



(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۷/۰۱	TBAX100X212TN1I/17/1
شماره: ۴۰۲	صفحه ۱ از ۱
نوع خودرو: X100-X200	

موضوع: لزوم استفاده و بهره برداری از برچسب مقدار گاز کولر خودروهای X100 و X200

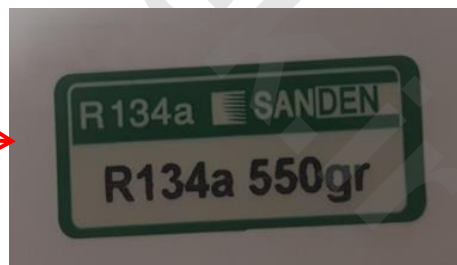
قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

احتراماً با توجه به تنوع سیستم کولر نصب شده بر روی خودرو و متفاوت بودن مقدار گاز کولر در هر سیستم، به اطلاع می رساند شرکت سایپا به جهت جلوگیری از خطای اپراتوری در نمایندگیها، نسبت به نصب لیبل میزان شارژ گاز بر روی قطعه مجموعه شیلنگ و لوله کولر سازندگان مختلف (در محدوده سوئیچ فشار و شیر شارژ گاز کولر) بر حسب کمپرسور مصرفی اقدام نموده است لذا نمایندگیهای محترم می بایست در هنگام شارژ گاز کولر دقت لازم را بعمل آورند و از شارژ به میزان کمتر و یا بیشتر از حد مجاز تعیین شده خودداری نمایند.

- محل نصب لیبلهای حاوی مقدار مجاز گاز کولر برای هر نوع سیستم کولر جهت بهره برداری نمایندگان محترم به پیوست می باشد.
- در صورت تخلیه گاز موجود در خودرو و شارژ مجدد آن به مدار کولر می بایست فقط مقدار اضافه شده واقعی (مقدار شارژ منهای مقدار ریکاوری شده) در فاکتور ثبت گردد.
- انجام تعمیرات و شارژ گاز سیستم کولر منوط به دارا بودن دستگاه های استاندارد شارژ گاز و نشت یاب می باشد (دستگاه مجهز به سیستم ریکاوری گاز و روغن مدار کولر، نشانگر مقدار گاز و روغن تخلیه شده و شارژ شده) در غیر اینصورت ارائه خدمات در رابطه با سیستم کولر خودرو نباید در نمایندگی مربوطه انجام گردد. (مطابق با مدارک و مستندات آخرین ارزیابی شرکت بازرسی و کیفیت)

- قبل از شارژ مجدد گاز، حتماً نشت یابی صحیح مدار کولر انجام پذیرد.

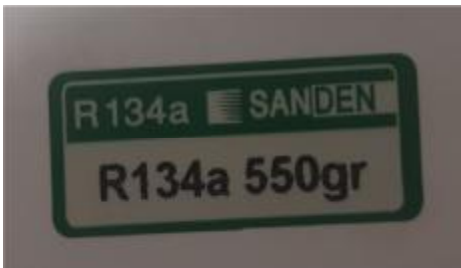
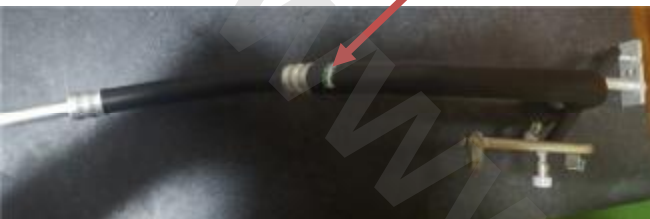
- ثبت اظهار صحیح در هنگام ثبت پذیرش و بر روی تگ داغی

**پیوست**

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۷/۰۱ امضاء	نام: محمدتقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۷/۰۷/۰۱ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۷/۰۷/۰۱ امضاء

توزیع نسخ: ۱- مدیرعامل ۲- قائم مقام مدیرعامل ۳- معاون مهندسی و کیفیت ۴- معاون خدمات پس از فروش ۵- معاون بازرگانی ۶- مدیران ذیربط ۷- نمایندگیهای مجاز ۸- امداد خودرو سایپا ۹- امور مشتریان سایپا کد فرم: FRS1030

محل نصب لیبل

ردیف	نام شرکت	محصولات تولیدی	نوع کمپرسور	مقدار شارژ گاز	محل نصب لیبل
1	سندن ایرانیان	X100	کمپرسور سندن - غیر سابکول	550gr	 
2	سندن ایرانیان	211-231	کمپرسور سندن - غیر سابکول	550gr	 
3	سندن ایرانیان	211-231	کمپرسور سندن - با کندانسور سابکول (جدید)	400gr	 

محل نصب لیبیل

مقدار شارژ
گاز

نوع
کمپرسور

محصولات
تولیدی

نام شرکت

ردیف



430gr

کمپرسور
فوتون با
کندانسور
سابکول

231-211

کروز

4



480gr

کمپرسور
با ATC
کندانسور
سابکول

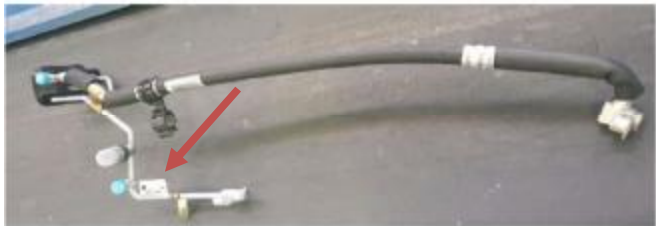
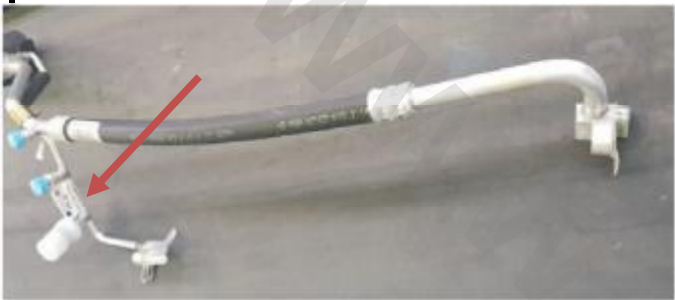
231-211

کروز

5

232 Hose and pipe TN21092180A ATC Compressor 		480gr	کمپرسور با ATC کندانسور سابکول	232-MT	کروز	6
232 Hose and pipe SC21092180 Foton Compressor 		430gr	کمپرسور فوتون با کندانسور سابکول	232-MT	کروز	7

		500gr	کمپرسور جیانشی با کندانسور سابکول	X100	سردسازخو درو	8
		550gr	کمپرسور سندن - غیر سابکول	X100	سردسازخو درو	9
		500gr	کمپرسور جیانشی با کندانسور سابکول	211-231	سردسازخو درو	10

		675gr	کمپرسور فوتون - غیر سابکول	211-231	سردسازخو درو	11
		420gr	کمپرسور جیانشی با کندانسور سابکول	232-MT	سردسازخو درو	12
		450gr	کمپرسور فوتون با کندانسور سابکول	232-MT	سردسازخو درو	13



450gr

کمپرسور
فوتون با
کندانسور
سابکول

232-AT
و کویک

سردسازخو
درو

14

بخشنامه

حوزه: مدیریت فنی و گارانتی

دامنه: نمایندگان محترم ارائه دهنده خدمات خودروهای گروه X200 و X100

موضوع: عیب یابی صحیح سیستم تهویه مطبوع (کولر) و نحوه صحیح ثبت

دامنه اجرایی: کلیه خودروهای گارانتی

تاریخ اعتبار: مستمر

احتراماً، نظر به بررسی های صورت گرفته در خصوص عملکرد نمایندگی های محترم در فرآیند عیب یابی و تعویض قطعات سیستم تهویه مطبوع (کولر) به استحضار می رساند با توجه به الزام خودرو ساز جهت عیب یابی صحیح و جلوگیری از تعویض قطعات سالم، نمایندگان محترم می بایست در خصوص تشخیص صحیح عیب و نیز جلوگیری از تعویض قطعات سالم مطابق مستندات موجود در سایت جامع مهندسی و کیفیت (دستورالعمل عیب یابی و تعویض قطعه کمپرسور کولر با کد مستند TBATI11/1/1، PDX100TI11/3/1، X100TI11/4/1 و اطلاعیه فنی شماره ۳۹۰ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۶ و دستورالعمل ها و اطلاعیه فنی های تعویض قطعات زیر مجموعه) دقت کافی بعمل آورده و به شرح ذیل نسبت به بررسی تعویض قطعات سیستم تهویه مطبوع (کولر) اقدام نمایند:

- به منظور افزایش دقت و صحت تشخیص عیب یابی سیستم کولر میبایستی نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش، در زمان تخلیه و شارژ مجدد سیستم کولر (باتوجه به ظرفیت مجاز سیستم کولر معیوب و نوع کمپرسور) اقدام نمایند.
- انجام تعمیرات و شارژ گاز سیستم کولر منوط به دارا بودن دستگاه های استاندارد شارژ گاز و نشت یاب میباشد (دستگاه مجهز به سیستم ریکآوری گاز و روغن مدار کولر، نشانگر مقدار گاز و روغن تخلیه شده و شارژ شده) در غیر اینصورت ارائه خدمات در رابطه با سیستم کولر خودرو نباید در نمایندگی مربوطه انجام گردد. (مطابق با مدارک و مستندات آخرین ارزیابی شرکت بازرسی و کیفیت)
- قبل از شارژ مجدد گاز، حتماً نشت یابی صحیح مدار کولر انجام پذیرد.
- در صورت تخلیه گاز موجود در خودرو و شارژ مجدد آن به مدار کولر می بایست فقط مقدار اضافه شده واقعی (مقدار شارژ منهای مقدار ریکآوری شده) در فاکتور ثبت گردد.
- مقدار گاز مجاز برای هر کمپرسور بر اساس اطلاعیه فنی شماره ۳۹۰ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۶ می باشد (به پیوست) و میبایست دقت لازم در موقع شارژ مدار کولر انجام شود. (شارژ بیش از حد موجب کاهش عملکرد مطلوب کولر خودرو خواهد شد)
- ثبت اظهار صحیح در هنگام ثبت پذیرش و بر روی تگ داغی

نکته: در صورت رعایت موارد فوق (وجود دستگاه شارژ استاندارد در نمایندگی، عیب یابی و نشت یابی، ثبت مقدار واقعی گاز شارژ شده، توجه به میزان حجم استاندارد هر کمپرسور) هزینه های شارژ گاز (بدون مغایرت در کلیم) پرداخت خواهد شد.

ابرج حسینی پژوه

قائم مقام معاون خدمات پس از فروش



(مدیریت فنی و گارانتی)

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۶/۲۶ PDTBAX100TN1I/13/1

صفحه ۱ از ۱

شماره: ۳۹۰

نوع خودرو: X100, X200

موضوع: نحوه ثبت مقدار شارژ گاز کولر و عملکرد صحیح سیستم تهویه مطبوع (کولر)**قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز**

احتراماً، پیرو اطلاعیه فنی (کد مستند PDTBAX100TN1I/7/1) موجود در پرتال مهندسی و کیفیت و نتایج حاصل از بررسی های اخیر خودروساز و به منظور افزایش دقت و صحت تشخیص عیب یابی سیستم کولر میبایست نمایندگیهای مجاز قبل از انجام فرآیند، نسبت به رعایت نکات ذیل اقدام نمایند:

- لذا مقتضی است نمایندگیهای مجاز ، نسبت به رعایت نکات ذیل اهتمام ورزند:
- انجام تعمیرات و شارژ گاز سیستم کولر منوط به دارا بودن دستگاه های استاندارد شارژ گاز و نشت یاب میباشد (دستگاه مجهز به سیستم ریکآوری گاز و روغن مدار کولر، نشانگر مقدار گاز و روغن تخلیه شده و شارژ شده) در غیر اینصورت مجوز ارائه خدمات در رابطه با سیستم کولر خودرو را ندارند.
 - قبل از شارژ مجدد گاز، حتماً نشت یابی صحیح مدار کولر انجام پذیرد.
 - در صورت تخلیه گاز موجود در خودرو و شارژ مجدد آن به مدار کولر می بایست فقط مقدار اضافه شده واقعی (مقدار شارژ منهای مقدار ریکآوری شده) در فاکتور ثبت گردد.
 - مقدار گاز مجاز برای هر کمپرسور بر اساس جدول زیر می باشد لذا نمایندگان دقت لازم را موقع شارژ مدار کولر داشته باشند چرا که شارژ بیش از حد موجب کاهش عملکرد مطلوب کولر خودرو خواهد شد.

خودرو	سازنده کولر	کمپرسور	سریال قطعه	میزان شارژ گاز-گرم
تیبا	سردساز خودرو	FOTON	۱۰۱۲۰۳	۶۷۵
تیبا و ساین	کروز	ATC	۱۰۱۵۷۲	۴۸۰
تیبا	سندن	SANDEN	۱۰۲۲۴۱	۵۵۰
ساین	سردساز خودرو	FOTON	۱۰۱۲۰۳	۴۵۰
X100	سندن	SANDEN	۵۶۱۱۵۰	۵۵۰
X100	سردساز خودرو	SANDEN	۵۶۱۱۵۰	۵۵۰
X151	سردساز خودرو	JIANSI	۵۶۰۵۷۲	۵۰۰

نکته : در صورت رعایت موارد فوق (وجود دستگاه شارژ گاز در نمایندگی، ثبت مقدار واقعی گاز شارژ شده ، توجه به میزان حجم استاندارد هر کمپرسور و نیز نشت یابی مناسب) هزینه های درخواستی نمایندگی ، بدون مغایرت در کلیم پرداخت خواهد شد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: حمیدرضا ملکی - مهدی عبدی تاریخ: ۱۳۹۶/۰۶/۲۶ امضاء	نام: محمد تقی بدیعی تاریخ: ۱۳۹۶/۰۶/۲۶ امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۱۳۹۶/۰۶/۲۶ امضاء