

TIBA



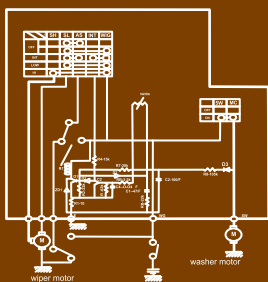
تیبا

• راهنمای تعمیرات

مدارهای الکتریکی

(قسمت دوم)

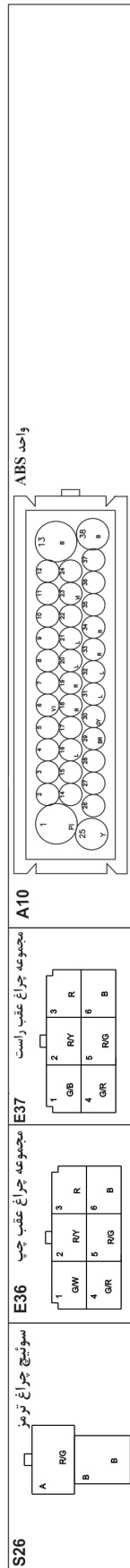
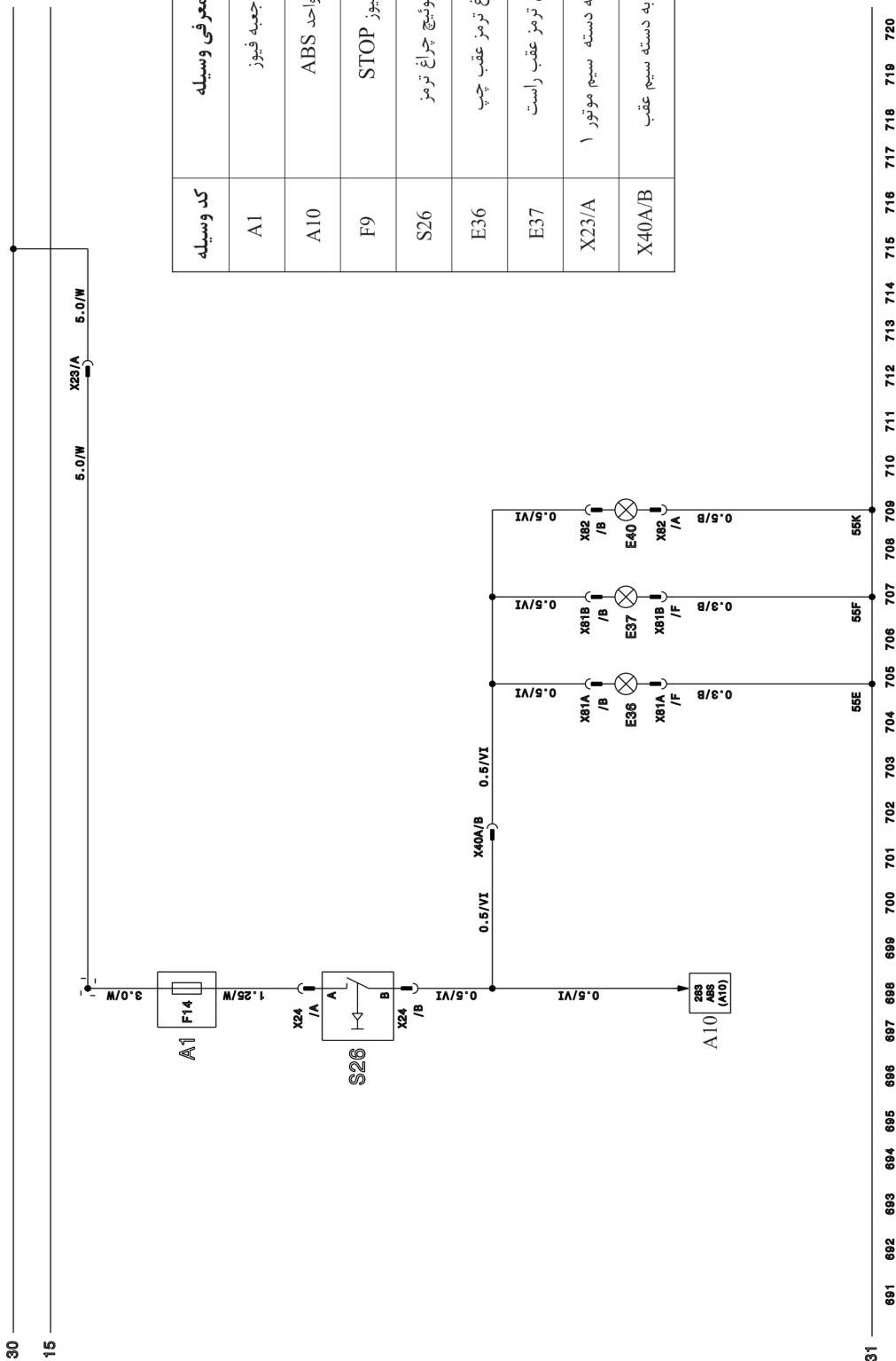
TBAWD1H/5/1

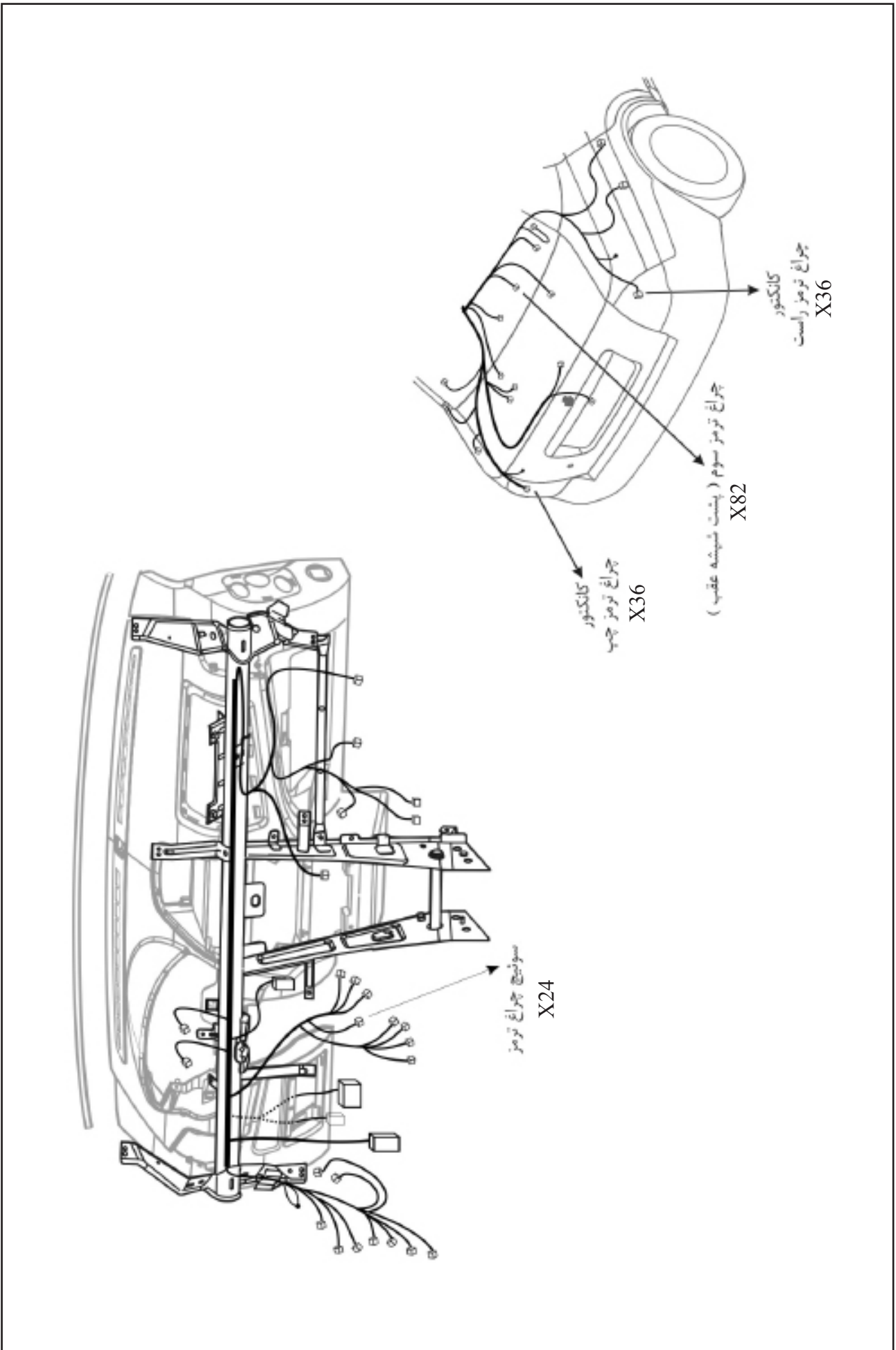


E8

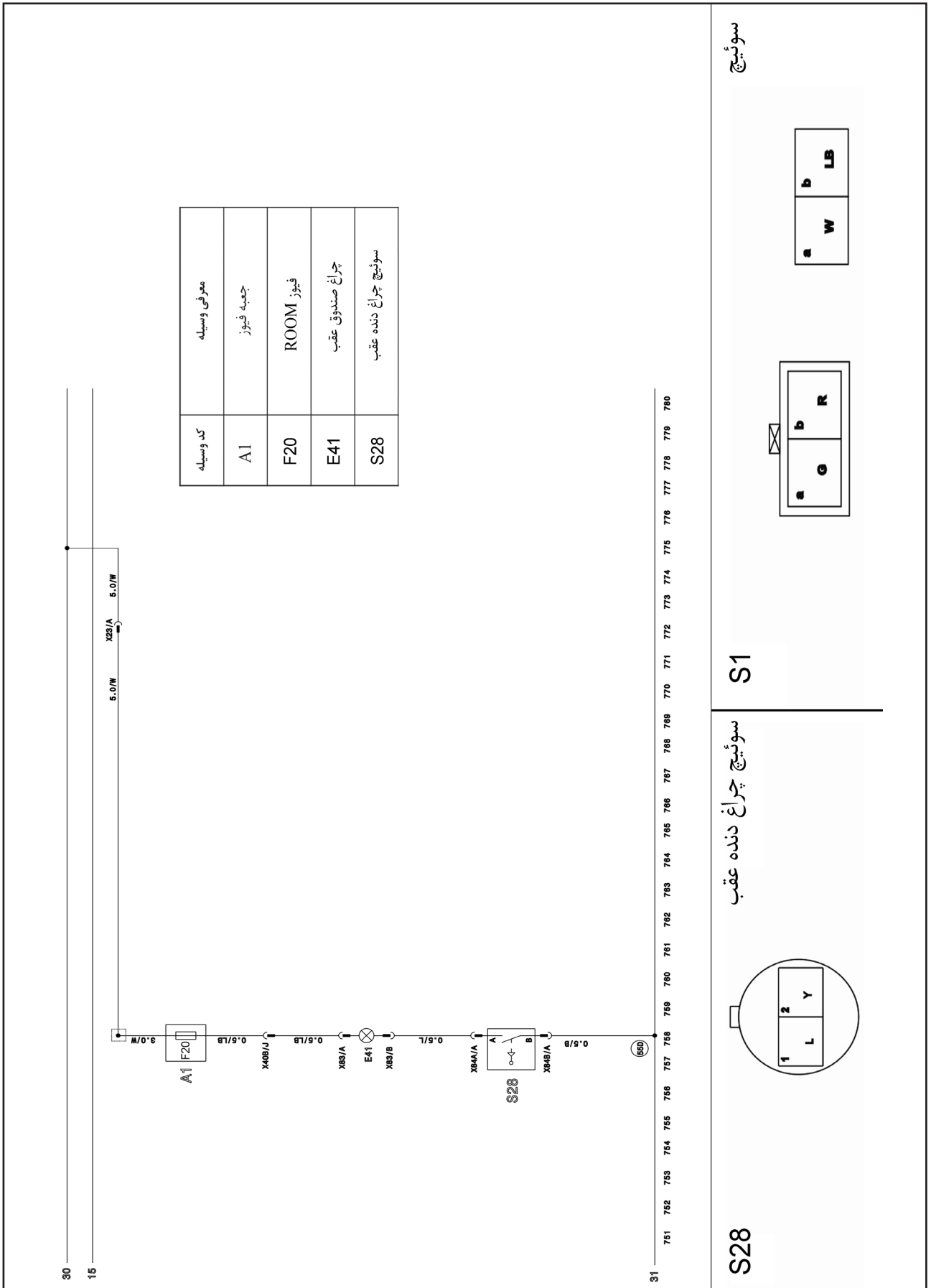
چراغ ترمز

کد وسیله	معرفی وسیله
A1	جعبه فیوز
A10	واحد ABS
F9	فیوز STOP
S26	سوئیچ چراغ ترمز
E36	چراغ ترمز عقب چپ
E37	چراغ ترمز عقب راست
X23/A	اتصال به دسته سیم موتور ۱
X40A/B	اتصال به دسته سیم عقب

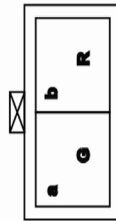
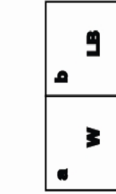




E9 چراغ صندوق عقب



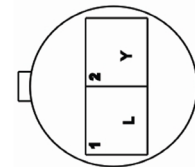
سوئیچ

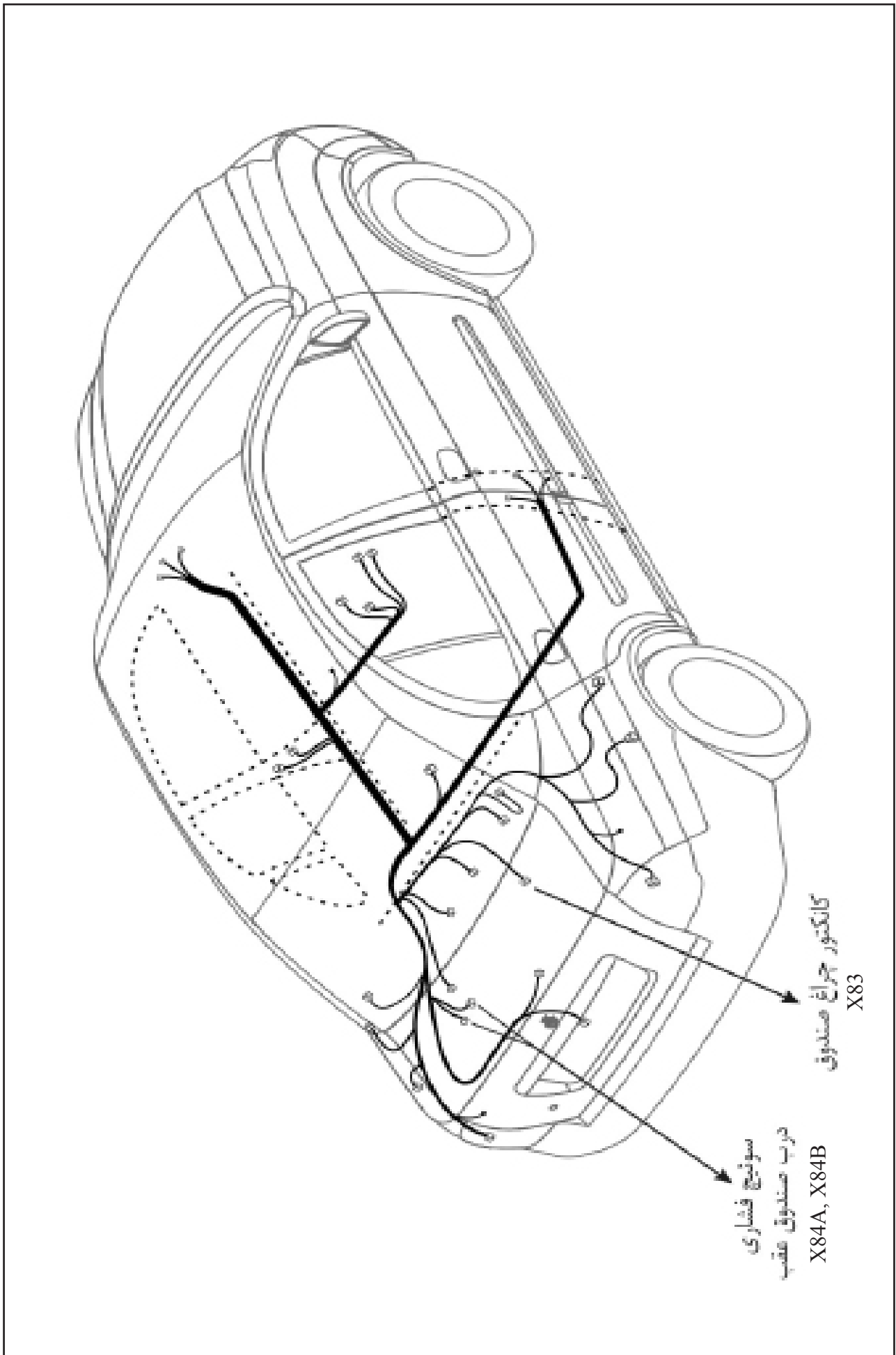


S1

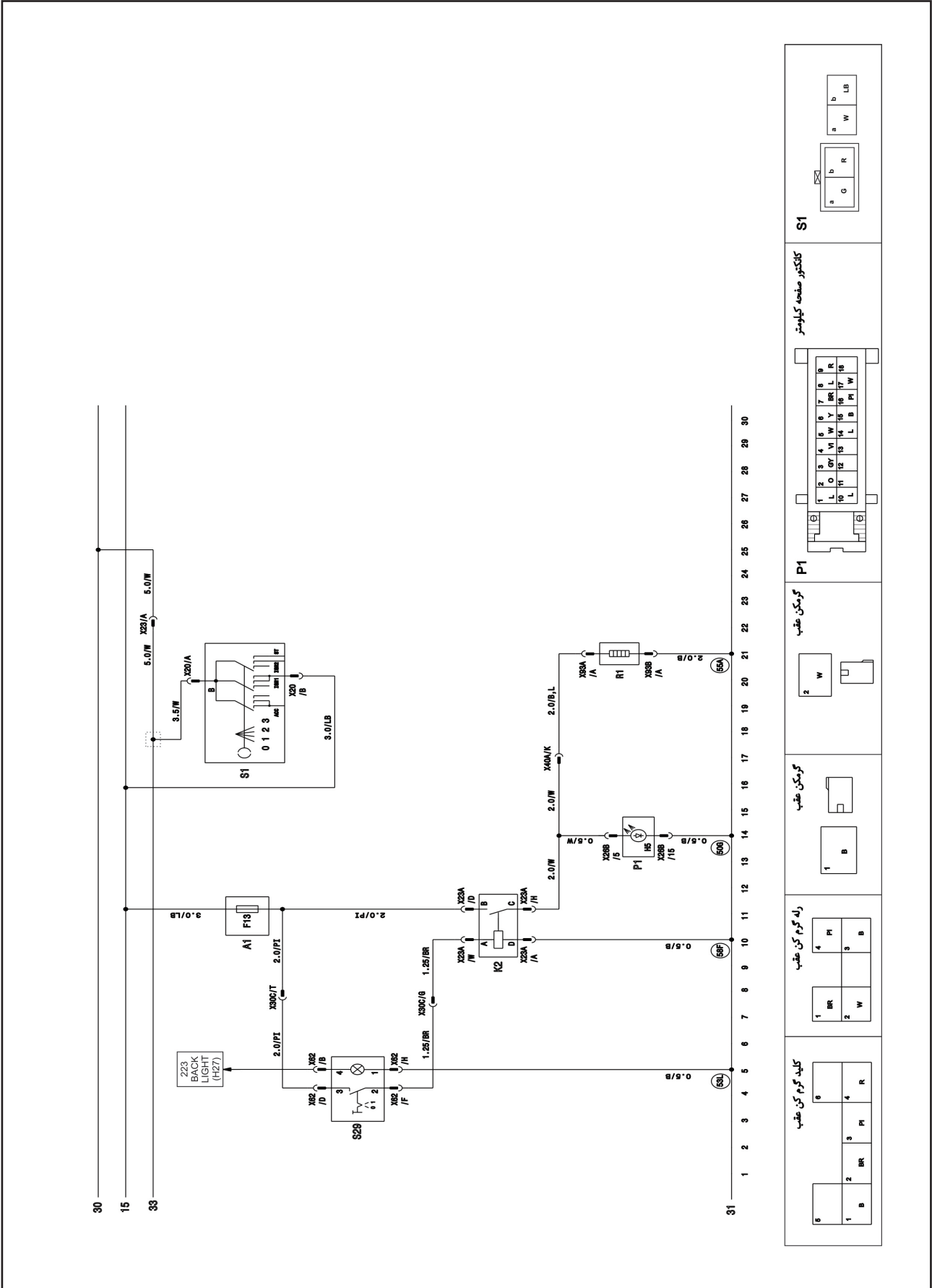
سوئیچ چراغ دنده عقب

S28

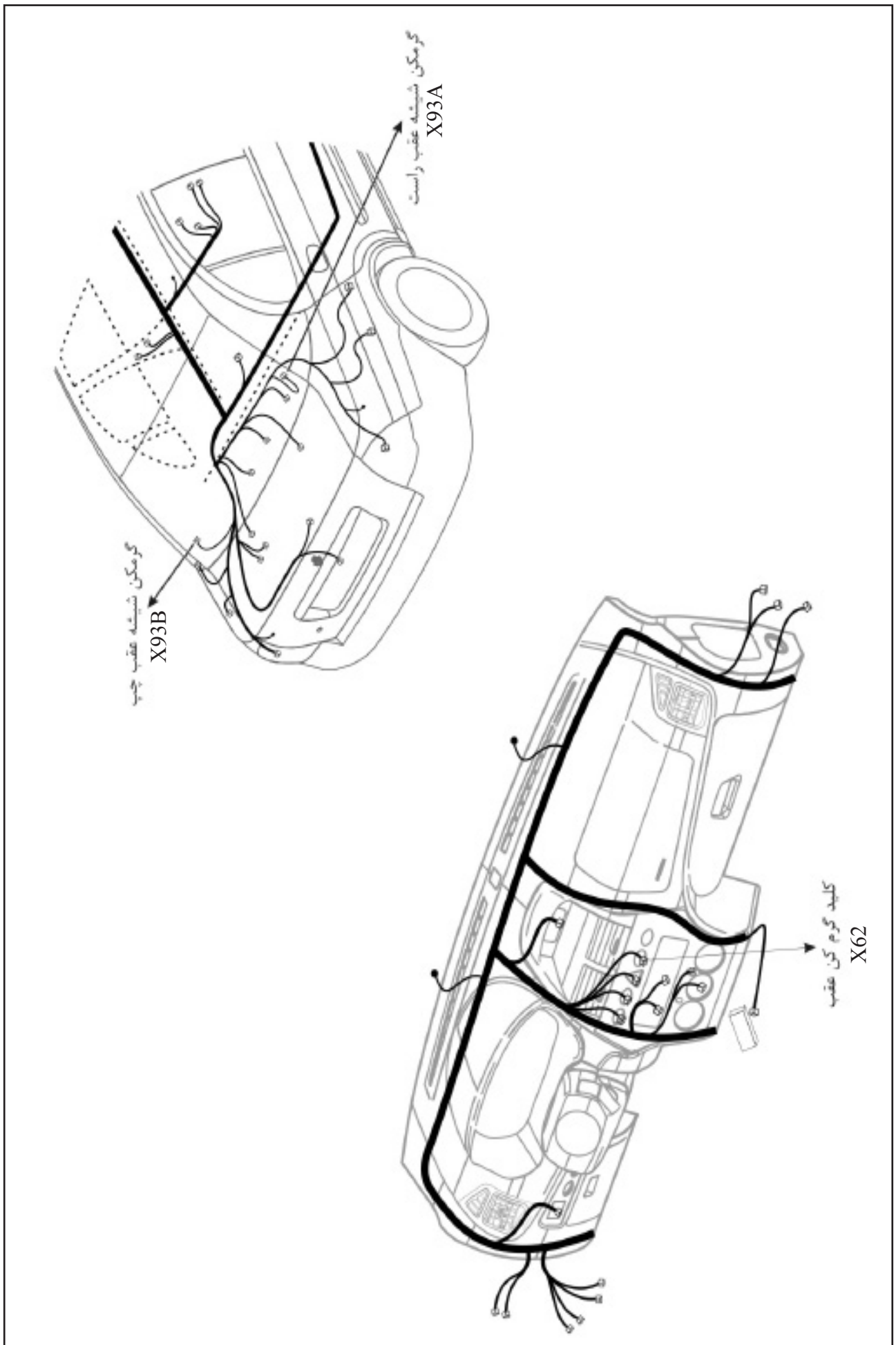




F	گرمن شیشه عقب
----------	----------------------



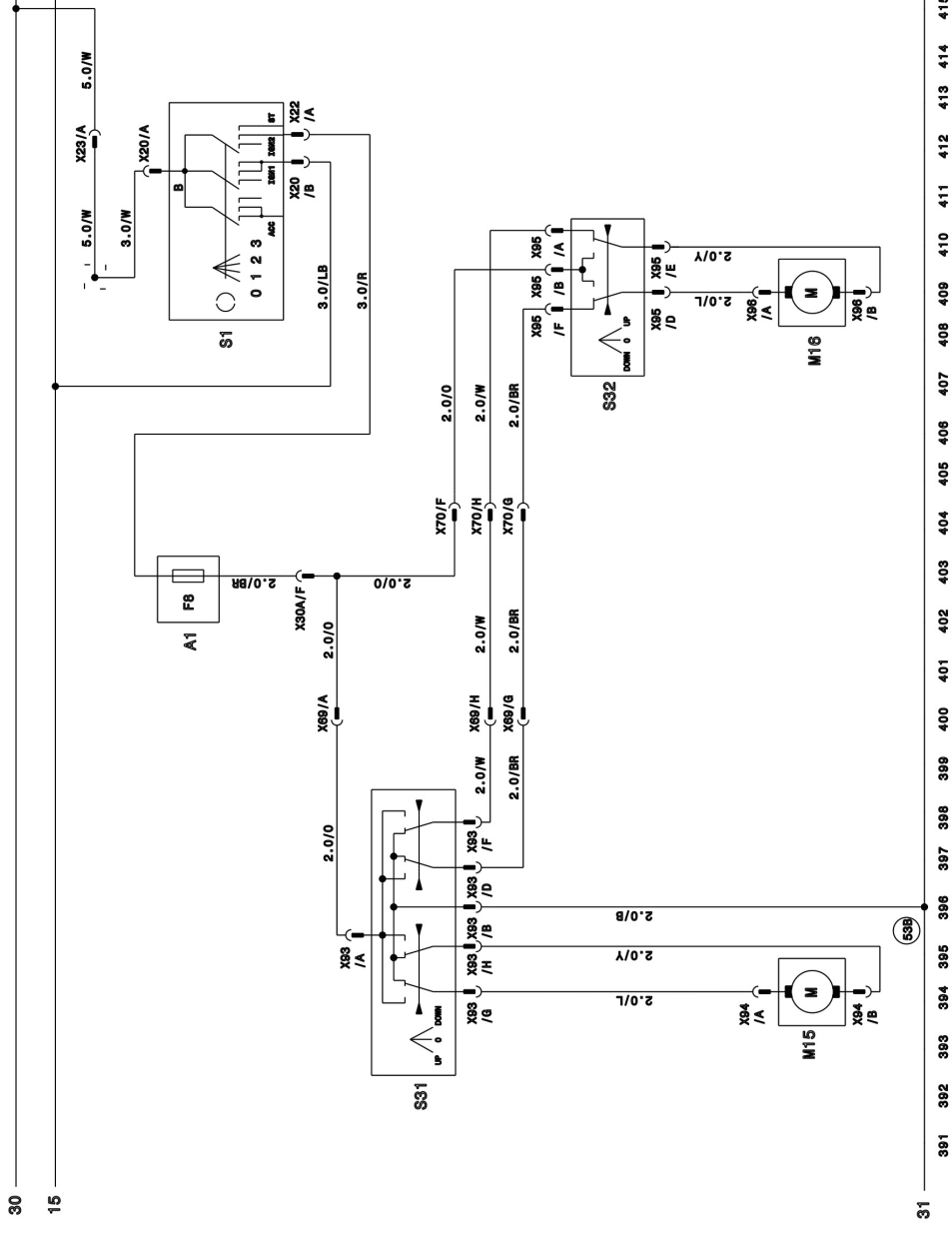
کلید گرم کن عقب	رله گرم کن عقب	گرمن عقب	کلکتور صفحه کیلومتر																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td>B</td><td>BR</td><td>PI</td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	5						1	B	BR	PI	R		2						3						4						6						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>BR</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>W</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>PI</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	1	BR					2	W					3						4	PI					5						6						<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>B</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>W</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>PI</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	1	B			2	W			3				4	PI			5				6				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>L</td><td>O</td><td>EV</td><td>V</td><td>W</td><td>Y</td><td>BR</td><td>L</td><td>R</td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>L</td><td>L</td><td>L</td><td>L</td><td>L</td><td>L</td><td>L</td><td>L</td><td>L</td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>17</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>25</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>26</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>27</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>28</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>29</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>30</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	1	L	O	EV	V	W	Y	BR	L	R	2										3										4										5										6										7										8										9										10	L	L	L	L	L	L	L	L	L	11										12										13										14										15										16										17										18										19										20										21										22										23										24										25										26										27										28										29										30									
5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	B	BR	PI	R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	BR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	W																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	PI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	W																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	PI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	L	O	EV	V	W	Y	BR	L	R																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10	L	L	L	L	L	L	L	L	L																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															



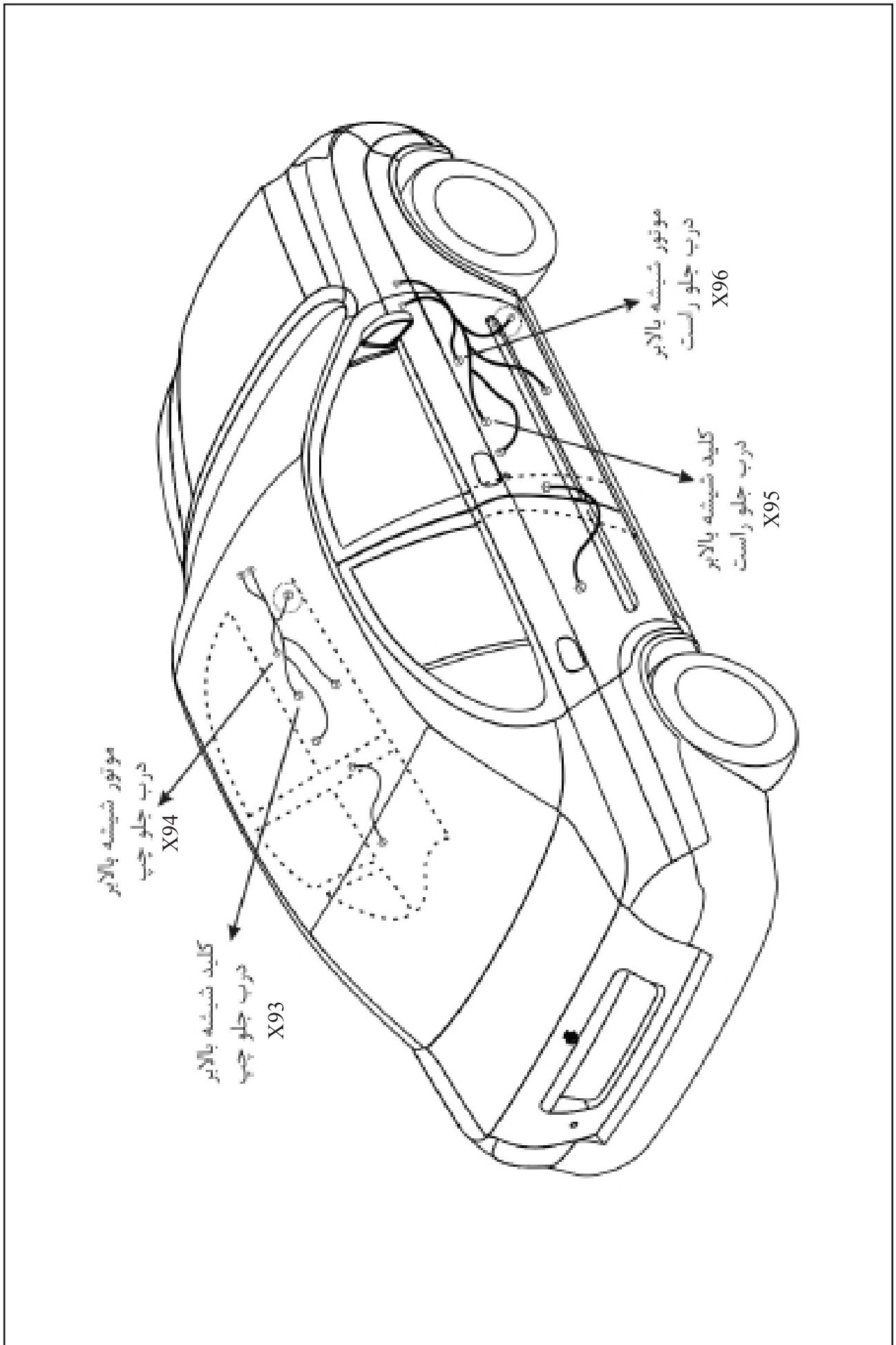
شیشه بالابر

G

کد وسیله	معرفی وسیله
A1	جعبه فیوز
F8	فیوز شیشه بالابر (PW)
S1	سوئیچ
S31	کلید شیشه بالابر درب چپ
S32	کلید شیشه بالابر درب راست
M15	موتور شیشه بالابر درب چپ
M16	موتور شیشه بالابر درب راست
X23/A	اتصال به دسته سیم موتور ۱
X30A/F	اتصال به دسته سیم داشبورد
X69	اتصال به دسته سیم درب چپ
X70	اتصال به دسته سیم درب راست



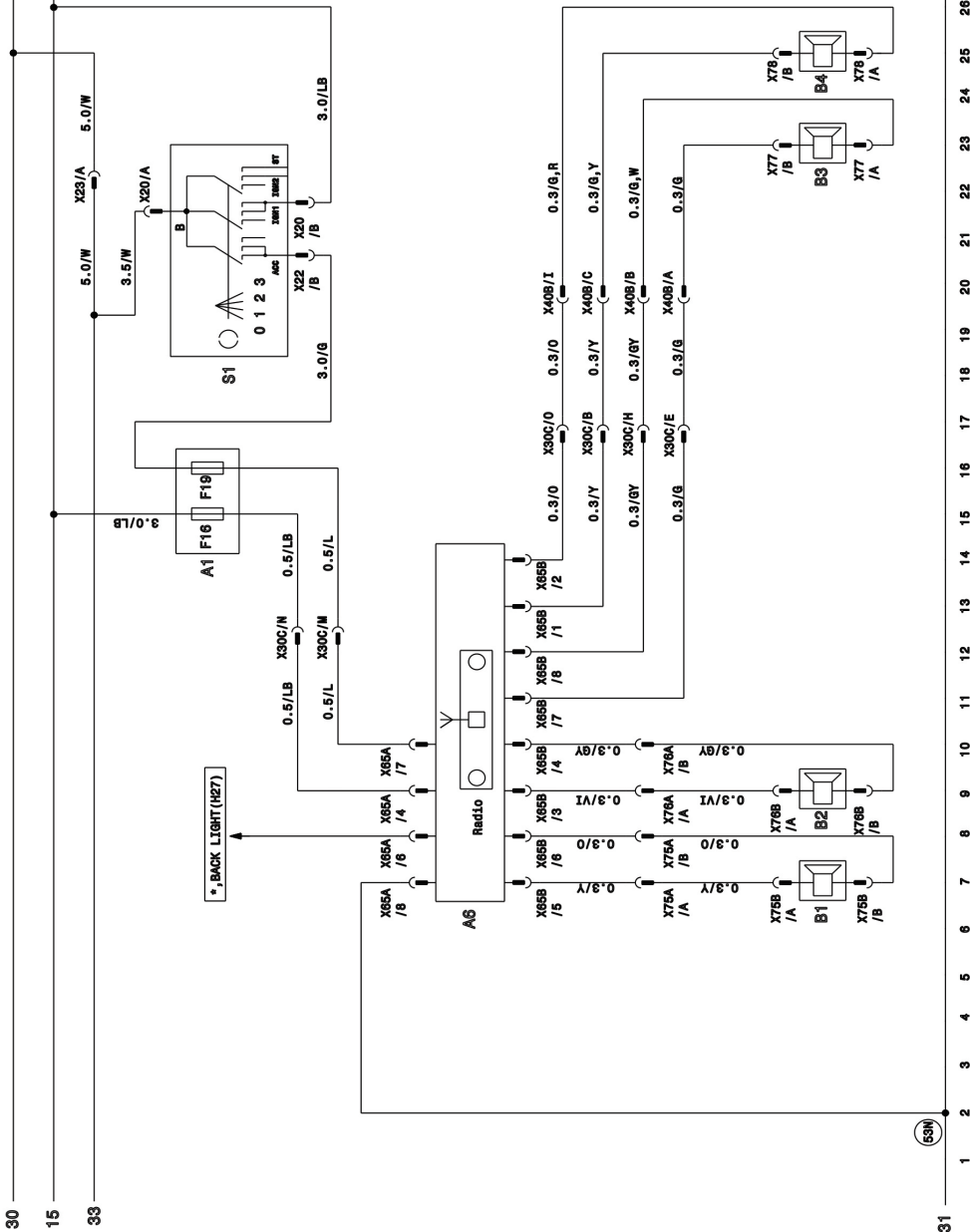
M15 موتور شیشه بالابر درب چپ	S32 موتور شیشه بالابر درب راست	S31 کلید شیشه بالابر درب راست	S1 کلید شیشه بالابر درب چپ																																																																			
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td><td>Y</td></tr> <tr><td>2</td><td>L</td><td>Y</td></tr> </table>	1	L	Y	2	L	Y	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>L</td><td>Y</td></tr> <tr><td>2</td><td>BR</td><td>L</td></tr> <tr><td>3</td><td>BR</td><td>L</td></tr> <tr><td>4</td><td>BR</td><td>L</td></tr> <tr><td>5</td><td>BR</td><td>L</td></tr> <tr><td>6</td><td>BR</td><td>L</td></tr> <tr><td>7</td><td>BR</td><td>L</td></tr> </table>	1	L	Y	2	BR	L	3	BR	L	4	BR	L	5	BR	L	6	BR	L	7	BR	L	<table border="1"> <tr><td>1</td><td>BR</td><td>L</td><td>Y</td></tr> <tr><td>2</td><td>B</td><td>BR</td><td>W</td></tr> <tr><td>3</td><td>B</td><td>BR</td><td>W</td></tr> <tr><td>4</td><td>B</td><td>BR</td><td>W</td></tr> <tr><td>5</td><td>B</td><td>BR</td><td>W</td></tr> <tr><td>6</td><td>B</td><td>BR</td><td>W</td></tr> <tr><td>7</td><td>B</td><td>BR</td><td>W</td></tr> </table>	1	BR	L	Y	2	B	BR	W	3	B	BR	W	4	B	BR	W	5	B	BR	W	6	B	BR	W	7	B	BR	W	<table border="1"> <tr><td>a</td><td>b</td><td>LB</td></tr> <tr><td>a</td><td>W</td><td>b</td></tr> <tr><td>a</td><td>G</td><td>R</td></tr> <tr><td>a</td><td>b</td><td>R</td></tr> </table>	a	b	LB	a	W	b	a	G	R	a	b	R
1	L	Y																																																																				
2	L	Y																																																																				
1	L	Y																																																																				
2	BR	L																																																																				
3	BR	L																																																																				
4	BR	L																																																																				
5	BR	L																																																																				
6	BR	L																																																																				
7	BR	L																																																																				
1	BR	L	Y																																																																			
2	B	BR	W																																																																			
3	B	BR	W																																																																			
4	B	BR	W																																																																			
5	B	BR	W																																																																			
6	B	BR	W																																																																			
7	B	BR	W																																																																			
a	b	LB																																																																				
a	W	b																																																																				
a	G	R																																																																				
a	b	R																																																																				



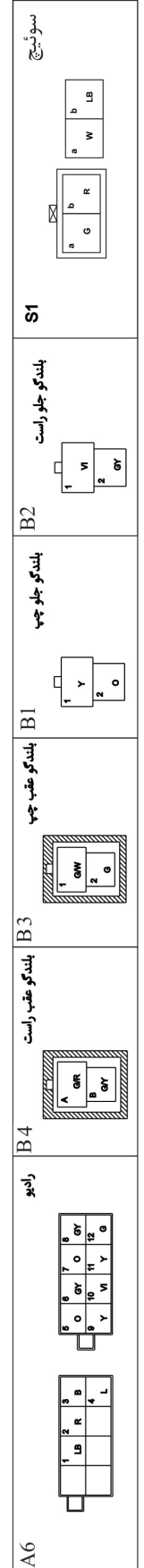
H

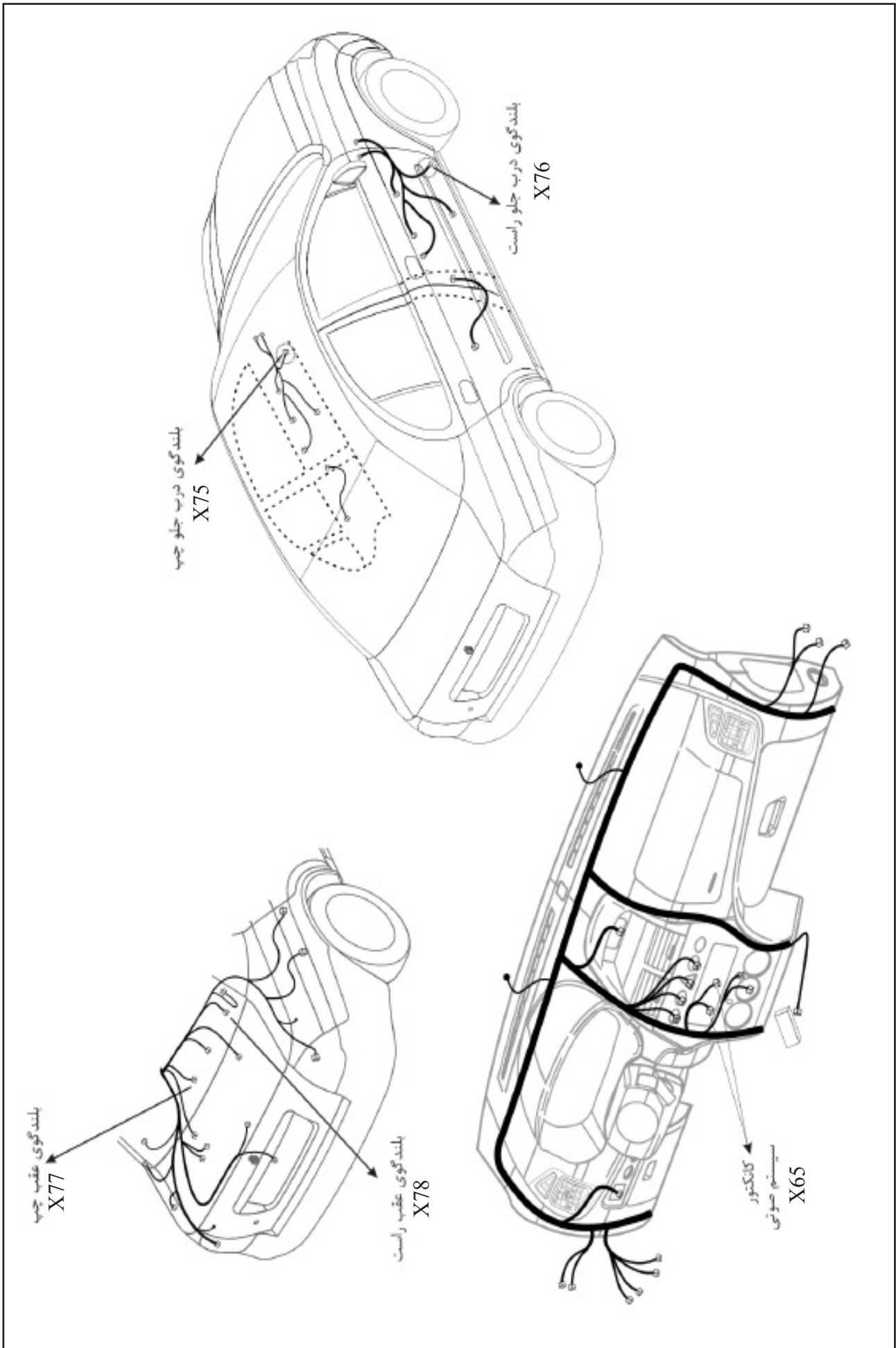
سیستم صوتی (راديو پخش)

کد وسیله	معرفی وسیله
A1	جعبه فیوز
F19	فیوز ROOM
F16	فیوز CIGAR
S1	سوئیچ
P1	صفحه کیلومتر
A6	راديو
B3	بلندگوی عقب چپ
B4	بلندگوی عقب راست
B1	بلندگوی جلو چپ
B2	بلندگوی جلو راست
X30C/M	اتصال به دسته سیم داشبورد
X30C/N	اتصال به دسته سیم داشبورد



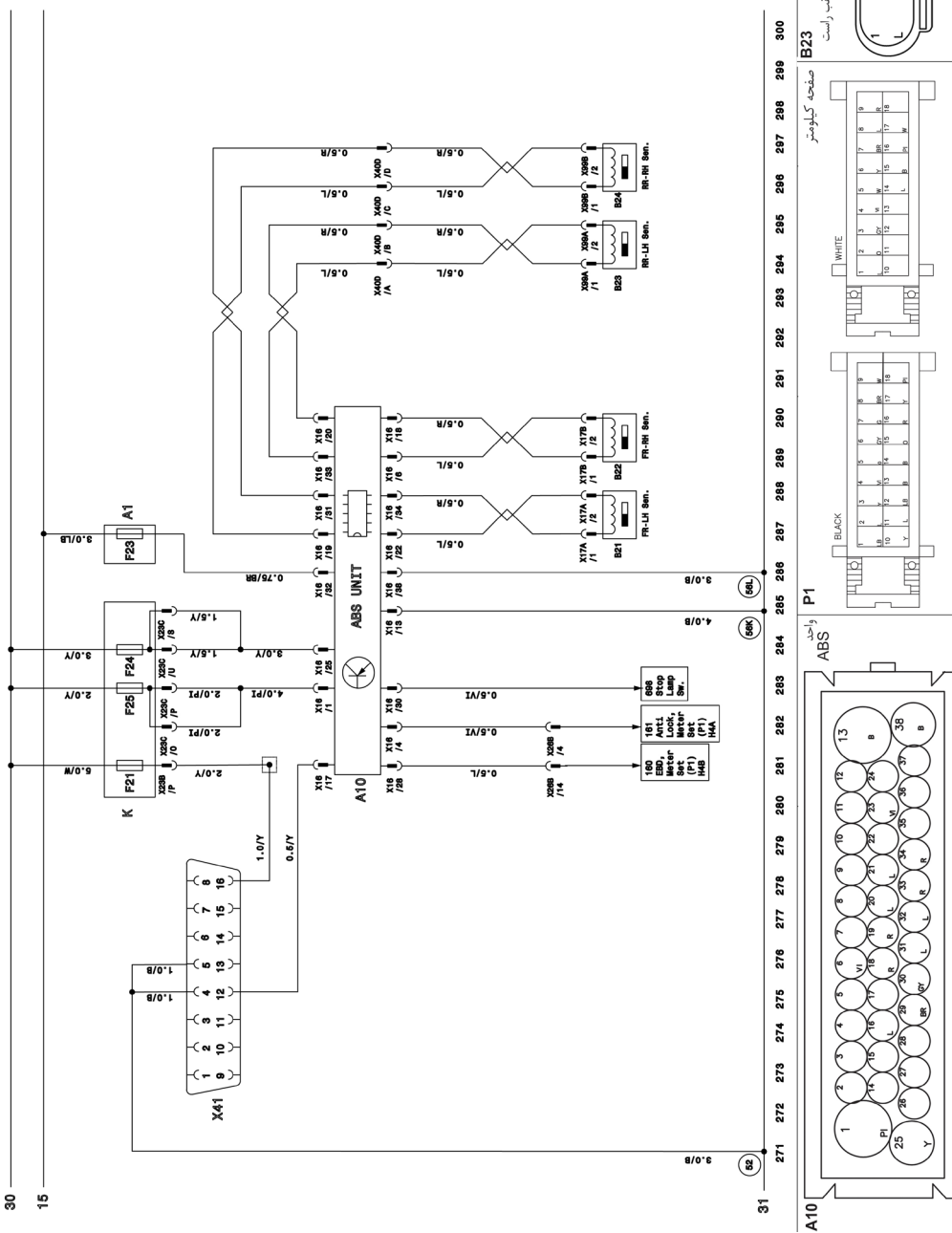
30
15
33
31
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30





سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

کد وسیله	معرفی وسیله
F21	فیوز 10A, ABS
F25	فیوز 30A, ABS
F24	فیوز 30A, ABS
SI	سوئیچ
A10	واحد ABS
P1	صفحه کیلومتر
B21	سنسور ABS جلو چپ
B22	سنسور ABS جلو راست
B23	سنسور عقب راست
B24	سنسور عقب چپ



A10 واحد ABS

P1 صفحه کیلومتر

B21 سنسور ABS جلو چپ

B22 سنسور ABS جلو راست

B23 سنسور عقب راست

B24 سنسور عقب چپ

100 Accel. Stop, 101 Accel. Stop, 102 Meter, 103 Set, 104 H/A

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

1 2 R L

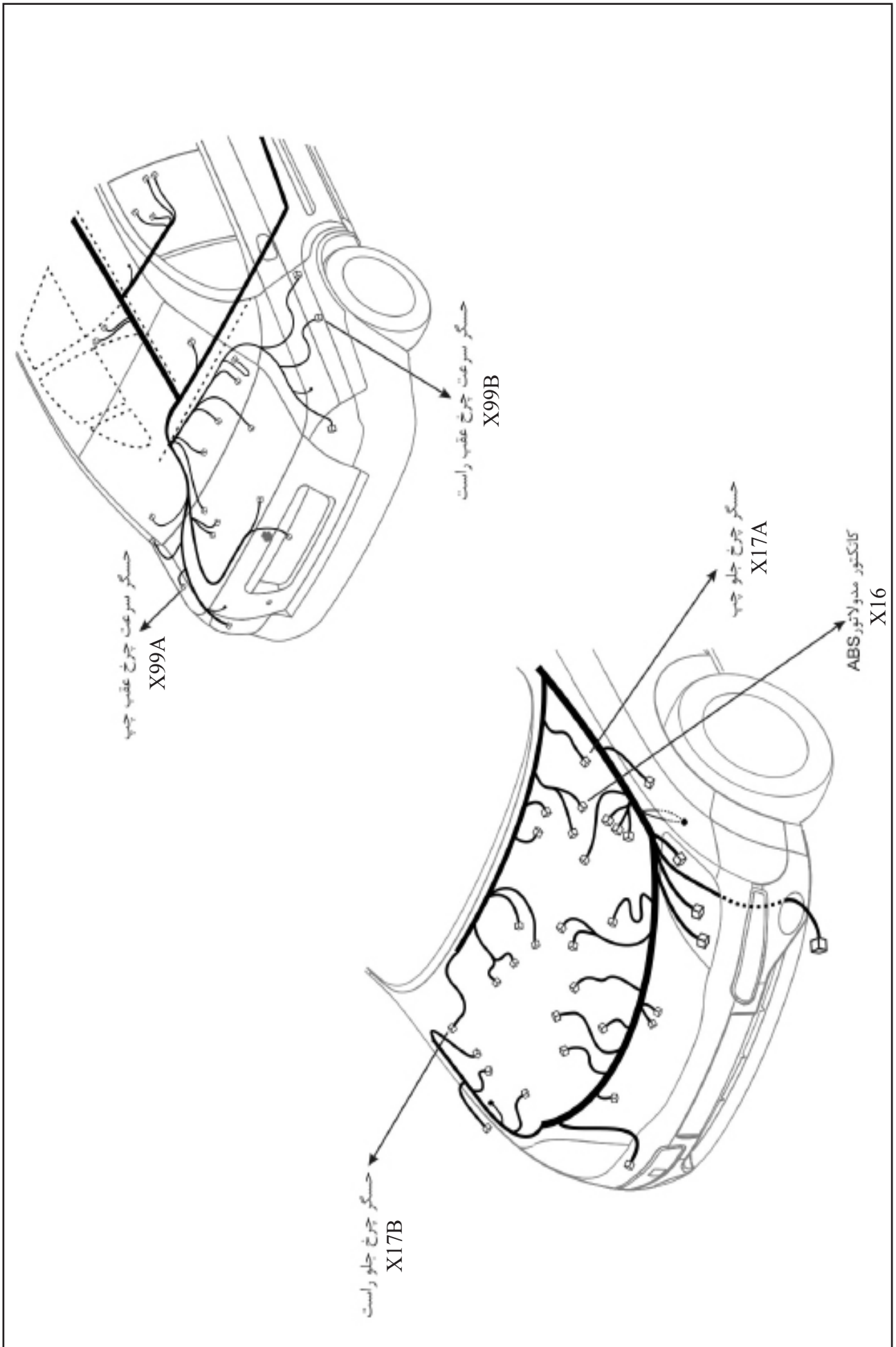
1 2 R L

1 2 R L

1 2 R L

WHITE

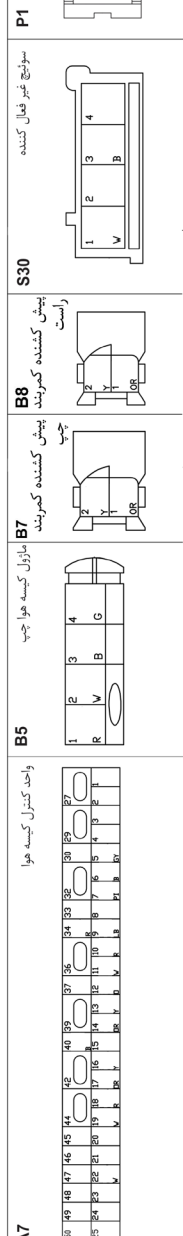
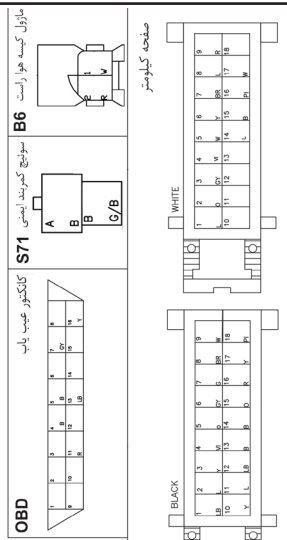
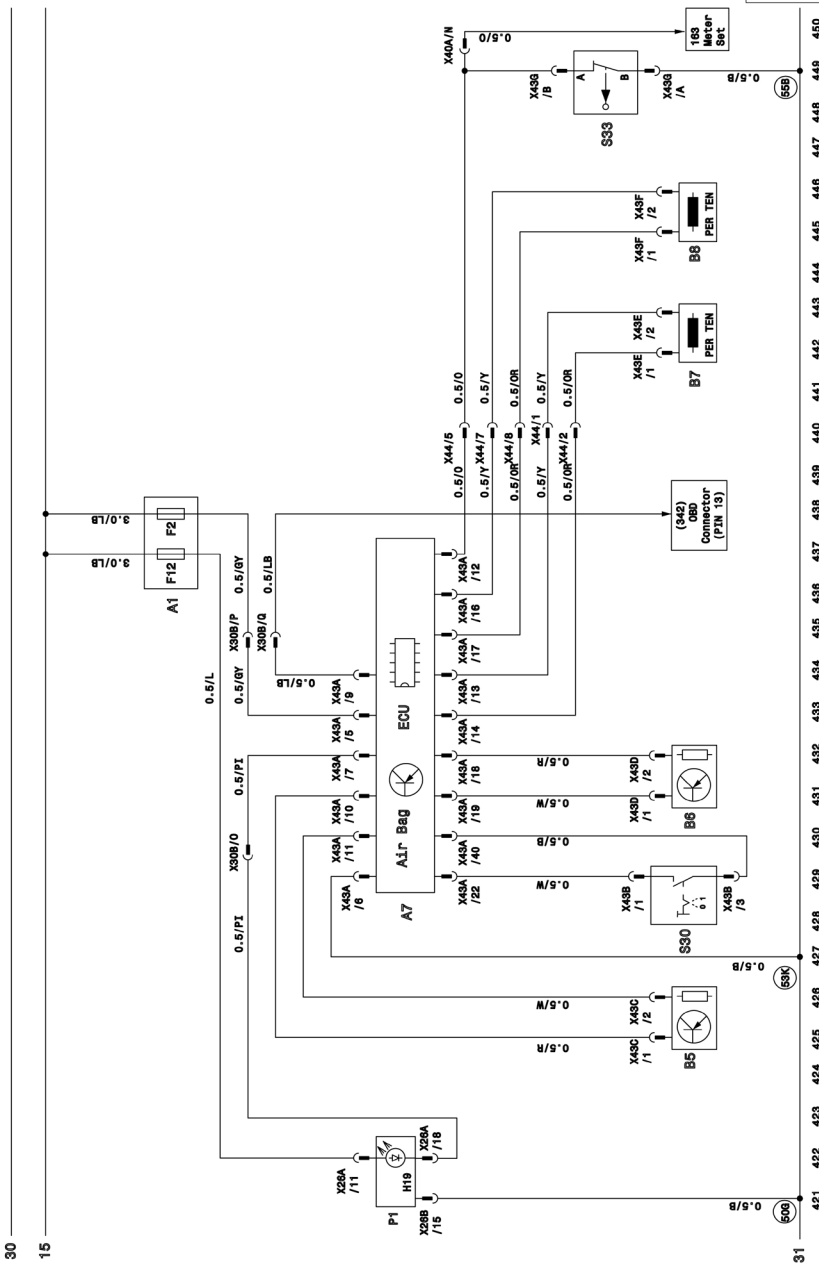
BLACK



J

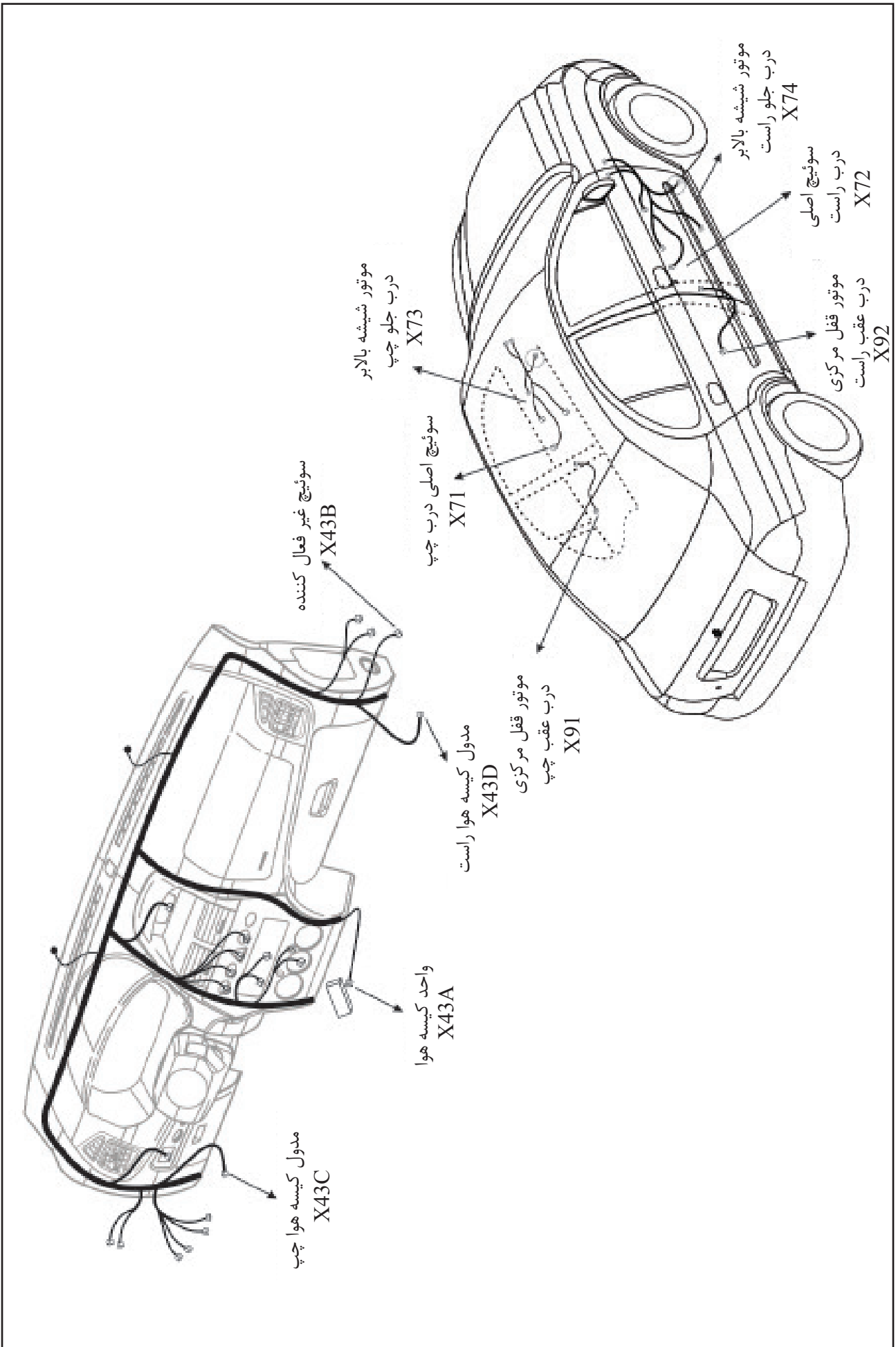
سیستم کیسه های هوا (Air bag) و کمربندهای ایمنی پیش کشنده

کد وسیله	معرفی وسیله
B7	پیش کشنده کمربند چپ
B8	پیش کشنده کمربند راست
A1	جعبه فیوز
F2	فیوز AIR BAG
F12	فیوز METER SET
A7	واحد کنترل کیسه هوا
P1	صفحه کیلومتر
B5	ماژول کیسه هوا چپ
B6	ماژول کیسه هوا راست
S30	سوئیچ غیر فعال کننده
H19	هشدار کیسه هوا - صفحه کیلومتر
OBD	کانکتور عیب یاب
A2	واحد قفل مرکزی
S71	سوئیچ کمربند ایمنی



30
15

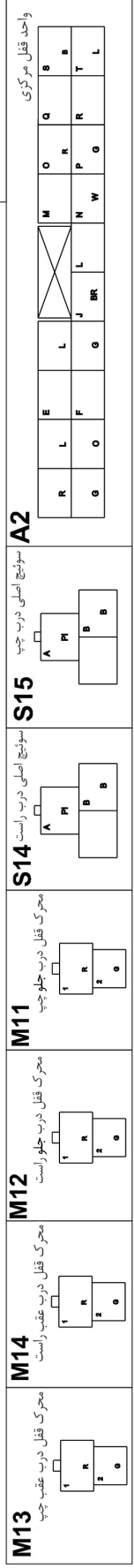
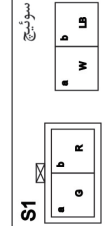
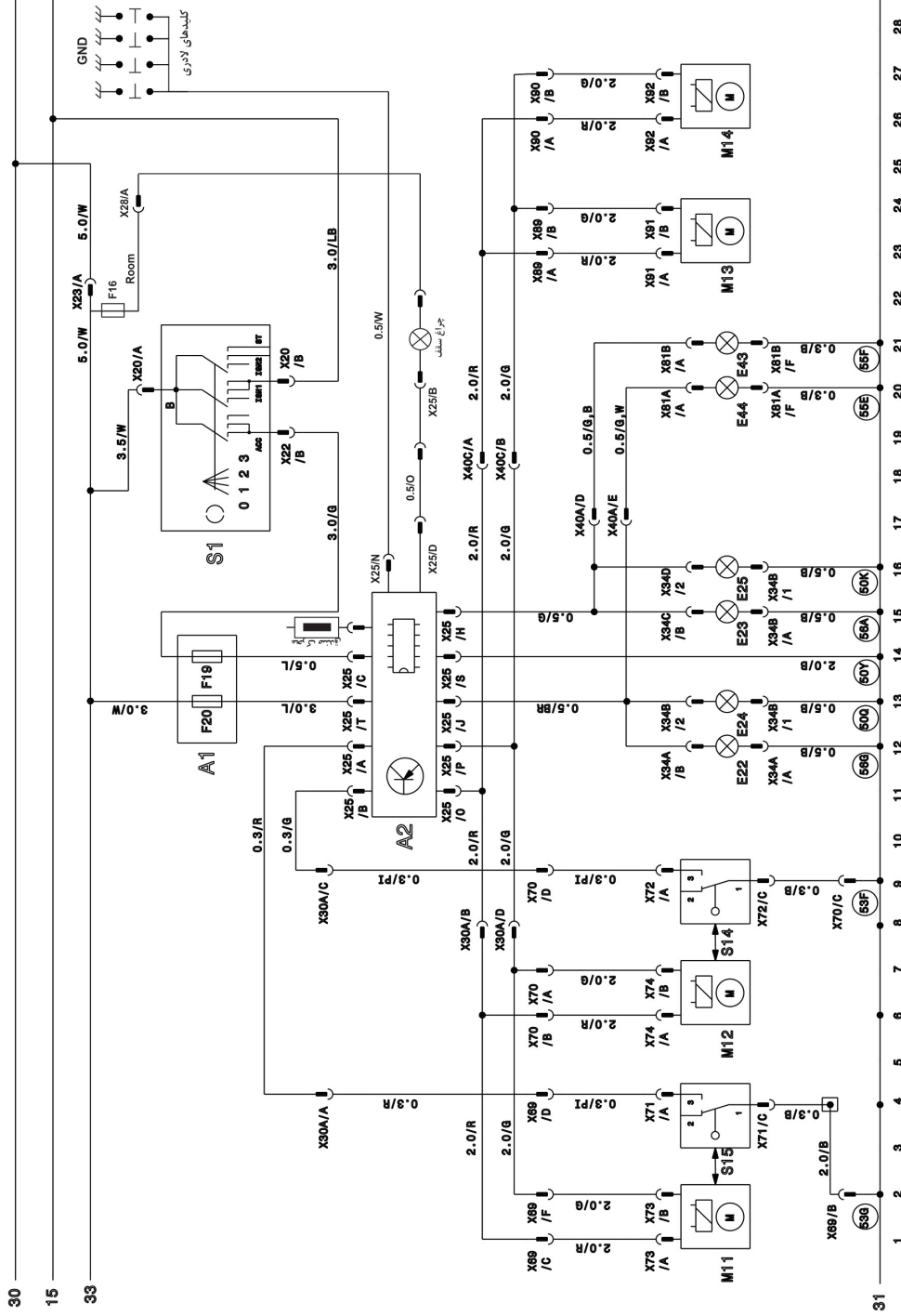
31

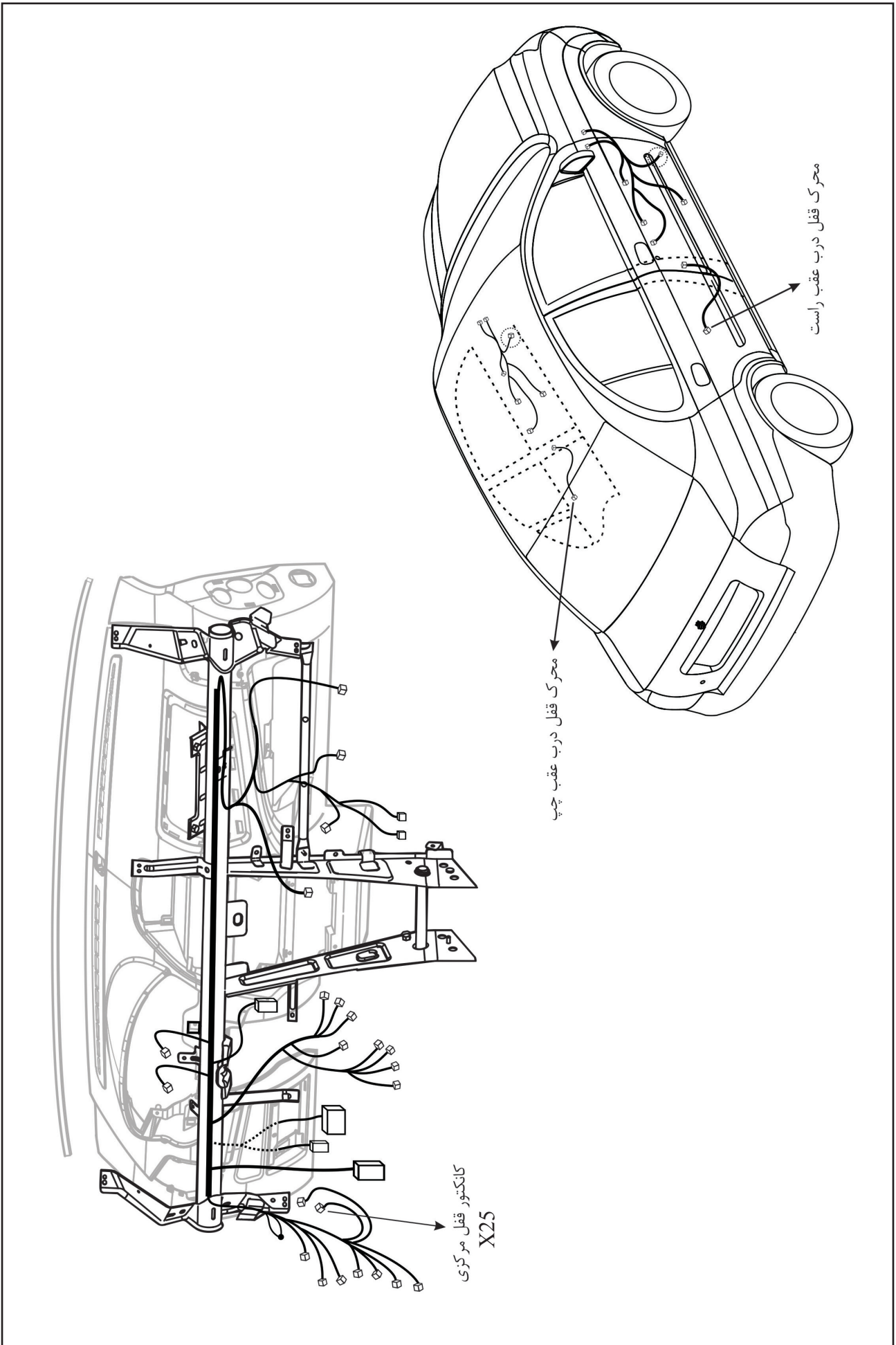


K

سیستم قفل مرکزی

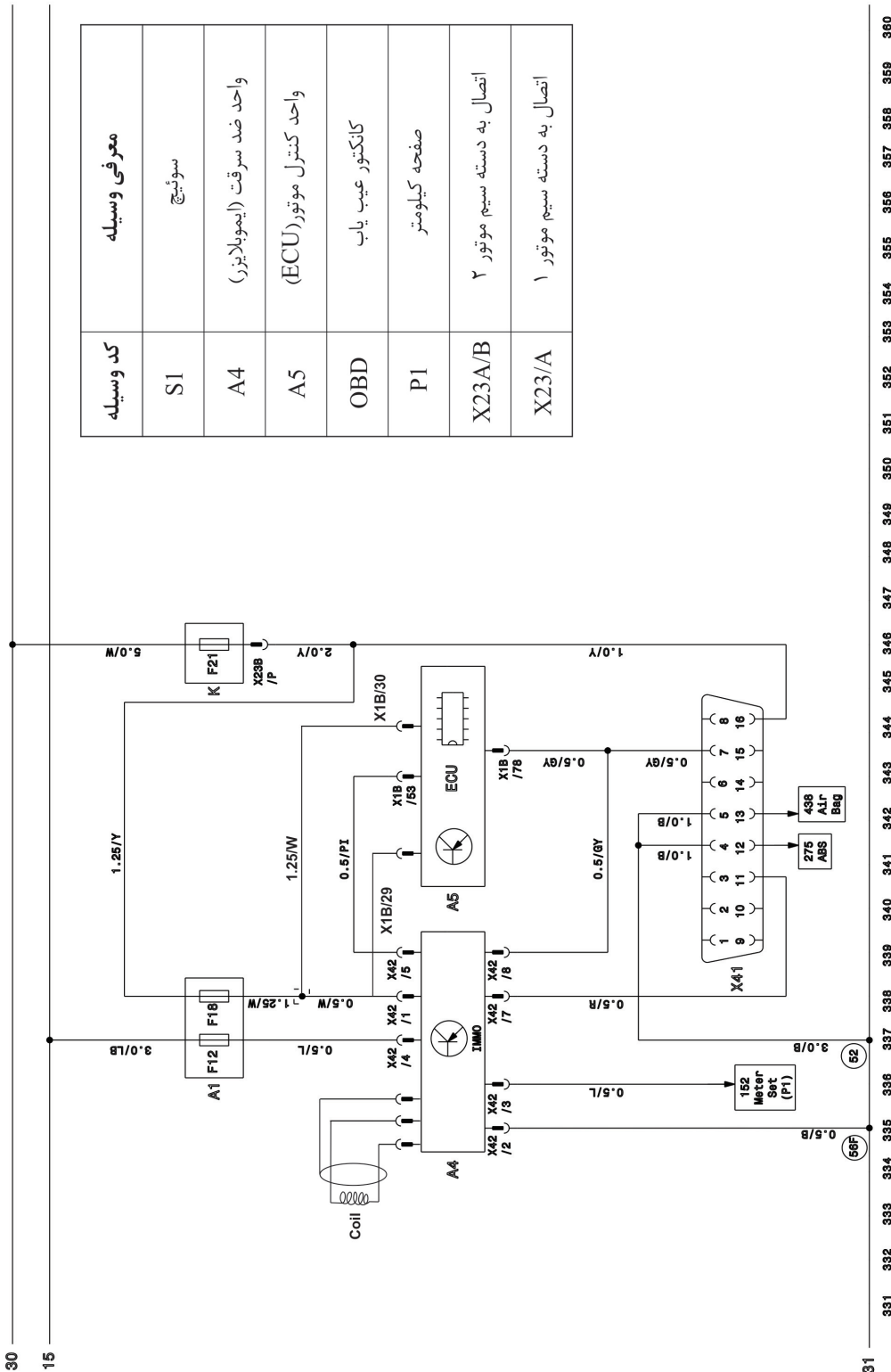
کد وسیله	معرفی وسیله
A1	چشمه فیوز
F19	METER SET
F16	فیوز ROOM
F20	فیوز DOOR LOCK
S1	سوئیچ
A2	واحد قفل مرکزی
A7	واحد کنترل کیمه هوا
M11	محرک قفل درب جلو چپ
M12	محرک قفل درب جلو راست
S14	سوئیچ اصلی درب راست
S15	سوئیچ اصلی درب چپ
E42	چراغ سقف
E43	چراغ راهنمای عقب راست
E44	چراغ راهنمای عقب چپ
S10	سوئیچ لادری درب چپ
S11	سوئیچ لادری درب راست
M13	محرک قفل درب عقب چپ
M14	محرک قفل درب عقب راست
X28/B	اتصال به دسته سیم سقف



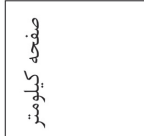
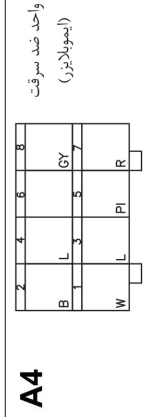
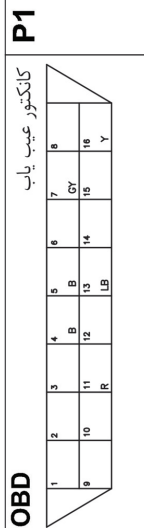
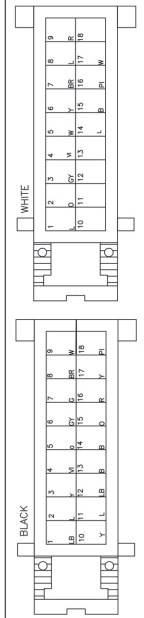


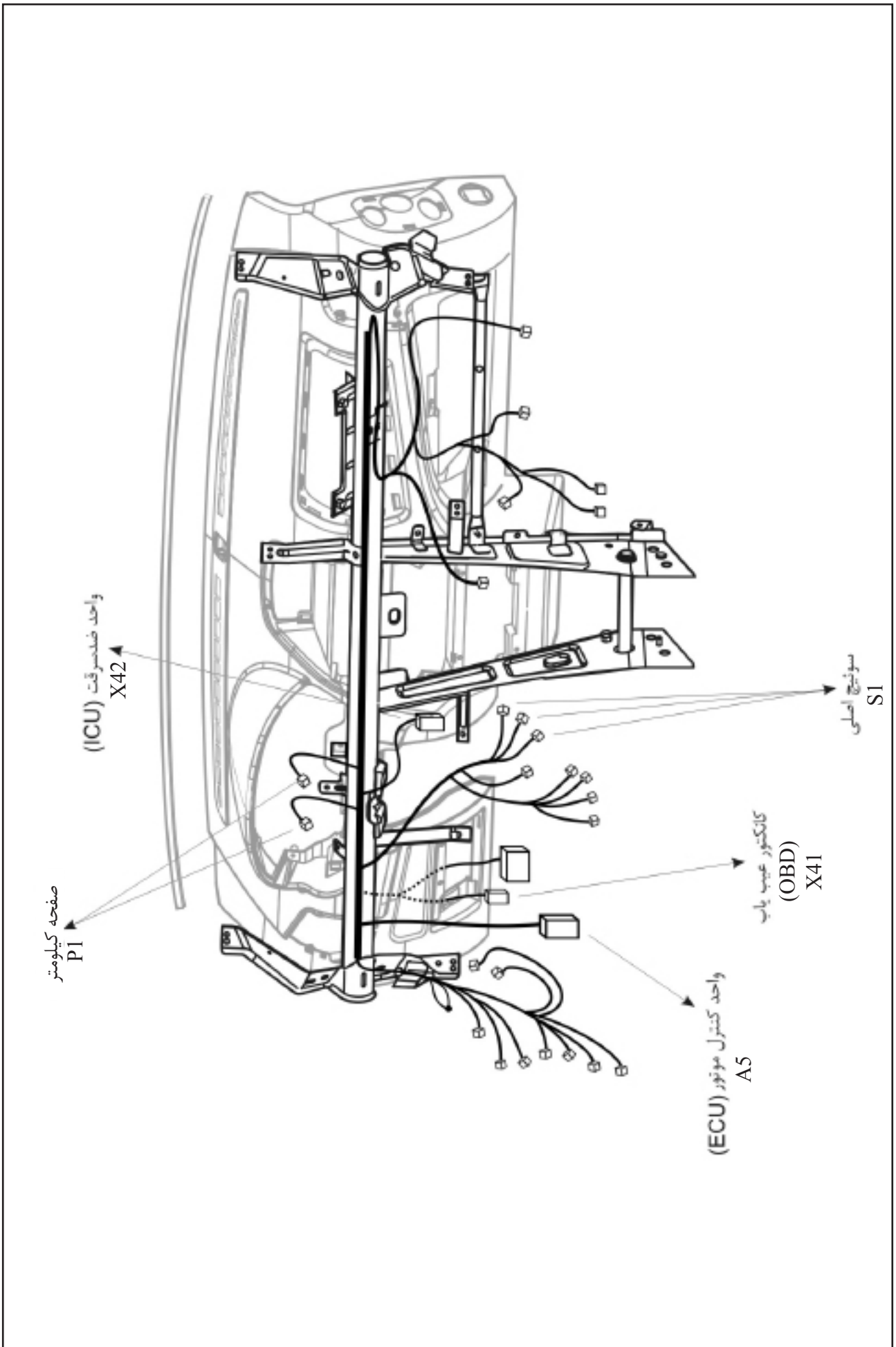
سیستم ضد سرقت ایمو بیلايزر

L



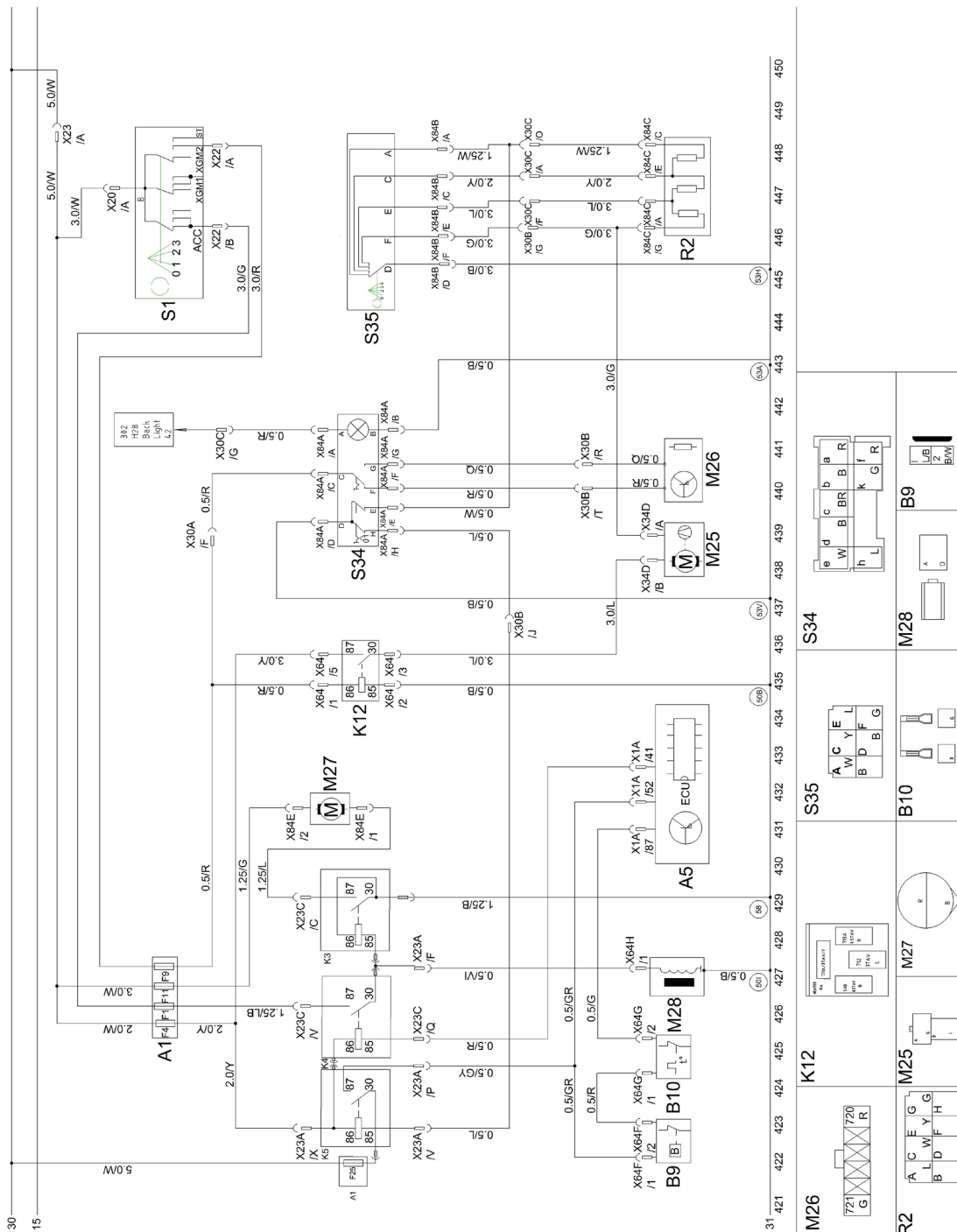
کد وسیله	معرفی وسیله
S1	سوئیچ
A4	واحد ضد سرقت (ایموبلايزر)
A5	واحد کنترل موتور (ECU)
OBD	کانکتور عیب یاب
P1	صفحه کیلومتر
X23A/B	اتصال به دسته سیم موتور ۲
X23/A	اتصال به دسته سیم موتور ۱

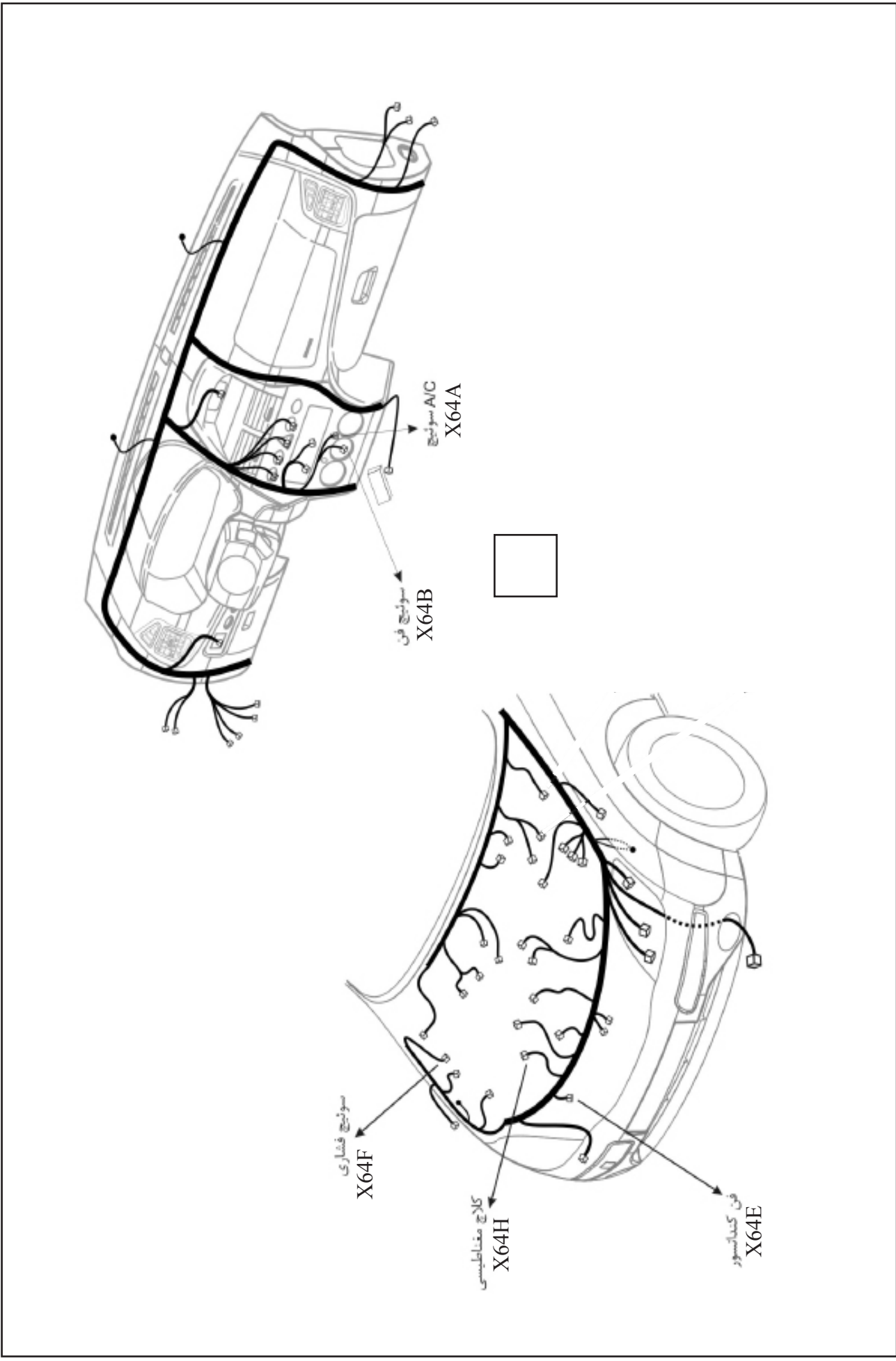


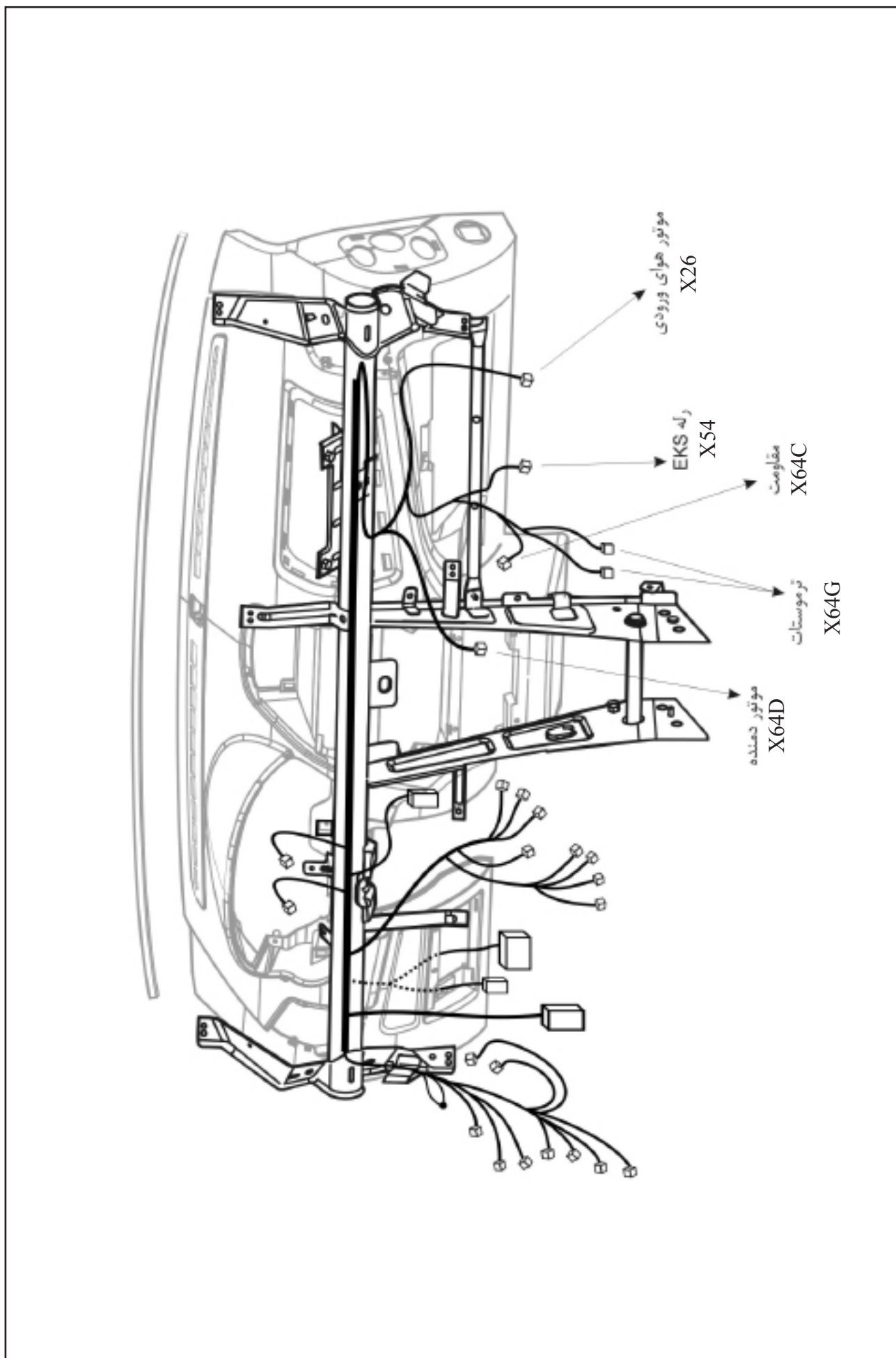


M سیستم تهویه مطبوع

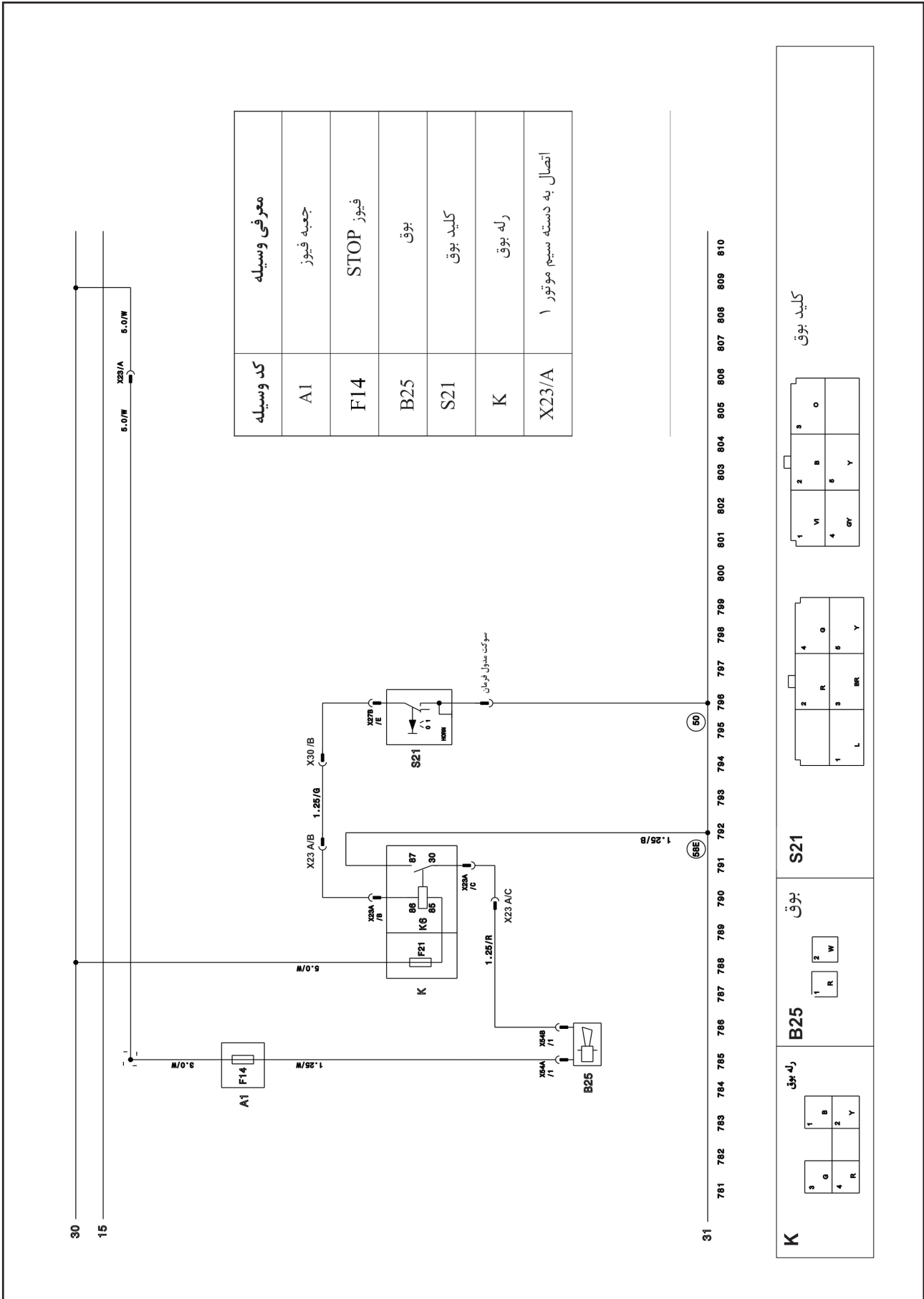
کد وسیله	معرفی وسیله
S1	سوئیچ
S34	سوئیچ A/C
S35	سوئیچ فن
A1	جعبه فیوز
F1	A/C فیوز
F4	HEATER فیوز
F8	FAN فیوز
F10	CANDS FAN فیوز
A5	واحد کنترل موتور (ECU)
K	جعبه رله
K3	رله فن کندانسور
K4	رله قطع
K5	A/C رله
F25	فیوز ENG
K12	رله موتور بخاری
R2	مقاومت
M25	موتور بخاری
M26	موتور هوای ورودی
M27	فن کندانسور
M28	کلاچ مغناطیسی
B9	سوئیچ فشاری
B10	ترموستات

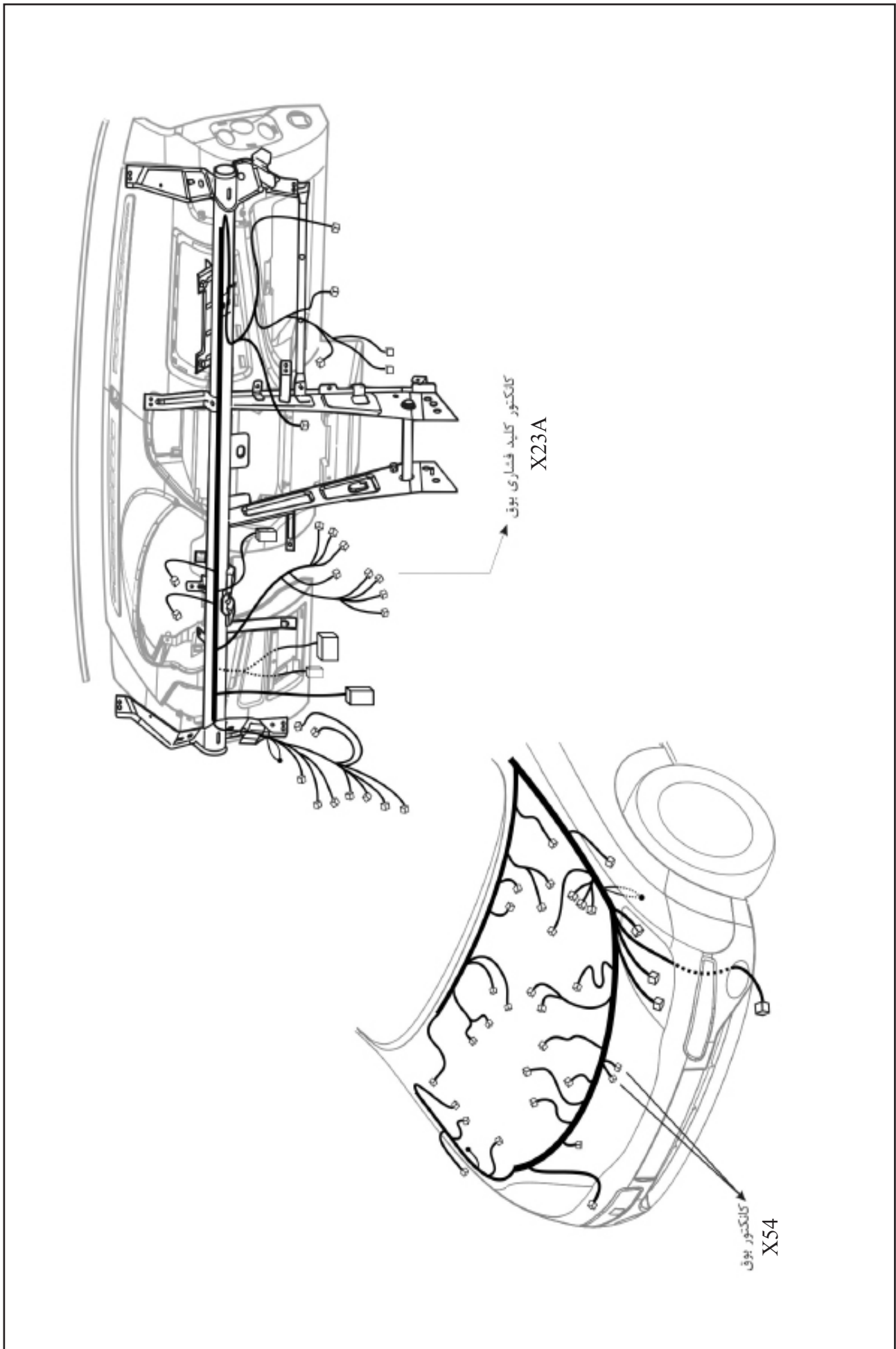






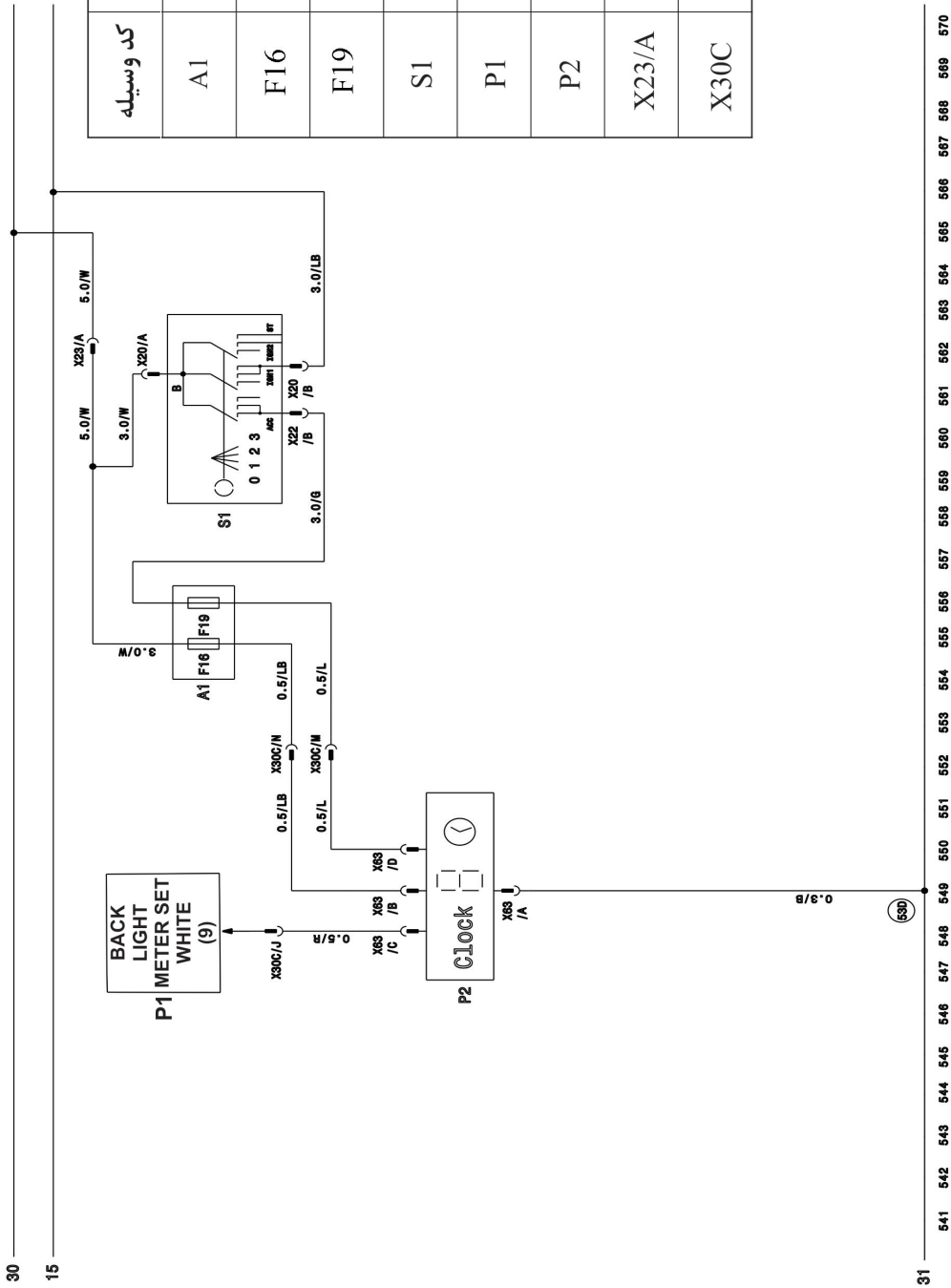
مدار بوق





مدار ساعت

کد وسیله	معرفی وسیله
A1	جعبه فیوز
F16	فیوز ROOM
F19	فیوز CIGAR
S1	سوئیچ
P1	صفحه کیلومتر
P2	ساعت دیجیتال
X23/A	اتصال به دسته سیم موتور ۱
X30C	اتصال به دسته سیم داشبورد



P2

A	D	L/Y
B	B	C
V/R		R/G

S1 ساعت دیجیتال

A	B	BR
W		

P1 سوئیچ

a	R
b	G

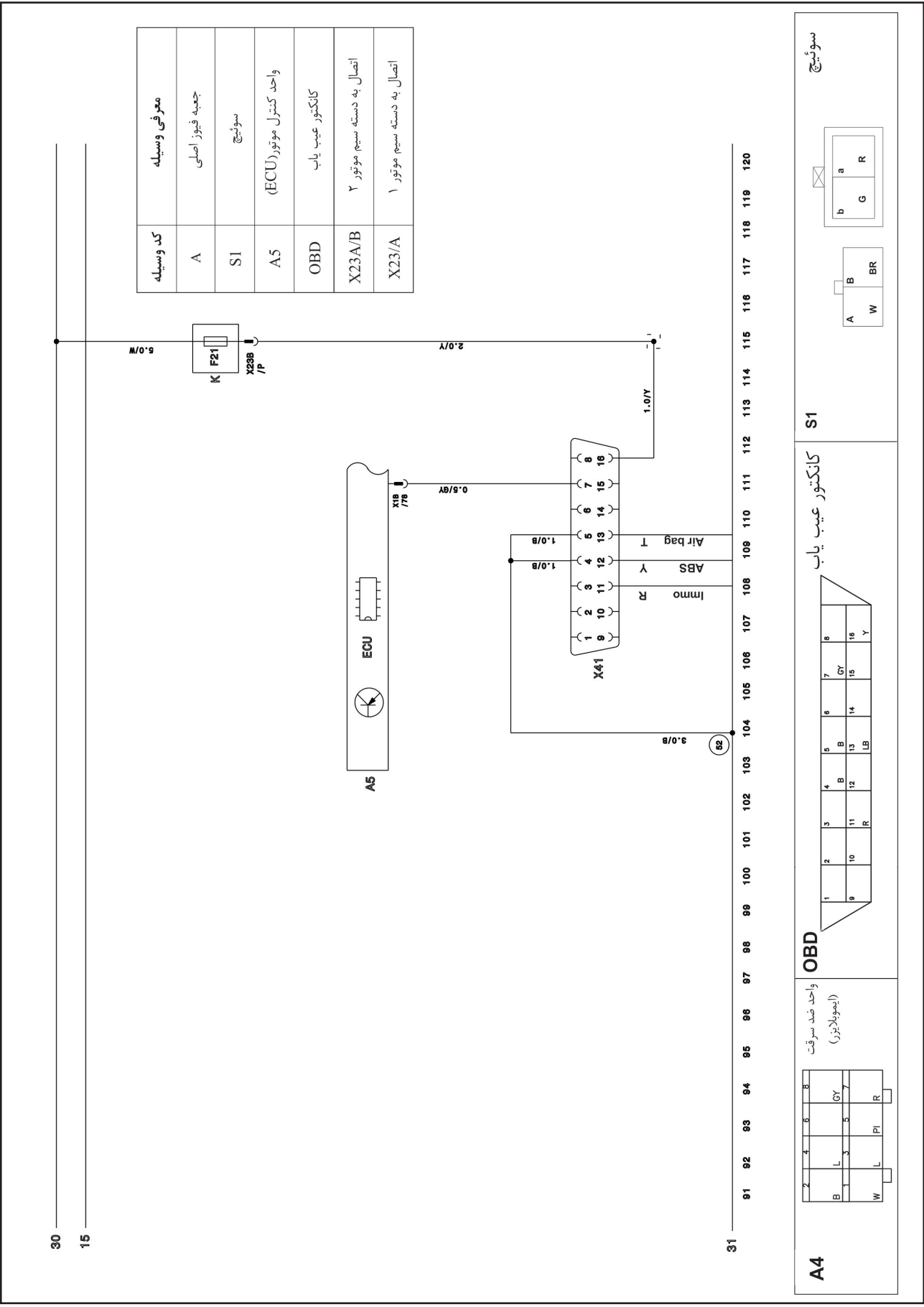
WHITE

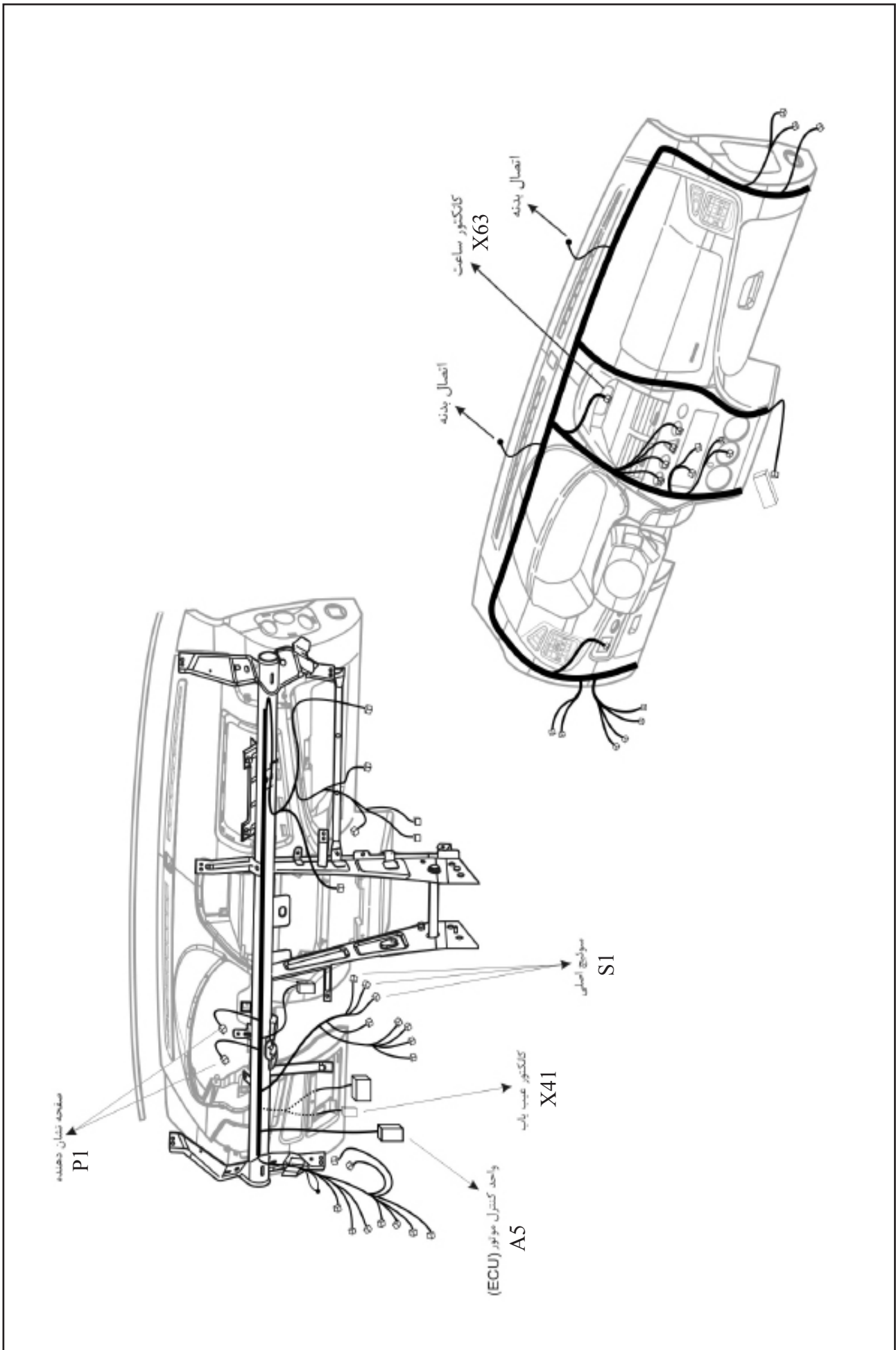
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16	17	18
				L	B	M		

صفحه کیلومتر

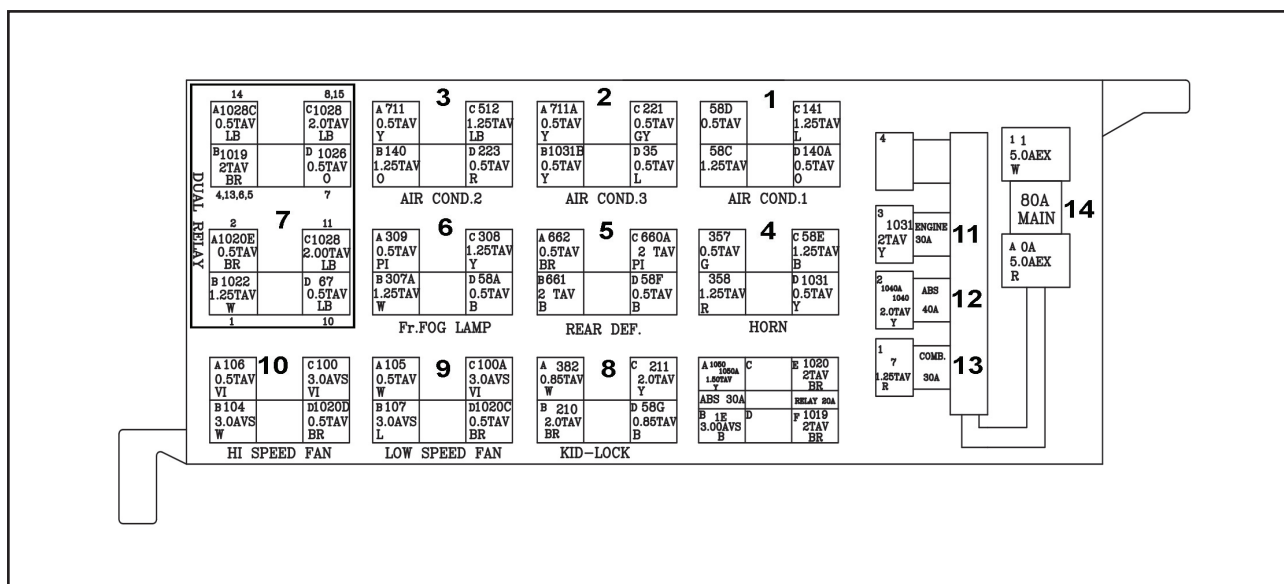
مدار کانکتور عیب یاب OBD

P



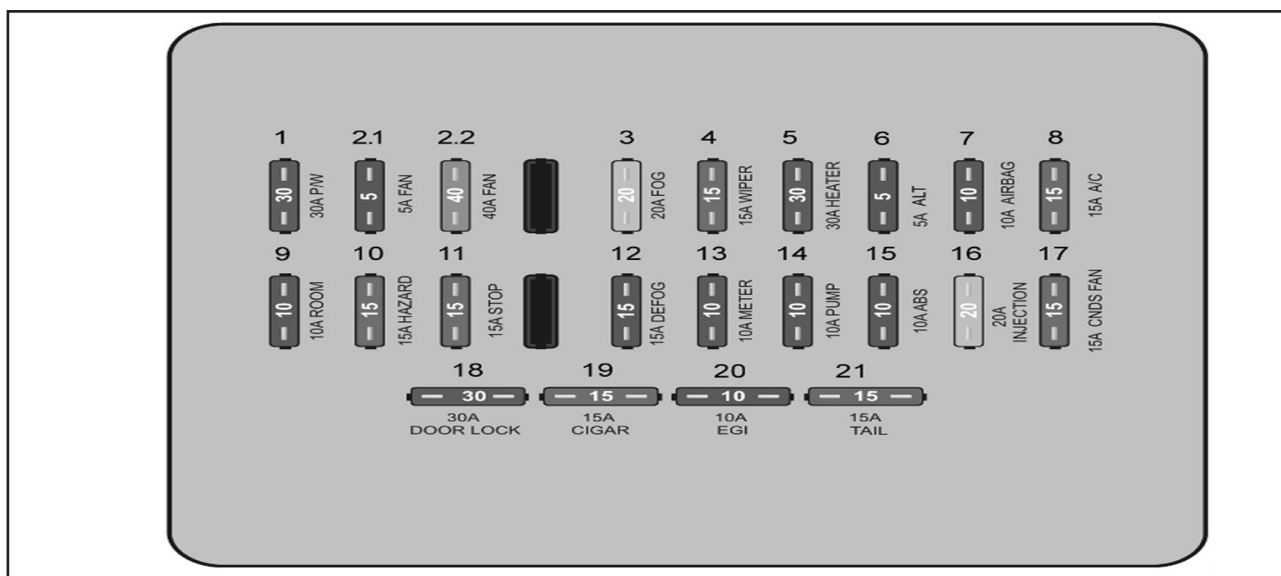


جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور

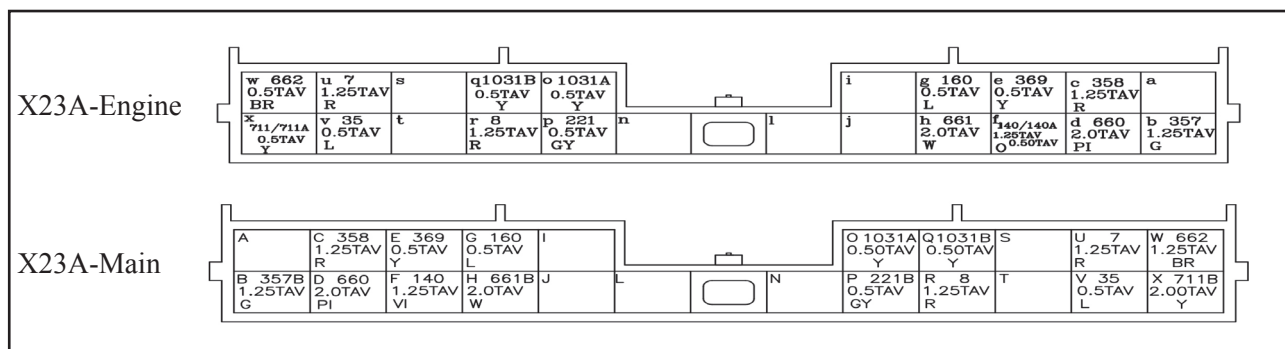


مدارهای تغذیه شونده	رله / فیوز شماره
تهویه مطبوع ۱ (A/C)	۱
تهویه مطبوع ۲ (A/C)	۲
تهویه مطبوع ۳ (A/C)	۳
بوق (HORN)	۴
نشانیگر شیشه گرمکن عقب (REAR DEF)	۵
چراغ مه شکن جلو (FrFOG)	۶
رله دابل	۷
قفل کودک	۸
فن رادیاتور (دور پایین) (LOW SPEED FAN)	۹
فن رادیاتور (دور بالا) (HI SPEED FAN)	۱۰
ENGINE (تغذیه رله اصلی و پمپ بنزین)	۱۱
ABS	۱۲
چراغ های جلو و مه شکن عقب	۱۳
رله اصلی (MAIN RELAY)	۱۴

جعبه فیوز داخل اتاق



گرمن شیشه عقب (DEF)	F12	شیشه بالابر (P/W)	F1
گیج ها، درجه‌ها، چراغ‌های هشدار دهنده صفحه کیلومتر، چراغ راهنما و چراغ دنده عقب (Meter)	F13	فن رادیاتور (Fan)	F2 (2.1 و 2.2)
پمپ سوخت (Pump)	F14	چراغ مه شکن (Fog lamp)	F3
سیستم ترمز (ABS)	F15	برف پاک کن، شیشه شوی (Wiper)	F4
انژکتورها (INJ)	F16	بخاری (Heater)	F5
فن کندانسور (Cnds Fan)	F17	آلترناتور (Alt)	F6
قفل مرکزی (Door lock)	F18	کیسه هوا (Air bag)	F7
فندک، ساعت، رادیوپخش (Cigar)	F19	سیستم تهویه (A/C)	F8
واحد کنترل موتور (EGI)	F20	حافظه سیستم صوتی، حافظه ساعت، چراغ های داخل اتاق و چراغ صندوق عقب (Room)	F9
چراغ خطر، چراغ نمره، چراغ کوچک جلو (Tailgate)	F21	فلاشر (Hazard)	F10
		چراغ ترمز، بوق (Stop)	F11



X23A ENGINE W/H[E]	نام سوکت	X23A MAIN W/H[M]	نام سوکت	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	
-----	---	-----	---	A
از X23A به شستی بوق	G	از بوبین رله بوق به X23A	G	B
از X23A به رله بوق	R	از خروجی بوق به X23A	R	C
از X23A به رله REARDEF	PI	از فیوز DEFOG به X23A	PI	D
از X23A دسته سیم [M] و سپس به دسته سیم [FL]	Y	از سویچ چراغ دنده عقب به X23A	Y	E
از رله AIRCOND.1 به X23A	O	از X23A به کلاچ کمپرسور	O	F
از X23A سویچ چراغ دنده عقب	L	از فیوز METER به X23A	L	G
از رله REARDEF به X23A	B	از X23A به X40A	B	H
-----	---	-----	---	I
-----	---	-----	---	J
-----	---	-----	---	L
-----	---	-----	---	N
از X23A به پایه ۱۶ کانکتور عیب یاب	Y	از فیوز ENGINE واحد موتور به X23A	Y	O
از X23A به رله AIRCOND.3	GY	از پایه ECU A41 به X23A	GY	P
از X23A به فیوز EGI	Y	از فیوز ENGINE واحد موتور به X23A	Y	Q
از X23A به آلترناتور	R	از فیوز ALT به X23A	R	R
-----	---	-----	---	S
-----	---	-----	---	T
از فیوز COMB.SW جعبه رله به X23A	R	از X23A به دسته چراغ	R	U
از رله AIRCCOD.3 به X23A	L	از پایه J به X23A	L	V
از X23A به رله REARDEF	BR	از پایه G کانکتور X30C به X23A	BR	W
از X23A به رله AIRCOND.2	Y	از فیوز HEATER به X23A	Y	X

X23B-Engine	u 67 0.5TAV LB	s 309 0.5TAV PI	q 20 0.5TAV LB	o 308 1.25TAV Y	m		i	g 105 0.5TAV W	e	c	a
	v 1026 0.5TAV O	t 307 1.25TAV W		p 1031 2.0TAV Y		l 107 3.0AVS L		h 100 3.0AVS VI		d 164 0.5TAV O	b
X23B-Main	A	C	E	G 105 0.5TAV W			M	O 308 1.25TAV Y	Q 20 0.5TAV LB	S 309 0.5TAV PI	U 67 0.5TAV LB
	B	D 164 0.5TAV O		H 100A 3.0AVS VI		L 107 3.0AVS L		P 1031 2.0TAV Y		T 307B 1.25TAV W	V 1026 0.5TAV O

X23B ENGINE W/H	نام سوکت	X23B MAIN W/H	نام سوکت	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	
-----	---	---	---	A
-----	---	---	---	B
-----	---	---	---	C
از X23B به سوئیچ چراغ فشار روغن	O	از چراغ فشار روغن به X23B	O	D
-----	---	---	---	E
از X23B به فن دور کند	W	از موتور فن رادیاتور به X23B	W	G
از X23B به رله فن دور کند	VI	از فن دور کند به X23B	VI	H
-----	---	---	---	I
از X23B به فن موتور	VI	از رله فن دور کند به X23B	L	L
-----	---	---	---	M
از X23B به مه شکن جلو	Y	از رله مه شکن جلو به X23B	Y	O
از X23B به جعبه فیوز داخل اتاق	Y	از جعبه رله موتور به X23B	Y	P
از X23B به آلترناتور	LB	از صفحه کیلومتر به X23B	LB	Q
از X23B به رله مه شکن جلو	PI	از X30C به X23B	PI	S
از X23B به رله مه شکن جلو	W	از فیوز لامپ مه شکن به X23B	W	T
از X23B به رله پمپ بنزین	LB	از رله دوپل به X23B	LB	U
از X23B به رله اصلی	O	از پایه ECU B27 به X23B	O	V

X23C-Engine	u1028A 2.0TAV LB	s	q1020A 1.25TAV BR	o 106 0.5TAV VI	m1020B 1.25TAV BR		i 1022 1.25TAV W	g 1040 2.00TAV PI	e 223 0.5TAV R	c 1050B 1.5TAV Y	a 1050 1.5TAV Y
	v1028B 2.0TAV LB	t 1020 2.0TAV BR		P104 3.0AVS W		l 100C 3.0AVS VI		h1040B 2.00TAV PI		d 141 1.25TAV L	b 512 1.25TAV LB
X23C-Main	A1050 1.50TAV VI	C1050B 1.50TAV VI	E 223 0.5TAV R	G 1040A 2.0TAV PI	I 1022 1.25TAV PI		M1023 1.25TAV L	O 106 0.5TAV VI	Q 1025 1.25TAV W	S	U1028A 2.0TAV LB
	B 512 1.25TAV LB	D 141 1.25TAV R		H 1040B 2.0TAV PI		L 100C 3.0AVS VI		P104B 3.0AVS W		T 1020 2.0TAV BR	V 1028B 2.0TAV LB



X23C MAIN W/H[M]	نام سوکت	X23C MAIN W/H[M]	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم شماره راه
-----	---	---	--- A
از X23C به رله تهویه مطبوع (۲)	LB	از جعبه فیوز به X23C	LB B
-----	---	---	--- C
از X23B به رله تهویه مطبوع (۱)	L	از فن کندانسور X23C	L D
از X23C به رله تهویه مطبوع (۲)	R	از B79 به X23C	R E
-----	---	---	--- G
-----	---	---	--- H
از خروجی رله اصلی به X23C	W	از X23C به X2A	W I
از X23C به رله های فن (کند و تند)	VI	از فیوز فن به X23C	VI L
از خروجی رله پمپ بنزین به X23C	L	از X23C به X-10	L M
-----	---	-----	--- N
از رله فن دور تند به X23C	VI	از X23C به B20	VI O
از رله فن دور تند به X23C	W	از X23C به فن موتور	W P
از X23C به رله تهویه مطبوع (۲)	W	از ECU به X23C	W Q
-----	---	-----	--- S
از X23C به جعبه رله	BR	از رله دویل به X23C	BR T
از X23C به فیوز ABS	LB	از ABS به X23C	LB U
از X23C به رله تهویه مطبوع ۲	LB	از فیوز A/C به X23C	LB V

X30B-Instrument	s 518 1.25TAV Y	q 815 0.5TAV LB	o 810 0.5TAV PI	m 410 0.5TAV R			g 2033 0.5TAV GY	e 364 0.5TAV BR	c 361 0.5TAV LB	a 160 0.5TAV L
	t 720 0.5TAV R	r 721 0.5TAV G	p 820 0.5TAV GY	n 411 0.5TAV G			i	j 35 0.5TAV L	h 412 0.5TAV L	f 366 0.5TAV W
X30B-Main	A 160E 0.5TAV L	C 361A 0.5TAV LB	E 364B 0.5TAV BR	G 2033 0.5TAV GY			M 410 0.5TAV R	O 810 0.5TAV PI	Q 815 0.5TAV LB	S 518 1.25TAV Y
	B 360 0.5TAV O	D 363E 0.5TAV G	F 366 0.5TAV W	H 412 0.5TAV L			J 35 0.5TAV L	I	N 411 0.5TAV G	P 820 0.5TAV GY

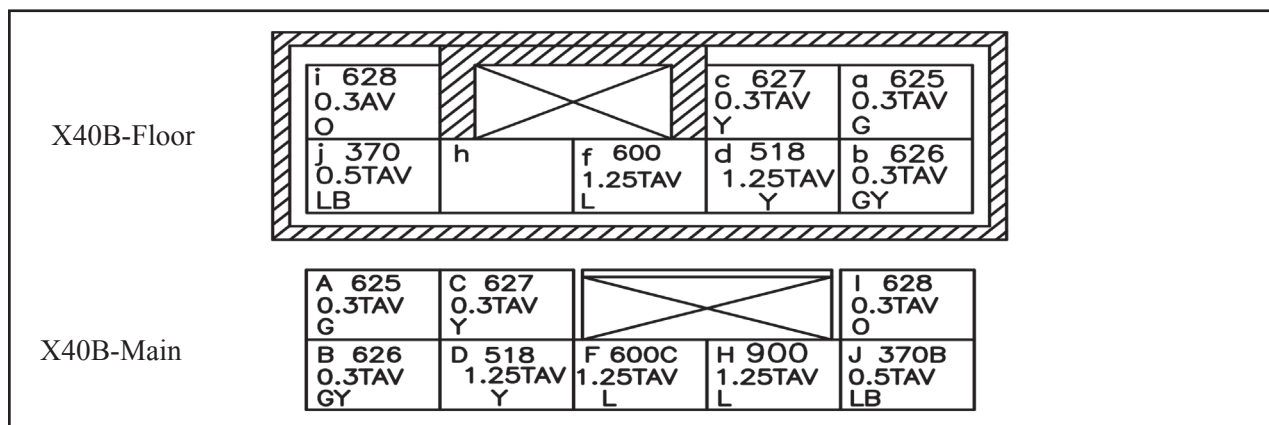
X30B INSTRUMENT W/H	نام سوکت	X30B MAIN W/H	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X30B به کلید فلاشر دسته سیم	L/Y	از فیوز METER به X30B	L	a
از X30B به کلید فلاشر	G/Y	از فیوز HAZZARD به X30B	O	b
از X30B به کلید فلاشر	L	از اتوماتیک راهنما به X30B	LB	c
از X30B به کلید لامپهای راهنما چپ	L/W	از کلید فلاشر به X30B	G	d
از X30B به کلید لامپهای راهنما راست	G	از کلید فلاشر به X30B	BR	e
از X30B به کلید فلاشر	L/B	از اتوماتیک راهنما به X30B	W	f
از X30B به راه A64 در ECU موتور	B/R	از کلید انتخاب سوخت به X30B	GY	g
از X30B به موتور تنظیم ارتفاع چراغهای جلو	G/W	از راه ۳ کلید تنظیم ارتفاع چراغهای جلو به X30B	L	h
-----	---	-----	---	i
از X30B به راه V در X-04	R/G	از راه h کلید دریچه هوای ورودی تهویه به X30B	L	j
-----	---	-----	---	k
از دسته سیم [I] کاربردی ندارد	R	از X30B	G	l
از X30B به موتور تنظیم ارتفاع چراغهای جلو	L/Y	از راه ۱ کلید تنظیم چراغهای جلو به X30B	R	m
از X30B به موتور تنظیم ارتفاع چراغهای جلو	W/R	از راه ۵ کلید تنظیم چراغهای جلو به X30B	G	n
از X30B به پایه ۷ یونیت کیسه هوا	G/R	از X30B به کیسه هوای راننده	PI	o
از X30B به پایه ۵ یونیت کیسه هوا	B	از فیوز AIRBAG به X30B	GY	p
از X30B به پایه ۹ یونیت کیسه هوا	W	از X30B به کیسه هوای راننده	LB	q
از X30B به موتور دریچه هوای ورودی	Y	از کلید دریچه ورودی تهویه به X30B	G	r
از X30B به مقاومت انتخاب دور موتور دمنده تهویه	R/W	از کلید انتخاب دور موتور دمنده تهویه به X30B	G	s
از X30B به موتور دریچه هوای ورودی تهویه	B/W	از کلید هوای ورودی تهویه به X30B	R	t

X30C-Instrument	s 307 1.25TAV W	q	o 628 0.3TAV O	m 600 0.5TAV L			g 662 1.25TAV BR	e 625 0.3TAV G	c 309 0.5TAV PI	a 717 2.0TAV Y
	t 660 2.0TAV PI	r 805 0.5TAV R	p 251 0.3TAV R	n 370 0.5TAV LB	l 502 1.25TAV R	j 302 0.5TAV R	h 626 0.3TAV GY	f 252 0.3TAV G	d 716 1.25TAV W	b 627 0.3TAV Y
X30C-Main	A 717 2.0TAV Y	C 309 0.5TAV PI	E 625 0.35TAV G	G 662 1.25TAV BR			M 600B 0.5TAV L	O 628 0.35TAV O	Q	S 307A 1.25TAV W
	B 627 0.35TAV Y	D 716 1.25TAV W	F 252 0.35TAV G	H 626 0.35TAV GY	J 302I 0.5TAV R	L 502 1.25TAV R	N 370C 0.5TAV LB	P 251 0.35TAV R	R 805 0.5TAV R	T 660A 2.0TAV PI

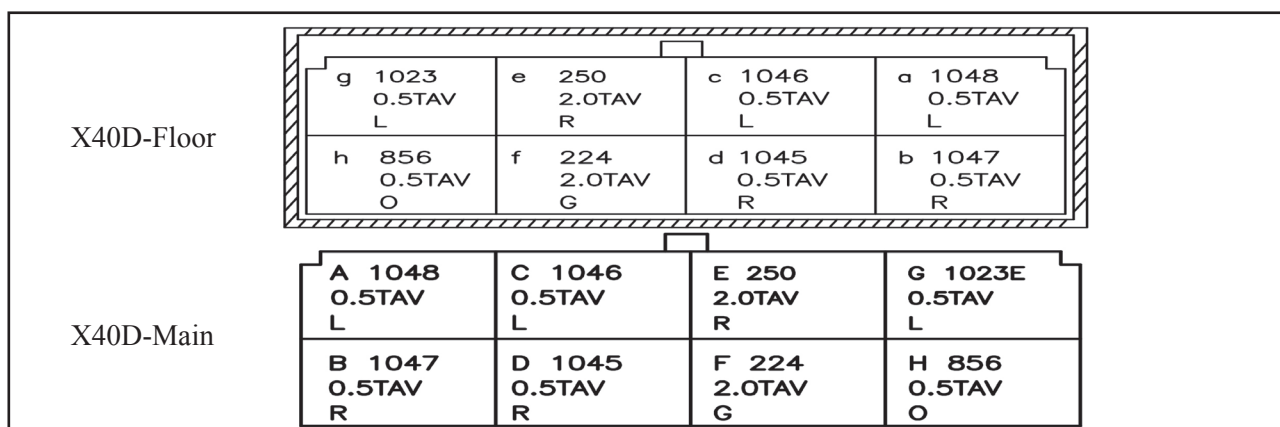
X30C INSTRUMENT W/H[I]	نام سوکت	X30C MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X30C به راه E مقاومت بخاری	L/Y	X30C به C کلید بخاری	Y	A
از X30C به خروجی بلندگوی رادیو عقب راست	G/Y	خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم X30C به [FL]	Y	B
از X30C به راه مه شکن جلو	L	از کلید مه شکن جلو به X30C	PI	C
از X30C به راه C مقاومت بخاری	L/W	از راه A کلید بخاری به X30C	W	D
از X30C به راه A در X40B	G	خروجی بلندگوی عقب چپ از رادیو X30C	G	E
از X30C به راه A مقاومت بخاری	L/B	از راه E کلید بخاری به X30C	L	F
از X30C به راه W در X23A	B/R	از راه F کلید گرمکن شیشه عقب به X30C	BR	G
از X30C	G/W	خروجی باند از رادیو به X30C	GY	H
از X30C به چراغ پارک در دسته سیم عقب	R/G	از دسته چراغ به X30C	R	J
از دسته چراغ به X30C	R	از X30C به کلید مه شکن عقب	R	L
از X30C به دسته سیم [I] تغذیه رادیو ساعت	L/Y	از فیوز CIGAR به X30C	L	M
از X30C به رادیو پخش و ساعت و صفحه کیلومتر	W/R	از فیوز ROOM به X30C	LB	N
خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X30C	G/R	خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم FL	O	O
از X30C به سیم اتصال بدنه شبکه منفی در دسته سیم [M]	B	سیم اتصال منفی به X30C	B	P
----	---		---	Q
----	---		---	R
از X30C به کلید مه شکن جلو	R/W	از فیوز FOGLAMP به X30C	W	S
از فیوز DEFOG به X30C	B/W	از X30C به راه D کلید گرمکن شیشه عقب	PI	T

X40A-Floor	m 1032 1.25TAV BR	k 661 2.0TAV W			e 364C 0.5TAV BR	c 369 0.5TAV Y	a 58 0.5TAV G
	n 163 0.5TAV O	l 302C 0.5TAV R	j B511 0.5TAV GY	h 332 0.5TAV W	f 162 0.5TAV GY	d 363 0.5TAV G	b 352 0.5TAV VI
X40A-Main	A 58 0.5TAV G	C 369 0.5TAV Y	E 364 0.5TAV BR			K 661 2.0TAV W	M 1032 1.25TAV BR
	B 352 0.5TAV VI	D 363 0.5TAV G	F 162 0.3TAV GY	H 332 0.5TAV W	J 511 0.5TAV GY	L 302 0.5TAV R	N 163 0.5TAV O

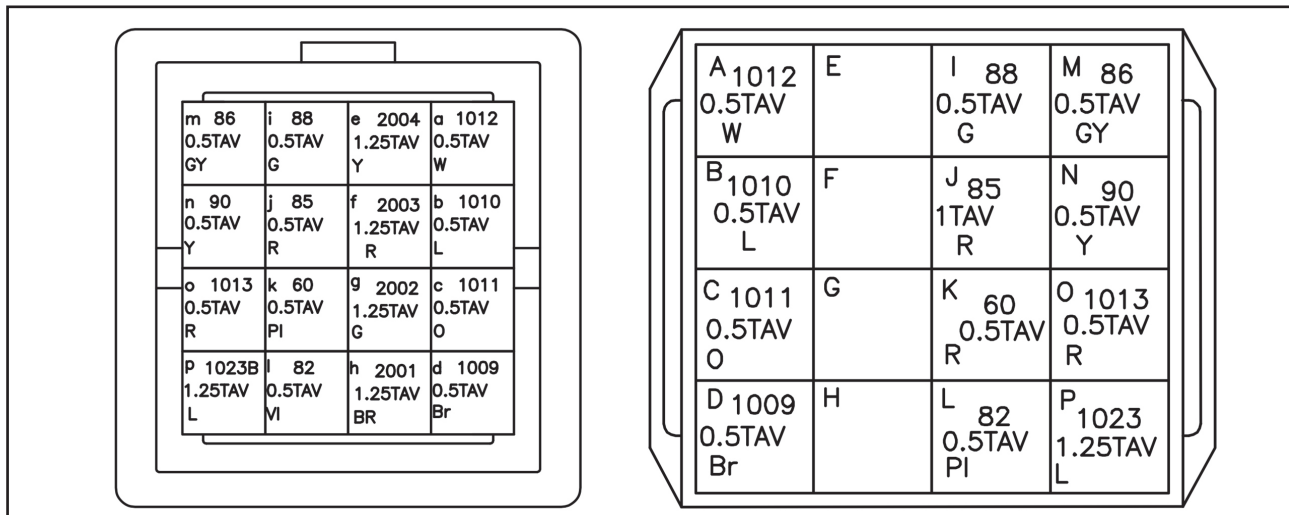
X40A FLOOR W/H[I]	نام سوکت	X40A MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
-----	---	-----	---	A
از X40A به چراغ های ترمز	G/R	از سویچ چراغ ترمز به X40A	G/R	B
از X40A به چراغ های دنده عقب	R/Y	X40A به X23A	R/Y	C
از X40A به چراغ راهنما عقب راست	G/B	از سوکت دسته راهنما به X40A	G/B	D
از X40A به چراغ راهنما عقب چپ	G/W	از سوکت دسته راهنما به X40A	G/W	E
از X40A به پمپ بنزین	Y	از پایه 70 ECU موتور به X40A	Y	F
از X40A به کلیدهای لای دربها	R/L	از پایه 9B صفحه کیلومتر به X40A	R/L	H
از X40A به سویچ ترمز دستی	R/B	از پایه 6B صفحه کیلومتر به X40A	R/B	J
از X40A به کلیدهای لای دربها	B/L	از پایه N یونیت قفل مرکزی به X40A	B/L	K
از X40A به چراغهای پارک عقب و چراغ نمره و فندک	R/G	از دسته چراغ به X40A	R/G	L
از X40A به پمپ بنزین	B/R	از فیوز PUMP به X40A	B/R	M
از X40A به واحد کیسه هوا و X44	G/B	از صفحه کیلومتر و کانکتور عیب یاب به X40A	G/B	N



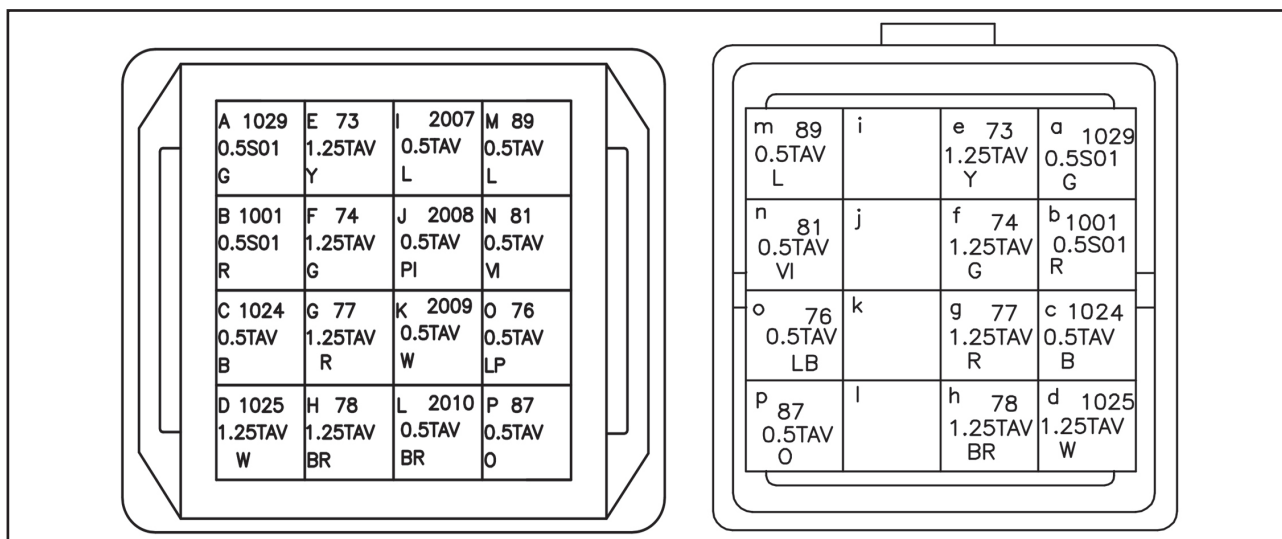
X40B FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X40B MAIN W/H [M]	نام سوکت	
			رنگ سیم	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X40B به بلندگوی عقب چپ	G	خروجی بلندگوی عقب چپ به X40B	G	A
از X40B به بلندگوی عقب چپ	GY	خروجی بلندگوی عقب چپ به X40B	GY	B
از X40B به بلندگوی عقب راست	Y	خروجی بلندگوی عقب راست به X40B	Y	C
از X40B به چراغ های مه شکن عقب	Y	از کلید مه شکن عقب به X40B	Y	D
از X40B به دسته سیم داشبورد	L	از دسته سیم عقب به X40B	L	E
از X40B به فنکد برقی	L	از فیوز سیگار به X40B	L	F
از X40B به صندوق باز کن	O	از فیوز سیگار به X40B	O	H
از X40B به چراغ داخل صندوق	B	از فیوز ROOM به X40B	LB	J



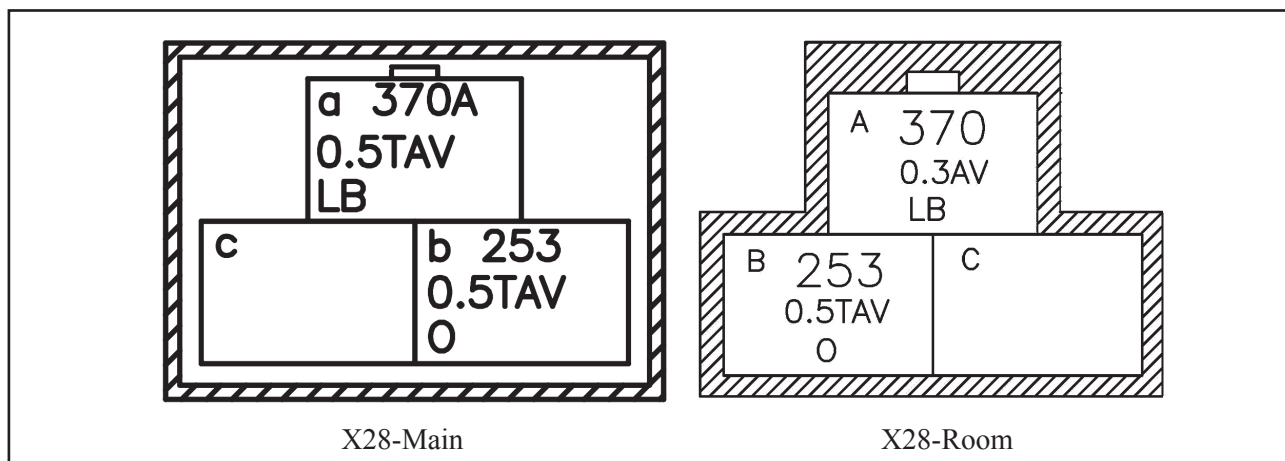
X40D FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	U-O1 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به راه ۱ حسگر چرخ عقب چپ	L	از راه ۲۰ واحد ABS	L	A
به راه ۲ حسگر چرخ عقب چپ	R	از راه ۳۳ واحد ABS	R	B
به راه ۱ حسگر چرخ عقب راست	L	از راه ۲۸ واحد ABS	L	C
به راه ۲ حسگر چرخ عقب راست	R	از راه ۱۹ واحد ABS	R	D
از پایه O یونیت قفل مرکزی به X40D	R	از X40D به X-20 و X-21	R	E
از پایه P یونیت قفل مرکزی به X40D	G	از X40D به X-20 و X-21	G	F
از X40D به X23C روی پایه I	L	از شیرقطع کن گاز روی مخزن به X40D	L	G
از X40D به شیشه قطع کن گاز روی مخزن	O	از پایه ECU B22 موتور به X40D	O	H



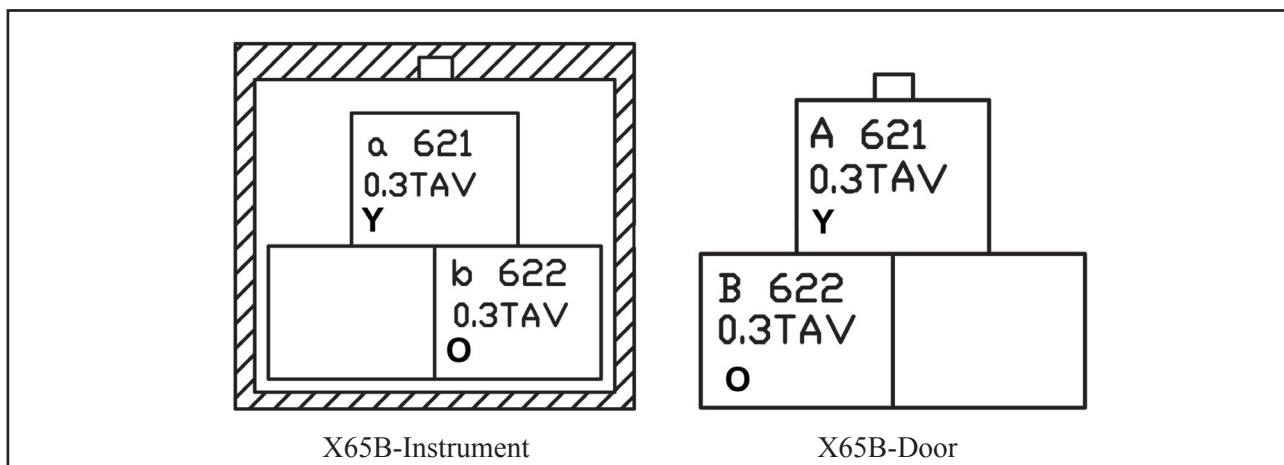
X2A CONTROL W/H [C]	نام سوکت	X2A MAIN W/H[M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به راه A موتور پله ای	W	از راه A32 کنترل موتور	W	A
به راه B موتور پله ای	L	از راه A3 کنترل موتور	L	B
به راه C موتور پله ای	O	از راه A2 کنترل موتور	O	C
به راه D موتور پله ای	BR	از راه A62 کنترل موتور	BR	D
-----	---	-----	---	E
-----	---	-----	---	F
-----	---	-----	---	G
-----	---	-----	---	H
به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور	G	از راه A88 کنترل موتور	G/Y	I
به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور	R	از راه A85 کنترل موتور	R	J
به راه ۱ شیر برقی بخارات بنزین	PI	از راه B25 کنترل موتور	PI	K
به راه ۲ حسگر موقعیت میل بادامک	PI	از راه A4 کنترل موتور	PI	L
به راه TPS 1	G/Y	از راه A13 کنترل موتور	G/Y	M
به راه TPS 2	Y	از راه A14 کنترل موتور	Y	N
به راه TPS 3	R	از راه A15 کنترل موتور	R	O
به CMP و شیر بخارات بنزین	L	از خروجی رله اصلی	L	P



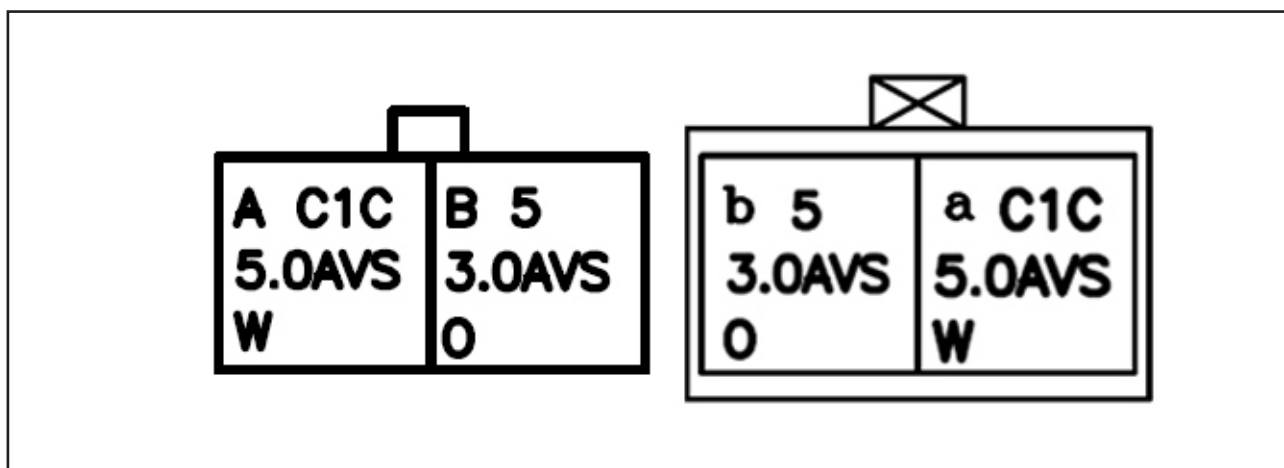
X2B CONTROL W/H [C]	نام سوکت	X2B MAIN W/H [M]	نام سوکت	
			رنگ سیم	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به راه ۱ حسگر ضربه موتور	G	از A45 کنترل موتور	G	A
به راه ۲ حسگر ضربه موتور	R	از A44 کنترل موتور	R	B
شیلد حسگر ضربه	B	اتصال بدنه	B	C
تغذیه انژکتورها	W	از خروجی رله اصلی	W	D
پالس منفی به انژکتور شماره ۱	Y	از راه B58 کنترل موتور	Y	E
پالس منفی به انژکتور شماره ۲	G	از راه B87 کنترل موتور	G	F
پالس منفی به انژکتور شماره ۳	R	از راه B57 کنترل موتور	R	G
پالس منفی به انژکتور شماره ۴	BR	از راه B88 کنترل موتور	BR	H
-----	---	-----	---	I
-----	---	-----	---	J
-----	---	-----	---	K
-----	---	-----	---	L
راه ۱ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	L	از راه B46 کنترل موتور	L	M
راه ۲ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	VI	از راه B47 کنترل موتور	VI	N
راه ۳ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	L/B	از راه B17 کنترل موتور	L/B	O
راه ۴ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	O	از راه B16 کنترل موتور	O	P



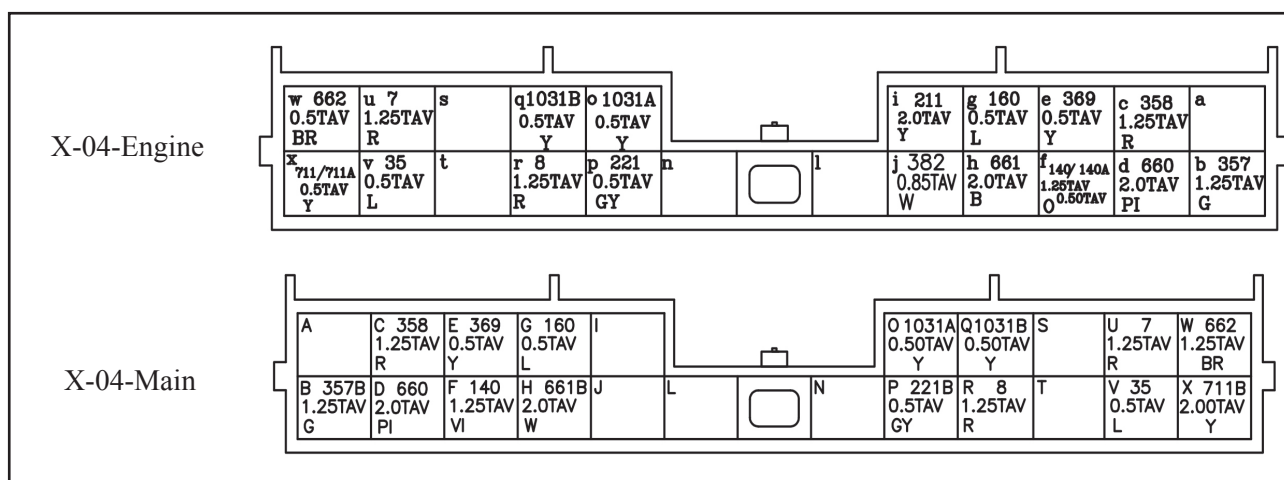
X28 ROOM W/H [Rm]	نام سوکت	X28 MAIN W/H[M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X28 به چراغ داخل اتاق	LB	از فیوز ROOM به X28	LB	A
از X28 به چراغ داخل اتاق	O	از پایه D یونیت قفل مرکزی به X28	O	B
-----	---	-----	---	C



X65B Driving DOOR W/H [Dr]	نام سوکت	X65B INSTRUMENT W/H[I]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X65B به بلندگوی جلوچپ	Y	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B	Y	A
از X65B به بلندگوی جلوچپ	O	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B	O	B
-----	---	-----	---	C



X65B Driving DOOR W/H [Dr]	نام سوکت	X65B INSTRUMENT W/H[I]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X65B به بلندگوی جلوچپ	L/R	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B	L/R	A
از X65B به بلندگوی جلوچپ	L/O	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B	L/O	B
-----	---	-----	---	C



X-04 ENGINE W/H [E]	نام سوکت	X-04 MAIN W/H[M]	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم / شماره راه
-	-	-	- / A
از X-04 به شستی بوق	G	از بوبین رله بوق به X-04	G / B
از X-04 به رله بوق	R	از خروجی بوق به X-04	R / C
از X-04 به رله Reardef	PI	از فیوز DEFOG به X-04	PI / D
از X-04 دسته سیم M و سپس به دسته سیم FL	Y	از سوئیچ چراغ دنده عقب به X-04	Y / E
از رله 1 Aircond به X-04	O	از X-04 به کلاچ کمپرسور	O / F
از X-04 سوئیچ چراغ دنده عقب	L	از فیوز Meter به X-04	L / G
از رله Rearef به X-04	B	از X-04 به X-10	B / H
-	-	-	- / I
-	-	-	- / J
-	-	-	- / K
-	-	-	- / L
-	-	-	- / M
-	-	-	- / N
از X-04 به پایه ۱۶ کانکتور عیب یاب	Y	از فیوز Engine واحد موتور به X-04	Y / O
از X-04 به رله 3 Aircond	GY	از پایه ECU A41 به X-04	GY / P
از X-04 به فیوز EGI	Y	از فیوز Engine، واحد موتور به X-04	Y / Q
از X-04 به الترنال	R	از فیوز ALT به X-04	R / R
-	-	-	- / S
-	-	-	- / T
از فیوز COMBS.SW جعبه رله به X-04	R	از X-04 به دسته چراغ	R / U
از رله 3 Aircond به X-04	L	از X-07 پایه J به X-04	L / V
از X-04 به رله REARDEF	BR	از پایه G کانکتور X-09 به X-04	BR / W
از X-04 به رله 2 Aircond	Y	از فیوز Heater به X-04	Y / X

X-05-Engine	u 67 0.5TAV LB	s 309 0.5TAV PI	q 20 0.5TAV LB	o 308 1.25TAV Y	m		i	g 105 0.5TAV W	e	c	a
	v 1026 0.5TAV O	t 307 1.25TAV W		p 1031 2.0TAV Y		l 107 3.0AVS L		h 100 3.0AVS VI		d 164 0.5TAV O	b
X-05-Main	A	C	E	G 105 0.5TAV W	I		M	O 308 1.25TAV Y	Q 20 0.5TAV LB	S 309 0.5TAV PI	U 67 0.5TAV LB
	B	D 164 0.5TAV O		H 100A 3.0AVS VI		L 107 3.0AVS L		P 1031 2.0TAV Y		T 307B 1.25TAV W	V 1026 0.5TAV O

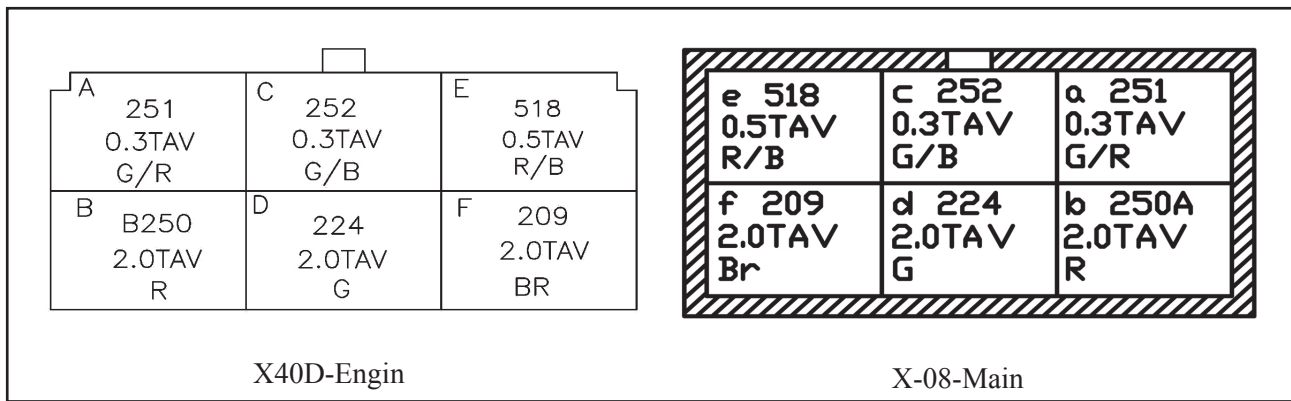
X-05 ENGINE W/H [E]	نام سوکت	X-05 MAIN W/H[M]	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم شماره راه
-	-	-	A
-	-	-	B
-	-	-	C
از X-05 به سوئیچ چراغ فشار روغن	O	از X-05 به چراغ فشار روغن	D
-	-	-	E
-	-	-	F
از رله HIGH SPEED FAN به X-05	W	از X-05 به موتور فن رادیاتور	G
از فیوز FAN به X-05	VI	از X-05 به رله Fan LOW	H
-	-	-	I
-	-	-	J
-	-	-	K
-	-	-	L
-	-	-	M
-	-	-	N
از X-05 به مه شکن جلو	Y	از رله مه شکن جلو به X-05	O
از X-05 به جعبه فیوز داخل اتاق	Y	از فیوز ENGINE جعبه رله به X-05	P
از X-05 به الترناتور	LB	از صفحه کیلومتر به X-05	Q
-	-	-	R
از X-05 به رله Fr.FOG LAMP	PI	از X-09 به X-05	S
از X-05 به رله مه شکن جلو	W	از فیوز LAMP FOG به X-05	T
از X-05 به رله پمپ بنزین	LB	از پایه B80 ECU به X-05	U
از X-05 به رله اصلی	O	از پایه B27 ECU به X-06	V

X-06-Engine	u1028A 2.0TAV LB	s	q1020A 1.25TAV BR	o 106 0.5TAV VI	m1023B 1.25TAV L		i 1022 1.25TAV W	g 1040 2.00TAV PI	e 223 0.5TAV R	c 1050B 1.5TAV Y	a 1050 1.5TAV Y
	v1028B 2.0TAV LB	t 1020 2.0TAV BR		P104 3.0AVS W		l 100C 3.0AVS VI		h1040B 2.00TAV PI		d 141 1.25TAV L	b 512 1.25TAV LB
X-06-Main	A1050 1.50TAV VI	C1050B 1.50TAV VI	E 223 0.5TAV R	G 1040A 2.0TAV PI	l 1022 1.25TAV PI		M1023 1.25TAV L	O 106 0.5TAV VI	Q 1025 1.25TAV W	S	U1028A 2.0TAV LB
	B 512 1.25TAV LB	D 141 1.25TAV R		H 1040B 2.0TAV PI		L 100C 3.0AVS VI		P104B 3.0AVS W		T 1020 2.0TAV BR	V 1028B 2.0TAV LB

X-06 FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X-06 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-06 به رله اصلی و رله پمپ بنزین	VI	-	VI	A
از X-06 به رله اصلی و رله پمپ بنزین	LB	از سوئیچ اینرسی به X-06	LB	B
از X-06 به فن کندانسور	VI	از رله 1 Air cond. به X-06	VI	C
از X-06 به دسته سیم C و پایه 88 ECU	L	از خروجی اصلی به X-06	R	D
از خروجی رله اصلی به X-06	R	از X-06 به X-14 (دسته سیم C)	R	E
از X-06 به رله فن دور تند	-	از ECU موتور به X-06	PI	G
از X-06 به موتور فن رادیاتور	-	از رله فن دور تند به X-06	-	H
خروجی رله اصلی به X-06	W	از X-06 به X-13	W	I
-	-	-	-	J
-	-	-	-	K
از X-06 به رله های فن (کند و تند)	VI	از فیوز FAN به X-06	VI	L
از خروجی رله اصلی به X-06	L	از X-06 به X-10	L	M
از فیوز ABS به X-06	VI	از X-06 به یونیت ABS	VI	O
از فیوز ABS به X-06	W	از X-06 به یونیت ABS	W	P
از X-06 به رله 2 AIRCOND.	W	از ECU به X-06	W	Q
-	-	-	-	S
از رله به X-06	BR	از X-06 به رله دویل	BR	T
از فیوز ABS (دوم) به X-06	LB	از X-06 به یونیت ABS	LB	U
از X-06 به رله 2 AIRCOND.	LB	از فیوز A/C به X-06	LB	V

X-07-Instrument	s 518 1.25TAV Y	q 815 0.5TAV LB	o 810 0.5TAV PI	m 410 0.5TAV R	X		a 2033 0.5TAV GY	e 364 0.5TAV BR	c 361 0.5TAV LB	a 160 0.5TAV L
	t 720 0.5TAV R	r 721 0.5TAV G	p 820 0.5TAV GY	n 411 0.5TAV G	l 357 0.5TAV G	i 35 0.5TAV L	h 412 0.5TAV L	f 366 0.5TAV W	d 363 0.5TAV G	b 360 0.5TAV O
X-07-Main	A 160 0.5TAV L	C 361 0.5TAV LB	E 364 0.5TAV BR	G 2033 0.5TAV GY	X		M 410 0.5TAV R	O 810 0.5TAV PI	Q 815 0.5TAV LB	S 518 1.25TAV Y
	B 360 0.5TAV O	D 363E 0.5TAV G	F 366 0.5TAV W	H 412 0.5TAV L	J 35 0.5TAV L	I 357 1.25TAV G	N 411 0.5TAV G	P 820 0.5TAV GY	R 721 0.5TAV G	T 720 0.5TAV R

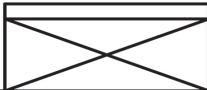

X-07 FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X-07 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-07 به کلید فلاشر دسته سیم I	VI	از فیوز METER به X-07	L	A
از X-07 به کلید فلاشر	O	از فیوز HAZZARD به X-07	O	B
از X-07 به کلید فلاشر	LB	از اتوماتیک راهنما به X-07	LB	C
از X-07 به کلید لامپ های راهنمای چپ	G	از کلید فلاشر به X-07	G	D
از X-07 به کلید لامپ های راهنمای راست	BR	از کلید فلاشر به X-07	BR	E
از X-07 به کلید فلاشر	W	از اتوماتیک راهنما به X-07	W	F
از X-07 به راه A64 در ECU موتور	GY	از کلید انتخاب سوخت به X-07	GY	G
از X-07 به موتور تنظیم ارتفاع چراغ های جلو	L	از راه ۳ کلید تنظیم ارتفاع چراغ های جلو به X-07	L	H
از X-07 به راه ۷ در X-04	L	از راه h کلید دریچه هوای ورودی تهویه به X-07	L	J
از دسته سیم I کاربردی ندارد	-	از X-07	G	L
از X-07 به موتور تنظیم ارتفاع چراغ های جلو	R	از راه ۱ کلید تنظیم چراغ های جلو به X-07	R	M
از X-07 به موتور تنظیم ارتفاع چراغ های جلو	G	از راه ۵ کلید تنظیم چراغ های جلو به X-07	G	N
از X-07 به پایه ۷ یونیت کیسه هوا	PI	از X-07 به کیسه هوای راننده	PI	O
از X-07 به پایه ۵ یونیت کیسه هوا	GY	از فیوز AIR BAG به X-07	GY	P
از X-07 به پایه ۹ یونیت کیسه هوا	LB	از X-07 به کیسه هوای راننده	LB	Q
از X-07 به موتور دریچه هوای ورودی	G	از کلید دریچه ورودی تهویه به X-07	G	R
از X-07 به مقاومت انتخاب دور موتور دمنده تهویه	Y	از کلید انتخاب دور موتور دمنده تهویه به X-07	Y	S
از X-07 به موتور دریچه هوای ورودی تهویه	R	از کلید هوای ورودی تهویه به X-07	R	T



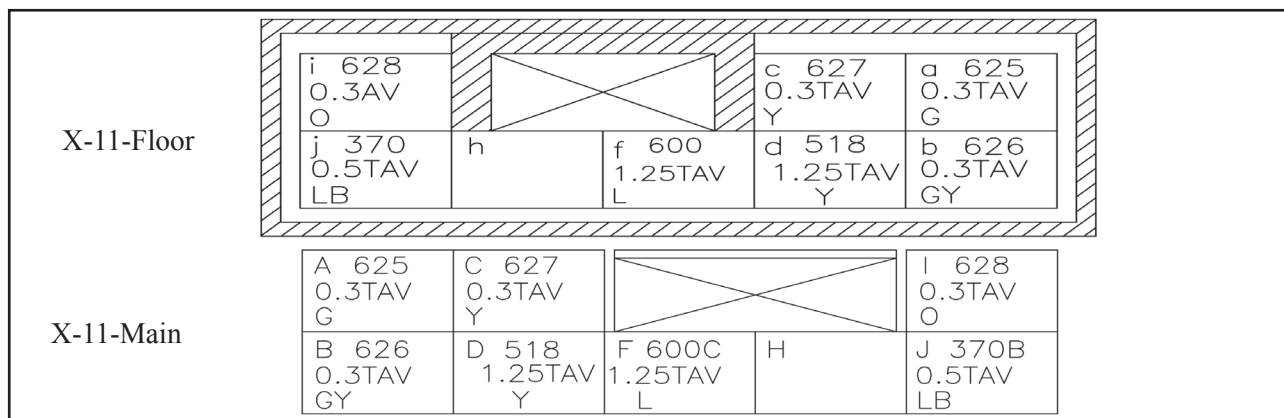
X-08 FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X-08 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از پایه A یونیت قفل مرکزی به 08-X	G/R	از X-08 به میکرو سوئیچ درب جلو چپ از مسیر X-16	G/R	A
از X-08 به X-16 و X-19 برای درهای جلو	R	از پایه O یونیت قفل مرکزی به X-08	R	B
از پایه B یونیت قفل مرکزی به X-08	G/B	از X-08 به میکروسوئیچ درب جلو راست از مسیر X-18	G/B	C
از خروجی محرک ها از یونیت قفل مرکزی به X-08	G	از X-08 به X-16 و X-18	G	D
از کلید مه شکن عقب به X-08	R/B	از X-08 به پایه 10B صفحه کیلومتر	R/B	E
از X-08 به X-16 و X-18	BR	از فیوز P/W به X-08	BR	F

X-09-Instrument	s 307 1.25TAV R/W	q 382 0.85TAV W	o 628 0.3TAV G/R	m 600 0.5TAV L/Y			g 662 1.25TAV B/R	e 625 0.3TAV G	c 309 0.5TAV L	a 717 1.25TAV L/Y
	t 660 1.25TAV B/W	r 381 0.85TAV Y	p 53J 1.25TAV B	n 370 0.5TAV W/R	l 502 0.5TAV R	j 302 0.5TAV R/G	h 626 0.3TAV G/W	f 718 1.25TAV L/B	d 716 0.5TAV L/W	b 627 0.3TAV G/Y
X-09-Main	A 717 1.25TAV L/Y	C 309 0.5TAV L	E 625 0.3TAV G	G 662 0.5TAV B/R			M 600 0.5TAV L/Y	O 628 0.3TAV G/R	Q	S 307A 1.25TAV R/W
	B 627 0.3TAV G/Y	D 716 0.5TAV L/W	F 718 1.25TAV L/B	H 626 0.3TAV G/W	J 302I 0.5TAV R/G	L 502 1.25TAV R	N 370C 0.5TAV W/R	P 53J 1.25TAV B	R	T 660A 1.25TAV B/W

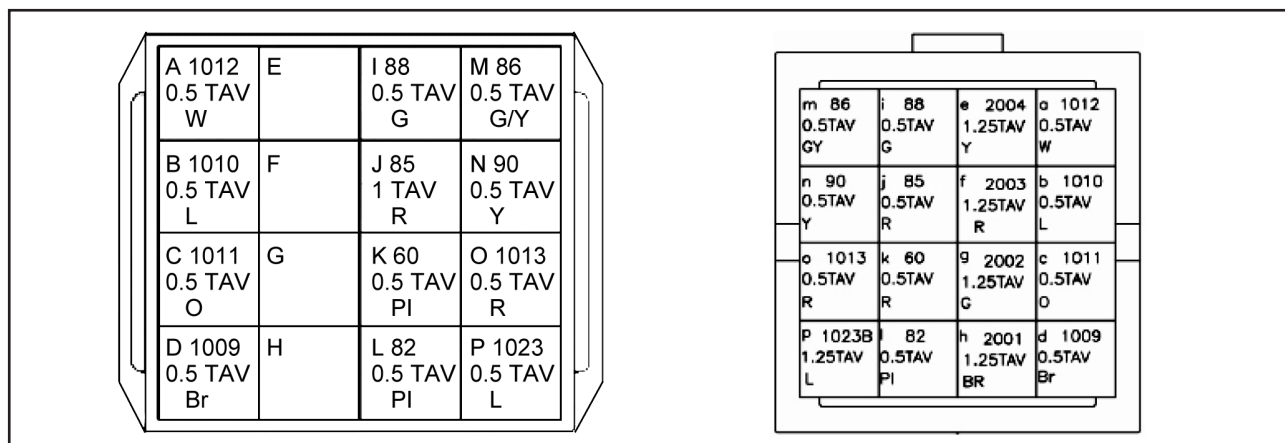
X-09 FLOOR W/H[FL]	نام سوکت	X-09 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-09 به راه E مقاومت بخاری	L/Y	از راه C کلید بخاری به X-09	L	A
خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X-09	G/Y	خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم [FL]	O	B
از X-09 به راه مه شکن جلو	L	از کلید مه شکن جلو به X-09	LB	C
از X-09 به راه C مقاومت بخاری	L/W	از راه A کلید بخاری به X-09	G	D
از X-09 به راه A در X-11	G	خروجی بلندگوی عقب چپ از رادیو X-09	BR	E
از X-09 به راه A مقاومت بخاری	L/B	از راه E کلید بخاری به X-09	W	F
از X-09 به راه W در X-04	BR	از راه F کلید گرمکن شیشه عقب به X-09	GY	G
از X-09 به باند	G/W	خروجی باند از رادیو به X-09	L	H
از X-09 به چراغ پارک در دسته سیم عقب	R/G	از دسته چراغ به X-09	L	J
از دسته چراغ به X-09	R	از X-09 به کلید مه شکن عقب	G	L
از X-09 به دسته سیم [I] تغذیه رادیو ساعت	L/Y	از فیوز CIGAR به X-09	R	M
از X-09 به رادیو پخش و ساعت و صفحه کیلومتر	LB	از فیوز ROOM به X-09	G	N
خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X-09	O	خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم FL	PI	O
سیم اتصال بدنه از X-09 به شبکه منفی در دسته سیم [M]	B	سیم اتصال منفی به X-09	GY	P
-	-	-	LB	Q
-	-	-	G	R
از X-09 به کلید مه شکن جلو	W	از فیوز FOGLAMP به X-09	Y	S
از فیوز DEFOG به X-09	PI	از X-09 به راه D کلید گرمکن شیشه عقب	R	T

X-10-Instrument	A 58 0.5TAV B/Y	C 369 0.5TAV R/Y	E 364 0.5TAV G/W			K 661 2.0TAV B/L	M 1032 1.25TAV B/R
	B 352 0.5TAV G/R	D 363 0.5TAV G/B	F 162 0.5TAV Y	H 332 0.5TAV R/L	J 511 0.5TAV R/B	L 302 0.5TAV R/G	N 163 0.5TAV G/B
X-10-Main	m 1032 1.25TAV B/R	k 661 2.0TAV B/L			e 364C 0.5TAV G/W	c 369 0.5TAV R/Y	a 58 0.5TAV B/Y
	n 163 0.5TAV G/B	i 302C 0.5TAV R/G	j B511 0.5TAV R/B	h 332 0.5TAV R/L	f 162 0.3TAV Y	d 363C 0.5TAV G/B	b 352 0.5TAV G/R

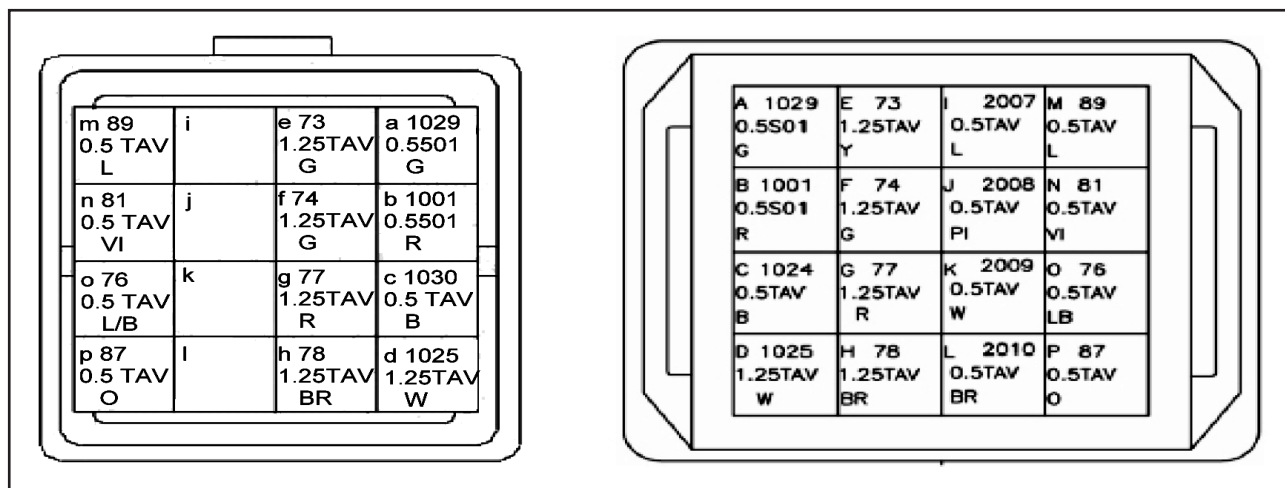
X-10 FLOOR W/H [FL]	نام سوکت	X-10 MAIN W/H[M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به تغذیه مثبت پمپ بنزین	G	از رله پمپ بنزین از دسته سیم [E]	G	A
به چراغ های ترمز	VI	از سوئیچ چراغ ترمز	VI	B
از X-10 به چراغ های دنده عقب	Y	از X-04 به X-10	Y	C
از X-10 به چراغ راهنما عقب راست	G	از سوکت دسته راهنما به X-10	G	D
از X-10 به چراغ راهنما عقب چپ	BR	از سوکت دسته راهنما به X-10	BR	E
از X-10 به پمپ بنزین	GY	از پایه ECU 70 موتور به X-10	GY	F
از X-10 به کلیدهای لای درب ها	W	از X-10 به پایه 9B صفحه کیلومتر	W	H
از X-10 به سوئیچ ترمز دستی	GY	از پایه 6B صفحه کیلومتر به X-10	GY	J
از X-10 به کلیدهای لای درب ها	W	از پایه N یونیت قفل مرکزی به X-10	W	K
به چراغ های پارک عقب و چراغ نمره و فندک	R	از دسته چراغ	R	L
از X-10 به پمپ بنزین	BR	از فیوز PUMP به X-10	BR	M
از واحد کیسه هوا و X-22 به X-10	O	از X-10 به صفحه کیلومتر و کانکتور عیب یاب	O	N



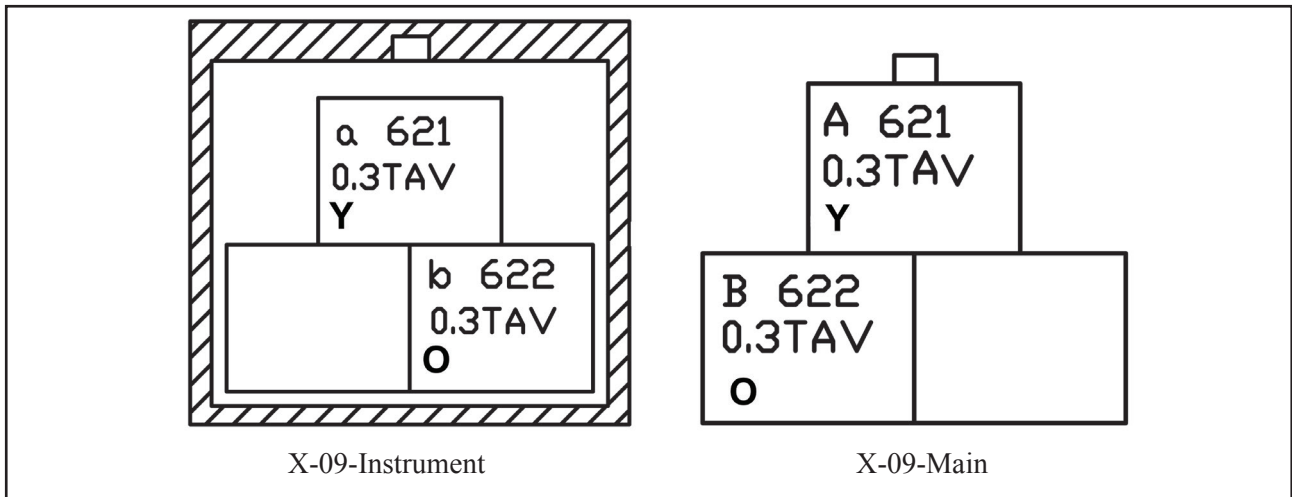
X-11 FLOOR W/H [FL]	نام سوکت	X-11 MAIN W/H[M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-11 به بلندگوی عقب چپ	G	خروجی بلندگوی عقب چپ به X-11	G	A
از X-11 به بلندگوی عقب چپ	GY	خروجی بلندگوی عقب چپ به X-11	GY	B
از X-11 به بلندگوی عقب راست	Y	خروجی بلندگوی عقب راست به X-11	Y	C
از X-11 به چراغ های مه شکن عقب	Y	از کلید مه شکن عقب به X-11	Y	D
از X-11 به فندک برقی	L	از فیوز CIGAR به X-11	L	F
از X-11 به بلندگوی عقب راست	O	خروجی بلندگوی عقب راست به X-11	O	I
از X-11 به چراغ داخل صندوق	LB	از فیوز ROOM به X-11	LB	J



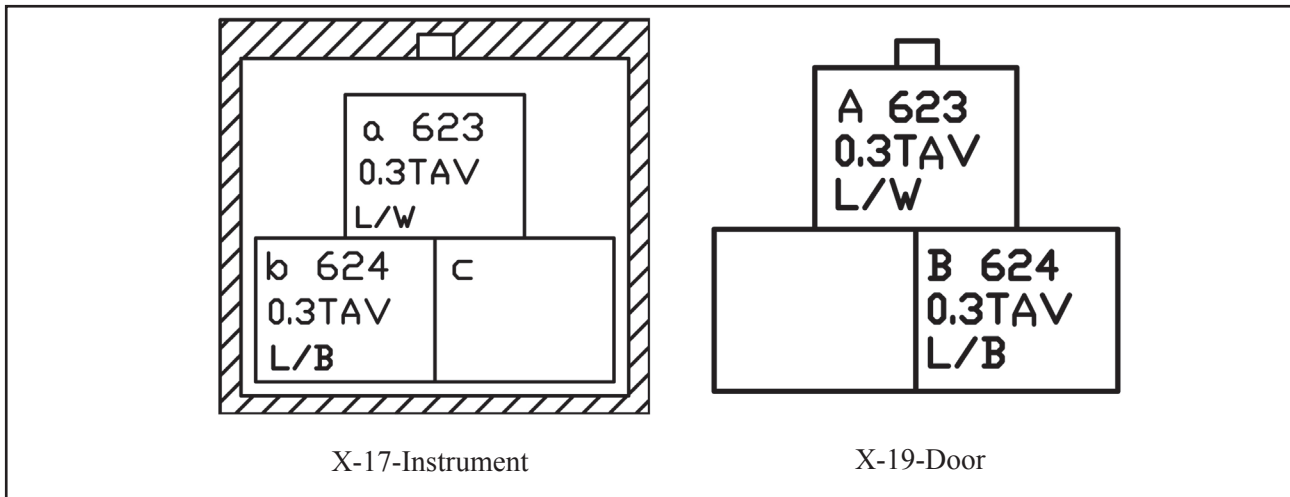
X-13 CONTROL W/H [C]	نام سوکت	X-13 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به راه A موتور پله ای	W	از راه A32 کنترل موتور	W	A
به راه B موتور پله ای	L	از راه A3 کنترل موتور	L	B
به راه C موتور پله ای	O	از راه A2 کنترل موتور	O	C
به راه D موتور پله ای	BR	از راه A62 کنترل موتور	BR	D
-	-	-	-	E
-	-	-	-	F
-	-	-	-	G
-	-	-	-	H
به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور	G/Y	از راه A88 کنترل موتور	G/Y	I
به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور	R	از راه A85 کنترل موتور	R	J
به راه ۱ شیر برقی بخارات بنزین	PI	از راه B25 کنترل موتور	PI	K
به راه ۲ حسگر موقعیت میل بادامک	PI	از راه A4 کنترل موتور	PI	L
به راه TPS1	G/Y	از راه A13 کنترل موتور	G/Y	M
به راه TPS2	Y	از راه A14 کنترل موتور	Y	N
به راه TPS3	R	از راه A15 کنترل موتور	R	O
به CMP و شیر بخارات بنزین	L	از خروجی رله اصلی	L	P



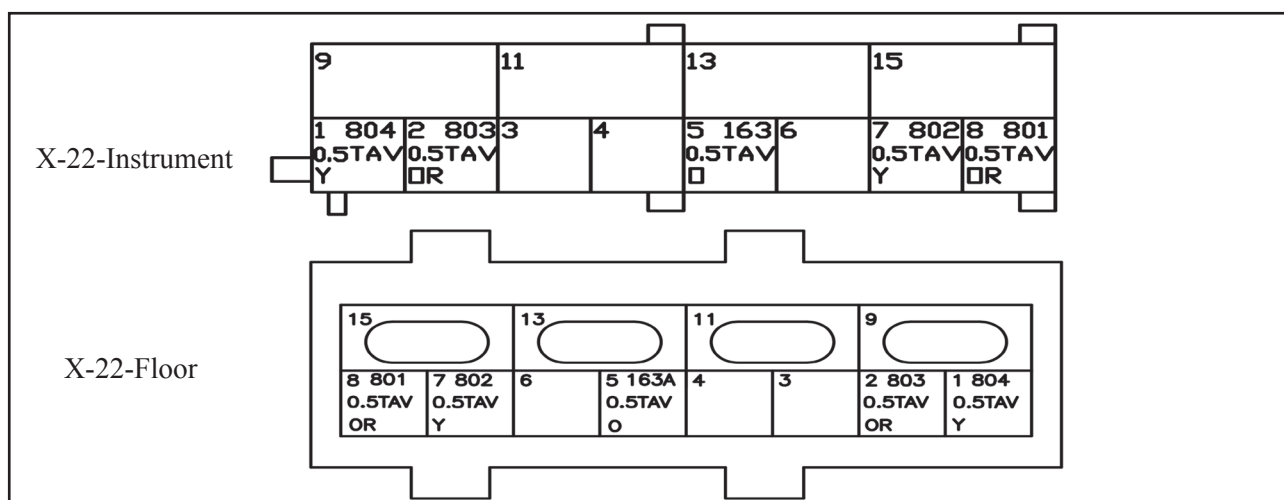
X-14 CONTROL W/H [E]	نام سوکت	X-14 MAIN W/H [M]	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
به راه ۱ حسگر ضربه موتور	G	از A45 کنترل موتور	G	A
به راه ۲ حسگر ضربه موتور	R	از A44 کنترل موتور	R	B
شیلد حسگر ضربه ای	B	اتصال بدنه	B	C
تغذیه انژکتورها	W	از خروجی رله اصلی	W	D
پالس منفی به انژکتور شماره ۱	Y	از راه B58 کنترل موتور	Y	E
پالس منفی به انژکتور شماره ۲	G	از راه B87 کنترل موتور	G	F
پالس منفی به انژکتور شماره ۳	R	از راه B57 کنترل موتور	R	G
پالس منفی به انژکتور شماره ۴	BR	از راه B88 کنترل موتور	BR	H
-	-	-	-	I
-	-	-	-	J
-	-	-	-	K
-	-	-	-	L
راه ۱ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	L	از راه B46 کنترل موتور	L	M
راه ۲ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	VI	از راه B47 کنترل موتور	VI	N
راه ۳ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	L/B	از راه B17 کنترل موتور	L/B	O
راه ۴ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا	O	از راه B16 کنترل موتور	O	P



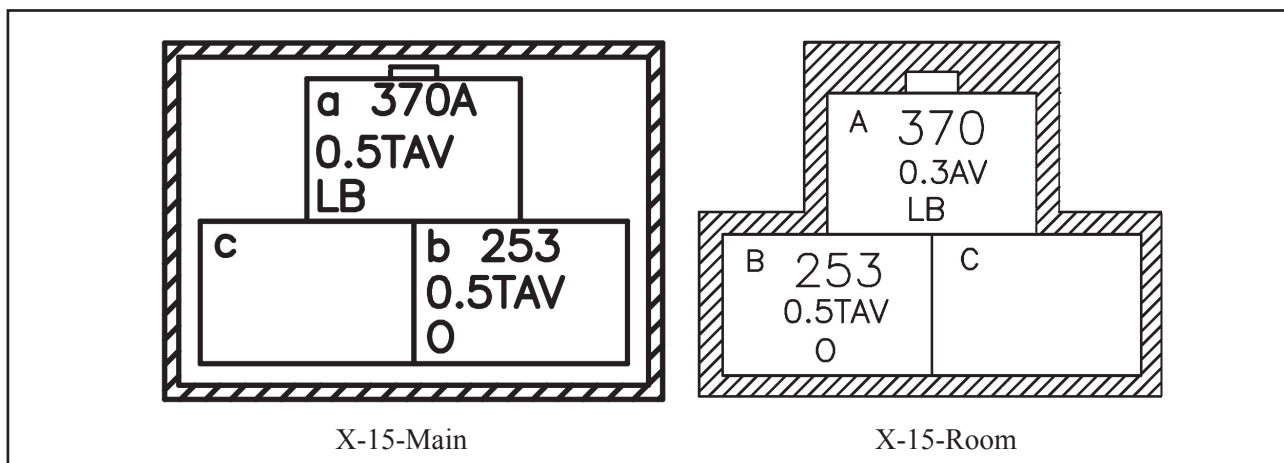
X-17 Driving DOOR W/H [Dr]	نام سوکت		X-17 INSTRUMENT W/H[I]	نام سوکت	
	مسیر	رنگ سیم		مسیر	رنگ سیم
از X-17 به بلندگوی جلو چپ	Y	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X-17	Y	A	
از X-17 به بلندگوی جلو چپ	O	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X-17	O	B	
-	-	-	-	C	



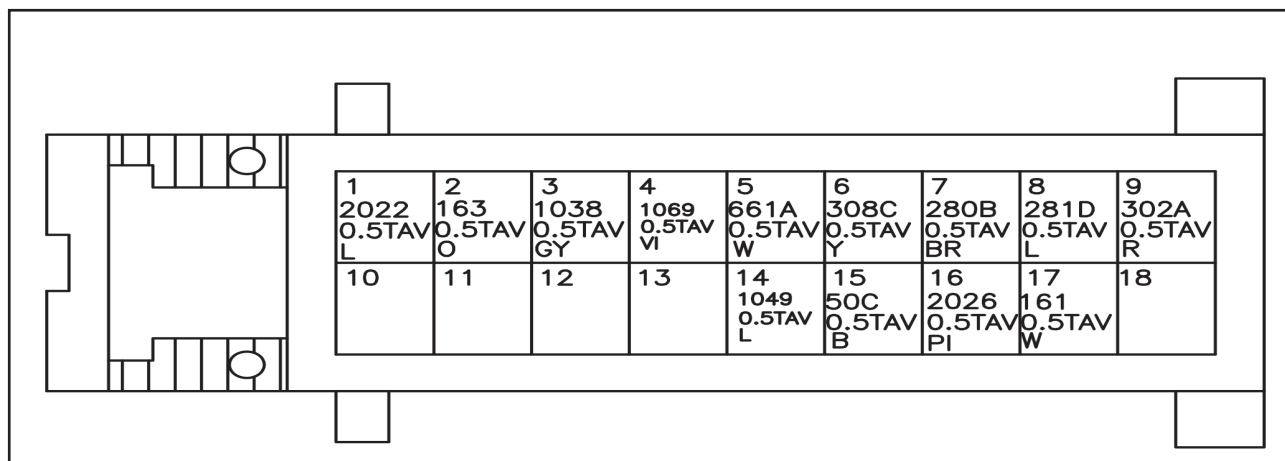
X-19 Passanger DOOR W/H [Dr]	نام سوکت		نام سوکت	
	مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم
از X-19 به بلندگوی جلو راست	L/W	خروجی بلندگوی جلو راست از رادیو به X-19	L/W	A
از X-19 به بلندگوی جلو راست	L/B	خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X-19	L/B	B
-	-	-	-	C



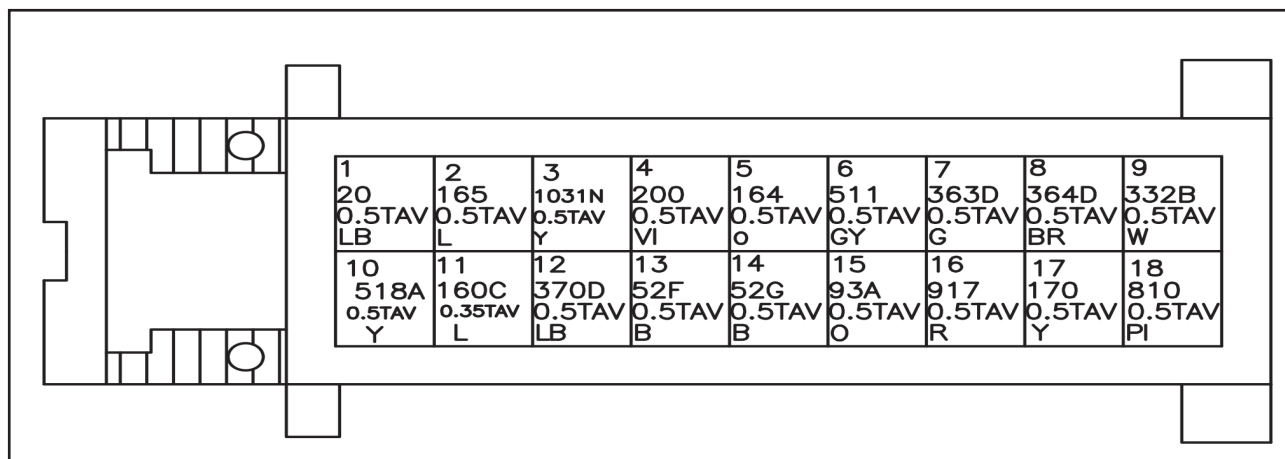
X-22 INSTRUMENT [I]	نام سوکت	X-22 FLOOR [FL]	نام سوکت	
			رنگ سیم	شماره راه
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از پایه ۱۳ یونیت کیسه هوا	Y	از X-22 به پیش کشنده جلو چپ	Y	1
از پایه ۱۴ یونیت کیسه هوا	OR	از X-22 به پیش کشنده جلو چپ	OR	2
-	-	-	-	3
-	-	-	-	4
از پایه ۱۲ یونیت کیسه هوا	O	از X-22 به کانکتور عیب یاب و صفحه کیلومتر	O	5
-	-	-	-	6
از پایه ۱۶ یونیت کیسه هوا	Y	از X-22 به پیش کشنده راست	Y	7
از پایه ۱۷ یونیت کیسه هوا	OR	از X-22 به پیش کشنده راست	OR	8
-	-	-	-	9
-	-	-	-	11
-	-	-	-	13
-	-	-	-	15



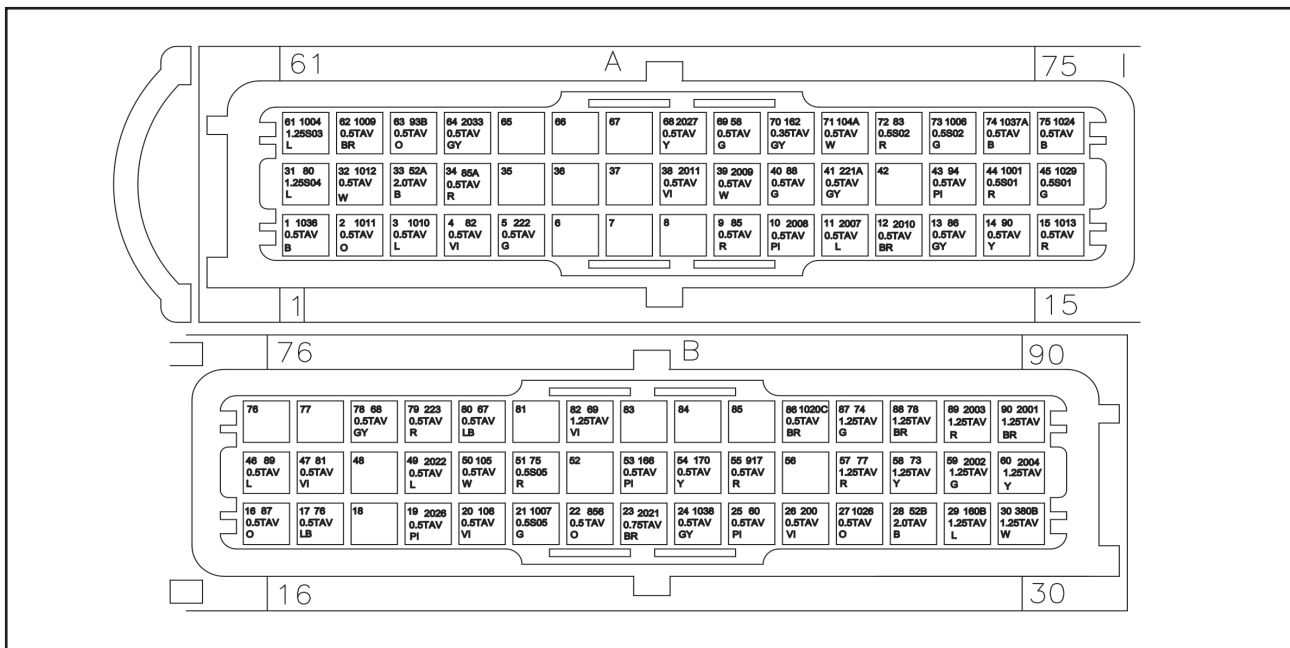
X-15 Roof	نام سوکت	X-15 MAIN	نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره راه
از X-15 به چراغ داخل اطاق	LB	از فیوز ROOM به X-15	LB	A
از X-15 به چراغ داخل اطاق	O	از پایه D یونیت قفل مرکزی به X-15	O	B
-----	---	-----	---	C



مسیر	نام سوکت	
	رنگ سیم	شماره راه
به پایه B49 واحد کنترل موتور (ECU)	L	1
سوئیچ قفل کمر بند ایمنی	O	2
به پایه ۲۴ واحد کنترل موتور (ECU)	GY	3
به پایه ۴ واحد کنترل ضد قفل چرخ ABS	VI	4
از کلید گرمکن شیشه عقب	W	5
از کلید مه شکن جلو	Y	6
از مدار نور پایین چراغ جلو	BR	7
از مدار نور بالا چراغ جلو	L	8
از فیوز TAIL	R	9
اتصال بدنه منفی	L	14
اتصال بدنه منفی	B	15
به پایه B19 واحد کنترل موتور (ECU)	PI	16
به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور	W	17



مسیر	نام سوکت	
	رنگ سیم	شماره راه
به ترمینال L آلترناتور	LB	1
از پایه ۳ واحد ضد سرقت	L	2
از پایه 1031 موتور	Y	3
از فیوز B26 واحد کنترل موتور ECU	VI	4
به سوئیچ فشار مدار روغن موتور	O	5
به سوئیچ سطح روغن ترمز و ترمز دستی	GY	6
از مدار راهنمای چپ	G	7
از مدار راهنمای راست	BR	8
از کلیدهای لای درب ها	W	9
از کلید چراغ مه شکن عقب	Y	10
از فیوز METER	L	11
از فیوز ROOM	LB	12
اتصال بدنه منفی	B	13
اتصال بدنه منفی	B	14
به حسگر سرعت خودرو	O	15
از پایه B19 واحد کنترل موتور (ECU)	R	16
به پایه B54 واحد کنترل موتور (ECU)	Y	17
از پایه ۷ واحد کیسه هوا	PI	18



B-01 METER SET CONNECTOR [M]		نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	شماره راه	
به کوئل ۱ و ۴ (پالس منفی)	L	A61	
به موتور پله ای	BR	A62	
به پایه ۳ حسگر سرعت خودرو (سیگنال)	O	A63	
-	GY	A64	
-	Y	A68	
به حسگر سطح بنزین (GND)	G	A69	
به حسگر سطح بنزین	GY	A70	
به سر ورودی موتور فن رادیاتور (فیدبک)	W	A71	
به پایه ۱ حسگر موقعیت میل لنگ (CRK+)	R	A72	
به پایه ۲ حسگر موقعیت میل لنگ (CRK-)	G	A73	
به شیلد سیمهای حسگر موقعیت میل لنگ	O	A74	
به شیلد سیمهای حسگر ضربه موتور	Y	A75	
به پایه ۷ سوکت عیب یاب و پایه ۸ واحد ضد سرقت	GY	A78	
به رله شماره 2-A/C	R	A79	
به رله پمپ بنزین (منفی فرمان بوبین)	LB	B80	
به حسگر اکسیژن بالا دست (Heater B)	VI	B82	
به ولتاژ مثبت خروجی پس از سوئیچ رله اصلی	BR	B86	
به انژکتور شماره ۲	G	B87	
به انژکتور شماره ۴	BR	B88	
-	R	B89	
-	BR	B90	



تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش-شرکت دارو پخش

www.saipayadak.org

ISBN: