



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲

شماره: ۲۹۱ صفحه: ۴ از ۱۱

نوع خودرو: سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱

موضوع: معرفی سیستم ایمنی غیر فعال خودروهای گروه X100

به کلیه نمایندگی های مجاز

با توجه به برنامه ارتقاء ایمنی سرنشینان خودروهای گروه X100 و تجهیز آنها به سیستم کیسه هوای ایمنی راننده و سرنشین، اطلاعات مرتبط و مورد نیاز به شرح زیر ارائه می گردد.

معرفی:

سیستم کیسه هوای ایمنی (**Supplemental Restraint System**) در جهت تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی تا کمک نماید خطر یا شدت آسیب به راننده و مسافر کاهش یابد. این فرایند با فعال شدن کیسه هوا در برخی از تصادفات ناحیه جلو انجام می پذیرد.



قطعات و اجزاء سیستم ایمنی غیر فعال:

۱. مجموعه کیسه هوای راننده *Driver airbag*
۲. مجموعه کیسه هوای مسافر *Passenger airbag*
۳. واحد کنترل الکترونیکی *Airbag Control Unit*
۴. رابط چرخشی پشت فرمان *Clock Spring*
۵. کلید غیر فعال سازی کیسه هوای مسافر *Passenger Deactivation switch*
۶. پیش کشنده مکانیکی کمربند ایمنی (فقط در خودروهای دوگانه سوز)
۷. مجموعه دسته سیم های رابط

توجه: لیست قطعات و مجموعه های سیستم کیسه هوای ایمنی خودروهای گروه X100 قابل دسترس بر روی سایت جامع مهندسی و کیفیت می باشد.

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت بازرگانی ۵- مدیرتهای ذیربط ۶- نمایندگیهای مجاز ۷- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲

صفحه : ۴ از ۲

شماره : ۲۹۱

نوع خودرو: سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱

موضوع : معرفی سیستم ایمنی غیر فعال خودروهای گروه X100



مجموعه کیسه هوای راننده



چراغهای هشدار دهنده



مجموعه کیسه هوای مسافر



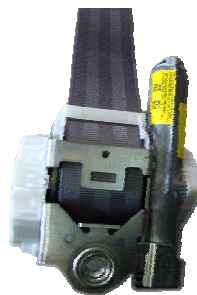
رابط چرخشی پشت فرمان



واحد کنترل الکترونیکی



کلید غیر فعال سازی کیسه هوای مسافر



توجه : پیش کشنده مکانیکی کمربند ایمنی تنها در خودروهای دوگانه سوز مورد استفاده قرار می گیرد.

پیش کشنده مکانیکی کمربند ایمنی (فقط در خودروهای دوگانه سوز)

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا

توزیع نسخ : ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت بازرگانی ۵- مدیریتهای ذیربط ۶- نمایندگان مجاز ۷- امداد خودرو سایپا
کد فرم: FRS530



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲

صفحه : ۴ از ۳

شماره : ۲۹۱

نوع خودرو: سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱

موضوع : معرفی سیستم ایمنی غیر فعال خودروهای گروه X100

احتیاط های لازم جهت انجام تعمیرات :

عدم رعایت موارد ذیل و باز شدن کیسه هوا در هنگام انجام تعمیرات می تواند موجب جراحات جدی و یا حتی مرگ گردد.

- تنها فرد متخصص که دوره های آموزشی خاص سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS) را گذرانده باشد مجاز به تعمیر سیستم می باشد.
- قبل از انجام هرگونه عملیات تعمیراتی بر روی سیستم کیسه هوای ایمنی ، اتصالات باتری قطع نموده و حداقل سه دقیقه قبل از شروع بکار منتظر بمانید .
- از تماس دست و هر گونه القای الکتریکی به انتهای چاشنی Inflator جلوگیری گردد.
- قبل از نصب غربلیک فرمان از تنظیم بودن موقعیت مجموعه رابط چرخشی اطمینان حاصل نمایید.
- در هنگام دمونتاژ مجموعه کیسه هوا به طول محدود اتصال دسته سیم توجه نمایید .
- مجموعه واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را از ضربه خوردن محافظت نمایید.
- سفارشگذاری ، تامین و تعمیرات قطعات با توجه به نوع سازنده و همچنین نوع سیستم های نصب شده می بایست صورت پذیرد.
- از تجهیزات آزمایشهای الکتریکی معمول در هیچ یک از مدارهای الکتریکی مربوط به سیستم کیسه هوای ایمنی استفاده ننمایید . (مولتی متر)
- فقط از قطعات مورد تایید و تامین شده از سیکل شرکت را جهت انجام تعمیرات استفاده نمایید.
- همیشه مدول کیسه هوا را طوری قرار دهید که رویه آن به سمت بالا باشد.
- مدول کیسه هوا را در معرض حرارت های بیش از ۸۵ درجه سلسیوس قرار ندهید.
- کمربندهای ایمنی با چاشنی انفجاری میبایست به گونه ای حمل گردند که قسمت محفظه پیستون انفجاری آن در دست قرار گرفته و قسمت فوقانی آن به دور از بدن و به طرف زمین باشد(شکل مقابل). هیچگاه نمی بایست پیستون به سمت افراد دیگر قرار گیرد.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا

توزیع نسخ : ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت بازرگانی ۵- مدیریتهای ذیربط ۶- نمایندگان مجاز ۷- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲

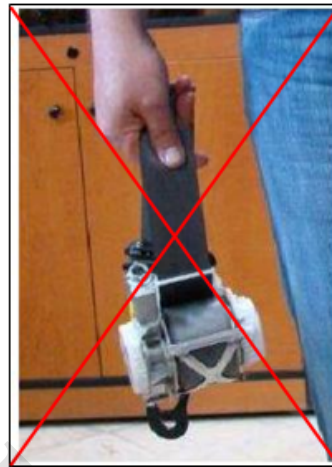
صفحه : ۴ از ۴

شماره : ۲۹۱

نوع خودرو: سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱

موضوع : معرفی سیستم ایمنی غیر فعال خودروهای گروه X100

۱۳. از قرارگیری انگشتان در قسمت چرخنده جدا خودداری گردد. همچنین کمربندهای ایمنی با چاشنی انفجاری نمی بایست توسط اتصالات آن حمل گردد. به هنگام حمل نباید از تسمه کمر بند استفاده نمود (شکل زیر).



شرایط تعویض کمر بند ایمنی مجهز به پیش کشنده مکانیکی:

این کمر بند در صورتی که در جریان سانحه ای عمل نموده باشد با مشاهده شکستگی خار پلاستیکی ما بین چرخنده پشت یونیت پیش کشنده قابل مشاهده است در این صورت کمر بند قفل شده و تسمه بالا نمی آید .



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: سیروان زبیری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا

توزیع نسخ : ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت بازرگانی ۵- مدیرتهای ذیربط ۶- نمایندگان مجاز ۷- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530