



(مدیریت طراحی و مهندسی خدمات)

KOLNTN1S/1/1

تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲

صفحه: ۱ از ۷

شماره: ۲

نوع خودرو: کلتوس

موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو کلتوس



به کلیه نمایندگی های مجاز منتخب خودروی کلتوس

باتوجه به تدوین پروژه های توسعه محصولات جدید در گروه خودرو سازی سایپا به اطلاع کلیه نمایندگی های مجاز می رساند؛ خودروی کلتوس در آینده بسیار نزدیک به بازار مصرف عرضه می گردد. خلاصه ای از تجهیزات و امکانات خودروی مذکور به شرح ذیل معرفی می گردد.

- طراحی خودروی رنو کلتوس توسط آقای PATRICK LE QUEMENT از کارکنان شرکت رنو و توسعه ی آن توسط شرکت نیسان صورت گرفت. کلتوس بعنوان یک SUV (کامپکت) اولین بار در نمایشگاه ژنو و سپس در نمایشگاه پاریس به نمایش گذاشته شد. آغاز تولید این محصول توسط شرکت رنو سامسونگ موتورز بعنوان یکی از زیر مجموعه های شرکت رنو در شهر پوسان کشور کره جنوبی صورت پذیرفت و رنو کلتوس برای اولین بار در بازار خودروی کره جنوبی بعنوان خودروی تولیدی شرکت رنو- نیسان با نام QM5 عرضه گردید و بعداً "نمونه فیس لیفت آن از سال ۲۰۱۱ در دسترس خرید مشتریان قرار گرفت.

• فاز های مختلف تولید خودروی کلتوس:



کلتوس فاز ۲

کلتوس فاز ۳



کلتوس فاز ۱



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد	نام: علی قیاسوند	نام: امید فتاحی
تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲
امضاء	امضاء	امضاء

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون خدمات ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون شبکه ۶- مدیرتهای ذیربط ۷- نمایندگیهای مجاز ۸- امداد خودرو سایپا



(مدیریت طراحی و مهندسی خدمات)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

KOLNTN1S/1/1

تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲

صفحه: ۲ از ۷

شماره: ۲

نوع خودرو: کلتوس

موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو کلتوس

• مشخصات قوای محرکه POWER TRAIN:

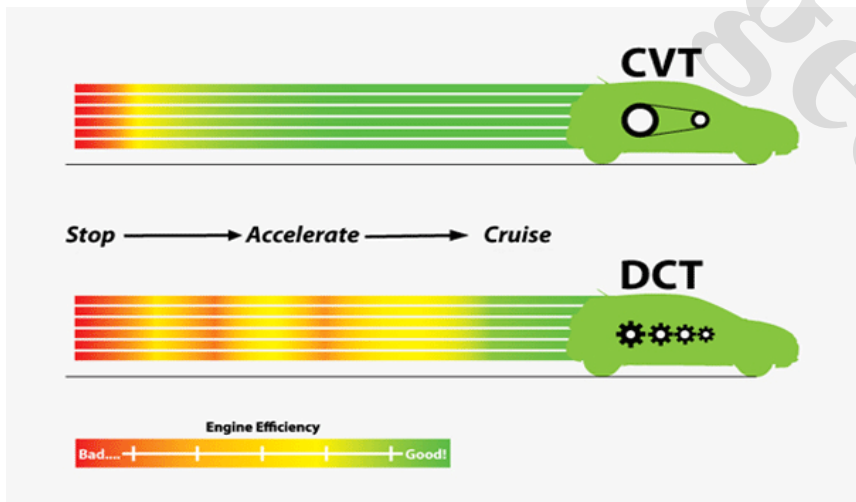
• **موتور:** موتور این خودرو با مشخصه 2TR و یا TR25 شناخته می شود و بیشتر در محصولات مختلف نیسان از جمله نیسان X-TRAIL، قشقایی مورد استفاده قرار گرفته و به لحاظ کارایی و اطمینان بسیار مطلوب می باشد.

مشخصات فنی موتور:



- نوع موتور
- حجم موتور (سی سی) ۲۵۰۰
- قدرت موتور ۱۷۰ اسب بخار
- تعداد سوپاپ ۱۶
- گیربکس CVT
- حداکثر سرعت ۱۸۱
- شتاب صفر تا ۱۰۰ (ثانیه) ۹.۳
- مصرف سوخت ترکیبی ۹.۵
- استاندارد آلایندهی Euro 4

• **جعبه دنده:** جعبه دنده اتوماتیک پیشرفته کلتوس که از نوع متغییر پیوسته (CVT) همراه با حالت ۶ سرعت دستی می باشد ضمن شتابگیری پیوسته و عالی با دارا بودن نسبت دنده های گسترده تر تغییر سرعت و توان پیوسته و بدون انقطاع با بازدهی بالا مصرف سوخت اقتصادی را برای مالک ممکن می سازد.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد	نام: علی قیاسوند	نام: امید فتاحی
تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲
امضاء	امضاء	امضاء

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون خدمات ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون شبکه ۶- مدیرتهای ذریبط ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا



(مدیریت طراحی و مهندسی خدمات)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

KOLNTN1S/1/1

تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲

صفحه: ۳ از ۷

شماره: ۲

نوع خودرو: کلتوس

موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو کلتوس

- **سیستم انتقال قدرت:** سیستم انتقال قدرت ۳ حالت کلتوس دارای تکنولوژی انحصاری کمپانی نیسان می باشد که به سیستم ۴x۴ هوشمند (4x4-Intelligence) معروف است. سیستم انتقال نیروی هوشمند (4x4-I) بصورت استاندارد دارای حالت قفل چرخ (Lock) می باشد، که یکی از ویژگیهای اختصاصی این سیستم هوشمند است. این تکنولوژی بصورت الکترونیکی حالت قفل در دیفرانسیل های مکانیکی (موجود در خودروهای 4x4 حرفه ای و نظامی) را شبیه سازی می کند، که تنها با فشار دکمه قفل (LOCK mode) فعال می گردد. در این سیستم انتقال گشتاور بصورت خودکار و بدون نیاز به دخالت راننده، به چرخي که بعلت لغزنده بودن مسیر، یا جدا شدن از مسیر، اصطکاک خود را با زمین از دست داده و بعبارت دیگر دچار هرزگردی شده است، قطع نموده و گشتاور به سایر چرخها منتقل می گردد.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲ امضاء	نام: علی قیاسوند تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲ امضاء	نام: امید فتاحی تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲ امضاء

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون خدمات ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون شبکه ۶- مدیرتهای ذیربط ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا



(مدیریت طراحی و مهندسی خدمات)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

KOLNTN1S/1/1

تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲

صفحه: ۴ از ۷

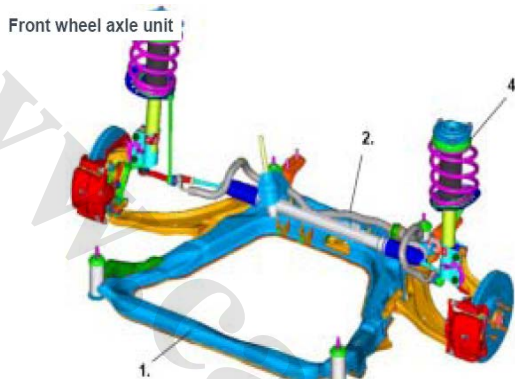
شماره: ۲

نوع خودرو: کلتوس

موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو کلتوس

سیستم تعلیق:

سیستم تعلیق این خودرو در جلو و عقب از نوع پیشرفته چند مفصلی (Multi Link) و متصل به یک زیر شاسی (Sub frame) اختصاصی است. این نوع طراحی مربوط به تکنولوژی نوسان بوده و در ترکیب با سیستم فرمان و ترمز خودرو، قابلیت مانور پذیری و فرمان پذیری مناسب را برای خودرو فراهم می آورد. طراحی این شاسی پیشرفته موجب احساس پایداری بالای خودرو در تمامی حالات رانندگی است بطوریکه با وجود ارتفاع بیشتر خودرو، فرمان پذیری آن همانند خودروهای سواری است.



سیستمهای ایمنی:

سیستمهای ایمنی غیر فعال (Passive Safety Systems): مطابق نتایج تستهای تصادف (Crash Test) انجام پذیرفته در موسسه ایمنی اروپا (Euro Ncap) خودروی کلتوس موفق به اخذ بالاترین امتیاز ایمنی، یعنی ۵ ستاره گردید. این خودرو علاوه بر طراحی حساب شده استاتیکی و دینامیکی سازه خودرو، بصورت استاندارد دارای ۶ ایربگ است: ایربگهای راننده و سرنشین جلو، ایربگهای جانبی و ایربگ پرده ای. همچنین کمربندهای مجهز به پیش کشنده همراه با محدود کننده کشش (Seatbelts with pretensioners & load limiters) و پشت سری های فعال (Head Restraints) برای تمامی سرنشینان، در همه مدلها این خودرو ارائه شده است.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد	نام: علی قیاسوند	نام: امید فتاحی
تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲
امضاء	امضاء	امضاء

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون خدمات ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون شبکه ۶- مدیرتهای ذریبط ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا



(مدیریت طراحی و مهندسی خدمات)

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

KOLNTN1S/1/1

تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲

صفحه: ۵ از ۷

شماره: ۲

نوع خودرو: کلتوس

موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو کلتوس

سیستمهای ایمنی فعال (active safety systems)

سیستمهای ایمنی فعال پیشرفته به کار گرفته شده در این خودرو با وارد عمل شدن در مواقع بحرانی و خطرناک مانند یک دستیار و به صورت خودکار به کمک شما می آیند.

این خودرو دارای سیستم تشخیص هوشمندانه شرایط مختلف رانندگی بوده و با فعال شدن از طریق دریافت اطلاعات از سنسورهای متعدد شامل: مشخص کننده وضعیت تعادل خودرو، شتاب طولی و جانبی خودرو، سرعت خودرو، شتاب و سرعت زاویه ای هر کدام از چرخها و آنالیز آنها توسط پردازندهای اختصاصی و جدا از پردازنده مرکزی خودرو (ECU) نیروی متناسب و مورد نیاز هر چرخ را به گونه ای انتقال می دهد که گشتاور منتقل شده به هر کدام از چهار چرخ متناسب با شرایط مسیر حرکت و میزان چسبندگی آن چرخ به جاده باشد در این سیستم همواره بیشترین گشتاور به چرخ منتقل می گردد که بیشترین چسبندگی را به مسیر دارد. این سیستم در ترکیب با سیستم پایداری خودرو (ESP) علاوه بر بالا بردن چشمگیر توانایی های حرکتی خودرو در مسیرهای مختلف، لغزنده و شرایط سخت آب و هوایی و محیطی، فراهم کننده امنیت و پایداری خودرو نیز می باشد.

مجموعه کامل تجهیزات مرتبط با سیستم ایمنی فعال عبارتند از:



HILL START ASSIST

Hill Descent Control

۱- ABS With EBA & EBD

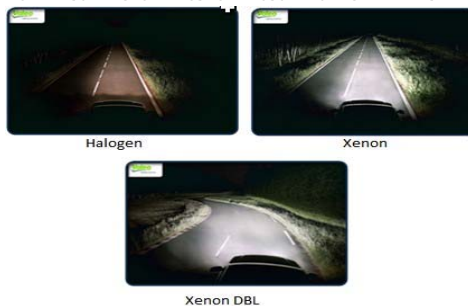
۲- ESP (Electronic Stability Program)

۳- HSA (HILL START ASSIST) سیستم کمکی حرکت خودرو هنگام شروع حرکت در شیب.

۴- Hill Descent Control (HDC) سیستم کمکی کنترل خودرو در سرائیبی.

چراغهای جلو Bi-Xenon

چراغهای جلوی کلتوس از تکنولوژی جدید بای-زنون (Bi-Xenon) همراه با تنظیم اتوماتیک ارتفاع و چراغهای ثابت روشن کننده پیچ (FBL) بهره می برند. در این تکنولوژی پیشرفته خودرو با کمترین انرژی مصرفی نسبت به چراغهای هالوژن متداول (3W در برابر 100W) از نزدیک ترین طیف نور در مقایسه با نور روز برخوردار می گردد که ضمن افزایش ایمنی و میدان دید راننده، بر خلاف سیستمهای متداول دید رانندگان مقابل را نیز مختل نمی نماید. سیستم پیشرفته (FBL) نیز با دریافت اطلاعات از سنسور چرخش فرمان مطابق با جهت چرخش فرمان در پیچها چراغ اضافه جهت روشن نمودن داخل پیچ را روشن می کند. کلتوس دارای سیستم خودکار روشن شدن چراغها در صورت تاریک شدن هوا یا ورود خودرو به تونل بصورت خودکار می باشد.



Halogen

Xenon

Xenon DBL

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد	نام: علی قیاسوند	نام: امید فتاحی
تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲
امضاء	امضاء	امضاء

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون خدمات ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون شبکه ۶- مدیرتهای ذیربط ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا



(مدیریت طراحی و مهندسی خدمات)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

KOLNTN1S/1/1		تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲
صفحه: ۶ از ۷	شماره: ۲	
نوع خودرو: کلتوس		

موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو کلتوس

• سیستم تهویه مطبوع دوگانه:

کلتوس در تکمیل امکانات رفاهی خود دارای سیستم تهویه دوگانه با قابلیت تنظیم اتوماتیک دما می باشد. در این سیستم علاوه بر تنظیم دما بصورت کاملا خودکار و بدون احتیاج به کم و زیاد کردن یا روشن و خاموش کردن مرتب سیستم تهویه توسط راننده و سرنشینان، راننده و سرنشین جلو از دو سیستم تهویه کاملا مجزا بهره مند بوده و مطابق نیاز یا سلیقه خود می توانند دمای دلخواه را تنظیم نمایند. بعنوان مثال راننده می تواند از حالت گرم کننده و سرنشین از حالت خنک کننده سیستم تهویه لذت ببرد. این سیستم دارای فیلتر کربن فعال جهت تصفیه هوای ورودی به کابین و حفاظت در برابر گرده گیاهان، گرد و غبار و بوی نامطبوع محیط خارج می باشد.



• سیستم کارت کلید هوشمند:

خودروی کلتوس دارای سیستم انحصاری HANDS-FREE RENAULT CARD بوده که با بهره مندی از آن باز و بسته شدن دربها بدون احتیاج به کلید انجام می گیرد. در این سیستم روشن و خاموش نمودن خودرو به کمک یک دکمه انجام می شود.



تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲ امضاء	نام: علی قیاسوند تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲ امضاء	نام: امید فتاحی تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲ امضاء

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون خدمات ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون شبکه ۶- مدیرتهای ذیربط ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا



(مدیریت طراحی و مهندسی خدمات)

شرکت بازرگانی **سایپا یدک** (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

KOLNTN1S/1/1

تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲

صفحه: ۷ از ۷

شماره: ۲

نوع خودرو: کلتوس

موضوع: معرفی و آشنایی با خودرو کلتوس

سیستم صوتی حرفه ای (BOSE)

سیستم صوتی حرفه ای (BOSE) با طراحی انحصاری و چند کاربرده (Multi Function) کولپوس علاوه بر کیفیت عالی و کارایی های متداول، امکان اتصال به تلفن همراه (BLUETOOTH HANDS FREE CONNECTIVITY) را دارا می باشد. این سیستم که بصورت اختصاصی و با محاسبات علمی طراحی شده است (Specially designed for the acoustics of Koleos' cabin) صدایی با کیفیت بالا و استثنایی تولید می کند. در تکمیل تمام مزایای گفته شده ضمن توانایی کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، با یک طراحی بسیار خوب و هوشمندانه جهت ارتباط وسایل الکترونیکی با سیستم صوتی درگاه های متنوع در کنسول مرکزی خودرو تعبیه شده است.



ترمز دستی برقی:

خودروی کلتوس دارای ترمز پارک الکترونیکی است و بر خلاف سیستمهای متداول که اکثرا مکانیکی بوده و با اعمال نیروی مکانیکی توسط راننده فعال می گردند، با فشار یک کلید با طراحی ارگونومیک بدون نیاز به هیچگونه اعمال نیروی بالا فعال می گردد. ضمن اینکه هنگامی که موتور خاموش می شود این سیستم به صورت کاملا خودکار و بدون نیاز به دخالت راننده ترمز دستی را فعال می کند.



سایر تجهیزات رفاهی خودروی کلتوس:

- سقف پانوراما
- سانروف چند حالتی
- صندلی راننده با سه حافظه و قابلیت تنظیم در ۸ جهت
- صندلی عقب با سیستم تنظیم موقعیت پشتی
- صندلی های چرمی
- گرمکن صندلی های جلو
- سیستم کروز کنترل
- سیستم مدیریت پیمایش با ۷ عملکرد متفاوت
- سیستم محدود کننده سرعت (SPEED LIMITER)
- محفظه نگهدارنده وسایل در قسمت کفی خودرو
- آئینه وسط الکتروکرمیک (ضد انعکاس نور)
- آئینه های جانبی برقی تاشو
- چراغ های چشمک زن بروی آئینه های جانبی
- فرمان برقی فوق العاده نرم
- جعبه داشبورد ۱۵ لیتری مجهز به خنک کننده و سیستم روشنایی

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: علیرضا کیوان راد	نام: علی قیاسوند	نام: امید فتاحی
تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲	تاریخ: ۹۲/۰۹/۰۲
امضاء	امضاء	امضاء

کد فرم: FRS530

توزیع نسخ ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاون خدمات ۴- معاون بازرگانی ۵- معاون شبکه ۶- مدیرتهای ذیربط ۷- نمایندگان مجاز ۸- امداد خودرو سایپا