجموعه قفل و کلید ۱۱۱	شماره سریال مجموعه قفل و کلید ۱۴۱	شماره سریال مجموعه قفل و کلید ۱۳۱	نحوه ارتباط ایموبیلایزر	نحوه ارتباط جلو آمپر	نوع ABS	کد سخت افزار ECU	وزن داتلود جدید معتبر	شماره سریال ECU	نوع EMS	نوع محصول
دوگانه سوز فن دو دور ۵۱۰۱۶۸ دوگانه سوز فن تک دور ۵۱۰۱۶۲ بنزینی فن دو دور ۵۲۴۰۴۵ بنزینی فن تک دور (هیدرولیک) ۵۲۴۰۳۱ بنزینی فن تک دور (معمولی) ۵۲۴۰۲۴	۵۲۴۰۴۰	۵۱۸۱۷۹	۵۲۴۰۳۹	(ICU1)K-LINE ۵۲۴۰۴۷	K-LINE	NON ABS	SIM2K34	I3800S01	SIEMENS-1	بنزینی - یورو ۲ دوگانه سوز میکسری - یورو ۲	
											۵۶۱۰۵۴
رگلاور لوانو --- رگلاور امر ۵۱۰۳۴۲ رگلاور امر جدید ۵۱۰۳۸۴	۵۲۴۰۴۰	۵۱۸۱۷۹	۵۲۴۰۳۹	(ICU1)K-LINE ۵۲۴۰۴۷	K-LINE	NON ABS MANDO	SIM2K48	SC800PM1	SIEMENS-1	دوگانه سوز - یورو ۲ (ماژول انژکتور لوانو)	
											۵۶۱۰۵۴
بنزینی فن دو دور ۵۱۴۱۳۹	۵۱۴۱۳۴	۵۱۸۱۷۶	---	۵۱۴۱۴۴	K-LINE	NON ABS	---	---	VALEO	انژکتور بنزینی هیدرولیک - IMMO سازم (فاز ۱)	

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: قاسم افخمی امضا	نام: علی قیاسوند امضا	نام: شهرام رضایی عدل امضا